

AD 2. AERODROMOS**SUDU AD 2.4-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SUDU - DURAZNO/Santa Bernardina Intl de Alternativa

SUDU 2.4-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	<i>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</i>	332123S 0562946W Ubicación VOR/DME DUR
2	<i>Dirección y distancia desde (ciudad)</i>	3 KM al E de la ciudad de Durazno
3	<i>Elevación/temperatura de referencia</i>	93 M (305 FT) / 32°C
4	<i>Ondulación geoidal en AD PSN ELEV</i>	17 M
5	<i>MAG VAR/Cambio anual</i>	12° W (JAN 2020) / 0.15° creciente
6	<i>Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD</i>	Puerta del Sur S.A. Aeropuerto Intl de Alternativa Santa Bernardina Durazno Tel: 4362 2182, 4362 2449 Fax: 4362 4927 Operaciones Puerta del Sur S.A.: 092075236 e-mail: sudu@dinacia.gub.uy AFS: SUDUYTYX
7	<i>Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	<i>Observaciones</i>	Nil

SUDU AD 2.4-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	<i>Explotador del AD</i>	H24
2	<i>Aduana e inmigración</i>	O/R
3	<i>Dependencias de sanidad</i>	Primeros auxilios y ambulancia
4	<i>Oficina de notificación AIS</i>	Nil
5	<i>Oficina de notificación ATS (ARO)</i>	Lunes a Viernes de 11:00 a 17:00 UTC. Feriados y otras horas: O/R con 24 horas de antelación previa coordinación con el Centro de Base (Lunes a Viernes de 11:00 a 17:00 teléfono (598)43622182)
6	<i>Oficina de notificación MET</i>	Igual que la Oficina de notificación ATS (ARO)
7	<i>ATS</i>	● Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC.
8	<i>Abastecimiento de combustible</i>	Igual que la Oficina de notificación ATS (ARO)
9	<i>Servicios de escala</i>	Igual que la Oficina de notificación ATS (ARO)
10	<i>Seguridad</i>	Igual que la Oficina de notificación ATS (ARO)
11	<i>Descongelamiento</i>	Nil
12	<i>Observaciones</i>	Nil

SUDU AD 2.4-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	<i>Instalaciones de manipulación de la carga</i>	Nil
2	<i>Tipos de combustible/lubricante</i>	• 100/130, JET-A1, AVGAS en Plataforma Comercial
3	<i>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</i>	• 100/130: 18 000 L, JET-A1: 30 000 L, AVGAS: 5 000 L
4	<i>Instalaciones de descongelamiento</i>	Nil
5	<i>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</i>	Nil
6	<i>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUDU AD 2.4-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	<i>Hoteles</i>	En la ciudad
2	<i>Restaurantes</i>	En la ciudad
3	<i>Transporte</i>	Taxímetros O/R; servicio de ómnibus diario de 09:00 a 21:00 UTC
4	<i>Instalaciones y servicios médicos</i>	Primeros auxilios y ambulancia
5	<i>Oficinas bancarias y de correos</i>	Nil
6	<i>Oficina de turismo</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUDU AD 2.4-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	<i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i>	• Categoría 07
2	<i>Equipo de salvamento</i>	Herramientas y equipos de aproximación
3	<i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	En caso de accidente mayor apoyo de aeronaves FAU de respuesta inmediata con personal de rescate FAU, personal de bomberos y facultativos especializados en politraumatizado grave.

SUDU AD 2.4-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO –
REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SUDU AD 2.4-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: concreto asfáltico - hormigón Resistencia: 21/F/B/W/T ● Plataforma Comercial: ● Superficie: concreto asfáltico ● Resistencia: 12/F/B/Y/U
2	<i>Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	● Ancho: Calles de Rodaje "A", "B", "C" y "D" 23 M; "E" 10.5 M. Superficie: concreto asfáltico ● Resistencia: Calles de Rodaje "A", "B" y "C" limitadas a 20 toneladas; ● "E" 12/F/B/Y/U
3	<i>Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro</i>	Planchada superior (332129S/0563030W) 82 M
4	<i>Puntos de verificación VOR</i>	Nil
5	<i>Puntos de verificación INS</i>	Nil
6	<i>Observaciones</i>	Nil

SUDU AD 2.4-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves, líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	● Plataforma Comercial: señales de identificación de puesto de estacionamiento. ● Calle de Rodaje "E": señales de eje de calle de rodaje . ● Sistema de guía visual de atraque: Nil
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	● RWY: <u>Señales</u> : designadores de pista, eje, umbral y franja lateral, 10/28 punto de espera en rodaje (a 65 M de eje pista 03/21) ● TWY: <u>Señales</u> : designadores de eje de calle de rodaje <u>Luces</u> : luces de borde en TWY "E"
3	<i>Barras de parada</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUDU AD 2.4-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD			Observaciones
1	2	3				
<i>RWY/área afectada</i>	<i>Tipo de obstáculo</i>	<i>Elevación</i>	<i>Tipo de obstáculo</i>	<i>Elevación</i>	<i>Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>
a	b	c	a	b		
21/APCH	Árboles 30 M	Sin datos	Árboles 20 M	Sin datos		Nil

SUDU AD 2.4-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	<input checked="" type="checkbox"/> SUDU
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	<input checked="" type="checkbox"/> H24 <input checked="" type="checkbox"/> O/R
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	<input checked="" type="checkbox"/> OMA SUMU <input checked="" type="checkbox"/> O/R
4	Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión	<input checked="" type="checkbox"/> Nil
5	Instrucciones/consulta proporcionada	<input checked="" type="checkbox"/> O/R
6	Documentación de vuelo Idiomas utilizados	<input checked="" type="checkbox"/> O/R
7	Cartas y demás información disponible para afecciónamiento o consulta	<input checked="" type="checkbox"/> O/R
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	<input checked="" type="checkbox"/> Nil
9	Dependencias ATS que reciben información	DURAZNO TWR, OPS
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	<input checked="" type="checkbox"/> OMA SUMU

