

✓ Objectifs de la formation :

- ✓ Analyser et comprendre le fonctionnement d'un véhicule hybride et électrique

Public concerné :

- ✓ Technicien véhicule thermique
- ✓ Agent de maintenance
- ✓ Chef de projet

Prérequis :

- ✓ Connaissance en architecture automobile
- ✓ Ne nécessite pas de prérequis en électrotechnique

Pédagogie

- ✓ Formation théorique en salle, suivi d'une séance de travaux pratiques.
- ✓ Travaux pratiques sur maquette.

Matériel fourni par LMT

- ✓ 1 Maquette pédagogique
- ✓ Appareil de mesure
- ✓ 1 Vidéoprojecteur
- ✓ 1 Support de cours

Lieu de formation

- ✓ Sur site client.
- ✓ En inter-entreprises

Nombre de stagiaires

- ✓ A l'appréciation de l'entreprise mais 6 stagiaires est le nombre optimum



Programmes

Formation d'une durée de 1 jour se présentant ainsi :

✓ **Journée 1 :**

○ **Matin**

- Présentation
- Rappel des bases de l'électricité
- Présentation de l'architecture d'un véhicule hybride
- Fonctionnement du stop & start.
- Théorie sur les batteries de traction.
- La conversion d'énergie (hacheur série et 4 quadrants)

○ **Après midi**

- Fonctionnement des machines électriques (avantages et inconvénients)
 - Machine à courant continu.
 - Machine asynchrone.
 - Machine synchrone.
- Les bornes de recharges.
 - Mise en place
 - Fonctionnement
- Introduction à la CEM.
- Introduction aux normes électriques
- Introduction à la réglementation européenne

Contact :

Pour tous renseignements techniques concernant la formation :

Formateur Touati Léo Tel 06 07 65 63 75

@ Formateur : formation@lmt-formation.fr

@ Administration : gestion@lmt-formation.fr



CONTACT

TOUATI Patrick-Léo
06 07 65 63 75
formation@lmt-formation.fr
gestion@lmt-formation.fr
www.lmt-formation.fr



Qualiopi
processus certifié

Déclaration d'activité enregistrée sous le n° 24 28 01812 28
auprès du Préfet de la Région Centre-Val de Loire.
Cet enregistrement ne vaut pas agrément de l'Etat.