

## 2-4 动量定理

一、动量定理 动量：质量和速度的乘积。（矢量）

$$\vec{P} = m\vec{v}$$

大小：  $mv$  方向：速度的方向

$$\vec{F} = m\vec{a} = m \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{d(m\vec{v})}{dt} \quad \vec{F} = \frac{d\vec{P}}{dt} \quad \text{质点动量定理的微分形式}$$

$$\vec{F} dt = d\vec{P} \quad \int_{t_1}^{t_2} \vec{F} \cdot dt = \int_{\vec{P}_1}^{\vec{P}_2} d\vec{P} = \vec{P}_2 - \vec{P}_1 = m\vec{v}_2 - m\vec{v}_1$$

定义力 $\vec{F}$ 的冲量为：  $\vec{I} \equiv \int_{t_1}^{t_2} \vec{F} \cdot dt$

$F$ 作用时间很短时，可用力的平均值来代替。

$$\text{平均冲力} \quad \overline{\vec{F}} = \frac{\int_{t_1}^{t_2} \vec{F} \cdot dt}{t_2 - t_1} \quad \vec{I} = \int_{t_1}^{t_2} \vec{F} \cdot dt = \overline{\vec{F}} (t_2 - t_1)$$

$$\vec{I} = \int_{t_1}^{t_2} \vec{F} \cdot dt = m\vec{v}_2 - m\vec{v}_1$$

质点所受合力的冲量，等于该质点动量的增量。这个结论称为动量定理的积分形式



说明

1.  $\vec{I}$  质点所受合力的冲量，是矢量。  
是力对时间的积累效应。
2. 动量为状态量，冲量为过程量。  
用状态的增量来反应过程量。
3. 适用于惯性系。

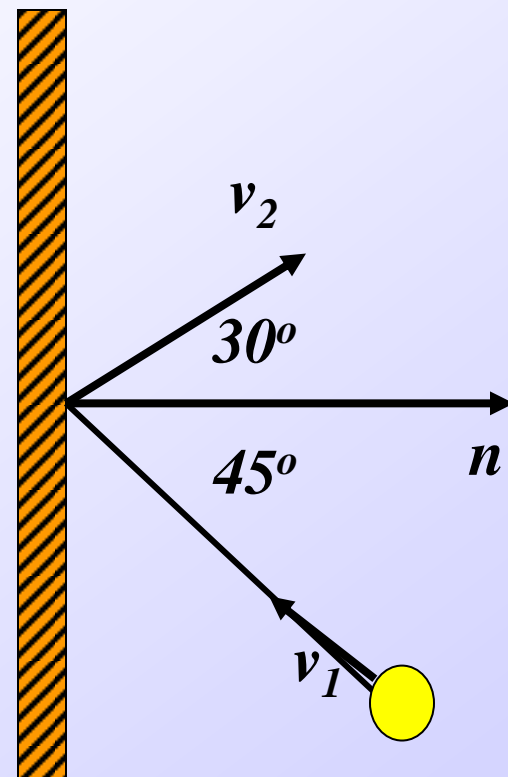
4. 分量式

$$I_x = \int_{t_1}^{t_2} F_x dt = \bar{F}_x(t_2 - t_1) = mv_{2x} - mv_{1x}$$

$$I_y = \int_{t_1}^{t_2} F_y dt = \bar{F}_y(t_2 - t_1) = mv_{2y} - mv_{1y}$$

$$I_z = \int_{t_1}^{t_2} F_z dt = \bar{F}_z(t_2 - t_1) = mv_{2z} - mv_{1z}$$

例1、质量为2.5g的乒乓球以10m/s的速率飞来，被板推挡后，又以20m/s的速率飞出。设两速度在垂直于板面的同一平面内，且它们与板面法线的夹角分别为45°和30°，求：  
（1）乒乓球得到的冲量；（2）若撞击时间为0.01s，求板施于球的平均冲力。



解：取球为研究对象，由于作用时间很短，忽略重力影响。设挡板对球的冲力为  $\vec{F}$

则有：

$$\vec{I} = \int \vec{F} \cdot dt = m\vec{v}_2 - m\vec{v}_1$$

取坐标系，将上式投影，有：

$$I_x = \int F_x dt = mv_2 \cos 30^\circ - (-mv_1 \cos 45^\circ) = \overline{F_x} \Delta t$$

$$I_y = \int F_y dt = mv_2 \sin 30^\circ - mv_1 \sin 45^\circ = \overline{F_y} \Delta t$$

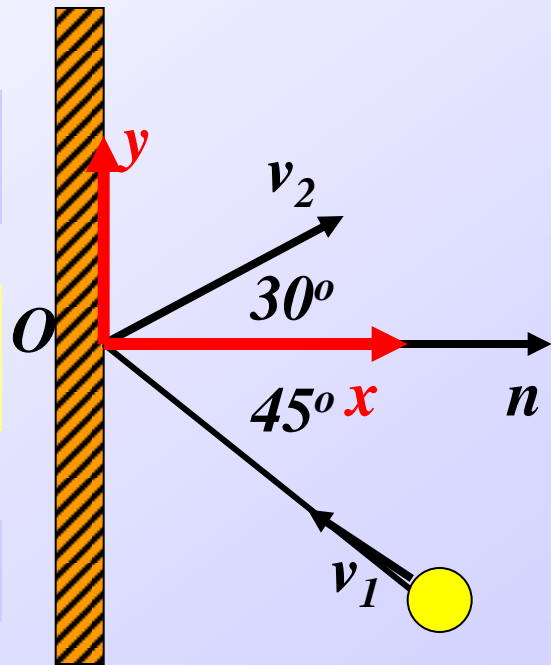
$$\Delta t = 0.01\text{s} \quad v_1 = 10\text{m/s} \quad v_2 = 20\text{m/s} \quad m = 2.5\text{g}$$

