**Unidad N° 3 Enclavamientos**

**1. Los Enclavamientos.**

**1.1 ¿Qué es el enclavamiento?**

Es el mecanismo de bloqueo o desbloqueo de la operación de cualquier equipo, que opera en forma, neumática, hidráulica o eléctrica.

**1.2 ¿Qué función cumple en la subestación?**

Su función, es impedir la ejecución de maniobras inseguras, de manera de proporcionar, principalmente, seguridad a los operadores, así como evitar daños en los quipos involucrados en las operaciones.

**1.3 ¿Cómo se clasifican los enclavamientos?**

Según su operación encontramos:

1. **Mecánico:** Es aquel que se produce a través de la operación de bielas o cerraduras con pestillo, asociados a equipos (seccionador, disyuntores).
2. **Automático**: Es aquel que se realiza mediante medios eléctricos, electrónicos o electromecánicas para el bloqueo o desbloqueo de los equipos de maniobras y pueden ser de rutina y excepcional.
3. **Enclavamientos automáticos de rutina:** Es aquel que se realiza e os equipos de maniobras, en as condiciones normales de operación.
4. **Enclavamientos automático excepcional:** es aquel que requiere el uso de una llave especia o de desenclavamientos, y el cual es ejecutado ocasionalmente por el operador de guardia bajo supervisión directa.

**2.** **¿Cuáles son los criterios generales de enclavamiento?**

Los criterios de enclavamiento, dependen de la combinación de los equipos de maniobras y del tramo asociado, así encontramos criterios de enclavamientos para:

**2.1- Seccionador de Barra-Disyuntor.**

Los seccionadores de barras del tramo acoplador, solo podrán ser operados cuando el disyuntor del tramo este “Abierto”.

**2.2- Seccionador de Línea y Barra-Disyuntor.**

Los seccionadores de línea y barra, solo podrán ser operados si el disyuntor del tramo se encuentra “Abierto”.

**2.3- Seccionador de Línea-Seccionador de Puesta a Tierra**

El seccionador de línea, solo podrá ser operador si el seccionador de puesta a tierra está “Abierto”.

El seccionador de puesta a tierra, solo podrá ser operador si el seccionador de puesta a tierra está “Abierto”.

**2.4- Seccionador de Transferencia-Disyuntor de Transferencia.**

El seccionador de transferencia de un tramo de salida de línea, solo podrá ser operado si el disyuntor del tramo de transferencia está “abierto”.

**2.5 - Seccionador de Transferencia-Seccionador de Puesta Tierra.**

El seccionador de transferencia, solo podrá ser operado, si el seccionador de puesta a tierra está “Abierto”.

**2.6 – Seccionador Rompearco de Alta Tensión-Disyuntor de Alta Tensión Tramo Transformador.**

El seccionador rompearco de alta tensión, solo podrá ser operado si el disyunto del lado de alta tensión está “Abierto”

**2.7- Seccionador Rompearco de Alta Tensión-Disyuntor de Baja Tensión Tramo Transformador.**

El seccionador rompearco del lado de alta tensión, solo podrá ser operado si el disyunto del lado de baja tensión está “Abierto”.