

## AD 2. AERÓDROMOS

### SULS AD 2.5-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SULS - MALDONADO/Intl C/C Carlos A. Curbelo "Laguna del Sauce" (Punta del Este)

### SULS 2.5-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	345127S 0550553W Ubicación: centro geométrico del aeródromo
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	15 KM al WNW de la ciudad de Maldonado/ Punta del Este
3	Elevación/temperatura de referencia	29 M (95 FT) / 29°C
4	Ondulación geoidal en AD PSN ELEV	13 M
5	MAG VAR/Cambio anual	12° W (JAN 2025) / 0.12° creciente
6	Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD	Consorcio Aeropuertos Intl S.A. (C.A.I.S.A.) Aeropuerto Intl C/C Carlos A. Curbelo "Laguna del Sauce" Ruta 93 KM 113 Maldonado Tel: 4255 9777 - 4255 9387 - 4255 9388 Fax: 4255 9389 e-mail: caisa@puntadeleste.aero AFS: SULSYPYX (OPS) Sitio web: www.puntadeleste.aero
7	Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones	Coordinador Administrativo: DINACIA

### SULS AD 2.5-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Explotador del AD	H24
2	Aduana e inmigración	Igual que el Explotador del AD
3	Dependencias de sanidad	En horario de vuelos comercial; fuera del horario comercial O/R
4	Oficina de notificación AIS	Nil
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	Igual que el Explotador del AD
6	Oficina de notificación MET	Igual que el Explotador del AD
7	ATS	Igual que el Explotador del AD
8	Abastecimiento de combustible	H24
9	Servicios de escala	Igual que el Explotador del AD
10	Seguridad	Igual que el Explotador del AD
11	Descongelamiento	Nil
12	Observaciones	Nil

### SULS AD 2.5-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	<i>Instalaciones de manipulación de la carga</i>	■ 4 escaleras motorizadas, 2 Ambulift ■ 2 Cintas transportadoras, 3 GPU 115v 400hz y 2 GPU 28v ■ 3 ASU 90 y 1 ASU 140 PSI, 10 chatas y 4 carros cerrados para valijas
2	<i>Tipos de combustible/lubricante</i>	JET A-1 - Nafta 100/130
3	<i>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</i>	■ ANCAP 2 Tanques JET A-1 100.000 L cada uno ■ 1 Tanque AVGAS 10.000 L ■ Unidad Móvil JET A-1 20.000 L ■ Unidad Móvil AVGAS 900 L ■ CAISA Unidad Móvil JET A-1 18.500 L
4	<i>Instalaciones de descongelamiento</i>	Nil
5	<i>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</i>	Nil
6	<i>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	■ Aeronaves de carga Asistencia en rampa sin modificación de carga de pago (solo alternados)

### SULS AD 2.5-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	<i>Hoteles</i>	En la ciudad Punta del Este/Maldonado
2	<i>Restaurantes</i>	Servicio de bar, restaurant y confitería. (Horario de operación comercial)
3	<i>Transporte</i>	Ómnibus, taxímetros, remises y autos sin chofer.
4	<i>Instalaciones y servicios médicos</i>	■ Primeros auxilios empresa médica contratada por CAISA ■ Presencia médica permanente en horario de vuelos comerciales, fuera de horario O/R.
5	<i>Oficinas bancarias y de correos</i>	Oficina Cambio de Moneda en Área Terminal
6	<i>Oficina de turismo</i>	Intendencia Municipal de Maldonado (Información Turística)
7	<i>Observaciones</i>	Nil

**SULS AD 2.5-6 SERVICIOS DE SALVAMIENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS**

1	<i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i>	Categoría 7
2	<i>Equipo de salvamento</i>	Herramientas y equipos de aproximación. Para eventos en Laguna del Sauce, lancha motorizada para salvamento y combate, 6 balsas salvavidas autoinflables con capacidad para 25 personas c/u
3	<i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i>	A coordinar con el operador de aeródromo CAISA
4	<i>Observaciones</i>	Nil

**SULS AD 2.5-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO**

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

**SULS AD 2.5-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN**

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: hormigón asfáltico Resistencia: Plataforma Comercial: PCR 510/F/B/X/T – 510/R/A/W/T Plataforma Aviación General Central: PCR 470/F/A/X/T Plataforma Aviación General Norte, Sur, Este, y Oeste: PCR 260/F/D/X/T
2	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: "C", "D" 23 M - "E" 10 M - "A" 15 M - "B" 18 M Superficie: hormigón asfáltico Resistencia: "A" PCR 470/F/A/X/T; "B" PCR 290/F/C/X/T; "C" y "D" PCR 510/F/B/X/T; "E" 70/F/C/Y/U
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	THR RWY 01 (345152.57S/0550537.02W) 29 M THR RWY 08 (345135.59S/0550643.68W) 29 M
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

## SULS AD 2.5-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Indicaciones de guía de rodaje en plataforma.</li> <li>● Señales de identificación de puesto de estacionamiento.</li> <li>● Señales de eje de calle de rodaje y de barra de parada de rueda de nariz, con identificación de tipo de aeronave.</li> <li>● Estacionamiento guiado por Señalero de Aeródromo.</li> </ul>
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● RWY 08: <u>Señales</u>: umbral, designadora de pista, eje de pista, zona de toma de contacto, punto de visada, giro 180° para ACFT letra de clave C, línea indicadora rodaje desde y hacia los TWY, punto de espera para RWY 01-19.  <u>Luces</u>: de umbral, de borde, de extremo y borde de giro.</li> <li>● RWY 26: <u>Señales</u>: umbral, designadora de pista, eje de pista, zona de toma de contacto, punto de visada, giro 180° para ACFT letra de clave C, línea indicadora rodaje desde y hacia los TWY, punto de espera para RWY 01-19.  <u>Luces</u>: de umbral, de borde, de extremo y borde de giro.</li> <li>● RWY 01: <u>Señales</u>: umbral, designadora de pista, eje de pista, punto de visada, línea indicadora rodaje desde y hacia los TWY, punto de espera para RWY 08-26.  <u>Luces</u>: de umbral, de borde y de extremo.</li> <li>● RWY 19: <u>Señales</u>: umbral, designadora de pista, eje de pista, punto de visada, línea indicadora rodaje desde y hacia los TWY, punto de espera para RWY 08-26.  <u>Luces</u>: de umbral, de borde y de extremo.</li> <li>● TWY: <u>Señales</u>: eje de calle de rodaje, punto de espera intermedio, punto espera ingreso a pista, instrucciones obligatorias, direccional a puestos de estacionamientos antes del ingreso a plataforma.  <u>Luces</u>: de borde.</li> </ul>
3	<i>Barras de parada</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Nil

## SULS AD 2.5-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD			Observaciones
1	2	3				
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas		Nil
a	b	c	a	b		
Sin datos			Sin datos			

**SULS AD 2.5-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA**

1	<i>Oficina MET asociada</i>	<input checked="" type="checkbox"/> SULS
2	<i>Horas de servicio Oficina MET fuera de horario</i>	H24 -
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez</i>	<input checked="" type="checkbox"/> OMA SUMU <input checked="" type="checkbox"/> O/R
4	<i>Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Nil
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	<input checked="" type="checkbox"/> O/R
6	<i>Documentación de vuelo Idiomas utilizados</i>	<input checked="" type="checkbox"/> O/R -
7	<i>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</i>	<input checked="" type="checkbox"/> O/R
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Nefobasímetro
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	MALDONADO TWR, OPS
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> OMA SUMU

## SULS AD 2.5-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores Número de pista	BRG GEO	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia PCR y superficie de RWY y SWY	Coordenadas de THR.		Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión
				4	5	
1	2	3				6
19	177.68°	1 600 x 38	510/F/B/X/T Concreto asfáltico	345100.79S 0550539.56W 345100.79S 0550539.56W GUND 13.1 M	345100.79S	THR 23 M/75 FT
01	357.68°	1 600 x 38	510/F/B/X/T Concreto asfáltico	345152.57S 0550537.02W 345152.57S 0550537.02W GUND 13.1 M	345152.57S	THR 29 M/95 FT
08	072.42°	2 133 x 45	510/F/B/X/T Concreto asfáltico	345135.59S 0550643.68W 345135.59S 0550643.68W GUND 13.1 M	345135.59S	THR 29 M/95 FT
26	252.41°	2 133 x 45	510/F/B/X/T Concreto asfáltico	345114.69S 0550523.69W 345114.69S 0550523.69W GUND 13.1 M	345114.69S	THR 22 M/72 FT
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	RESA (M)	Observaciones
7	8	9	10	11	12	13
-0.19%/0%/+0.4%/ +0.7%/+0.4%/+0.4 (100 M) (50 M) (480 M) (340 M) (250 M) (380 M)	Nil	Nil	1 720 x 280	Nil	60 x 60	Nil
-0.4%/-0.4%/-0.7%/ -0.4%/0%/+0.19% (380 M) (250 M) (340 M) (480 M) (50 M) (100 M)	Nil	Nil	1 720 x 280	Nil	60 x 90	Nil
-0,5%/-0,2%/-0,5%/ (483 M) (1250 M) (400 M)	Nil	Nil	2 253 x 280	Nil	90 x 90	Desagües abiertos a 76 M del eje de RWY, a ambos lados, a lo largo de la franja.
+0,5%/+0,2%/+0,5%/ (400 M) (1250 M) (483 M)	Nil	Nil	2 253 x 280	Nil	90 x 90	

**SULS AD 2.5-13 DISTANCIAS DECLARADAS**

<i>Designador RWY</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6
19	1600	1 600	1 600	1 600	Nil
01	1600	1 600	1 600	1 600	Nil
08	2133	2 133	2 133	2 133	Nil
26	2133	2 133	2 133	2 133	Nil

**SULS AD 2.5-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**

<i>Designador RWY</i>	<i>Tipo LGT</i>	<i>Color LGT</i>	<i>PAPI</i>	<i>LEN, LGT</i>	<i>Longitud espacia- do, color INTST</i>	<i>Longitud espacia- do, color LGT eje RWY</i>	<i>Color WBAR</i>	<i>LEN (M) color LGT</i>	<i>Obser- vaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19	ALS REILS 240 M LIM	Verdes	PAPI	Nil	Nil	1600 M, 60 M Blancas Ambar	Rojo	Nil	Nil
01	Nil REILS	Verdes	PAPI	Nil	Nil	1600 M, 60 M Blancas Ambar	Rojo	Nil	Nil
08	MALSR CAT 1 REILS 720 M LIM	Verdes	PAPI	Nil	Nil	2133 M 60 M Blancas Ambar	Rojo	Nil	Nil
26	ALS REILS 420 M LIM	Verdes	PAPI	Nil	Nil	2133 M 60 M Blancas Ambar	Rojo	Nil	Nil

### SULS AD 2.5-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	<i>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</i>	ABN: TWR, GP, FL, W, G. H24
2	<i>Emplazamiento LDI y LGT</i> <i>Emplazamiento Anemómetro y LGT</i>	WDI 680 M del ARP iluminado / WDI 1188 M del ARP Anemómetro: 170 M del eje de pista
3	<i>Luces de borde y eje de TWY</i>	Borde: Todo el TWY Centro: Nil
4	<i>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</i>	■ Equipo secundario de energía: Grupo electrógeno 120 KW con 10 " de conmutación, grupo electrógeno 410 KW con 13" de conmutación y grupo electrógeno 110 KW 10" de conmutación.
5	<i>Observaciones</i>	Nil

### SULS AD 2.5-16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

1	<i>Coordenadas TLOF o THR de FATO</i>	Nil
2	<i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>	Nil
3	<i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i>	
4	<i>BRG geográfica y MAG de FATO</i>	Nil
5	<i>Distancia declarada disponible</i>	Nil
6	<i>Luces APP y FATO</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	■ Puesto estacionamiento Helicópteros Plataforma Este

**SULS AD 2.5-17 ESPACIO AÉREO ATS**

1	<i>Designación y límites laterales</i>	C. CURBELO CTR Arco CTR radio 10 NM con centro en 345129.9S 0550530.2W. C. CURBELO ATZ Círculo de radio 10 NM con centro en 345129.9S 0550530.2W.
2	<i>Límites verticales</i>	CTR: SFC hasta FL 035      ATZ: SFC hasta 750 M
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	C
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)</i>	Capitán Curbelo torre Español, Inglés
5	<i>Altitud de transición</i>	900 M
6	<i>Observaciones</i>	DF en frecuencia 118.3, 122.1, 121.5

**SULS AD 2.5-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS**

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento		Observaciones
			1	2	
TWR	Cap. Curbelo Torre	118.3 MHZ 122.1 MHZ	H24		Nil
CLRD	• Curbelo autorizaciones	• 122.1 MHZ • 118.3 MHZ	• H24		• Nil
ATIS	Curbelo ATIS	• 132.1 MHZ	• H24		• Idioma inglés
G/A/G		122.1 MHZ	H24		Nil

**SULS AD 2.5-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE**

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
						1
VOR/DME	LDS CH 123 X	117.6 MHZ	H24	345129.9S 0550530.2W	030 M/098 FT	Nil

## ☛SULS AD 2.5-20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCAL

### ☛1. Procedimientos para la operación de la aeronave B787

#### ☛1.1 Limitaciones

Limitado de operación MTOM 169400 KG.

Especificación de Pista 08/26: 46/F/B/X/T.

Operación sin pasajeros/carga.

Aterrizaje y Despegue por RWY 08 o 26

Giro de 180° en los extremos zona de giro de cabecera

Salida y entrada por TWY D siguiendo las instrucciones del Servicio de Dirección de Plataforma

Estacionamiento en puesto de estacionamiento número 2, 3, y puesto de pernoche prolongado (W de plataforma Comercial para al E)

Observaciones:

- puesto de estacionamiento 2 anula el uso de puestos 1, 3, 5W y 5E.
- puesto de estacionamiento 3 anula el uso de puestos 2, 4, 5W y 5E
- puesto de estacionamiento especial de pernoche anula el uso de puestos 1, 5W y 5E.

## SULS AD 2.5-21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

Todos los despegues tanto diurnos como nocturnos, deberán aplicar los procedimientos de abatimiento de ruido, propios de cada aeronave.

En los despegues de pista 08, los virajes a la derecha no podrán ser efectuados antes de alcanzar 1.500 FT (450 M) de altitud.

## SULS AD 2.5-22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

### Generalidades

Los vuelos dentro del CTR SULS se harán de conformidad con las reglas de vuelo por instrumento o visual según corresponda.

### Mínimos IFR para el despegue

Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo y visibilidad, para aeronaves de dos o más motores, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso.

Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo, para aeronaves monomotoras, será igual o superior al establecido en las Cartas de Aproximación por Instrumentos, y la visibilidad mínima requerida será de 1600 M.

En caso de ser necesaria una circulación visual se aplicarán los mínimos publicados para ésta.

- a) Las aeronaves deberán estar equipadas con el instrumental necesario para la operación;
- b) Las radioayudas necesarias deberán estar operativas.

### Reducción de los mínimos IFR para el despegue

La visibilidad mínima requerida para el despegue de aeronaves con dos o más motores será: 800 M

► Nota: Se mantiene el valor mínimo de techo requerido para el despegue igual o superior al establecido en las cartas de aproximación por instrumentos.

1) Se requiere indicar en la Casilla 18 del Formulario de Plan de Vuelo un aeródromo de alternativa post-despegue localizado dentro de las siguientes distancias:

- a) aeronaves de dos motores: alternando una hora de vuelo a la velocidad de crucero con un motor fuera de servicio en atmósfera ISA y condiciones atmosféricas sin viento.
- b) aeronaves de tres o más motores: alternando a dos horas de vuelo a la velocidad de crucero con todos los motores en funcionamiento, en atmósfera ISA y condiciones atmosféricas sin viento.

Nota 1: Indicar el aeródromo de alternativa post-despegue de la siguiente forma:

RMK/ALTN DEP (indicador de lugar de aeródromo 4 letras)

Nota 2: Indicarlo en los formularios de Plan de Vuelo Repetitivo en el casillero Q "Observaciones"

2) Condiciones meteorológicas para el aeródromo de alternativa post-despegue.

El aeródromo de alternativa post-despegue deberá estar operativo IFR para aterrizajes en el momento de despegue y los pronósticos indiquen que las condiciones serán iguales o superiores a los valores mínimos de utilización del aeródromo a la hora prevista de aterrizaje.

3) Nivel de vuelo mínimo IFR

La aeronave deberá estar en condiciones de ascender con un motor inactivo hasta el nivel de vuelo IFR adecuado a fin de proseguir para el aeródromo de alternativa post-despegue o aeródromo de destino.

### Mínimos IFR para el aterrizaje

Los mínimos aplicables para el aterrizaje en términos de techo y visibilidad serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso.

**NOTA:** Durante el período de alta temporada (15 de diciembre al 15 de marzo) y con el objetivo de reducir los inconvenientes provocados en determinados períodos críticos por la alta densidad de tránsito, se ha estructurado un programa especial de planificación de operaciones aéreas especialmente los fines de semana, días feriados y vísperas de feriados (de Uruguay y Argentina) y en cualquier otro período en que las circunstancias justifiquen su puesta en funcionamiento.

- Durante estos períodos el control de tránsito aéreo podrá asignar horas estimadas de despegue para la totalidad de los vuelos ya sean VFR o IFR, por lo cual previo a la puesta en marcha los Sres. pilotos deberán solicitar a la oficina de Operaciones del aeródromo correspondiente la demora prevista para la salida.

El Control de Aeródromo mantendrá informado permanentemente a la oficina de Operaciones en cuanto a las demoras y horas estimadas de salida.

- Los vuelos realizados bajo reglas de vuelo visual precedentes de las Regiones de Información de Vuelo adyacentes, no serán autorizados a ingresar al FIR Montevideo, si previamente y de acuerdo a la normativa vigente no se ha recibido el correspondiente plan de vuelo presentado y su posterior actualización de despegue.

- Los vuelos realizados bajo reglas de vuelo visual que ingresen al FIR Montevideo por Colonia o Isla Martín García y se dirijan al Aeropuerto Int. C/C Carlos A. Curbelo deberán utilizar exclusivamente el corredor VFR 1.

- Se recuerda que el límite inferior de dicho corredor es de 2.000 pies (600 M), que la altitud mínima de vuelo utilizable es de 2.500 pies (750M) y la máxima FL 075.

- Con el fin de regular las operaciones en momentos de gran densidad de tránsito, las aeronaves que se dirijan a SUCA desde todos los aeródromos dentro del TMA Carrasco procederán por el Corredor VFR 1, salvo que sea expresamente autorizado por el Control de Tránsito Aéreo.

- Con gran densidad de tránsito y cuando las condiciones meteorológicas no sean las determinantes, no se aceptarán planes de vuelo presentados desde el aire.

- Cuando las condiciones meteorológicas lo permitan los vuelos IFR podrán ser encaminados mediante vectorización radar a las proximidades del Aeropuerto Int. C/C Carlos A. Curbelo, para posteriormente proceder al tránsito visual que corresponda.

**NOTA:** Durante este período se prevén demoras en las operaciones especialmente los días viernes, domingos y vísperas de feriados a partir de las 16: 00 UTC y los días lunes entre las 10:00 y las 16:00 UTC.

- Los vuelos VFR no podrán cruzar las áreas de aproximación final del Aeropuerto Int. C/C Carlos A. Curbelo sin la correspondiente autorización del Control respectivo.

#### **Mínimas de separación vertical en el Circuito de Tránsito de Cap. Curbelo.**

Nil.

## ● SULS AD 2.5-23 INFORMACIÓN ADICIONAL

### ● Presencia de aves en el aeropuerto

- Se aconseja precaución en las operaciones por presencia de aves en el Aeródromo.
- De acuerdo con los relevamientos de fauna, registrados por el personal de Control Aviario y Fauna del Aeropuerto Internacional de Laguna del Sauce, se destaca el sobrevuelo de bandadas de aves pertenecientes a la familia Threskiornithidae, en dirección W a E sobre espejo de agua de la Laguna del Sauce y proximidades de Cabecera de Pista 19, durante el amanecer, retornando los mismos de E a W durante el atardecer.

### ● Aves Residentes

- TERO (*Vanellus chilensis*). Esta especie aumenta su concurrencia y actividad en el periodo reproductivo, durante los meses de agosto hasta enero. Realiza vuelos cortos y a baja altitud (45 FT). Es activo en menor medida durante la noche. Peso: 400 gramos aproximadamente. Tamaño: 35 CM aproximadamente.
- COTORRA (*Myiopsitta monachus*). Su comportamiento varía durante los diferentes meses del año. Se las puede observar alimentándose en áreas verdes o desplazándose en dirección a los montes linderos al predio aeroportuario. Peso: 100 gramos aproximadamente. Tamaño: 30 CM aproximadamente.
- CHIMANGO (*Milvago chimango*). Se los puede observar en solitario o grupos, posados sobre áreas verdes, alimentándose de insectos o posados sobre postes del vallado perimetral. Peso: 300 gramos aproximadamente. Tamaño: 40 CM aproximadamente.
- Ante la ocurrencia de lluvias, se constata presencia de aves marinas y costeras de la familia Sternidae, Gaviota Cocinera (*Larus dominicanus*) y Gaviota Capucha Café (*Chroicocephalus maculipennis*).
- Ante la presencia de Efimeras (clase: insecta, orden: ephemeroptera) se observan bandos de Gaviota Capuchón Café (*Chroicocephalus maculipennis*) alimentándose de las mismas en el predio.

### ● Programa de Control Aviario y Fauna

- Se utilizan métodos de control reactivos y preventivos.
- Reactivos: se basa en el uso de Pirotecnia.
- Preventivos: se basa en inspecciones del Área de maniobras para la identificación de peligros y la implementación de Control biológico con cetrería. (Se realizan vuelos de aves rapaces entrenadas, con la finalidad de generar miedo y expulsar a la fauna que se aproxime al predio de aeródromo).

### ● Cobertura del servicio

- H24 por parte de la Jefatura de Operaciones.

### ● Notificación de choques con Fauna

- Se entregará una vía de Informe IBIS en la Oficina de Operaciones DINACIA y otra vía a la Jefatura de Operaciones del explotador Aeroportuario.

## SULS AD 2.5-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo/helipuerto - OACI RWY 01/19.....	AD 2.5-15
Plano de aeródromo/helipuerto - OACI RWY 08/26.....	AD 2.5-17
Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves - OACI (Aviación Comercial).....	AD 2.5-19
Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves - OACI (Aviación General).....	AD 2.5-21
Plano de obstáculos de aeródromo – OACI Tipo A – RWY 01/19.....	AD 2.5-23
Plano de obstáculos de aeródromo – OACI Tipo A – RWY 08/26.....	AD 2.5-25
➥ Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNP Z RWY 01 .....	AD 2.5-27
➥ Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNP Z RWY 08 .....	AD 2.5-29
➥ Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNP Z RWY 19 .....	AD 2.5-31
➥ Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNP Z RWY 26 .....	AD 2.5-33
➥ Carta de aproximación por instrumentos - OACI VOR Z RWY 01 .....	AD 2.5-35
➥ Carta de aproximación por instrumentos - OACI VOR Z RWY 08 .....	AD 2.5-37
➥ Carta de aproximación por instrumentos - OACI VOR Z RWY 19 .....	AD 2.5-39
➥ Carta de aproximación por instrumentos - OACI VOR Z RWY 26 .....	AD 2.5-41
➥ Carta de altitud mínima de vigilancia ATC - OACI.....	AD 2.5-43

PLANO DE AERODROMO/  
HELIPUERTO - OACI

34°51'27"S      055°05'53"W      ELEV 29 (95)

TWR, APN 118.3 - 122.1  
CLRD 122.1 - 118.3  
ATIS 132.1

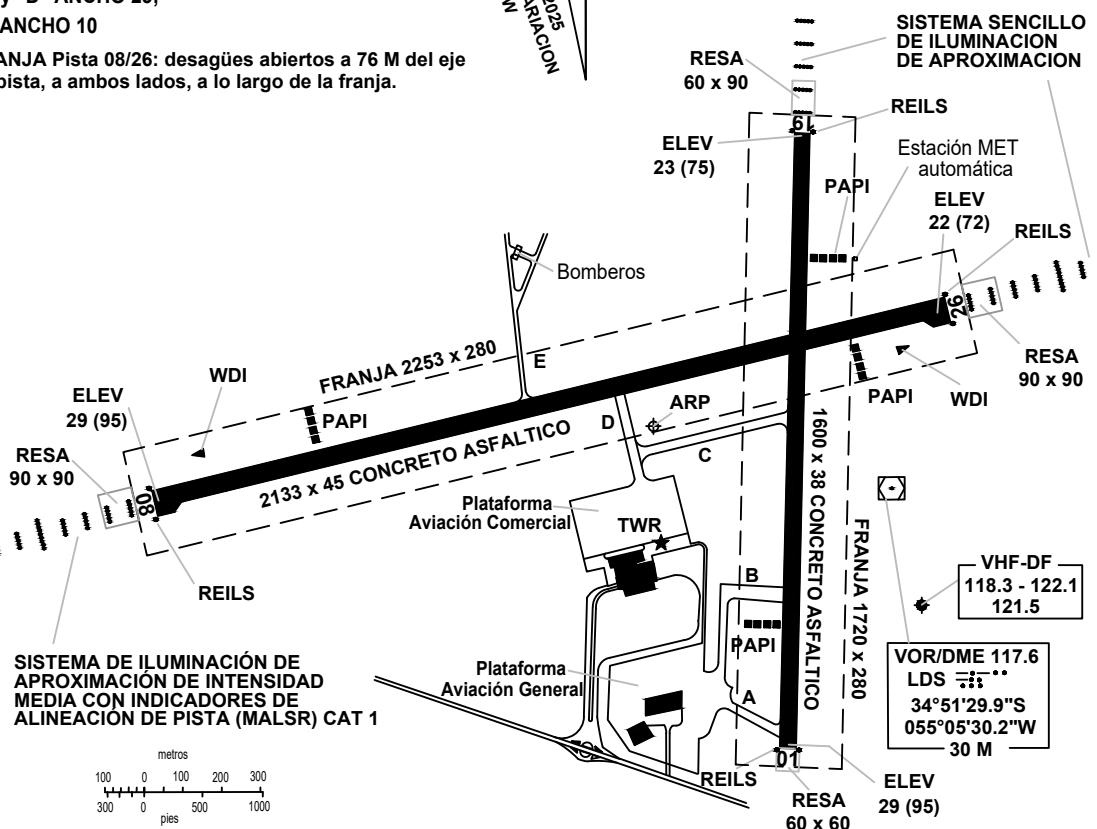
MALDONADO/intl  
C/C Carlos A. Curbelo  
Laguna del Sauce

CALLES DE RODAJE:  
"A" ANCHO 15; "B" ANCHO 18;  
"C" y "D" ANCHO 23;  
"E" ANCHO 10

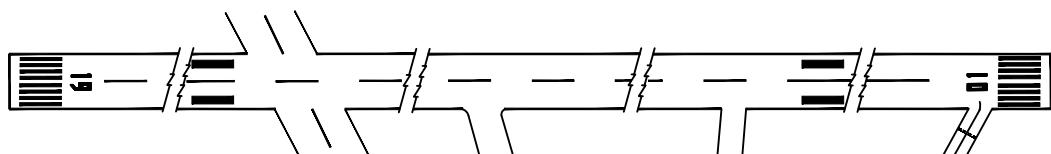
FRANJA Pista 08/26: desagües abiertos a 76 M del eje de pista, a ambos lados, a lo largo de la franja.