$$I_x = 0.061\text{Ns} \quad I_y = 0.007\text{Ns}$$

$$\vec{I} = 0.061\vec{i} + 0.007\vec{j}(\text{Ns})$$

$$\overline{F_x} = 6.1\text{N} \quad \overline{F_y} = 0.7\text{N}$$

$$\vec{\overline{F}} = 6.1\vec{i} + 0.7\vec{j}(\text{N})$$



# 质点动力学

作业:

**2 -19**

**-27**

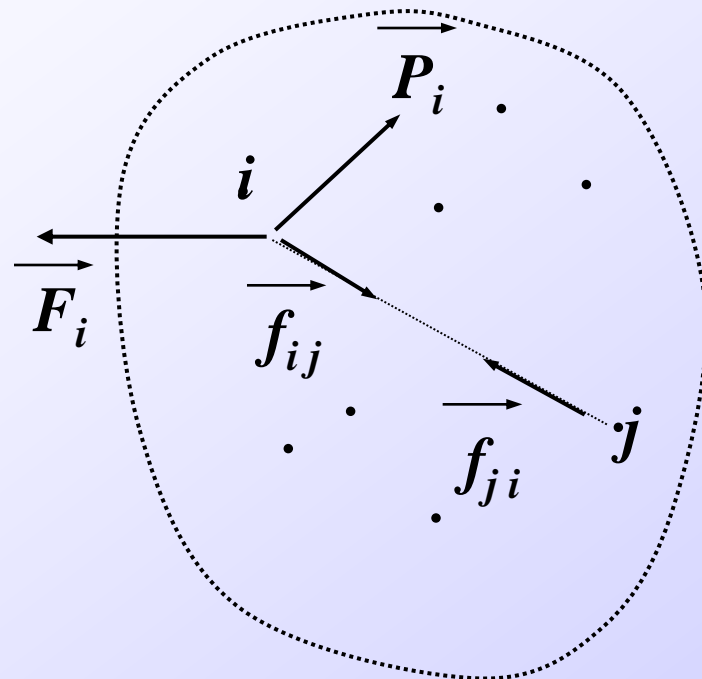
**-28**

**-30**

## 二、质点系的动量定理

共有 $N$ 个质点，外力用 $F$ ，内力（即质点之间的相互作用）用 $f$ ，则第 $i$ 质点的运动方程

$$\vec{F}_i + \sum_{j \neq i} \vec{f}_{ij} = \frac{d\vec{p}_i}{dt}$$



对系统内所有质点求和为：

$$\sum_{i=1}^N \vec{F}_i + \sum_{i=1}^N \sum_{j \neq i} \vec{f}_{ij} = \frac{\sum_{i=1}^N d\vec{p}_i}{dt} = \frac{d \sum_{i=1}^N \vec{p}_i}{dt}$$

$$\vec{F} = \sum_{i=1}^N \vec{F}_i$$

$$\vec{P} = \sum_{i=1}^N \vec{p}_i$$

$$\vec{F} = \frac{d\vec{P}}{dt}$$

质点系动  
量定理的  
微分形式

$$\vec{I} = \int_{t_1}^{t_2} \vec{F} \cdot dt = \vec{P}_2 - \vec{P}_1$$

质点系动量定理  
的积分形式

此式表明：合外力的冲量等于系统总动量的增量。

### 三、动量守恒定律

当 $\vec{F} = 0$ 时

$$\vec{P} = \sum_{i=1}^N \vec{p}_i = \sum_{i=1}^N m_i \vec{v}_i = \text{常矢量}$$

几点说明：

1. 合外力为零，或外力与内力相比小很多；
2. 合外力沿某一方向的分量为零；

$$\text{若 } F_x = 0, \text{ 则: } P_x = \sum m_i v_{ix} = \text{const.}$$

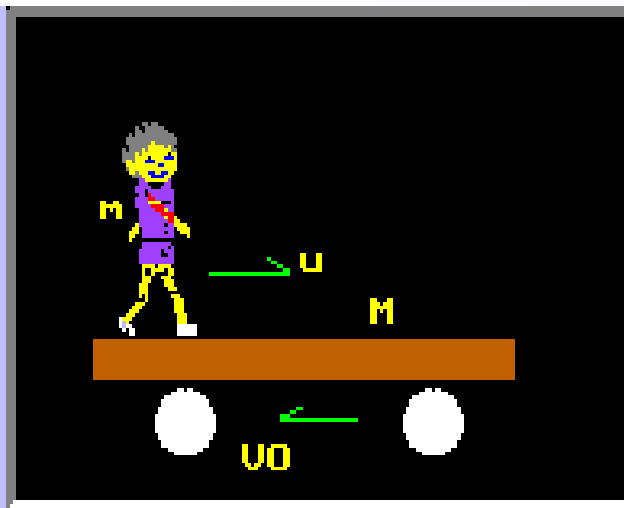
3. 只适用于惯性系；
4. 比牛顿定律更普遍的最基本的定律。

## 动量守恒定律的解题步骤：

- 1、确定研究对象（系统），分析受力情况。
- 2、参照系——坐标系-----分析过程。
- 3、列方程（相对运动问题）。
- 4、解联立方程组，用符号化简后代入数据，进行数值计算。



