1. 字体字号不限，编辑部会重新排版
2. 字数：内文3500字以上，除去标题、单位、摘要、关键词、文献不低于3000字
3. 建议用Word的样式：标题、标题1、标题2、正文
4. 示意图/流程图：请用Visio绘制，并提供 .vsd 文件
5. 公式：在Word2010版以上自带公式编辑中重新输入
6. 投稿邮箱： tougao@moderncomputer.cn ， 邮件主题注明：投稿，投稿后1周内发通知
7. 发表费、发票、排查、修稿事项联系编辑小月 QQ 2676300211，或电话：020-34476261

智能车联网移动应用系统研究与分析

文杰1，周文志2

（1. 南华大学计算机学院软件工程系，衡阳 421001；

2. 南华大学计算机学院软件工程系，衡阳 421001)

**摘要**：随着汽车保有量的不断增长，车主不等不面临加油、汽车维护等问题。智能车联网移动应用系统基于信息检索和数据处理，实现了通过线上预约加油，节省线下加油等待时间；提供交通违章查询和车辆信息维护功能。利用机器学习算法为车主个性化推荐加油站。通过语音识别技术，减少用户手动操作系统，保障行车安全。该文章针对上述三大侧重功能点进行研究与分析。

**关键词**：预约加油；机器学习；个性化推荐；语音识别

**基金项目：**南华大学大学生研究性学习和创新性实验计划项目（2018XJXZ120）

Research and Analysis of Intelligent Internet of Vehicles Mobile Application System

**WEN Jie1, ZHOU Wen-zhi2**

(1. Department of software engineering, school of computer science, university of south China, Hengyang 421001;

2. Department of software engineering, school of computer science, university of south China, Hengyang 421001)

**Abstract:** With the continuous growth of car ownership, car owners are confronted with problems such as refueling and car maintenance. Based on information retrieval and data processing, the intelligent Internet of vehicles mobile application system realizes online reservation for refueling and saves the waiting time for offline refueling. Provide traffic violation inquiry and vehicle information maintenance function. Machine learning algorithm is used to recommend personalized gas stations for car owners. Through the voice recognition technology, reduce the user manual operation system, ensure the safety of driving. This paper focuses on the above three functional points for research and analysis.

**Keywords:** Booking Refueling; Machine Learning; Personalized Recommendation; Speech Recognition

# 0 引言

对于每一个车主来说，行车过程中都希望能够一路畅通无阻，加油方便快捷，安全到达目的地。在私家车日益普及的今天，车主却不得不面临这样一些问题：

1.加油等待时间长，手机扫码支付存在安全隐患。

2.缺乏个性化加油站推荐。每位车主对石油品牌、油的质量、油站位置都会有不同的要求，选择一个适合自己的加油站加油是每位车主面临的问题。

3.交通违章。现在的交通管理实行累积记分制度，车主对于自己的记分关注度越来越高。

4.不了解汽车现状。汽车在使用一段时间后，汽车相应部件的性能会有一定的变化，而汽车工作台可以显示的参数有限，迫切需要便捷的汽车维护工具。

为解决上述问题，智能车联网移动应用系统将汽车服务与互联网整合起来，旨在构建智能化的“车联网”应用系统[1]：基于信息检索和数据处理[2]，提供预约加油功能，减少线下支付时间，节省车主等待时间，缓解加油站排队压力，规避使用手机数据带来的安全隐患。提供交通违章查询功能，随时随地方便用户查看违章信息。提供车辆信息维护功能，当油量不足，公里数超过限额，或者设备故障，给用户推送维护车辆的通知。基于机器学习算法[3]，为用户提供个性化加油站推荐，根据多因素为用户推荐当前最优的加油站选择。通过语音识别技术[4]，让用户通过语音操作系统，系统操作结果语音播报告知用户，实现专心驾驶、安全驾驶的目的。

