

ENR 3. RUTAS ATS

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL INTERNACIONALES

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP	Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP)	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima Clasificación del espacio aéreo	Límites Laterales NM	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				Impar	Par		
1	2	3	4	5	6	7	
A 305							Para continuar, ver AIP ARGENTINA
▲ DORVO (BDRY FIR) 344258S 0573102W	107° 39.8	FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 G FL 085 900 M ALT	10	↓ ↓ ↑	+/ - 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ	
▲ TOKAM 344653S 0564256W	107° 34.2	FL 245 900 M ALT			+/ - 5 NM	APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ	
▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W	104° 46.1	A FL 245 C FL 195 900 M ALT			+/ - 5 NM		
▲ CURBELO VOR/DME (LDS) 345129.9S 0550530.2W	050°/230° 30.0				+/ - 5 NM		
▲ LITOS 342732S 0544334W	049°/230° 59.5	FL 245 FL 090			+/ - 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ	
△ BOLAT 333949S 0540039W	050°/231° 73.3	A FL 245 C FL 195 FL 090			+/ - 5 NM		
▲ UGELO (BDRY FIR) 324042S 0530850W						Para continuar, ver AIP BRASIL	

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL INTERNACIONALES

Designador de Ruta (RNP/RNAV)	Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP)	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima	Clasificación del espacio aéreo	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				Limites Laterales	NM	Impar	Par
1	2	3	4	5		6	7
A 306							
▲ CURBELO VOR/DME (LDS) 345129.9S 0550530.2W	265° ■ 40.2	FL 245 900 M ALT	10		↓	■ +/- 5 NM	APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ
△ LUCIO 350318S 0555218W	286° ■ 12.4	A FL 245 C FL 195 900 M ALT				■ +/- 5 NM	
△ DAGUS 350217S 0560725W	286° ■ 37.6					■ +/- 5 NM	
▲ UGIMI (BDRY FIR) 345858S 0565302W							Para continuar, ver AIP ARGENTINA

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL INTERNACIONALES

Designador de Ruta (RNP/RNAV)	Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP)	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima Clasificación del espacio aéreo	Límites Laterales	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				NM	Impar		
1	2	3	4	5	6	7	
A 309							
▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W	058° 41.5	FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 900 M ALT	10	↓	+/ - 5 NM	APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ	
▲ SOLIS 342057S 0552529W	058° 28.4	FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 G FL 085 900 M ALT			+/ - 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ	
▲ TIDRU 340057S 0550102W	058° 61.4	FL 245 FL 090			+/ - 5 NM		
△ OGMAR 331735S 0540856W	059° 59.3	A FL 245 C FL 195 FL 090			+/ - 5 NM		
■ UGURA (BDRY FIR) 323525S 0531922W						Para continuar, ver AIP BRASIL	

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL INTERNACIONALES

Designador de Ruta (RNP/RNAV)	Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP)	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima	Límites Laterales	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				NM	Impar	Par	
1	2	3	4	5		6	7
A 310							Para continuar, ver AIP BRASIL
▲ ASUMA (BDRY FIR) 315203S 0540919W	202°/021° 28.6	FL 245 FL 090	10		↓	+/ - 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ
▲ MIMOL 322033S 0541319W	225°/044° 80.9	A FL 245 C FL 195 FL 090				+/ - 5 NM	
△ AROMO 333002S 0550244W	224°/044° 59.0	FL 245 900 M ALT				+/ - 5 NM	
		A FL 245 C FL 195 G FL 085 900 M ALT					
▲ TELAK 342034S 0553938W	224°/043° 34.4	FL 245 900 M ALT				+/ - 5 NM	APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ
▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W	213°/033° 13.2	A FL 245 C FL 195 900 M ALT				+/ - 5 NM	
△ DAGUS 350217S 0560725W	213°/033° 16.9				↑	+/ - 5 NM	
▲ DARKA (BDRY FIR) 351758S 0561502W							Para continuar, ver AIP ARGENTINA

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL INTERNACIONALES

Designador de Ruta (RNP/RNAV)	Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP)	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima	Límites Laterales	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				NM	Impar	Par	
1	2	3	4	5	6	7	
A 314	<p>▲ ISALA (BDRY FIR) 314034S 0542647W</p> <p>▲ MUMET 330038S 0560353W</p> <p>▲ DURAZNO VOR/DME (DUR) 332122.5S 0562945.8W</p> <p>▲ NEGIR 334054S 0565702W</p> <p>△ PONPA 335625S 0571859W</p> <p>▲ PAPIX (BDRY FIR) 342458S 0580002W</p>	<p>● 240°/059° ● 114.7</p> <p>● 239°/059° ● 30.0</p> <p>● 242°/061° ● 30.0</p> <p>● 241°/061° ● 24.0</p> <p>● 241°/061° ● 44.4</p>	<p>FL 245 FL 090</p> <p>A FL 245 C FL 195 FL 090</p> <p>FL 245 900 M ALT</p> <p>A FL 245 C FL 195 900 M ALT</p> <p>FL 245 FL 090</p> <p>A FL 245 C FL 195 FL 090</p>	<p>10</p>	<p>↓</p> <p>↓</p> <p>↓</p> <p>↑</p> <p>↑</p>	<p>● +/- 5 NM</p>	<p>Para continuar, ver AIP BRASIL</p> <p>ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ</p> <p>APP DURAZNO Canal: 120.4 MHZ</p> <p>ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ</p> <p>Para continuar, ver AIP ARGENTINA</p>

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL INTERNACIONALES

Designador de Ruta (RNP/RNAV)	Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP)	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima Clasificación del espacio aéreo	Limites Laterales	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				NM	Impar	Par	
1	2	3	4	5	6	7	
B 555							Para continuar, ver AIP ARGENTINA
▲ GUALEGUAYCHU VOR/DME (GUA) 330035S 0583651W	142°/322° 85.7	FL 245 FL 090 A FL 245 C FL 195 FL 090	10	↓	+/ - 5 NM		ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ
△ PONPA 335625S 0571859W	142°/321° 53.4	FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 G FL 085 900 M ALT			+/ - 5 NM		
▲ NIMBO 343049S 0562932W	141°/321° 30.0	FL 245 900 M ALT			+/ - 5 NM		APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ
▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W		A FL 245 C FL 195 900 M ALT		↑			

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL INTERNACIONALES

Designador de Ruta (RNP/RNAV)	Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP)	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima Clasificación del espacio aéreo	Limites Laterales	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				NM	Impar	Par	
1	2	3	4	5	6	7	
G 680							Para continuar, ver AIP BRASIL
▲ TULIO (BDRY FIR) 313223S 0543001W	261°/080° 130.9	FL 245 FL 090	10	↓	+/ - 5 NM		ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ
△ OPSOS 322418S 0565125W	260°/079° 96.0	A FL 245 C FL 195 FL 090		↑	+/ - 5 NM		
▲ GUALEGUAYCHU VOR/DME (GUA) 330035S 0583651W							Para continuar, ver AIP ARGENTINA

