



Progetto di Ingegneria del Software 2025/26

Università Ca' Foscari Venezia

Proposta iniziale
versione 1.0

Colombo

14/10/2025



Document Informations

Green Drive		GD
Deliverable	Proposta iniziale D1	
Data di Consegna	14/10/2025	
Team Leader	Raffaele Cuniolo	903407@stud.unive.it
Team members	Alberto Barison	901146@stud.unive.it
	Riccardo Brollo	902485@stud.unive.it
	Gabriele Bute	895898@stud.unive.it
	Alessandro Derevytskyy	899454@stud.unive.it

Document History

Version	Issue Date	Stage	Changes	Contributors
1.0	14 / 10 / 2025	Draft	Presentazione iniziale	<ul style="list-style-type: none">- Raffaele Cuniolo- Alessandro Derevytskyy- Gabriele Bute



Indice

1. Introduzione	4
1.1. Proposta di applicativo	
1.2. L'emergenza ambientale e sanitaria nel settore dei trasporti	
2. Servizi offerti dall'applicazione	5
3. Caratteristiche degli utenti target	5
4. Analisi di applicazioni simili	5
5. Risultati dell'attività di coinvolgimento di stakeholders	6



1. Introduzione

1.1. Proposta di applicativo

L'applicazione proposta mira a promuovere una **guida sostenibile** attraverso la raccolta e l'analisi dei dati estratti in tempo reale dall'unità di controllo delle autovetture tramite interfaccia OBD-II (standard per la diagnostica dei veicoli,) con il microcontroller ELM327, collegato a smartphone con Bluetooth o WiFi.

Le autovetture e i veicoli leggeri sono responsabili di circa il 60 % delle emissioni totali di gas serra nell'UE.¹ Per far fronte a questo problema, l'Unione Europea ha fissato obiettivi ambiziosi: entro il 2030 ridurre drasticamente le emissioni del settore dei trasporti e, già dal 2035, vietare la vendita di nuovi veicoli con motore a combustione interna, puntando a una mobilità a zero emissioni.

In questo scenario, un'app che permetta agli automobilisti di monitorare in tempo reale i dati del proprio veicolo, stimare le emissioni effettive, ricevere feedback sulla guida e suggerimenti di miglioramento, assume un valore strategico doppio: da un lato fornisce consapevolezza e strumenti pratici per ridurre l'impatto individuale sull'ambiente; dall'altro contribuisce al più ampio obiettivo della decarbonizzazione del trasporto su strada.

1.2. L'emergenza ambientale e sanitaria nel settore dei trasporti

Le emissioni medie di CO₂ delle nuove auto immatricolate nel 2023 si attestano intorno ai 106 g/km, un miglioramento ancora troppo lento per raggiungere gli obiettivi fissati dal *Green Deal Europeo*, che prevede la neutralità climatica entro il 2050 e auto a zero emissioni dal 2035.²

La CO₂ non è l'unico problema. Le emissioni di ossidi di azoto e particolato fine generate dal traffico veicolare continuano a peggiorare la qualità dell'aria, specialmente nelle aree urbane. L'Agenzia Europea dell'Ambiente stima che nel solo 2020 il particolato sia stato responsabile di oltre 238 000 morti premature nell'Unione Europea (12 volte il numero dei decessi per incidenti stradali), mentre il 97 % della popolazione urbana è esposta a livelli superiori alle linee guida dell'Organizzazione Mondiale della Sanità.³

¹ [Emissioni di CO2 delle auto: i numeri e i dati. Infografica | Tematiche | Parlamento europeo](#)

² [CO2 emissions performance of new passenger cars in Europe | Indicators | European Environment Agency \(EEA\)](#)

³ [Air quality - Consilium](#)