## 例题2



质量为  $m$  的人站在质量为  $M$  的车上，开始时一起以速率  $V_0$  沿光滑水平面向左运动。现在人以相对于车为  $u$  的速率向右跑，求车的速率  $V_t$ 。



解：人和车为一系统      参照系：地面      如图建立坐标，则

系统初始动量为  $(M + m)V_0$       人跑动后系统总动量为

水平方向动量守恒，故有  $MV_t + m(V_t - u)$

$$(M + m)V_0 = MV_t + m(V_t - u)$$

$$V_t = V_0 + \frac{mu}{M + m}$$

## 2-5 质心、质心运动定律

### 一、质心的定义：质点系的质量中心。

质点系 N个质点

质量：  $m_1 \ m_2 \ m_3 \dots m_i \dots m_N$       $m = \sum_{i=1}^N m_i$

位矢：  $\vec{r}_1 \ \vec{r}_2 \ \vec{r}_3 \dots \vec{r}_i \dots \vec{r}_N$

$$\vec{r}_c = \frac{\sum_{i=1}^N m_i \vec{r}_i}{\sum_{i=1}^N m_i} = \frac{\sum_{i=1}^N m_i \vec{r}_i}{m}$$

质心的位置：加权平均

质心的位矢随坐标系的选取而变化，但对一个质点系，质心的位置是固定的。

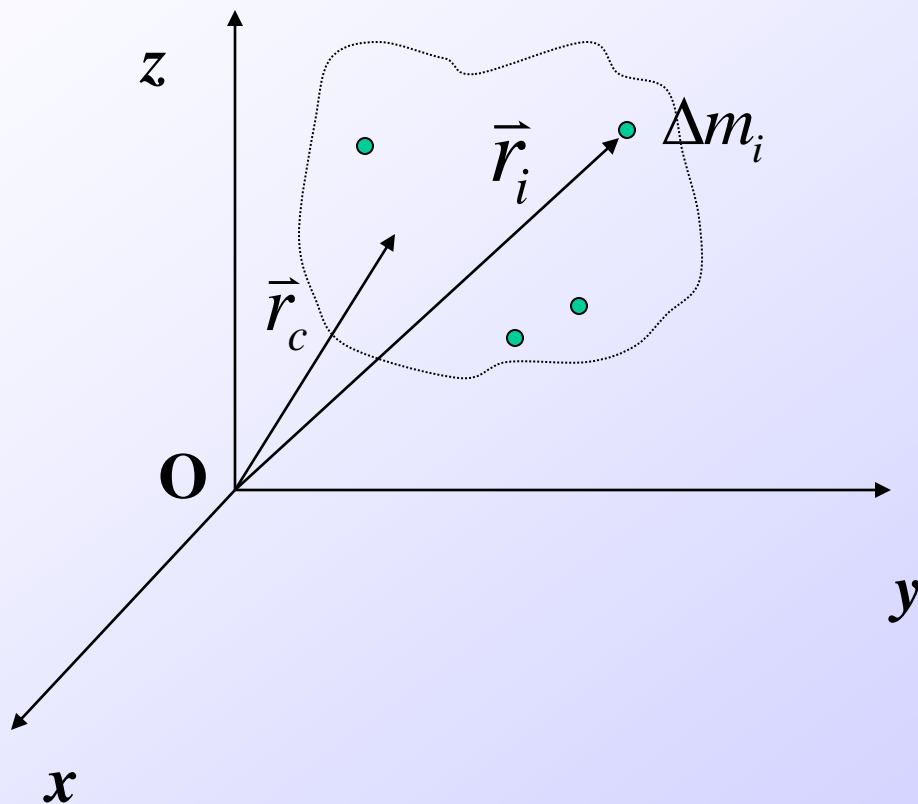
直角坐标系中的分量式为：

$$x_c = \frac{\sum_{i=1}^N m_i x_i}{m}$$

$$y_c = \frac{\sum_{i=1}^N m_i y_i}{m}$$

$$z_c = \frac{\sum_{i=1}^N m_i z_i}{m}$$

质量连续分布时：



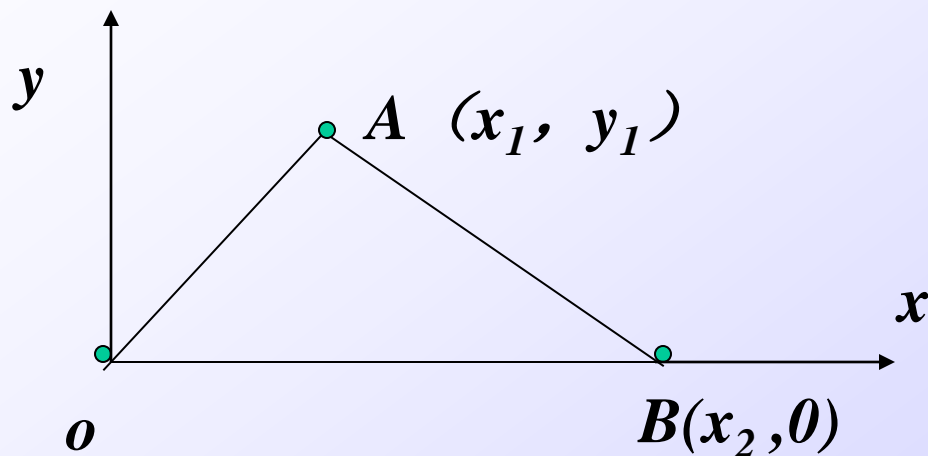
$$\vec{r}_c = \frac{\sum_{i=1}^N \vec{r}_i \Delta m_i}{m} = \frac{\int \vec{r} dm}{m}$$

