

KI Thermik in EDFZ

von D-SVEN, Segelflieger seit 2016

Die folgenden Anweisungen sind wichtig, um maximalen Spaß mit dem Szenario zu genießen

Die folgenden Schritte sind notwendig, um das Szenario zu aktivieren:

1. Installiere sowohl die Szenerie als auch das Szenario, wie es im „readme“ beschrieben ist
2. Starte FlightGear in Mainz-Finthen (EDFZ) in einem Segelflugzeug deiner Wahl (ASK-21 empfehlenswert)
3. Gehe in die Menüleiste (F10) → KI → Flugverkehr und Szenarien
4. Aktiviere das Szenario „Thermals around EDFZ“



Thermik aktivieren

Tipp: Jede Thermik-Wolke ist in der „Mini-Map“ (CTRL + J) als KI-Verkehrs-Symbol sichtbar!

Thermik fliegen:

1. Sobald du das Szenario aktiviert hast, erscheinen dunkle Thermikwolken im Himmel über Mainz
2. Starte nun deinen Flug mit einer Startart deiner Wahl (Windenstart/F-Schlepp)
3. Nach dem Ausklinken, fahre das Fahrwerk ein (falls möglich) und begeben dich zur nächstgelegenen Thermikwolke (kann auch hinter dir sein!)



Alle Thermikwolken sehen gleich aus und sind einfach zu erkennen

Einstieg in die Thermik:

1. Sobald du unter der „Cumuluswolke“ bist, bewegt sich das Variometer in den positiven Bereich. Die Luft um dich herum steigt!
2. Verringere nun deine Geschwindigkeit (ASK21 ~80km/h) und kreise in beliebiger Richtung ein.
3. Im Kreis lohnt es sich oft, eine Neigung von 30-50° einzuhalten, um den Kurvenradius klein zu halten. Achte dazu außerdem auf deine Geschwindigkeit!

Das Variometer ist das nützlichste Instrument beim Thermik-kreisen





1. Geschwindigkeit zurückhalten 2. Steil einkreisen 3. Schneller steigen

Thermik „zentrieren“:

Mit folgenden Tricks kannst du den Aufwind maximal nutzen:

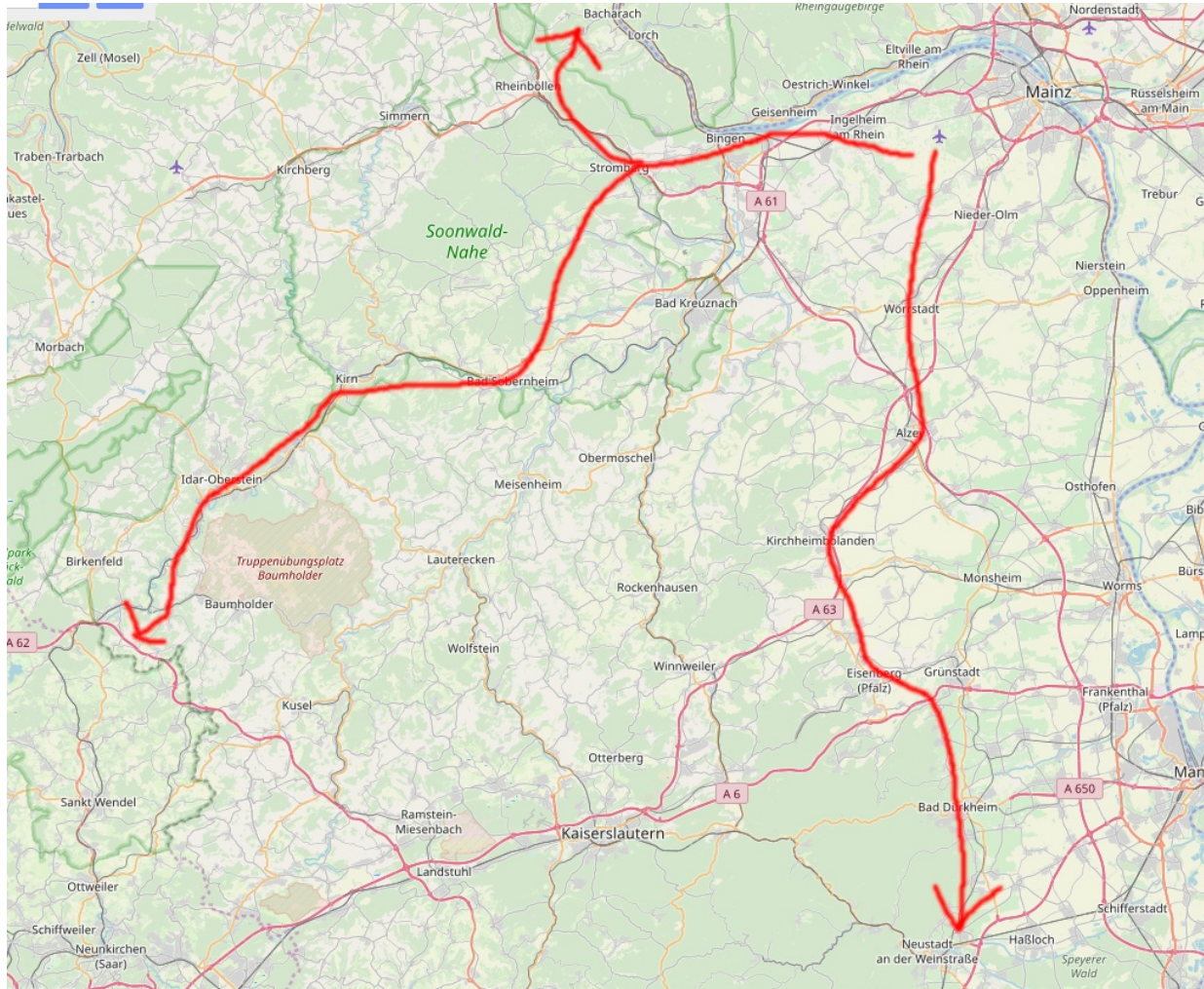
1. Wenn das Steigen im Kreis zunimmt, fliege einen moment lang gerade aus und kreise dann wieder steiler ein!
2. Wenn das Steigen im Kreis abnimmt, kreise steiler ein bis es wieder zunimmt, kreise dann wieder flacher wie in (1) beschrieben
3. Es kommt vor, dass man die Thermik ganz verliert. Man findet ihn oft wieder, wenn man kurz in Windrichtung fliegt

Übung macht den Meister!

Tipp: Behalte die Kreisrichtung während des Kreisens bei.
Kreiswechsel führen meist zum Verlust der Thermik

Überland Segelflüge von/nach EDFZ:

Das mitgelieferte Szenario generiert „Wolkenstraßen“ in verschiedene Richtungen



Flüge nach EDRH Hoppstädten-Weiersbach oder EDRL Lachen-Speyerdorf sind möglich

*Du kannst auch FlightGear's generische Thermik nutzen. Gehe dazu:
Umgebung → Wetter → Detailed Weather → Advanced Settings
aktiviere „Generate Thermals“
Diese Aufwinde existieren nur bei passendem Wetter und sind sehr schwer zu nutzen*

DANKSAGUNGEN: Danke an Thomas Polzer (D-ABBA) für die Idee!