

AD 2. AERÓDROMOS

SURV AD 2.13-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SURV - RIVERA/Intl Presidente General (Piloto Aviador Militar) don Oscar D. Gestido

SURV 2.13-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	305810S 0552824W Punto medio plataforma edificio terminal
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	10 KM al SE del centro de la ciudad
3	Elevación/temperatura de referencia	203 M (666 FT) / 31°C
4	Ondulación geoidal en AD PSN ELEV	14 M
5	MAG VAR/Cambio anual	14° W (JAN 2025) / 0.14° creciente
6	Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD	Puerta del Sur S.A. Aeropuerto Intl de Rivera Presidente General Oscar D. Gestido Rivera Tel: 4622 4921, 4623 2644, +598 98454730 (Puerta del Sur) Fax: 4622 4921 e-mail: operaciones.surv@aeropuertosuruguay.com.uy AFS: SURVYTYX
7	Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones	Nil

SURV AD 2.13-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Explotador del AD	H24.
2	Aduana e inmigración	O/R – Oficinas en la ciudad
3	Dependencias de sanidad	En la ciudad
4	Oficina de notificación AIS	Nil
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	Lunes a domingo de 10:00 a 22:00 UTC
6	Oficina de notificación MET	O/R – Oficinas en la ciudad
7	ATS	Lunes a domingo de 10:00 a 22:00 UTC
8	Abastecimiento de combustible	Igual que el Explotador del AD
9	Servicios de escala	Igual que el Explotador del AD
10	Seguridad	H24
11	Descongelamiento	Nil
12	Observaciones	Nil

SURV AD 2.13-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	<i>Instalaciones de manipulación de la carga</i>	Nil
2	<i>Tipos de combustible/lubricante</i>	• AVGAS 100, JET A1 / Lubricante: Nil
3	<i>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</i>	• AVGAS 100: 1 tanque 25.000 L • JET A1: 1 tanque 30.000 L
4	<i>Instalaciones de descongelamiento</i>	Nil
5	<i>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</i>	Nil
6	<i>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	• Equipo GPU 115 V con convertidor 28 V

SURV AD 2.13-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	<i>Hoteles</i>	En la ciudad
2	<i>Restaurantes</i>	En la ciudad
3	<i>Transporte</i>	Taxímetros en la ciudad.
4	<i>Instalaciones y servicios médicos</i>	En la ciudad
5	<i>Oficinas bancarias y de correos</i>	Nil
6	<i>Oficina de turismo</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Teléfonos Tarjeteros

SURV AD 2.13-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	<i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i>	• Categoría 5. Un vehículo Rosembauer modelo Panter, 4 x 4, 6000 L de agua, 750 L de espuma nivel C y 250 kg de polvo químico púrpura K PK92
2	<i>Equipo de salvamento</i>	• Herramientas y equipos de aproximación
3	<i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i>	• A coordinar con los procedimientos del operador de aeródromo Puerta del Sur S.A.
4	<i>Observaciones</i>	En caso de accidente mayor apoyo de aeronaves FAU de respuesta inmediata con personal de rescate FAU, personal de bomberos y facultativos especializados en politraumatizado grave.

SURV AD 2.13-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SURV AD 2.13-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: concreto asfáltico Resistencia: PCR 420/F/C/X/T
2	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 23 M Superficie: concreto asfáltico Resistencia: PCR 420/F/C/X/T
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	Centro de Plataforma (305810S/0552824W) 203 M (666 FT)
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SURV AD 2.13-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Señales de identificación de puestos de estacionamiento. Señales de eje de calle de rodaje
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY: Señales: de umbral; designadora de pista, eje y punto de visada. Luces: de identificación de umbral; de umbral, de borde y de extremo TWY A: Señales: Punto de espera y eje de calle de rodaje. Luces: borde de calle de rodaje
3	<i>Barras de parada</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Servicio de señalero de aeródromo por parte del Explotador de AD

SURV AD 2.13-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En el área 2					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A					

En el área 3					
ID del OBST/designación	Tipo de OBST	Posición del OBST	Elevación/altura	Señales/tipo, color	Observaciones
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A					

SURV AD 2.13-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	• SURV
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	• H24 -
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	• OMA SUMU • O/R
4	Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión	Nil
5	Instrucciones/consulta proporcionada	O/R
6	Documentación de vuelo Idiomas utilizados	• O/R -
7	Cartas y demás información disponible para afecciónamiento o consulta	• O/R
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Nil
9	Dependencias ATS que reciben información	• RIVERA TWR, OPS
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	• OMA SUMU

