



FRM_017

Protocole CAN & couche applicative 1939 2 jours

Objectifs de la formation :

- ✓ Permettre aux et Ingénieurs & techniciens de :
 - Comprendre et connaître le protocole CAN.
 - Reconnaître les différentes architectures électroniques.
 - Comprendre le protocole J1939.

Public concerné :

- ✓ Ingénieur d'étude
- ✓ Chef de projet
- ✓ Technicien de validation

Prérequis :

- ✓ Connaissances automobile.
- ✓ Connaissance en multiplexage.
- ✓ Connaissances de base en électricité

Pédagogie :

- ✓ Formation théorique en salle, suivi d'une séance de travaux pratiques
- ✓ Travaux pratiques sur maquette.

Matériel fourni par LMT

- ✓ 1 Maquette pédagogique
- ✓ Tout le matériel nécessaire aux travaux pratiques.
- ✓ 1 Vidéoprojecteur
- ✓ 1 Support de cours
- ✓ 1 livret du stagiaire regroupant les informations indispensables à retenir
- ✓ 1 CD comprenant le support de cours, la correction des TP ainsi que quelques outils utiles.
- ✓ Pour un enseignement optimum les TP pourront être réalisés sur l'un de vos véhicules

Lieu de formation

- ✓ Sur site client
- ✓ Dans nos locaux à Versailles

Nombre de stagiaires

- ✓ A l'appréciation de l'entreprise mais 6 stagiaires et le nombre optimum

Programmes

Formation d'une durée de XX jours se présentant ainsi :

❖ Journée 1 :

○ Matin

- ❖ Présentation
- ❖ Les principes du multiplexage
- ❖ La norme CAN
- ❖ La couche physique :
 - High speed
 - Low speed

○ Après midi

- ❖ Les composants CAN
- ❖ Travaux pratiques

❖ Journée 2 :

○ Matin

- ❖ Rôle et élaboration de la messagerie
- ❖ Osek/VDX

○ Après midi

- ❖ Le standard J1939
 - Couche Liaison
 - Couche réseau
 - Structure des messages
 - Diagnostic en J1939
 - Couche applicative
- ❖ Travaux pratiques

Contact :

- Pour tous renseignements techniques concernant la formation :
Formateur Touati Léo Tel 06 07 65 63 75
@ Formateur : formation@lmt-formation.fr
@ Administration : gestion@lmt-formation.fr
Site internet : <http://www.lmt-formation.fr>