VAR 12° W - 2025  
REGIMEN VARIACION  
ANUAL 07° W

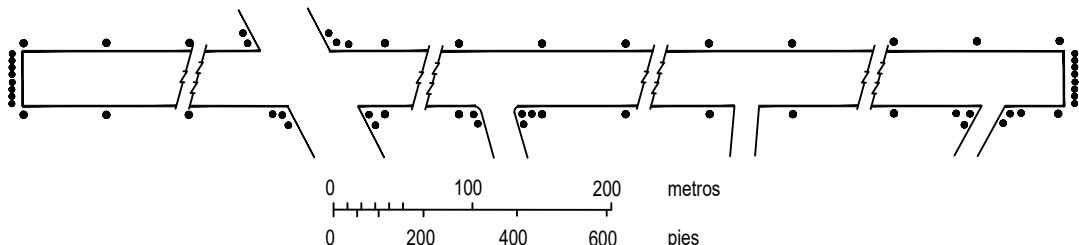
ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)  
DIMENSIONES EN METROS  
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS



#### SEÑALES RWY 01/19 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 01/19 Y CALLES DE SALIDA



PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI	34°51'27"S 055°05'53"W	ELEV 29 (95)	TWR, APN 118.3 - 122.1 CLRD 122.1 - 118.3 ATIS 132.1	MALDONADO/Intl C/C Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce
--	---------------------------	-----------------	--	---

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
01	010°	34°51'52.57"S 55°05'37.02"W	13.1 M	Pista PCR 510/F/B/X/T
19	190°	34°51'00.79"S 55°05'39.56"W	13.1 M	
08	085°	34°51'35.59"S 55°06'43.68"W	13.1 M	Pista PCR 510/F/B/X/T
26	265°	34°51'14.69"S 55°05'23.69"W	13.1 M	
Calle de Rodaje "A"				PCR 470/F/A/X/T
Calle de Rodaje "B"				PCR 290/F/C/X/T
Calle de Rodaje "C" y "D"				PCR 510/F/B/X/T
Calle de Rodaje "E"				PCR 70/F/C/Y/U
Plataforma Comercial				PCR 510/F/B/X/T PCR 510/R/A/W/T
Plataforma Aviación General Central				PCR 470/F/A/X/T
Plataforma Aviación General Norte, Sur, Este, y Oeste				PCR 260/F/D/X/T

Cambio:  
RESISTENCIA

## PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI

34°51'27"S      ELEV 29  
055°05'53"W      (95)

TWR, APN 118.3 - 122.1  
CLRD 122.1 - 118.3  
ATIS 132.1

**MALDONADO/Intl  
C/C Carlos A. Curbelo  
Laguna del Sauce**

CALLES DE RODAJE:  
"A" ANCHO 15; "B" ANCHO 18;  
"C" y "D" ANCHO 23;  
"E" ANCHO 10

**FRANJA Pista 08/26: desagües abiertos a 76 M del eje de pista, a ambos lados, a lo largo de la franja.**

**ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)**  
**DIMENSIONES EN METROS**  
**LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS**

**y "D" ANCHO 23;  
ANCHO 10**

**ANJA Pista 08/26: desagües abiertos a 76 M del eje  
pista, a ambos lados, a lo largo de la franja.**

**N 2025 VARIACIÓN**

**SISTEMA SENCILLO DE ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN**

**RESA 60 x 90**

**ELEV 23 (75)**

**PAPI**

**Bomberos**

**REILS**

**Estación MET automática**

**ELEV 22 (72)**

**REILS**

**RESA 90 x 90**

**WDI**

**ELEV 29 (95)**

**FRANJA 2253 x 280**

**PAPI**

**ARP**

**D**

**C**

**RESA 90 x 90**

**REILS**

**2133 x 45 CONCRETO ASFALTICO**

**Plataforma Aviación Comercial**

**TWR**

**B**

**A**

**VHF-DF 118.3 - 122.1  
121.5**

**FRANJA 1720 x 280**

**PAPI**

**Plataforma Aviación General**

**RESA 60 x 60**

**ELEV 29 (95)**

**SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN DE INTENSIDAD MEDIA CON INDICADORES DE ALINEACION DE PISTA (MALS) CAT 1**

**metros**

100 0 100 200 300

300 0 500 1000

**pies**

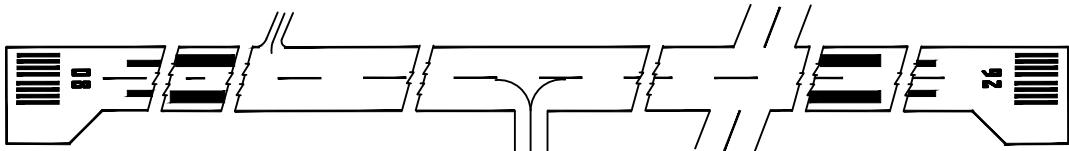
**VOR/DME 117.6**

**LDS**

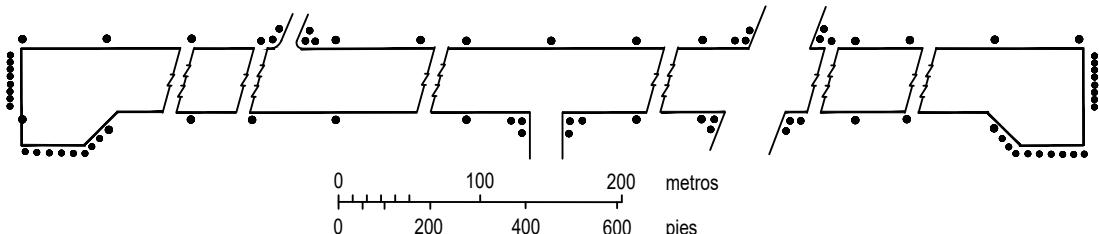
**34°51'29.9"S  
055°05'30.2"W**

**30 M**

## SEÑALES RWY 08/26 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 08/26 Y CALLES DE SALIDA



PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI	34°51'27"S 055°05'53"W	ELEV 29 (95)	TWR, APN 118.3 - 122.1 CLRD 122.1 - 118.3 ATIS 132.1	MALDONADO/Intl C/C Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce
--	---------------------------	-----------------	--	---

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
01	010°	34°51'52.57"S 55°05'37.02"W	13.1 M	Pista PCR 510/F/B/X/T
19	190°	34°51'00.79"S 55°05'39.56"W	13.1 M	
08	085°	34°51'35.59"S 55°06'43.68"W	13.1 M	Pista PCR 510/F/B/X/T
26	265°	34°51'14.69"S 55°05'23.69"W	13.1 M	
Calle de Rodaje "A"				PCR 470/F/A/X/T
Calle de Rodaje "B"				PCR 290/F/C/X/T
Calle de Rodaje "C" y "D"				PCR 510/F/B/X/T
Calle de Rodaje "E"				PCR 70/F/C/Y/U
Plataforma Comercial				PCR 510/F/B/X/T PCR 510/R/A/W/T
Plataforma Aviación General Central				PCR 470/F/A/X/T
Plataforma Aviación General Norte, Sur, Este, y Oeste				PCR 260/F/D/X/T

Cambio:  
RESISTENCIA

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y  
ATRAQUE DE AERONAVES - OACI

ELEV PLATAFORMA  
27 (89)

TWR, APN 118.3 - 122.1  
CLRD 122.1 - 118.3  
ATIS 132.1

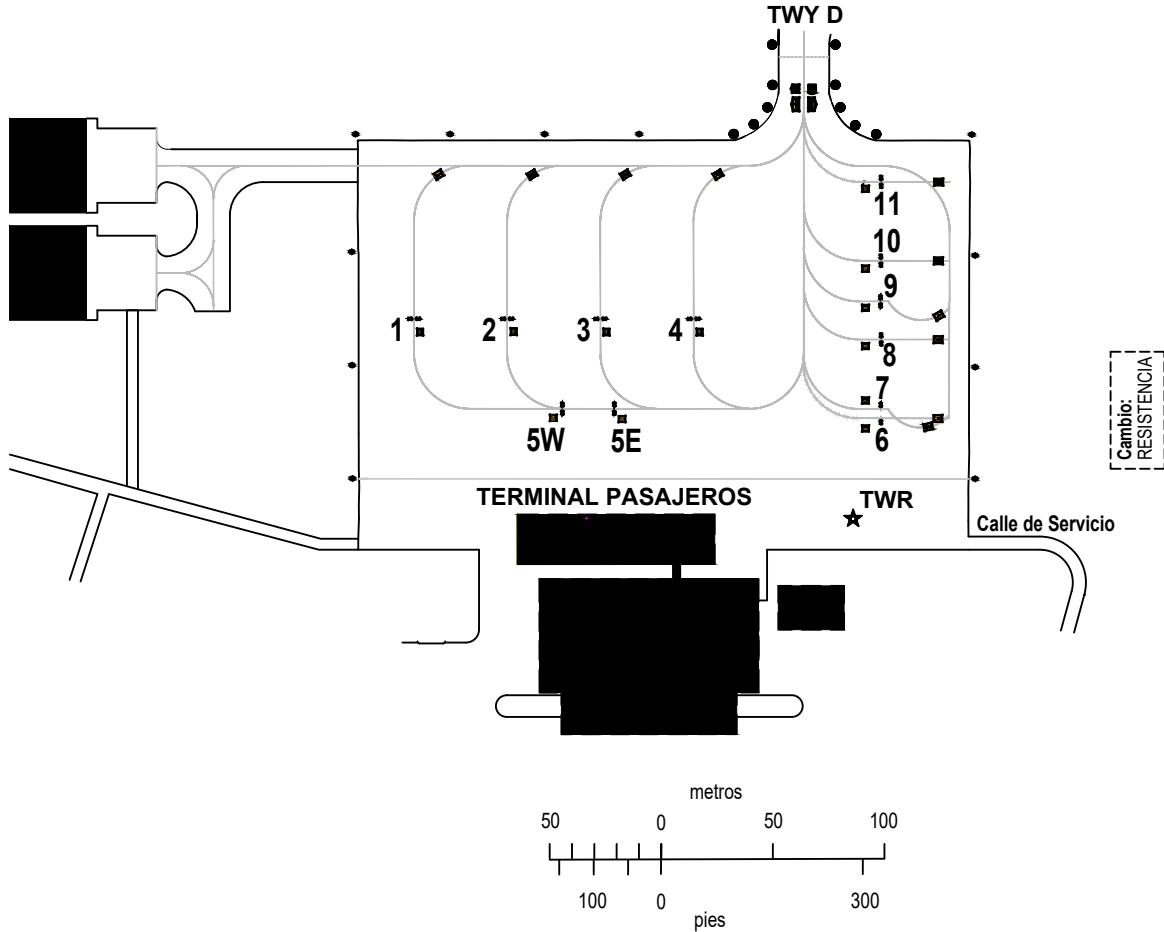
MALDONADO/Intl  
C/C Carlos A. Curbelo  
Laguna del Sauce

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)  
DIMENSIONES EN METROS  
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

PLATAFORMA  
Aviación Comercial

CALLE DE RODAJE "D" ANCHO 23

VAR 1/2° W - 2025  
REGIMEN VARACIONAL 07-W



CLAVE	
PUESTO ESTACIONAMIENTO AERONAVES	--
LUCES CALLE RODAJE	●

COORDENADAS INS DE PUESTOS ESTACIONAMIENTO AERONAVES	
1 34°51'34.68"S 055°05'59.39"W	6 34°51'33.99"S 055°05'50.85"W
2 34°51'34.26"S 055°05'57.79"W	7 34°51'33.86"S 055°05'50.90"W
3 34°51'33.84"S 055°05'56.19"W	8 34°51'32.88"S 055°05'51.27"W
4 34°51'33.43"S 055°05'54.60"W	9 34°51'32.34"S 055°05'51.49"W
5E 34°51'35.05"S 055°05'55.47"W	10 34°51'31.77"S 055°05'51.71"W
5W 34°51'35.28"S 055°05'56.36"W	11 34°51'30.65"S 055°05'52.13"W

RESISTENCIA CALLES RODAJE Y PLATAFORMA

CALLE DE RODAJE "D": PCR 510/F/B/X/T

PLATAFORMA: PCR 510/F/B/X/T - 510/R/A/W/T

**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ELEV PLATAFORMA  
ATRAQUE DE AERONAVES - OACI

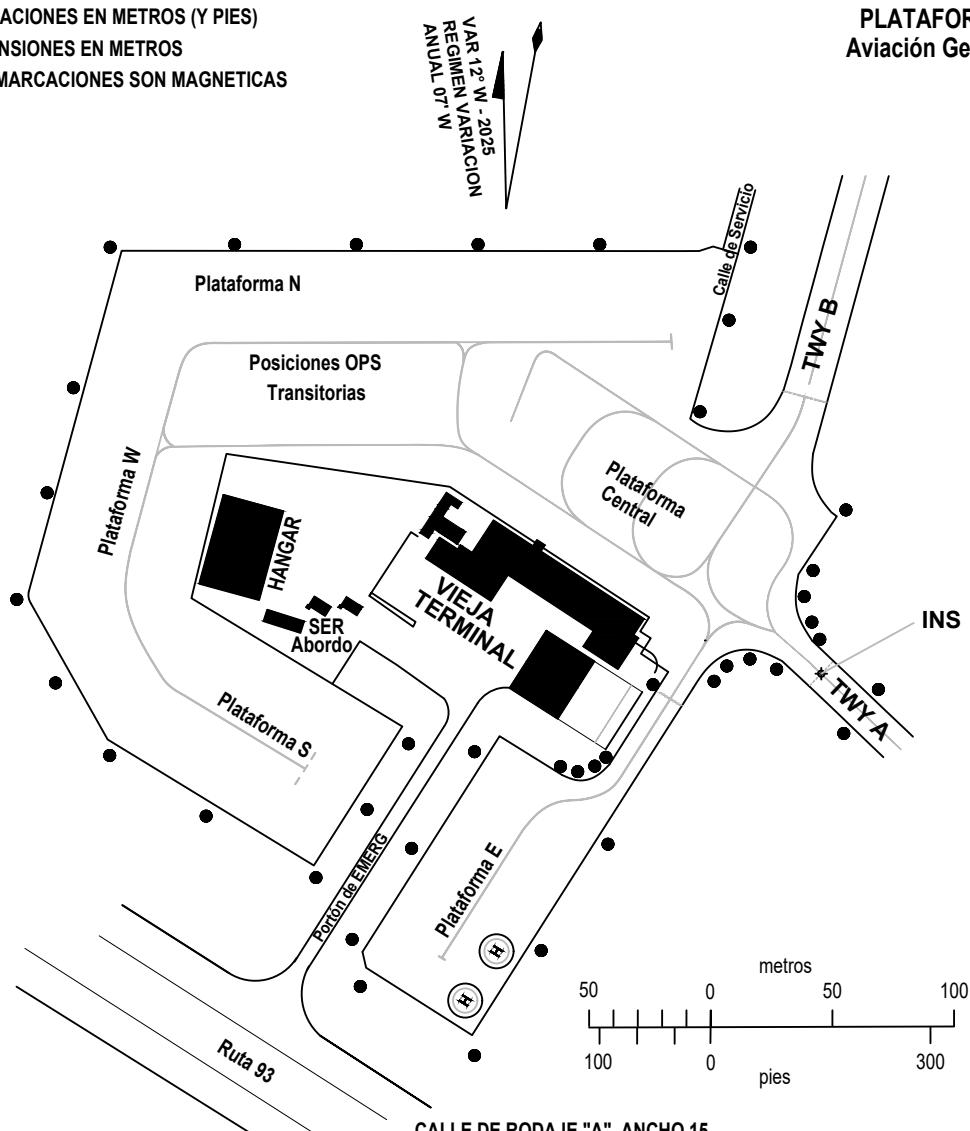
28 (92)

