

YE 1246 Architecture tout CAN

REFERENCE

Objectifs du module

- Permettre aux techniciens et ingénieur de comprendre le fonctionnement du protocole CAN :
 - Couche physique
 - Couche liaison
 - Couche session transport réseau

Prérequis

- Connaissance automobile ainsi que le multiplexage

Public(s) concerné(s)

- Techniciens et ingénieurs

Nombre de participants

- 6

Durée

- 4,5 jours consécutifs (32 heures)

Langue(s)

- Française

Méthode pédagogique

- Formation théorique et pratique en salle, suivi d'une séance de travaux pratiques
- Formation pratique sur maquette représentative d'un véhicule PSA.

Evaluation

- Sans

Programme

❖ Les réseaux de terrain

- Le modèle OSI
- Les définitions clé

❖ La norme CAN

- ✓ Couche liaison
 - La trame CAN :
- Standard ; Etendue
 - Les services
 - La synchronisation
 - Les spécifications PSA

- ✓ Couche physique :
 - High Speed
 - Low Speed
- ✓ La gestion des erreurs
- ✓ La supervision
- ✓ Les calculateurs Low Speed
- ✓ Les calculateurs High Speed
 - Principe du RCD

❖ Le Diag On CAN

- Introduction au diagnostic auto
 - Protocole KWP 2000
 - Protocole UDS
- Principe de fonctionnement du DIAG on CAN
 - Principe des échanges segmentés
 - Travaux pratique
- Fonctionnement du JDD
- Procédure de téléchargement d'un calculateur

Matériel utilisé

Tout le matériel nécessaire aux TP sera fourni lors de la session

Lieu(x) de la formation

- Etablissements Altran France ou sur site client

Donnez-vous les
meilleures chances