

AD 2. AERODROMOS**SUDU AD 2.4-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SUDU - DURAZNO/Santa Bernardina Intl de Alternativa

SUDU 2.4-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	<i>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</i>	332123S 0562946W Ubicación VOR/DME DUR
2	<i>Dirección y distancia desde (ciudad)</i>	3 KM al E de la ciudad de Durazno
3	<i>Elevación/temperatura de referencia</i>	93 M (305 FT) / 32°C
4	<i>Ondulación geoidal en AD PSN ELEV</i>	17 M
5	<i>MAG VAR/Cambio anual</i>	12° W (JAN 2020) / 0.15° creciente
6	<i>Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD</i>	Puerta del Sur S.A. Aeropuerto Intl de Alternativa Santa Bernardina Durazno Tel: 4362 2182, 4362 2449 Fax: 4362 4927 Operaciones Puerta del Sur S.A.: 092075236 e-mail: sudu@dinacia.gub.uy AFS: SUDUYTYX
7	<i>Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	<i>Observaciones</i>	Nil

SUDU AD 2.4-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	<i>Explotador del AD</i>	H24
2	<i>Aduana e inmigración</i>	O/R
3	<i>Dependencias de sanidad</i>	Primeros auxilios y ambulancia
4	<i>Oficina de notificación AIS</i>	Nil
5	<i>Oficina de notificación ATS (ARO)</i>	Lunes a Viernes de 11:00 a 17:00 UTC. Feriados y otras horas: O/R con 24 horas de antelación previa coordinación con el Centro de Base (Lunes a Viernes de 11:00 a 17:00 teléfono (598)43622182)
6	<i>Oficina de notificación MET</i>	Igual que la Oficina de notificación ATS (ARO)
7	<i>ATS</i>	☛ Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC.
8	<i>Abastecimiento de combustible</i>	Igual que la Oficina de notificación ATS (ARO)
9	<i>Servicios de escala</i>	Igual que la Oficina de notificación ATS (ARO)
10	<i>Seguridad</i>	Igual que la Oficina de notificación ATS (ARO)
11	<i>Descongelamiento</i>	Nil
12	<i>Observaciones</i>	Nil

SUDU AD 2.4-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga	Nil
2	Tipos de combustible/lubricante	☛ 100/130, JET-A1, AVGAS en Plataforma Comercial
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	☛ 100/130: 18 000 L, JET-A1: 30 000 L, AVGAS: 5 000 L
4	Instalaciones de descongelamiento	Nil
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	Nil
7	Observaciones	Nil

SUDU AD 2.4-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles	En la ciudad
2	Restaurantes	En la ciudad
3	Transporte	Taxímetros O/R; servicio de ómnibus diario de 09:00 a 21:00 UTC
4	Instalaciones y servicios médicos	Primeros auxilios y ambulancia
5	Oficinas bancarias y de correos	Nil
6	Oficina de turismo	Nil
7	Observaciones	Nil

SUDU AD 2.4-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios	☛ Categoría 07
2	Equipo de salvamento	Herramientas y equipos de aproximación
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	Nil
4	Observaciones	En caso de accidente mayor apoyo de aeronaves FAU de respuesta inmediata con personal de rescate FAU , personal de bomberos y facultativos especializados en politraumatizado grave.

**SUDU AD 2.4-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO –
REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

**SUDU AD 2.4-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES
DE VERIFICACIÓN**

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: concreto asfáltico - hormigón Resistencia: 21/F/B/W/T ☛ Plataforma Comercial: ☛ Superficie: concreto asfáltico ☛ Resistencia: 12/F/B/Y/U
2	<i>Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	☛ Ancho: Calles de Rodaje "A", "B", "C" y "D" 23 M; "E" 10.5 M. Superficie: concreto asfáltico ☛ Resistencia: Calles de Rodaje "A", "B" y "C" limitadas a 20 toneladas; ☛ "E" 12/F/B/Y/U
3	<i>Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro</i>	Planchada superior (332129S/0563030W) 82 M
4	<i>Puntos de verificación VOR</i>	Nil
5	<i>Puntos de verificación INS</i>	Nil
6	<i>Observaciones</i>	Nil

SUDU AD 2.4-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves, líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	☛ Plataforma Comercial: señales de identificación de puesto de estacionamiento. ☛ Calle de Rodaje "E": señales de eje de calle de rodaje . ☛ Sistema de guía visual de atraque: Nil
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	☛ RWY: <u>Señales</u> : designadores de pista, eje, umbral y franja lateral, 10/28 punto de espera en rodaje (a 65 M de eje pista 03/21) ☛ TWY: <u>Señales</u> : designadores de eje de calle de rodaje <u>Luces</u> : luces de borde en TWY "E"
3	<i>Barras de parada</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUDU AD 2.4-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En las áreas de aproximación/TKOF</i>			<i>En el área de circuito y en el AD</i>			<i>Observaciones</i>
1			2			3
<i>RWY/área afectada</i>	<i>Tipo de obstáculo</i> <i>Elevación</i> <i>Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Tipo de obstáculo</i> <i>Elevación</i> <i>Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	Nil	
a	b	c	a	b		
21/APCH	Árboles 30 M	Sin datos	Árboles 20 M	Sin datos		

SUDU AD 2.4-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	<i>Oficina MET asociada</i>	☛ SUDU
2	<i>Horas de servicio</i> <i>Oficina MET fuera de horario</i>	☛ H24 ☛ O/R
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF</i> <i>Periodos de validez</i>	☛ OMA SUMU ☛ O/R
4	<i>Pronóstico de tendencia</i> <i>Intervalo de emisión</i>	☛ Nil
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	☛ O/R
6	<i>Documentación de vuelo</i> <i>Idiomas utilizados</i>	☛ O/R
7	<i>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</i>	☛ O/R
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	☛ Nil
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	DURAZNO TWR, OPS
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	☛ OMA SUMU

