

2001/8/4(土)

札幌

12R

富良野特別 500万下

16:10発走 芝2600m(右) 晴 *良

1回札幌1日目 3歳以上500万下(混)(指)別定

その他

着順	枠番	馬番	馬名	性齢	斤量	騎手	タイム	着差	タイム 指數	通過	上り	単勝	人気	馬体重	馬数 タイム
1	5	6	マンハッタンカフェ	牡3	54	蜷名正義	2:43.5			11-9-8-3	35.6	2.0	1	502(+46)	-
2	2	2	シュブリングン	牡5	56	芹沢純一	2:43.8	2		2-2-2-2	36.7	39.9	8	512(+10)	-
3	6	8	エドノマツオー	牡4	56	横山典弘	2:43.9	1/2		4-4-7-3	36.1	4.2	2	504(0)	-
4	8	11	ジェントルウインド	牡3	54	岡部幸雄	2:44.8	5		12-12-12-10	36.2	13.2	7	466(0)	-
5	6	7	アマラバーチ	牡5	56	小野次郎	2:44.9	クビ		9-11-9-9	36.8	40.6	9	468(+8)	-
6	5	5	タヤスタモツ	牡5	56	上村洋行	2:44.9	ハナ		3-3-3-3	37.4	10.6	4	472(+10)	-
7	4	4	ツジツヨシ	牡3	54	田中勝春	2:44.9	アタマ		4-4-3-3	37.4	47.5	11	470(+12)	-
8	7	10	ダリカラノテガミ	牡3	54	勝浦正樹	2:45.0	クビ		6-6-5-7	37.3	12.4	6	460(+6)	-
9	8	12	ダンツオーシャン	牡3	54	藤田伸二	2:45.6	3.1/2		6-6-5-7	37.9	11.4	5	514(-18)	-
10	1	1	ティプロマティスト	牝4	54	中館英二	2:46.1	3		6-6-10-10	37.8	9.6	3	510(+4(-18))	-



在体重爆減的情况下，不得不放弃参加日本达比

曼城茶座随后开始了放牧休养



他的体重竟然…

+46 kg

快点把这一个
马肉马上就能恢复
了哦!!



