

## AD 2. AERÓDROMOS

### SUPE AD 2.11-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SUPE - PUNTA DEL ESTE/Departamental "El Jagüel"

### SUPE 2.11-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD   | 345447S 0545509W<br>20 M E de TWR   |
| 2 | Dirección y distancia desde (ciudad)   | 6 KM al NE de la ciudad de Punta del Este   |
| 3 | Elevación/temperatura de referencia  | 20 M (66 FT) / 25°C   |
| 4 | Ondulación geoidal en AD PSN ELEV  | 13 M  |
| 5 | MAG VAR/Cambio anual   | 12° W (JAN 2025) / 0.12° creciente  |
| 6 | Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD | Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica Aeropuerto Dptal. de Punta del Este "El Jagüel"<br>Maldonado<br>Tel: 4248 4513<br>Fax: 4248 4513<br>e-mail: supe@dinacia.gub.uy<br>AFS: SUPEYTYX |
| 7 | Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)  | VFR   |
| 8 | Observaciones  | Nil   |

### SUPE AD 2.11-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

|    |                                   |   |
|----|-----------------------------------|---|
| 1  | Explotador del AD                 | Diariamente de 11:00 UTC hasta la puesta del sol. |
| 2  | Aduana e inmigración              | Nil   |
| 3  | Dependencias de sanidad           | En las ciudades de Punta del Este y Maldonado     |
| 4  | Oficina de notificación AIS       | Nil   |
| 5  | Oficina de notificación ATS (ARO) | Nil   |
| 6  | Oficina de notificación MET       | Nil   |
| 7  | ATS                               | Nil   |
| 8  | Abastecimiento de combustible     | Igual que el Explotador del AD                    |
| 9  | Servicios de escala               | Nil   |
| 10 | Seguridad                         | Nil   |
| 11 | Descongelamiento                  | Nil   |
| 12 | Observaciones                     | Nil   |

#### SUPE AD 2.11-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | <i>Instalaciones de manipulación de la carga</i>               | Por cuenta de las compañías transportadoras            |
| 2 | <i>Tipos de combustible/lubricante</i>                         | Nafta 100/130, JET A-1 / Aceite: Nil                   |
| 3 | <i>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</i>             | 100/130: 15 000 L<br>JET A-1: 10 000 L                 |
| 4 | <i>Instalaciones de descongelamiento</i>                       | Nil  |
| 5 | <i>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</i>             | Nil  |
| 6 | <i>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</i> | Nil  |
| 7 | <i>Observaciones</i>   | Carga de combustible limitada a ACFT de hasta 5.700 Kg |

#### SUPE AD 2.11-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | <i>Hoteles</i>                           | En las ciudades de Punta del Este y Maldonado     |
| 2 | <i>Restaurantes</i>                      | Servicio de bar y confitería en período de verano |
| 3 | <i>Transporte</i>                        | Servicio de ómnibus y taxímetros                  |
| 4 | <i>Instalaciones y servicios médicos</i> | En las ciudades de Punta del Este y Maldonado     |
| 5 | <i>Oficinas bancarias y de correos</i>   | Nil   |
| 6 | <i>Oficina de turismo</i>                | Nil   |
| 7 | <i>Observaciones</i>                     | Nil   |

#### SUPE AD 2.11-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

|   |  |       |
|---|--|-------|
| 1 | <i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i> | • Nil |
| 2 | <i>Equipo de salvamento</i>                            | Nil   |
| 3 | <i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i>   | Nil   |
| 4 | <i>Observaciones</i>                                   | Nil   |

#### SUPE AD 2.11-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

|   |                                    |     |
|---|------------------------------------|-----|
| 1 | <i>Tipos de equipo de limpieza</i> | Nil |
|---|------------------------------------|-----|

**SUPE AD 2.11-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | <i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>               | Superficie: concreto asfáltico<br>Resistencia: Sin datos                |
| 2 | <i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i> | Ancho: 23 M<br>Superficie: concreto asfáltico<br>Resistencia: Sin datos |
| 3 | <i>Emplazamiento y elevación ACL</i>                           | Plataforma terminal (345451S/0545506W) 15 M                             |
| 4 | <i>Puntos de verificación VOR/INS</i>                          | Nil   |
| 5 | <i>Observaciones</i>   | Nil   |