TWR, APN 118.3 - 122.1  
CLRD 122.1 - 118.3  
ATIS 132.1

MALDONADO/Intl  
C/C Carlos A. Curbelo  
Laguna del Sauce

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)  
DIMENSIONES EN METROS  
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

PLATAFORMA  
Aviación General



Cambio:  
RESISTENCIA

CLAVE	
PUESTO ESTACIONAMIENTO AERONAVES	--
LUCES CALLE RODAJE	●
COORDENADAS INS	
$34^{\circ}51'49.46"S$ $055^{\circ}05'42.70"W$	

CALLE DE RODAJE "A" ANCHO 15  
CALLE DE RODAJE "B" ANCHO 18

RESISTENCIA CALLE RODAJE "A"	PCR 470/F/A/X/T
RESISTENCIA CALLE RODAJE "B"	PCR 290/F/C/X/T
RESISTENCIA PLATAFORMA CENTRAL	PCR 470/F/A/X/T
RESISTENCIA PLATAFORMA N, S, E, W	PCR 260/F/D/X/T

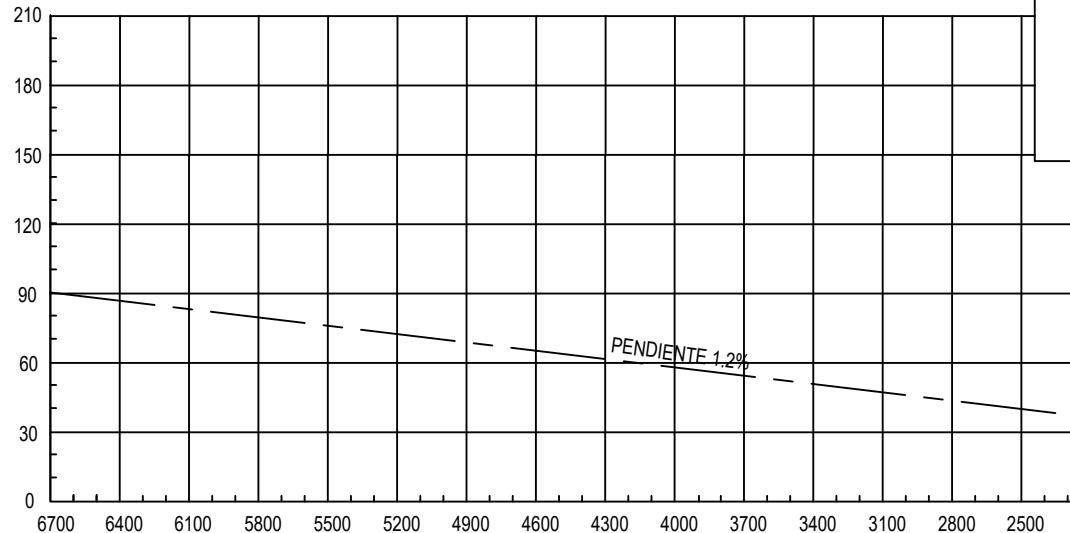
PLATAFORMA N, S, E, W SOLO ACFT LETRA CLAVE A y B LIMITADO HASTA 20 M DE ENVERGADURA  
POSICIONES OPS TRANSITORIAS ACFT LETRA CLAVE A y B LIMITADO HASTA 18 M DE ENVERGADURA  
PLATAFORMA CENTRAL SOLO ACFT LETRA CLAVE C

**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

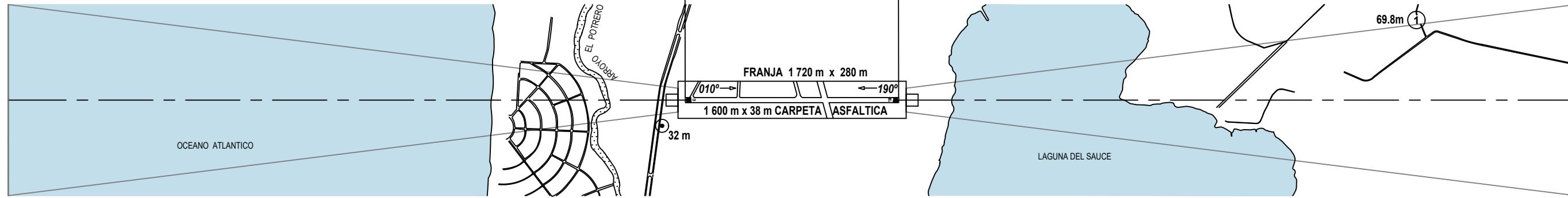
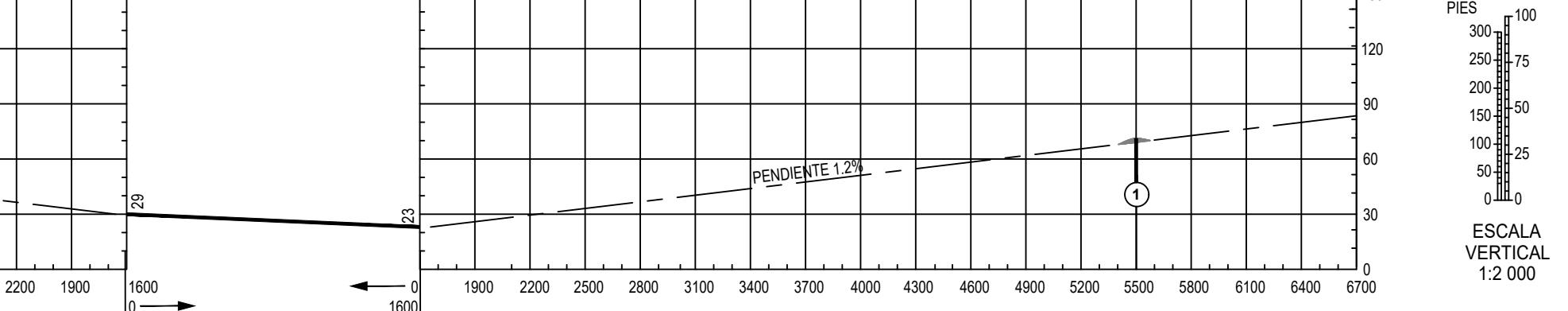
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI  
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

MALDONADO/Intl C/C Carlos A. Curbelo - Laguna del Sauce

DECLINACIÓN MAGNÉTICA 12° W JAN 2025



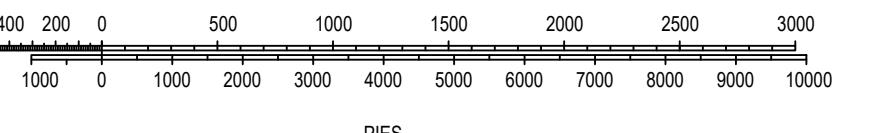
DISTANCIAS DECLARADAS	
RWY 01	RWY 19
1600 RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE	1600
1600 DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE	1600
1600 DISTANCIA ACCELERACIÓN-PARADA DISPONIBLE	1600
1600 DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE	1600



CLAVE	
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN	(1)
ÁRBOL O ARBUSTO	*
CARRETERA	=====
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.	○
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	■■■
FERROCARRIL	-+ -+
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO	~~~~~
TERRENO PENETRANDO PLANO OBSTÁCULOS	~~~~~

ESCALA HORIZONTAL 1:20 000

METROS



ORDEN DE PRECISIÓN  
HORIZONTAL 00 M  
VERTICAL 00 M

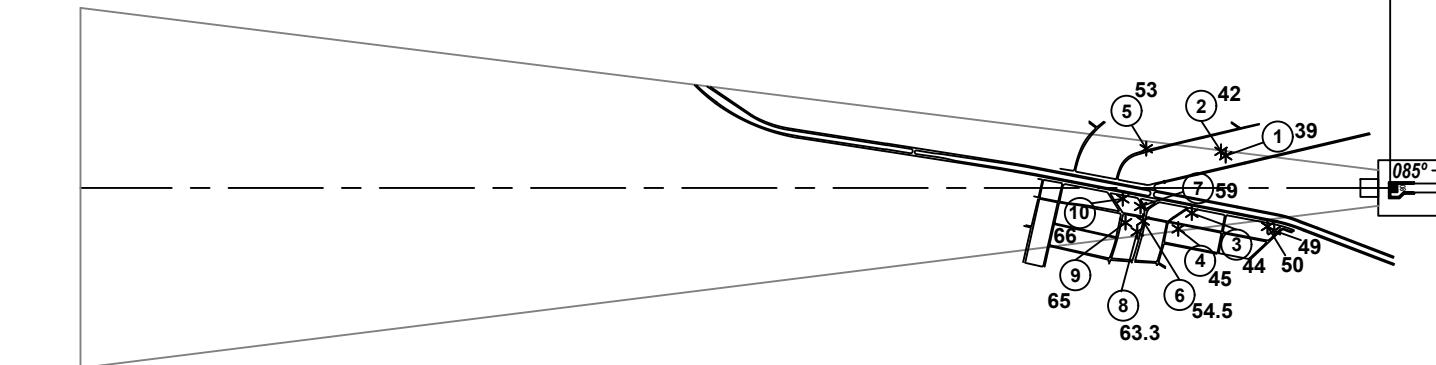
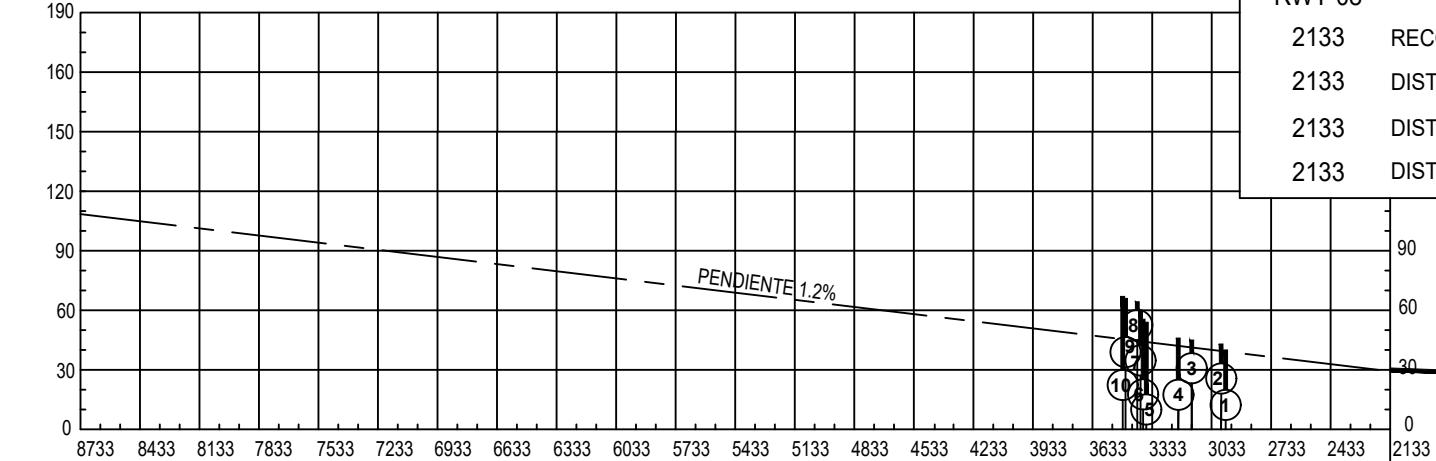
Cambio:  
VAR

**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI  
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

MALDONADO/Intl C/C Carlos A. Curbelo - Laguna del Sauce

DECLINACIÓN MAGNÉTICA 12° W JAN 2025



CLAVE	
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN	(1)
ÁRBOL O ARBUSTO	*
CARRETERA	=====
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.	○
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	■■■■
FERROCARRIL	— — —
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO	~~~~~
TERRENO PENETRANDO PLANO OBSTÁCULOS	~~~~~

RWY 08 / 26

DISTANCIAS DECLARADAS

RWY 08

- 2133 RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE
- 2133 DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE
- 2133 DISTANCIA ACCELERACIÓN-PARADA DISPONIBLE
- 2133 DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE

RWY 26

- 2133
- 2133
- 2133
- 2133

90

60

30

0

90

60

30

0

2133

2133

0

0

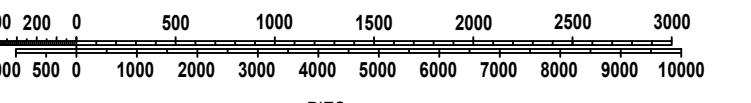
2133

2133

FRANJA 2 253 m x 280 m  
085° → 265°  
2 133 m x 45 m CARPETA ASFALTICA

ESCALA HORIZONTAL 1:20 000

METROS



PIES

ORDEN DE PRECISIÓN  
HORIZONTAL 00 M  
VERTICAL 00 M

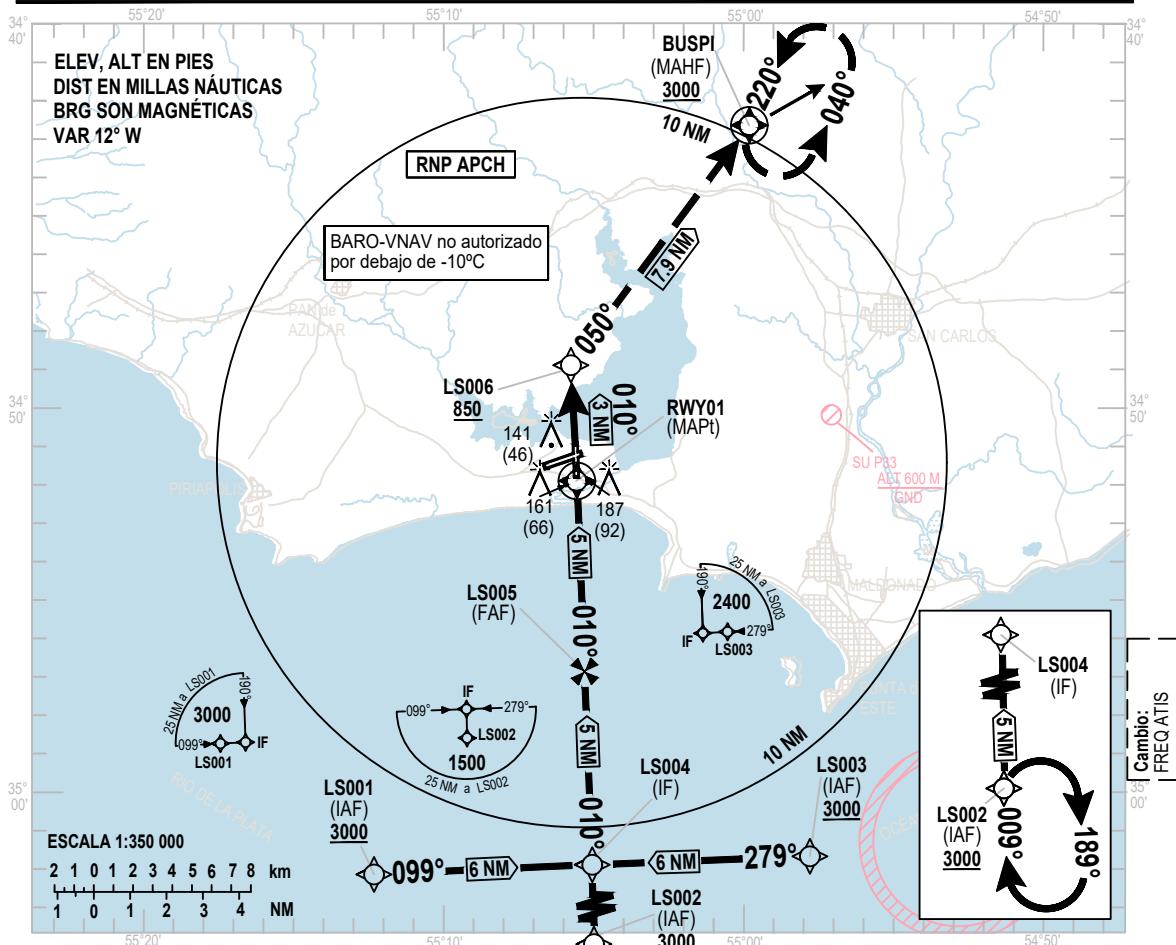
**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