SUDU AD 2.4-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

<i>Designadores Número de pista</i>	<i>BRG GEO</i>	<i>Dimensiones de RWY (M)</i>	<i>Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY</i>	<i>Coordenadas de THR. Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR</i>	<i>Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión</i>
1	2	3	4	5	6
03	☛023.28°	2 279 x 45	21/F/B/W/T Concreto asfáltico y hormigón	332209.82S 0563016.63W 332209.82S 0563016.63W GUND 16.6 M	THR 83 M/272 FT
21	☛203.28°	2 279 x 45	21/F/B/W/T Concreto asfáltico y hormigón	332101.81S 0562941.76W 332101.81S 0562941.76W GUND 16.6 M	THR 93 M/305 FT
10	☛086.62°	1 452 x 30	Concreto asfáltico	332134.45S 0563039.00W 332134.45S 0563039.00W GUND 16.6 M	THR 84 M/276 FT
28	☛266.62°	1 452 x 30	Concreto asfáltico	332131.67S 0562942.92W 332131.67S 0562942.92W GUND 16.6 M	THR 90 M/295 FT
<i>Pendiente de RWY-SWY</i>	<i>Dimensiones SWY (M)</i>	<i>Dimensiones CWY (M)</i>	<i>Dimensiones de franja (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Observaciones</i>
7	8	9	10	11	12
+0.46% (2279 M)	Nil	Nil	☛2 399 x 280	Nil	Nil
-0.46% (2279M)	Nil	Nil	☛2 399 x 280	Nil	Nil
+0.27%/0%/+0.56%/ +1.1%/+0.8%/+0.5%/0% (100 M) (250 M) (750 M) (100 M) (50 M) (100 M) (100 M)	Nil	Nil	☛1 572 x 280	Nil	Nil
-0%/ -0.5%/ -0.8%/ -1.1%/ -0.56%/0%/+0.27% (100 M) (100 M) (50 M) (100 M) (750 M) (250 M) (100 M)	Nil	Nil	☛1 572 x 280	Nil	Nil

SUDU AD 2.4-13 DISTANCIAS DECLARADAS

<i>Designador RWY</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6
03	2 279	2 279	2 279	2 279	Nil
21	2 279	2 279	2 279	2 279	Nil
10	1 452	1 452	1 452	1 452	Nil
28	1 452	1 452	1 452	1 452	Nil

SUDU AD 2.4-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

<i>Designador RWY</i>	<i>Tipo LGT APCH LEN INTST</i>	<i>Color LGT THR WBAR</i>	<i>PAPI VASIS (MEHT)</i>	<i>LEN, LGT TDZ</i>	<i>Longitud espacia- do, color INTST LGT eje RWY</i>	<i>Longitud espacia- do, color INTST LGT borde RWY</i>	<i>Color WBAR LGT extremo RWY</i>	<i>LEN(M) color LGT SWY</i>	<i>Obser- vaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	SALS 420 M LIH	Verdes Rojas	☛ Nil	Nil	Nil	2279 M, 60 M Blancas y Ámbar	- Ámbar	Nil	Nil
21	MALSR CAT I 720 M LIH	Verdes Rojas	☛ Nil	Nil	Nil	2279 M, 60 M Blancas y Ámbar	- Ámbar	Nil	Nil
10	Nil	Verdes Rojas	☛ Nil	Nil	Nil	1452 M, 60 M Blancas y Ámbar	- Ámbar	Nil	Nil
28	Nil	Verdes Rojas	Nil	Nil	Nil	1452 M, 60 M Blancas y Ámbar	- Ámbar	Nil	Nil

SUDU AD 2.4-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	<i>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</i>	ABN: Nil / IBN: Nil
2	<i>Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT</i>	WDI: 294 M SE THR 10 iluminado Anemómetro: 400 M de THR RWY 21
3	<i>Luces de borde y eje de TWY</i>	Borde: todo el TWY Centro: Nil
4	<i>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</i>	Equipo secundario de energía: Grupo electrógeno de 200 Kw con 10" de conmutación.
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUDU AD 2.4-16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

1	<i>Coordenadas TLOF o THR de FATO</i>	Nil
2	<i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>	Nil
3	<i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i>	Nil
4	<i>BRG geográfica y MAG de FATO</i>	Nil
5	<i>Distancia declarada disponible</i>	Nil
6	<i>Luces APP y FATO</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUDU AD 2.4-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	<i>Designación y límites laterales</i>	DURAZNO TMA Círculo de 30 NM de radio con centro en 332122.5S 0562945.8W. DURAZNO CTR Arco de radio 5 NM centrado en 332122.5S 0562945.8W (ARP).
2	<i>Límites verticales</i>	TMA: GND hasta FL 195 CTR: GND hasta 900 M
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	☛ De lunes a viernes de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G".
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)</i>	Durazno Torre Español, Inglés (O/R)
5	<i>Altitud de transición</i>	900 M
6	<i>Observaciones</i>	AD Militar y de alternativa Intl

SUDU AD 2.4-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
APP		120.4 MHZ	H24	Nil
TWR	Durazno Torre	120.4 MHZ 126.2 MHZ	H24	Nil

SUDU AD 2.4-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

<i>Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	DUR CH 122 X	117.5 MHZ	H24	332122.5S 0562945.8W	90 M/295 FT	Nil
LLZ RWY 21 ILS CAT I	IDUR	109.9 MHZ	H24	332218.6S 0563021.1W	Nil	Nil
GS 21			H24	332113.3S 0562942.5W	Nil	Nil
DME 21			H24	332113.4S 0562942.2W	Nil	Nil

SUDU AD 2.4-22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

Generalidades

A menos que se haya obtenido una autorización especial previa coordinación entre TMA DUR y ACC MONTEVIDEO, los vuelos IFR/VFR deberán comunicar con TMA DUR, en frecuencia 120.4 MHZ 10 NM antes de ingresar al Area Terminal.

Procedimientos para los vuelos IFR dentro del TMA DURAZNO

El APP DUR será responsable de:

- a) el control de los vuelos IFR que lleguen y le hayan sido transferidos por el ACC MONTEVIDEO con FL 195 ó inferior;
- b) el control de los vuelos IFR que salgan, hasta que éstos sean transferidos al ACC MONTEVIDEO cuando la aeronave alcance el punto de notificación correspondiente a su ruta en el límite de ambos espacios aéreos, o cruzando FL 195 en ascenso.
- c) el control de los vuelos IFR que crucen su espacio aéreo por debajo de FL 195 y le hayan sido transferidos por el ACC MONTEVIDEO hasta que éstos sean transferidos nuevamente al ACC MONTEVIDEO.

☛ Reducción de los mínimos IFR para el despegue

- ☛ La visibilidad mínima requerida para el despegue será: 1 600 M.
- ☛ El techo será igual o superior al máximo establecido en las Cartas de Aproximación por Instrumentos.

Procedimientos radar dentro del TMA DURAZNO

No se aplicará separación radar dentro del TMA DUR, a menos que se coordine lo contrario.

Falla de comunicaciones

En caso de falla de comunicaciones el piloto al mando actuará de acuerdo a los procedimientos de falla de comunicaciones (Anexo 2 OACI).

Procedimientos para los vuelos VFR dentro de la TMA Durazno.