**SUPE AD 2.11-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | <i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i> | Nil  |
| 2 | <i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>   | RWY: Designadores de pista, eje, umbral y distancias fijas<br>TWY: Designadores de eje, puntos de espera |
| 3 | <i>Barras de parada</i>   | Barras de parada en TWY  |
| 4 | <i>Observaciones</i>  | Nil  |

**SUPE AD 2.11-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO**

| <i>En las áreas de aproximación/TKOF</i> |                          |                  | <i>En el área de circuito y en el AD</i> |                        |                    | <i>Observaciones</i> |
|--|--------------------------|------------------|--|------------------------|--------------------|----------------------|
| 1  | 2                        | 3                |  |                        |                    |                      |
| <i>RWY/área afectada</i>                 | <i>Tipo de obstáculo</i> | <i>Elevación</i> | <i>Tipo de obstáculo</i>                 | <i>Elevación</i>       | <i>Coordenadas</i> |                      |
|  |                          |                  |  |                        |                    |                      |
| a  | b                        | c                | a  | b                      |                    |                      |
| 20/APCH                                  | Árbol 57 M<br>190°       |                  | Molino 40 M<br>188°                      |                        |                    |                      |
|  | Antena 32 M<br>167°      |                  | Antena 193 M<br>(MSL)<br>LGT             | 345139S<br>0545719W(*) |                    |                      |

**SUPE AD 2.11-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA**

|    |  |   |
|----|--|---|
| 1  | <i>Oficina MET asociada</i>  | • Nil                                     |
| 2  | <i>Horas de servicio<br/>Oficina MET fuera de horario</i>                        | • Nil<br>-                                |
| 3  | <i>Oficina responsable de la preparación<br/>TAF<br/>Períodos de validez</i>     | • Nil                                     |
| 4  | <i>Pronóstico de tendencia<br/>Intervalo de emisión</i>                          | • Nil                                     |
| 5  | <i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>                                      | • Nil                                     |
| 6  | <i>Documentación de vuelo<br/>Idiomas utilizados</i>                             | • Nil                                     |
| 7  | <i>Cartas y demás información disponible<br/>para afecciónamiento o consulta</i> | • Nil                                     |
| 8  | <i>Equipo suplementario disponible para<br/>proporcionar información</i>         | Nil                                       |
| 9  | <i>Dependencias ATS que reciben<br/>información</i>                              | Nil                                       |
| 10 | <i>Información adicional (limitación de<br/>servicio, etc.)</i>                  | • OMA SUMU; Estación MET Aeronáutica SULS |

## SUPE AD 2.11-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

| <i>Designadores<br/>Número de pista</i> | <i>BRG GEO</i>         | <i>Dimensiones<br/>de RWY (M)</i> | <i>Resistencia<br/>(PCN)<br/>y superficie de<br/>RWY y SWY</i> | <i>Coordenadas de<br/>THR.<br/>Coordenadas<br/>extremo RWY.<br/>Ondulación<br/>geoidal para cada<br/>THR</i> | <i>Elevación THR y<br/>elevación<br/>máxima de TDZ<br/>de RWY para<br/>APP precisión</i> |
|---|------------------------|-----------------------------------|--|--|--|
| 1                                       | 2                      | 3                                 | 4  | 5  | 6  |
| 02                                      | 004.72°                | 570 x 20                          | -<br>Concreto<br>asfáltico                                     | 345443.06S<br>0545513.53W<br>345453.84S<br>0545514.48W<br>GUND 12.6 M  | THR 20 M/66 FT   |
| 20                                      | 184.72°                | 570 x 20                          | -<br>Concreto<br>asfáltico                                     | 345424.62S<br>0545511.68W<br>345424.62S<br>0545511.68W<br>GUND 12.6 M  | THR 10 M/33 FT<br>TDZ 16 M/53 FT   |
| Pendiente de<br>RWY-SWY                 | Dimensiones<br>SWY (M) | Dimensiones<br>CWY (M)            | Dimensiones<br>de franja (M)                                   | OFZ  | Observaciones  |
| 7                                       | 8                      | 9                                 | 10   | 11   | 12   |
| -1%/+1%/-0.72%<br>(65 M) (85 M) (690 M) | Nil                    | Nil                               | 630 x 60   | Nil  | Nil  |
| +0.72%/-1%/+1%<br>(690 M) (85 M) (65 M) | Nil                    | Nil                               | 630 x 60   | Nil  | Nil  |

