

Hameau de Vaubrun 14, rue de la pompe 28210 CHAUDON

SIRET: 851 160 606 00014

FRM_007 Analyse, validation, diagnostic architecture CAN auto

(3 jours)

Page 1/3

Objectifs de la formation :

Connaitre le fonctionnement électronique d'un véhicule. Connaitre les couches basses du protocole CAN, CAN FD & LIN Maîtriser un outil d'analyse d'une trame CAN (CANalyser) Maîtriser les principes du diagnostic et de la segmentation Maitriser un outil étude de diagnostic (Diagalyser /DDT 2000)

Public concerné:

- ✓ Consultants juniors.
- ✓ Ingénieurs
- ✓ Techniciens de validation

Prérequis:

- ✓ Connaissance de base en automobile
- ✓ Appétence en électronique automobile
- ✓ Rigueur et capacité d'ananlyse

Pédagogie

✓ Formation théorique en salle suivie d'une séance de travaux pratiques

Matériel fourni par LMT

- ✓ Maquette pédagogique
- ✓ Oscilloscope
- ✓ Ordinateur (CANalyzer)
- ✓ 1 Vidéoprojecteur
- ✓ 1 Support de cours
- ✓ 1 livret du stagiaire
- ✓ 1 Clé USB contenant toutes les corrections ainsi que les outils utilisés en formation

Lieu de formation

- ✓ Sur site client en intra
- ✓ En inter entreprise

Nombre de stagiaires

✓ A l'appréciation de l'entreprise mais 8 stagiaires est le nombre maximum recommandé





Hameau de Vaubrun 14, rue de la pompe 28210 CHAUDON

SIRET: 851 160 606 00014

FRM_007 Analyse, validation, diagnostic architecture CAN auto

(3 jours)

Page 2/3

Programmes

Formation d'une durée de 3 jours se présentant ainsi :

❖ Journée 1 :

- o Matin
 - Présentation :
 - o De la formation
 - Des objectifs
 - Présentation des bases du multiplexage
 - Etude d'une planche d'architecture (Renault, PSA, WW etc.)
 - Tour d'horizon de l'ensemble des réseaux utilisés en automobile (FlexRay, LIN, Ethernet, MOST, CAN FD)

Après midi

- Travaux pratiques :
 - Analyse d'une trame CAN
 - o Analyse d'une trame CAN FD
 - o Etude de la couche liaison
 - Gestion des erreurs
 - o Etude de la couche physique
 - Analyse d'une trame LIN

❖ Journée 2

- Matin
 - Etude d'un analyseur de trame CAN & LIN (CANalyzer)
 - Etude de l'outil CANalyzer
 - o Paramétrage de la carte
 - Utilisation des vecteurs de test
 - Utilisation de la fenêtre graphique
 - o Enregistrement automatique

Après midi

- Travaux pratiques :
 - o Création d'une base de données
 - Création et utilisation du panel designer





Hameau de Vaubrun 14, rue de la pompe 28210 CHAUDON SIRET: 851 160 606 00014 FRM_007
Analyse, validation,
diagnostic architecture
CAN auto

(3 jours)

Page 2/3

❖ Journée 3 :

- Matin
 - Présentation du diagnostic
 - Présentation des protocoles UDS/KWP2000
 - Présentation du Diag On CAN
 - Travaux pratiques :
 - Gestion des sessions
 - Utilisation et analyse d'une requête UDS
 - o Lecture des défauts
 - o Compréhension de la "sécurity access"
 - Téléchargement
- o Après midi
 - Travaux pratiques :
 - Etude d'un outil de diagnostic (Diagalyser/DDT2000)
 - Utilisation sur une maquette

Contact:

Pour tous renseignements techniques concernant la formation :

Formateur Touati Léo Tel 06 07 65 63 75

@ Formateur : formation@Imt-formation.fr

@ Administration : gestion@Imt-formation.fr