然后在放牧结束后参加的第一场比赛富良野特别上



而曼城茶座也在这场比赛里发挥出色，获得了第一名。可以说这次放牧成为了他整个赛马生涯的转折点



并不是，他只是回到了最初的身体而已

在第一次骑乘曼城茶座的时候

曼城茶座在进入美浦训练中心的前一年的夏天，之后将成为他的驯马助手的小岛良太，

和他一起并走的那一匹马

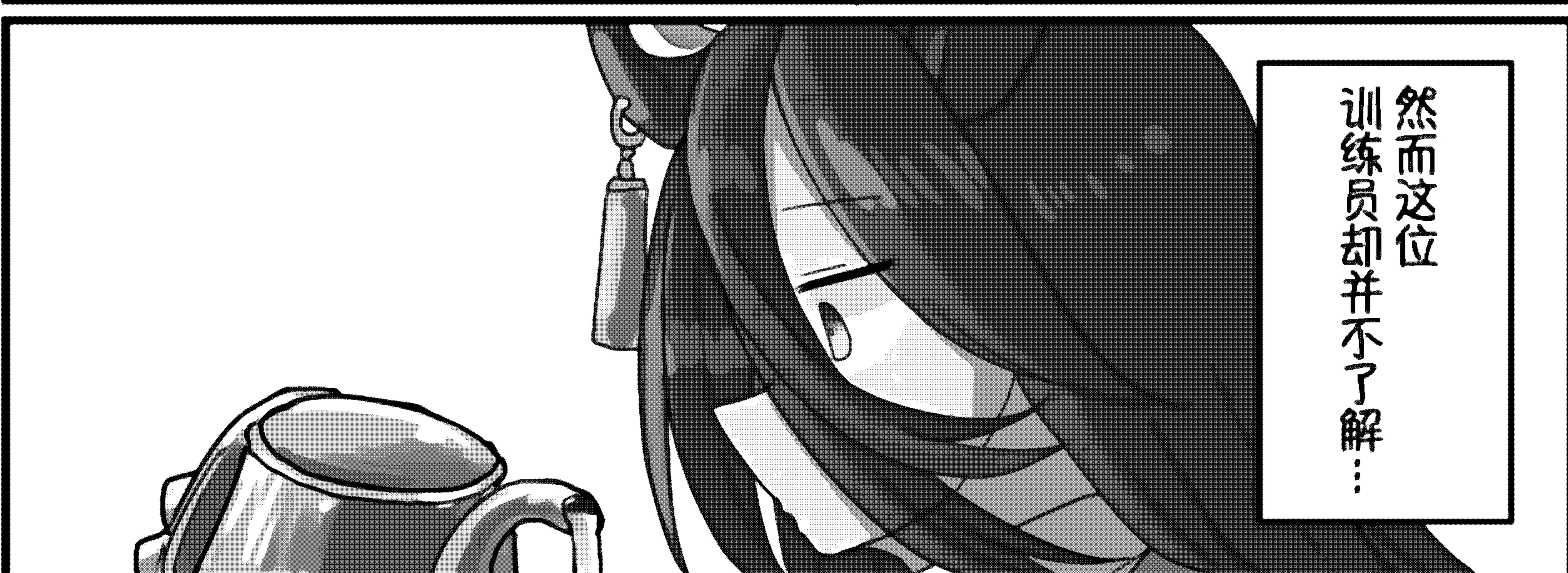
叫做爱丽速子

在知道两匹马今后的成就后再回顾这次并走，简直不得了啊。

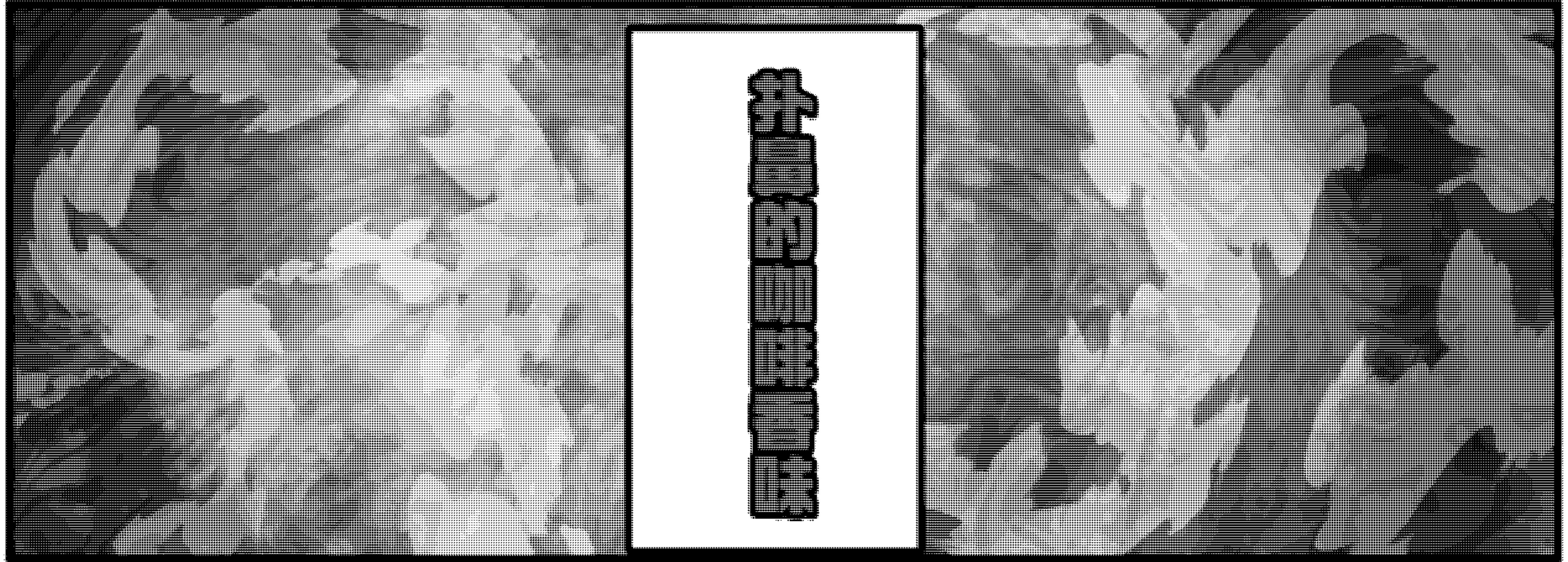




至于这位训练员……