## SUPE AD 2.11-13 DISTANCIAS DECLARADAS

| <i>Designador<br/>RWY</i> | <i>TORA<br/>(M)</i> | <i>TODA<br/>(M)</i> | <i>ASDA<br/>(M)</i> | <i>LDA<br/>(M)</i> | <i>Observaciones</i> |
|---------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|----------------------|
| 1                         | 2                   | 3                   | 4                   | 5                  | 6                    |
| 02                        | 840                 | 840                 | 840                 | 570                | Nil                  |
| 20                        | 570                 | 570                 | 840                 | 840                | Nil                  |

## SUPE AD 2.11-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

| Design-<br>ador<br>RWY | Tipo LGT<br>APCH<br>LEN<br>INTST | Color<br>LGT THR<br>WBAR | VASIS<br>(MEHT)<br>PAPI | LEN,<br>LGT<br>TDZ | Longitud<br>espacia-<br>do, color,<br>INTST<br>LGT eje<br>RWY | Longitud<br>espacia-<br>do, color<br>INTST<br>LGT<br>borde<br>RWY | Color<br>WBAR                  | LEN<br>(M)<br>color<br>LGT<br>SWY | Obser-<br>vaciones |
|------------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------|---|---|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------|
|                        |                                  |                          |                         |                    |   |   | Color<br>LGT<br>extremo<br>RWY | LEN<br>(M)<br>color<br>LGT<br>SWY |                    |
| 1                      | 2                                | 3                        | 4                       | 5                  | 6   | 7   | 8                              | 9                                 | 10                 |
| ●-02                   | Nil                              | Verdes<br>Rojas          | Nil                     | Nil                | Nil   | 840 M,<br>60 M<br>Blancas   | -<br>Blancas<br>Ámbar          | Nil                               | Nil                |
| ●-20                   | Nil                              | Verdes<br>Rojas          | Nil                     | Nil                | Nil   | 840 M,<br>60 M<br>Blancas   | -<br>Blancas<br>Ámbar          | Nil                               | Nil                |

## SUPE AD 2.11-15 OTRAS LUces, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN | ABN: Edificio TWR/ IBN: Nil   |
| 2 | Emplazamiento LDI y LGT<br>Anemómetro LDI y LGT                  | WDI: 394 M al N del ARP, no iluminado<br>Anemómetro: a 100 M del eje de RWY                         |
| 3 | Luces de borde y eje de TWY                                      | ●-Borde: Nil<br>Centro: Nil   |
| 4 | Fuente auxiliar de energía/tiempo de commutación                 | Equipo secundario de energía: Grupo eléctrico de 26 Kw (Manual Automático), para todo el Aeródromo. |
| 5 | Observaciones  | Nil   |

## SUPE AD 2.11-16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

|   |   |     |
|---|---|-----|
| 1 | <i>Coordenadas TLOF o THR de FATO</i>   | Nil |
| 2 | <i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>  | Nil |
| 3 | <i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i> | Nil |
| 4 | <i>BRG geográfica y MAG de FATO</i>   | Nil |
| 5 | <i>Distancia declarada disponible</i>   | Nil |
| 6 | <i>Luces APP y FATO</i>   | Nil |
| 7 | <i>Observaciones</i>  | Nil |

## SUPE AD 2.11-17 ESPACIO AÉREO ATS

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | <i>Designación y límites laterales</i>                           | PUNTA DEL ESTE ATZ<br>Círculo de radio 3 NM con centro en 345447S 0545509W     |
| 2 | <i>Límites verticales</i>  | GND hasta 300 M  |
| 3 | <i>Clasificación del espacio aéreo</i>                           | • G  |
| 4 | <i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS<br/>Idioma(s)</i> | • Nil<br>Español   |
| 5 | <i>Altitud de transición</i>                                     | 900 M  |
| 6 | <i>Observaciones</i>   | • Ver página AD 2.11-19 "SUPE AD 2.11-20 Reglamentos de Tránsito<br>• Locales" |