SUDU AD 2.4-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores Número de pista	BRG GEO	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas de THR.		Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión
				5	6	
1	2	3	4			
03	023.28°	2 279 x 45	21/F/B/W/T Concreto asfáltico y hormigón	332209.82S 0563016.63W 332209.82S 0563016.63W GUND 16.6 M	THR 83 M/272 FT	
21	203.28°	2 279 x 45	21/F/B/W/T Concreto asfáltico y hormigón	332101.81S 0562941.76W 332101.81S 0562941.76W GUND 16.6 M	THR 93 M/305 FT	
10	086.62°	1 452 x 30	Concreto asfáltico	332134.45S 0563039.00W 332134.45S 0563039.00W GUND 16.6 M	THR 84 M/276 FT	
28	266.62°	1 452 x 30	Concreto asfáltico	332131.67S 0562942.92W 332131.67S 0562942.92W GUND 16.6 M	THR 90 M/295 FT	
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones	
7	8	9	10	11	12	
+0.46% (2279 M)	Nil	Nil	2 399 x 280	Nil	Nil	
-0.46% (2279M)	Nil	Nil	2 399 x 280	Nil	Nil	
+0.27%/0%/+0.56%/ +1.1%/+0.8%/+0.5%/0% (100 M) (250 M) (750 M) (100 M) (50 M) (100 M) (100 M)	Nil	Nil	1 572 x 280	Nil	Nil	
-0%/-0.5%/-0.8%/-1.1%/ -0.56%/0%/+0.27% (100 M) (100 M) (50 M) (100 M) (750 M) (250 M) (100 M)	Nil	Nil	1 572 x 280	Nil	Nil	

SUDU AD 2.4-13 DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
03	2 279	2 279	2 279	2 279	Nil
21	2 279	2 279	2 279	2 279	Nil
10	1 452	1 452	1 452	1 452	Nil
28	1 452	1 452	1 452	1 452	Nil

SUDU AD 2.4-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT	Color LGT	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud espacia- do, color INTST LGT eje RWY	Longitud espacia- do, color INTST LGT RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN(M) color LGT SWY	Observa- ciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	SALS 420 M LIH	Verdes Rojas	Nil	Nil	Nil	2279 M, 60 M Blancas y Ámbar	- Ámbar	Nil	Nil
21	MALSR CAT I 720 M LIH	Verdes Rojas	Nil	Nil	Nil	2279 M, 60 M Blancas y Ámbar	- Ámbar	Nil	Nil
10	Nil	Verdes Rojas	Nil	Nil	Nil	1452 M, 60 M Blancas y Ámbar	- Ámbar	Nil	Nil
28	Nil	Verdes Rojas	Nil	Nil	Nil	1452 M, 60 M Blancas y Ámbar	- Ámbar	Nil	Nil

SUDU AD 2.4-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	<i>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</i>	ABN: Nil / IBN: Nil
2	<i>Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT</i>	WDI: 294 M SE THR 10 iluminado Anemómetro: 400 M de THR RWY 21
3	<i>Luces de borde y eje de TWY</i>	Borde: todo el TWY Centro: Nil
4	<i>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</i>	Equipo secundario de energía: Grupo electrógeno de 200 Kw con 10" de conmutación.
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUDU AD 2.4-16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

1	<i>Coordinadas TLOF o THR de FATO</i>	Nil
2	<i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>	Nil
3	<i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i>	Nil
4	<i>BRG geográfica y MAG de FATO</i>	Nil
5	<i>Distancia declarada disponible</i>	Nil
6	<i>Luces APP y FATO</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUDU AD 2.4-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	<i>Designación y límites laterales</i>	DURAZNO TMA Círculo de 30 NM de radio con centro en 332122.5S 0562945.8W. DURAZNO CTR Arco de radio 5 NM centrado en 332122.5S 0562945.8W (ARP).
2	<i>Límites verticales</i>	TMA: GND hasta FL 195 CTR: GND hasta 900 M
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	• De lunes a viernes de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G".
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)</i>	Durazno Torre Español, Inglés (O/R)
5	<i>Altitud de transición</i>	900 M
6	<i>Observaciones</i>	AD Militar y de alternativa Intl

SUDU AD 2.4-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
APP		120.4 MHZ	H24	Nil
TWR	Durazno Torre	120.4 MHZ 126.2 MHZ	H24	Nil

SUDU AD 2.4-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/ MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	DUR CH 122 X	117.5 MHZ	H24	332122.5S 0562945.8W	90 M/295 FT	Nil
LLZ RWY 21 ILS CAT I	IDUR	109.9 MHZ	H24	332218.6S 0563021.1W	Nil	Nil
GS 21			H24	332113.3S 0562942.5W	Nil	Nil
DME 21			H24	332113.4S 0562942.2W	Nil	Nil

SUDU AD 2.4-22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

Generalidades

A menos que se haya obtenido una autorización especial previa coordinación entre TMA DUR y ACC MONTEVIDEO, los vuelos IFR/VFR deberán comunicar con TMA DUR, en frecuencia 120.4 MHZ 10 NM antes de ingresar al Área Terminal.

Procedimientos para los vuelos IFR dentro del TMA DURAZNO

El APP DUR será responsable de:

- a) el control de los vuelos IFR que lleguen y le hayan sido transferidos por el ACC MONTEVIDEO con FL 195 ó inferior;
- b) el control de los vuelos IFR que salgan, hasta que éstos sean transferidos al ACC MONTEVIDEO cuando la aeronave alcance el punto de notificación correspondiente a su ruta en el límite de ambos espacios aéreos, o cruzando FL 195 en ascenso.
- c) el control de los vuelos IFR que crucen su espacio aéreo por debajo de FL 195 y le hayan sido transferidos por el ACC MONTEVIDEO hasta que éstos sean transferidos nuevamente al ACC MONTEVIDEO.

