

Interview 1 - Léa Movsessian

Depuis combien de temps conduisez-vous ?

Depuis 2 ans.

Avez-vous une voiture ?

Oui. Je la partage avec ma soeur et mon beau-frère.

Pour quelles raisons utilisez-vous votre voiture ?

Je l'utilise majoritairement pour aller à la campagne, en Normandie pour être plus précise. Je l'utilise également pour aller en vacances ou pour des déménagements, vu que je déménage assez fréquemment. C'est une 7 places donc il y a assez de place pour tous mes cartons.

A quelle fréquence utilisez-vous votre voiture ? Dans une grande ville ? Dans Paris ?

J'utilise ma voiture à peu près une fois par mois. Le plus souvent, je conduis en campagne mais il m'arrive assez régulièrement de conduire aussi sur Paris et très rarement en banlieue.

Quand et comment s'est passée votre dernière conduite sur Paris ?

C'était en rentrant de Normandie, il y a un mois. C'était horrible. Comme il avait neigé, l'autoroute à l'entrée de Paris était fermée. Il y avait d'énormes embouteillages sur le périphérique et des accidents tous les cinquante mètres en plein Paris. Les déneigeuses ont vraiment été inefficaces. En plus, il y avait des travaux partout, c'était impossible de rester deux minutes sur la même voie. Puis j'avais dormi quatre heures la nuit d'avant, j'étais vraiment fatiguée.

Et en général, quels sont les principaux problèmes que vous rencontrez en conduisant sur Paris ?

Je pense que le pire, ce sont les taxis, les cyclistes et les piétons. Ils n'ont vraiment aucun respect pour personne. Les cyclistes ne suivent pas le code de la route, ils grillent des feux à tout va. Les piétons, eux, traversent partout sans regarder. Je dirais que, apprendre à conduire dans Paris, c'est en grande partie apprendre à ne pas renverser les piétons.

De même, les gens n'ont aucune civilité sur la route. Ils conduisent mal, ils ont vraiment une mentalité de *****.

Sinon, je dirais que les gros travaux posent un vrai problème. Il y en a vraiment souvent et cela provoque des blocages complets de la route ingérable. Par exemple, quand j'étais encore en auto-école, mon moniteur a dû reprendre les commandes vers Porte de Champeret à cause de travaux qui ont causé un blocage sans nom.

Oh et les feux rouges ! Il y en a beaucoup trop c'est invivable.

Avez-vous déjà eu des accidents liés à ces problèmes ?

Je n'ai jamais eu d'accident de toute façon. Si ce n'est d'avoir mis du sans plomb au lieu du diesel dans ma voiture une fois ou d'avoir gratté un mur avec une voiture prêtée. J'ai d'ailleurs dû remplir un constat.

Qu'est-ce qu'il s'est passé ?

C'était pour les scouts. Je devais me garer dans un parking souterrain dans Paris mais ces derniers sont bien trop étroits et la voiture était trop grosse. Ce n'était pas grave mais c'est assez embêtant.

En parlant de parking, avez-vous une place personnelle pour garer votre voiture ?

Oui, près d'un métro en plus, c'est assez pratique.

Est-ce qu'il vous arrive de vous garer autre part (dans Paris) ? Sur des places publics par exemple ?

Oui et c'est assez compliqué. Déjà j'ai beaucoup de mal avec les créneaux et comme Paris est une ville bondée, il y a souvent des gens derrière moi. C'est quelque chose qui me met beaucoup la pression.

En plus, c'est compliqué voire impossible de trouver une place, surtout quand on a une 7 places. Lorsque je vivais dans le 8ème, je mettais régulièrement plusieurs dizaines de minutes à errer et à tourner en rond pour trouver une place. C'était une perte de temps considérable.

Cela (le manque de places) vous arrive-t-il autre part que dans Paris ?

Non.

Connaissez-vous un outil vous permettant de trouver des places facilement ?

Non.

En utiliseriez-vous si vous en connaissiez ?

Oui, évidemment. Ce serait vraiment utile.

[..]

Pourquoi utiliser Waze par rapport à une autre application comme Google Maps ? Ou même pourquoi utiliser plus Waze que le TomTom ?

[...]

Sur Waze, on peut aussi parler aux autres utilisateurs pendant les embouteillages par exemple et j'avoue ne pas trop comprendre l'intérêt. Qu'est-ce qu'ils veulent qu'on fasse avec ? Faire comme dans La La Land et danser sur des voitures sur l'autoroute ?

Et donc, que faites-vous pendant ce genre d'embouteillages ?

J'écoute de la musique, je râle, je discute avec mes passagers. C'est assez pénible mais bon, on a pas le choix.

Vu que vous faites des chemins assez longs (Paris-Normandie), rencontrez-vous des problèmes pour les trajets longues distances ?

La fatigue surtout. C'est compliqué de rester concentrer plusieurs heures sur l'autoroute par exemple.

J'aurais dit la fréquence des flashes aussi. Un jour j'ai dû aller à un camp scout et il y en avait vraiment toutes les dix minutes. Ce n'est pas un vrai problème parce que je respecte les limites de vitesse mais je trouve ça un peu exagéré.

Comment gérer vous la fatigue en conduisant ?

En général, je ne suis jamais seule en voiture donc discuter me garde assez éveillée. Mais quand je sens que je commence à être trop fatiguée, je n'hésite pas à faire une pause. Même si c'est frustrant de faire une pause alors qu'on est presque arrivés.

Avez-vous des technologies d'assistance à la conduite dans votre véhicule ?

Il y a un frein à main intelligent qui permet d'aider pour les démarrages en côte. Lorsqu'on active le frein à main, il s'enlève automatiquement quand on démarre. Ce n'est pas très utile sur Paris car la ville n'est pas très montagneuse disons mais c'est assez utile en campagne.

Il y a également un régulateur de vitesse mais je ne m'en sers pas.

Les rétroviseurs sont arrondis, ce qui couvre spécifiquement les angles morts. A Paris où tu dois rapidement changer de file, c'est utile. Je sais que certaines voitures ont des radars de recul, la mienne non, mais c'est un outil vraiment utile. Surtout dans les grandes villes où il est très facile de manquer un vélo ou une moto qui passent trop proche de la voiture.

Pour finir, utilisez-vous d'autres moyens de transport en ville ? Pourquoi ?

Déjà, le bus. C'est agréable, j'aime beaucoup regarder le paysage par la fenêtre. Cela me permet de découvrir de nouveaux endroits. Par exemple, c'est comme ça que j'ai découvert toute la zone commerciale où j'étais hier justement. Puis, il y a beaucoup de petits vieux dans les bus, c'est un peu drôle.

Ensuite, je prends le métro presque tous les jours. C'est rapide et vraiment pratique. Je sais que beaucoup de gens n'aiment pas le métro en heure de pointe, mais ça ne me dérange

absolument pas. Et je commence à assez bien connaître les trajets en métro maintenant. L'autre jour, j'ai pu donner le chemin vers Ternes à ma mère sans réfléchir.

Je prends aussi un peu le RER, c'est un peu pareil que le métro mais il y en a moins souvent, c'est assez facile de le louper et de devoir attendre trop longtemps.