$$x_c = \frac{\int x dm}{m}$$

$$y_c = \frac{\int y dm}{m}$$

$$z_c = \frac{\int z dm}{m}$$

例1：任意三角形的每个顶点有一质量 $m$ ，求质心。



$$x_c = \frac{\sum_{i=1}^N m_i x_i}{m}$$

$$x_c = \frac{mx_1 + mx_2}{3m} = \frac{x_1 + x_2}{3}$$

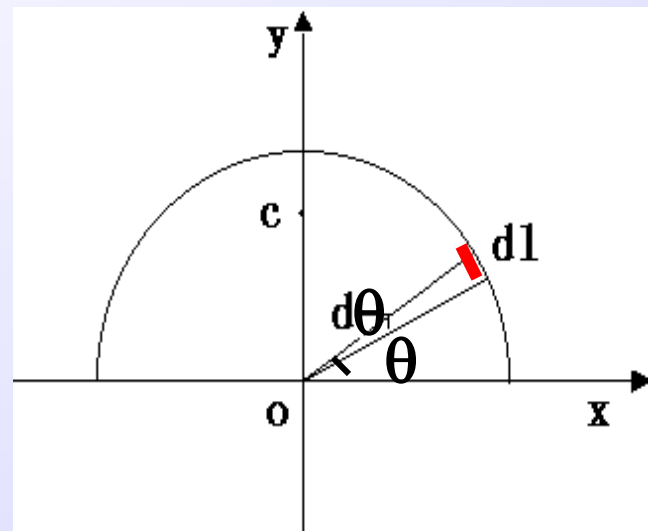
$$y_c = \frac{\sum_{i=1}^N m_i y_i}{m}$$

$$y_c = \frac{my_1}{3m} = \frac{y_1}{3}$$

例2：一段均匀铁丝弯成半径为R的半圆形，求此半圆形铁丝的质心。

解：选如图坐标系，取长为 $dl$ 的铁丝，质量为 $dm$ ，以 $\lambda$ 表示线密度， $dm=\lambda dl$  分析得质心应在y轴上。

$$\lambda = \frac{m}{\pi R} \quad x_c = 0$$



$$y_c = \frac{\int y dm}{m} \quad \therefore y_c = \frac{\int y \lambda dl}{m} \quad y = R \sin \theta \quad dl = R d\theta$$

$$y_c = \frac{1}{m} \int_0^\pi R \sin \theta \lambda R d\theta = \frac{1}{m} 2\lambda R^2$$

$$\therefore \lambda = \frac{m}{\pi R} \quad \therefore y_c = \frac{2}{\pi} R$$

注意：质心不在铁丝上。

## 二、质心运动定律

$$\vec{r}_c = \frac{\sum_i m_i \vec{r}_i}{m}$$

$$\vec{v}_c = \frac{d\vec{r}_c}{dt} = \frac{1}{m} \sum_i m_i \frac{d\vec{r}_i}{dt} = \frac{1}{m} \sum_i m_i \vec{v}_i$$