**CARTA DE  
APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
- OACI**

**ELEVACION  
DE AERODROMO** **95 FT**  
**LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
AL THR RWY 01 - ELEV 95 FT**

**TWR 118.3 - 122.1  
ATIS 132.1**

**MALDONADO/Intl  
C/C Carlos A. Curbelo  
Laguna del Sauce**



NM al siguiente WPT	RWY01	5	4	3	2	0.9	0.6
ALTITUD		1740	1419	1100	782	440	345
ALTURA		1645	1324	1005	687	345	250

APROXIMACIÓN  
FRUSTRADA

**Ascender a 3000 FT:  
con rumbo 010° hasta LS006,  
cruzar con 850 FT o superior,  
luego rumbo 050°  
para espera en BUSPI.**

**ELEV 95  
(THR RWY 01)**

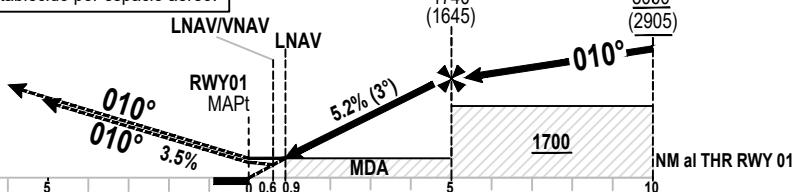
**NOTA:**  
3.5% MNM gradiente de  
aproximación frustrada,  
establecido por espacio a

RDH 50

**Altitud de Transición 3000**

LS005  
FAF  
1740  
(1645)

004  
F  
00  
005)  
I



OCA / OCH	A	B	C	D
LNAV/VNAV		<b>345(250)</b>		
VIS		1300 M		
LNAV		<b>440(345)</b>		
VIS		1600 M		

Velocidad respecto al suelo	KT	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt	Pies/Min	450	550	650	750	850	950
Velocidad vertical de descenso 5.2%							

CARTA DE  
APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
- OACIELEVACION  
DE AERODROMO  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
AL THR RWY 01 - ELEV 95 FT

95 FT

TWR 118.3 - 122.1  
ATIS 132.1MALDONADO/Intl  
C/C Carlos A. Curbelo  
Laguna del Sauce  
RNP Z RWY 01

## DESCRIPCIÓN TABULAR

## RNP Z RWY 01

Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo °M(°T)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/TCH	Especificación de Navegación
010	IF	LS001	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	LS004	-	099(087.7)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	LS002	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	LS004	-	009(357.7)	-	5	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	LS003	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	LS004	-	279(267.7)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	LS004	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	LS005	-	010(357.7)	-	5	-	+1740	-	-3°	RNP APCH
030	TF	RWY01	Si	010(357.7)	-	5	-	@145	-	-3°/50FT	RNP APCH
040	TF	LS006	-	010(357.7)	-	3	-	+850	-	-	RNP APCH
050	TF	BUSPI	Si	050(038.5)	-	7.9	R	+3000	-	-	RNP APCH
060	HM	BUSPI	Si	220(208.0)	-	-	L	+3000	-	-	RNP APCH

Cambio:  
Nueva carta

## LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

## RNP Z RWY 01

Identificador del Punto de Recorrido	Coordenadas
LS001	35°02'07.43"S 055°12'25.54"W
LS002	35°06'53.29"S 055°04'52.69"W
LS003	35°01'38.24"S 054°57'49.50"W
LS004	35°01'53.05"S 055°05'07.50"W
LS005	34°56'52.81"S 055°05'22.27"W
RWY01	34°51'52.57"S 055°05'37.02"W
LS006	34°48'52.40"S 055°05'45.90"W
BUSPI	34°42'39.70"S 054°59'47.20"W

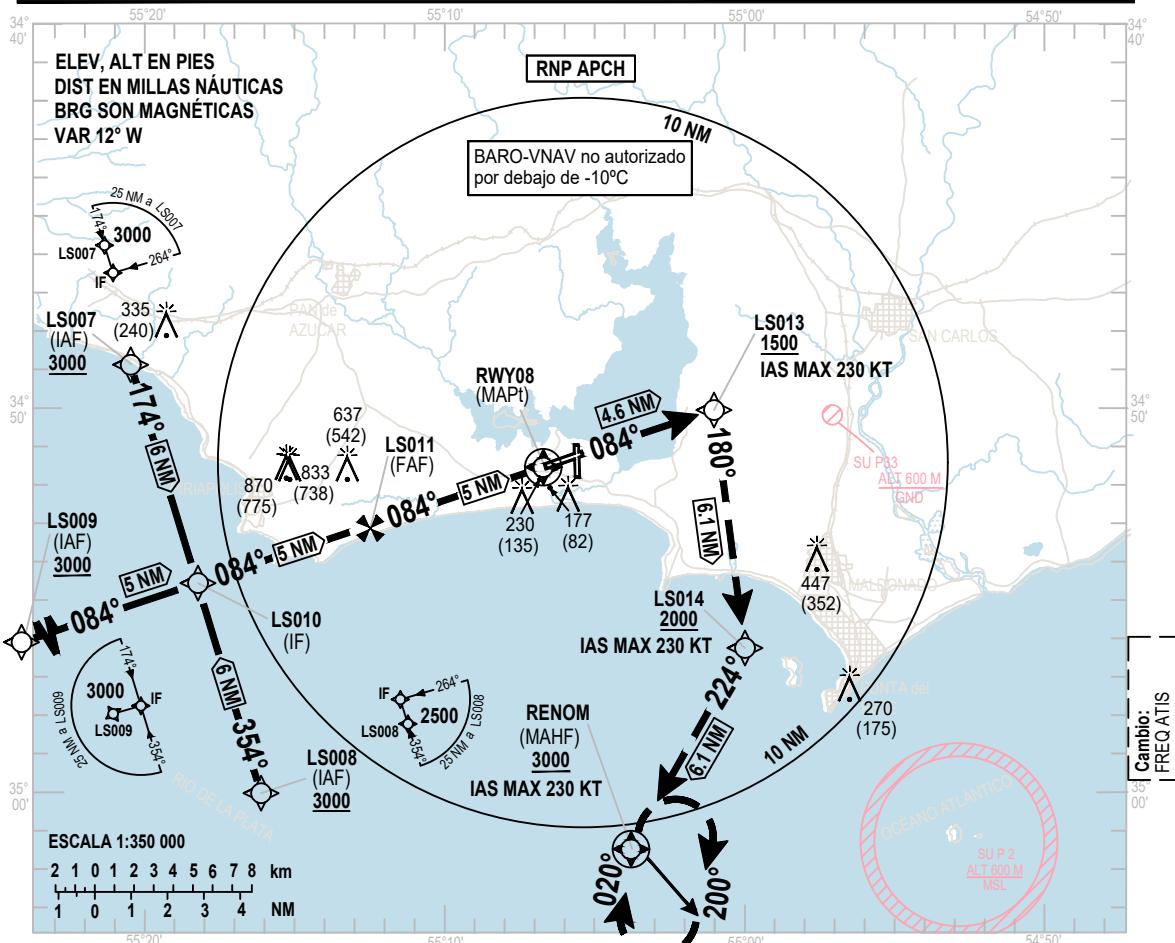
# CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

**ELEVACION  
DE AERODROMO 95 FT  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
AL THR RWY 08 - ELEV 95 FT**

**TWR 118.3 - 122.1  
ATIS 132.1**

**MALDONADO/Intl  
C/C Carlos A. Curbelo  
Laguna del Sauce**

RNP Z RWY 08



NM al siguiente WPT	RWY08	5	4	3	2	1.1	0.7
ALTITUD		1740	1416	1103	779	480	380
ALTURA		1645	1321	1008	684	385	285

**Altitud de Transición 3000**

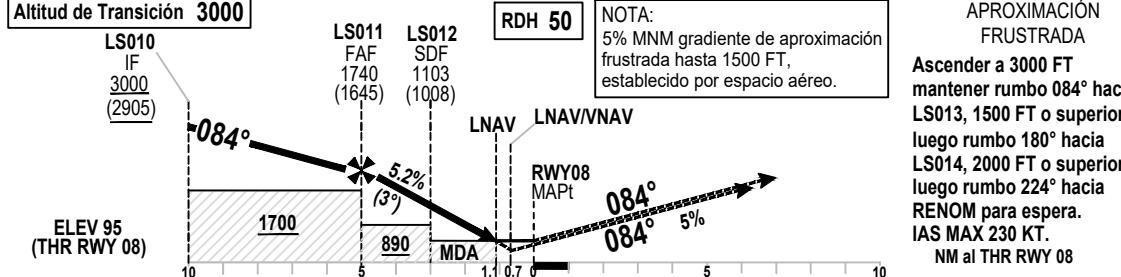
**LS011**    **LS012**  
FAF           SDF  
1740          1103  
(1645)       (1008)

RDH 50

**NOTA:**  
5% MNM gradiente de aproximación  
frustrada hasta 1500 FT,  
establecido por espacio aéreo.

APROXIMACIÓN  
FRUSTRADA

**Ascender a 3000 FT  
mantener rumbo 084° hacia  
LS013, 1500 FT o superior,  
luego rumbo 180° hacia  
LS014, 2000 FT o superior,  
luego rumbo 224° hacia  
RENOM para espera.  
IAS MAX 230 KT.  
NM al THR RWY 08**



OCA / OCH	A	B	C	D
LNAV/VNAV			<b>380(285)</b>	
VIS			900 M - 1400 M ALS INOP	
LNAV			<b>480(385)</b>	
VIS			1400 M - 1800 M ALS INOP	

Velocidad respecto al suelo	KT	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt	Pies/Min	450	550	650	750	850	1000
Velocidad vertical de descenso 5,2%							

CARTA DE  
APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
- OACI

ELEVACION  
DE AERODROMO  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
AL THR RWY 08 - ELEV 95 FT

**95 FT**

**TWR 118.3 - 122.1  
ATIS 132.1**

MALDONADO/Intl  
C/C Carlos A. Curbelo  
Laguna del Sauce

RNP Z RWY 08

### DESCRIPCIÓN TABULAR

#### RNP Z RWY 08

Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo °M(°T)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/TCH	Especificación de Navegación
010	IF	LS007	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	LS010	-	174(162.5)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	LS008	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	LS010	-	354(342.5)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	LS009	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	LS010	-	084(072.5)	-	5	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	LS010	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	LS011	-	084(072.5)	-	5	-	+1740	-	-3°	RNP APCH
030	TF	LS012	-	084(072.5)	-	2	-	+1103	-	-3°	RNP APCH
040	TF	RWY08	Si	084(072.5)	-	3	-	@142	-	-3°/50FT	RNP APCH
050	TF	LS013	-	084(072.2)	-	4.6	-	+1500	IAS 230	-	RNP APCH
060	TF	LS014	-	180(168.5)	-	6.1	R	+2000	IAS 230	-	RNP APCH
070	TF	RENOM	Si	224(212.5)	-	6.1	R	+3000	IAS 230	-	RNP APCH
080	HM	RENOM	Si	020(008.5)	-	-	R	+3000	IAS 230	-	RNP APCH

Cambio:  
FREQ ATIS

### LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

#### RNP Z RWY 08

Identificador del Punto de Recorrido	Coordenadas
LS007	34°48'52.59"S 055°20'30.41"W
LS008	35°00'20.50"S 055°16'07.59"W
LS009	34°56'06.64"S 055°24'07.21"W
LS010	34°54'36.57"S 055°18'19.15"W
LS011	34°53'06.22"S 055°12'31.31"W
LS012	34°52'30.00"S 055°10'12.23"W
RWY08	34°51'35.59"S 055°06'43.68"W
LS013	34°50'12.22"S 055°01'24.14"W
LS014	34°56'14.95"S 054°59'50.79"W
RENOM	35°01'25.02"S 055°03'48.53"W

