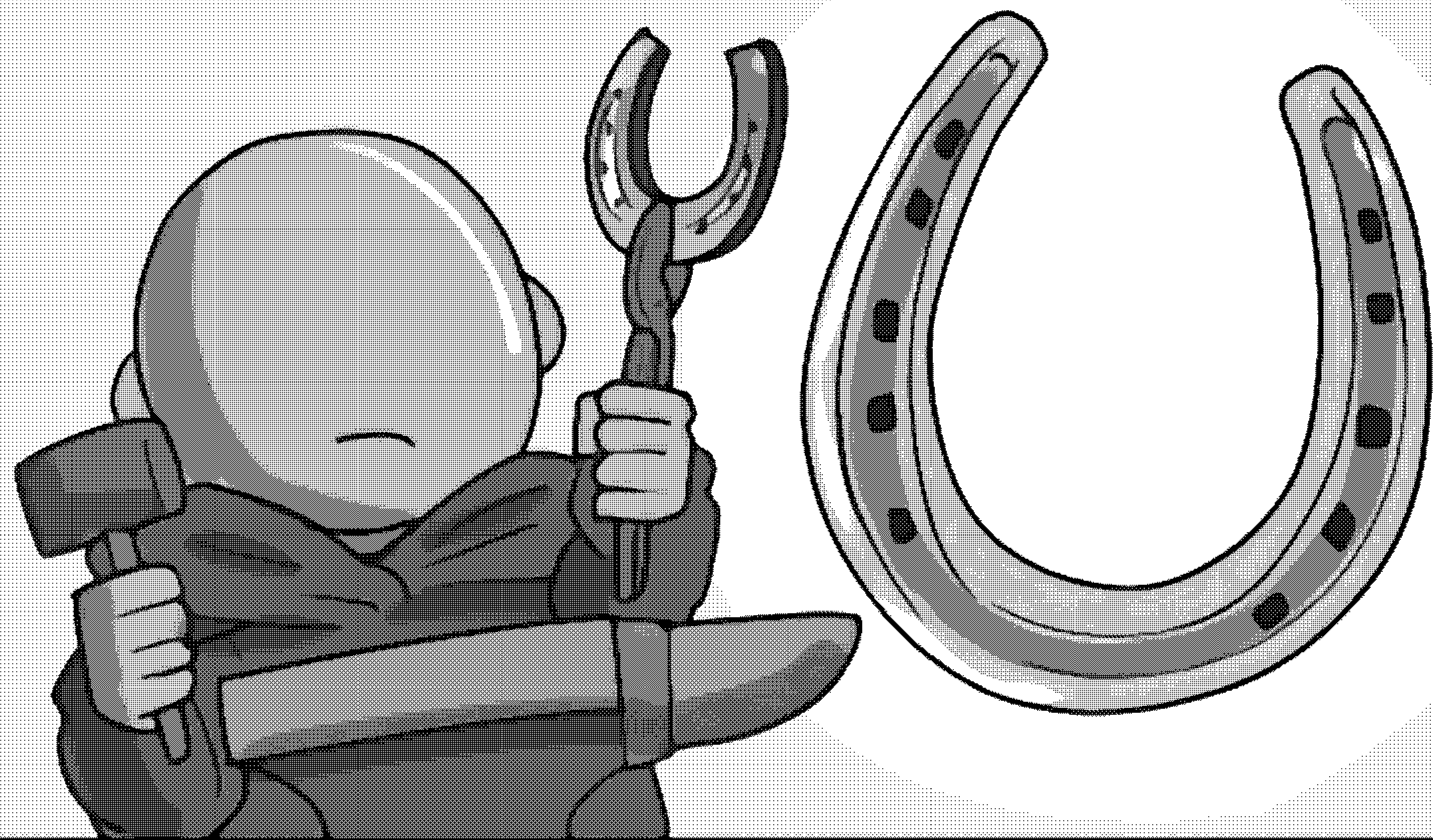


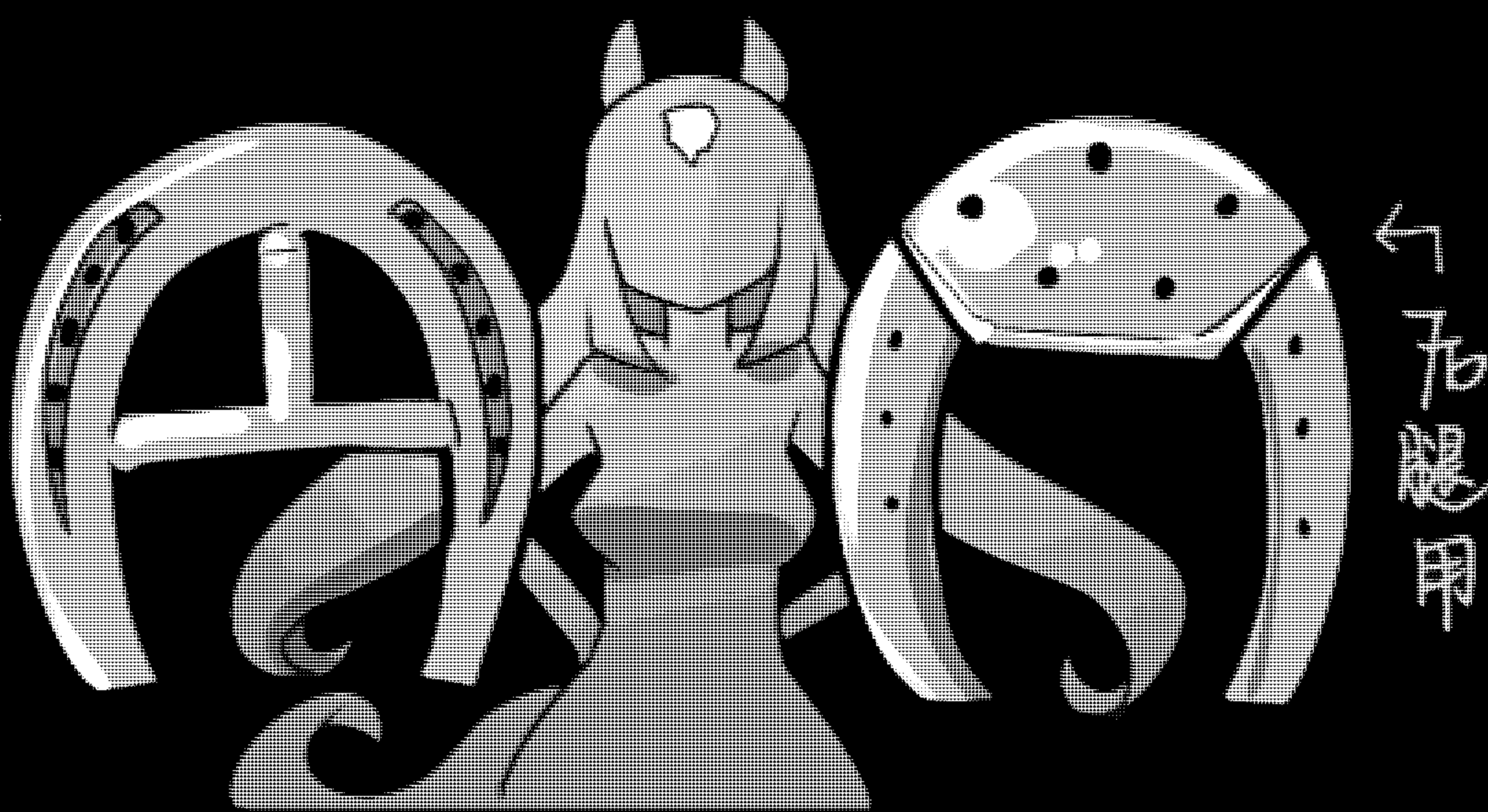
「神赞」日本赛马史上非常有代表性的二匹五冠马。同时他也是日本赛马史上第二匹经典三冠马。19战15胜。生涯最低名次2着，为连对记录的保持者。

