

Консультант

# Министерство науки и высшего образования Российской Федерации Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

## «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана

(национальный исследовательский университет)» (МГТУ им. Н.Э. Баумана)

ФАКУЛЬТЕТ	Информатика и системы упра	авления (ИУ)	
КАФЕДРА	Системы обработки информа	ции и управления (И	У5)
РАСЧЕТ	но-пояснит	ГЕЛЬНАЯ	ЗАПИСКА
K HAY	ІНО-ИССЛЕДОВ	ВАТЕЛЬСК	ОЙ РАБОТЕ
	HA TE	<b>MY</b> :	
Предск	азание расхода т	<u>оплива для</u>	<u>машин</u>
_ ^	-		
Студент <u>ИУ5</u> (Гру	<u>-31М</u>	(Подпись, дата)	
Руководитель курс	сового проекта	(Подпись, дата)	

(Подпись, дата)

(И.О.Фамилия)

## Содержание

Цель работы	3
Описание данных	3
Предобработка данных	3
Отбор признаков	6
Метод ближайших соседей	7
Autogluon	9
Вывол	10

## Цель работы

Целью научно-исследовательской работы является предсказание расхода топлива для машин в зависимости от ее характеристик. Будет проведена предобработка данных и применены методы машинного обучения к предобработанным и сырым данным.

## Описание данных

В наборе данных содержатся данные для 398 машин и содержатся следующие столбцы: mpg (расход топлива, миль на галлон), cylinders (количество цилиндров), displacement, horsepower (количество лошадиных сил), weight (вес), acceleration (ускорение), model year (год выпуска), origin, саг пате (название модели).

Пример первых пяти строк датасета:

<pre>data = pd.read_csv('auto-mpg.csv') data_raw = pd.read_csv('auto-mpg.csv') data.head()</pre>									
r	mpg	cylinders	displacement	horsepower	weight	acceleration	model year	origin	car name
0	18.0	8	307.0	130	3504	12.0	70	1	chevrolet chevelle malibu
1	15.0	8	350.0	165	3693	11.5	70	1	buick skylark 320
2	18.0	8	318.0	150	3436	11.0	70	1	plymouth satellite
3	16.0	8	304.0	150	3433	12.0	70	1	amc rebel sst
4	17.0	8	302.0	140	3449	10.5	70	1	ford torino
		nape	302.0	140	3449	10.5	70	1	ford torino

## Предобработка данных

Перед применением методов машинного обучения данные нужно очистить от аномальных данных, заполнить пропуски, выполнить масштабирование.

#### Замена? на пропуски и пропусков на медиану

```
data["horsepower"].replace({"?": np.nan}, inplace=True)
data.isnull().sum()
mpg
cylinders
displacement
horsepower
                 0
weight
acceleration
model year
origin
                 n
car name
dtype: int64
def impute_column(dataset, column, strategy_param, fill_value_param=None):
     Заполнение пропусков в одном признаке
     temp_data = dataset[[column]].values
     size = temp_data.shape[0]
     indicator = MissingIndicator()
     mask_missing_values_only = indicator.fit_transform(temp_data)
     imputer = SimpleImputer(strategy_strategy_param,
    fill_value=fill_value_param)
all_data = imputer.fit_transform(temp_data)
    missed_data = temp_data[mask_missing_values_only]
filled_data = all_data[mask_missing_values_only]
     return all_data.reshape((size,)), filled_data, missed_data
all_data, filled_data, missed_data = impute_column(data, 'horsepower', 'median')
```

#### Теперь нет пропусков

data['horsepower']= all\_data

#### В наборе нет категориальных признаков:

```
data.dtypes
              float64
mpg
cylinders
                 int64
               float64
displacement
horsepower
              float64
weight
acceleration
               float64
             int64
model year
origin
                 int64
car name
                object
dtype: object
```

На матрице корреляций можно посмотреть, какие признаки больше всего коррелируют с целевым. Так как в основном замечена отрицательная корреляция, некоторые признаки инвертируются.

#### mpg - целевой признак



#### Инвертируем для получения положительной корелляции



Также данные были масштабированы. Масштабирование - это изменение диапазона измерения признака с целью улучшения качества построения модели.