► Reducción de los mínimos IFR para el despegue

- La visibilidad mínima requerida para el despegue será: 1 600 M.
- El techo será igual o superior al máximo establecido en las Cartas de Aproximación por Instrumentos.

Procedimientos radar dentro del TMA DURAZNO

No se aplicará separación radar dentro del TMA DUR, a menos que se coordine lo contrario.

Falla de comunicaciones

En caso de falla de comunicaciones el piloto al mando actuará de acuerdo a los procedimientos de falla de comunicaciones (Anexo 2 OACI).

Procedimientos para los vuelos VFR dentro de la TMA Durazno.

Se requiere que las aeronaves volando bajo las reglas de vuelo visual, que no estén en contacto con el Centro de Control de Área Montevideo y que vayan a ingresar o cruzar el área terminal Durazno, comuniquen con APP Durazno en frecuencia 120.4 MHZ, por lo menos 30 millas náuticas antes del ingreso a dicha terminal.

Encaminamiento e Información de los vuelos VFR

El ACC Montevideo informará a APP Durazno, los vuelos VFR de los cuales tenga conocimiento con destino a SUDU, que ingresen en el espacio aéreo de su jurisdicción. APP DURAZNO informará a ACC MONTEVIDEO, de los vuelos VFR de los cuales tenga conocimiento con destino a los aeropuertos dentro del espacio aéreo de jurisdicción del control adyacente.

Eventualmente, se coordinarán las instrucciones que las condiciones de tránsito impongan y el punto de transferencia de comunicaciones.

Asignación de Códigos SSR

Junto con la aprobación del Plan de Vuelo VFR o IFR, el ACC Montevideo informará al APP Durazno del código SSR asignado a cada aeronave.

Encaminamiento de los Planes de Vuelo

Los planes de vuelo serán encaminados a través de la red AFTN o en su defecto vía telefax.

Mínimas de separación vertical en el Circuito de Tránsito de Durazno

👉 Nil.

SUDU AD 2.4-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo/helipuerto - OACI RWY 03/21.....	AD 2.4-13
Plano de aeródromo/helipuerto - OACI RWY 10/28.....	AD 2.4-15
➥ Carta de aproximación por instrumentos - OACI DME VOR RWY 03	AD 2.4-17
➥ Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNAV (GNSS) RWY 10	AD 2.4-19
➥ Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNAV (GNSS) RWY 21	AD 2.4-21
➥ Carta de aproximación por instrumentos - OACI HI VOR DME RWY 03	AD 2.4-23
➥ Carta de aproximación por instrumentos - OACI VOR DME RWY 03	AD 2.4-25
➥	

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

PLANO DE AERODROMO/
HELIPUERTO - OACI33°21'23"S
056°29'46"WELEV 93
(305)TWR 126.2
PLATAFORMA 000.0DURAZNO/Intl Altn
Santa Bernardina

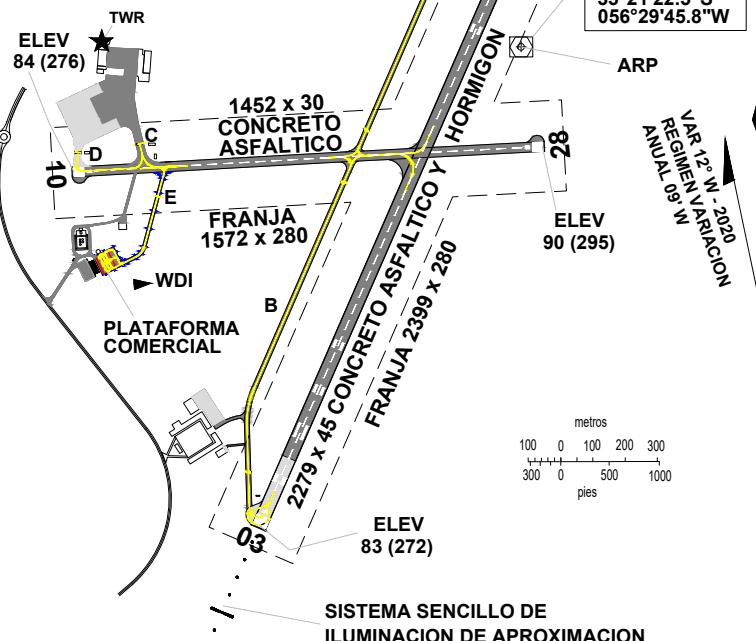
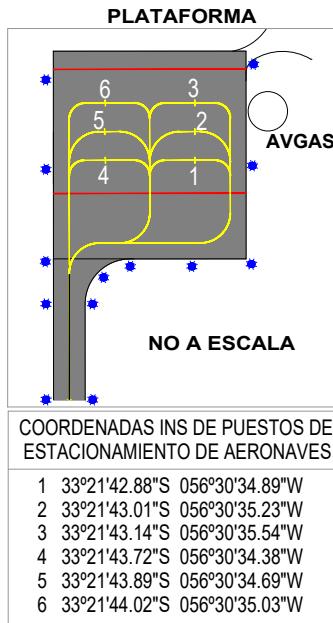
RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
03	035°	33°22'09.82"S 56°30'16.63"W	16.6 M	Pista y Plataforma PCN 21/F/B/W/T
21	215°	33°21'01.81"S 56°29'41.76"W	16.6 M	
10	099°	33°21'34.45"S 56°30'39.00"W	16.6 M	Calle de Rodaje "A", "B" y "C" limitadas a 20 toneladas. Calle de Rodaje "E"
28	279°	33°21'31.67"S 56°29'42.92"W	16.6 M	PCN 12/F/B/Y/U