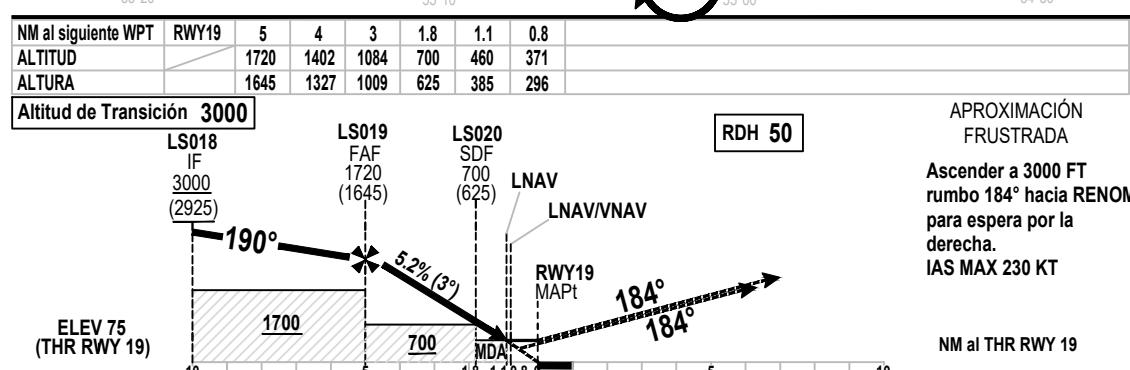
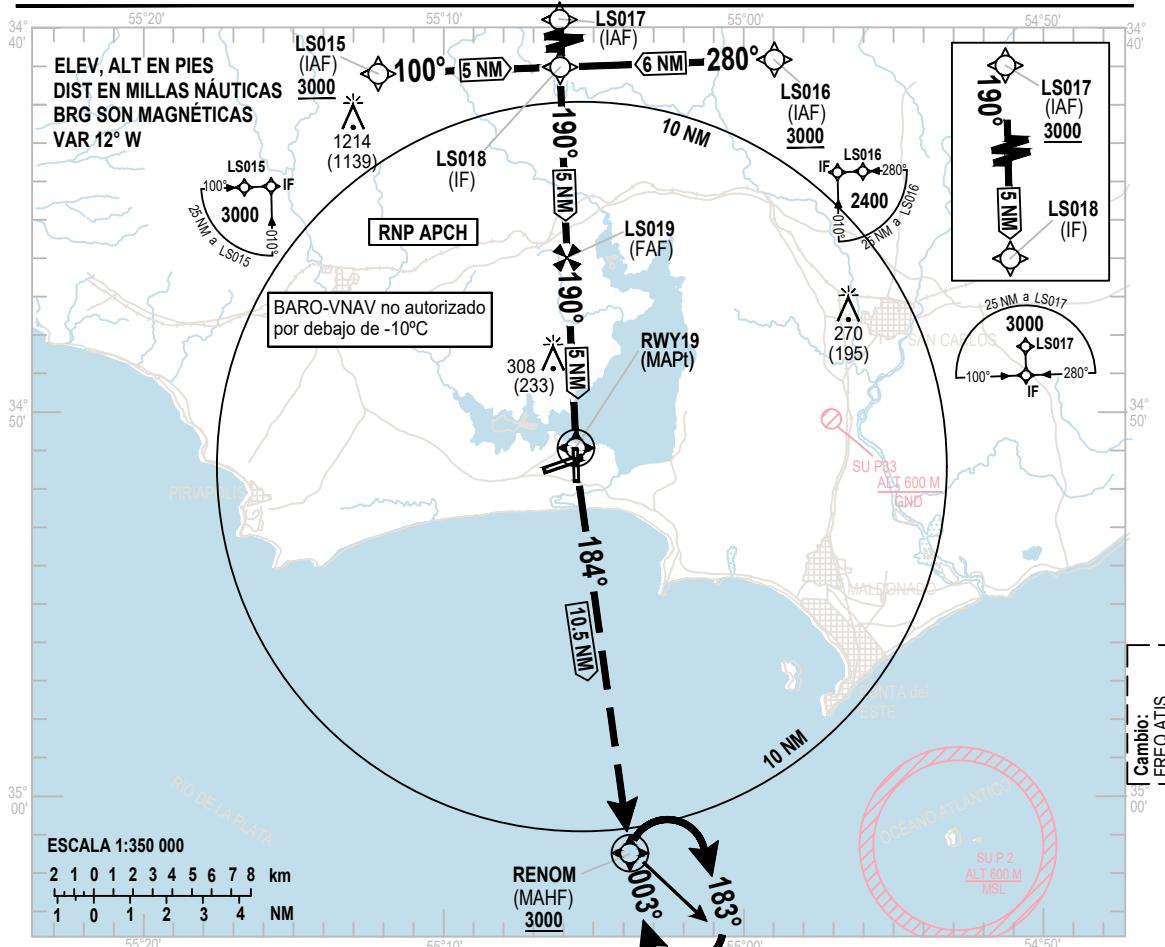
CARTA DE  
APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
- OACI

ELEVACION  
DE AERODROMO  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
AL THR RWY 19 - ELEV 75 FT

95 FT

TWR 118.3 - 122.1  
ATIS 132.1

MALDONADO/Intl  
C/C Carlos A. Curbelo  
Laguna del Sauce  
RNP Z RWY 19



OCA / OCH	A	B	C	D
LNAV/VNAV			<b>371(296)</b>	
VIS		<b>900 M - 1400 M ALS INOP</b>		
LNAV		<b>460(385)</b>		
VIS		<b>1400 M - 1800 M ALS INOP</b>		

Velocidad respecto al suelo	KT	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt Velocidad vertical de descenso 5.2%	Pies/Min	450	550	650	750	850	950

CARTA DE  
APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
- OACIELEVACION  
DE AERODROMO  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
AL THR RWY 19 - ELEV 75 FT**95 FT****TWR 118.3 - 122.1  
ATIS 132.1****MALDONADO/Intl  
C/C Carlos A. Curbelo  
Laguna del Sauce  
RNP Z RWY 19**

## DESCRIPCIÓN TABULAR

**RNP Z RWY 19**

Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo °M(°T)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/TCH	Especificación de Navegación
010	IF	LS015	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	LS018	-	100(087.7)	-	5	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	LS016	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	LS018	-	280(267.7)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	LS017	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	LS018	-	190(177.7)	-	5	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	LS018	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	LS019	-	190(177.7)	-	5	-	+1720	-	-3°	RNP APCH
030	TF	LS020	-	190(177.7)	-	3.2	-	+700	-	-3°	RNP APCH
040	TF	RWY19	Si	190(177.7)	-	1.8	-	@125	-	-3°/50FT	RNP APCH
050	TF	RENOM	Si	184(171.7)	-	10.5	-	+3000	IAS 230	-	RNP APCH
060	HM	RENOM	Si	003(351.2)	-	-	R	+3000	IAS 230	-	RNP APCH

Cambio:  
FREQ ATIS

## LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

**RNP Z RWY 19**

Identificador del Punto de Recorrido	Coordenadas
LS015	34°41'12.25"S 055°12'12.45"W
LS016	34°40'45.53"S 054°58'52.80"W
LS017	34°36'00.03"S 055°06'23.60"W
LS018	34°41'00.29"S 055°06'08.95"W
LS019	34°46'00.54"S 055°05'54.27"W
LS020	34°49'12.70"S 055°05'44.75"W
RWY19	34°51'00.79"S 055°05'39.56"W
RENOM	35°01'25.02"S 055°03'48.53"W

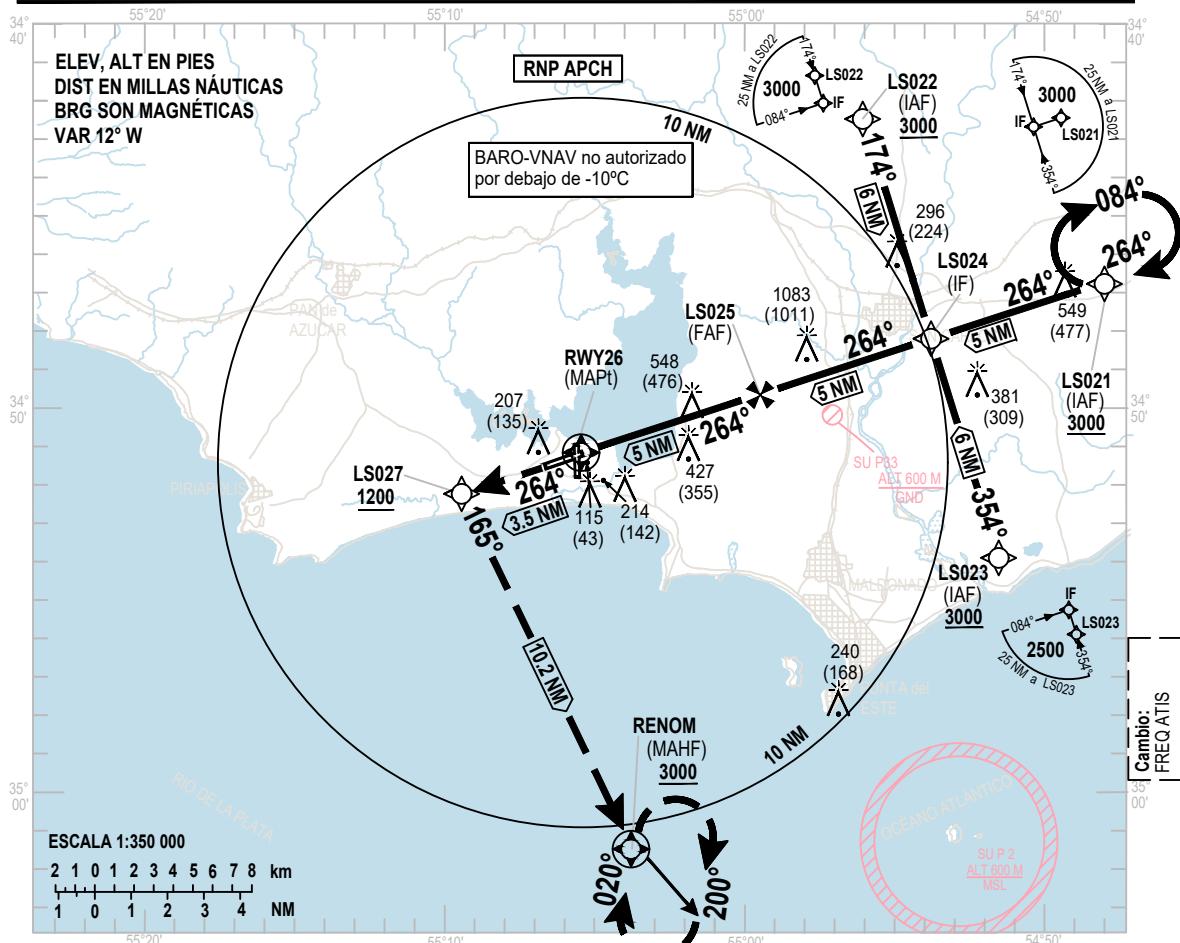
CARTA DE  
APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
- OACI

ELEVACION  
DE AERODROMO  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
AL THR RWY 26 - ELEV 72 FT

95 FT

TWR 118.3 - 122.1  
ATIS 132.1

MALDONADO/Intl  
C/C Carlos A. Curbelo  
Laguna del Sauce  
RNP Z RWY 26



NM al siguiente WPT	RWY26	5	4	3	2.5	1	0.6
ALTITUD		1720	1400	1100	915	430	322
ALTURA		1648	1328	1028	843	358	250

APROXIMACIÓN  
FRUSTRADA

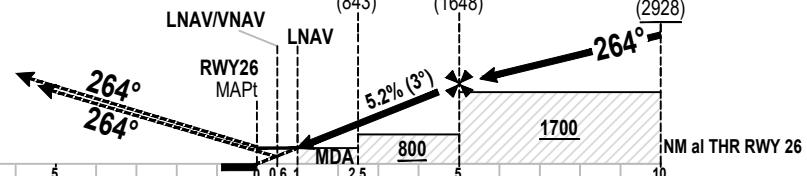
Ascender a 3000 FT:  
mantener rumbo 264° hacia  
LS027 cruzar con 1200 FT  
o superior; luego virar a la  
izquierda con rumbo 165°  
hacia RENOM.

ELEV 72  
(THR RWY 26)

**NOTA:**  
5% MNM gradiente de aproximación  
frustrada hasta 1200 FT,  
establecido por espacio aéreo.

Altitud de Transición 3000

LS026	LS025	LS024
SDF	FAF	IF
915	1720	3000
(843)	(1648)	(2928)



OCA / OCH	A	B	C	D
LNAV/VNAV		<b>322(250)</b>		
VIS		800 M - 1300 M ALS INOP		
LNAV		<b>430(358)</b>		
VIS		1300 M - 1700 M ALS INOP		

Velocidad respecto al suelo	KT	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt	Pies/ Min	450	550	650	750	850	1000
Velocidad vertical de descenso 5.2%							

CARTA DE  
APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
- OACIELEVACION  
DE AERODROMO  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
AL THR RWY 26 - ELEV 72 FT**95 FT****TWR 118.3 - 122.1  
ATIS 132.1****MALDONADO/Intl  
C/C Carlos A. Curbelo  
Laguna del Sauce  
RNP Z RWY 26**

## DESCRIPCIÓN TABULAR

**RNP Z RWY 26**

Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo °M(°T)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/TCH	Especificación de Navegación
010	IF	LS021	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	LS024	-	264(252.3)	-	5	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	LS022	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	LS024	-	174(162.3)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	LS023	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	LS024	-	354(342.3)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	LS024	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	LS025	-	264(252.4)	-	5	-	+1720	-	-3°	RNP APCH
030	TF	LS026	-	264(252.4)	-	2.5	-	+915	-	-3°	RNP APCH
040	TF	RWY26	Si	264(252.4)	-	2.5	-	@119	-	-3°/50FT	RNP APCH
050	TF	LS027	-	264(252.4)	-	3.5	-	+1200	-	-	RNP APCH
060	TF	RENOM	Si	165(153.0)	-	10.2	L	+3000	-	-	RNP APCH
070	HM	RENOM	Si	020(008.4)	-	-	R	+3000	-	-	RNP APCH