SURV AD 2.13-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores Número de pista	BRG GEO	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia y superficie de RWY y SWY	Coordenadas de THR.		Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión
				4	5	
1	2	3		6		
05	041.92°	1 680 x 45	420/F/C/X/T Concreto asfáltico	305850.68S 0552857.19W 305850.68S 0552857.19W GUND 14.0 M		THR 190 M/623 FT
23	221.91°	1 830 x 45	420/F/C/X/T Concreto asfáltico	305810.11 0552814.93 W 305806.48S 0552811.15W GUND 14.0 M		THR 203 M/666 FT 205 M/673 FT
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	RESA (M)	Observaciones
7	8	9	10	11	12	13
+0.73%/+0.94%/+0.8% (580 M) (850 M) (400 M)	Nil	Nil	1 890 x 280	Nil	90 x 90	Despegues limitados a ACFT CAT B
-0.8%/-0.94%/-0.73% (400 M) (850 M) (580 M)	Nil	Nil	1 890 x 280	Nil	90 x 70	Ver RESA en Plano de AD/Hlp

SURV AD 2.13-13 DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
05	1 680	1 680	1 830	1 680	Nil
23	1 830	1 830	1 830	1 680	Nil

SURV AD 2.13-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT	Color LGT	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, TDZ	Longitud espacio-d, color INTST	Longitud espacio-d, color INTST	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones	
	APCH	THR		LGT eje RWY	LGT eje RWY	LGT borde RWY				
	LEN	WBAR								
	INTST									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	● SALS ● 420 M	Verdes	● PAPI	Nil	Nil	● 1680 M, 60 M Blancas	● Rojas Blancas Ámbar	Nil	●	Ángulo PAPI 3.0°
23	Nil	Verdes	● PAPI	Nil	Nil	● 1680 M, 60 M Blancas	● Rojas Blancas Ámbar	Nil	●	Ángulo PAPI 3.5°

SURV AD 2.13-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN	● ABN: Edificio TWR, faro de media intensidad/ IBN: Nil
2	Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT	● WDI: 150 M NE del THR 05, iluminado Anemómetro: a 100 M del eje de RWY
3	Luces de borde y eje de TWY	Borde: Luces azules Centro: Nil
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación	● Generador diesel de 100 KVA / menos de 15 segundos
5	Observaciones	Nil

SURV AD 2.13-16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

1	<i>Coordenadas TLOF o THR de FATO</i>	Nil
2	<i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>	Nil
3	<i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i>	Nil
4	<i>BRG geográfica y MAG de FATO</i>	Nil
5	<i>Distancia declarada disponible</i>	Nil
6	<i>Luces APP y FATO</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SURV AD 2.13-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	<i>Designación y límites laterales</i>	RIVERA CTR Arco radio 10 NM (18 KM) centro en 305810S/0552824W hasta límite de la FIR. RIVERA ATZ ■ Arco de radio 4 NM con centro en 305810S/0552824W hasta límite de la FIR
2	<i>Límites verticales</i>	CTR: GND hasta FL 055 ATZ: GND hasta 450 M
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	De lunes a domingo de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G".
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)</i>	Rivera torre Español, Inglés (O/R)
5	<i>Altitud de transición</i>	900 M
6	<i>Observaciones</i>	Nil

SURV AD 2.13-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
TWR	Rivera Torre	118.0 MHZ 122.1 MHZ†	Como AD	† Frecuencia Secundaria

SURV AD 2.13-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

<i>Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/ MLS, se indica VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funciona- miento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7
•	•	•	•	•	•	•

SURV AD 2.13-20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCAL

☛ Nil

SURV AD 2.13-21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO

☛ Nil

SURV AD 2.13-22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

► Mínimos IFR para el despegue

Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo y visibilidad, para aeronaves de dos o más motores, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso. Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo, para aeronaves monomotoras, será igual o superior al establecido en las Cartas de Aproximación por Instrumentos, y la visibilidad mínima requerida será de 1600 M.

► Mínimos IFR para el aterrizaje

Los mínimos aplicables para el aterrizaje en términos de techo y visibilidad serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso.