Se requiere que las aeronaves volando bajo las reglas de vuelo visual, que no estén en contacto con el Centro de Control de Área Montevideo y que vayan a ingresar o cruzar el área terminal Durazno, comuniquen con APP Durazno en frecuencia 120.4 MHZ, por lo menos 30 millas náuticas antes del ingreso a dicha terminal.

Encaminamiento e Información de los vuelos VFR

El ACC Montevideo informará a APP Durazno, los vuelos VFR de los cuales tenga conocimiento con destino a SUDU, que ingresen en el espacio aéreo de su jurisdicción. APP DURAZNO informará a ACC MONTEVIDEO, de los vuelos VFR de los cuales tenga conocimiento con destino a los aeropuertos dentro del espacio aéreo de jurisdicción del control adyacente.

Eventualmente, se coordinarán las instrucciones que las condiciones de tránsito impongan y el punto de transferencia de comunicaciones.

Asignación de Códigos SSR

Junto con la aprobación del Plan de Vuelo VFR o IFR, el ACC Montevideo informará al APP Durazno del código SSR asignado a cada aeronave.

Encaminamiento de los Planes de Vuelo

Los planes de vuelo serán encaminados a través de la red AFTN o en su defecto vía telefax.

Mínimas de separación vertical en el Circuito de Tránsito de Durazno

☛ Nil.

SUDU AD 2.4-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

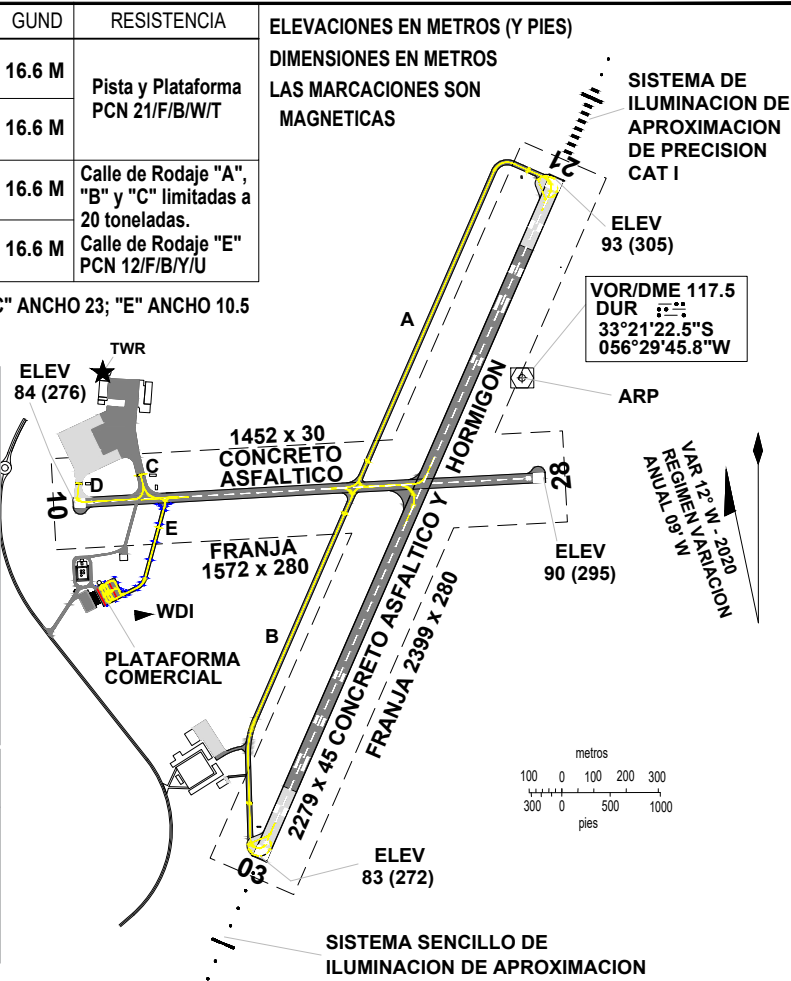
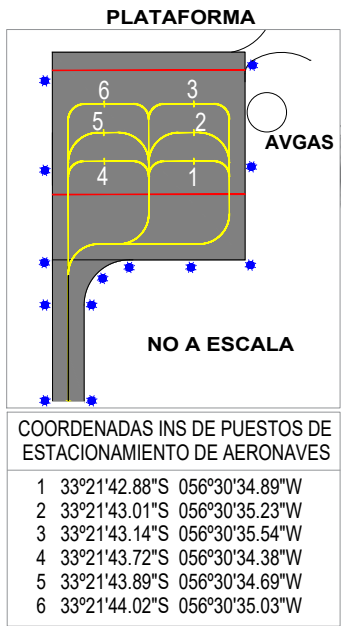
Plano de aeródromo/helipuerto - OACI RWY 03/21.....	AD 2.4-13
Plano de aeródromo/helipuerto - OACI RWY 10/28.....	AD 2.4-15
☛ Carta de aproximación por instrumentos - OACI DME VOR RWY 03	AD 2.4-17
☛ Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNAV (GNSS) RWY 10	AD 2.4-19
☛ Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNAV (GNSS) RWY 21	AD 2.4-21
☛ Carta de aproximación por instrumentos - OACI HI VOR DME RWY 03	AD 2.4-23
☛ Carta de aproximación por instrumentos - OACI VOR DME RWY 03	AD 2.4-25
☛	

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

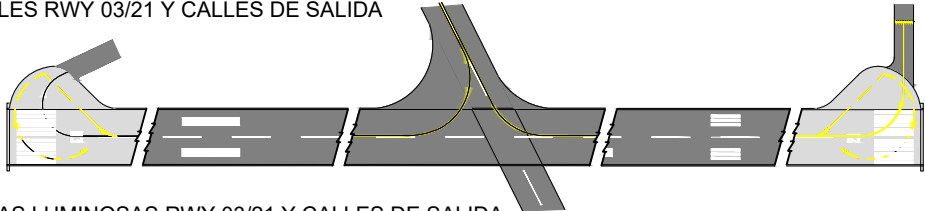
PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI		33°21'23"S 056°29'46"W	ELEV 93 (305)	TWR 126.2 PLATAFORMA 000.0	DURAZNO/Intl Altn Santa Bernardina
--	--	---------------------------	------------------	-------------------------------	---------------------------------------

