

ARTIFICIAL INTELLIGENCE

# 汽车信息网络升级与开源力量

分享3个话题

- 方杨，无线未来科技公司有限创始人，热衷于将人工智能技术带到人们的生活之中。关注人工智能、体感监测和智能家居方向，希望让每一个用户都拥有一个完全个人化的智能助手，作为贴身伙伴管理日常工作和生活中的一切琐事。
- 汽车信息网络升级
- 无关信息安全
- 开源力量

关于我，以及今天的话题

- 宝马新款SUV“X5” 与以太网的40周年
- 目前主流标准“CAN” “FlexRay” “MOST” ，兼容性太差，完全是工业时代的产物
- 2009年，思科及英特尔等成立标准化团体AVnu联盟
- 2011年，丰田等企业向AVnu联盟提出了车载用途要求的必要条件。
- 2013年6月，该团体成员数已经超过了140家
- 2014年，将被用于车载AV（视听）设备
- 2015年，开始应用于主干网络
- 与智能手机、平板电脑等多种设备的联动变得更加容易，还能轻松利用移动通信来享受网络服务。

## 汽车总线技术变革



不管是汽车还是马桶，联网了，就会被攻击

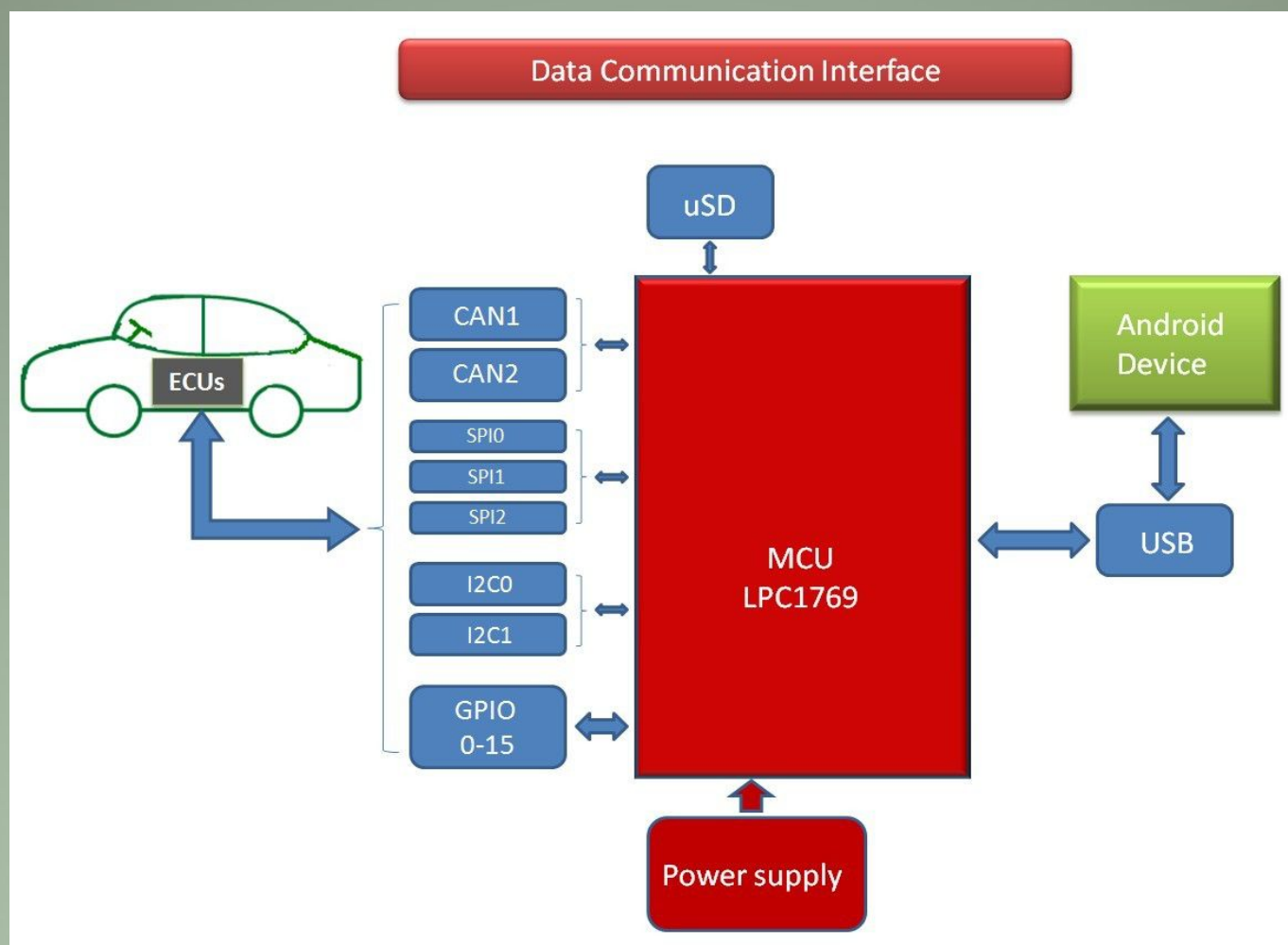


无线技术的应用会加剧这一问题





改造现有车辆——汽车厂商不愿做的事



**OBD的变异应用**



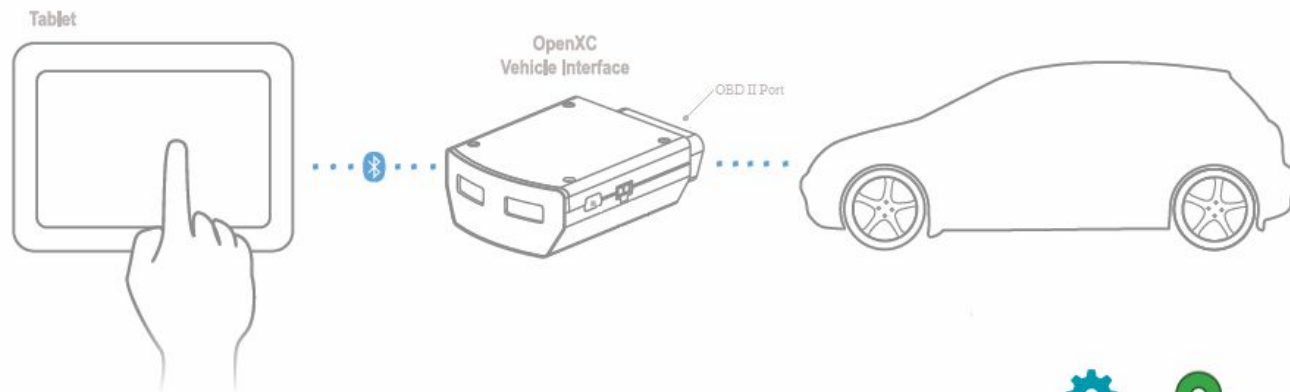


杰德的DA系统采用了7英寸静电触屏,它包含了蓝牙电话、音响系统、车辆行车电脑显示等基本功能,而最大的亮点在于其通过数据线、蓝牙等方式与智能手机进行连接,从而直接利用智能手机中的App实现某些功能,例如导航功能。

## OBD的变异应用

# OpenXC

OpenXC is an open source hardware and software platform that lets you extend your vehicle with custom applications and pluggable modules.



IDF LAB

## OBD的变异应用



IDF LABORATORY

成立开源小组



无线未来  
WirelessFuture

**The End**

- IDF实验室QQ群：204267310
- 新浪微博：@IDF实验室
- Freenode IRC聊天室：#idf\_lab

联系我们