## SUPE AD 2.11-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

| <i>Designación del servicio</i> | <i>Distintivo de llamada</i> | <i>Frecuencia</i> | <i>Horas de funcionamiento</i> | <i>Observaciones</i> |
|---------------------------------|------------------------------|-------------------|--------------------------------|----------------------|
| 1                               | 2                            | 3                 | 4                              | 5                    |
| NIL                             | NIL                          | 118.7 MHZ         | Como AD                        | Nil                  |
| NIL                             | NIL                          | NIL               | NIL                            | NIL                  |

SUPE AD 2.11-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

| <i>Tipo de ayuda,<br/>CAT de ILS/MLS<br/>(Para VOR/ILS/<br/>MLS, se indica<br/>VAR)</i> | <i>ID</i> | <i>Frecuencia</i> | <i>Horas de<br/>funciona-<br/>miento</i> | <i>Coordenadas<br/>del<br/>emplazamiento<br/>de la antena<br/>transmisora</i> | <i>Elevación de<br/>la antena<br/>transmisora<br/>del DME</i> | <i>Observaciones</i> |
|---|-----------|-------------------|--|---|---|----------------------|
| 1   | 2         | 3                 | 4  | 5   | 6   | 7                    |
| NIL   |           |                   |  |   |   |                      |

## SUPE AD 2.11-20 REGLAMENTOS DE TRANSITO LOCALES

### 1. Generalidades

El Aeropuerto Dptal. Punta del Este "El Jagüel" es un aeródromo no controlado y operativo exclusivamente para vuelos VFR.

Los tránsitos VFR en salida y llegada, se ajustarán a las Reglas Generales de Vuelo establecidas en la LAR91. Las aeronaves en llegada, recibirán la información de tránsito y de aeródromo disponible por Curbelo Torre en frecuencia 118.3 Mhz y serán encaminadas por éste hasta alcanzar los límites del ATZ del aeropuerto Dptal. Punta del Este "El Jagüel".

Al ingreso al ATZ de "El Jagüel", las aeronaves cambiarán a frecuencia 118.7 Mhz y emitirán un mensaje al aire informando su posición, lo que harán también ingresando al circuito de tránsito de la pista en uso, virando al tramo final y cuando abandonen la pista. Las maniobras en el ATZ, en el circuito de tránsito y el aterrizaje, serán de responsabilidad del piloto al mando.

Las aeronaves en salida, emitirán un mensaje al aire informando sus intenciones de tránsito, lo mismo harán antes del ingreso a pista y antes del despegue. Las maniobras de rodaje y despegue serán de responsabilidad del piloto al mando.

Las aeronaves en salida y que prevean afectar la TMA Carrasco o espacio aéreo "C" deberán:

- 1) previo a su encendido, solicitar telefónicamente a TWR SULS la aprobación de su Plan de Vuelo y el código Respondedor asignado; y
- 2) previo a su despegue, transmitir por frecuencia 118.7 Mhz las intenciones;
- 3) Luego del despegue:
  - ☛ Si se mantiene en Espacio Aéreo "G" (saliendo con rumbo entre 040° y 190° a y por debajo de 1000 FT ☛ hasta cruzar el Arroyo Maldonado, luego sin superar 2000 FT) una vez que abandone el ATZ Punta del Este, quedará a la escucha en frecuencias 119.2 Mhz / 128.5 Mhz;
  - ☛ Si requiere ingresar al TMA Carrasco (saliendo con rumbo entre 040° y 190° por encima de 2000 FT), ☛ mantendrá 1000 FT hasta cruzar el Arroyo Maldonado y luego sin superar 2000 FT, solicitará ☛ obligatoriamente ingreso al CTR en frecuencias 119.2 Mhz / 128.5 Mhz o en su defecto en 118.3 Mhz y ☛ esperará autorización;
  - ☛ Si requiere ingresar al CTR C. Curbelo (saliendo con rumbo entre 190° y 040°) para permanecer en él o en ☛ tránsito hacia la TMA Carrasco, solicitará obligatoriamente el ingreso al CTR en frecuencia 118.3 Mhz ☛ mientras se mantiene dentro del ATZ Punta del Este y esperará autorización.

☛ No se permite el ingreso a espacio aéreo controlado sin autorización explícita del control.

Todos los vuelos deberán dar cumplimiento a la presentación del Plan de Vuelo de acuerdo a las reglamentaciones vigentes.

Se recuerda que en el Aeropuerto Dptal. Punta del Este "El Jagüel" el circuito de tránsito para pista 02 se realizará exclusivamente por derecha.