2. Servizi offerti dall'applicazione

- **Monitoraggio in tempo reale** dei parametri del veicolo (velocità, giri motore, consumo carburante, ecc.)
- **Calcolo delle emissioni di CO₂** basato sui dati OBD e sul tipo di carburante utilizzato
- **Sistema di punteggio (Eco-Score)** per valutare lo stile di guida in termini di efficienza energetica e sostenibilità
- **Statistiche e report periodici** sui consumi e sulle emissioni
- Possibilità per i comuni che implementano l'applicazione di favorire un **sistema di incentivazione / ricompensa** agli automobilisti virtuosi

3. Caratteristiche degli utenti target

L'applicazione si rivolge principalmente a **cittadini e automobilisti che desiderano adottare comportamenti di guida più sostenibili**, riducendo il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. Il pubblico di riferimento comprende sia utenti privati sia **enti pubblici o amministrazioni locali interessate a promuovere pratiche di mobilità responsabile**. I comuni interessati potrebbero utilizzare tale sistema per **erogare piccoli incentivi o agevolazioni** (sconti su parcheggi, accesso a ZTL, o contributi simbolici) premiando i cittadini che mantengono comportamenti di guida ecologicamente sostenibili.

Questa doppia prospettiva (individuale e istituzionale) rende l'applicazione uno strumento di cooperazione tra cittadini e pubbliche amministrazioni, volto a creare una rete di consapevolezza e di responsabilità condivisa nella riduzione dell'impatto ambientale dei trasporti.

La volontà è anche quella di rendere il sistema quanto più facile da installare anche sulle vetture di utenti meno avvezzi e con un basso costo.

4. Analisi di applicazioni simili

Ad oggi esistono altre applicazioni in grado di interfacciarsi ai veicoli per leggere i dati forniti dai vari sensori di cui sono dotati ma, dalla loro analisi, emerge che le applicazioni esistenti si dividono in due categorie principali:

1. **App tecniche**, focalizzate sulla diagnostica e sul monitoraggio OBD (Torque, OBD Auto Doctor).
2. **App gestionali**, orientate alla registrazione dei consumi e delle spese (Drivvo, Fuelio).

Nessuna di queste integra in modo efficace un approccio alla sostenibilità ambientale basato su dati reali e non stime. Solo alcune vetture offrono un sistema di feedback simile al nostro Eco-Score, che però risulta locale e non interfacciabile con pubbliche amministrazioni o enti esterni.



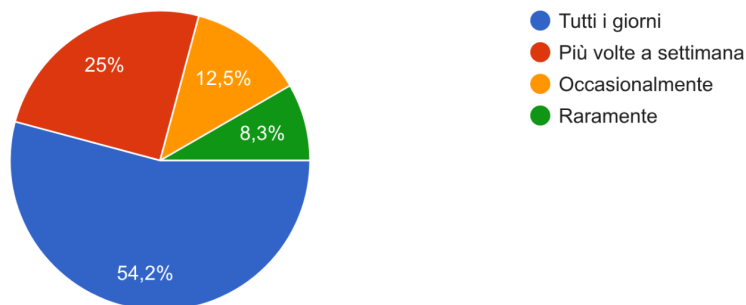
Il nostro progetto si colloca quindi in una posizione ibrida e innovativa, con l'obiettivo di mettere insieme monitoraggio tecnico preciso e coinvolgimento dell'utente attraverso incentivi concreti e ricompense, rendendo la riduzione delle emissioni un obiettivo misurabile e condiviso.

5. Risultati dell'attività di coinvolgimento di stakeholders

Di seguito si riportano i risultati di una piccola indagine svolta in forma anonima e su base volontaria con la piattaforma Google Moduli.

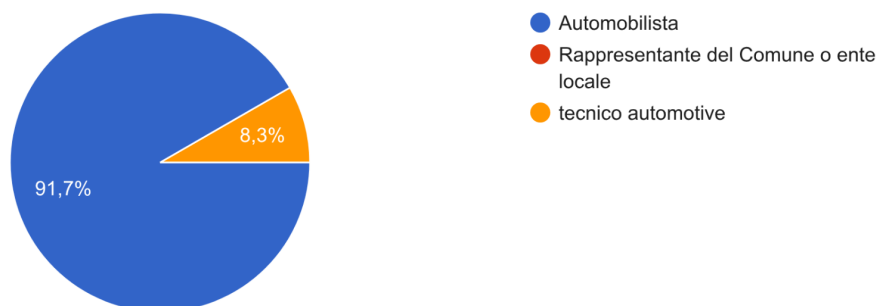
Con che frequenza utilizzi l'automobile?