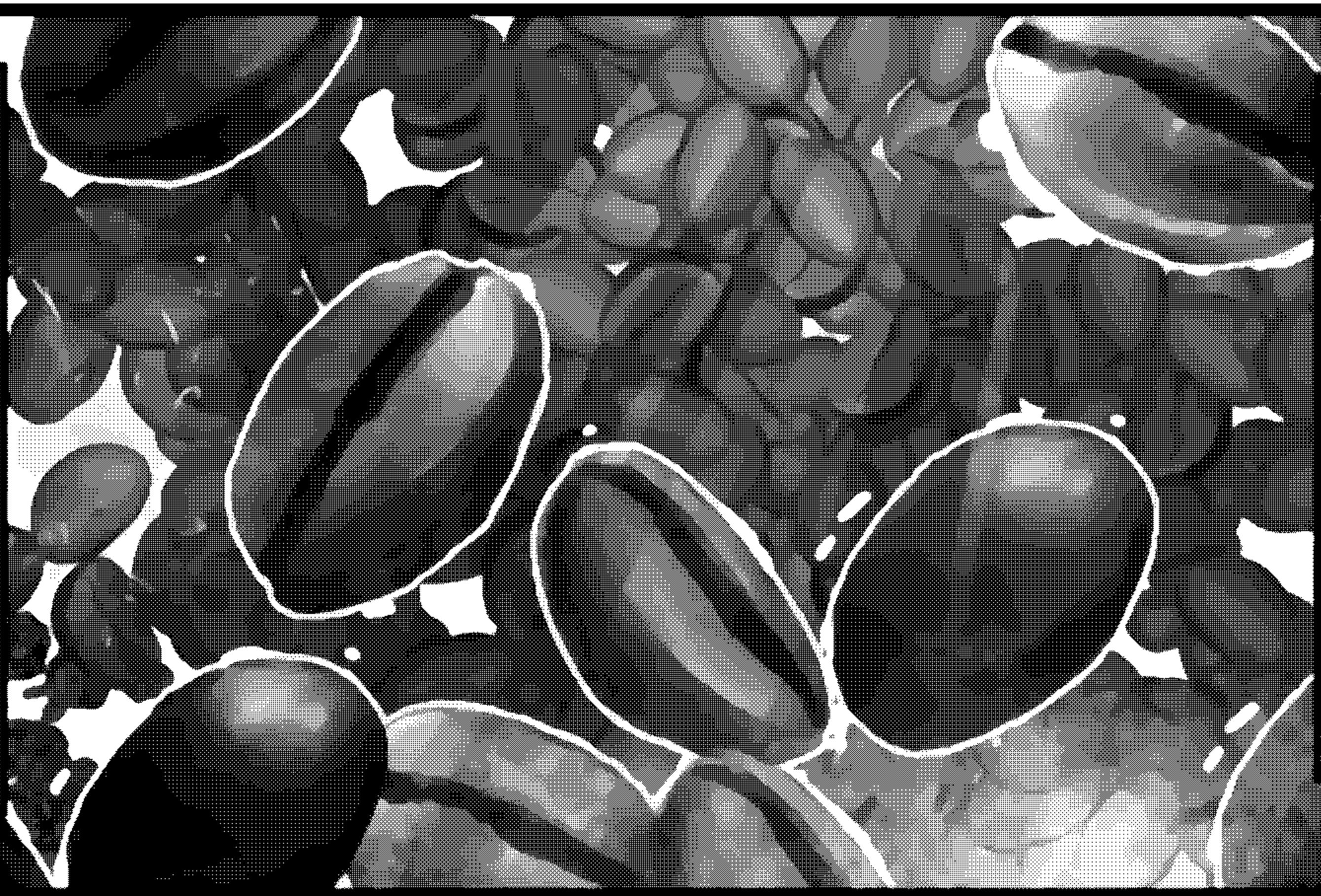


咖啡豆



梅雨季，夏，冬，
以及到货时期的不稳定，
都会让咖啡豆变得不新鲜，
所以在运输和保管上
需要特别注意

咖啡豆放久了
风味会变得不稳定，
其甚至会带有杂味



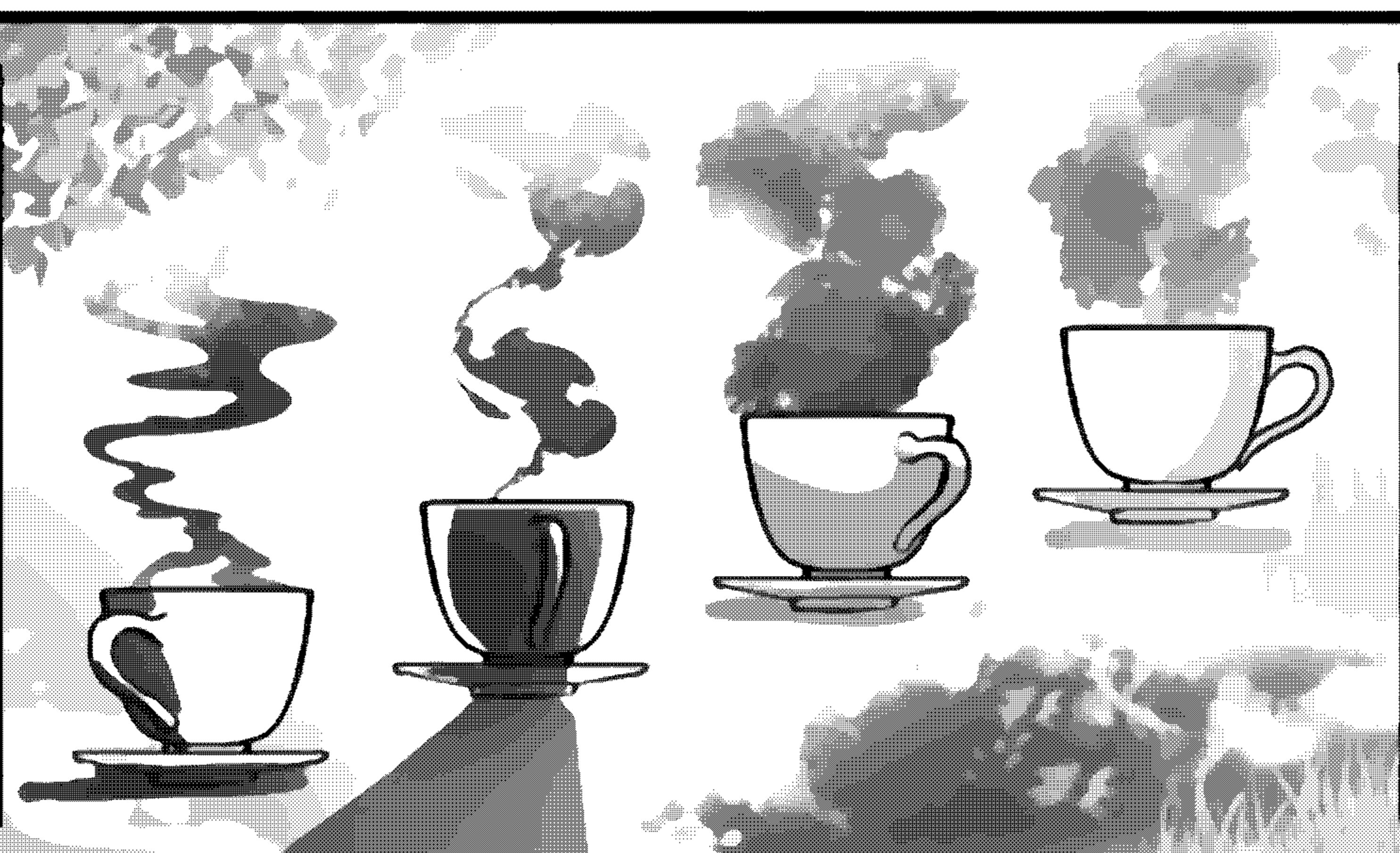