$$\therefore m\vec{v}_c = \sum_i m_i \vec{v}_i = \vec{P}$$

$$\vec{P} = m\vec{v}_c$$

质点系的总动量等于它的总质量与它的质心的运动速度的乘积。

$$\vec{F} = \frac{d\vec{P}}{dt} = m \frac{d\vec{v}_c}{dt} = m\vec{a}_c$$

$$\vec{F} = m\vec{a}_c$$

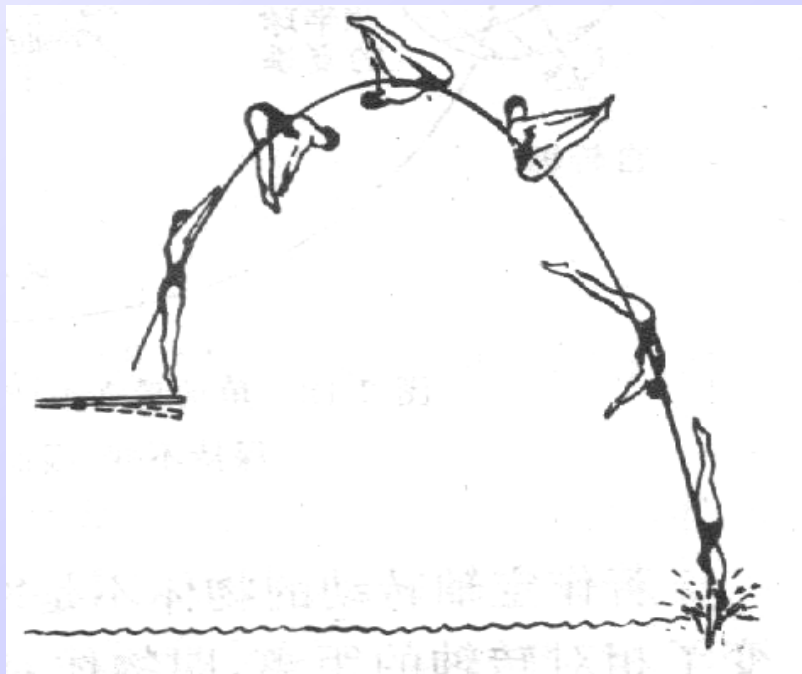
质心运动定律：系统的总质量和质心加速度的乘积等于质点系所受外力的矢量和。

### 三、质心参照系

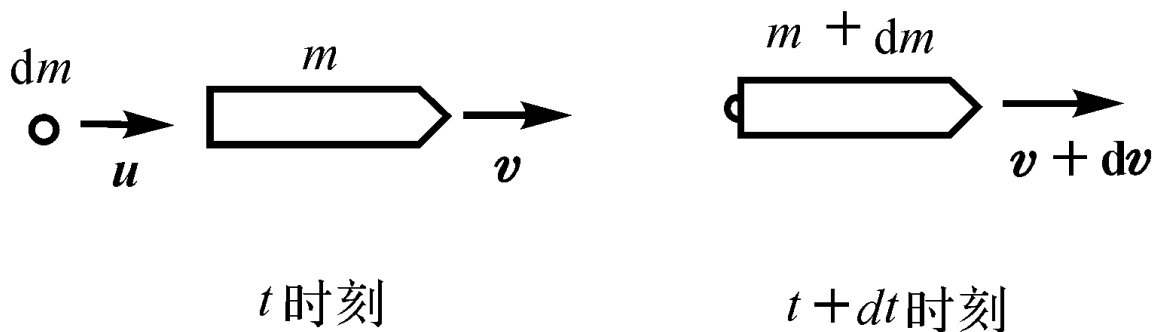
质心参照系：坐标原点选在质心上。

$$\vec{v}'_c = 0$$

$$\vec{P}' = 0 \quad \text{零动量参照系}$$



## 2-6 密舍尔斯基方程



主体+流动物=系统

$$\vec{F} = \frac{d\vec{P}}{dt}$$

$$\vec{F} \cdot dt = \vec{P}(t + dt) - \vec{P}(t)$$

$$\vec{P}(t) = m\vec{v} + \vec{u}dm \quad \vec{P}(t + dt) = (m + dm)(\vec{v} + d\vec{v})$$

$$\vec{F} \cdot dt = dm(\vec{v} - \vec{u}) + m d\vec{v}$$

$$m \frac{d\vec{v}}{dt} = \vec{F} + (\vec{u} - \vec{v}) \frac{dm}{dt} = \vec{F} + \vec{v}' \frac{dm}{dt}$$

$(\vec{u} - \vec{v}) \frac{dm}{dt}$  的物理意义:



## 以流动物为研究对象:

dt时间内动量的增量

$$d\vec{P} = (\vec{v} + d\vec{v})dm - \vec{u}dm = (\vec{v} - \vec{u})dm = -\vec{v}'dm$$

$$\frac{d\vec{P}}{dt} = -\vec{v}' \frac{dm}{dt} \quad \text{主体对流动物的作用力}$$

几点说明:

$$m \frac{d\vec{v}}{dt} = \vec{F} + (\vec{u} - \vec{v}) \frac{dm}{dt} = \vec{F} + \vec{v}' \frac{dm}{dt}$$

流体对主体作用力

1. 系统的确定 (主体, 流动物)

2.  $\vec{u}, \vec{v}$  分别为流动物和主体相对于惯性系的速度,  
 $\vec{v}'$  为流动物相对于主体的相对速度.

在一维情况下,  $\vec{u}, \vec{v}, \vec{v}'$  可用+, -号表示方向,

3、 $\frac{dm}{dt} > 0$ 时， $\vec{v}'$ 与主体前进的方向相同，

$\vec{v}' \frac{dm}{dt}$ 与主体同向，为流体对主体的推动力。

$\frac{dm}{dt} < 0$ 时， $\vec{v}'$ 与主体前进的方向相反，

$\vec{v}' \frac{dm}{dt}$ 与主体同向，为流体对主体的反冲力。

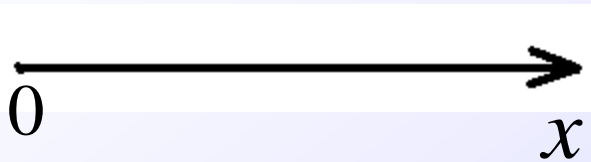
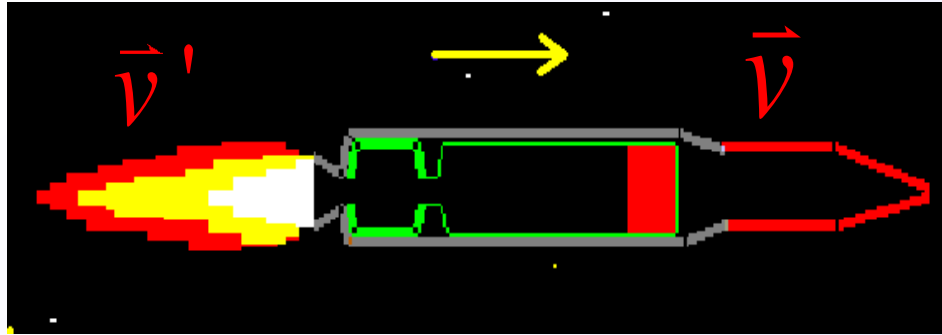
4、变质量系统中对主体 $F=ma$ 不成立。

