

## AD 2. AERÓDROMOS

### SUCA AD 2.3-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SUCA - COLONIA/Internacional “Laguna de los Patos”

### SUCA 2.3-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	342705S 0574601W Centro de Plataforma
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	9 KM al SE de la ciudad
3	Elevación/temperatura de referencia	20 M (66 FT) / 28°C
4	Ondulación geoidal en AD PSN ELEV	16 M
5	MAG VAR/Cambio anual	-11° W (JAN 2025) / 0.14° creciente
6	Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD	Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica Aeropuerto Intl de Colonia Tel: 4522 4853, 4522 2319, 4522 2501 Fax: 4522 2319 e-mail: operacionessuca@dinacia.gub.uy AFS: SUCAYTYX
7	Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones	Nil

### SUCA AD 2.3-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Explotador del AD	Lunes a Domingo desde 10:00 UTC hasta 22:00 UTC
2	Aduana e inmigración	O/R
3	Dependencias de sanidad	Solamente en la ciudad
4	Oficina de notificación AIS	Igual que el Explotador del AD
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	Igual que el Explotador del AD
6	Oficina de notificación MET	Igual que el Explotador del AD
7	ATS	Lunes a Domingos 10:00 a 22:00 UTC
8	Abastecimiento de combustible	Lunes a Domingo desde 11:00 UTC hasta 20:00 UTC
9	Servicios de escala	Igual que el Explotador del AD
10	Seguridad	Nil
11	Descongelamiento	Nil
12	Observaciones	Nil

**SUCA AD 2.3-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA**

1	<i>Instalaciones de manipulación de la carga</i>	2 Jaulas
2	<i>Tipos de combustible/lubricante</i>	Nafta 100/130, JET A-1 / Aceite: Nil
3	<i>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</i>	Nafta 100/130: 9.000 L; JET A-1: 6.000 L
4	<i>Instalaciones de descongelamiento</i>	Nil
5	<i>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</i>	Nil
6	<i>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

**SUCA AD 2.3-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS**

1	<i>Hoteles</i>	En la ciudad
2	<i>Restaurantes</i>	En la ciudad
3	<i>Transporte</i>	● Taxímetros O/R; servicio bus a 1000 M
4	<i>Instalaciones y servicios médicos</i>	En la ciudad
5	<i>Oficinas bancarias y de correos</i>	En la ciudad
6	<i>Oficina de turismo</i>	En la ciudad
7	<i>Observaciones</i>	Nil

**SUCA AD 2.3-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS**

1	Categoría del AD para la extinción de incendios	Extintores manuales
2	Equipo de salvamento	Nil
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	Nil
4	Observaciones	En caso de accidente mayor apoyo de aeronaves FAU de respuesta inmediata con personal de rescate FAU, bomberos y facultativos especializados en politraumatizado grave.

**SUCA AD 2.3-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO**

1	Tipos de equipo de limpieza	Nil
---	-----------------------------	-----

**SUCA AD 2.3-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN**

1	Superficie y resistencia de la plataforma	Superficie: tratamiento bituminoso Resistencia: 5700 KG
2	Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Ancho: 15 M Superficie: tratamiento bituminoso Resistencia: 5700 KG
3	Emplazamiento y elevación ACL	Centro de plataforma (342705S/0574601W) 27 M
4	Puntos de verificación VOR/INS	Nil
5	Observaciones	Nil

**SUCA AD 2.3-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía de TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Nil
2	Señales y LGT de RWY y TWY	RWY: Designadores de pista, eje y umbral TWY: Eje de calle de rodaje y punto de espera en el rodaje.
3	Barras de parada	Nil
4	Observaciones	Nil

### SUCA AD 2.3-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD			Observaciones
1			2			3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo	Elevación	Tipo de obstáculo	Elevación	Coordenadas	
		Señales y LGT		Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	a	b		
13/APCH	Antena	Sin datos	Antena	Sin datos		Nil
	126 M		150 M			
	300°		330°			

### SUCA AD 2.3-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	• SUCA
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	• Lunes a Domingos 10:00 a 22:00 UTC -
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	• OMA SUMU • O/R
4	Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión	Nil
5	Instrucciones/consulta proporcionada	• O/R
6	Documentación de vuelo Idiomas utilizados	• O/R -
7	Cartas y demás información disponible para afecciónamiento o consulta	• O/R
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Nil
9	Dependencias ATS que reciben información	SUCA TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	• OMA SUMU