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
03	035°	33°22'09.82"S 56°30'16.63"W	16.6 M	Pista y Plataforma PCN 21/F/B/W/T
21	215°	33°21'01.81"S 56°29'41.76"W	16.6 M	
10	099°	33°21'34.45"S 56°30'39.00"W	16.6 M	Calle de Rodaje "A", "B" y "C" limitadas a 20 toneladas.
28	279°	33°21'31.67"S 56°29'42.92"W	16.6 M	Calle de Rodaje "E" PCN 12/F/B/Y/U

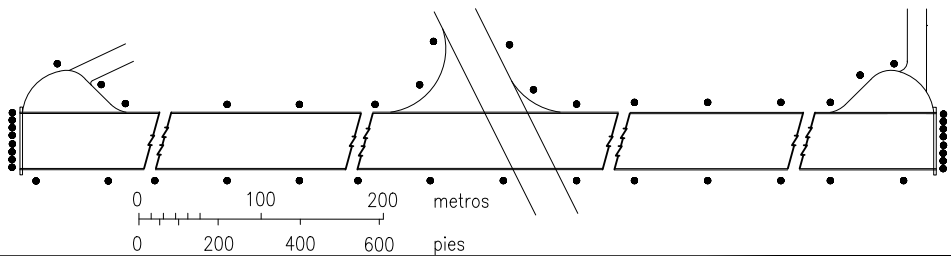
CALLES DE RODAJE "A", "B" y "C" ANCHO 23; "E" ANCHO 10.5



SEÑALES RWY 03/21 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 03/21 Y CALLES DE SALIDA



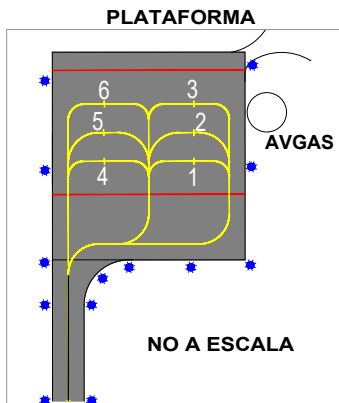
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI		33°21'23"S 056°29'46"W	ELEV 93 (305)	TWR 126.2 PLATAFORMA 000.0	DURAZNO/Intl Altn Santa Bernardina
--	--	---------------------------	------------------	-------------------------------	---------------------------------------

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA	ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
03	035°	33°22'09.82"S 56°30'16.63"W	16.6 M	Pista y Plataforma PCN 21/F/B/W/T	<div><div>DIMENSIONES EN METROS</div><div>LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS</div><div><p>SISTEMA DE ILUMINACION DE APROXIMACION DE PRECISION CAT I</p><p>ELEV 93 (305)</p></div></div>
21	215°	33°21'01.81"S 56°29'41.76"W	16.6 M		
10	099°	33°21'34.45"S 56°30'39.00"W	16.6 M	Calle de Rodaje "A", "B" y "C" limitadas a 20 toneladas. Calle de Rodaje "E" PCN 12/F/B/Y/U	
28	279°	33°21'31.67"S 56°29'42.92"W	16.6 M		

CALLES DE RODAJE "A", "B" y "C" ANCHO 23; "E" ANCHO 10.5

PLATAFORMA



AVGAS

NO A ESCALA

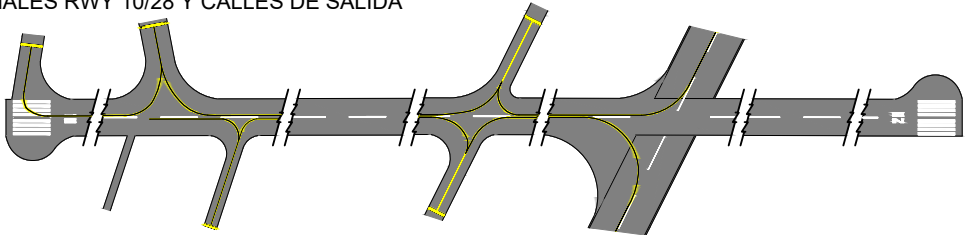
COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

1	33°21'42.88"S	056°30'34.89"W
2	33°21'43.01"S	056°30'35.23"W
3	33°21'43.14"S	056°30'35.54"W
4	33°21'43.72"S	056°30'34.38"W
5	33°21'43.89"S	056°30'34.69"W
6	33°21'44.02"S	056°30'35.03"W

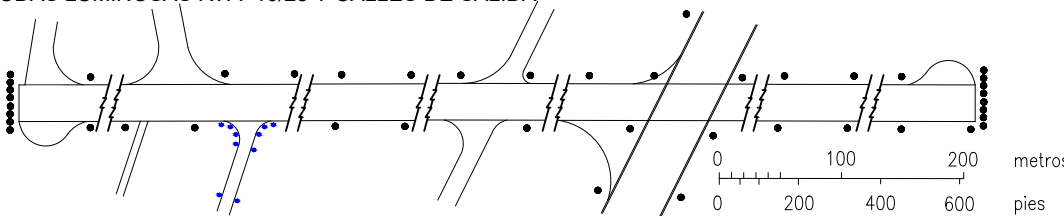


Cambio:
Plataforma Comercial y TWY E

SEÑALES RWY 10/28 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 10/28 Y CALLES DE SALIDA