CALLE DE RODAJE "A", "B" y "C" ANCHO 23; "E" ANCHO 10.5

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)

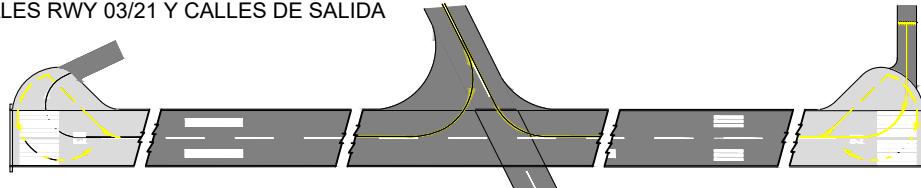
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON
MAGNETICASSISTEMA DE
ILUMINACION DE
APROXIMACION
DE PRECISION
CAT IELEV
93 (305)VOR/DME 117.5
DUR :--:
33°21'22.5"S
056°29'45.8"W

ARP

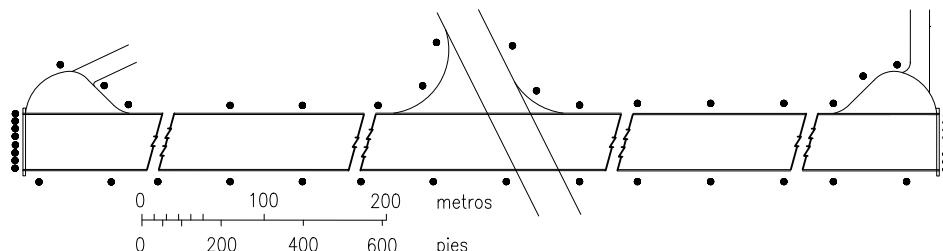
VAR 12° W - 2020
REGIMEN VARIACION
ANUAL 09° W

Cambio:
Plataforma Comercial y TWE

SEÑALES RWY 03/21 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 03/21 Y CALLES DE SALIDA



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI

33°21'23"S ELEV 93
056°29'46"W (305)

TWR 126.2
PLATAFORMA 000.0

DURAZNO/Intl Altn
Santa Bernardina

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
03	035°	33°22'09.82"S 56°30'16.63"W	16.6 M	Pista y Plataforma PCN 21/F/B/W/T
21	215°	33°21'01.81"S 56°29'41.76"W	16.6 M	
10	099°	33°21'34.45"S 56°30'39.00"W	16.6 M	Calle de Rodaje "A", "B" y "C" limitadas a 20 toneladas
28	279°	33°21'31.67"S 56°29'42.92"W	16.6 M	Calle de Rodaje "E" PCN 12/F/B/Y/U

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)

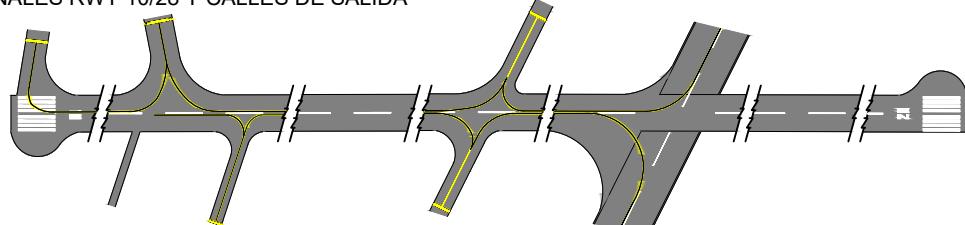
**DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON
MAGNETICAS**

SISTEMA DE ILUMINACION DE APROXIMACION DE PRECISION CAT I

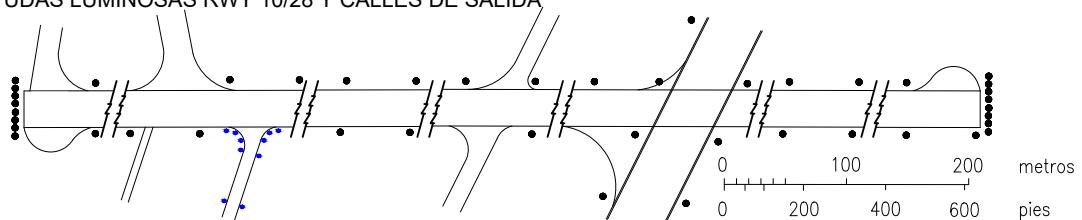
CALLES DE RODAJE "A", "B" y "C" ANCHO 23; "E" ANCHO 10.5.



SEÑALES RWY 10/28 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 10/28 Y CALLES DE SALIDA