## SUCA AD 2.3-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores Número de pista	BRG GEO	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia ● (PCR) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas de THR.		Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión
				Coordenadas extremo RWY.	Ondulación geoidal para cada THR	
1	2	3	4	5	6	
13	117.96°	1 370 x 30	● 5700 KG Tratamiento bituminoso	342712.60S 0574638.02W 342712.60S 0574638.02W GUND 16.0 M		THR 20 M/66 FT -
31	297.96°	1 370 x 30	● 5700 KG Tratamiento bituminoso	342733.53S 0574550.42W 342733.53S 0574550.42W GUND 16.0 M		THR 10 M/33 FT TDZ 12 M/40 FT
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones	
7	8	9	10	11	12	
+0.2%/+0.71%/+1.1%/ +0.7% (225 M) (350 M) (325 M) (470 M)	Nil	Nil	1 490 x 280	Nil	Nil	
-0.7%/-1.1%/-0.7%/ -0.2% (470 M) (325 M) (350 M) (225 M)	Nil	Nil	1 490 x 280	Nil	Nil	

## SUCA AD 2.3-13 DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones	
					6	
1	2	3	4	5		
13	1 370	1 370	1 370	1 370		Nil
31	1 370	1 370	1 370	1 370		Nil

## SUCA AD 2.3-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT	Color LGT	VASIS PAPI (MEHT)	LEN, TDZ	Longitud espacio- do, color INTST	Longitud espacio- do, color INTST	Color WBAR LGT	LEN (M) color LGT	Observaciones SWY
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
31	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

## SUCA AD 2.3-15 OTRAS LUces, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN	ABN: Edificio TWR/ IBN: Nil
2	Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT	WDI: 600 M S del ARP Anemómetro: 800 M del eje de pista
3	Luces de borde y eje de TWY	Borde: ● Nil Centro: Nil
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación	Equipo secundario de energía: Grupo eléctrico 200 KW con 10" de conmutación.
5	Observaciones	Nil

## SUCA AD 2.3-16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO	Nil
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT	Nil
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO	Nil
4	BRG geográfica y MAG de FATO	Nil
5	Distancia declarada disponible	Nil
6	Luces APP y FATO	Nil
7	Observaciones	Nil

**SUCA AD 2.3-17 ESPACIO AÉREO ATS**

1	<i>Designación y límites laterales</i>	COLONIA CTR Arco de radio 10 NM centrado en 342705S/0574601W (ARP) hasta límite de la FIR. COLONIA ATZ Círculo de 4 NM centrado en 342705S/0574601W.
2	<i>Límites verticales</i>	CTR: SFC hasta FL 055      ATZ: SFC hasta 450 M
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	De Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G"
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS</i> <i>Idioma(s)</i>	Colonia Torre Español, Inglés (O/R)
5	<i>Altitud de transición</i>	900 M
6	<i>Observaciones</i>	Nil

**SUCA AD 2.3-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS**

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
TWR	Colonia Torre	120.8 MHZ 122.1 MHZ	Como AD	Nil

**SUCA AD 2.3-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE**

<i>Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	

## SUCA AD 2.3-22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

### ► Mínimos IFR para el despegue

► Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo y visibilidad, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso. En caso de ser necesaria una circulación visual, se aplicarán los mínimos publicados para ésta.

- a) ► Las aeronaves deberán estar equipadas con el instrumental necesario para la operación;
- b) ► Las radioayudas necesarias deberán estar operativas

### ► Mínimos IFR para el aterrizaje

► Los mínimos aplicables para el aterrizaje en términos de techo y visibilidad, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso.

### Mínimas de separación vertical en el Circuito de Tránsito de Colonia

Nil.

### Procedimientos de coordinación, control y comunicaciones entre el Aeródromo de Colonia (SUCA) y el Aeroparque Jorge Newbery (SABE) – 01 APR 2019

#### *Encaminamiento del tránsito VFR*

Los tránsitos VFR procedentes de la FIR Ezeiza que se originen en SABE cuyo destino sea el aeródromo de SUCA, serán encaminados por el corredor SURBO y serán instruidos a comunicar con Colonia Torre.

Todos los tránsitos VFR procedentes del aeródromo de SUCA y cuyo destino sea el aeródromo de SABE, serán encaminados por el corredor SURBO y serán instruidos a comunicar con Aeroparque Torre.

