

AD 2. AERÓDROMOS

SUME AD 2.7-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SUME - MERCEDES / Dptal Ricardo Detomasi

SUME 2.7-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	331455S 0580422W Centro del campo
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	5 KM al W de la ciudad de Mercedes
3	Elevación/temperatura de referencia	22 M (72 FT) / 32°C
4	Ondulación geoidal en AD PSN ELEV	18 M
5	MAG VAR/Cambio anual	11° W (JAN 2025) / 0.15° creciente
6	Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD	Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica Aeródromo Ricardo Detomasi Mercedes SORIANO Tel: 4532 2638 - 4532 2828 - 4532 3513 Fax: 4532 2638 e-mail: sume@dinacia.gub.uy AFS: Nil
7	Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)	VFR
8	Observaciones	Nil

SUME AD 2.7-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Explotador del AD	HJ
2	Aduana e inmigración	Nil
3	Dependencias de sanidad	En la ciudad
4	Oficina de notificación AIS	Nil
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	Igual que el Explotador del AD
6	Oficina de notificación MET	Igual que el Explotador del AD
7	ATS	Nil
8	Abastecimiento de combustible	Igual que el Explotador del AD
9	Servicios de escala	Igual que el Explotador del AD
10	Seguridad	Igual que el Explotador del AD
11	Descongelamiento	Nil
12	Observaciones	Nil

SUME AD 2.7-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	<i>Instalaciones de manipulación de la carga</i>	Nil
2	<i>Tipos de combustible/lubricante</i>	Nafta Nil/ Aceite: Nil
3	<i>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</i>	Nil
4	<i>Instalaciones de descongelamiento</i>	Nil
5	<i>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</i>	Nil
6	<i>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</i>	Solamente reparaciones menores a cargo del Aeroclub Mercedes
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUME AD 2.7-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	<i>Hoteles</i>	En la ciudad
2	<i>Restaurantes</i>	En la ciudad
3	<i>Transporte</i>	Servicio de taxímetros O/R
4	<i>Instalaciones y servicios médicos</i>	En la ciudad
5	<i>Oficinas bancarias y de correos</i>	En la ciudad
6	<i>Oficina de turismo</i>	En la ciudad
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUME AD 2.7-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	<i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i>	Extinguidores manuales.
2	<i>Equipo de salvamento</i>	Nil
3	<i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	En caso de accidente mayor apoyo de aeronaves FAU de respuesta inmediata con personal de rescate FAU, personal de bomberos y facultativos especializados en politraumatizado grave.

SUME AD 2.7-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SUME AD 2.7-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: césped Resistencia: sin datos
2	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 17 M TWY hacia ARP, 40 M TWY hacia THR 34 Superficie: césped Resistencia: sin datos
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	THR RWY 34 20 M
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUME AD 2.7-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Nil
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY: Nil TWY: Nil
3	<i>Barras de parada</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUME AD 2.7-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En las áreas de aproximación/TKOF</i>			<i>En el área de circuito y en el AD</i>	<i>Observaciones</i>
1			2	3
<i>RWY/área afectada</i>	<i>Tipo de obstáculo</i>		<i>Tipo de obstáculo</i>	
	<i>Elevación</i>		<i>Elevación</i>	
	<i>Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>
a	b	c	a	b
Sin datos				Nil

SUME AD 2.7-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	<i>Oficina MET asociada</i>	Nil
2	<i>Horas de servicio Oficina MET fuera de horario</i>	Nil -
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez</i>	Nil
4	<i>Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión</i>	Nil
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	Nil
6	<i>Documentación de vuelo Idiomas utilizados</i>	Nil
7	<i>Cartas y demás información disponible para afecciónamiento o consulta</i>	Nil
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	Nil
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	Nil
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	OMA SUMU

SUME AD 2.7-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores Número de pista	BRG GEO	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas de THR.		Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión
				Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR	5	
1	2	3	4			
16	152.18°	1235 x 30	Sin datos Césped	331434.00S 0580439.09W 331434.00S 0580439.09W GUND 17.5 M		Sin datos
34	332.17°	1235 x 30	Sin datos Césped	331509.47S 0580416.81W 331509.47S 0580416.81W GUND 17.5 M		Sin datos
08	070.58°	1120 x 30	Sin datos Césped	331500.01S 0580439.27W 331500.01S 0580439.27W GUND 17.5 M		Sin datos
26	250.57°	1120 x 30	Sin datos Césped	331447.88S 0580358.33W 331447.88S 0580358.33W GUND 17.5 M		Sin datos
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones	
7	8	9	10	11	12	
Sin datos	Nil	Nil	1051 x 80	Nil	Nil	
Sin datos	Nil	Nil	1051 x 80	Nil	Nil	
Sin datos	Nil	Nil	1360 x 80	Nil	Nil	
Sin datos	Nil	Nil	1360 x 80	Nil	Nil	