# 智能车联网的现状

车联网的搭载潮流已然兴起, 供给端的集体觉醒将助推车联网功能服务的飞速优化, 用户将真正能从车联网功能中获得最佳的出行服务。但在交互技术发展未有明显突破、底层技术架构同质化、整车联网化时代尚未到来的情况下, 各大车企提供的车联网功能种类都大同小异, 且自主车企在这方面的领先地位并不能形成为技术壁垒, 未来竞争格局仍将急剧变化。



图1 智能车联网系统现状形式

目前车联网一般存在形式大致分布于偏重娱乐和导航的区域，例如：车载音乐，车载电话，车载导航等，也尚未达到真正意义上的的车联网，各种车联网系统仍对车载系统信息收集反馈和驾驶员的操作性具有种种局限性。正如若要实现无人驾驶，其对各种信号的及时反馈要求非常高，3G、4G时代所提供的信息反馈很难达到其标准。就目前车联网的发展现状而言，车联网仍存在巨大的可发展空间，车联网正处于稳步上升的趋势。

# 智能车联网的发展前景

传统汽车市场将彻底变革，因为联网成为道路安全和汽车革新的关键推动力，其作用不再仅仅局限于传统的娱乐和辅助功能。驱动汽车变革的关键技术—自动驾驶、编队行驶、车辆生命周期维护、传感器数据众包等都需要安全、可靠、低延迟和高带宽的连接，这些连接特性在高速公路和密集城市中至关重要，只有5G可以同时满足这样严格的要求。

5G是未来联网汽车和自动驾驶汽车不可或缺的一部分，随着5G技术的加入，移动技术将成为汽车行业的一项通用技术（GPT）。其将帮助提高生产力与销售价值，改善用户体验与环境质量，减少交通事故和降低死亡率。它也将改变汽车使用、保有和交通运输本身的传统模式。

车联网市场是一个比较成熟的物联网应用领域。曾有业界预测，2020年全球车联网有望突破1000亿欧元规模。而5G将成为实现车联网的重要条件，5G技术将是加速或完全实现自动驾驶汽车效益的核心。



图2 智能车联网系统前景形式

从国家战略层面来说：车联网已经被列入新的十三五规划。车联网作为物联网在汽车行业的重要应用，工业和信息化部正在从产业规划、技术标准等多方面着手，加大对车载信息服务的支持力度，以推进车联网产业的全面铺开。此外，中国政府对于[新能源](https://baike.baidu.com/item/%E6%96%B0%E8%83%BD%E6%BA%90" \t "https://baike.baidu.com/item/%E8%BD%A6%E8%81%94%E7%BD%91/_blank)和智能化汽车也有强有力的政策鼓励。可以预见的是，车联网也将迎来更多的扶持政策。