24 risposte



Qual è il tuo ruolo principale?

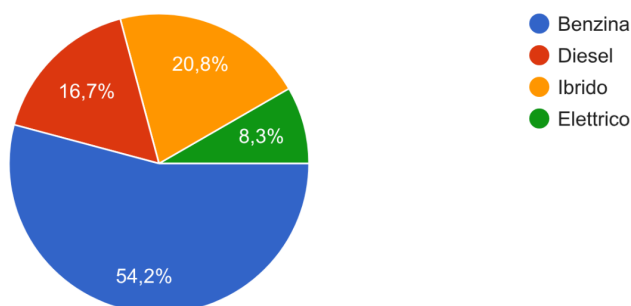
24 risposte





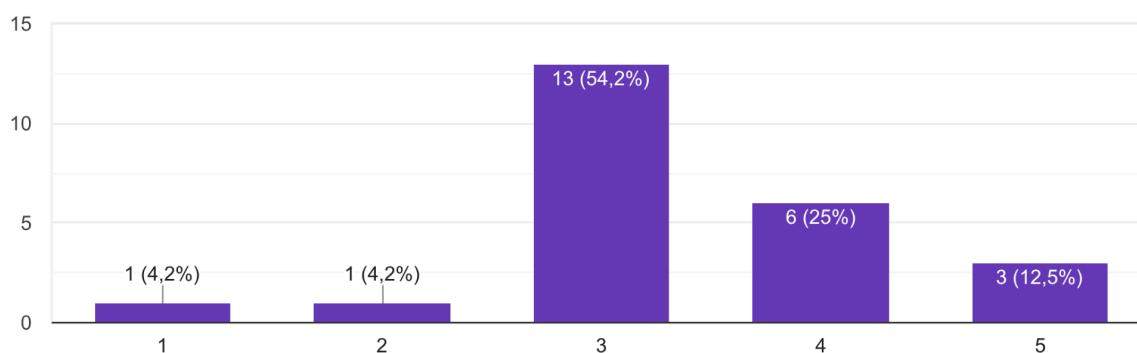
Che tipo di veicolo utilizzi prevalentemente?

24 risposte



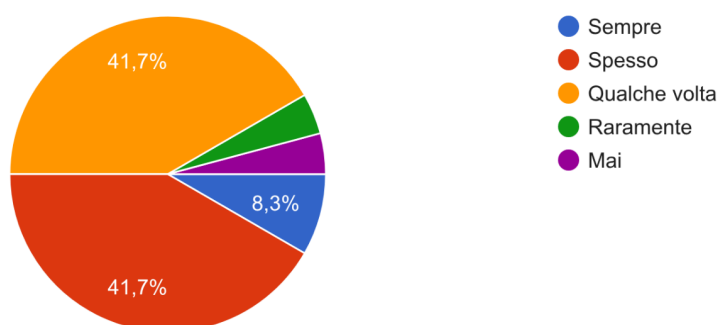
Quanto pensi che il tuo stile di guida influenzi i consumi e le emissioni del tuo veicolo?