SURV AD 2.13-23 INFORMACIÓN ADICIONAL

• Nil

SURV AD 2.13-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo /helipuerto - OACI	AD 2.13-15
Plano de obstáculos de aeródromo – OACI Tipo A – RWY05/23	AD 2.13-17
➥ Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNP RWY 05	AD 2.13-19
➥ Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNP RWY 23	AD 2.13-21
➥ Carta de aproximación visual – OACI	AD 2.13-23

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

PLANO DE AERODROMO/
HELIPUERTO - OACI

30°58'10"S
055°28'24"W

ELEV 203
(666)

TWR 118.0 - 122.1
PLATAFORMA 118.0 - 122.1

RIVERA/Intl
Presidente General
Oscar D. Gestido

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
05	056°	30°58'50.68"S 55°28'57.19"W	14.0 M	Pista, Plataforma y Calle de Rodaje PCR 420/F/C/X/T
23	236°	30°58'10.11"S 55°28'14.93"W	14.0 M	

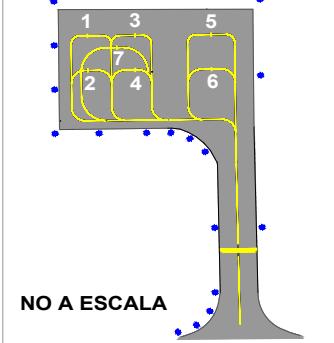
ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

RESA
90 x 90

ELEV
205 (673)

ELEV
203 (666)

PLATAFORMA

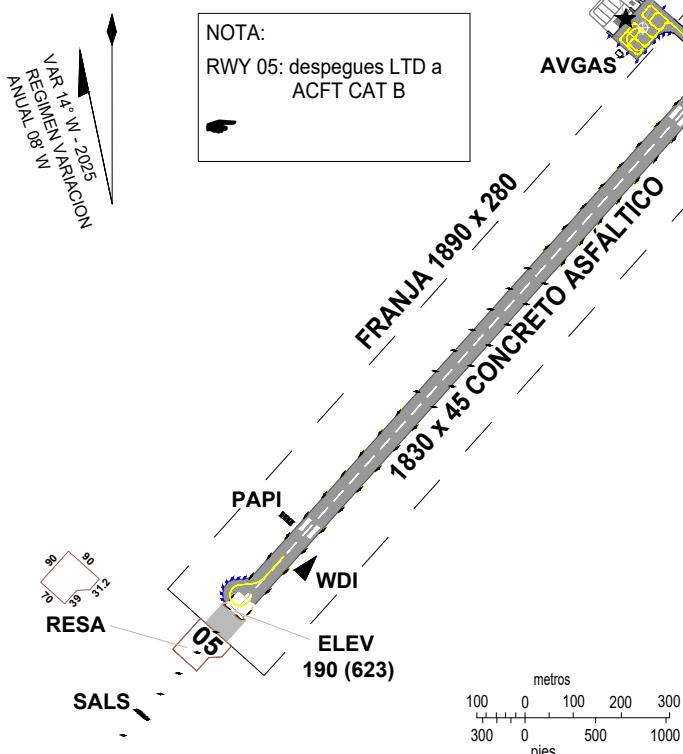


COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

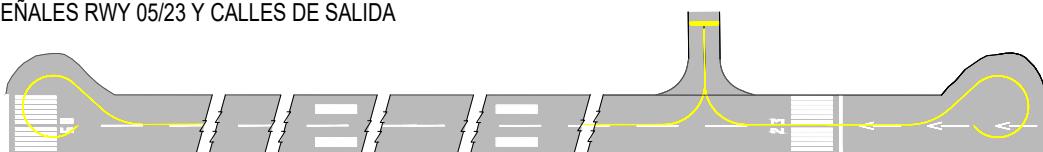
- | | |
|---|------------------------------|
| 1 | 30°58'10.26"S 055°28'25.67"W |
| 2 | 30°58'10.68"S 055°28'25.04"W |
| 3 | 30°58'09.55"S 055°28'24.93"W |
| 4 | 30°58'10.00"S 055°28'24.34"W |
| 5 | 30°58'08.45"S 055°28'23.79"W |
| 6 | 30°58'08.88"S 055°28'23.17"W |
| 7 | 30°58'10.06"S 055°28'25.09"W |