SUME AD 2.7-13 DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
•16	1 235	1 235	1 235	1 235	Nil
•34	1 235	1 235	1 235	1 235	Nil
•08	1 120	1 120	1 120	1 120	Nil
•26	1 120	1 120	1 120	1 120	Nil

SUME AD 2.7-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT	Color LGT	PAPI VASIS	LEN, LGT (MEHT)	Longitud espacia- do, color INTST	Longitud espacia- do, color LGT eje RWY	Color WBAR LGT	LEN (M) color LGT SWY	Obser- vacio- nes
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
•16	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
•34	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
•08	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
•26	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SUME AD 2.7-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	<i>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</i>	ABN: Nil/ IBN: Nil
2	<i>Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT</i>	WDI: 400 M al W del ARP Anemómetro: 700 M de INT de pistas
3	<i>Luces de borde y eje de TWY</i>	Borde: Nil Centro: Nil
4	<i>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</i>	Equipo secundario de energía: Grupo electrógeno de emergencia
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUME AD 2.7-16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

1	<i>Coordenadas TLOF o THR de FATO</i>	Nil
2	<i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>	Nil
3	<i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i>	Nil
4	<i>BRG geográfica y MAG de FATO</i>	Nil
5	<i>Distancia declarada disponible</i>	Nil
6	<i>Luces APP y FATO</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUME AD 2.7-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	<i>Designación y límites laterales</i>	Nil
2	<i>Límites verticales</i>	Nil
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	Nil
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)</i>	Nil
5	<i>Altitud de transición</i>	Nil
6	<i>Observaciones</i>	Nil

SUME AD 2.7-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
Nil				

SUME AD 2.7-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/ MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funciona- miento	Coordinadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
Nil						

SUME AD 2.7-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo/helipuerto - OACI	AD 2.7-11
➥ Carta de aproximación visual - OACI	AD 2.7-13

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

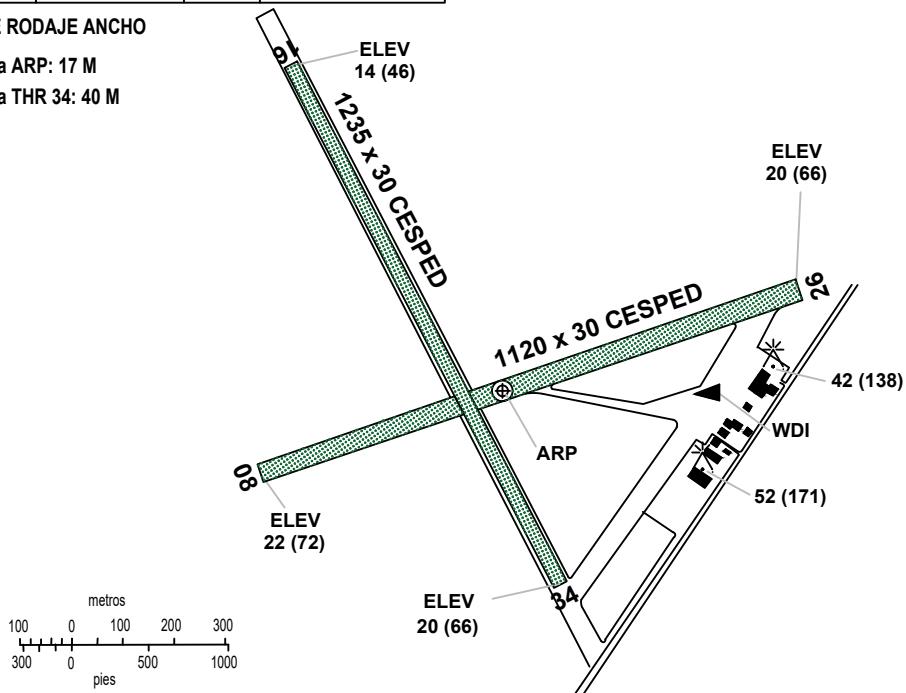
PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI	33°14'55"S 058°04'22"W	ELEV 22 (72)	TWR 000.0 PLATAFORMA 000.0	MERCEDES/Dptal Ricardo Detomasi
--	---------------------------	-----------------	-------------------------------	------------------------------------

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA	VAR 11 W - 2025 REGIMEN ANUAL 09 W	ELEVACIONES EN METROS (Y PIES) DIMENSIONES EN METROS LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS
16	163°	33°14'34.00"S 58°04'39.09"W	17.5 M	Sin datos		
34	343°	33°15'09.47"S 58°04'16.81"W	17.5 M	Sin datos		
08	082°	33°15'00.01"S 58°04'39.27"W	17.5 M	Sin datos		
26	262°	33°14'47.88"S 58°03'58.33"W	17.5 M	Sin datos		

