Décrire l'entreprise :

Domaine, localisation, fonctionnement

Réseau de centrales à béton, entreprises internationales.

Liste des matériaux vendu : bétons prêt à l'emploi tous types d'applications.

Que fait tu ?: Logisticien

Pourquoi une application informatique et que doit elle faire :

- Une application informatique qui sert d'outil de performance et d'optimisation pour la partie logistique du béton.
- Pour optimiser et rentabiliser la journée d'un véhicule malaxeur selon la réglementation transport, celui-ci doit en moyenne effectuer 3,7 tours par jour. Cette application permettrait de réguler les commandes de livraisons en fonction des disponibilités de véhicules à un moment voulu. Elle doit servir d'outil de proposition d'horaire lors de la prise de commande qu'elle soit par téléphone ou via l'application de commande.

Projet:

Application information d'optimisation transport (que tu peux nommer « Optimizers trucks », c'est mon invention par contre tu me dois 51 % de tes dividendes si ça roule ton affaire).

Que veut-on produire?

Outil de performance et optimisation transport

Pourquoi? Finalité

Exceller la moyenne tours/véhicules/jour

Qu'y gagnera l'entreprise ? Objectifs

Gain d'argent : Baisser le coût transport.

Qui va s'en servir? Utilisateurs

Exploitants transports.

Pour quoi faire? Fonctions

Pour organiser et optimiser un planning de livraisons

Quels avantages y trouveront-ils? Besoins

Faciliter leurs missions d'optimisation Éviter les pertes Moins de stress pour l'ensemble des intervenants Avancer sur d'autres sujets

Que faudra-t-il faire? Contenu

- Reporter les tours (départ centrale/livraison chantier/retour centrale) à partir d'une liste de commandes en temps réel sur un planning mensuel permettant au logisticien de prévoir le nombre juste de véhicules malaxeurs sur son réseau de centrales.
- Les tours doivent être représentés par une barre de couleur et sur un créneau moyen de 1h30 (doit pouvoir être ajusté par le logisticien).
- Les couleurs sont utilisés pour différencier les types de vidange prévus sur chantier car celles ci sont une donnée importantes pour le logisticien (doit pouvoir être ajusté par le logisticien).