# 一、自由场

$$\vec{F} = 0$$

$$t = 0 \quad v_0 = 0 \quad M_0$$

燃料燃尽时:  $M_e$



$$m \frac{dv}{dt} = -v' \frac{dm}{dt}$$

$$\int_{v_0}^v dv = - \int_{M_0}^{M_e} v' \frac{dm}{m}$$

讨论：增加火箭速度的方法

①增大 $v'$  理论上可达到5000m/s，实际上2500m/s有困难；

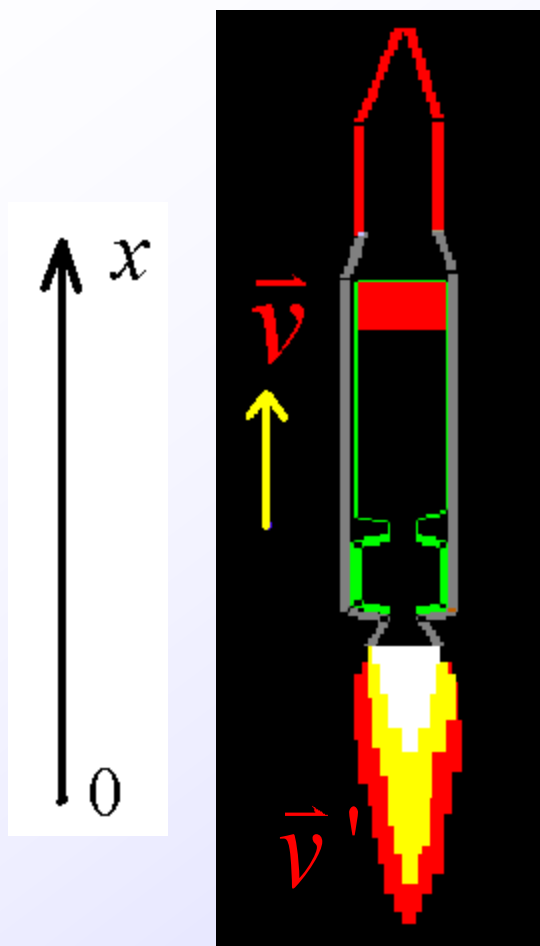
②增加 $M_0/M_e$ ，要增加质量比，只能达到4500m/s。

必须采用多级火箭才能真正提高速度！

$$v - v_0 = v' \ln \frac{M_0}{M_e}$$

$$v = v' \ln \frac{M_0}{M_e}$$

## 二、重力场



$$m \frac{dv}{dt} = -mg - v' \frac{dm}{dt}$$

$$\int_{v_0}^v dv = -\int_0^t g dt - \int_{M_0}^{M_e} v' \frac{dm}{m}$$

$$v - v_0 = -gt + v' \ln \frac{M_0}{M_e}$$



神舟十号火箭

# 质点动力学

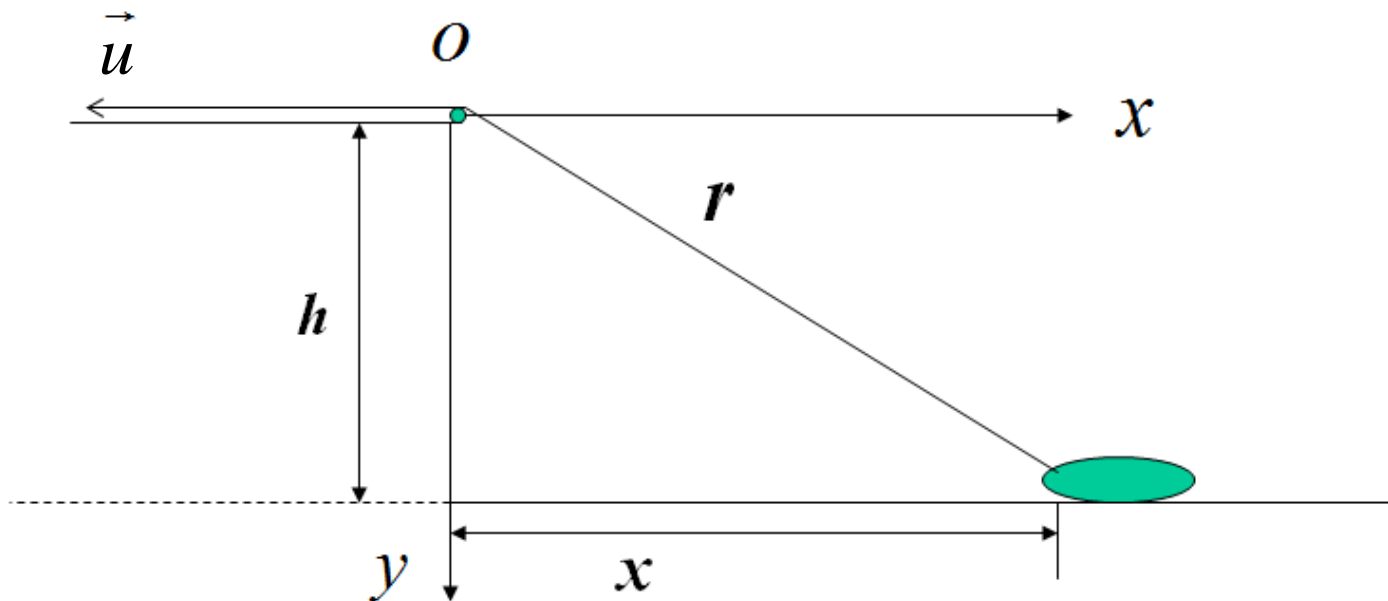
**作业:**

**2-44**

**-50**

**-64**

**-68**

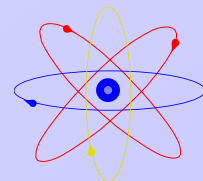
**【1-6】**

求：船与岸的水平距离为 $x$ 时，船的速度和加速度。

解：(1)  $\vec{r} = x\vec{i} + h\vec{j}$       $\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \frac{dx}{dt}\vec{i}$       $\frac{dr}{dt} = -u$