Se recomienda precaución en la aproximación final de Pista 02 y ascenso en el despegue de Pista 20 por presencia de obstáculos naturales (árboles) en las cercanías de cabecera 02.

### 2. Reglamento del Aeropuerto

Aeródromo disponible para uso público en general permitiéndose solamente operaciones diurnas.

### 3. Limitaciones de utilización

Aeródromo queda utilizable para aeronaves autorizadas con peso máximo de despegue (MTOW) de hasta 5.700 KG.

### 4. Mínimas de separación vertical en el Circuito de Tránsito de Punta del Este

Nil.

### 5. Aeronaves que desarrollen actividades de paracaidismo

#### 5.1 Procedimiento de salida de SUPE

5.1.1 Las aeronaves solicitarán vía telefónica aprobación de su Plan de Vuelo a SULS (42559777 int 125) o a Curbelo autorizaciones (CLRD) frecuencia 122.1 MHZ (o en su defecto, 118.3 MHZ).

5.1.2 TWR SULS aprobará dicho Plan de Vuelo y proporcionará el Código SSR para el vuelo.

5.1.3 Luego del despegue, volará rumbo al Este de la desembocadura del arroyo Maldonado “La Barra”, y al Sur de la línea de costa, zona definida por las coordenadas 34°55'42"S 054°49'04"W, 34°50'56"S 054°36'15"W, 34°55'28"S 054°33'23"W, 34°59'50"S 054°44'23"W ascendiendo hasta 2000 FT de altitud. En el despegue, emitirá al aire su posición en frecuencia 118.7 MHZ.

5.1.4 Para continuar el ascenso se comunicará con APP Carrasco.

En caso de no tener contacto con APP Carrasco, se comunicará con TWR SULS (118.3 MHZ) manteniendo máximo 2000 FT. TWR SULS coordinará con APP Carrasco la autorización de ascenso nivel final.

5.1.5 Una vez que APP Carrasco tenga contacto radial, se autorizará el ascenso al nivel de vuelo propuesto según el Plan de Vuelo, sujeto a tránsito. Las aeronaves no podrán continuar el ascenso por encima de 2000 FT sin la autorización explícita de los ATS.

5.1.6 Una vez alcanzado el nivel de vuelo propuesto, APP Carrasco autorizará a las aeronaves a volar a la vertical de SUPE, para el lanzamiento.

5.1.7 Las aeronaves solicitarán autorización al APP Carrasco para el inicio del lanzamiento de paracaidistas.

5.1.8 Las aeronaves coordinarán el lanzamiento con las demás aeronaves que puedan estar en el ATZ de SUPE en frecuencia AD SUPE 118.7 MHZ.

5.1.9 Una vez finalizado el lanzamiento, solicitará autorización para iniciar el descenso.

## 5.2 Procedimiento de descenso a SUPE

- 5.2.1 El descenso se realizará en la zona asignada por el APP Carrasco y según sus instrucciones.
- 5.2.2. Una vez alcanzados los 3000 FT de altitud, la aeronave comunicará con TWR SULS para continuar el descenso hasta 1000 FT e ingresar en Espacio Aéreo “G”, reportando posición e intenciones en frecuencia 118.7 MHZ.

## 5.3 Nota

- 5.3.1 La separación con el terreno, alturas mínimas y mantener condiciones VMC, serán responsabilidad exclusiva del piloto al mando. Se brindará información de otros tránsitos VFR en la medida de lo posible.
- 5.3.2 Las aeronaves en ascenso/descenso deberán respetar las altitudes establecidas en este procedimiento salvo instruidos de distinta manera por APP Carrasco.
- 5.3.3 La actividad de paracaidismo se realizará exclusivamente en condiciones VMC. Para la salida se tomarán los datos del METAR SULS.