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

Designador de Ruta (RNP/RNAV)	Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP)	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima Clasificación del espacio aéreo	Limites Laterales	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				NM	Impar	Par	
1	2	3	4	5		6	7
W 3							
▲ MIMOL 322033S 0541319W	→ 336°/157° → 104.2	FL 245 FL 090 A FL 245 C FL 195 FL 090	10		↓	→ +/ - 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ
▲ RIVERA ARP (SURV) 305810S 0552824W							

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

Designador de Ruta (RNP/RNAV)	Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP)	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima Clasificación del espacio aéreo	Límites Laterales NM	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				Impar	Par		
1	2	3	4	5	6	7	
W 15							
▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W	• 013°/194° • 30.0	FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 900 M ALT	10	↓	• +/- 5 NM	APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ	
▲ REGOV 341956S 0560029W	• 014°/194° • 43.0	FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 G FL 085 900 M ALT			• +/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ	
▲ SISEL 333654S 0555903W	• 014°/194° • 29.4	FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 900 M ALT			• +/- 5 NM	APP DURAZNO Canal: 120.4 MHZ	
▲ KORBU 330726S 0555805W	• 013°/195° • 82.3	FL 245 FL 090			• +/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ	
▲ TEMAL 314501S 0555526W	• 040°/221° • 52.2	A FL 245 C FL 195 FL 090		↑	• +/- 5 NM		
▲ RIVERA ARP (SURV) 305810S 0552824W							

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

Designador de Ruta (RNP/RNAV)	Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP)	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima	Limites Laterales	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				NM	Impar	Par	
1	2	3	4	5	6	7	
W 16							
▲ TEMAL 314501S 0555526W	■ 354°/174° ■ 40.2	FL 245 FL 090	10		↓	■ +/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ
▲ EKEKI 310706S 0561124W	■ 353°/173° ■ 46.1	A FL 245 C FL 195 FL 090			↑	■ +/- 5 NM	
▲ ARTIGAS ARP (SUAG) 302357S 0563039W							

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

Designador de Ruta (RNP/RNAV)	Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP)	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima Clasificación del espacio aéreo	Límites Laterales	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				NM	Impar	Par	
1	2	3	4	5	6	7	
W 18							
▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W	■ 043°/224° ■ 34.4	FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 900 M ALT	10	↓	■ +/- 5 NM	APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ	
▲ TELAK 342034S 0553938W	■ 044°/224° ■ 59.1	FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 G FL 085 900 M ALT			■ +/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ	
▲ AROMO 333002S 0550244W	044°/225° ■ 80.9	FL 245 FL 090 A FL 245 C FL 195 FL 090			■ +/- 5 NM		
▲ MIMOL 322033S 0541319W							

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

Designador de Ruta (RNP/RNAV)	Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP)	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima Clasificación del espacio aéreo	Límites Laterales	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				NM	Impar	Par	
1	2	3	4	5	6	7	
W 19	▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W	⌚ 357°/177° ⌚ 30.0	FL 245 900 M ALT	10	↓	⌚ +/- 5 NM	APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ
		⌚ 357°/177° ⌚ 31.5	A FL 245 C FL 195 900 M ALT			⌚ +/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ
		⌚ 357°/178° ⌚ 30.0	FL 245 900 M ALT			⌚ +/- 5 NM	APP DURAZNO Canal: 120.4 MHZ
		⌚ 354°/175° ⌚ 30.0	A FL 245 C FL 195 900 M ALT			⌚ +/- 5 NM	
	▲ ASIVA 335026S 0562035W	⌚ 355°/175° ⌚ 98.5	FL 245 FL 090		↑	⌚ +/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ
		⌚ 355°/176° ⌚ 18.5	A FL 245 C FL 195 FL 090			⌚ +/- 5 NM	
	▲ ARAPE 310100S 0572213W	⌚ 356°/176° ⌚ 47.0				⌚ +/- 5 NM	
▲ GEMSU 301600S 0573818W							

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

Designador de Ruta (RNP/RNAV)	Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP)	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima	Clasificación del espacio aéreo	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				Limites Laterales	NM	Impar	Par
1	2	3	4	5		6	7
W 20							
▲ SEKMI 312605S 0575903W	■ 064°/244° ■ 40.3	FL 245 FL 090	10	↓	■ +/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ	
▲ ARAPE 310100S 0572213W	■ 063°/244° ■ 57.8	A FL 245 C FL 195 FL 090		↑	■ +/- 5 NM		
▲ ARTIGAS ARP (SUAG) 302357S 0563039W							

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

Designador de Ruta (RNP/RNAV)	Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP)	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima Clasificación del espacio aéreo	Limites Laterales	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				NM	Impar	Par	
1	2	3	4	5	6	7	
W 23	▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W	• 345°/166° • 30.0	FL 245 900 M ALT	10	↓	• +/- 5 NM	APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ
		• 346°/166° • 35.8	A FL 245 C FL 195 900 M ALT			• +/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ
		• 346°/166° • 47.8	A FL 245 C FL 195 900 M ALT			• +/- 5 NM	APP DURAZNO Canal: 120.4 MHZ
		• 346°/166° • 10.9	FL 245 FL090			• +/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ
	▲ REBIN 325758S 0570718W	• 346°/167° • 50.8	A FL 245 C FL 195 FL 090		↑	• +/- 5 NM	
		• 347°/167° • 50.8				• +/- 5 NM	
	▲ SANDU 321204S 0573323W						
	▲ SEKMI 312605S 0575903W						

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

Designador de Ruta (RNP/RNAV)	Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP)	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima Clasificación del espacio aéreo	Limites Laterales	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				NM	Impar		
1	2	3	4	5	6	7	
W 25							
▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W	336°/157° 30.0	FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 900 M ALT	10	↓	+/- 5 NM	APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ	
▲ DRACA 342524S 0562227W	337°/157° 55.8	FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 G FL 085 900 M ALT			+/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ	
▲ TESAD 333931S 0570052W	336°/158° 93.8	FL 245 FL090			+/- 5 NM		
▲ PAYSANDÚ ARP (SUPU) 322151S 0580344W	016°/196° 55.8	A FL 245 C FL 195 FL 090			+/- 5 NM		
▲ SEKMI 312605S 0575903W	091°/271° 37.8			↓	+/- 5 NM		
▲ MEVIV 311839S 0571546W	091°/272° 56.4				+/- 5 NM		
▲ EKEKI 310706S 0561124W	090°/271° 38.0			↑	+/- 5 NM		
▲ RIVERA ARP (SURV) 305810S 0552824W							

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

Designador de Ruta (RNP/RNAV)	Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP)	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima Clasificación del espacio aéreo	Limites Laterales	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				NM	Impar		
1	2	3	4	5	6	7	
W 27							
▲ DURAZNO VOR/DME (DUR) 332122.5S 0562945.8W		• 319°/139° • 30.0	FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 900 M ALT	10	↓	• +/- 5 NM	APP DURAZNO Canal: 120.4 MHZ
▲ RIONE 330330S 0565830W		• 319°/139° • 9.2	FL 245 FL 090			• +/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ
▲ REBIN 325758S 0570718W		• 319°/139° • 59.7	A FL 245 C FL 195 FL 090		↑	• +/- 5 NM	
▲ PAYSANDÚ ARP (SUPU) 322151S 0580344W							

