

路政许可呈批表

审查单位： 广东省公路管理局

案号： 粤公〔2011〕架许字第309号

申请事由	跨超高速公路架设电力线路			
申请人	广东电网公司广州供电局			
申请内容	申请事项具体地点	南沙港快速路线K38+700m至K39+200m		
	申请事项具体内容	跨超高速公路架设电力线路		
	申请许可有效期限	5年0月0天	受理日期	2011 年 11 月 11 日
审查情况及结论	<p>该工程跨越南沙港快速路线K38+700m至K39+200m路段，A 537塔基距外缘至高速公路路基边缘的距离是60米，A 538塔基距外缘至互通立交在路基边缘的距离为98米。涉路规划设施技术方案审查意见表经省局养护处审查，审查结论是：该送电线路导线与公路路面的最小垂直距离符合相应送电线路标称电压规定的要求。跨越点架空线路与公路间的距离满足国家标准。线路架设后对道路以后加设路灯及其它设施不会造成影响。施工期间的交通管制方案和施工组织方案已制定，并征得相关单位和属地管辖交警的同意。已签订施工协议书。</p>			
是否准予许可意见	<p>承办人意见：</p> <p>该申请所报材料齐全，经实质审查符合《公路法》第四十五条、《广东省公路条例》第二十一条要求，拟许可广东电网公司广州供电局跨越南沙港快速路线K38+700m至K39+200m架设供电力线路，许可期限五年，从二〇一一年十一月二十四日至二〇一六年十一月二十三日。妥否，请领导批示。</p> <p style="text-align: right;">承办人签名：罗赵忠</p> <p style="text-align: right;">2011 年 11 月 23 日</p>			
	<p>许可小组组长意见：</p> <p>同意承办人意见。</p> <p>路政负责人签名：张红英</p> <p style="text-align: right;">2011 年 11 月 24 日</p>		<p>路政机构负责人意见：</p> <p>同意承办人意见，请王局批示。</p> <p>路政负责人签名：陈金坦</p> <p style="text-align: right;">2011 年 11 月 24 日</p>	
	<p>分管领导意见：</p> <p>同意承办人意见。</p> <p style="text-align: right;">领导签名：王军</p> <p style="text-align: right;">2011 年 11 月 25 日</p>			