# 系统设计

## 3.1 总体设计

智能车联网移动应用系统总体基于不同技术点分为三大功能特点部分：信息检索与数据处理、个性化推荐、语音识别。

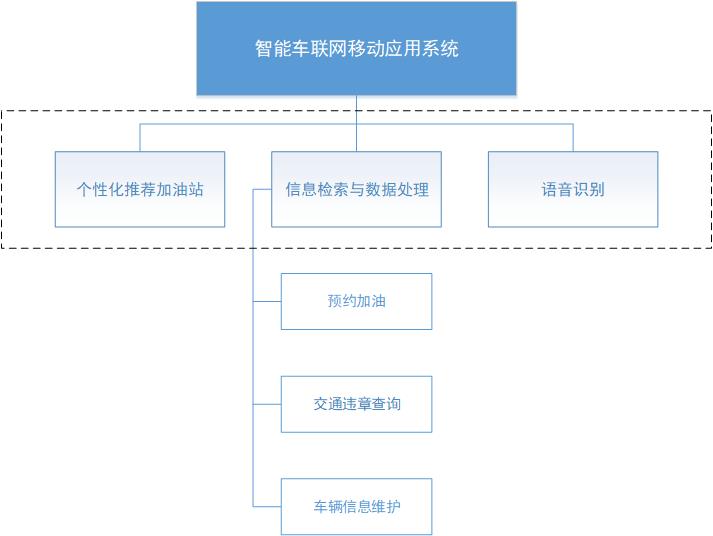


图3 系统总体设计示意图

大多数油站采用的收费方式是现金、银行卡或油卡，车主缴费时间远大于油枪加油时间。虽然部分油站已提供支付宝、微信支付方式，但是，据相关资料表明，与拨打电话类似，手机扫码支付使用数据时同样会产生一定量的电磁波，存在安全隐患。

车主可以先设定几个偏好的油站品牌，系统再根据用户以往常去的加油站和其他相似汽车用户常去的加油站数据，利用机器学习算法，生成特征数据，建立汽车类型与加油站映射模型，结合汽车的里程数、加油站位置，为车主提供个性化加油站推荐。

# 4 研究与分析

# 5 结语

本文给出了基于选择思想的不改变数据的原始位置而对数据进行排序的算法并利用C#语言编程实现了该算法的动态演示，该算法可用于解决实际工作中的一些相关问题，具有一定的实际意义。用C#语言实现的动态演示程序则有助于读者更好地理解和把握该算法的基本思想和实现过程。

# 参考文献：

[1]国内外智能网联汽车产业发展概况[J].科技中国,2019(02):50-60.

[2]李倩.搜索引擎技术分析与研究[J].信息与电脑(理论版),2015(21):117-118.

[3]陈嘉博. 机器学习算法研究及前景展望[J]. 信息通信,2017

[4]李伟林,文剑,马文凯.基于深度神经网络的语音识别系统研究[J].计算机科学,2016,43(S2):45-49.

[5]罗炜宁.车联网功能的发展现状和未来趋势[J].汽车纵横,2019(03):52-55.

[6]甄盼好. 浅谈机器学习方法[J]. 网络安全技术与应用,2014

[7]亢良伊,王建飞,刘杰,叶丹.可扩展机器学习的并行与分布式优化算法综述[J].软件学报,2018,29(01):109-130.

[8]张长水.机器学习面临的挑战[J].中国科学:信息科学,2013,43(12):1612-1623.

[9]Dickson, Ben."Exploiting machine learning in cybersecurity"[J].Tech Crunch.Retrieved 2017-05-23.

[10]Wong Tak-Lam, Lam Wai.Learning to extract and summarize hot item features from multiple auction Websites[J].Knowledge and Information Systems, 2008

[11]赵晨阳.机器学习综述[J].数字通信世界,2018

[12]Zhang W, Liu Y H. The Design of A Voice Control System for Smart House[C]. Applied Mechanics and Materials. 2014, 644: 741-745.

[13]Rogowski A.Industrially oriented voice control system[J].Robotics and Computer-Integrated Manufacturing, 2012, 28(3): 303-315.

[14]周丽娴,梁昌银,沈泽.Android语音识别应用的研究与开发[J].广东通信技术,2013,33(4): 15-18.

[15]柯登峰,徐波.互联网时代语音识别基本问题[J].中国科学:信息科学,2013,43(12):1578-1597.

# 作者简介：

文杰（1998-），男，湖南衡阳人，本科在读，研究方向为机器学习、深度学习

通信作者：周文志（1997-），男，湖南娄底人，本科在读，研究方向为语音识别、机器学习，E-mail: 1285064424@qq.com

\*通信作者非必须。

非公开发表部分：

姓名：文杰

**联系地址**：南华大学计算机学院软件工程系

**邮编**：421001

**电子邮箱：**[1586743407@qq.com](mailto:funing@163.com)

**联系电话：**15573429693 17770948429

**QQ：**1586743407 //请务必留QQ号，以便编辑通知

投稿咨询 现代计算机编辑小月 QQ 2676300211