# Les voitures autonomes

## Sommaire

1)	Présentation	L
2)	Actualités2	2

# 1) Présentation

Une voiture autonome est un véhicule équipé de capteurs, de caméras et de logiciels avancés qui lui permettent de percevoir son environnement, d'analyser les données en temps réel et de prendre des décisions de conduite sans intervention humaine directe.

Les voitures autonomes utilisent une variété de technologies pour fonctionner. Les capteurs tels que les lidars, les radars et les caméras fournissent des informations sur les obstacles, les piétons, les panneaux de signalisation et les autres véhicules sur la route. Ces données sont ensuite traitées par des algorithmes d'intelligence artificielle qui prennent des décisions de conduite en fonction de divers facteurs tels que la vitesse, la direction et les règles de priorité.

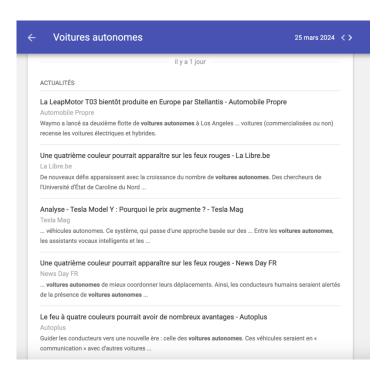
Les voitures autonomes offrent de nombreux avantages. Tout d'abord, elles ont le potentiel de réduire considérablement le nombre d'accidents de la route en éliminant les erreurs humaines telles que la distraction, la fatigue et l'imprudence. De plus, elles peuvent améliorer l'efficacité du trafic en réduisant les embouteillages et en optimisant les trajets. Enfin, elles offrent une mobilité accrue pour les personnes âgées, les personnes handicapées et les populations mal desservies.

Cependant, le déploiement massif des voitures autonomes est confronté à plusieurs défis. La sécurité reste une préoccupation majeure, car les systèmes autonomes doivent être fiables à 100% pour assurer la sécurité des passagers et des autres usagers de la route. De plus, il y a des défis réglementaires et juridiques à relever, notamment en ce qui concerne la responsabilité en cas d'accident et les normes de sécurité à respecter.

En conclusion, les voitures autonomes représentent une avancée technologique majeure avec le potentiel de transformer notre façon de nous déplacer. Bien qu'il reste des défis à relever, les progrès réalisés dans ce domaine promettent un avenir où la conduite automatisée sera la norme plutôt que l'exception.

# 2) Actualités

### 25/03/2024



#### 22/03/2024



## 20/11/2023



# Kyle Vogt, CEO of Robotaxi Developer Cruise, Resigns as Questions Linger Over Grisly Crash

The leader of General Motors' self-driving car unit Cruise resigned Sunday as pressure continues over an incident last month in which a pedestrian was dragged beneath a robot car.

Kyle Vogt, PDG du développeur de voitures autonomes Cruise qui a fondé l'entreprise avant son acquisition par General Motors en 2016, a démissionné ce soir. Son annonce intervient au milieu de bouleversements au sein de l'entreprise, qui a vu le mois dernier son permis d'exploiter son service de robotaxi révolutionnaire à San Francisco suspendu par les régulateurs de l'État.

## 24/10/2023



# GM's Cruise Loses Its Self-Driving License in San Francisco After a Robotaxi Dragged a Person

The California DMV says the company's autonomous taxis are "not safe" and that Cruise "misrepresented" safety information about its self-driving vehicle technology.

La Californie a suspendu les véhicules sans conducteur exploités par la filiale de General Motors Cruise dans la ville de San Francisco, deux mois seulement après que l'État a commencé à autoriser le robot-taxis à prendre en charge des passagers payants 24 heures sur 24. La suspension fait suite à un incident survenu le 2 octobre, au cours duquel un véhicule conduit par un humain a heurté une piétonne et l'a projetée sur la trajectoire d'une voiture autonome. La voiture sans conducteur de Cruise l'a heurtée, s'est arrêtée, puis a tenté de reculer, la traînant sur environ 6 mètres.