

Interview 6 - Léa MOVSESSIAN

Depuis combien de temps conduisez-vous ?

J'ai le permis depuis 2 mois mais je conduis depuis 1 an et demi.

Avez-vous une voiture ?

Oui. Je la partage avec mon frère.

Pour quelles raisons utilisez-vous votre voiture ?

Je l'utilise pour emmener mes frères à la gare et au sport, pour aller en voyage et pour rendre visite à mes amis.

A quelle fréquence utilisez-vous votre voiture ? Dans une grande ville ? Dans Paris ?

Je l'utilise tous les week-end, majoritairement en campagne et dans de petites villes près de là où je vis. C'est assez rare que je conduise dans de grandes villes. Je n'ai jamais conduit dans Paris mais j'ai déjà conduit sur le périphérique. Par contre, j'ai conduit à Lille une fois.

Quand et comment s'est passée votre conduite dans Lille ?

C'était la première semaine après avoir eu le permis. J'étais vraiment épuisée. Malgré ça, ça s'est plutôt bien passé. C'était plus difficile de me concentrer mais je ne me suis pas sentie en danger, je n'ai pas eu de problèmes notables, contrairement à la fois où j'ai conduit en rentrant du concert de mon frère.

Que s'est-il passé (quand vous êtes rentrée de concert) ?

Je devais m'insérer sur une voie rapide mais, comme je m'étais perdue, j'étais plus concentrée sur le chemin et sur les voitures derrière moi. Lors des leçons de conduite, on apprend à faire particulièrement attention aux voitures derrière nous. Mais avec tout ça, j'en ai oublié de regarder devant moi, j'étais bien trop concentrée sur les rétroviseurs. Il y avait une voiture devant moi et je ne l'ai pas vue. J'ai dû piler pour ne pas lui rentrer dedans. Mais ce n'était pas si grave que ça, c'était un petit *pilage*.

Vous êtes-vous sentie en danger ?

Oui, je me suis sentie trop mal après, j'étais vraiment très stressée.

Comment avez-vous géré votre stress par la suite ?

J'ai mangé des chips. J'étais surtout doublement concentrée. Je me suis mise en mode auto-école, comme si je repassais le permis.

Le stress vous a-t-il déjà causé d'autres problèmes ?

Oui, lorsque je suis revenue de Lille, par exemple.

Il y avait toute ma famille dans la voiture (père, mère, deux frères). Je devais rentrer dans une aire d'autoroute. Les indications étaient vraiment pas claires donc j'ai dû faire quatre fois le tour de l'aire pour trouver le parking. Il faisait nuit, je ne repérais les voitures que grâce à leurs phares à cause du manque de luminosité. Le problème c'est que je faisais surtout attention au chemin et je n'ai donc pas vu un stop. Comme je l'ai dit tout à l'heure, c'était une semaine après avoir eu mon permis, mon père m'a donc à moitié embrouillé. On s'est donc garé et il a pris le volant après.

Que ce soit à cause de la fatigue ou à cause du stress, cela me cause quelques problèmes d'attention.

Faites-vous régulièrement des longs-trajets comme celui pour Lille ?

Comme j'ai eu mon permis il y a deux mois, je n'ai pas vraiment eu l'occasion à part celui pour Lille et un pour Fontainebleau, celui où je suis allée au concert de mon frère.

En ce qui concerne les courts trajets, racontez-moi comment s'est passée la dernière fois que vous en avez fait un ?

C'était dans Etampes, j'étais allée voir ma meilleure amie. L'allée s'est relativement bien passée, mis à part que j'ai dû prendre l'A20 de nuit. Je n'aime vraiment pas la prendre, surtout de nuit, ça me fait peur. Les voies sont super serrées et les camions ne respectent rien du tout. Ils dépassent les voitures à plus de 110 km/h et se faire dépasser par un camion de 4 tonnes ça fait peur.

Au retour je n'ai pas eu de problèmes. Enfin en quelque sorte si, j'ai dû aller chercher de l'essence et vraiment, c'est le gros stress à chaque fois. En fait, la première fois, j'ai tellement galéré à ouvrir la petite porte du réservoir à essence, qu'elle était bloquée à cause du froid. Comme ce n'était que la deuxième fois que je prenais de l'essence, je n'étais pas sûre que ça allait s'ouvrir. D'habitude, je conduis en compagnie de mon père, c'est lui qui s'occupe de l'essence normalement. En plus, contrairement à la première fois, j'étais toute seule. J'ai donc un peu paniqué mais ça s'est bien passé finalement.

Tout à l'heure vous avez parlé d'avoir conduit sur le périphérique, comment cela s'est-il passé ?

Alors, sur le périphérique, c'est une voie rapide spéciale. Les gens qui s'insèrent ont la priorité, ce qui n'arrive jamais à part sur le périphérique. On doit foncer et faire comme s'il n'y avait pas de voitures devant nous. Pour le coup, ça allait mais c'est mon père qui stressait en me répétant de foncer. Mais j'étais déjà à la vitesse maximale autorisée. Quand j'y suis allée, il n'y avait pas trop d'embouteillages, comme ce n'était pas un week-end de forte affluence. Je sais que c'est la phobie de ma mère le périphérique, presque pire que Paris, mais moi ça a été.