Todas las aeronaves deberán mantener comunicación/escucha en las frecuencias establecidas de acuerdo al espacio aéreo a sobrevolar.

Deberán tener respondedor (Modo A y C) operativo y volar a los niveles de vuelo o altitudes establecidas en la Tabla de Niveles de Crucero correspondientes, en la AIP de cada Estado.

#### *Encaminamiento del tránsito IFR*

Los vuelos IFR, se desarrollarán a 600 M (2000 FT) o superior, y deberán volar a los niveles de vuelo o altitudes establecidas en la AIP de cada Estado.

#### Tránsito aéreo con destino al Aeródromo de SUCA:

La aeronave recibirá la autorización de control de Aeroparque Aproximación hasta la posición SURBO. Entre SABE y SURBO la aeronave mantendrá comunicación con Aeroparque Aproximación y a partir de la posición SURBO comunicará con Colonia Torre.

Nota: en el caso que la aeronave alcance la posición SURBO y no haya establecido comunicación con Colonia Torre, se deberá ajustar al Procedimiento de Falla de Comunicación establecido por OACI.

- ➡ Tránsito aéreo con destino al Aeródromo de SABE:
- ➡ Colonia Torre coordinará la autorización de control de tránsito aéreo con Aeroparque Aproximación a través del enlace oral directo establecido.
- ➡ Dicha autorización se extenderá a partir de la posición SURBO e incluirá la siguiente información:
  - a) Hora prevista de aproximación;
  - b) Código SSR asignado;
  - c) altitud o nivel de vuelo (FL);
  - d) Dependencia ATS y frecuencia con la que deberá comunicarse en SURBO.

➡ ***Coordinación***

- ➡ La coordinación previa a la transferencia se efectuará mediante el intercambio de mensajes ATS prescritos de acuerdo al Doc. 4444-PANS ATM de la OACI y en especial de los siguientes:
  - FPL- Plan de vuelo
  - DLA- Demora
  - CHG- Modificación
  - ALR- Alerta
  - CNL- Cancelación
- ➡ Para la coordinación entre las dependencias se utilizarán los canales orales directos.

## SUCA AD 2.3-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

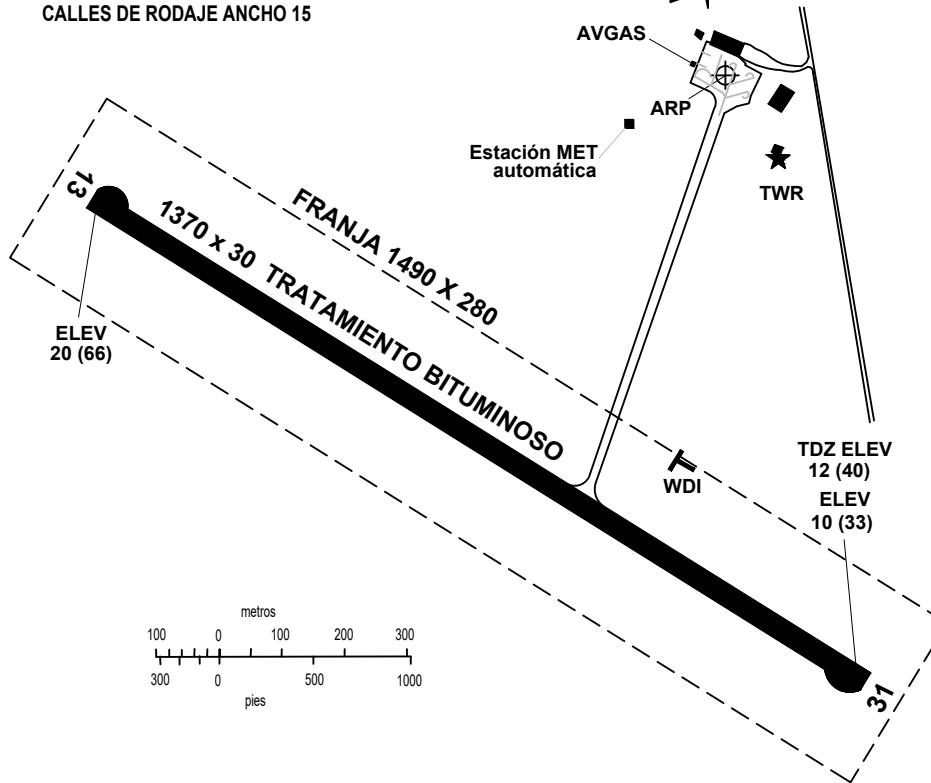
Plano de aeródromo/helipuerto - OACI .....	AD 2.3-11
Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNAV (GNSS) RWY 13 .....	AD 2.3-13
Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNAV (GNSS) RWY 31 .....	AD 2.3-15