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

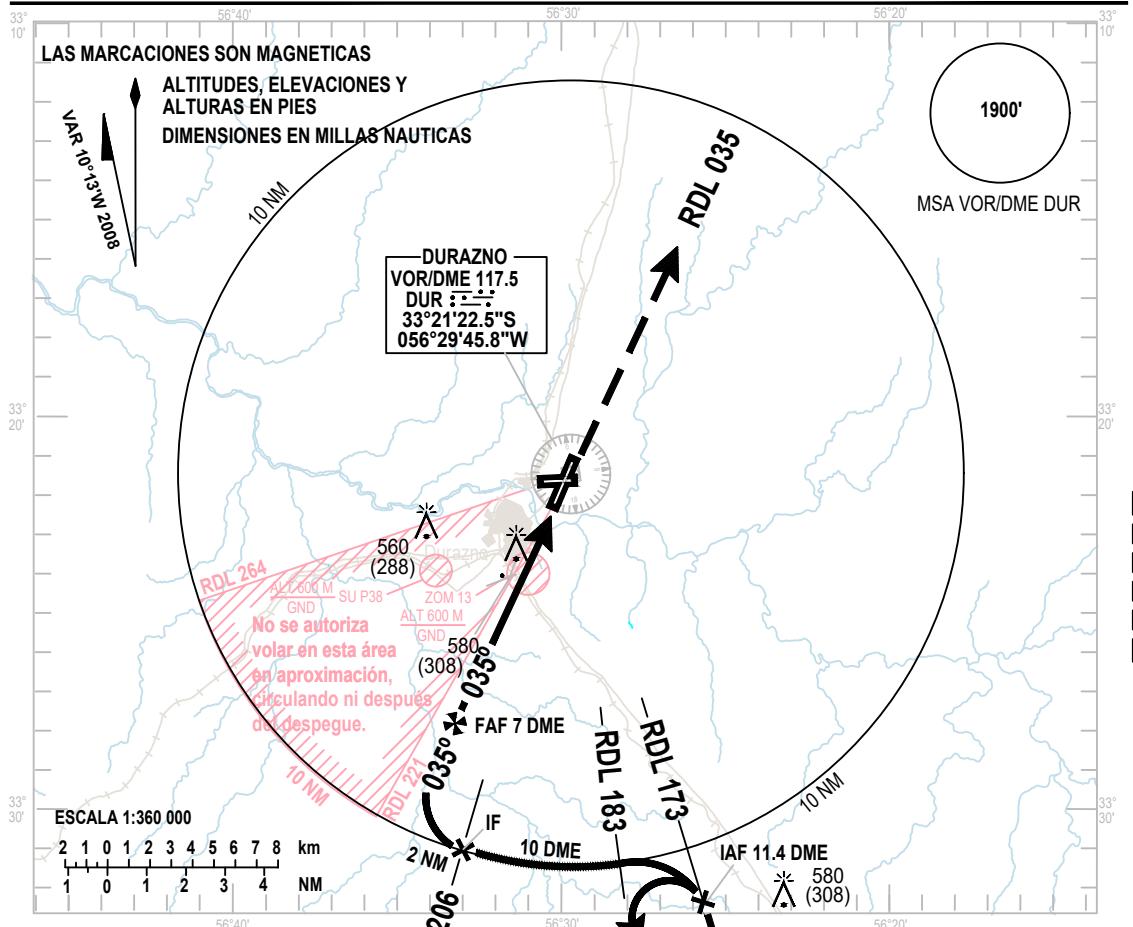
CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

**ELEVACION
DE AERODROMO 305 FT
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 03 - ELEV 272 FT**

APP 120.4
TWR 126.2

**DURAZNO/Intl Altn
Santa Bernardina**

**DME VOR
RWY 03**



Cambio:
NR página

APPROXIMACION FRUSTRADA

Arremeter por RDL 035 en ascenso a 3000 FT y solicitar instrucciones a TWR.

Altitud de Transición 3000

173° - 353°

3000 (2728)

IF 10 DME 035°

2000 (1728)

FAF 7 DME 1800 (1528)

1200 (928)

800 (528)

700 (428)

ELEV 272 (THR RWY 03)

580 (275)

VOR/DME DUR

MAPt

RDL 035

NM al VOR/DME DUR

OCA/H	A	B	C	D
Aproximación	DME VOR	700 (428)		
	VIS	1500 M	3000 M	
Directa				
En circuito	880 (575)	980 (675)	1080 (775)	
	VIS	1500 m	3500 m	4500 m