CALLES DE RODAJE ANCHO

hacia ARP: 17 M

hacia THR 34: 40 M



SEÑALES RWY 16/34 Y CALLES DE SALIDA

Nil

AYUDAS LUMINOSAS RWY 16/34 Y CALLES DE SALIDA

Nil

SEÑALES RWY 08/26 Y CALLES DE SALIDA

Nil

AYUDAS LUMINOSAS RWY 08/26 Y CALLES DE SALIDA

Nil

Cambio:
VAR, DIRECCION

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE APROXIMACION VISUAL - OACI

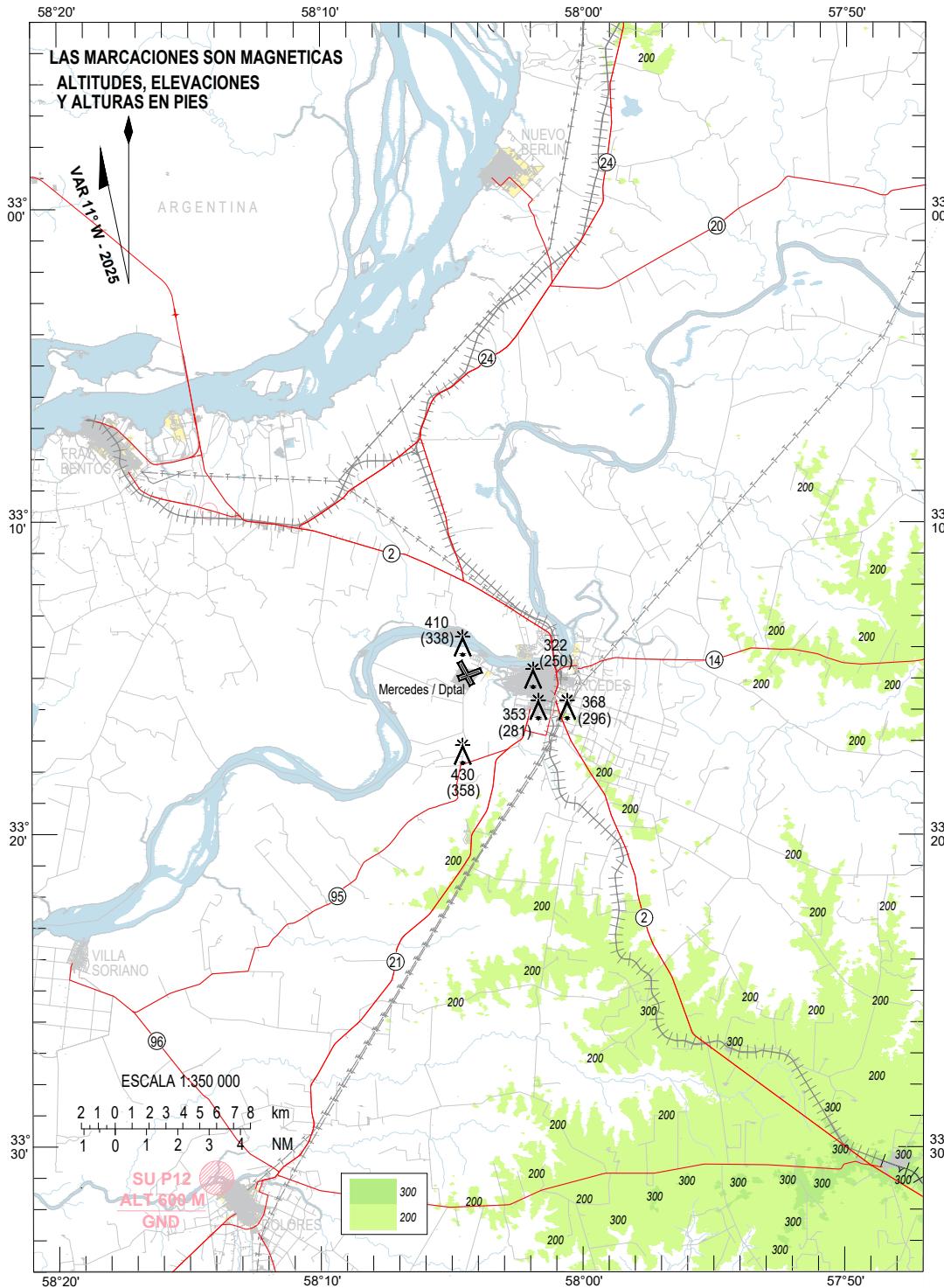
**ELEVACION
DE AERODROMO**

72 FT

**LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
A LA ELEVACION DE AERODROMO**

**ACC 128.5 - 126.3
TWR 000.0 - 000.0**

MERCEDES/Dptal
Ricardo Detomasi



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**