PLANO DE AERODROMO/  
HELIPUERTO - OACI34°27'05"S  
057°46'01"W  
ELEV 20  
(66)TWR 120.8 122.1  
PLATAFORMA 120.8 - 122.1COLONIA/Intl  
Laguna de  
los Patos

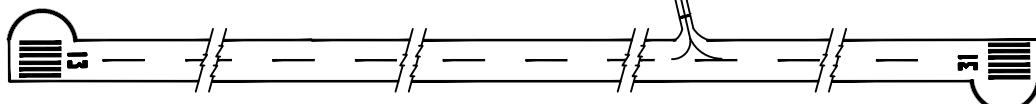
RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
13	129°	34°27'12.60"S 57°46'38.02"W	16.0 M	Pista, Plataforma y Calles de Rodaje
31	309°	34°27'33.53"S 57°45'50.42"W	16.0 M	5700 KG

VAR 11° W - 2025  
REGIMEN VARACION  
ANUAL 09 WELEVACIONES EN METROS (Y PIES)  
DIMENSIONES EN METROS  
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

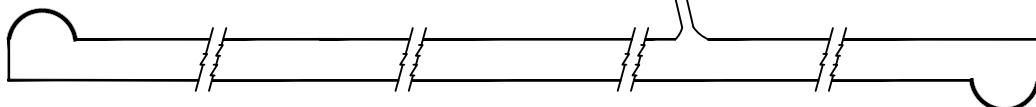
## CALLES DE RODAJE ANCHO 15



## SEÑALES RWY 13/31 Y CALLES DE SALIDA



## AYUDAS LUMINOSAS RWY 13/31 Y CALLES DE SALIDA

0 100 200 300 400 500 600  
metros  
piesCambio:  
RESISTENCIA

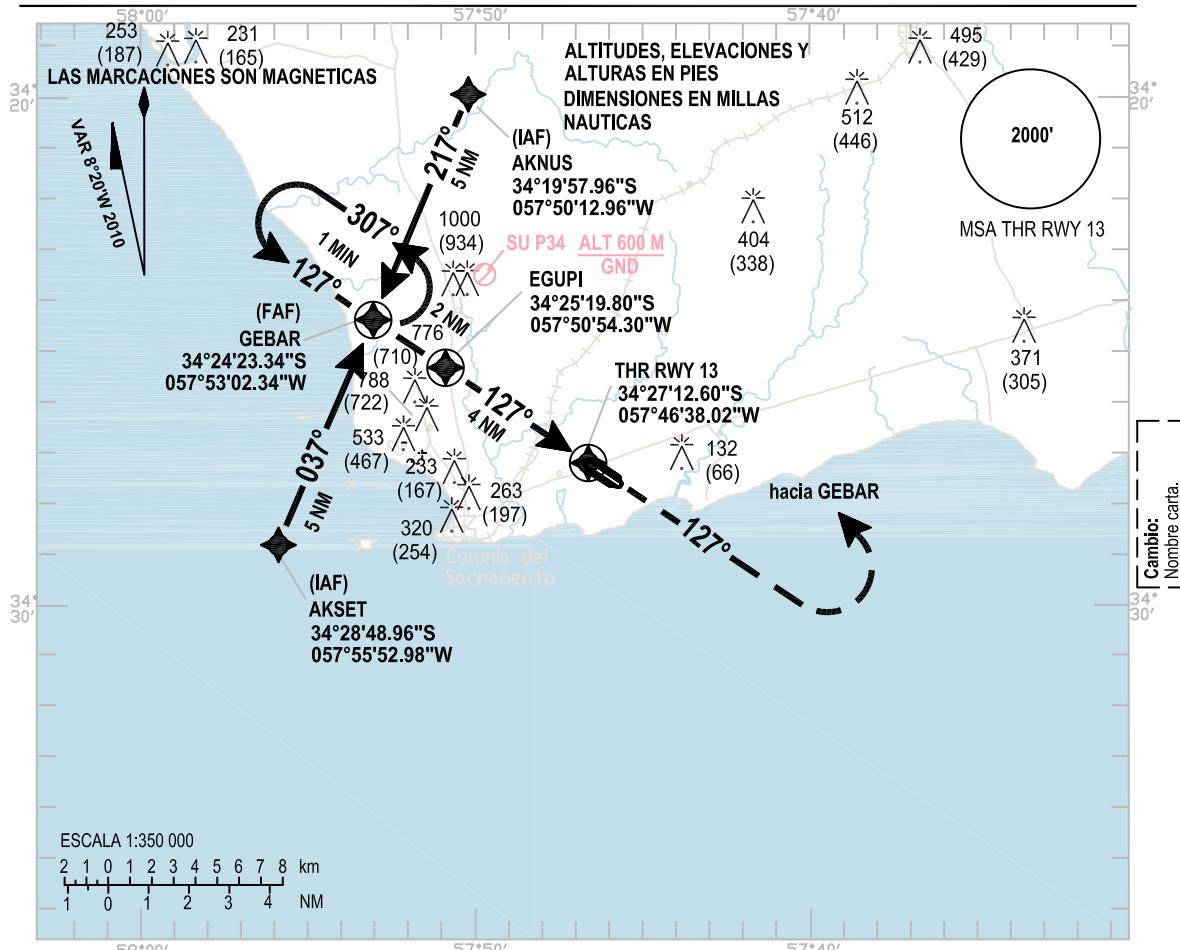
**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

