
✓ Objectifs de la formation :

- ✓ Permettre aux et techniciens de :
 - Comprendre le fonctionnement du multiplexage.
 - Reconnaître les différentes architectures électroniques.
 - Comprendre le fonctionnement des différents capteurs et actionneurs.
 - Identifier les différents éléments électroniques permettant la gestion du moteur
 - Savoir lire un schéma électrique.

Public concerné :

- ✓ Technicien d'atelier
- ✓ Chef d'atelier
- ✓ Monteur-câbleur

Prérequis :

- ✓ Connaissances de base en automobile.
- ✓ Connaissances de base en électricité

Pédagogie

- ✓ Formation théorique en salle, suivi d'une séance de travaux pratiques
- ✓ Travaux pratiques sur maquette et véhicule d'atelier

Matériel fourni par LMT

- ✓ 1 Maquette pédagogique
- ✓ 1 Vidéoprojecteur
- ✓ 1 Support de cours
- ✓ 1 livret du stagiaire regroupant les informations indispensables à retenir
- ✓ 1 clé USB comprenant le support de cours, la correction des TP et quelques outils utiles.
- ✓ Pour un enseignement optimum les TP pourront être réalisés avec vos véhicules

Lieu de formation

- ✓ Sur site client.
- ✓ En inter-entreprise

Nombre de stagiaires

- ✓ A l'appréciation de l'entreprise mais 6 stagiaires est le nombre optimum



Programmes

Formation d'une durée de 3 jours se présentant ainsi :

❖ Journée 1 :

- **Matin**
 - ❖ Présentation
 - ❖ Présentation du multiplexage
 - ❖ Présentation des appareils de mesure
 - Multimètre
 - Pince ampérométrique
 - Muxyfleet
 - Oscilloscope
 - ❖ Travaux pratique sur appareil de mesure
- **Après midi**
 - ❖ Etude des différents capteurs et actionneurs
 - ❖ Localisation des capteurs dans le véhicule
 - ❖ Moyen de contrôle des capteurs et actionneurs
 - ❖ Travaux pratiques sur les capteurs
 - ❖ Etude sur les différents moteurs électriques

❖ Journée 2 :

- **Matin**
 - ❖ Présentation d'une architecture multiplexée CAN & LIN.
 - ❖ Analyse de la couche physique CAN.
 - ❖ Travaux pratiques :
 - Détection de l'intégrité d'un réseau CAN.
 - Visualisation d'une trame CAN à l'oscilloscope
- **Après midi**
 - ❖ Analyse d'une trame CAN
 - ❖ Utilisation d'un analyseur de trame CAN (BUS master)

❖ Journée 3 :

- **Matin**
 - ❖ Analyse des différents éléments de la gestion du moteur
- **Après midi**
 - ❖ Principe du diagnostic
 - ❖ Analyse de l'EOBD.

Contact :

Pour tous renseignements techniques concernant la formation :

Formateur Touati Léo Tel 06 07 65 63 75

@ Formateur : formation@lmt-formation.fr

@ Administration : gestion@lmt-formation.fr

TOUATI Patrick-Léo
06 07 65 63 75

formation@lmt-formation.fr
gestion@lmt-formation.fr
www.lmt-formation.fr



COPIE



Déclaration d'activité enregistrée sous le n° 24 28 01812 28
auprès du Préfet de la Région Centre-Val de Loire.
Cet enregistrement ne vaut pas agrément de l'Etat.