**SUPE AD 2.11-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO**

|   |            |
|---|------------|
| Plano de aeródromo/helipuerto - OACI .....  | AD 2.11-13 |
| ➥ Carta de aproximación visual - OACI ..... | AD 2.11-15 |

PLANO DE AERODROMO/  
HELIPUERTO - OACI34°54'47"S  
054°55'09"WELEV 20  
(66)TWR 118.7  
PLATAFORMA 000.0PUNTA DEL ESTE/  
Dptal. El Jagüel

| RWY | DIRECCION | THR                            | GUND   | RESISTENCIA                            |
|-----|-----------|--------------------------------|--------|--|
| 02  | 017°      | 34°54'43.06"S<br>54°55'13.53"W | 12.6 M | Pista, Plataforma<br>y Calle de Rodaje |
| 20  | 197°      | 34°54'24.62"S<br>54°55'11.68"W | 12.6 M | Sin datos                              |

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)

DIMENSIONES EN METROS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

ELEV

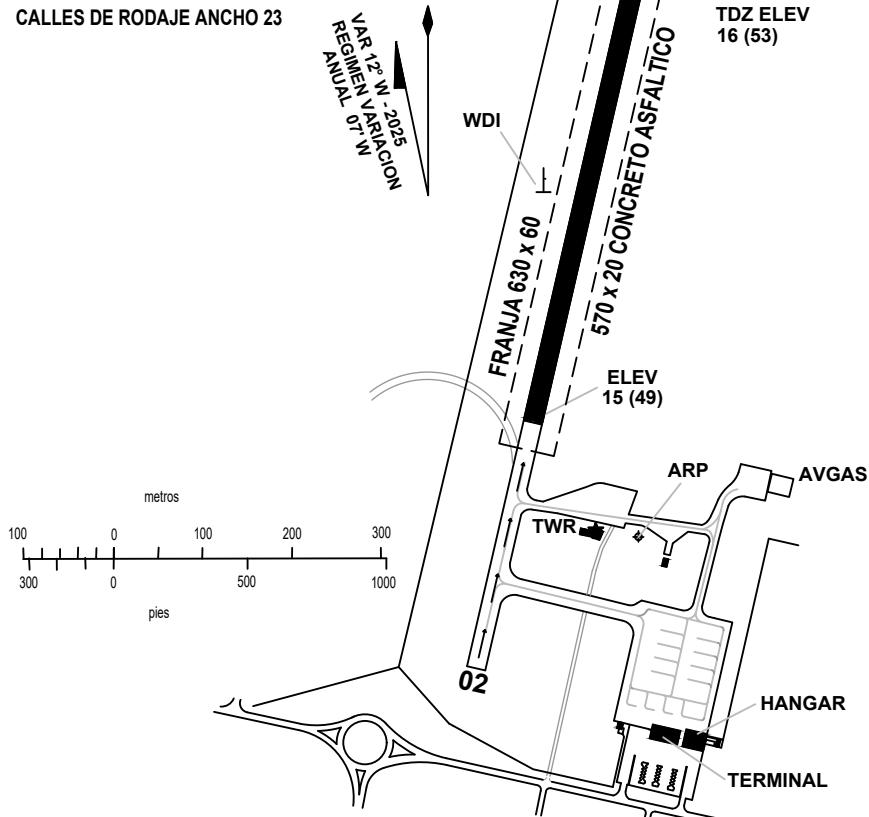
10

(33)

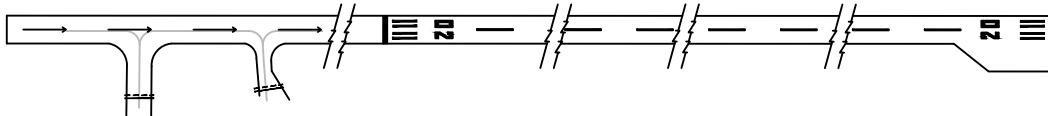
TDZ ELEV

16 (53)