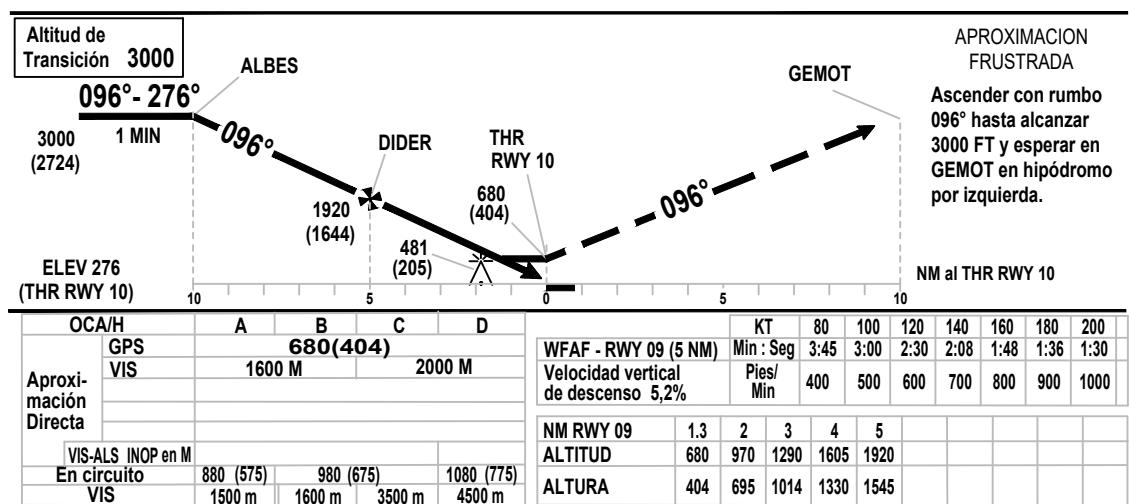
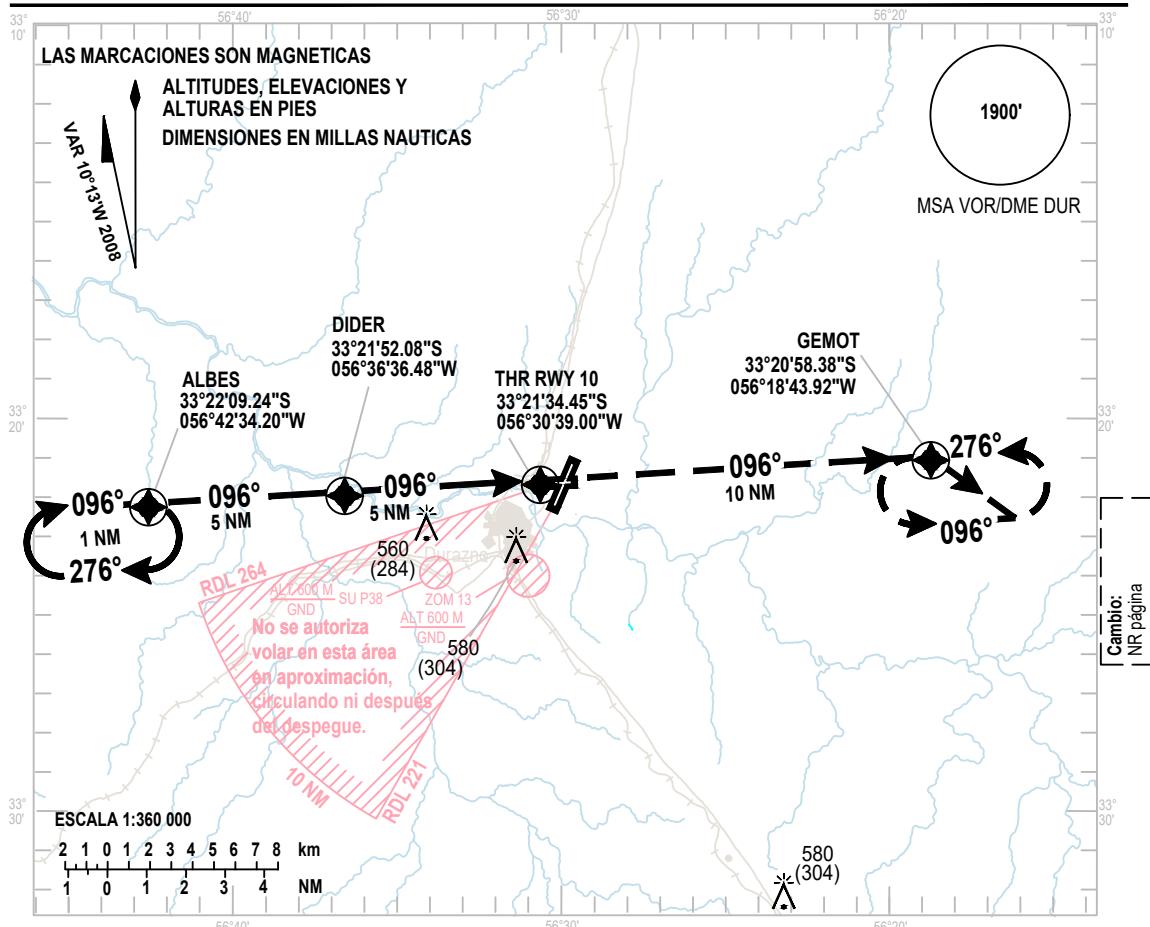
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

**ELEVACION
DE AERODROMO 305 F
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 09 - ELEV 276 FT**

APP 120.4
TWR 126.2

**DURAZNO/Intl Altn
Santa Bernardino
RNAV (GNSS)
RWY 10**



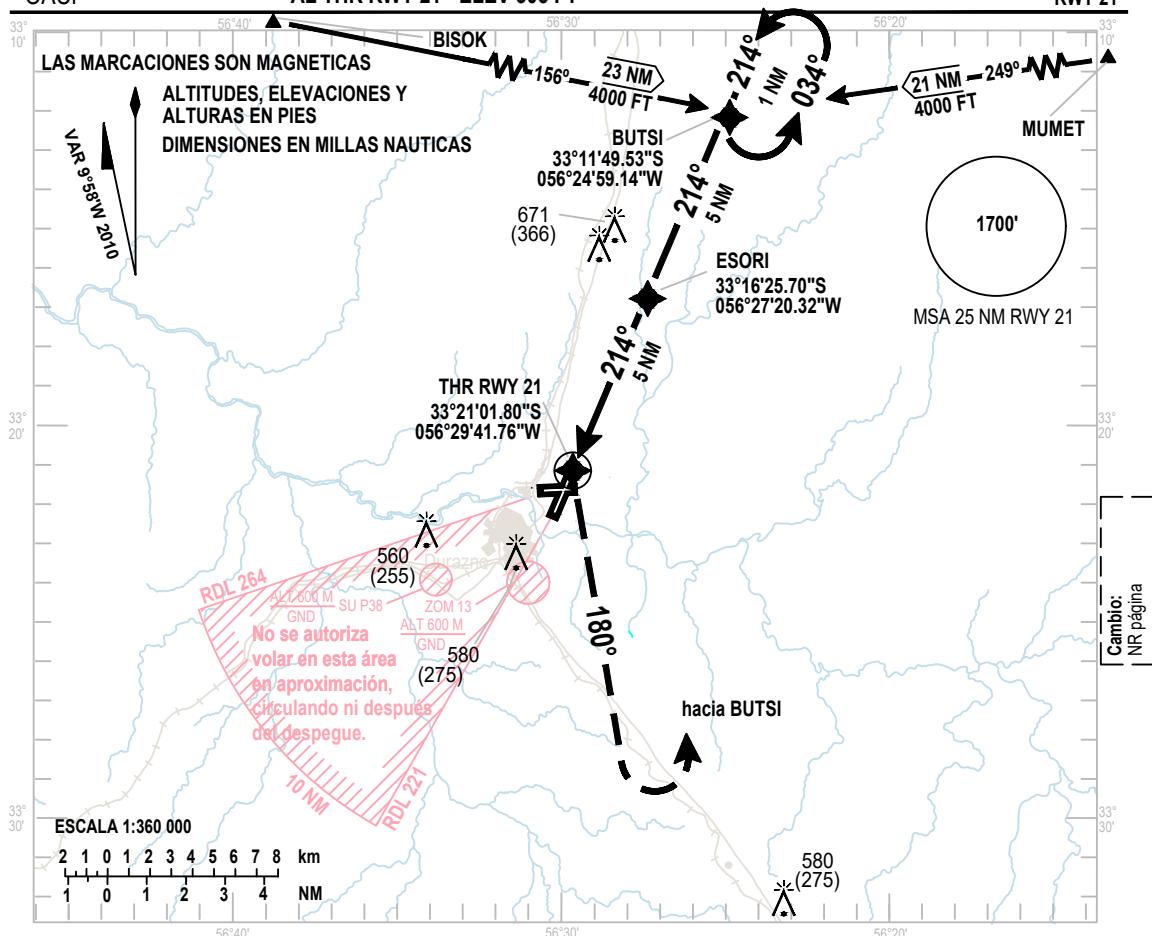
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION 305 F
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 21 - EL FV 305 FT

