Санкт-Петербургский национальный исследовательский университет ИТМО Факультет программной инженерии и компьютерной техники

Дисциплина: История Российской науки и техники

Поток: 2.2

**Рецензия на серию роликов:**

**«Как железные дороги изменили русскую жизнь»**

Выполнил: Гаврилин О.С.

Группа: P3130

Санкт-Петербург

2023 г.

“Великое пространство России немыслимо без железных дорог” – говорил великий русский композитор Г.В. Свиридов. И это действительно так, сеть железных дорог смогла объединить огромные просторы Российской империи, без нее немыслимо представить связь севера и юга страны – ведь в этих направлениях нужно было осуществлять основной обмен ресурсами.

Если мы посмотрим на карту России без железных дорог, то увидим, что в столь огромной по масштабам стране практически нет иной связи между населенными пунктами, кроме как при помощи железных дорог. Первый ролик заставляет зрителя начать рассуждать на данную тему вместе со спикером, он показывает, насколько эффективней стала доставка ресурсов на дальние расстояния, что в разы сократило временные затраты.

Основным аспектом железнодорожного строительства стали мосты – территория России рассекается множеством рек, переправы через которые нужно преодолевать, и эту задачу следовало решить инженерам того времени. Ширина некоторых переправ достигает полтора километра в длину, строительство мостов на подобные расстояния стало новым рубежом в развития инженерной мысли в то время. Видео преподносят материал, приводя точные данные и статистику, тем самым показывают зрителю важность и актуальность проблемы умелого возведения мостов в то время.

Архитектурная мысль, создававшая красоту вокзалов, носила изменчивый характер. Многие постройки были полностью разрушены в военное время и отстроены заново, Выборгский вокзал является тому доказательством. Сам характер архитектуры сооружения сменился с округлых форм к прямым углам. Вокзалы могли отражать настроение населения и создавать его, множество из них служили не только местом отправки и приема пассажиров, но и могли развлечь их (концертные площадки на Витебском и Павловском вокзалах томе подтверждение). Вокзал являл собой столкновение архитектурных сюжетов, идей и мысли разных архитекторов.

Приведенный видеоролик в полной мере раскрывает для зрителя историю и изменения, которые претерпевали вокзалы в то время, наглядно демонстрируя те ценности и достижения искусства, которые хранили в себе вокзалы тех лет, но утратили со временем.

Железнодорожное строительство также оказывает влияние на экономику Российской империи, доставка ресурсов с севера на юг страны обеспечивается значительно быстрее, доставка грузов становится более доступной и дешевой. Помимо этого, возрастают объемы перевозимых грузов, этим вызывается потребность в большем количестве мест для обработки привезенных ресурсов, растут рабочие места и объемы сбыта привезенных ресурсов.

Строительство Транссиба и других железнодорожных магистралей становится одним из событий, положивших начало периоду индустриализации в Российской империи. С ростом железнодорожных путей, также происходит рост метало добывающей промышленности, в огромных масштабах строятся метало обрабатывающие заводы, производится перевозка руд. Эти события провоцируют образование новых рабочих мест, повышается занятость населения.

Стоит заметить, что стремительное развитие железнодорожной промышленности не могло никак пройти мимо литературы. Железные дороги сразу получили разного рода критику и одобрения в произведениях писателей. К примеру, Салтыков-Щедрин критикует и высмеивает людей, обогатившихся на масштабном строительстве железных дорог.

Не смотря на множественную критику, писатели признавали, что железная дорога есть воплощение прогресса и никогда не отрицали самой необходимости строительства железных дорог. Железная дорога также получает свое освещение в высокой лирике (стихотворение А. А. Фета “На железной дороге”). Видеоролик наглядно демонстрирует отражение бурного роста железнодорожного строительства в литературе, позволяя зрителю увидеть и самому прочитать впечатление и видение авторов того времени на это явление.

Несмотря на всю критику и отторжение поначалу, население начинает принимать новизну в его жизни. Железную дорогу ассоциируют с наступлением новой советской цивилизации. Эта тема получает свое героическое воплощение в культовом романе Николая Астровского “Как закалялась сталь”.

Бурные изменения в железнодорожной промышленности затрагивают экономическую, строительную и культурную сферы в обществе. Столь глобальные перемены оказывают положительное влияние на развитие перечисленных сфер. Железная дорога находит свое отражение в литературе и прозе, видео авторов доходят до наших лет, мы можем увидеть, то, как перемены воспринимались перемены населением в то время. Был спровоцирован экономический рост в стране, увеличились масштабы производства и объемы добычи металлов. Благодаря появлению железных дорог до нашего времени дошли вокзалы вместе с сопровождающим их искусством, благодаря чему в наше время люди способны созерцать искусство ежедневно и изучать его.