马蹄铁



装蹄师
会根据马蹄形状
以及马的姿态步伐
来对其进行设计改进

神赞的马蹄铁
就是一个
比较有名的例子

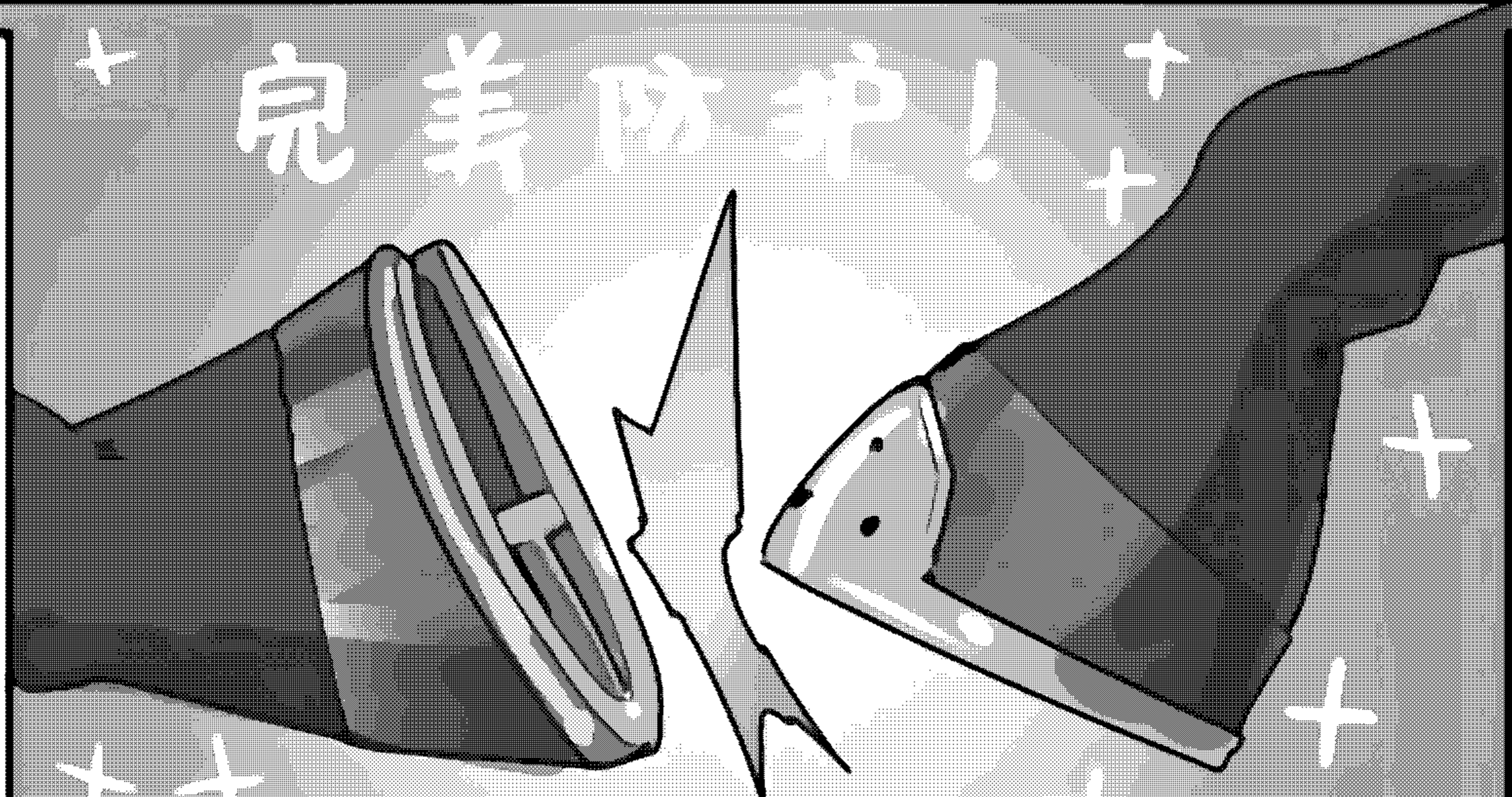


神赞强而有力的
蹬腿动作会让
其前后蹄互相碰到，
从而产生疼痛



而为了解决这个问题
而开发出来的
拥有独特形状的马蹄铁
就被叫做「神赞铁」

装蹄师会在
后蹄用蹄铁的前边
焊上一块护罩(壳)