**CARTA DE  
APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
- OACI**

**ELEVACION  
DE AERODROMO**

TWR 120.8 - 122.1

**COLONIA/Intl  
Laguna de los  
Patos RNAV (GNSS)  
RWY 13**



**Altitud de  
Transición** 3000

APROXIMACION  
FRUSTRADA

**Ascender sobre RWY 13  
con rumbo 127° hasta  
alcanzar 2000 FT, luego  
virar a la izquierda con  
rumbo a GEVAR**

ELEV 66  
(THR RWY)

2000  
(1934)

6 NM CEBAR

GUPI  
THR RWY 13 MAP  
560 (494)

NM - L TUR RUMY 12

(THR RWY 15)	10		5	
OCA/H	A	B	C	D
Aproximación Directa	GPS VIS	560(494) 1600 M		2000 M
En circuito	No se autoriza la circulación			
VIS				

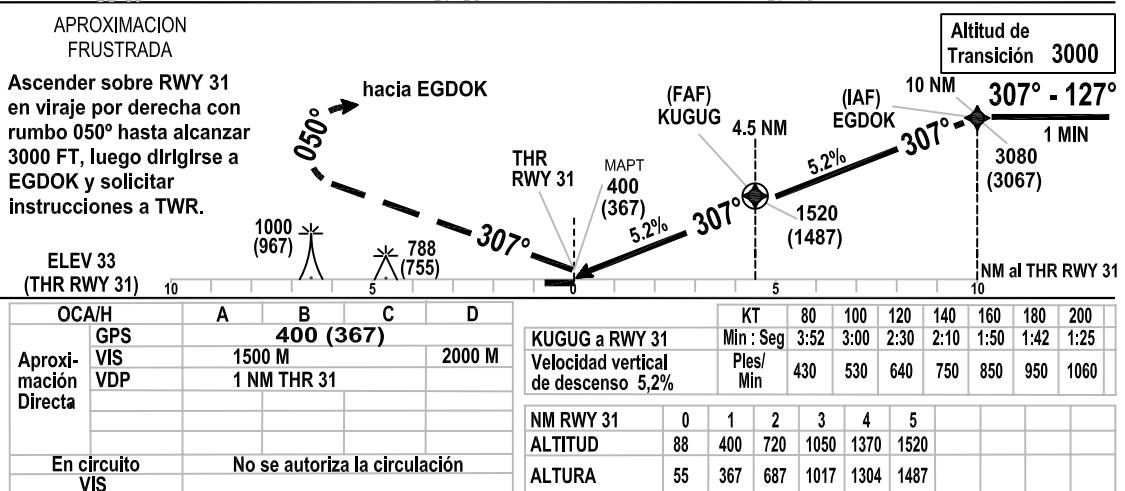