APP 120.4
TWR 126.2

**DURAZNO/Intl Altn
Santa Bernardino**
**RNAV (GNSS)
RWY 21**



APROXIMACION FRUSTRADA

Ascender con rumbo 180° hasta alcanzar 2000 FT.

Virar por izquierda ascendiendo hasta 3000 FT directo a BUTSI y solicitar instrucciones a TWR.

ELEV 305
(THR RWY 21)

THR
RWY 21

Altitud de
Transición 3000

034° - 214°

1 MIN
3630

NM at THR RWY 21

(THR RWY 21)		10	5			
Aproximación Directa	OCA/H	A	B	C	D	E
	GPS		705 (400)			
	VIS		1200 M - 1500 M ALS INOP			
VIS-ALS INOP en M		1200 M - 1500 M		1500 M		
En circuito		880 (575)		980 (675)	1080 (775)	
VIS		1500 m		3500 m	4500 m	

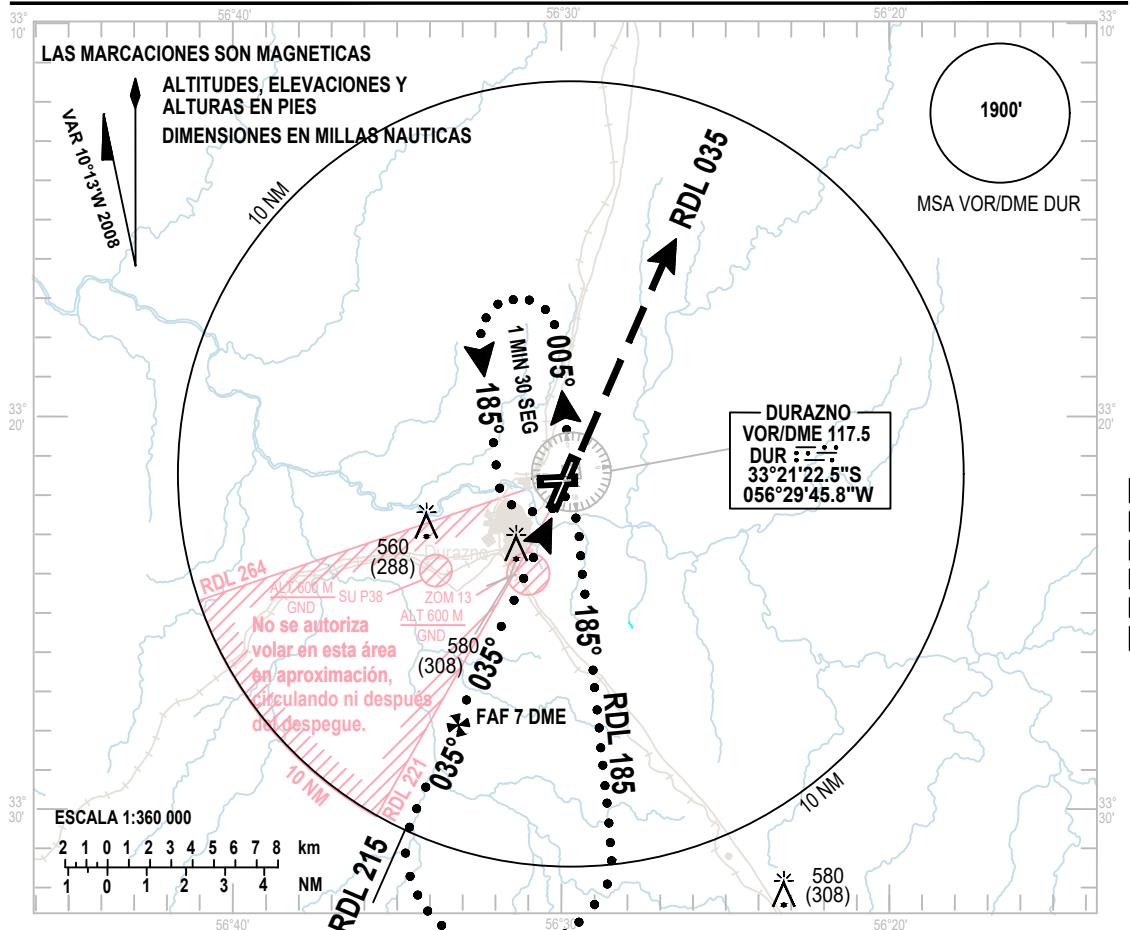
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