#### Масштабирование

```
from sklearn.preprocessing import MinMaxScaler
mmc = MinMaxScaler()
data[['inv cylinders']] = mmc.fit_transform(data[['inv cylinders']])
data[['inv displacement']] = mmc.fit_transform(data[['inv displacement']]
data[['inv weight']] = mmc.fit_transform(data[['inv weight']])
data[['inv horsepower']] = mmc.fit_transform(data[['inv horsepower']])
data[['acceleration']] = mmc.fit_transform(data[['acceleration']])
data[['model year']] = mmc.fit_transform(data[['model year']])
data[['origin']] = mmc.fit_transform(data[['origin']])
data[['mpg']] = mmc.fit_transform(data[['mpg']])
data.describe()
            mpg inv cylinders inv displacement inv weight inv horsepower acceleration model year
                                                                                            origin

        count
        398.000000
        398.000000
        398.000000
        398.000000
        398.000000
        398.000000
        398.000000
        398.000000

        0.386026 0.509045
                                0.675902 0.615133 0.683130 0.450482 0.500838 0.286432
  std 0.207872 0.340201
                               0.269431 0.240103 0.207732 0.164148 0.308136 0.401027
        0.000000 0.000000
                                50% 0.372340 0.800000
                                 0.791990 0.662461
                                                         75% 0.531915 0.800000
                               max 1.000000 1.000000
                                  1.000000 1.000000
                                                         1.000000 1.000000 1.000000 1.000000
```

## Отбор признаков

Для выбора признаков, наиболее полезных для дальнейшего построения модели был использован алгоритм полного перебора с помощью класса ExhaustiveFeatureSelector из библиотеки MLxtend. Параметры min\_features и max\_features используются для задания диапазона количества перебираемых признаков. Были получены признаки 'inv displacement', 'inv weight', 'inv horsepower', 'model year', 'origin'. Можно заметить по матрице корреляций, что они хорошо коррелируют с целевым признаком.

#### Отбор признаков, наиболее подходящих для построения модели

```
from sklearn.neighbors import KNeighborsRegressor
from mlxtend.feature_selection import ExhaustiveFeatureSelector as EFS

data_x = data[['inv cylinders', 'inv displacement', 'inv weight', 'inv horsepower', 'acceleration', 'model year', 'originals' data_y = data['mpg']

knn = KNeighborsRegressor(n_neighbors=3)
```

После отбора признаков разделяем выборку на тестовую и обучающую.

#### Разделение выборки 1

## Метод ближайших соседей

ближайших Метод соседей простейший метрический классификатор, оценивании сходства объектов. основанный на Классифицируемый объект относится К TOMV классу, которому принадлежат ближайшие к нему объекты обучающей выборки.

Подбор параметров — одна из важных задач для построения модели машинного обучения. Изменение параметров модели может принципиально повлиять на ее качество. Перебор этих параметров вручную может занять колоссальное количество времени. Однако, существует модуль GridSearchCV. GridSearchCV — это очень мощный инструмент для автоматического подбирания параметров для моделей машинного обучения. GridSearchCV находит наилучшие параметры, путем обычного перебора: он создает модель для каждой возможной комбинации параметров.