Cambio:  
FREQ ATIS

## LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

**RNP Z RWY 26**

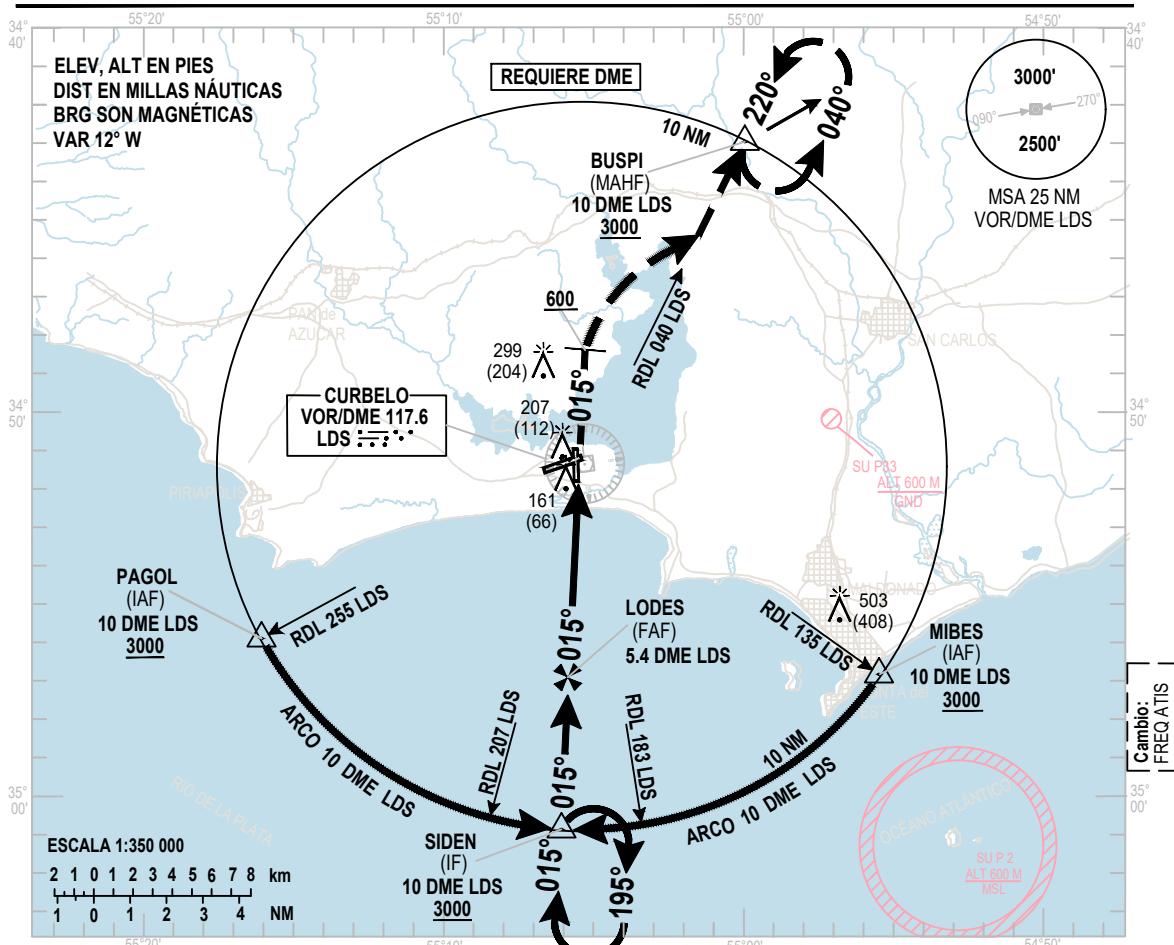
Identificador del Punto de Recorrido	Coordenadas
LS021	34°46'40.97"S 054°48'02.22"W
LS022	34°42'28.94"S 054°56'01.95"W
LS023	34°53'55.98"S 054°51'36.07"W
LS024	34°48'12.48"S 054°53'49.16"W
LS025	34°49'43.72"S 054°59'36.32"W
LS026	34°50'29.24"S 055°02'29.98"W
RWY26	34°51'14.69"S 055°05'23.69"W
LS027	34°52'18.08"S 055°09'26.46"W
RENOM	35°01'25.02"S 055°03'48.53"W

**CARTA DE  
APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
- OACI**

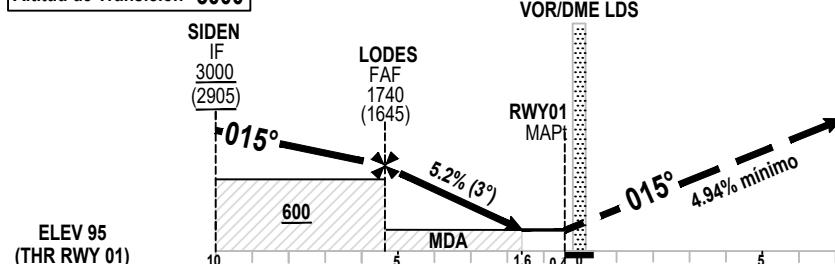
**ELEVACION  
DE AERODROMO**

**TWR 118.3 - 122.1  
ATIS 132.1**

**MALDONADO/Intl  
VC Carlos A. Curbelo  
aguana del Sauce**  
**VOR Z RWY 01**



**Altitud de Transición 3000**



APROXIMACIÓN  
ESTRISTRADA

**Ascender a 3000 FT con gradiente mínimo 4.94%: mantener rumbo 015° hasta 600 FT; virar a la derecha e interceptar RDL 040 LDS hasta BUSPI para espera. IAS MAX 210 KT**

OCA/H	A	B	C	D	KT	80	100	120	140	160	180	200
VOR/DME		<b>460(365)</b>			FAF - RWY 01 (5 NM)	Min : Seg						
VIS		1700 M			Velocidad vertical de descenso 5.2%	Pies/ Min	450	550	650	750	850	950
Aproximación Directa					NM al VOR LDS	5.4	4	3	2	1.6		
					Altitud	1740	1419	1100	782	460		
					Altura	1645	1324	1005	687	365		

CARTA DE  
APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
- OACI

ELEVACION  
DE AERODROMO  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
AL THR RWY 01 - ELEV 95 FT

**95 FT**

TWR 118.3 - 122.1  
ATIS 132.1

MALDONADO/Intl  
C/C Carlos A. Curbelo  
Laguna del Sauce  
VOR Z RWY 01

### TABULACIÓN DE DATOS AERONÁUTICOS

#### Aproximación VOR Z a RWY 01 desde MIBES o PAGOL

Fijo / Punto	Coordenadas
MIBES (IAF)	34°56'57.84"S 054°55'18.89"W
PAGOL (IAF)	34°56'01.14"S 055°16'21.11"W
SIDEN (IF)	35°01'29.95"S 055°06'10.76"W
LODES (FAF)	34°56'52.63"S 055°05'51.99"W
VOR/DME LDS	34°51'29.9"S 055°05'30.2"W
BUSPI (MAHF)	34°42'39.70"S 054°59'47.20"W
LS028 (FTP) (MAPT)	34°51'52.60"S 055°05'31.73"W
RWY01	34°51'52.57"S 055°05'37.02"W

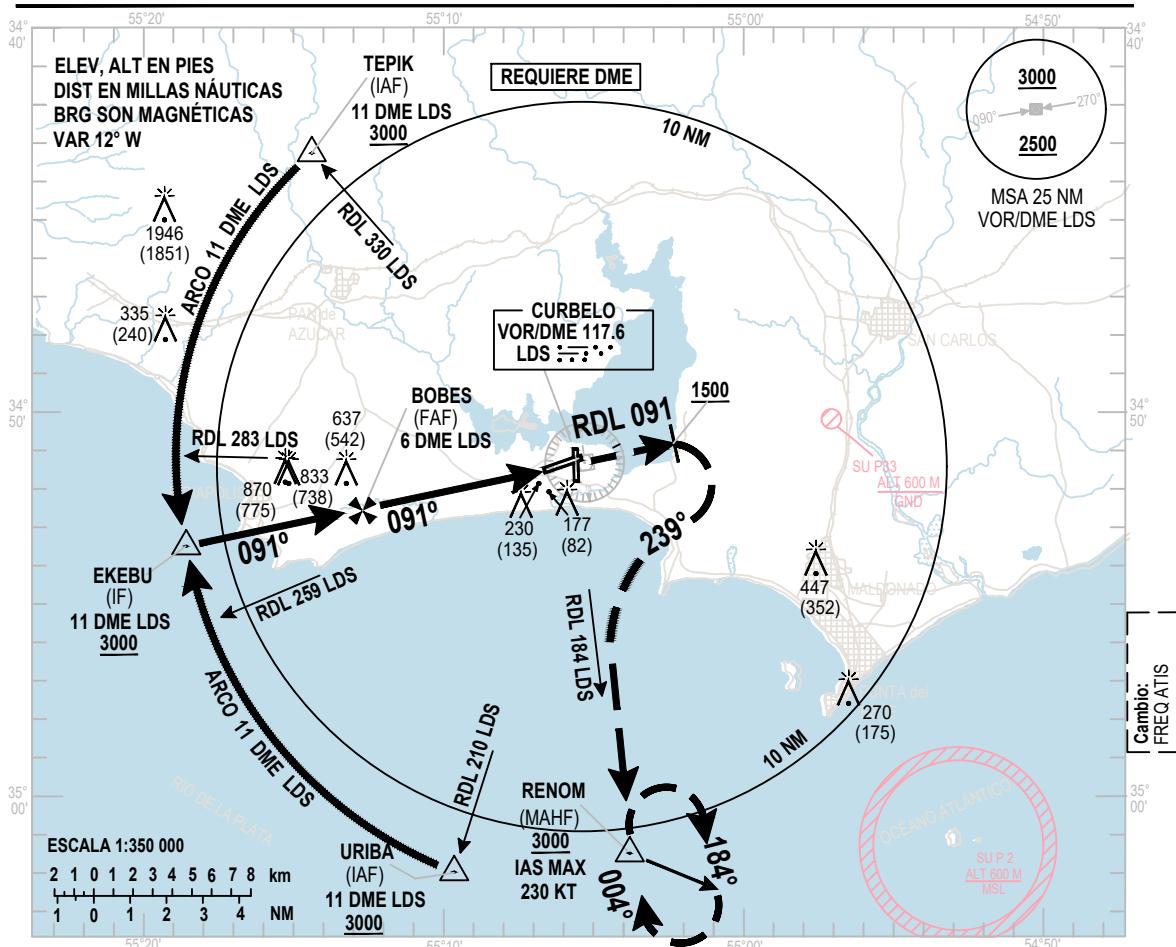
Cambio:  
FREQ ATIS

CARTA DE  
APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
- OACI

**ELEVACION  
DE AERODROMO 95 FT  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
AL THR RWY 08 - ELEV 95 FT**

**TWR 118.3 - 122.1  
ATIS 132.1**

**MALDONADO/Intl  
C Carlos A. Curbelo  
aguana del Sauce**  
**VOR Z RWY 08**



**Altitud de Transición 3000**

RDH 50

VOR/DME LDS

## APROXIMACIÓN FRUSTRADA

**Ascender a 3000 FT  
mantener RDL 091 hasta  
1500 FT, luego virar por  
derecha rumbo 239°  
interceptar RDL 184 hasta  
RENOM para espera.  
MAX IAS 230 KT**

EKEBU  
IF  
3000  
(2905)

**BOBES**  
FAF  
1740  
(1645)

BMW09

**NOTA:**  
5% MNM gradiente de aproximación  
frustrada hasta 1500 FT,  
establecido por espacio aéreo.

ELEV 95  
(THP RWY 08)

1700

1

-1-

1

	0	5	10	KT	80	100	120	140	160	180	
Velocidad vertical de descenso 5.2%		Pies/ Min		450	550	650	750	850	1000		
NM DME LDS	6	5	4	3	2.2						
Altitud	1740	1415	1097	779	530						
Altura	1645	1320	1002	684	425						

CARTA DE  
APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
- OACI

ELEVACION  
DE AERODROMO  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
AL THR RWY 08 - ELEV 95 FT

**95 FT**

TWR 118.3 - 122.1  
ATIS 132.1

MALDONADO/Intl  
C/C Carlos A. Curbelo  
Laguna del Sauce  
VOR Z RWY 08

### TABULACIÓN DE DATOS AERONÁUTICOS

#### Aproximación VOR Z a RWY 08 desde TEPIK o URIBA

Fijo / Punto	Coordenadas
TEPIK (IAF)	34°43'17.26"S 055°14'24.83"W
URIBA (IAF)	35°01'58.26"S 055°09'40.21"W
EKEBU (IF)	34°53'30.75"S 055°18'39.03"W
BOBES (FAF)	34°52'36.01"S 055°12'40.47"W
LS029 (FTP) (MAPT)	34°51'40.97"S 055°06'42.04"W
RWY08	34°51'35.59"S 055°06'43.68"W
VOR/DME LDS	34°51'29.9"S 055°05'30.2"W
RENOM (MAHF)	35°01'25.02"S 055°03'48.53"W

Cambio:  
FREQ ATIS

CARTA DE  
APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
- OACI

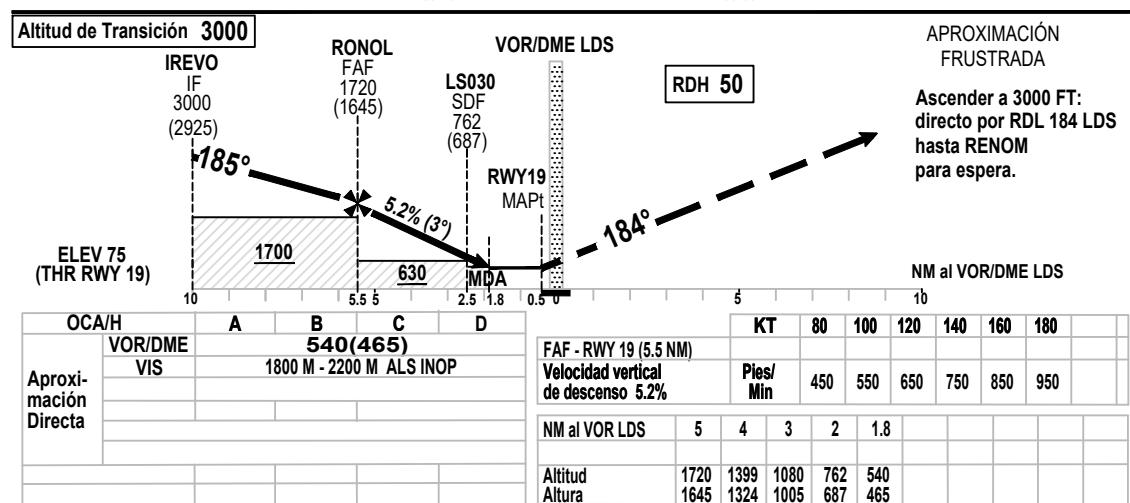
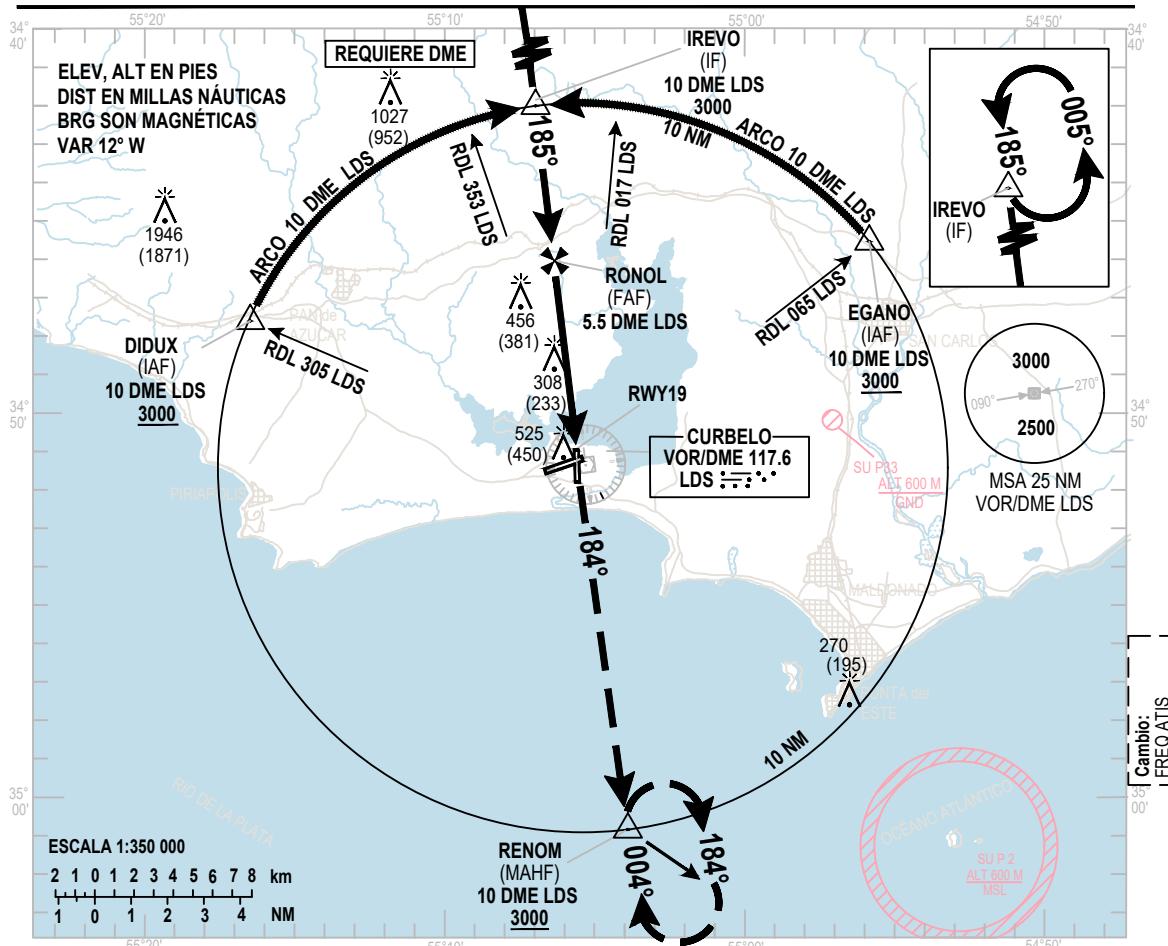
ELEVACION  
DE AERODROMO  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
AL THR RWY 19 - ELEV 75 FT