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

Designador de Ruta (RNP/RNAV)	Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP)	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima Clasificación del espacio aéreo	Limites Laterales	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				NM	Impar	Par	
1	2	3	4	5	6	7	
W 29							
▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W	■ 296°/116° ■ 31.8	FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 900 M ALT	10		↓	■ +/- 5 NM	APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ
▲ KOSPI 344202S 0563856W	■ 296°/116° ■ 27.5	FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 G FL 085 900 M ALT				■ +/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ
▲ NEMAS 343503S 0571111W	296°/116° ■ 29.9	FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 F FL 085 G FL 035 900 M ALT				■ +/- 5 NM	
▲ COLONIA ARP (SUCA) 342705S 0574601W							

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP	Punto de recorrido IDENT de VOR/DME BRG y DIST (NM) ELEV antena DME	Derrota MAG ↓ / ↑ Distancia ortodrómica (NM)	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				Impar	Par		
1	2	3	4	5	6	7	
P 526 (RNAV 5)							Para continuar, ver AIP ARGENTINA
▲ BDRY FIR (GEMSU) 301600S 0573818W	NIL	176°/355° 134.2	FL 245 FL 090	↓	+/ - 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ	
△ OPSOS 322418S 0565125W	DUR 174° 59.8 295 FT	175°/355° 29.8	A FL 245 C FL 195 FL 090		+/ - 5 NM		
▲ BISOK 325246S 0564041W	DUR 174° 30.0 295 FT	175°/354° 30.0	FL 245 900 M ALT		+/ - 5 NM	APP DURAZNO Canal: 120.4 MHZ	
▲ DURAZNO VOR/DME (DUR) 332122.5S 0562945.8W	NIL	178°/357° 30.0	A FL 245 C FL 195 900 M ALT		+/ - 5 NM		
▲ ASIVA 335026S 0562035W	DUR 357° 30.0 295 FT	177°/357° 31.5	FL 245 900 M ALT		+/ - 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ	
▲ MONSA 342056S 0561053W	CRR 177° 30.0 98 FT	177°/357° 30.0	FL 245 900 M ALT		+/ - 5 NM	APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ	
▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W	NIL		A FL 245 C FL 195 900 M ALT	↑			

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP	Punto de recorrido IDENT de VOR/DME BRG y DIST (NM) ELEV antena DME	Derrota MAG ↓ / ↑ Distancia ortodrómica (NM)	<u>Límites</u> <u>superiores</u> Límites inferiores	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				Impar	Par		
1	2	3	4	5	6	7	
UL 324 (RNAV 5)							Para continuar, ver AIP ARGENTINA
▲ BDRY FIR (KUKEN) 341058S 0581302W	● DUR ● 072° 99.3 ● 295 FT	● 032°/213° ● 42.4	<u>UNL</u> FL 245 Clase A	↓	● +/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ	
▲ TOGAL 333131S 0575406W	● DUR ● 093° 71.3 ● 295 FT	● 033°/214° ● 103.9			● +/- 5 NM	GNSS o IRU requerido	
▲ ENSAS 315440S 0570849W	● DUR ● 171° 92.6 ● 295 FT	● 035°/215° ● 8.0			● +/- 5 NM		
■ DAYMA 314714S 0570514W	● DUR ● 174° 98.6 ● 295 FT	● 034°/215° ● 58.2			● +/- 5 NM		
▲ MIGOT 305248S 0564042W	● NIL	● 035°/215° ● 11.0			● +/- 5 NM		
▲ ANLUN 304230S 0563605W	● NIL	● 034°/214° ● 20.5			● +/- 5 NM		
▲ BDRY FIR (CUARA) 302313S 0562750W							Para continuar, ver AIP BRASIL

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP	Punto de recorrido IDENT de VOR/DME BRG y DIST (NM) ELEV antena DME	Derrota MAG ↓ / ↑ Distancia ortodrómica (NM)	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				Impar	Par		
1	2	3	4	5	6	7	
UL 405 <i>(RNAV 5)</i>							
▲ CURBELO VOR/DME (LDS) 345129.9S 0550530.2W	NIL	265° 40.2	<u>UNL</u> FL 245 Clase A	↓	+/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ	
△ LUCIO 350318S 0555218W	CRR 342° 28.4 98 FT	286° 12.5			+/- 5 NM		
▲ DAGUS 350217S 0560725W	CRR 034° 13.2 98 FT	286° 37.6			+/- 5 NM		
▲ BDRY FIR (UGIMI) 345858S 0565302W						Para continuar, ver AIP ARGENTINA	

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP	Punto de recorrido IDENT de VOR/DME BRG y DIST (NM) ELEV antena DME	Derrota MAG ↓ / ↑ Distancia ortodrómica (NM)	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				Impar	Par		
1	2	3	4	5	6	7	
UL 417 (RNAV 5)							
▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W	NIL	321°/141° 30.0	<u>UNL</u> FL 245 Clase A	↓ ↑	+/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ	
▲ NIMBO 343049S 0562932W	DUR 012° 69.3 295 FT	321°/141° 23.7			+/- 5 NM		
▲ PABOT 341536S 0565134W	DUR 030° 57.1 295 FT	321°/142° 34.2			+/- 5 NM		
▲ GUVON 335332S 0572303W	DUR 066° 54.9 295 FT	322°/142° 23.5			+/- 5 NM		
▲ TILDA 333820S 0574432W	DUR 087° 64.8 295 FT	322°/142° 10.5			+/- 5 NM		
▲ TOGAL 333131S 0575406W	DUR 093° 71.3 295 FT	322°/142° 47.3			+/- 5 NM		
▲ GUALEGUAYCHU VOR/DME (GUA) 330035S 0583651W						Para continuar, ver AIP ARGENTINA	

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP	Punto de recorrido IDENT de VOR/DME BRG y DIST (NM) ELEV antena DME	Derrota MAG ↓ / ↑ Distancia ortodrómica (NM)	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				Impar	Par		
1	2	3	4	5	6	7	
UM 402 <i>(RNAV 5)</i>							
▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W	NIL	004°/184° 30.0	UNL FL 245	Clase A	↓	+/ - 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ
▲ VUKAS 342013S 0560637W	CRR 184° 30.0 98 FT	004°/184° 32.8				+/ - 5 NM	GNSS o IRU requerido
▲ ANRUP 334741S 0561209W	DUR 343° 30.2 295 FT	004°/185° 49.2				+/ - 5 NM	
▲ VUDUP 325854S 0562018W	DUR 212° 23.8 295 FT	005°/185° 50.5				+/ - 5 NM	
▲ ILMUL 320844S 0562832W	DUR 193° 72.5 295 FT	005°/185° 24.9				+/ - 5 NM	
▲ ILSIM 314400S 0563232W	DUR 191° 97.2 295 FT	005°/186° 51.6				+/ - 5 NM	
▲ MIGOT 305248S 0564042W	NIL	006°/186° 9.7				+/ - 5 NM	
▲ MUKIB 304311S 0564213W	NIL	006°/186° 36.9				+/ - 5 NM	
▲ BDY FIR (SEKLO) 300629S 0564758W							Para continuar, ver AIP BRASIL