Cambio:
RESISTENCIA, VARY NOTA

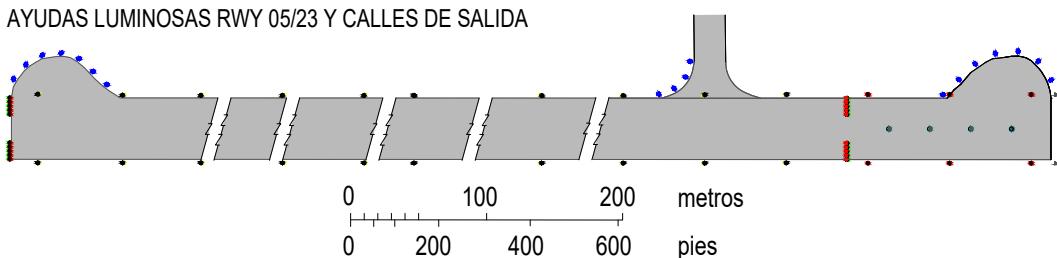
CALLES DE RODAJE ANCHO 23



SEÑALES RWY 05/23 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 05/23 Y CALLES DE SALIDA



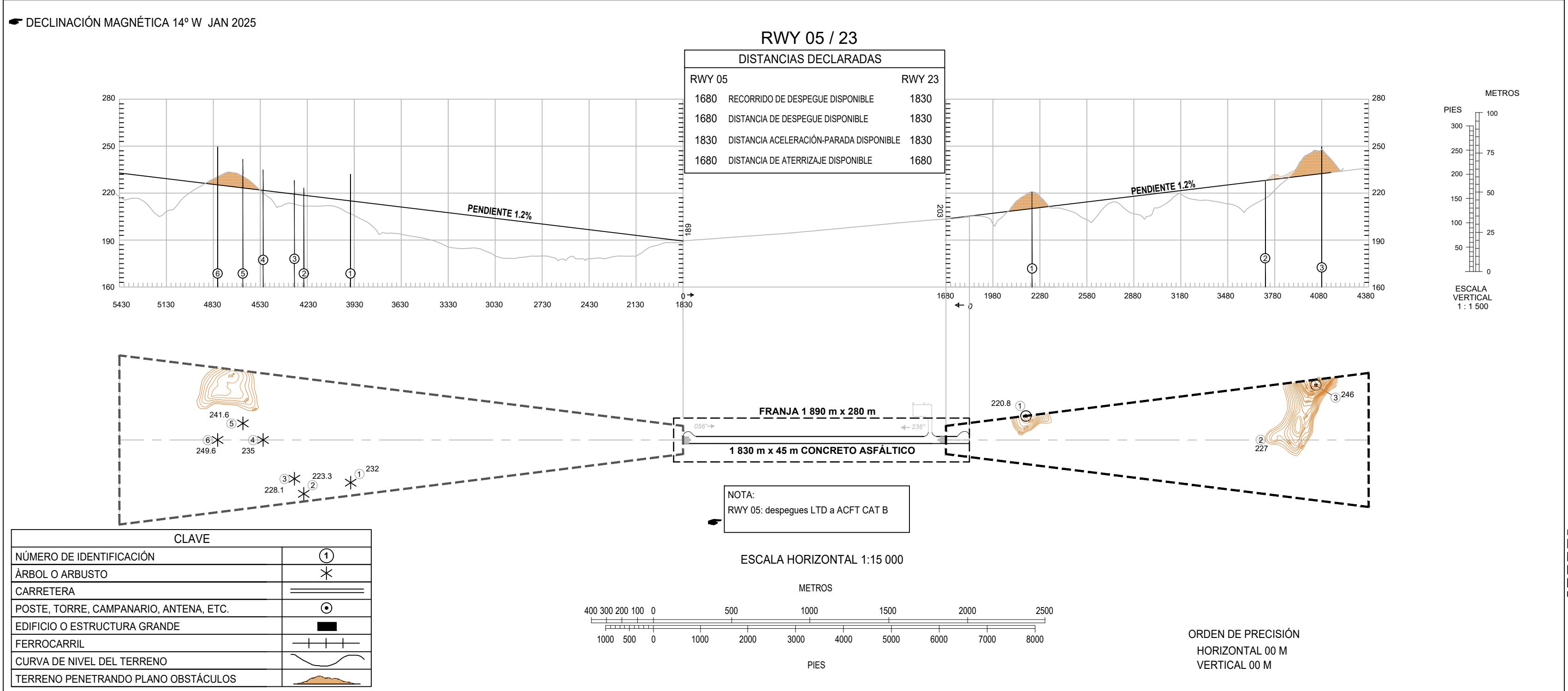
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS