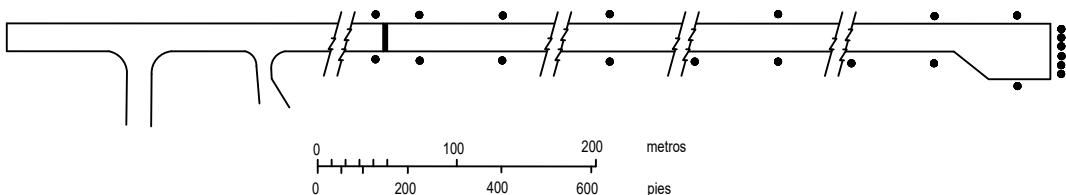
## CALLE DE RODAJE ANCHO 23



## SEÑALES RWY 02/20 Y CALLES DE SALIDA



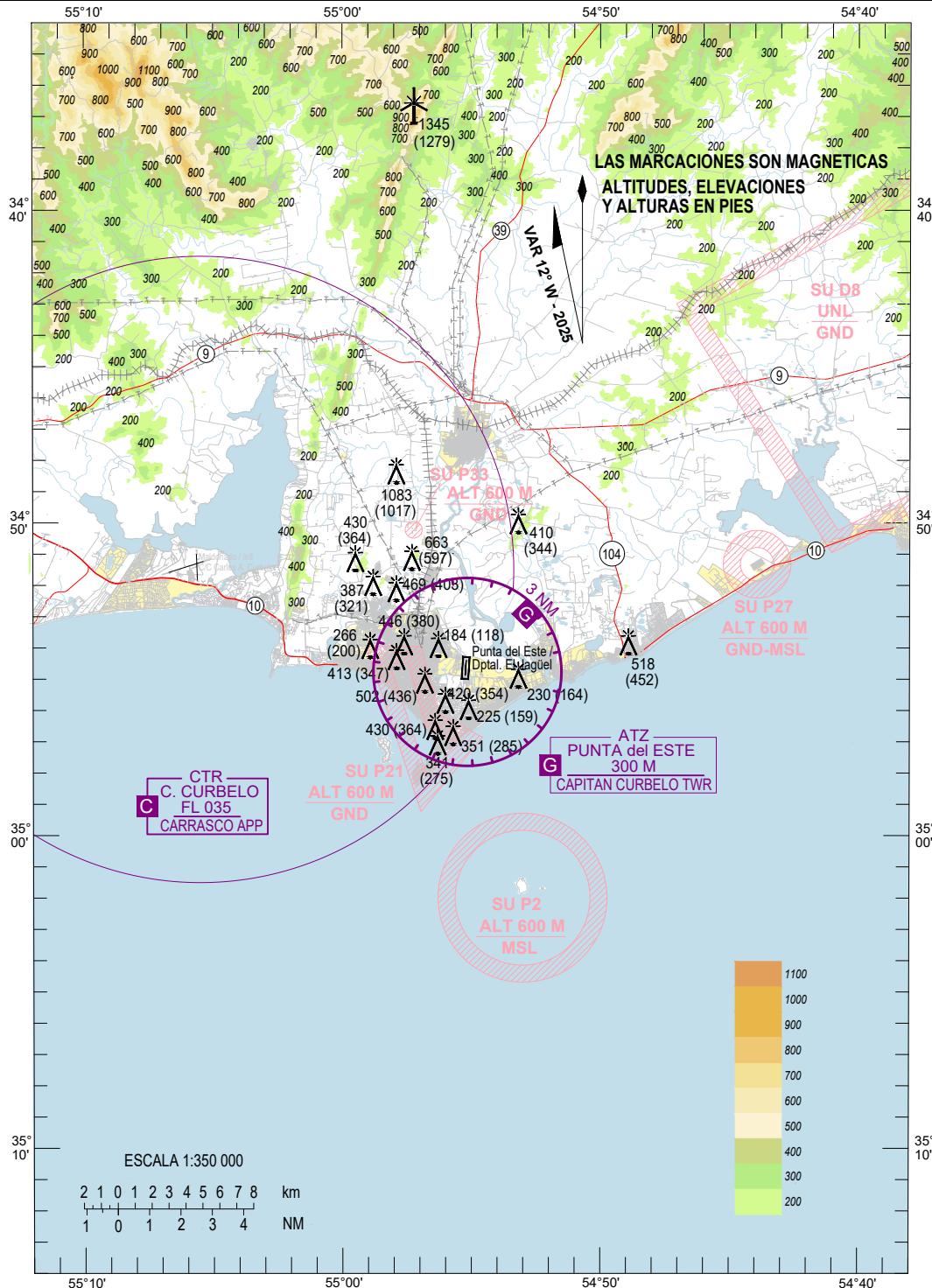
## AYUDAS LUMINOSAS RWY 02/20 Y CALLES DE SALIDA



**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

CARTA DE  
APROXIMACION  
VISUAL - OACIELEVACION  
DE AERODROMO  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
A LA ELEVACION DE AERODROMO

66 FT

ACC 128.5 - 126.3  
TWR 118.7  
Plataforma 000.0PUNTA DEL ESTE /  
Dptal. El Jagüel

**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**