24 risposte



Ti capita di prestare attenzione a comportamenti di guida “ecologici”? (es. accelerazioni dolci, mantenere velocità costante, spegnere il motore in sosta)

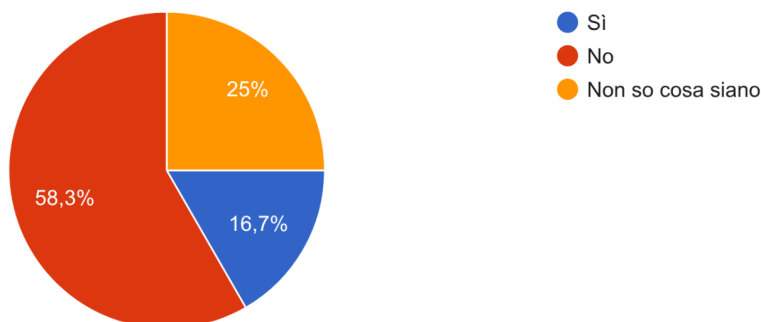
24 risposte





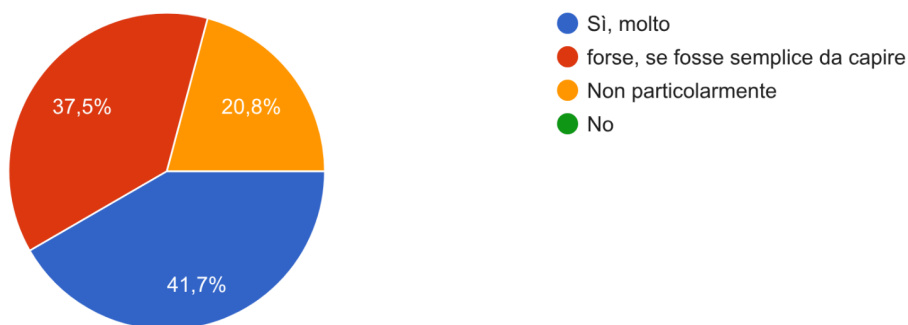
Hai mai utilizzato applicazioni o dispositivi che monitorano la guida (OBD, app di bordo, ecc.)?

24 risposte



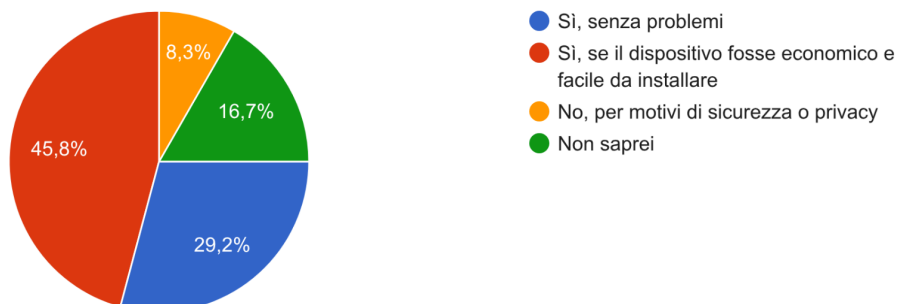
Ti piacerebbe ricevere suggerimenti personalizzati per migliorare l'efficienza e ridurre le emissioni?

24 risposte



Ti sentiresti a tuo agio nel collegare un piccolo dispositivo OBD alla tua auto per raccogliere questi dati?

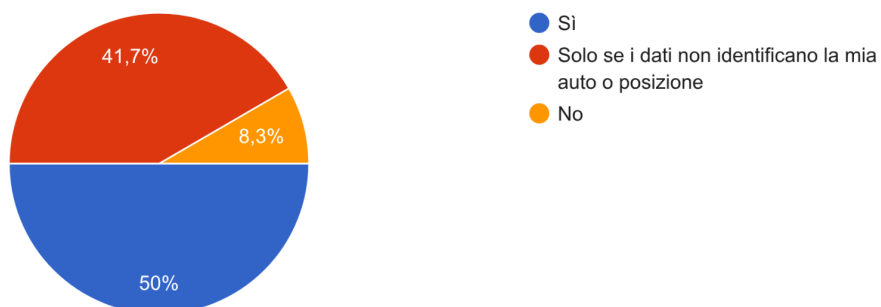
24 risposte





Ti fideresti a condividere i dati raccolti (in forma anonima) con il Comune o enti pubblici per progetti di riduzione dell'inquinamento?

24 risposte



Quanto pensi che un'app del genere potrebbe aiutare a ridurre le emissioni nelle città?

24 risposte