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP	Punto de recorrido IDENT de VOR/DME BRG y DIST (NM) ELEV antena DME	Derrota MAG ↓ / ↑ Distancia ortodrómica (NM)	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				Impar	Par		
1	2	3	4	5	6	7	
UM 418 <i>(RNAV 5)</i>							Para continuar, ver AIP ARGENTINA
▲ BDRY FIR (RODOV) 305004S 0574817W	NIL	096°/276° 18.6	UNL FL 245	↓	+/ - 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ	GNSS o IRU requerido
▲ SASKU 304754S 0572651W	NIL	096°/276° 38.7	Clase A		+/ - 5 NM		
▲ MUKIB 304311S 0564213W	NIL	096°/276° 5.3			+/ - 5 NM		
▲ ANLUN 304230S 0563605W	NIL	097°/277° 22.9		↑	+/ - 5 NM		
▲ BDRY FIR (UBLAM) 303935S 0560944W						Para continuar, ver AIP BRASIL	

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP	Punto de recorrido IDENT de VOR/DME BRG y DIST (NM) ELEV antena DME	Derrota MAG ↓ / ↑ Distancia ortodrómica (NM)	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				Impar	Par		
1	2	3	4	5	6	7	
UM 424 <i>(RNAV 5)</i>							Para continuar, ver AIP ARGENTINA
▲ BDRY FIR (DORVO) 344258S 0573102W	● CRR ● 107° 71.1 ● 98 FT	● 107° ● 39.8	<u>UNL</u> FL 245 Clase A	↓	● +/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ	
△ TOKAM 344653S 0564256W	● CRR ● 107° 34.2 ● 98 FT	● 107° ● 34.2			● +/- 5 NM		
▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W	● NIL	● 104° ● 46.1			● +/- 5 NM		
▲ CURBELO VOR/DME (LDS) 345129.9S 0550530.2W	● NIL	● 051°/231° ● 30.0			● +/- 5 NM		
▲ RAVEL 342802S 0544249W	● LDS ● 231° 30.0 ● 98 FT	● 051°/233° ● 132.3			● +/- 5 NM		
▲ BDRY FIR (TOLEP) 324341S 0530510W							Para continuar, ver AIP BRASIL

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP	Punto de recorrido IDENT de VOR/DME BRG y DIST (NM) ELEV antena DME	Derrota MAG ↓ / ↑ Distancia ortodrómica (NM)	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				Impar	Par		
1	2	3	4	5	6	7	
UM 534 <i>(RNAV 5)</i>							Para continuar, ver AIP ARGENTINA
▲ BDRY FIR (SUGRA) 321234S 0581124W	NIL	083°/264° 56.1	UNL FL 245	↓	+/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ	
▲ ENSAS 315440S 0570849W	DUR 171° 92.6 295 FT	084°/264° 5.2	Clase A	+/- 5 NM	+/- 5 NM	GNSS o IRU requerido	
▲ LOLIL 315259S 0570303W	DUR 174° 92.6 295 FT	084°/264° 27.5		+/- 5 NM	+/- 5 NM		
▲ ILSIM 314400S 0563232W	DUR 191° 97.2 295 FT	084°/264° 29.3		+/- 5 NM	+/- 5 NM		
▲ PORLI 313419S 0560010W	NIL	084°/265° 47.9		+/- 5 NM	+/- 5 NM		
▲ BDRY FIR (URURI) 311810S 0550726W						Para continuar, ver AIP BRASIL	

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP	Punto de recorrido IDENT de VOR/DME BRG y DIST (NM) ELEV antena DME	Derrota MAG ↓ / ↑ Distancia ortodrómica (NM)	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				Impar	Par		
1	2	3	4	5	6	7	
UM 540 <i>(RNAV 5)</i>							
▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W	NIL	053° 38.9	UNL FL 245 Clase A	↓	+/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ	
▲ MOLBI 342050S 0553018W	CRR 234° 38.9 98 FT	054° 149.1			+/- 5 NM	GNSS o IRU requerido	
▲ BDY FIR (AKPOD) 322757S 0533341W						Para continuar, ver AIP BRASIL	

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP	Punto de recorrido IDENT de VOR/DME BRG y DIST (NM) ELEV antena DME	Derrota MAG ↓ / ↑ Distancia ortodrómica (NM)	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				Impar	Par		
1	2	3	4	5	6	7	
UM 654 (RNAV 5)							Para continuar, ver AIP ARGENTINA
▲ BDRY FIR (KUKEN) 341058S 0581302W	◆ DUR 072° 99.3 295 FT	◆ 047° 40.3	<u>UNL</u> FL 245 Clase A	↓	◆ +/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ	
▲ TILDA 333820S 0574432W	◆ DUR 087° 64.8 295 FT	◆ 047° 81.0			◆ +/- 5 NM		GNSS o IRU requerido
▲ PUMIL 323227S 0564820W	◆ DUR 174° 51.3 295 FT	◆ 048° 29.0			◆ +/- 5 NM		
▲ ILMUL 320844S 0562832W	◆ DUR 193° 72.5 295 FT	◆ 048° 42.0			◆ +/- 5 NM		
▲ PORLI 313419 0560010W	◆ NIL	◆ 049° 45.8			◆ +/- 5 NM		
▲ BDRY FIR (GAMOT) 305640S 0552937W							Para continuar, ver AIP BRASIL

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP	Punto de recorrido IDENT de VOR/DME BRG y DIST (NM) ELEV antena DME	Derrota MAG ↓ / ↑ Distancia ortodrómica (NM)	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				Impar	Par		
1	2	3	4	5	6	7	
UM 661 <i>(RNAV 5)</i>							
▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W	NIL	062°/242° 44.8	UNL FL 245 Clase A	↓	+/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ	
▲ TOSIB 342106S 0551955W	LDS 171° 32.6 98 FT	062°/244° 148.8			+/- 5 NM	GNSS o IRU requerido	
▲ BDRY FIR (TOLEP) 324341S 0530510W						Para continuar, ver AIP BRASIL	

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP	Punto de recorrido IDENT de VOR/DME BRG y DIST (NM) ELEV antena DME	Derrota MAG ↓ / ↑ Distancia ortodrómica (NM)	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				Impar	Par		
1	2	3	4	5	6	7	
UM 792 (RNAV 5)							Para continuar, ver AIP BRASIL
▲ BDRY FIR (NIGRO) 315744S 0535501W	NIL	229° 27.6	UNL FL 245 Clase A	↓	+/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ GNSS o IRU requerido	
■ MIMOL 322033S 0541319W	NIL	225° 80.9			+/- 5 NM		
△ AROMO 333002S 0550244W	DUR	224° 59.1			+/- 5 NM		
▲ TELAK 342034S 0553938W	CRR	224° 34.5 98 FT			+/- 5 NM		
▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W	NIL	213°/033° 13.2		↓	+/- 5 NM		
△ DAGUS 350217S 0560725W	CRR	034° 13.2 98 FT		↑	+/- 5 NM		
▲ BDRY FIR (DARKA) 351758S 0561502W						Para continuar, ver AIP ARGENTINA	

