**AER8375 – Mini rapport 3**

**Question 1 :**

L’intégration des forces le long de la piste permet de calculer la distance de décollage et l’accélération arrêt. En effet, en calculant de petit segment et en les sommant, nous faisons l’intégrale de l’entièreté du décollage pour trouver les conditions propices pour l’avion. Lorsque les forces agissant sur l’avion sont constante ou qu’un équilibre est atteint, l’intégrales sur la vitesse peut être fait. Dans le cas inverse, donc lorsque les forces varient dans le temps tel le déploiement des renverseurs de poussée. Ce critère peut être expliquer par le fait que si les forces varient, il sera nécessaire de les réévaluer à chaque intervalle de temps. Cependant, si elles sont constantes, il est plus facile de prendre des intervalles de vitesses réduisant le nombre de calcul, améliorant l’efficacité.

**Question 2 :**

**Question 3 :**