：确保可以购买到
品质优异的咖啡豆，
其实是非常不容易的

从同样的地方
定期定量进货



在一年中的不同时间，
做出的咖啡味道
也不可能完全相同

咖啡豆用同一
方法处理

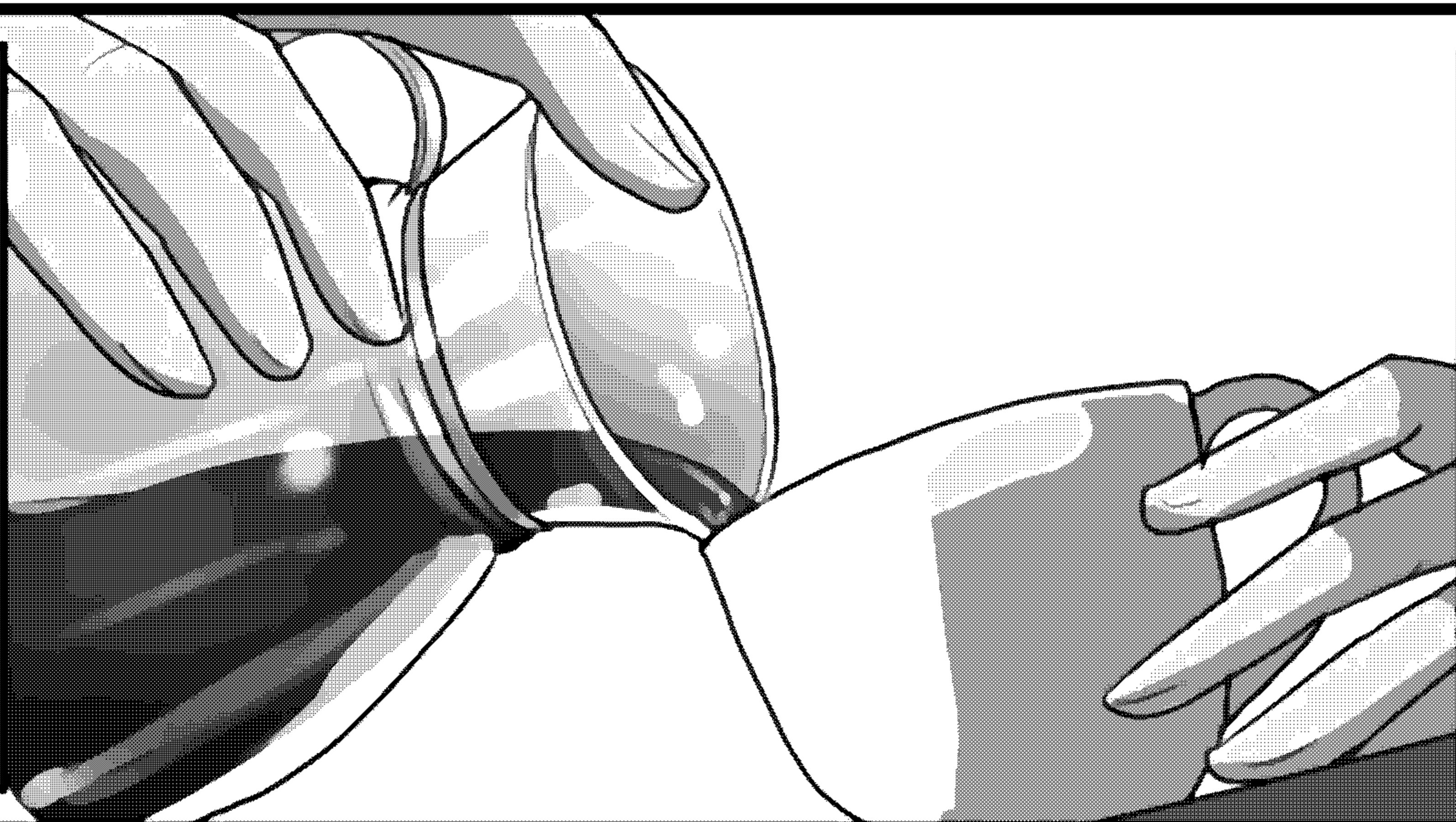


对于咖啡豆的风味变化，
需要微妙地调整用量