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP	Punto de recorrido IDENT de VOR/DME BRG y DIST (NM) ELEV antena DME	Derrota MAG ↓ / ↑ Distancia ortodrómica (NM)	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				Impar	Par		
1	2	3	4	5	6	7	
UN 741 (RNAV 5)							Para continuar, ver AIP BRASIL
▲ BDRY FIR (UMRUD) 312632S 0543841W	NIL	237° 126.2	UNL FL 245		↓	+/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ
▲ VUDUP 325854S 0562018W	DUR 212° 23.8 295 FT	236° 16.4	Clase A			+/- 5 NM	GNSS o IRU requerido
▲ ENTED 331047S 0563348W	DUR 174° 11.0 295 FT	236° 59.3				+/- 5 NM	
▲ GUVON 335332S 0572303W	DUR 066° 54.9 295 FT	236° 43.9				+/- 5 NM	
▲ BDRY FIR (PAPIX) 342458S 0580002W							Para continuar, ver AIP ARGENTINA

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP	Punto de recorrido IDENT de VOR/DME BRG y DIST (NM) ELEV antena DME	Derrota MAG ↓ / ↑ Distancia ortodrómica (NM)	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				Impar	Par		
1	2	3	4	5	6	7	
UN 857 (RNAV 5)							Para continuar, ver AIP ARGENTINA
▲ BDRY FIR (DORVO) 344258S 0573102W	◆ DUR 044° 96.1 295 FT	◆ 061° 42.6	<u>UNL</u> FL 245 Clase A	↓	◆ +/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ	
▲ PABOT 341536S 0565134W	◆ DUR 044° 57.1 295 FT	◆ 061° 34.7			◆ +/- 5 NM	GNSS o IRU requerido	
▲ LOMID 335308S 0561945W	◆ DUR 030° 11.0 295 FT	◆ 061° 8.3			◆ +/- 5 NM		
▲ ANRUP 334741S 0561209W	◆ DUR 343° 30.1 295 FT	◆ 062° 132.4			◆ +/- 5 NM		
▲ MIMOL 322033S 0541319W	◆ NIL	◆ 064°/244° 25.6		↓	◆ +/- 5 NM		
▲ BDRY FIR (OGRUN) 320343S 0535034W				↑	◆ +/- 5 NM	Para continuar, ver AIP BRASIL	

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP	Punto de recorrido IDENT de VOR/DME BRG y DIST (NM) ELEV antena DME	Derrota MAG ↓ / ↑ Distancia ortodrómica (NM)	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				Impar	Par		
1	2	3	4	5	6	7	
UP 526 (RNAV 5)							Para continuar, ver AIP ARGENTINA
▲ BDRY FIR (GEMSU) 301600S 0573818W	NIL	176°/356° 33.3	UNL FL 245	↓	+/- 10 NM		ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ
▲ SASKU 304754S 0572651W	NIL	176°/355° 62.0	Clase A		+/- 10 NM		
▲ DAYMA 314714S 0570514W	DUR	175°/355° 6.0			+/- 10 NM		
▲ LOLIL 315259S 0570303W	DUR	175°/355° 41.3			+/- 10 NM		
▲ PUMIL 323227S 0564820W	DUR	175°/355° 40.2			+/- 10 NM		
▲ ENTED 331047S 0563348W	DUR	175°/355° 11.1			+/- 10 NM		
▲ DURAZNO VOR/DME (DUR) 332122.5S 0562945.8W	NIL	178°/357° 32.8			+/- 10 NM		
▲ LOMID 335308S 0561945W	DUR	177°/357° 28.7			+/- 10 NM		
▲ MONSA 342056S 0561053W	CRR	177°/357° 30.0			+/- 10 NM		
▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W	NIL						

➡ ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

1. Área de Rutas RNAV Aleatorias en el Océano Atlántico (AORRA)

1.1 DESCRIPCIÓN DEL ESPACIO AÉREO AORRA

- 1.1.1 El espacio aéreo comprendido entre el FL 290 y FL 410 inclusive será designado como AORRA dentro de las FIR's: Atlántico, Comodoro Rivadavia, Ezeiza, Sector Oceánico de Johannesburgo, Sector Oceánico de Luanda y Montevideo, limitadas por:

Línea que une las siguientes coordenadas:	
60° 00' 00" S	015° 00' 00" E
27° 30' 00" S	015° 00' 00" E
17° 30' 00" S	011° 13' 00" E
09° 40' 00" S	011° 24' 00" E
Luego la porción de un arco de 120 NM con centro sobre el VOR de Luanda a la posición:	
07° 48' 00" S	011° 30' 00" E
Luego una línea recta hacia la posición:	
05° 20' 00" S	010° 00' 00" E
05° 30' 00" S	008° 50' 00" E
04° 10' 00" S	006° 35' 00" E
05° 52' 00" S	006° 35' 00" E
12° 00' 00" S	010° 00' 00" W
19° 43' 00" S	034° 55' 00" W
26° 45' 00" S	043° 45' 00" W
34° 00' 00" S	050° 00' 00" W
34° 00' 00" S	051° 33' 20" W
36° 45' 30" S	053° 11' 47" W
58° 21' 06" S	053° 00' 00" W
60° 00' 00" S	053° 00' 00" W
Luego a:	
60° 00' 00" S	015° 00' 00" E
➡ (Ver ENR 3.2-19 AORRA - MAPA DE REFERENCIAS GEOGRÁFICAS).	

- 1.1.2 Aquellos vuelos que operen dentro del AORRA en la FIR Montevideo, deberán ingresar y salir de la misma a través del punto: BIVEN 36° 35' 00" S 053° 05' 10" W
- 1.1.3 Las aeronaves podrán operar a través de la trayectoria preferida estipulada en el plan de vuelo entre estos accesos (gates). Antes del ingreso o luego de la salida del AORRA en un acceso particular, las aeronaves cumplirán con la estructura de las rutas ATS asociadas con ese punto de entrada o salida o según sean instruidas por ATC, y se les requerirá un plan de vuelo de acuerdo con las normas.

1.2 VIGILANCIA DEPENDIENTE AUTOMÁTICA Y COMUNICACIONES POR ENLACES DE DATOS PILOTO CONTROL (ADS/CPDLC)

- 1.2.1 ADS/CPDLC serán utilizadas en el espacio aéreo AORRA por los proveedores de servicio adecuadamente equipados para brindar un servicio ATS a las aeronaves capaces de utilizar esta forma de comunicación. Los operadores deberán tener en cuenta que, en algunos sectores del espacio aéreo con rutas aleatorias, la ADS/CPDLC es la forma primaria de comunicación, acorde a lo dispuesto en la Circular de Asesoramiento CA/UY/ANS/ATM/013.

1.2.2 ➔ La dirección de inicio de sesión es SUEO.