**ELEVACION
DE AERODROMO 305 FT
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 03 - ELEV 272 FT**

APP 120.4
TWR 126.2

**DURAZNO/Intl Altn
Santa Bernardino**
**HI VOR/DME
RWY 03**



Altitud de
Transición 3000

ELEV 272
(THR RWY 03)

10000
(9728)

(9726)

1

000
728)

10

C
700 (4)

3000 M

VOR/DME
DUB 005° - 185°

DUR 000 100
● ● ● ● ● ● ●
1 MIN 30 SEG 19000

00 (18728)

700 035 →

700
(428) — RDL 030

5

10 of 10

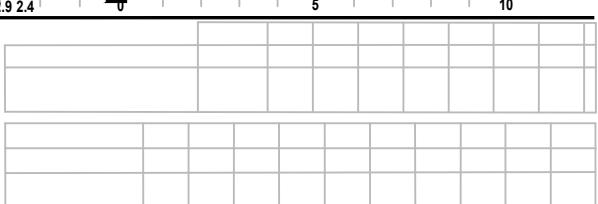
--	--	--	--

APROXIMACION FRUSTRADA

Arremeter por
RDL 035
en ascenso a
3000 FT y solicitar
instrucciones
a TWR.

NM aI VOR/DME DUR

	10	5
OCA/H	C	D
VOR	700 (428)	
VIS	3000 M	
Aproximación Directa		
En circuito	980 (675) 1080 (775)	
VIS	3500 m	4500 m



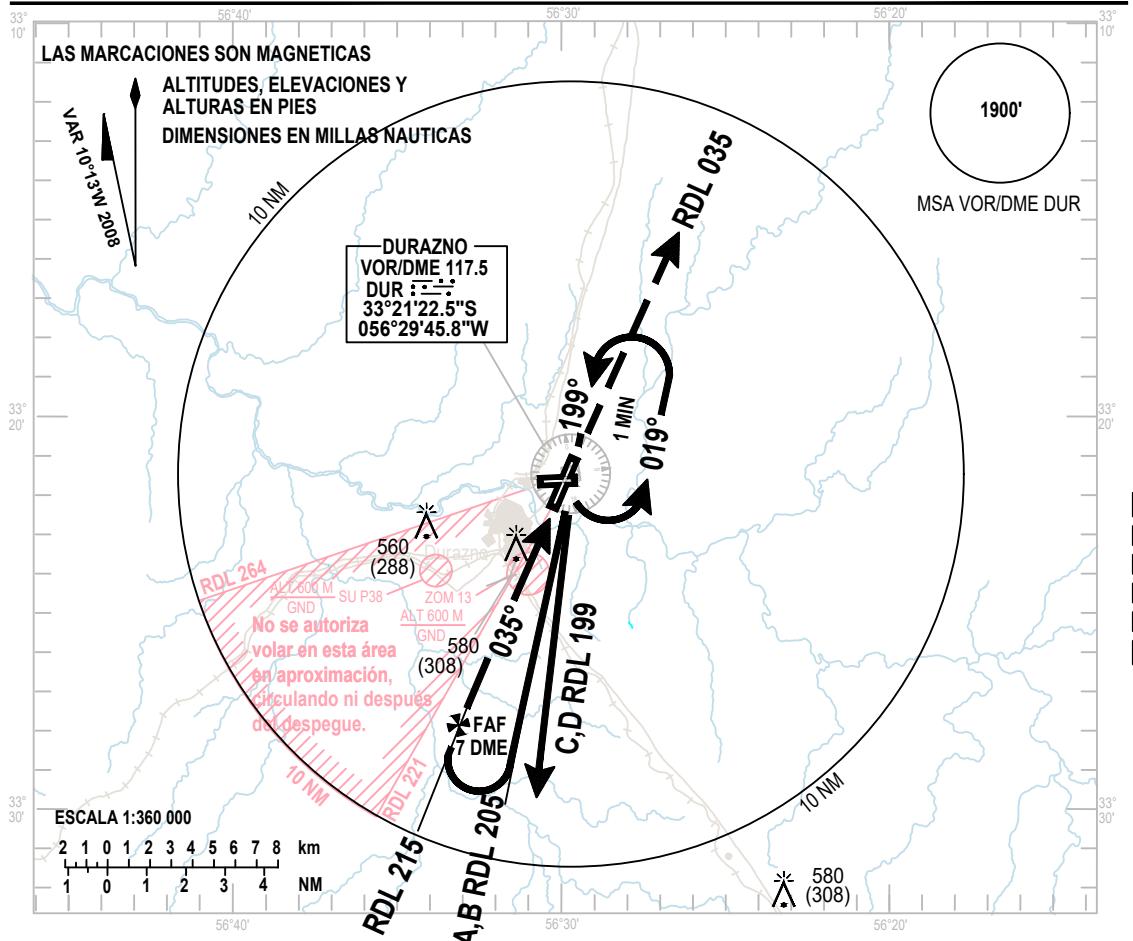
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

**ELEVACION
DE AERODROMO 305 FT
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 03 - ELEV 272 FT**

APP 120.4
TWR 126.2

**DURAZNO/Intl Altn
Santa Bernardina**
**VOR/DME
RWY 03**



Altitud de
Transición 3000

VOR/DME
DUR 199°-019°

APROXIMACION
FRUSTRADA
**Arremeter por
RDL 035
en ascenso a
3000 FT y solicitar
instrucciones
a TWR**

ELEV 272 (THR RWY 03)		10	5	2.9 2.4
OCA/H	A	B	C	D
VOR DME		700 (428)		
VIS	1500 M		3000 M	
Aproximación Directa				
En circuito	880 (575)	980 (675)	1080 (775)	
VIS	1500 m	3500 m	4500 m	

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**