至于前蹄用蹄铁，
则会在被后蹄碰到的地方
焊上T形结构的铁片

东海帝王
其实也有着
类似的烦恼

唔……这双鞋穿起来脚好疼啊……

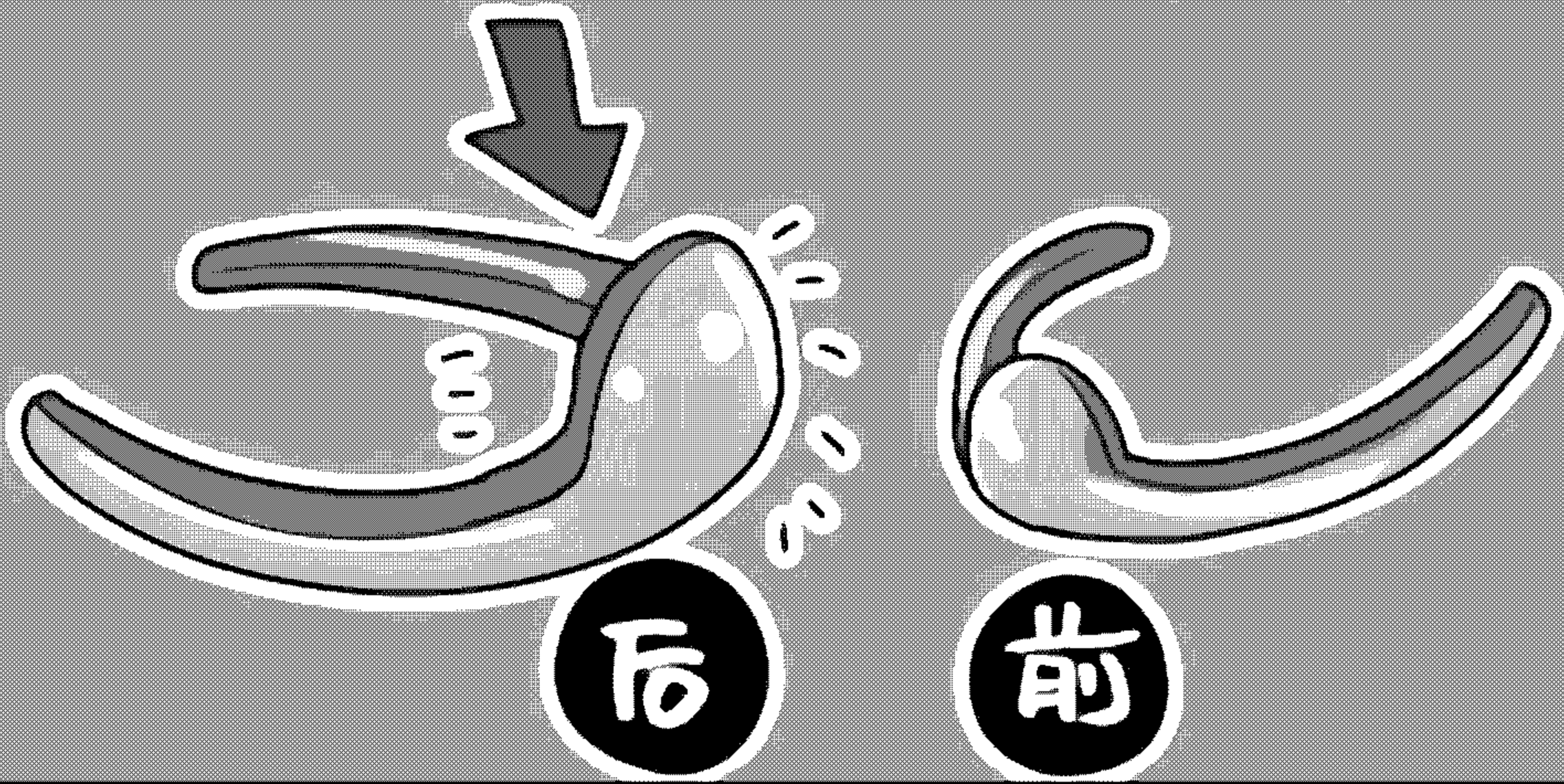
啊，这个
貌似挺好的

我因为穿了
这双鞋所以
才能赢下
5冠啦！！

装蹄师在给他
设计专用马蹄铁时
参考了神赞蹄铁的设计

装蹄师在制作后蹄用
包头蹄铁的时候，会将
向上折起超过蹄尖的部分
敲宽敲长

从照片上我们能看到，
蹄铁包头部分的长宽都接近于原来的两倍



这就是东海帝王
的专属马蹄铁

神赞马蹄铁
是在普通蹄铁上