1.3 PROCEDIMIENTOS DE PERFORMANCE DE NAVEGACION REQUERIDA (RNP 10) PARA OPERACIONES DE AERONAVES DENTRO DEL AORRA

- 1.3.1 Solo aquellas aeronaves certificadas para operaciones RNP 10 podrán operar dentro del AORRA.
- 1.3.2 Ninguna aeronave deberá confeccionar un plan de vuelo para operar en el espacio aéreo AORRA a no ser que cuente con la certificación RNP 10 para operar en este espacio aéreo otorgada por el Estado de Registro o el Estado del operador, a excepción de las siguientes circunstancias:
- La aeronave ha sido entregada al Estado de registro o al Estado del operador por primera vez.
 - La aeronave está certificada, pero experimenta degradación de navegación y está siendo conducida a su base o hacia una instalación de mantenimiento para reparaciones.
 - La aeronave se encuentra en misión humanitaria.
 - Es una aeronave de Estado.

1.4 APROBACIÓN DE AERONAVEGABILIDAD/OPERACIONES

- 1.4.1 Aprobación RNP 10 – Los que operen o intenten operar en el espacio aéreo AORRA deberán contar con la aprobación RNP 10 del registro del Estado de matrícula o del Estado del operador según corresponda y según el usuario cumpla con las siguientes condiciones:
- La aeronave satisface las especificaciones de “Especificaciones Mínimas de Performance del Sistema de Aeronaves” (MASPS) del registro del Estado de matrícula.
 - La aeronave es operada bajo las condiciones indicadas por la aprobación RNP 10 otorgada por el Estado del usuario.

1.5 PLANES DE VUELO

- 1.5.1 Cuando se intente operar con una aeronave en el espacio aéreo AORRA, se indicará el estado de aprobación RNP 10 colocando una “R” en el casillero 10 del formulario de plan de vuelo.
- 1.5.2 Los planes de vuelo contendrán el punto de ingreso y el de salida al/del AORRA y el tiempo estimado de informe cada 5° de longitud.

- 1.5.3 En el caso de los planes de vuelo repetitivos la aprobación RNP 10 se indicará colocando la "R" en el casillero Q del RPL, haciendo caso omiso del nivel requerido, como se demuestra a continuación: EQPT/R.
- 1.5.4 Aquellos que operen bajo las circunstancias estipuladas en el párrafo 1.3.2 deberán insertar STS/NON RNP 10 en el casillero 18 del formulario FPL de OACI.

1.6 PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES PREVIOS AL INGRESO AL ESPACIO AÉREO AORRA

- 1.6.1 Previo al ingreso al espacio aéreo AORRA el piloto al mando de la aeronave certificada RNP 10 comprobará que el equipamiento requerido para volar dentro de este espacio AORRA esté funcionando con normalidad y verificará la posición de la aeronave con la mayor precisión posible a través de ayudas externas para la navegación aérea.
- 1.6.2 En el caso de que algunos de los equipos no se encuentren funcionando con normalidad, el piloto deberá notificar al ATC previo al ingreso al espacio aéreo AORRA.
- 1.6.3 Mientras se opera dentro del área definida del AORRA, los niveles de vuelo cumplirán con la tabla de niveles de crucero indicada en el Anexo 2 "Reglamento del Aire" de la OACI, Apéndice 3 (b). No se contemplará ninguna operación RVSM dentro de AORRA hasta próximo aviso.
- 1.6.4 Los procedimientos de transición RVSM deben considerarse desde/hacia el espacio aéreo RVSM en las FIRs donde las áreas de transición RVSM están definidas.

1.7 PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES POSTERIORES AL INGRESO AL ESPACIO AÉREO AORRA

1.7.1 Procedimientos Generales

- 1.7.1.1 Si una aeronave no puede continuar el vuelo de acuerdo a la autorización dada por el ATC y/o no puede mantener la precisión requerida para la performance de navegación específica en el espacio aéreo, deberá dar aviso de inmediato al ATC.
- 1.7.2 Se requerirá informe de posición al ATC en:

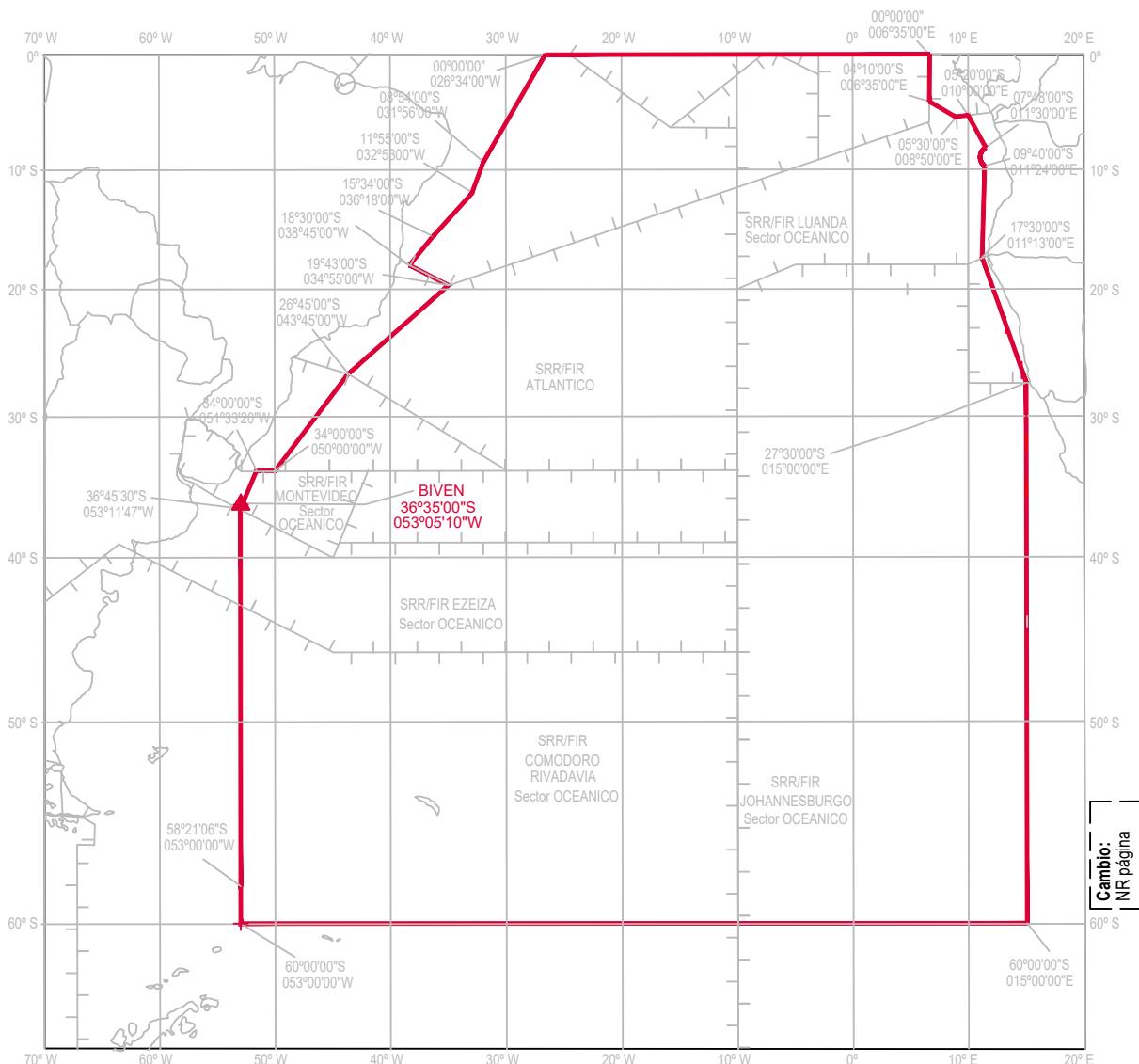
Puntos de Acceso de ingreso/salida

05° E
10° E
00° E/W
05° W
10° W
15° W
20° W
25° W
30° W
35° W
40° W
45° W
50° W

De igual manera, cualquier otra posición requerida por el ATC.