RIVERA/Intl Presidente General Oscar D. Gestido

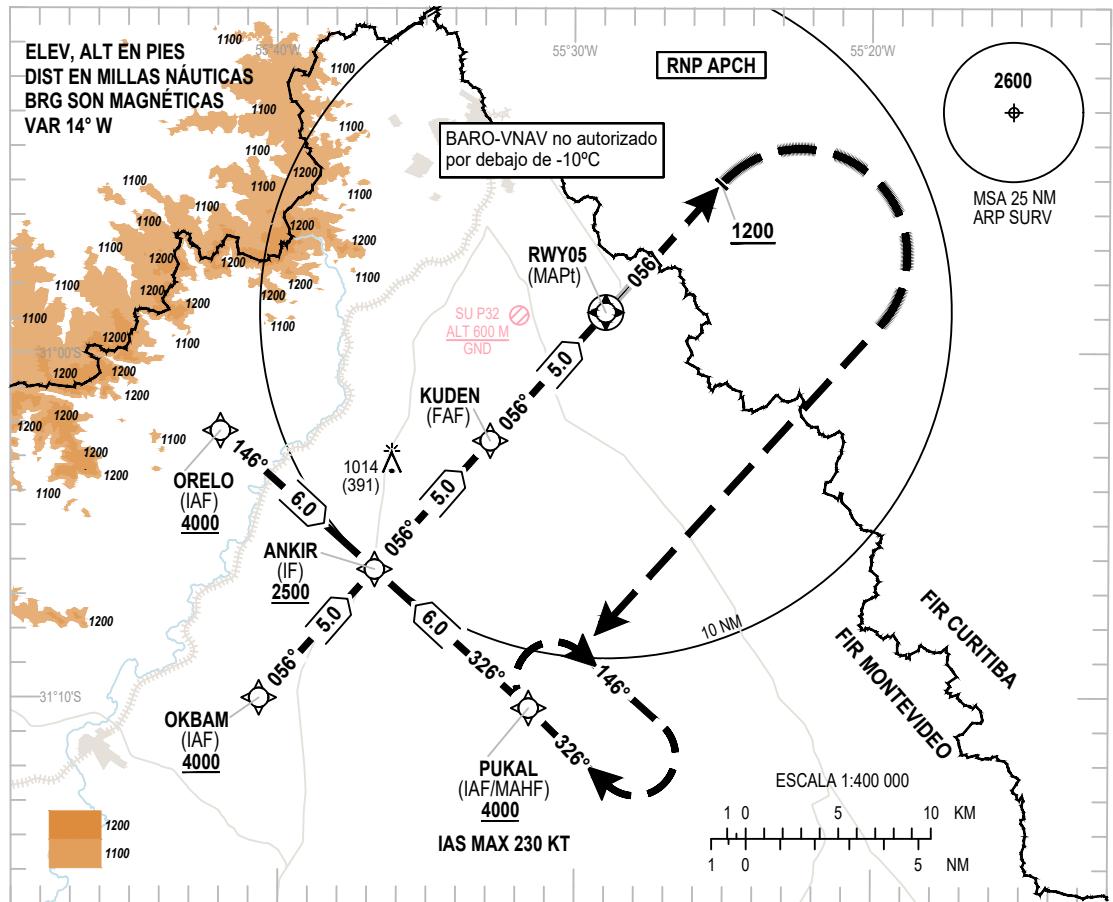
DECLINACIÓN MAGNÉTICA 14° W JAN 2025



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACIELEVACION
DE AERODROMO
666 FT
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 05 - ELEV 623 FT

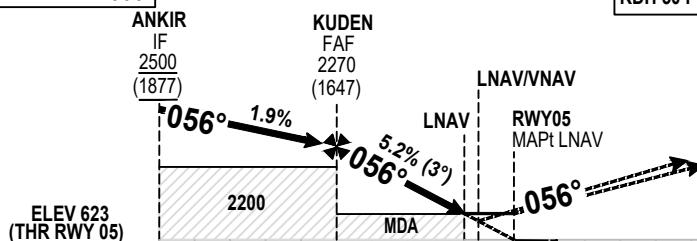
TWR 118.0 - 122.1

RIVERA/Intl
Presidente General
Oscar D. Gestido
RNP RWY 05

NM al siguiente WPT	RWY05	5	4	3	2	1.4
ALTITUD		2270	1947	1628	1310	1120
ALTURA		1647	1324	1005	687	500

Altitud de Transición 4000

RDH 50 FT

APROXIMACIÓN
FRUSTRADAAscender a 4000 FT:
HDG 056° hasta 1200 FT,
virar a la derecha directo
a PUKAL para espera.