Avez-vous déjà été dans des embouteillages ?

Oh oui, pendant ma deuxième heure de conduite, c'était mémorable. C'était il y a un an et demi, pendant le week-end de la fête de l'Huma qui se passait près de chez moi. Le train déposait les gens à Brétigny, ville où je faisais mes cours de conduite. Cela faisait deux heures que j'étais en train de conduire. On était en train de retourner sur le parking. J'étais exténuée, c'était ma deuxième heure de conduite, ça prend beaucoup d'énergie. Il y avait des gens partout, mais vraiment partout. Les bus faisaient n'importe quoi, les voitures et les piétons aussi. Moi j'étais assez tranquille quand je suis rentrée dans les bouchons. Mais à un moment j'ai vu un bus qui allait me rentrer dedans et, clairement, je ne savais pas quoi faire. Mon moniteur a donc repris les commandes et me les a rendues après avoir dépassé tout ce beau bordel. J'ai donc pu me garer tranquillement par la suite.

En parlant de se garer, avez-vous une place personnelle pour vous garer ?

Oui, chez mes parents, où je vis, il y a une cour personnelle où on peut se gare.

Vous arrive-t-il de vous garer autre part, sur une place publique ou dans un parking par exemple ?

Oui, quand je vais faire mes courses ou voir mes amis. Je me gare sur des parkings mais surtout où je peux. J'évite les endroits payants si possible.

Comment ça se passe (pour vous garer)?

L'espace des places joue beaucoup. La plupart du temps ça va mais c'est un gros stress pour se garer. J'ai vraiment peur de gêner les autres conducteurs. J'ai peur de manoeuvrer maintenant alors que j'y arrivais sans problème en auto-école, ça passait du premier coup. Maintenant plus du tout, c'est comme si j'avais perdu ma capacité à me garer.

Vous avez parlé de places payantes tantôt, est-ce facile pour vous de trouver des places non payantes ?

Tout dépend des villes dans lesquelles je vais. Chez moi, il n'y a aucun problème. Je vis vraiment dans une toute petite ville. Lorsque je vais à Etampes, c'est assez simple en général, il faut juste connaître les coins où il y a des places gratuites. Je pense qu'il faut bien connaître la ville dans laquelle tu vas mais en général ça reste assez compliqué. L'autre option reste de se garer sur les places à temps limité. Ce n'est pas si mal mais en fonction de ce que l'on a à faire, ça peut être embêtant.

Connaissiez-vous bien Etampes quand vous aviez commencé à conduire là-bas ?

Oui, j'ai fait mon lycée à Etampes, ma mère nous y déposait (avec mes frères). Elle se garait sur les places gratuites. Puis j'ai fait plus d'heures de conduite à Etampes qu'à Brétigny. Cependant, il m'arrive tout de même de rencontrer des problèmes pour m'y garer. Je ne suis pas la seule à connaître les endroits où les places sont gratuites. Et à partir du moment où il y a les portes ouvertes au lycée ou pour aller le samedi matin au marché, il est presque impossible de trouver une place sans se ruiner.

Connaissez-vous un outil vous permettant de trouver des places facilement ?

Oui, mais uniquement dans les parkings souterrains. Il arrive de plus en plus régulièrement que le nombre de places soit indiqué dans chaque partie des parkings, et parfois ils mettent même des lumières au-dessus des places qui sont vertes quand la place est libre et rouge quand la place est prise.

Malheureusement, cela n'existe pas, à ma connaissance, pour les places en extérieur. C'est d'ailleurs une des grandes raisons pour lesquelles j'ai peur de conduire dans Paris. J'ai peur de tourner en rond, de tourner dans les quartiers en boucle. En plus, les places sont assez petites. J'ai peur de trop stresser et de provoquer un accident. Oui, j'ai vraiment peur de me garer dans Paris. Donc je n'y vais pas.

Avez-vous des technologies d'assistance à la conduite dans votre véhicule, pour vous garer par exemple, vu que cela semble vous angoisser?

Non, aucun. Je n'ai même pas l'aide en démarrage en côte. Cela a failli me provoquer un accident. Quand je suis allé à Fontainebleau, on était en côte et la voiture derrière moi était collée à la mienne. Il ne respectait absolument pas les distances de sécurité et j'ai donc bien failli lui rentrer dedans. J'ai eu un peu peur.

Quels types de technologies d'assistance voudriez-vous avoir dans votre voiture ?

Je veux une voiture qui se gare toute seule, comme les Tesla.

Plus sérieusement, tout ce qui est caméra de recul, bip sonore quand on s'approche trop près d'un obstacle, aide au démarrage en côte, ou même un frein à main qui se désactive automatiquement au démarrage parce que je dois toujours forcer pour le désactiver.

Oui, en gros j'ai besoin d'aide pour me garer et pour démarrer.

Pour finir, utilisez-vous d'autres moyens de transport en ville ? Pourquoi ?

Je prends le métro et le RER pour aller en cours, comme je ne conduis pas dans Paris.

Il m'arrive de prendre aussi le bus au lieu de ma voiture, par crainte de ne pas pouvoir me garer à cause du manque de place.