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

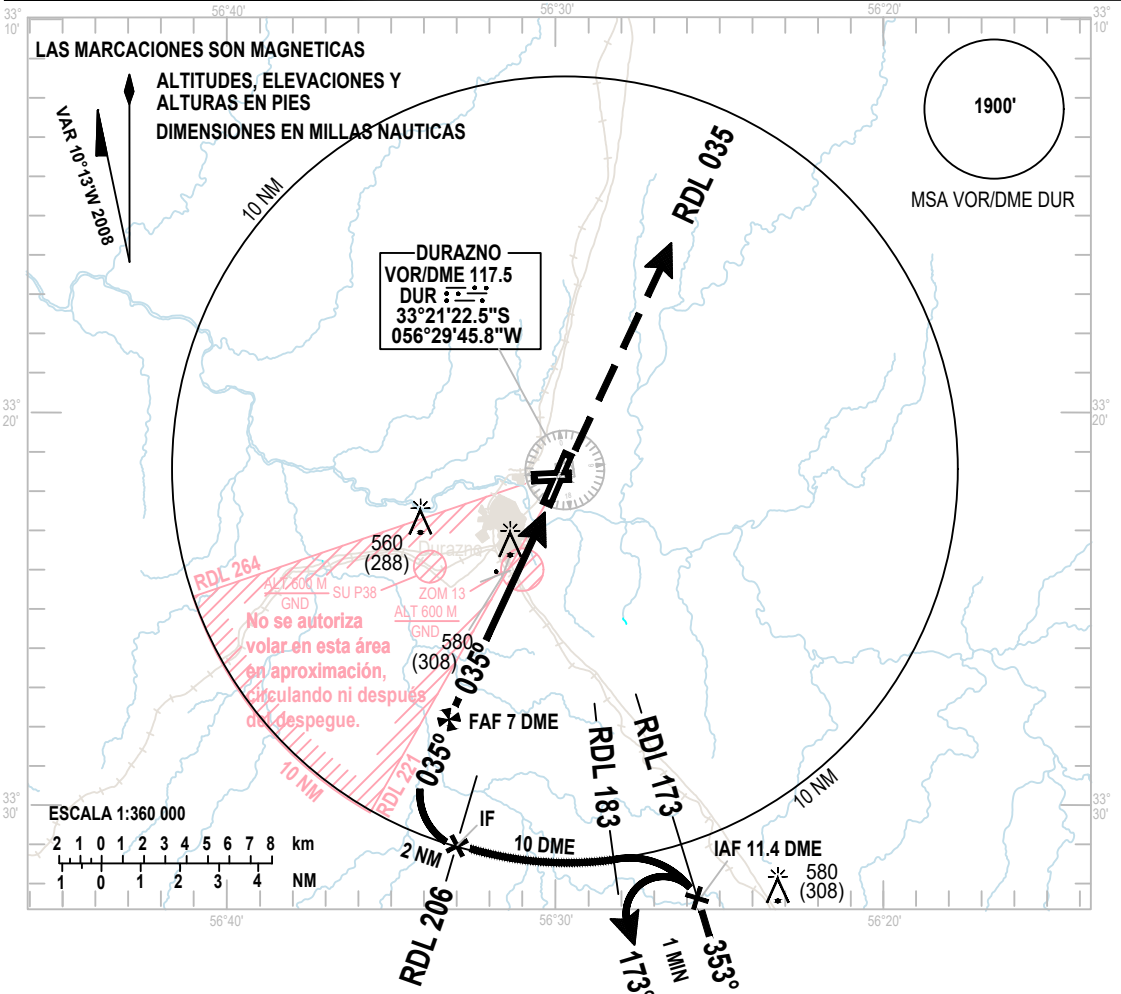
CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION
DE AERODROMO **305 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 03 - ELEV 272 FT

