

Reflexión conjunto de datos

Introducción al conjunto de datos ¿Qué es? ¿De dónde se obtuvo? ¿Qué representa?

Estos datos modelan los choques que hubo en ciertas zonas de estados unidos, probablemente retirados de alguna base de datos federal que registren donde fueron los choques. Este conjunto de datos contiene información valiosa que nos podría ayudar a prevenir choques; al entender bien que tipos de escenarios son recurrentes, podemos tener especial cuidado en esos escenarios encontrados para reducir la posibilidad de chocar.

Cantidad de datos que tienes, las variables que contiene cada vector de datos y el tipo de variables.

Se tienen 47 variables y 499 registros. La mayoría de las variables son números flotantes o booleanos. Sin embargo, hay muchas variables dejadas en blanco, como por ejemplo los tiempos de choque. Este tipo de información faltante puede indicar que los que mantienen esta base de datos probablemente estén preparándose para recibir más información de utilidad en un futuro.

Para las dos variables que escogiste:

Los rangos de las variables que escogiste:

- Humedad: Mínimo de 26, Máxima de 100
- Distancia: Mínimo de 0, Máxima de 150 (probablemente un error de ingreso)

Basándote en la media, mediana y desviación estándar de cada variable, ¿qué conclusiones o asunciones puedes obtener de los datos? ¿Parecen muy dispersos? ¿Alcanzas a vislumbrar algún patrón? ¿Parecen relacionados?

- Humedad: Hay una definitiva tendencia a una humedad mayor, lo cual tiene sentido ya que entre más húmedo este el suelo, menos fricción tienen las llantas por lo que se resbalan. De igual manera esto respalda con el hecho de que el resultado más repetido era 100, es decir que los choques mientras hay lluvia definitivamente incrementan
- Distancia: Noté que las cantidades de la distancia son bastante dispersas, por lo que quise encontrarle una explicación. Inmediatamente después me di cuenta de que esta directamente relacionado con la humedad, de manera que entre mayor sea la humedad, mayor la distancia. Eso me permite sacar la conclusión que entre mayor humedad no solo aumenta la posibilidad de choque, si no el riesgo y gravedad de este.