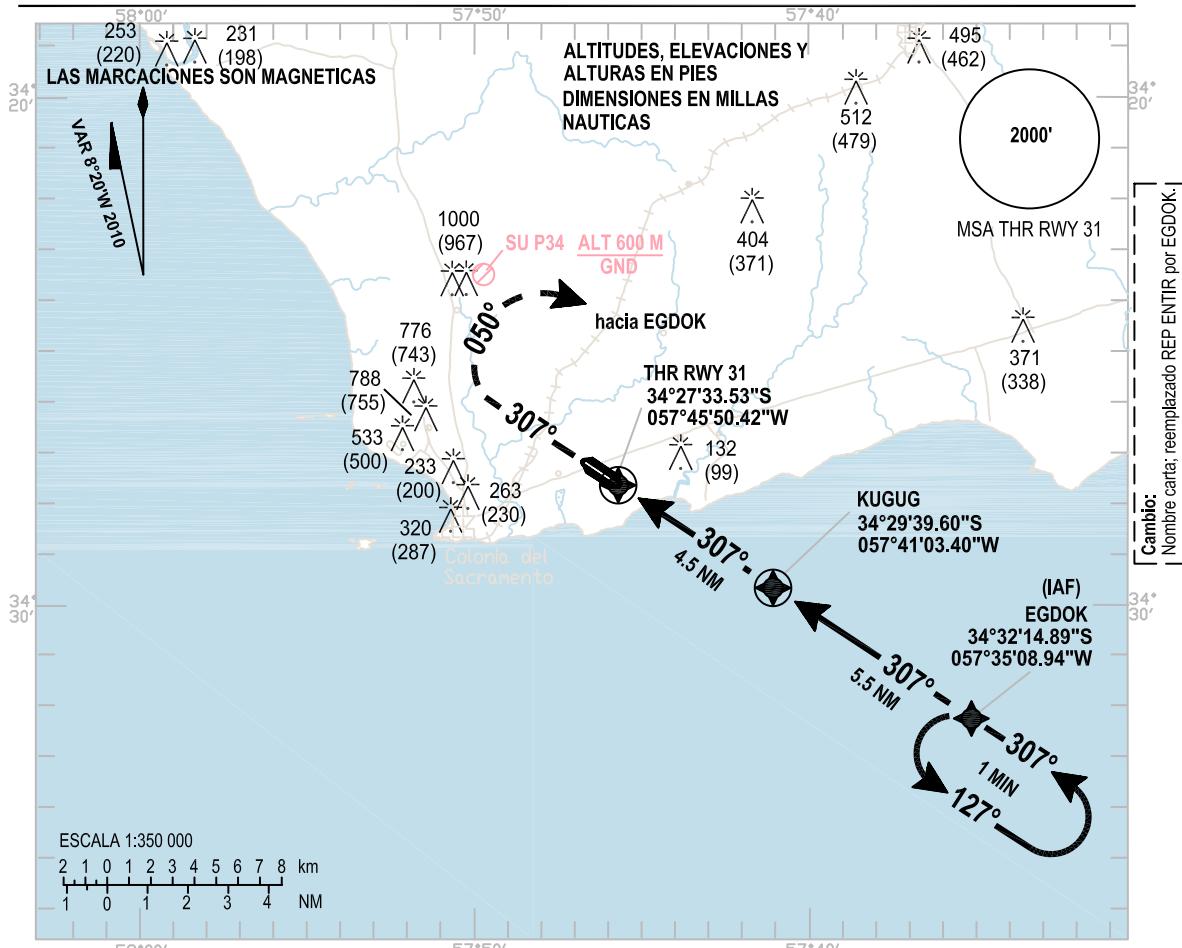
	KT	80	100	120	140	160	180	200
EGUPI a RWY 13	Min : Seg	3:20	2:48	2:15	1:50	1:40	1:30	1:20
Velocidad vertical de descenso 5,2%	Ples/ Min	400	500	600	700	800	900	1000
NM RWY 13	0	1	2	3	4			
ALTITUD	130	450	700	1080	1420			
ALTURA	60	380	640	1017	1354			

**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

CARTA DE  
APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
- OACIELEVACION  
DE AERODROMO  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
AL THR RWY 31 - ELEV 33 FT

66 FT

TWR 120.8 - 122.1

COLONIA/Intl  
Laguna de los  
Patos RNAV (GNSS)  
RWY 31

**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**