#### Подбор гиперпараметров и KNN

```
n_range = np.array(range(2,55,1))
tuned_parameters = [{'n_neighbors': n_range}]
  tuned_parameters
  [{'n_neighbors': array([ 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35,
             36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52,
            53, 54])}]
  %%time
  clf_gs = GridSearchCV(KNeighborsRegressor(), tuned_parameters, cv=LeaveOneOut(), scoring='neg_mean_squared_error')
  clf_gs.fit(data_X_train, data_y_train)
  CPU times: user 1min 12s, sys: 711 ms, total: 1min 12s
  Wall time: 1min 23s
 n_neighbors=5, p=2,
                                                     weights='uniform'),
                 iid='warn', n jobs=None,
          param_grid=[{'n_neighbors': array([ 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52,
          53, 54])}],
                 pre_dispatch='2*n_jobs', refit=True, return_train_score=False, scoring='neg_mean_squared_error', verbose=0)
clf_gs.best_params_
: {'n neighbors': 3}
KNN = KNeighborsRegressor(n_neighbors=3)
  KNN.fit(data_X_train, data_y_train)
target KNN = KNN.predict(data X test)
: mean_absolute_error(data_y_test, target_KNN)
0.057143912529550825
median_absolute_error(data_y_test, target_KNN)
: 0.03989361702127657
  KNN на сырых данных
  data_raw["horsepower"].replace({"?": np.nan}, inplace=True)
  data_raw[['mpg']] = mmc.fit_transform(data_raw[['mpg']])
  data raw = data raw.dropna(axis=0, how='any')
  data_raw.shape
  (392, 9)
  data_raw_x = data_raw[['cylinders', 'displacement', 'weight', 'horsepower', 'acceleration', 'model year', 'origin']]
data_raw_y = data_raw['mpg']
  data_raw_X_train, data_raw_X_test, data_raw_y_train, data_raw_y_test = train_test_split(
    data_raw_x, data_raw_y, test_size=0.3, random_state=1)
  data_raw_X_train.shape, data_raw_X_test.shape
  ((274, 7), (118, 7))
  KNN = KNeighborsRegressor(n neighbors=3)
  KNN.fit(data_raw_X_train, data_raw_y_train)
target_KNN = KNN.predict(data_raw_X_test)
  mean absolute error(data raw y test, target KNN)
  0.0850387666786873
  median_absolute_error(data_raw_y_test, target_KNN)
  0.0642730496453901
```

### Autogluon

обучение (AutoML) Автоматическое машинное автоматизации сквозного процесса применения машинного обучения к задачам реального мира. В типичном приложении машинного обучения пользователь должен применить подходящие методы предварительной обработки данных, конструирования признаков, выделения признаков и выбора признаков, которые делают набор данных пригодным для обучения машин. После этих шагов работник должен осуществить выбор алгоритма и оптимизацию гиперпараметров для максимизации прогнозируемой производительности конечной модели. Поскольку многие из этих шагов не могут осуществить люди, не будучи экспертами, был предложен подход AutoML как основанное на искусственном интеллекте решение для всё возрастающей необходимости применения машинного обучения. Автоматизация сквозного процесса применения машинного обучения даёт преимущество получения более простых решений, более быстрого создания таких решений и моделей, которые часто превосходят модели, построенные вручную.

AutoGluon - это платформа AutoML с открытым исходным кодом, созданная AWS, которая позволяет легко использовать и легко расширять AutoML.

#### Autogluon

```
from autogluon.tabular import TabularPredictor

data_train, data_test = train_test_split(
    data, test_size=0.3, random_state=1)
data_train.shape, data_test.shape

((278, 8), (120, 8))

predictor = TabularPredictor(label='mpg').fit(train_data=data_train)
```

#### Autogluon на сырых данных

```
data_raw_train, data_raw_test = train_test_split(
    data_raw, test_size=0.3, random_state=1)

predictor = TabularPredictor(label='mpg').fit(train_data=data_raw_train)

predictions = predictor.predict(data_raw_test)

perf = predictor.evaluate_predictions(y_true=data_raw_test['mpg'], y_pred=predictions, auxiliary_metrics=True)

Evaluation: root_mean_squared_error on test data: -0.08133866038767745
    Note: Scores are always higher_is_better. This metric score can be multiplied by -1 to get the metric value.

Evaluations on test data: {
    "root_mean_squared_error": -0.08133866038767745,
    "mean_squared_error": -0.0813386038767745,
    "mean_squared_error": -0.058148219517818046,
    "r2": 0.859312359334793,
    "pearsonr": 0.9303026577827065,
    "median_absolute_error": -0.0427735460565446
}
```

## Вывод

После предобработки данных средняя и медианная ошибка составили 0.057143912529550825 и 0.03989361702127657 для KNN и 0.055652427647579855 и 0.04143354835662434 для Autogluon. Без предобработки данных средняя и медианная ошибка увеличивается: 0.0850387666786873 и 0.0642730496453901 для KNN и 0.08133866038767745 и 0.0427735460565446 для Autogluon. Можно сделать вывод о важности предобработки данных для решения задач машинного обучения.