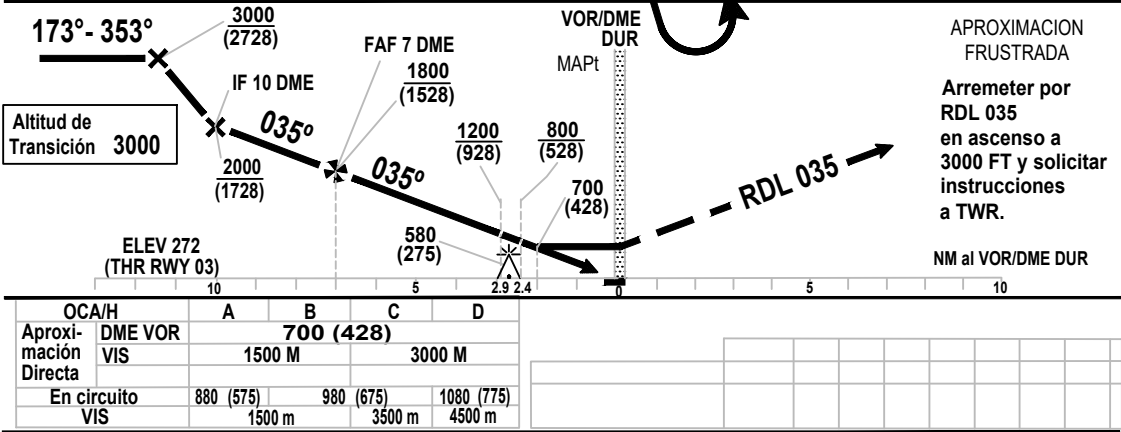
APP 120.4
TWR 126.2

DURAZNO/Intl Altn
Santa Bernardina

DME VOR
RWY 03



Cambio:
NR página



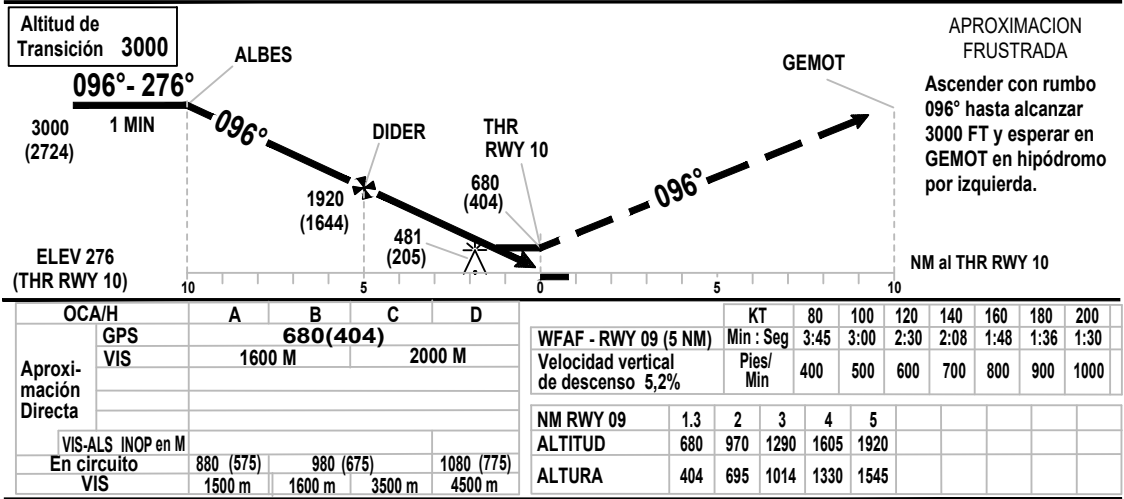
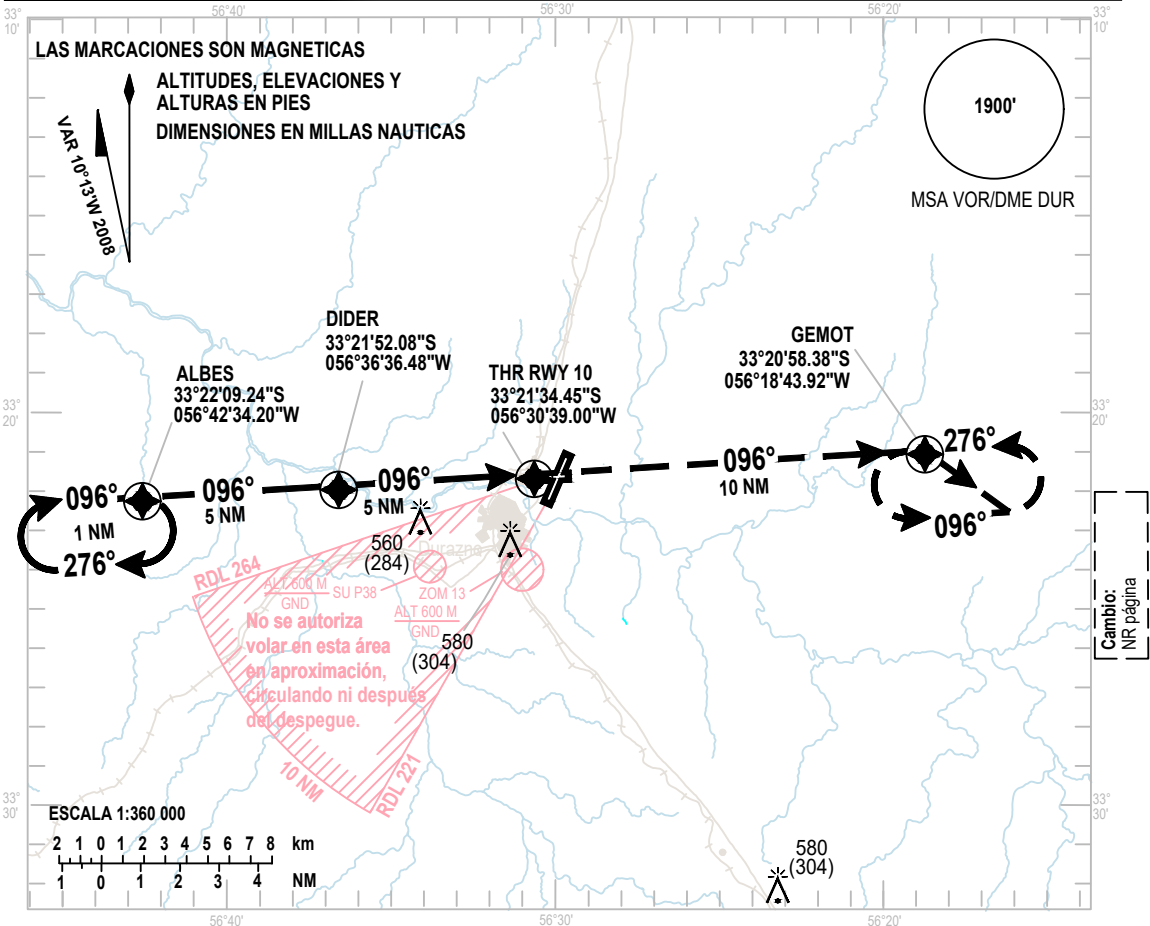
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION
DE AERODROMO **305 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 09 - ELEV 276 FT

APP 120.4
TWR 126.2

DURAZNO/Intl Altn
Santa Bernardina
RNAV (GNSS)
RWY 10



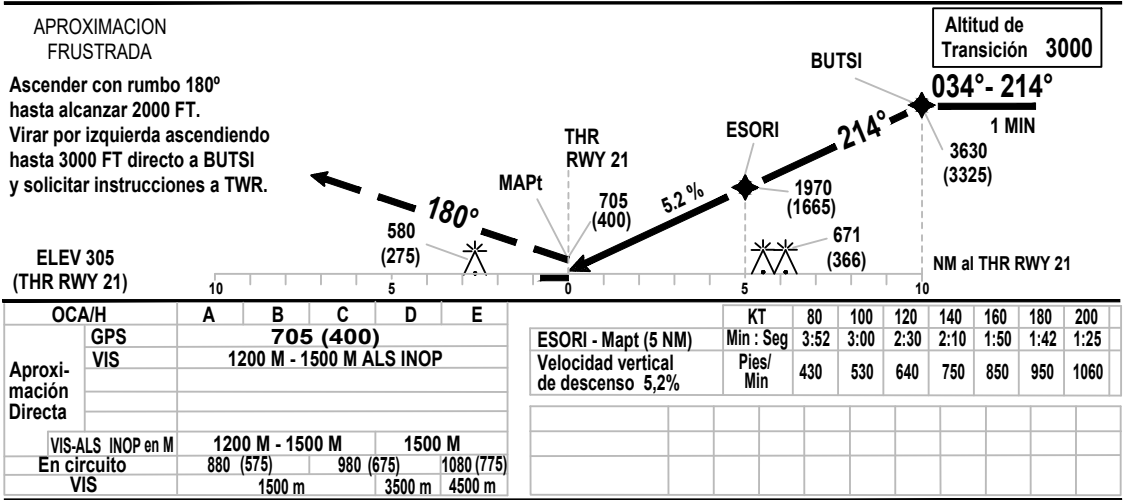
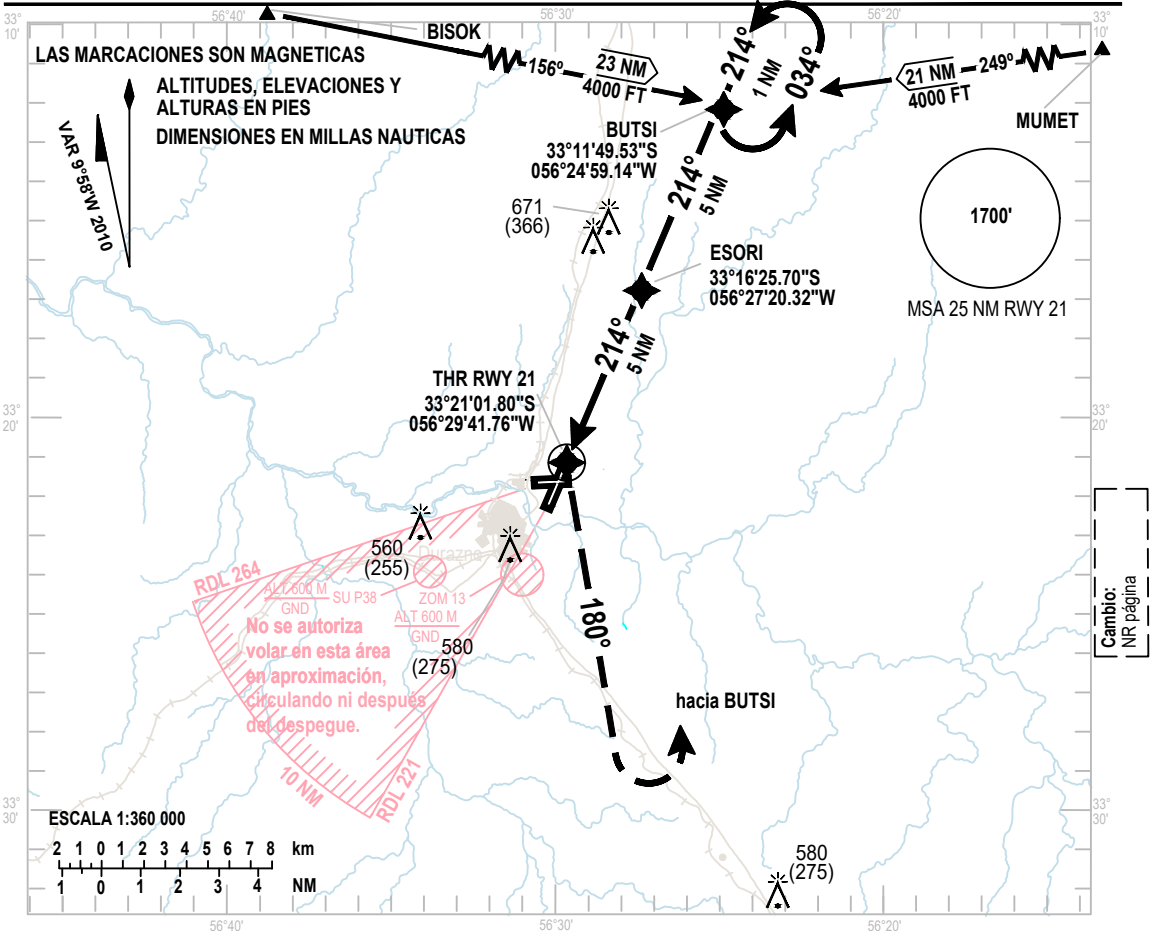
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION
DE AERODROMO **305 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 21 - ELEV 305 FT