AORRA - MAPA DE REFERENCIAS GEOGRAFICAS

DELIMITACIÓN DEL ÁREA TOTAL Y PUNTO DE INGRESO Y SALIDA A LA FIR MONTEVIDEO



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

ENR 3.3 OTRAS RUTAS

3.3.1 Corredores VFR

3.3.1.1 Todo tránsito VFR que ingrese a la FIR Montevideo y su destino sea los Aeropuertos Internacionales, Ángel S. Adami (SUAA), Carrasco (SUMU) y C/C Carlos A. Curbelo – Laguna del Sauce (SULS) o salga de la FIR Montevideo con destino a los Aeropuertos Internacionales de la FIR Ezeiza, se encaminarán por el corredor VFR1. Los vuelos procedentes de los aeropuertos internacionales de la FIR Ezeiza, deberán presentar FPL y se encaminarán por el corredor VFR1. No se autorizará el ingreso de las aeronaves cuyo FPL no haya sido aprobado por el ACC Montevideo.

3.3.1.2 Los tránsitos al ingresar al corredor VFR1 (Uruguay) adoptarán una altitud mínima de 2500 FT (750 M) y máximo FL 055, que mantendrán hasta Nueva Helvecia. Luego de este punto podrán utilizar hasta un nivel de vuelo máximo de FL 075.

3.3.1.3 Los tránsitos que mantengan el corredor VFR1, continuarán su vuelo por Espacio Aéreo clase "G" y mantendrán escucha, en la medida de lo posible con Montevideo Control (FREQ 128.5 y 126.3 Mhz) y para ingresar al Área Terminal Carrasco establecerán contacto radial con APP Carrasco (FREQ 119.2 y 120.2 MHZ) 5 minutos antes del ingreso para obtener instrucciones e información de tránsito. Los tránsitos que mantengan el corredor VFR1 (Uruguay) podrán ser encaminados fuera de este corredor visual, siempre que la autoridad ATC y las condiciones del tránsito lo permitan a fin de una mejor gestión.

3.3.1.4 Los tránsitos con destino al Aeropuerto Intl. Ángel S. Adami (SUAA) o Intl. de Carrasco (SUMU), procederán a los mismos desde la posición San José y de acuerdo a las instrucciones recibidas por el Control. Los tránsitos en salida serán encaminados hacia San José según las instrucciones impartidas por el Control.

3.3.1.5 En los puntos de salida del corredor VFR1, las aeronaves deberán esperar autorización del ATC.

3.3.1.6 Velocidad máxima en los corredores VFR: 220 KT.

3.3.1.7 Todas las aeronaves deberán mantener comunicación bilateral en la medida de lo posible, de acuerdo a la clase de espacio aéreo, con el control correspondiente y respondedor (Modo A y C) operativos y deberán volar a los Niveles de Vuelo o Altitudes de acuerdo a la tabla de niveles de crucero, inserta en la parte ENR 1.7-5 de la AIP Uruguay.

3.3.1.8 Los tránsitos en el corredor:

● **VFR 2** –altitud máxima 2000 FT. Dentro del CTR Capitán CURBELO, Espacio Aéreo Clase C; fuera del CTR Capitán CURBELO Espacio Aéreo Clase G. Frecuencias: CTR Capitán CURBELO 118.3 MHZ, TMA Carrasco 119.2 y 120.2 MHZ.

● **VFR 3** - tramo MINAS – PAN DE AZUCAR - CURBELO VOR/DME (LDS) altitud FL 035, velocidad máxima 180 KT; tramo CURBELO VOR/DME (LDS) – PAN DE AZUCAR - MINAS altitud 600 M (2000 FT). Dentro del CTR Capitán CURBELO, Espacio Aéreo Clase C; fuera del CTR Capitán CURBELO Espacio Aéreo Clase G Frecuencias: CTR Capitán CURBELO 118.3 MHZ, TMA Carrasco 119.2 y 120.2 MHZ.

VFR4 - altitud máxima 2000 FT. Espacio Aéreo Clase G. Frecuencias TMA Carrasco 119.2 y 120.2 MHZ.

Todas las aeronaves se comunicarán en frecuencia 118.3 MHZ al ingresar al CTR Capitán CURBELO.

- 3.3.1.9 Los tránsitos podrán ser encaminados fuera de los corredores visuales y continuar su ascenso siempre que la autoridad ATC y las condiciones de tránsito lo permitan para una mejor gestión.
- 3.3.1.10 El corredor SURBO será utilizado únicamente por los vuelos que ingresen o salgan al/del territorio nacional y tengan como origen/destino el Aeropuerto Intl de Colonia (SUCA).
- 3.3.1.11 Los tránsitos que procedan de la FIR Ezeiza al aeródromo de Carmelo (SUCM) podrán ser autorizados a volar directo al destino. Los tránsitos que procedan de Carmelo (SUCM) hacia la FIR Ezeiza deberán utilizar el Corredor N° 1 (Argentina).
- 3.3.1.12 Todos los tránsitos VFR procedentes de la FIR Montevideo, excepto Colonia (SUCA) y cuyo destino sea los aeródromos de Aeroparque “Jorge Newbery”, San Fernando u otros serán encaminados por la Isla Martín García (Corredor VFR1) debiendo ser transferidos con una altitud de 2000 FT.

NOTA: Se aplicarán los reglamentos vigentes según el espacio aéreo por donde se realice el vuelo.

● 3.3.2 INFORMACION ADICIONAL

- 3.3.2.1 Zonas prohibidas, restringidas y peligrosas ver en ENR 5.1 de la AIP URUGUAY.
- 3.3.2.2 Vuelos VFR procedentes de SABE, SADF, SAEZ u otro aeródromo de la FIR Ezeiza con destino SUMU,
 - SUAA o SULS u otro aeródromo de la FIR Montevideo (ver GEN 1.6 y ENR 3.3-3 a 3.3-6 de la AIP URUGUAY)

ENR 3.3 RUTAS VFR

Designador de Ruta (RNP/RNAV)	Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP)	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima Clasificación del espacio aéreo	Límites Laterales	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				NM	Impar		
1	2	3	4	5		6	7
VFR 1							
▲ ISLA MARTÍN GARCÍA 341056S 0581450W	■ 108°/288° ■ 51.1	FL 055 750 M Clase G			↓		ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ Velocidad máxima: 220 KT
△ NUEVA HELVECIA 341710S 0571342W	■ 108°/288° ■ 25.9	FL 075 750 M					
▲ SAN JOSÉ 342015S 0564237W	■ 097°/278° ■ 37.6	Clase G					APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ
△ SAN RAMÓN 341723S 0555718W	■ 111°/291° ■ 36.1				↑		Desde SAN JOSÉ se puede proceder directo a SUMU o a SUAA
▲ MINAS 342248S 0551411W							