额外焊接上护壳，
所以重量通常是
普通蹄铁的两倍

通过我们装蹄师的努力
新鞋并没有变重

这样就不会对腿部
造成额外的负担

真不错——！！

比广告上的
那个还要轻——

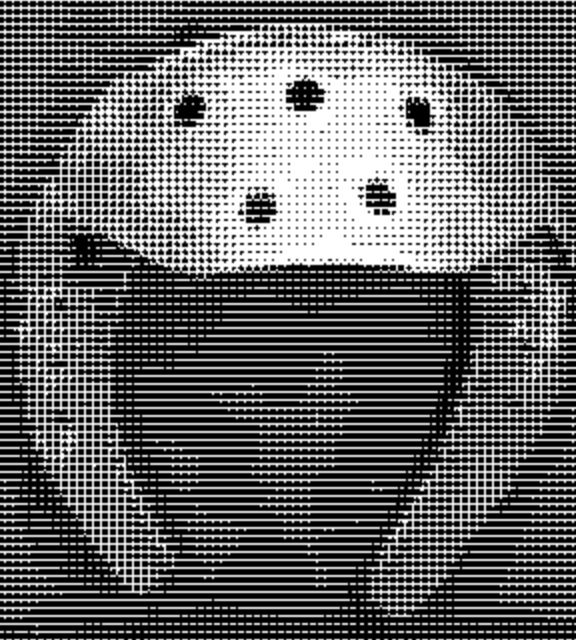
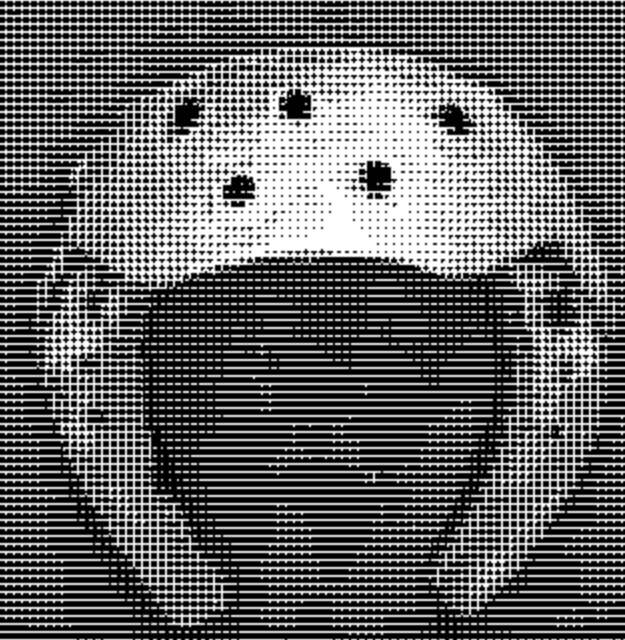
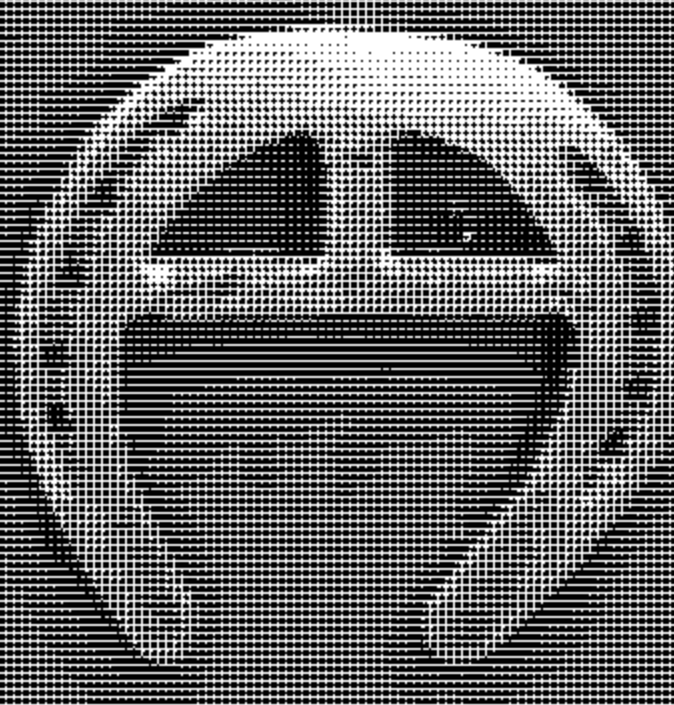
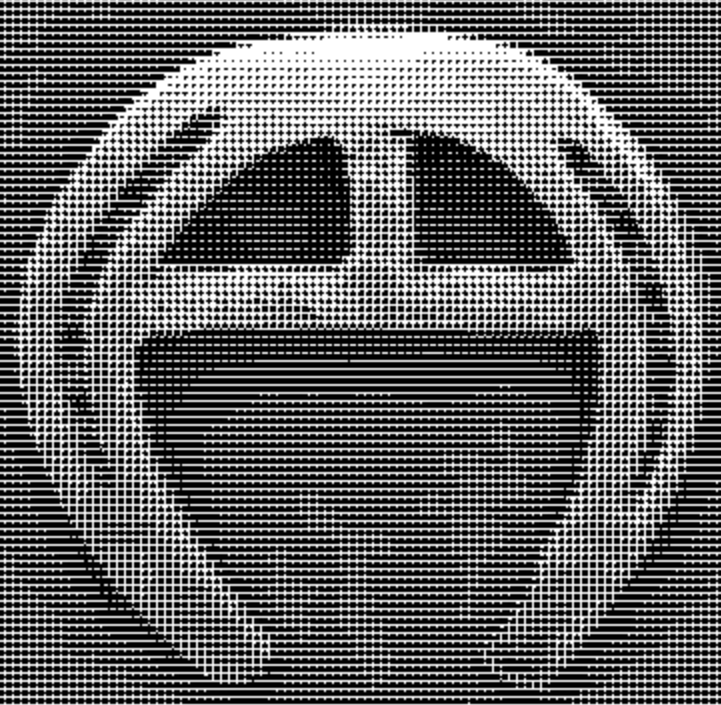
而东海帝王的马蹄铁
则是一体成型
所以在重量上基本和
普通的马蹄铁没有区别

赛马娘世界里的帝宝
应该也有自己专用的
训练鞋吧？



东海帝王在日本杯结束5天后换上了这副马蹄铁。话说在赛马娘的世界观里，不太好表现马儿奔跑时前后蹄相碰的现象吧。

五冠馬シンガ号
蹄鉄



シンザンの蹄鉄

1964年（昭和39）年の二冠馬シンザンは後肢の蹄み込みが深く、前後の蹄がよつかつて出血をすることがあったため、前後の蹄底と後肢の蹄底を保護する特殊な蹄鉄を使用していました。

なお、当時は調教用とレース用で蹄鉄を取り替えていたため、この蹄鉄を着けたままレースへの出走はしていません。