这并不是一件简单的操作，
也不能简单地用「如果
A没有了就用B来代替」
这种方法来处理

在重新评估原有配方
可以找到新的配方案

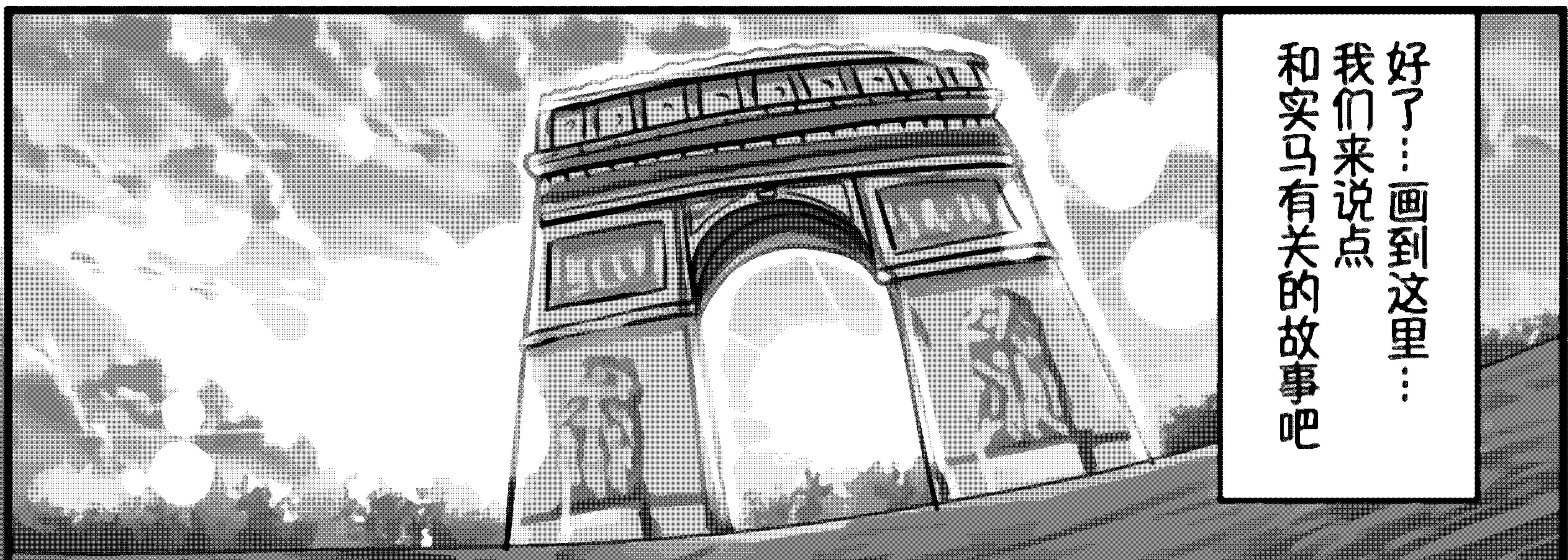
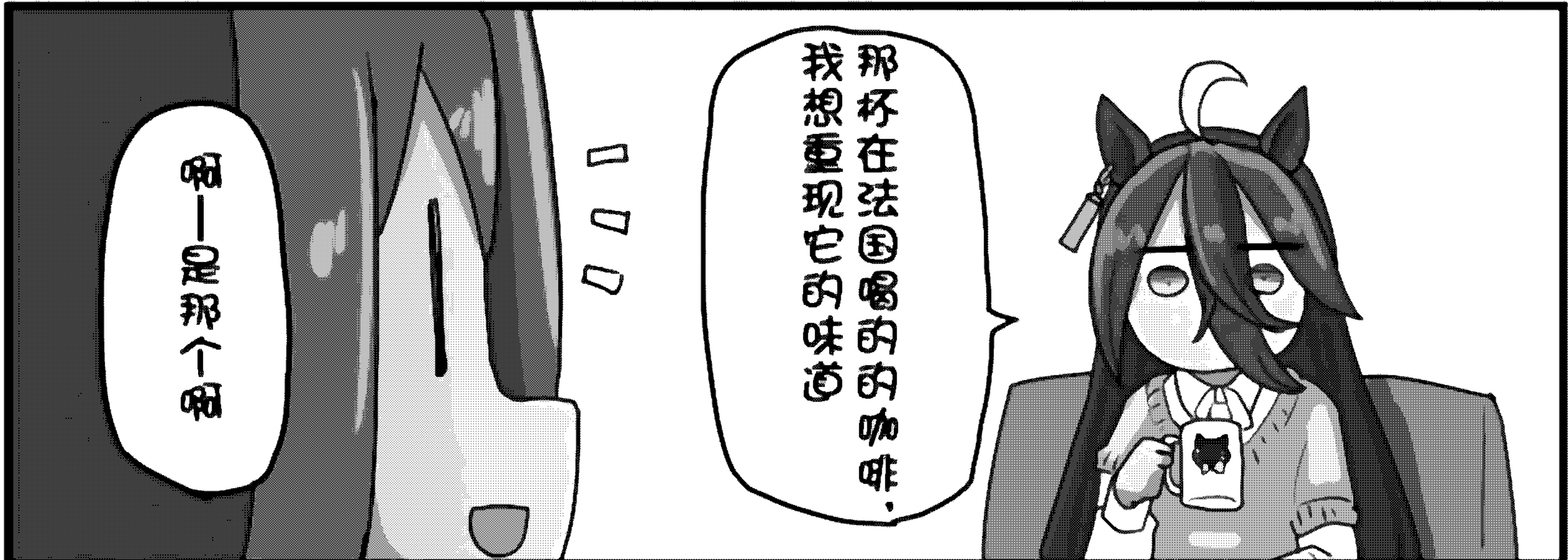