ENR 3.3 RUTAS VFR

Designador de Ruta (RNP/RNAV)	Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP)	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima	Clasificación del espacio aéreo	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				Limites Laterales	NM	Impar	Par
1	2	3	4	5		6	7
VFR 2							
▲ CURBELO VOR/DME (LDS) 345129.9S 0550530.2W	• 313°/133° • 9.6	ALT 2000 FT Clase C			↓		APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ
▲ PAN DE AZUCAR • 344633S 0551529W	• 269°/089° • 6.4						Dentro del CTR Capitán CURBELO 118.3 MHZ
▲ SOLIS GRANDE 344800S 0552300W	• 359°/179° • 16.1	Clase G		•			
▲ FRIGORIFICO • 343218S 0552720W	• 313°/133° • 28.9			↑			
△ SAN RAMÓN 341723S 0555718W							

ENR 3.3 RUTAS VFR

Designador de Ruta (RNP/RNAV)	Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP)	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima	Límites Laterales	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				NM	Impar	Par	
1	2	3	4	5		6	7
VFR 3							
▲ MINAS 342248S 0551411W	→ 195°/015° → 23.7	FL 035 600 M Clase C (Dentro del CTR Capitán CURBELO) Clase G (Fuera del CTR Capitán CURBELO)			↓		APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ Velocidad máxima: 180 KT Dentro del CTR Capitán CURBELO 118.3 MHZ
▲ PAN DE AZUCAR → 344633S 0551529W	→ 133°/313° → 9.6				↑		
▲ CURBELO VOR/DME (LDS) 345129.9S 0550530.2W							

ENR 3.3 RUTAS VFR

Designador de Ruta (RNP/RNAV)	Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP)	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima	Límites Laterales	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				NM	Impar	Par	
1	2	3	4	5	6	7	
VFR 4							
▲ MINAS 342248S 0551411W	• 142°/322° • 23.3	ALT 2000 FT		↓			APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ
▲ PUENTE 343735S 0545222W	• 162°/342° • 16.4	Clase G					Dentro del CTR Capitán CURBELO 118.3 MHZ
▲ LAGUNA 344845S 0544416W	• 249°/069° • 10.8			↑			
▲ PUNTA DEL ESTE ARP (SUPE) 345447S 0545509W							

►3.3.3 CORREDORES PARA DISPOSITIVOS AÉREOS OPERADOS A DISTANCIA (DAOD)

►3.3.3.1 Se definen los siguientes corredores para vuelo de DAOD en condiciones VMC e IMC diurnos y nocturnos en las siguientes rutas y con las altitudes máximas:

Ruta	Descripción	Dirección	Límite Superior	Observaciones
1	2	3	4	5
Tacuarembó - Ansina	Corredor de 2 NM con eje en la línea de alta tensión que une Tacuarembó y Melo, posteriormente, eje en Ruta NR 5.	Ambas	Altitud Máxima: 700 FT AGL	Nil
Tacuarembó - Tambores	Corredor de 2 NM con eje en la vía férrea entre ambas localidades.	Ambas	Altitud Máxima: 700 FT AGL	Nil
Tacuarembó - Curtina	Corredor de 2 NM con eje en la Ruta NR 5.	Ambas	Altitud Máxima: 600 FT AGL	Nil
Tacuarembó - Paso del Cerro - Rivera	Corredor de 2 NM con eje en la vía férrea entre Tacuarembó y Rivera.	Ambas	Altitud Máxima: 500 FT AGL.	Nil

● 3.3.4 RUTAS PREFERIDAS POR LOS USUARIOS (UPR)

● 3.3.4.1 Introducción

Rutas Preferidas por los Usuarios (UPR) son rutas solicitadas por las aerolíneas que optimizan la ruta entre pares de ciudades. A partir de su publicación, las aerolíneas podrán utilizar esos segmentos para cualquier par de ciudades hasta su cancelación o modificación.

● 3.3.4.2 Las solicitudes de UPR dentro de la FIR Montevideo serán dirigidas al Departamento Técnico de Tránsito Aéreo:

email: dtta@dinacia.gub.uy
celular (+598) 98501778

● 3.3.4.3 Dichas solicitudes pasarán por un período de prueba y, estarán disponibles durante un período de tiempo definido, para la aerolínea solicitante. El período de prueba tiene como objetivo determinar la viabilidad operativa de la UPR para todas las partes interesadas y una vez verificada dicha viabilidad, estas serán publicadas en la AIP.

● 3.3.4.4 Las aeronaves deberán utilizar las UPR a partir de uno de los siguientes puntos de recorrido (WPT):

- Ruta ATS Publicada; o
- Último punto de recorrido de una ruta normalizada de salida (SID);
- Límite de un área en que se aplica el Enrutamiento Directo Estratégico (EDE).

● 3.3.4.5 Requisitos de la ATM

Se requieren sistemas de vigilancia ATS y comunicaciones VHF en ambas direcciones para la aplicación de la UPR.

La UPR no se aplicará en caso de contingencia ATS parcial o total.

● 3.3.4.6 Para presentar y volar las UPR, se requieren las siguientes capacidades mínimas de las aeronaves:

Requisitos de Comunicación	Requisitos de PBN	PBN en campo 18
Comunicación de voz - VHF, CPDLC según sea necesario, para mantener el contacto a lo largo de toda la ruta que se va a volar.	RNAV 5	B1/B2

● 3.3.4.7 En el plan de vuelo se incluirán los puntos de recorrido de la UPR. No debe incluirse el Designador de Ruta.

ENR 3.3 RUTAS UPR

Designador de Ruta (RNP/RNAV)	Punto de recorrido IDENT de VOR/DME	Derrota MAG ↓ / ↑	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				Impar	Par		
1	2	3	4	5	6	7	
● UPR 01 (RNAV 5)							Para continuar, ver AIP ARGENTINA
▲ ● BDRY FIR (GEMSU) 301600S 0573818W	● NIL	● 176°/356° ● 33.3	UNL FL 245 Clase A	↓	● +/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ	
▲ ● SASKU 304754S 0572651W	● NIL	● 204°/022° ● 206.4		↑	● +/- 5 NM	GNSS o IRU requerido	
▲ ● BDRY FIR (KUKEN) 341058S 0581302W							Para continuar, ver AIP ARGENTINA

Designador de Ruta (RNP/RNAV)	Punto de recorrido IDENT de VOR/DME	Derrota MAG ↓ / ↑	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				Impar	Par		
1	2	3	4	5	6	7	
● UPR 02 (RNAV 5)							Para continuar, ver AIP BRASIL
▲ ● BDRY FIR (SEKLO) 300629S 0564758W	● NIL	● 210°/027° ● 254.4	UNL FL 245 Clase A	↓	● +/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ	
▲ ● BDRY FIR (KUKEN) 341058S 0581302W				↑		GNSS o IRU requerido	
							Para continuar, ver AIP ARGENTINA

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

● ENR 3.4 ESPERA EN RUTA

NIL.

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**