APP 120.4
TWR 126.2

DURAZNO/Intl Altn
Santa Bernardina
RNAV (GNSS)
RWY 21



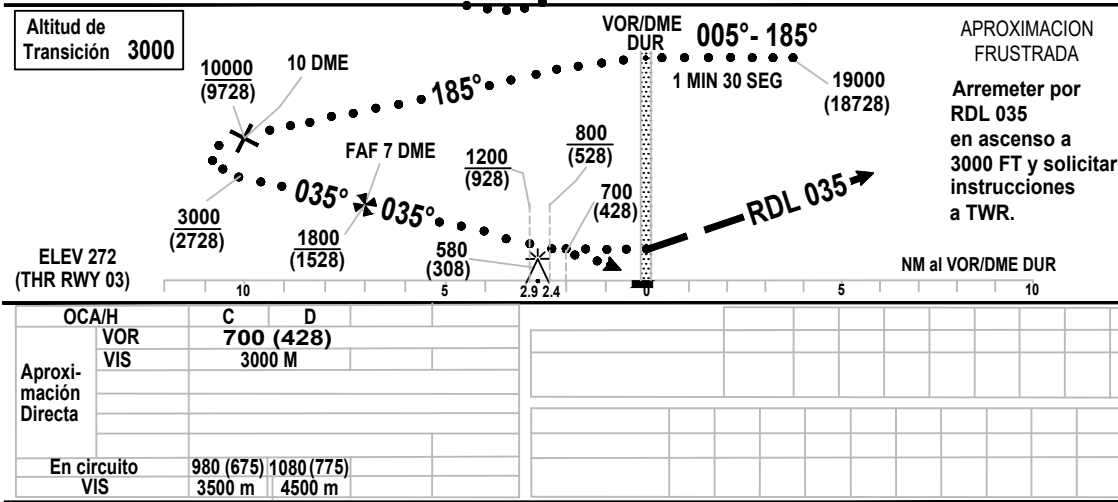
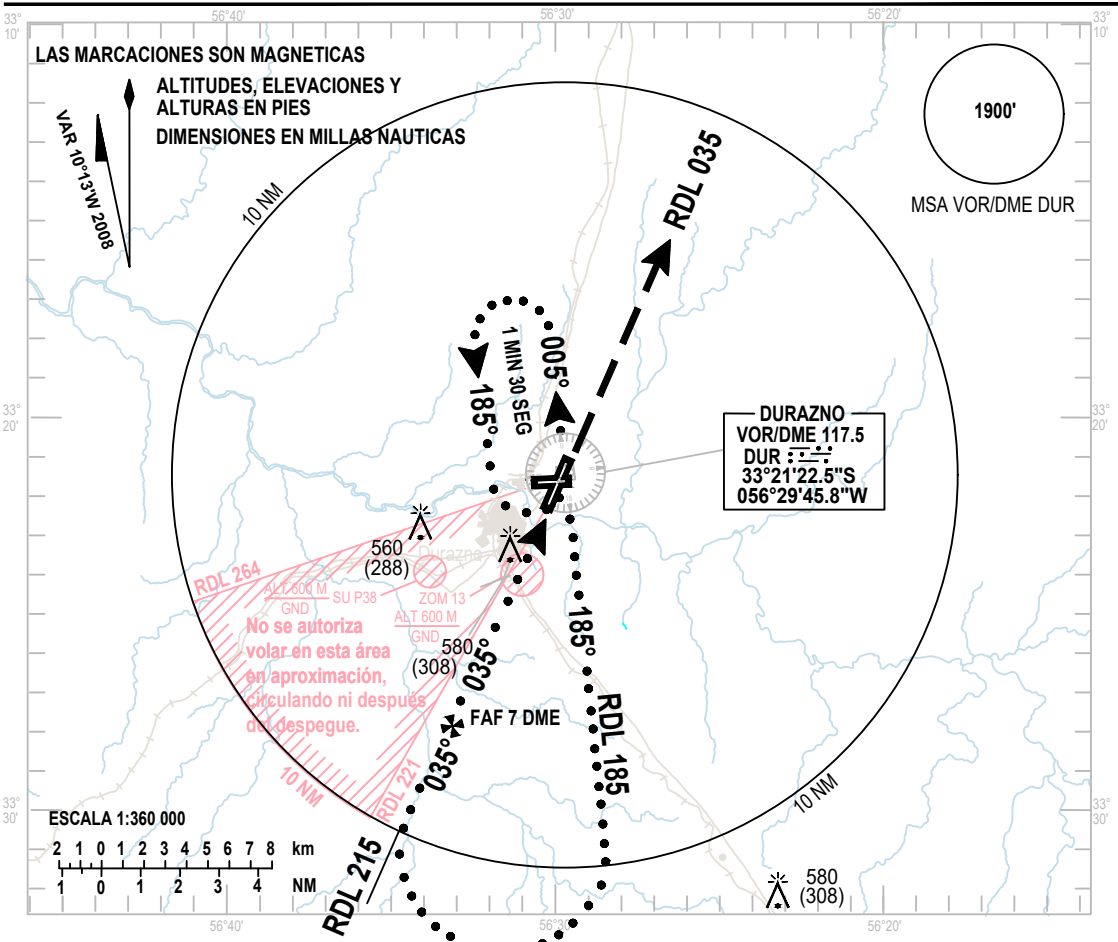
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION
DE AERODROMO **305 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 03 - ELEV 272 FT