OCA / OCH	A	B	C
LNAV/VNAV	994(371)		
VIS	1700 M		
LNAV	1120(500)		
VIS	2300 M		

FAF a MAPt	KT	90	110	130
Velocidad vertical de descenso 5.2%	Pies/Min	500	600	700

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 05 - ELEV 623 FT

666 FT

TWR 118.0 - 122.1

RIVERA/Intl
Presidente General
Oscar D. Gestido
RNP RWY 05

DESCRIPCIÓN TABULAR

RNP RWY 05

Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo °M(°T)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/TCH	Especificación de Navegación
010	IF	OKBAM	-	-	-	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	ANKIR	-	056(042.0)	-	5.00	-	+2500	-	-	RNP APCH
010	IF	ORELO	-	-	-	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	ANKIR	-	146(132.0)	-	6.00	-	+2500	-	-	RNP APCH
010	IF	PUKAL	-	-	-	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	ANKIR	-	326(312.0)	-	6.00	-	+2500	-	-	RNP APCH
010	IF	ANKIR	-	-	-	-	-	+2500	-	-	RNP APCH
020	TF	KUDEN	-	056(042.0)	-	5.00	-	R2270	-	-	RNP APCH
030	TF	RWY05	Si	056(042.0)	-	5.00	-	@673	-	-3.00	RNP APCH
010	CA	-	-	056(042.0)	-	-	-	+1200	IAS 230	-	RNP APCH
020	DF	PUKAL	Si	-	-	-	R	+4000	-	-	RNP APCH
030	HM	PUKAL	Si	326(312.0)	-	-	R	+4000	-	-	RNP APCH

Cambio:
Nueva carta

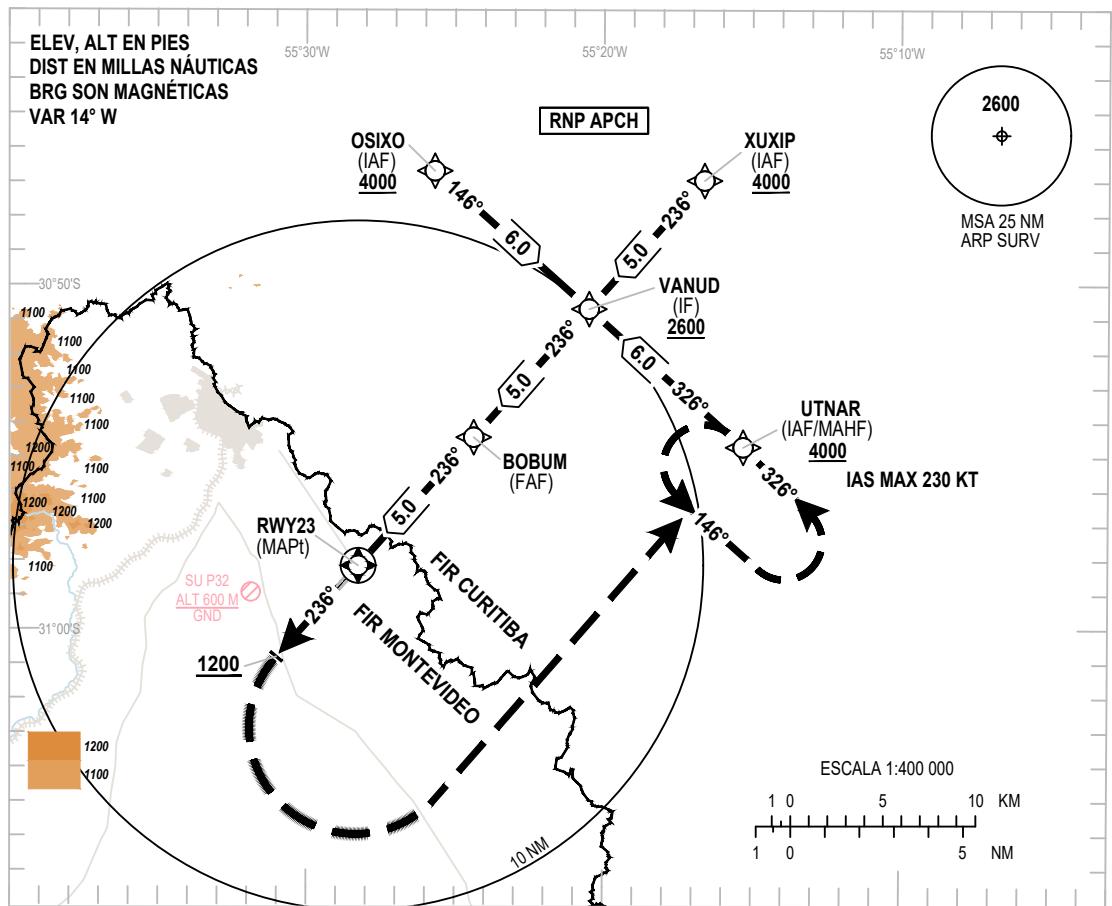
LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