95 FT

TWR 118.3 - 122.1  
ATIS 132.1

MALDONADO/Intl  
C/C Carlos A. Curbelo  
Laguna del Sauce

VOR Z RWY 19



CARTA DE  
APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
- OACI

ELEVACION  
DE AERODROMO  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
AL THR RWY 19 - ELEV 75 FT

**95 FT**

TWR 118.3 - 122.1  
ATIS 132.1

MALDONADO/Intl  
C/C Carlos A. Curbelo  
Laguna del Sauce  
VOR Z RWY 19

### TABULACIÓN DE DATOS AERONÁUTICOS

#### Aproximación VOR Z a RWY 19 desde DIDUX o EGANO

Fijo / Punto	Coordenadas
DIDUX (IAF)	34°47'33.41"S 055°16'40.20"W
EGANO (IAF)	34°45'28.83"S 054°55'47.71"W
IREVO (IF)	34°41'33.79"S 055°07'02.87"W
RONOL (FAF)	34°46'02.41"S 055°06'21.16"W
LS030 (SDF)	34°49'01.24"S 055°05'53.35"W
LS031 (FTP) (MAPT)	34°51'00.46"S 055°05'34.79"W
RWY19	34°51'00.79"S 055°05'39.56"W
VOR/DME LDS	34°51'29.9"S 055°05'30.2"W
RENOM (MAHF)	35°01'25.02"S 055°03'48.53"W

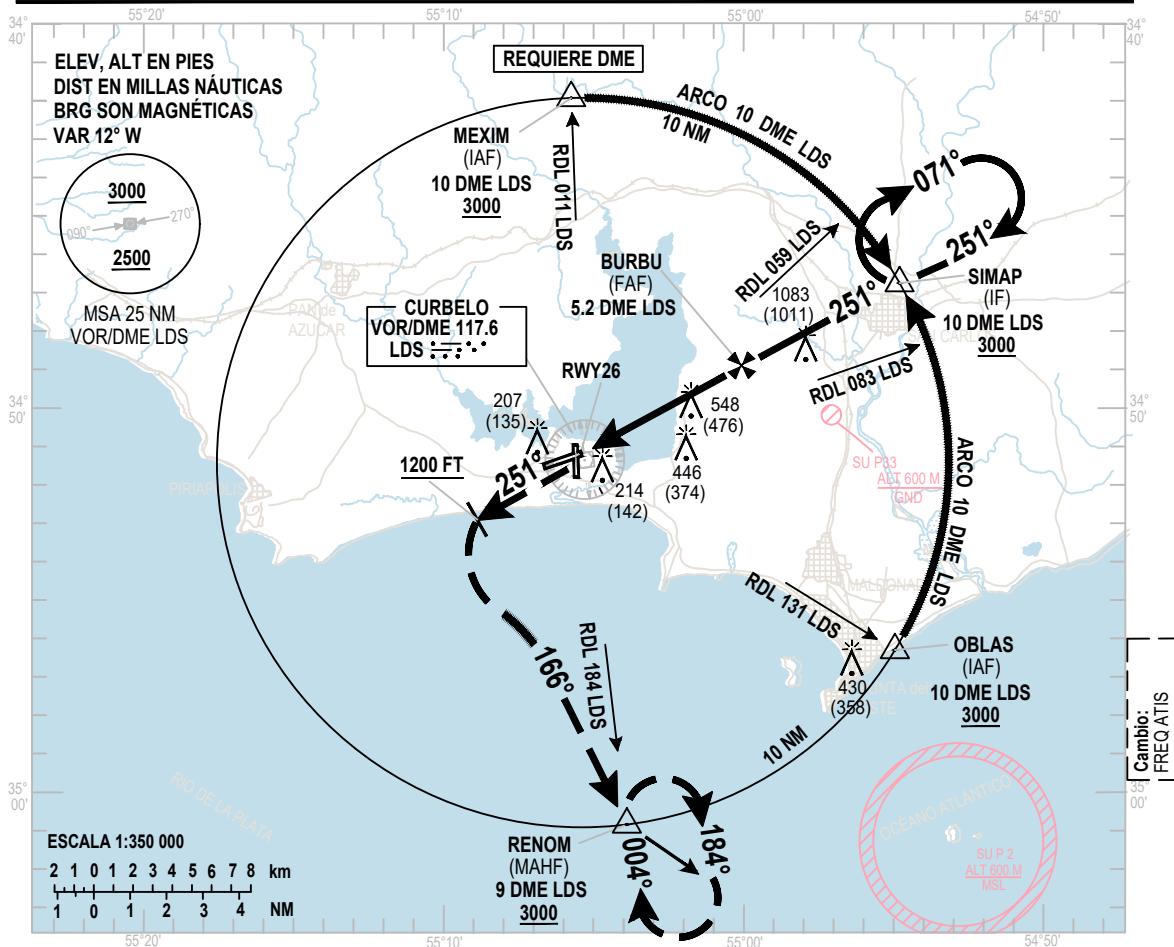
Cambio:  
[ ] FREQ ATIS

## CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

**ELEVACION 95 FT  
DE AERODROMO**  
**LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
AL THR RWY 26 - ELEV 72 FT**

TWR 118.3 - 122.1  
ATIS 132.1

**MALDONADO/Intl  
C/C Carlos A. Curbelo  
Laguna del Sauce  
VOR Z RWY 26**

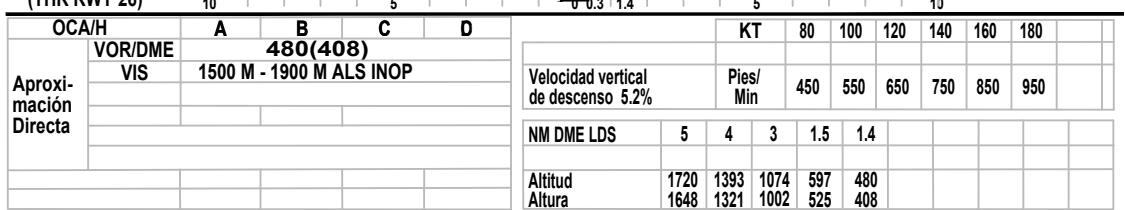


## APROXIMACIÓN FRUSTRADA

**Ascender a 3000 FT:** mantener RDL 251 del VOR/DME LDS hasta pasar 1200 FT; luego virar a la izquierda rumbo 166° para interceptar RDL 184 del VOR/DME LDS hasta RENOM para esperar. IAS MAX 210 KT.

**NOTA:**  
5% MNM gradiente de aproximació  
frustrada hasta 1200 FT,  
establecido por espacio aéreo.

**Altitud de Transición 3000**



CARTA DE  
APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
- OACI

ELEVACION  
DE AERODROMO  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
AL THR RWY 26 - ELEV 72 FT

**95 FT**

TWR 118.3 - 122.1  
ATIS 132.1

MALDONADO/Intl  
C/C Carlos A. Curbelo  
Laguna del Sauce  
VOR Z RWY 26

### TABULACIÓN DE DATOS AERONÁUTICOS

#### Aproximación VOR Z a RWY 26 desde MEXIM u OBLAS

Fijo / Punto	Coordenadas
MEXIM (IAF)	34°41'29.12"S 055°05'41.38"W
OBLAS (IAF)	34°56'21.83"S 054°54'52.78"W
SIMAP (IF)	34°46'22.37"S 054°55'04.32"W
BURBU (FAF)	34°48'50.48"S 055°00'05.36"W
LS032 (SDF)	34°50'16.60"S 055°03'00.70"W
LS033 (FTP) (MAPT)	34°51'24.18"S 055°05'18.53"W
RWY26	34°51'14.69"S 055°05'23.69"W
VOR/DME LDS	34°51'29.9"S 055°05'30.2"W
RENOM (MAHF)	35°01'25.02"S 055°03'48.53"W

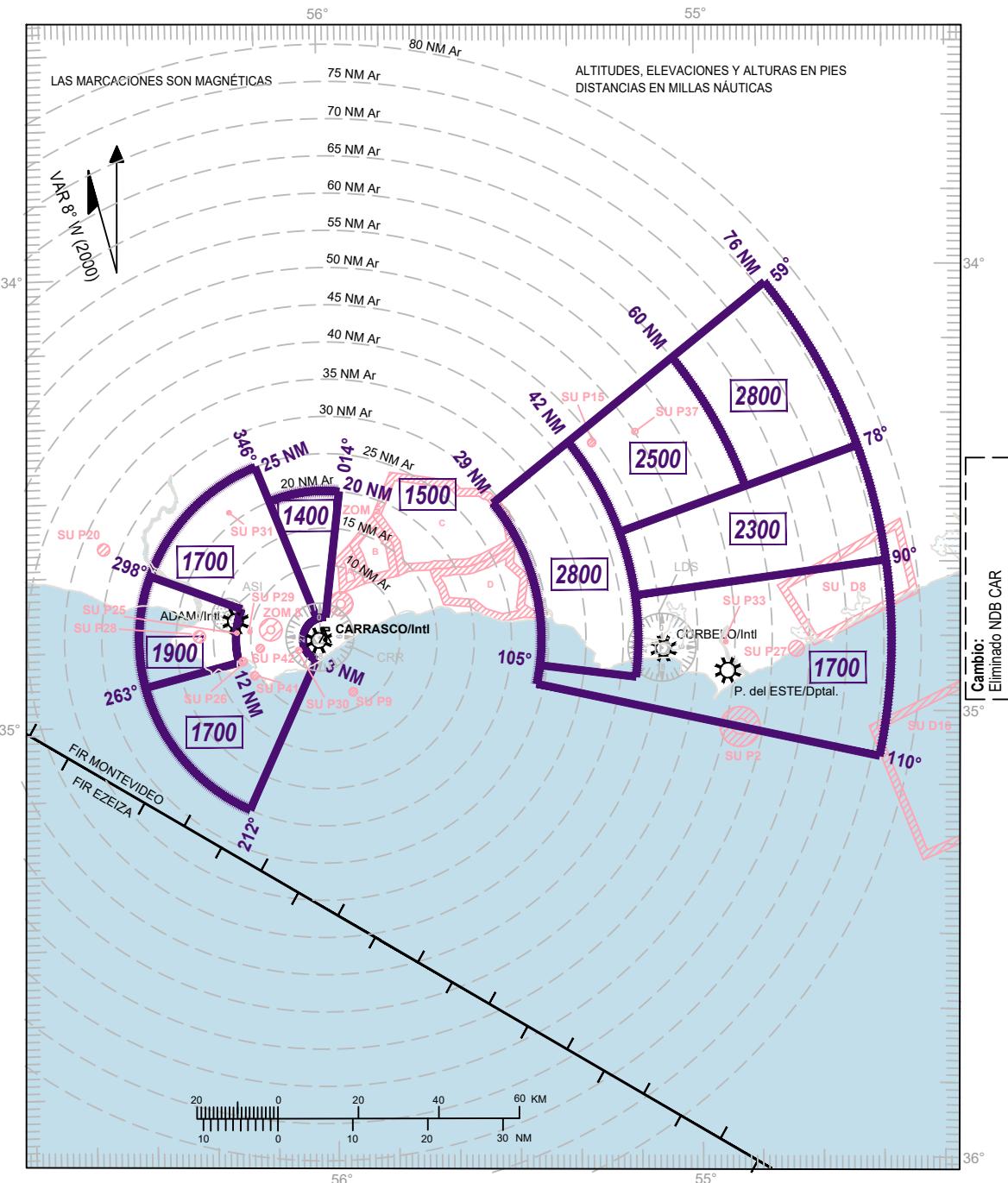
Cambio:  
FREQ ATIS

CARTA DE ALTITUD MÍNIMA  
DE VIGILANCIA ATC - OACI

ELEV DE AERÓDROMO 95 FT  
ALT DE TRANSICIÓN 3000 FT

SUMU APP  
119.2 - 120.2

MALDONADO/Intl  
C/C Carlos A. Curbelo  
Laguna del Sauce



Ar = Distancia a la Antena del Radar ubicada en: 34°49'54.9"S/056°00'42.8"W

**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**