APP 120.4
TWR 126.2

DURAZNO/Intl Altn
Santa Bernardina
HI VOR/DME
RWY 03



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

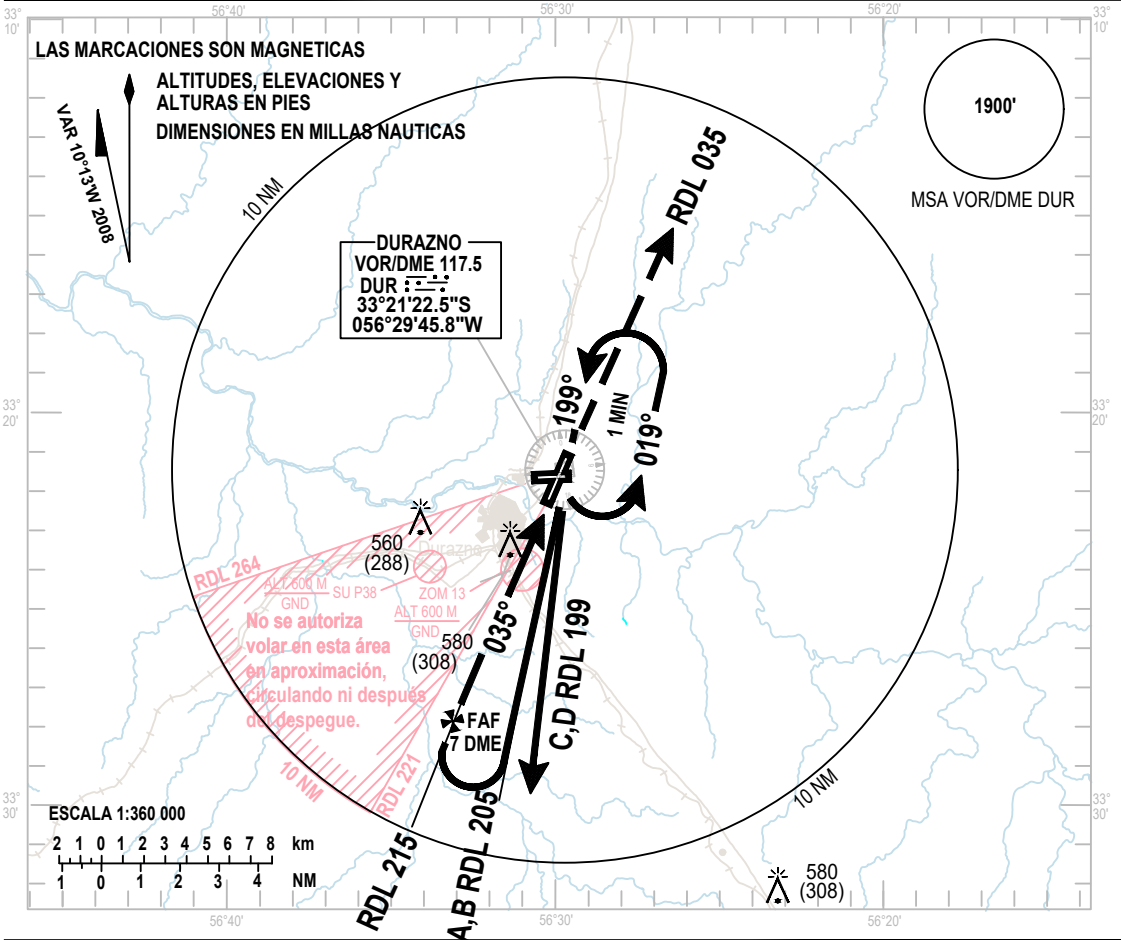
CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION
DE AERODROMO **305 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 03 - ELEV 272 FT

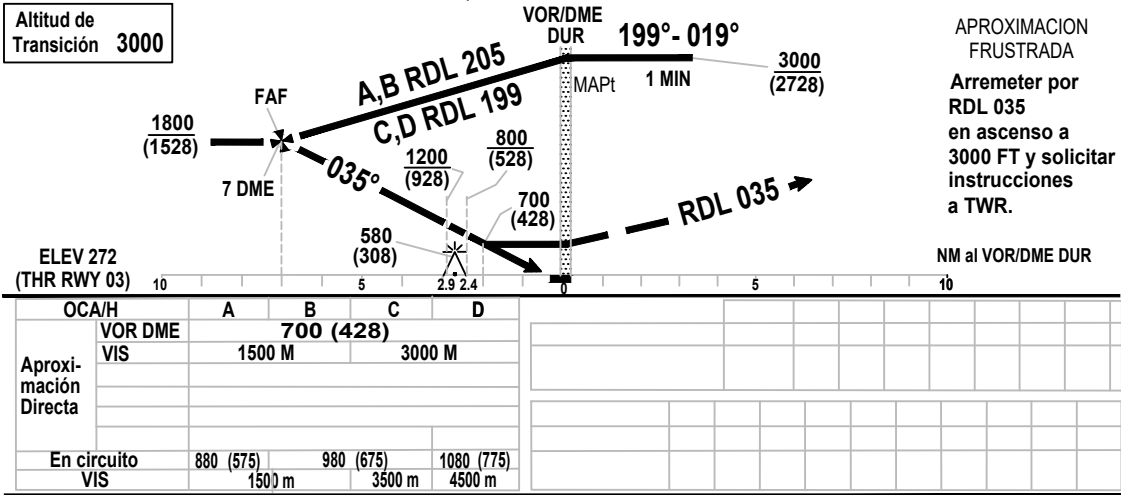
APP 120.4
TWR 126.2

DURAZNO/Intl Altn
Santa Bernardina

VOR/DME
RWY 03



Cambio:
NR página



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**