RNP RWY 05

Identificador del Punto de Recorrido	Coordenadas
ANKIR	31°06'17.95"S 055°36'44.03"W
KUDEN	31°02'34.38"S 055°32'50.46"W
OKBAM	31°10'01.41"S 055°40'37.90"W
ORELO	31°02'16.57"S 055°41'55.58"W
PUKAL	31°10'19.54"S 055°31'32.47"W
RWY05	30°58'50.68"S 055°28'57.19"W

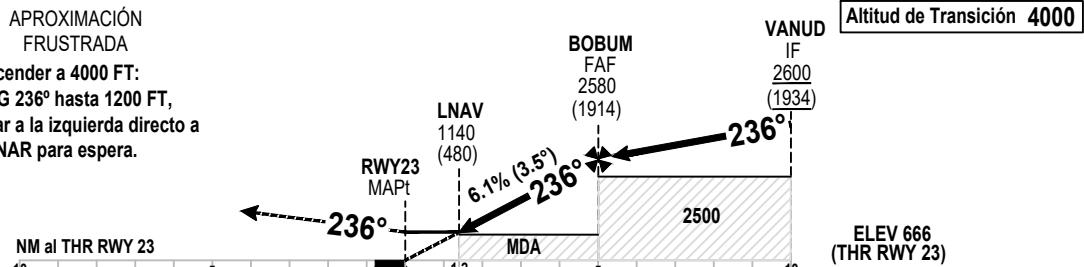
CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACIELEVACION
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 23 - ELEV 666 FT

TWR 118.0 - 122.1

RIVERA/Intl
Presidente General
Oscar D. Gestido
RNP RWY 23

NM al siguiente WPT	RWY23	5	4	3	2	1.2
ALTITUD		2580	2202	1831	1459	1140
ALTURA		1914	1536	1165	793	480

APROXIMACIÓN
FRUSTRADA
Ascender a 4000 FT:
HDG 236° hasta 1200 FT,
virar a la izquierda directo a
UTNAR para espera.



OCA / OCH	A	B	C
LNAV	1140(480)		
VIS	2200 M		

FAF - RWY 23 (5 NM)	KT	80	100	120	140
Min:Seg	3:45	3:00	2:30	2:09	
Velocidad vertical de descenso 6.1%	Pies/ Min	500	620	740	870

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 23 - ELEV 666 FT

666 FT

TWR 118.0 - 122.1

RIVERA/Intl
Presidente General
Oscar D. Gestido
RNP RWY 23

DESCRIPCIÓN TABULAR

RNP RWY 23

Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo °M(°T)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/TCH	Especificación de Navegación
010	IF	XUXIP	-	-	-	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	VANUD	-	236(221.8)	-	5.00	-	+2600	-	-	RNP APCH
010	IF	UTNAR	-	-	-	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	VANUD	-	326(311.8)	-	6.00	-	+2600	-	-	RNP APCH
010	IF	OSIXO	-	-	-	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	VANUD	-	146(131.8)	-	6.00	-	+2600	-	-	RNP APCH
010	IF	VANUD	-	-	-	-	-	+2600	-	-	RNP APCH
020	TF	BOBUM	-	236(221.8)	-	5.00	-	R2580	-	-	RNP APCH
030	TF	RWY23	Si	236(221.8)	-	5.00	-	@716	-	-3.50	RNP APCH
010	CA	-	-	236(221.8)	-	-	-	+1200	IAS 230	-	RNP APCH
020	DF	UTNAR	Si	-	-	-	L	+4000	-	-	RNP APCH
030	HM	UTNAR	Si	326(312.0)	-	-	L	+4000	-	-	RNP APCH

