

Hameau de Vaubrun 14, rue de la pompe 28210 CHAUDON

SIRET: 851 160 606 00014

FRM_016 Initiation à la technologie et maintenance des dispositifs électriques (3 jours)

Page 1/2

✓ Objectifs de la formation :

- ✓ Permettre aux et techniciens de :
 - o Comprendre le fonctionnement du multiplexage.
 - o Reconnaitre les différentes architectures électroniques.
 - o Comprendre le fonctionnement des différents capteurs et actionneurs.
 - o Identifier les différents éléments électroniques permettant la gestion du moteur
 - o Savoir lire un schéma électrique.

Public concerné:

- ✓ Technicien d'atelier
- ✓ Chef d'atelier
- ✓ Monteur-câbleur

Prérequis:

- ✓ Connaissances de base en automobile.
- ✓ Connaissances de base en électricité

Pédagogie

- ✓ Formation théorique en salle, suivi d'une séance de travaux pratiques
- ✓ Travaux pratiques sur maquette et véhicule d'atelier

Matériel fourni par LMT

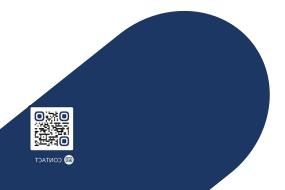
- ✓ 1 Maquette pédagogique
- ✓ 1 Vidéoprojecteur
- ✓ 1 Support de cours
- ✓ 1 livret du stagiaire regroupant les informations indispensables à retenir
- ✓ 1 clé USB comprenant le support de cours, la correction des TP et quelques outils utiles.
- ✓ Pour un enseignement optimum les TP pourront être réalisés avec vos véhicules

Lieu de formation

- ✓ Sur site client.
- ✓ En inter-entreprise

Nombre de stagiaires

✓ A l'appréciation de l'entreprise mais 6 stagiaires est le nombre optimum.





Hameau de Vaubrun 14, rue de la pompe 28210 CHAUDON

SIRET: 851 160 606 00014

FRM_016 Initiation à la technologie et maintenance des dispositifs électriques

(3 jours)

Page 2/2

Programmes

Formation d'une durée de 3 jours se présentant ainsi .

❖ Journée 1 :

- Matin
 - Présentation
 - Présentation du multiplexage
 - Présentation des appareils de mesure
 - o Multimètre
 - o Pince ampérométrique
 - o Muxyfleet
 - o Oscilloscope
 - Travaux pratique sur appareil de mesure

Après midi

- * Etude des différents capteurs et actionneurs
- Localisation des capteurs dans le véhicule
- Moyen de contrôle des capteurs et actionneurs
- Travaux pratiques sur les capteurs
- Etude sur les différents moteurs électriques

❖ Journée 2 :

- Matin 0
 - Présentation d'une architecture multiplexée CAN & LIN.
 - Analyse de la couche physique CAN.
 - Travaux pratiques :
 - o Détection de l'intégrité d'un réseau CAN.
 - Visualisation d'une trame CAN à l'oscilloscope
- Après midi
 - ❖ Analyse d'une trame CAN
 - Utilisation d'un analyseur de trame CAN (BUS master)

❖ Journée 3 :

- Matin
 - Analyse des différents éléments de la gestion du moteur
- Après midi
 - Principe du diagnostic
 - ❖ Analyse de l'EOBD.

Contact:

Pour tous renseignements techniques concernant la formation :

Formateur Touati Léo Tel 06 07 65 63 75 @ Formateur : formation@Imt-formation.fr

@ Administration : gestion@lmt-formation.fr



06 07 65 63 75 formation@Imt-formation.fr gestion@Imt-formation.fr

TOUATI Patrick-Léo

www.lmt-formation.fr

Déclaration d'activité enregistrée sous le n° 24 28 01812 28 auprès du Préfet de la Région Centre-Val de Loire. Cet enregistrement ne vaut pas agrément de l'Etat.