$$x = \sqrt{r^2 - h^2} \quad \frac{dx}{dt} = \frac{dx}{dr} \cdot \frac{dr}{dt} = -\frac{r}{\sqrt{r^2 - h^2}} u = -\frac{\sqrt{x^2 + h^2}}{x} u$$

$$\vec{v} = \frac{dx}{dt}\vec{i} = -\frac{\sqrt{x^2 + h^2}}{x} u\vec{i}$$



$$(2) \quad u = -\frac{dr}{dt} = -\frac{d}{dt}\sqrt{x^2 + h^2} = -\frac{x}{\sqrt{x^2 + h^2}} \frac{dx}{dt} = -\frac{x}{\sqrt{x^2 + h^2}} v_x$$

$$\vec{v} = -\frac{\sqrt{x^2 + h^2}}{x} u \vec{i}$$

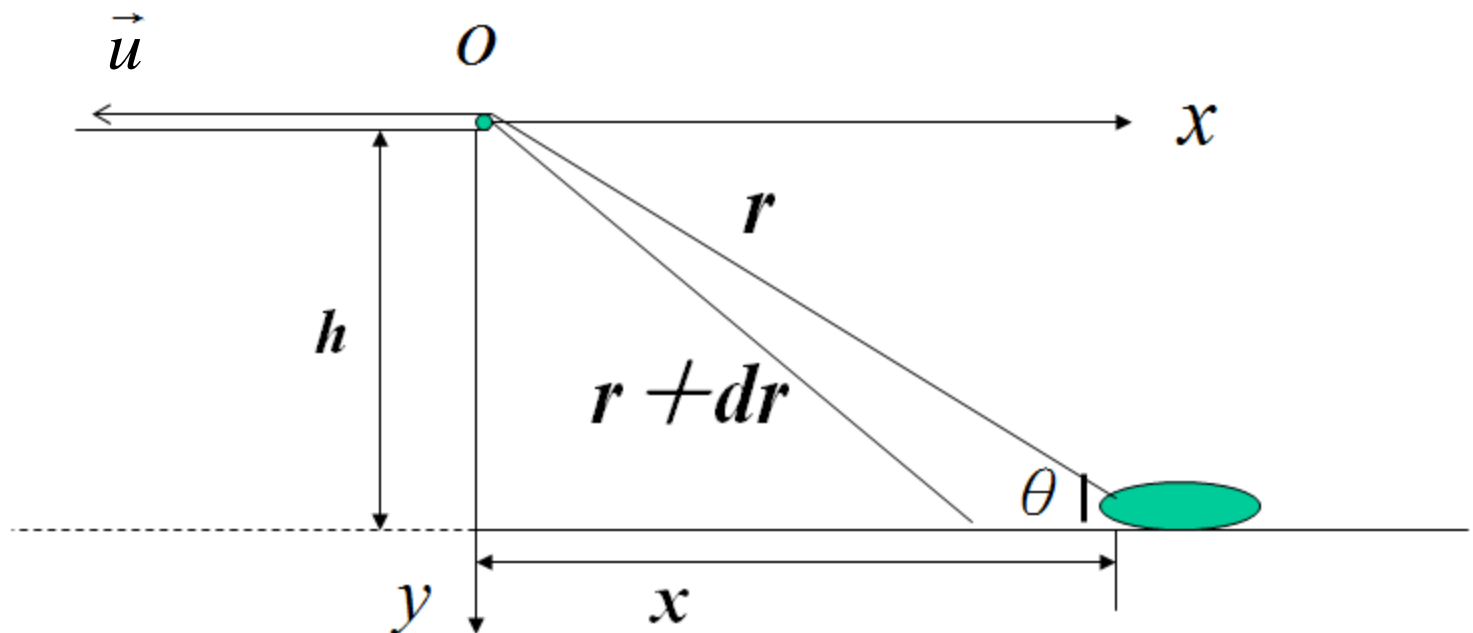
$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{h^2}{x^2 \sqrt{x^2 + h^2}} u \frac{dx}{dt} \vec{i}$$

$$\frac{dx}{dt} = -\frac{\sqrt{x^2 + h^2}}{x} u$$

$$\vec{a} = -\frac{u^2 h^2}{x^3} \vec{i}$$



(3)



$$\frac{|dr|}{|dx|} = \cos \theta \quad \frac{|dx|}{dt} = \frac{|dr|}{dt} \cdot \frac{1}{\cos \theta} \quad \cos \theta = \frac{x}{\sqrt{x^2 + h^2}}$$

$$\vec{v} = \frac{dx}{dt} \vec{i} = -\frac{\sqrt{x^2 + h^2}}{x} u \vec{i}$$

### 【1-7】

解:  $\vec{v} = -10t\vec{i} + 10\vec{j}$        $v = 10\sqrt{t^2 + 1}$

$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = -10\vec{i} \text{ (m/s}^2\text{)} \quad a = 10 \text{ (m/s}^2\text{)}$$

$$\vec{v} = 10\sqrt{t^2 + 1} \quad \times$$

$$\vec{a}_t = \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{10t}{\sqrt{t^2 + 1}} \quad \times$$

$$\vec{a}_n = \frac{\vec{v}^2}{R} = 7.07 \text{ m/s}^2 \quad \times$$

# 【1-7】

解:  $\vec{v} = -10t\vec{i} + 10\vec{j}$   $v = 10\sqrt{t^2 + 1}$

$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = -10\vec{i} \text{ (m/s}^2\text{)} \quad a = 10 \text{ (m/s}^2\text{)}$$