Cambio:
Nueva carta

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

RNP RWY 23

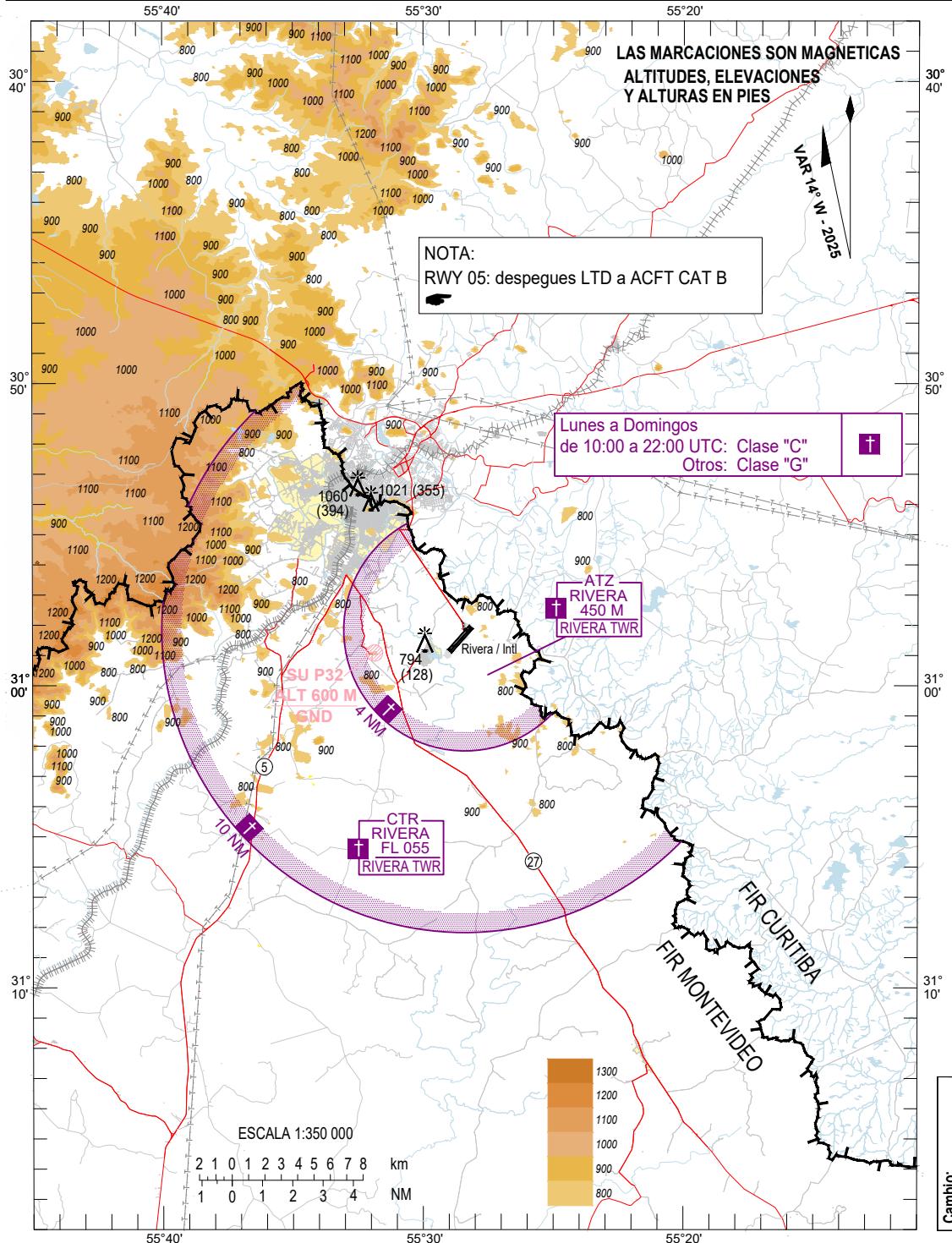
Identificador del Punto de Recorrido	Coordenadas
BOBUM	30°54'26.27"S 055°24'22.02"W
OSIXO	30°46'42.06"S 055°25'41.31"W
RWY23	30°58'10.11"S 055°28'14.93"W
UTNAR	30°54'42.95"S 055°15'17.69"W
VANUD	30°50'42.32"S 055°20'29.41"W
XUXIP	30°46'58.24"S 055°16'37.10"W

CARTA DE
APROXIMACION
VISUAL - OACI

ELEVACION
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
A LA ELEVACION DE AERODROMO
666 FT

ACC 128.5 - 126.3
TWR 118.0 - 122.1

RIVERA/Intl
Presidente General
Oscar D. Gestido



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**