再现出理想中的风味
然后再开始一步步地

将做出来的咖啡味道最终
一



这是一次
斗罗大陆来



曼城茶座于四五年，

决定前往法国挑战

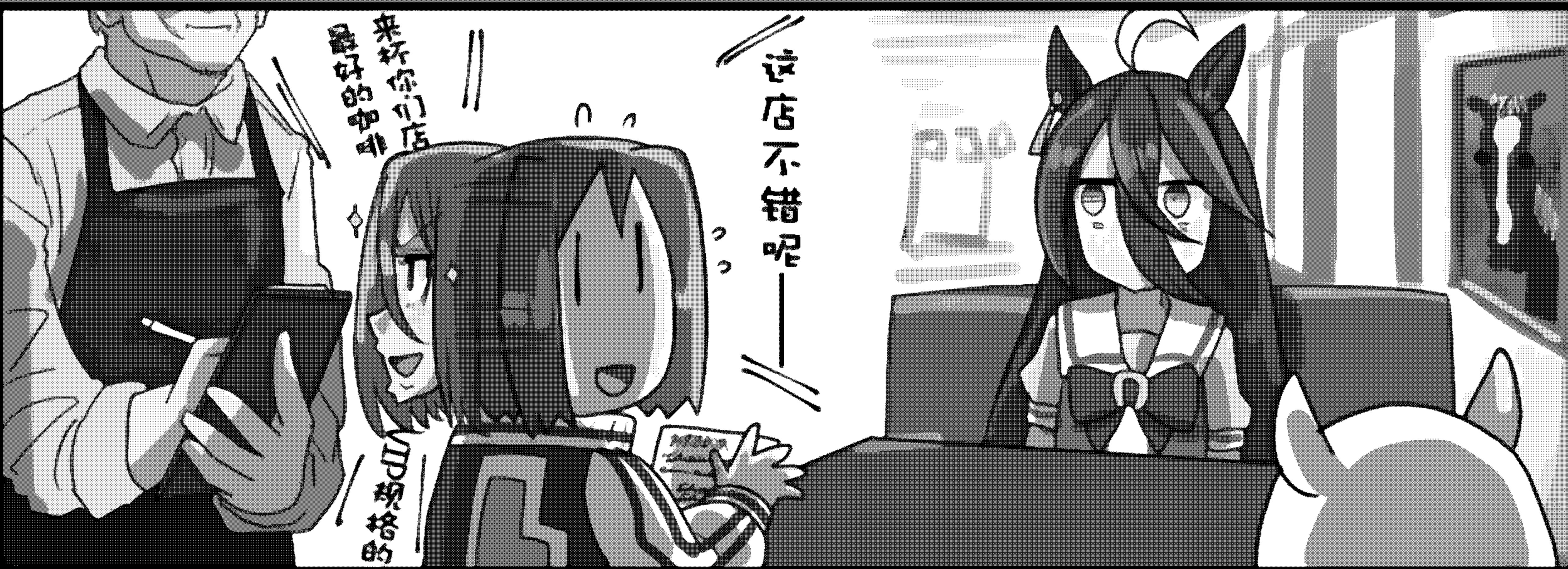
凯旋而归

本来是
弱输送的一匹马
却很快地适应了
法国当地的环境



：：：
曼城茶座也是当地的服务
曼城茶座也吃得不错

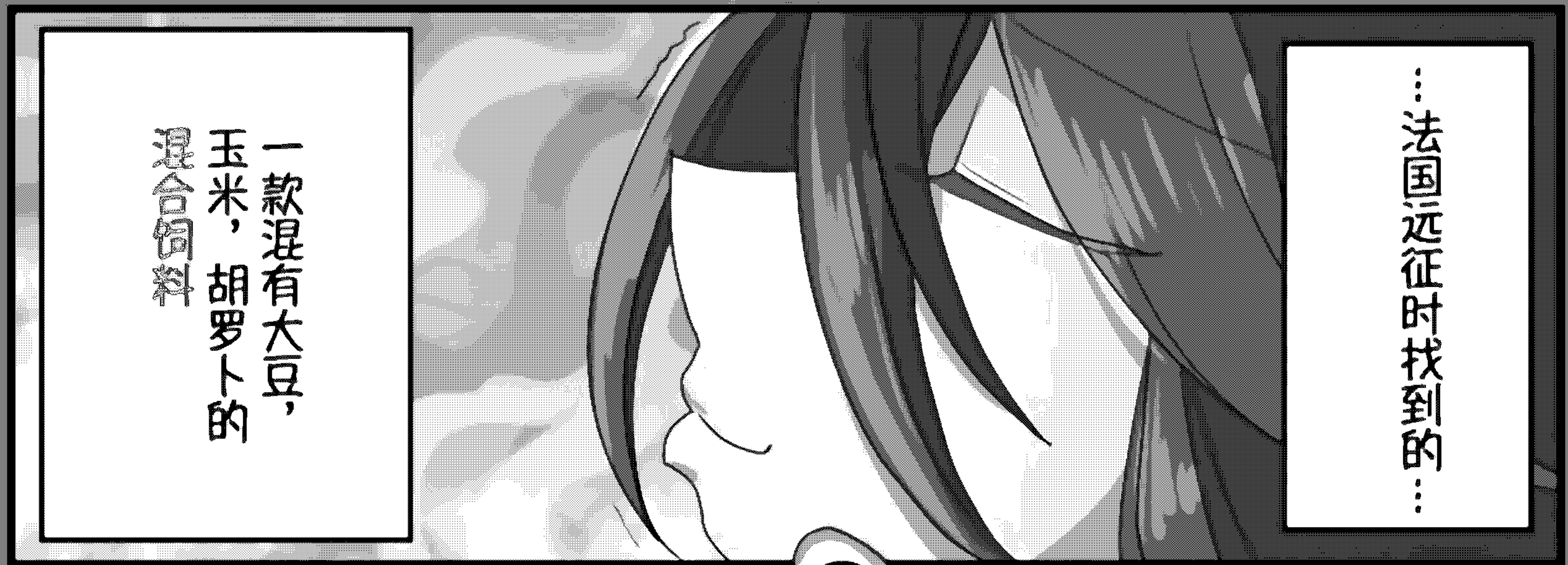
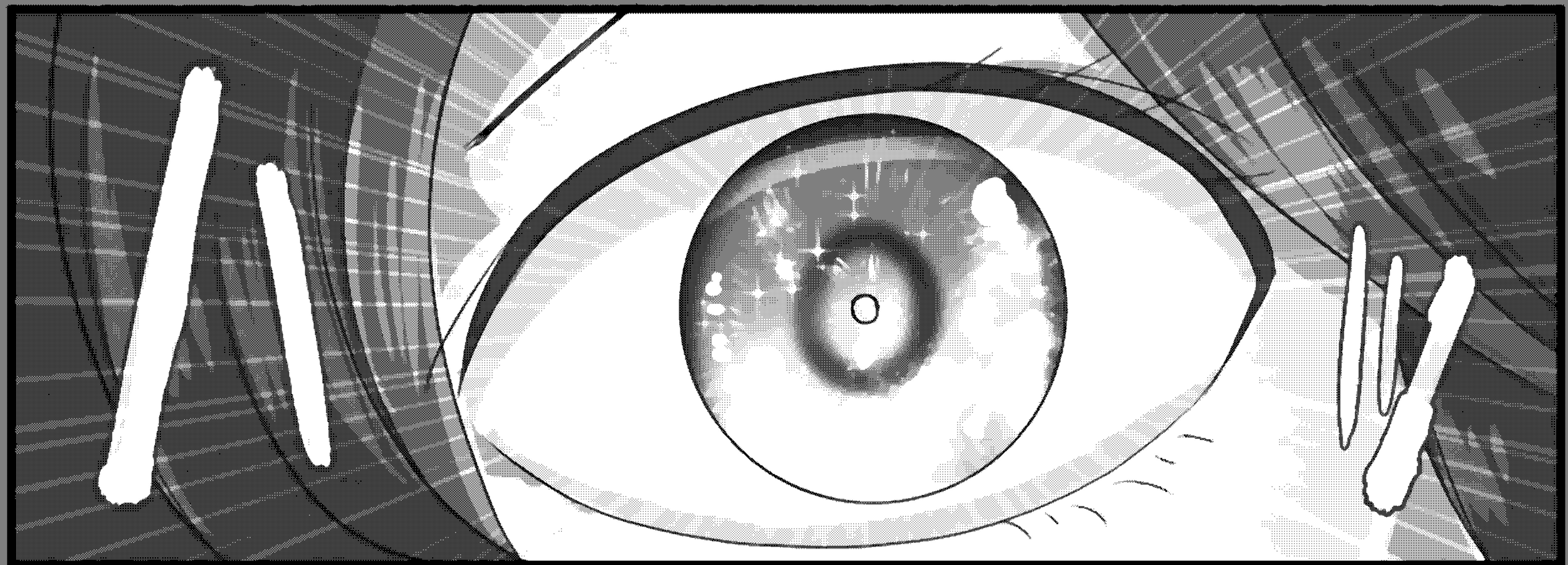
不需要专门从日本
运送饲料和水过来...



...法国好像非常...



虽说坐飞机比坐货运车更轻松...然而你去机场还是得坐货运车...再加上还有检疫这么一个环节,综合起来还是远征给马造成的负担更大



曼城茶座

法国远征结束后，
某本杂志介绍了
小岛厩舍所用的**饲料**

别说难买了，
价格也贵得离谱

12!
这是
一杯咖啡的价格

这来自法国的饲料，
应该就是小岛厩舍
所说的那种吧

优骏这本杂志里也提到过
茶座在法国远征时
「喜欢吃法国的**饲料**」

曼城茶座特别喜欢吃的东西是——

法国远征时找到的**混合饲料**
blend

好好喝...

那个味道是...
「山上
那匹马」