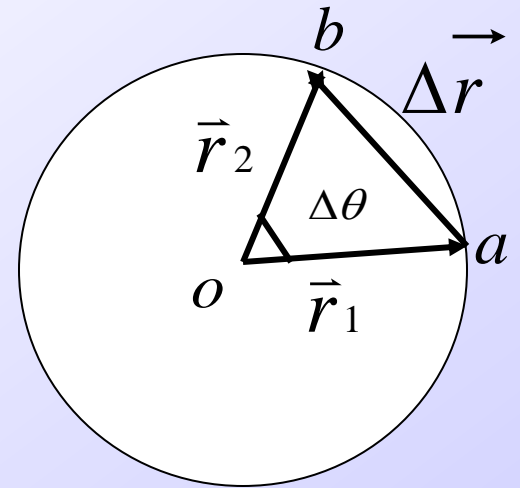
$$a_t = \frac{dv}{dt} = \frac{10t}{\sqrt{t^2 + 1}} = 7.07 \text{ m/s}^2$$

$$a_n = \sqrt{a^2 - a_t^2} = 7.07 \text{ m/s}^2$$

# 【1-14】

$$(1) \quad \Delta S = v_0 t_2 + \frac{a t_2^2}{2} = 7.68m$$

$$\bar{v} = \frac{\Delta s}{\Delta t} = 3.84m/s$$



$$(2) \quad \text{角位移} \quad \Delta\theta = \frac{\Delta s}{R} = 1.92rad$$

$$|\Delta\vec{r}| = \sqrt{R^2 + R^2 - 2R^2 \cos\Delta\theta} = 6.55m$$

$$|\bar{v}| = \frac{|\Delta\vec{r}|}{\Delta t} = 3.28m/s$$

### 【1-17】

解：（1）在K'系（升降机）：

$$a' = a - a_0 = 9.8 - (-1.2) = 11$$

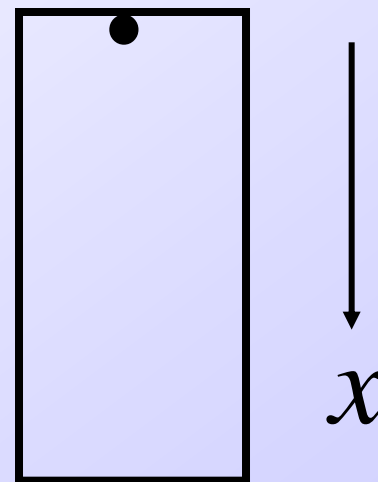
$$h = \frac{1}{2} a' t^2 \quad t = 0.7s$$

（2）在K系

$$x = v_0 t + \frac{1}{2} a t^2$$

$$= (-1.2 \times 2) \times 0.7 + \frac{1}{2} \times 9.8 \times 0.7^2$$

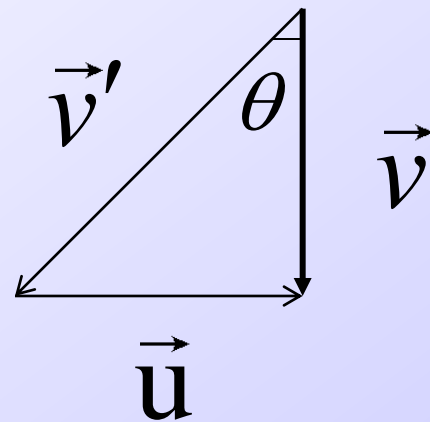
$$= 0.72(m)$$



【1-18】

解： (1)  $\vec{v} = \vec{v}' + \vec{u}$

$$v = \sqrt{v'^2 - u^2} = 9.2 \text{ (m/s)}$$



$$(2) \quad \theta = \sin^{-1} \frac{u}{v'} = \sin^{-1} \frac{10}{11} (^{\circ}) = 65.4^{\circ}$$

【1-20】 (1)在K系中小球的位矢  $\vec{r} = (19.8t - \frac{1}{2}gt^2)\vec{j}$

列车的位矢  $\vec{R} = 4.95t\vec{i}$

$$\vec{r}' = \vec{r} - \vec{R} = -4.95t\vec{i} + (19.8t - \frac{1}{2}gt^2)\vec{j}$$

$$\begin{cases} x' = -4.95t \\ y' = 19.8t - \frac{1}{2}gt^2 \end{cases} \quad y' = -4x' - 0.2x'^2$$

(2)在K系中  $\vec{a} = -9.8\vec{j}(\text{m/s}^2)$

在K'系中  $\vec{a}' = \frac{d^2\vec{y}'}{dt^2} = -9.8\vec{j}(\text{m/s}^2)$