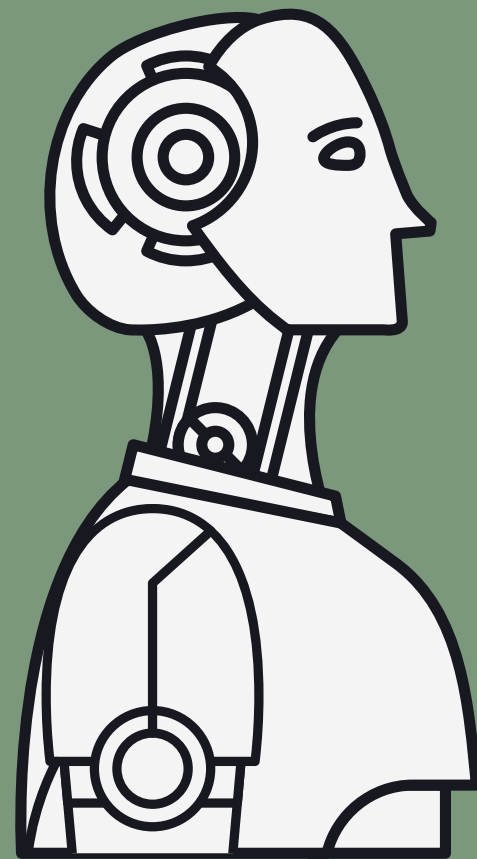


# AI倫理專題探討：

以自駕車為情境



SB?  
Somebody?

#43

組員：

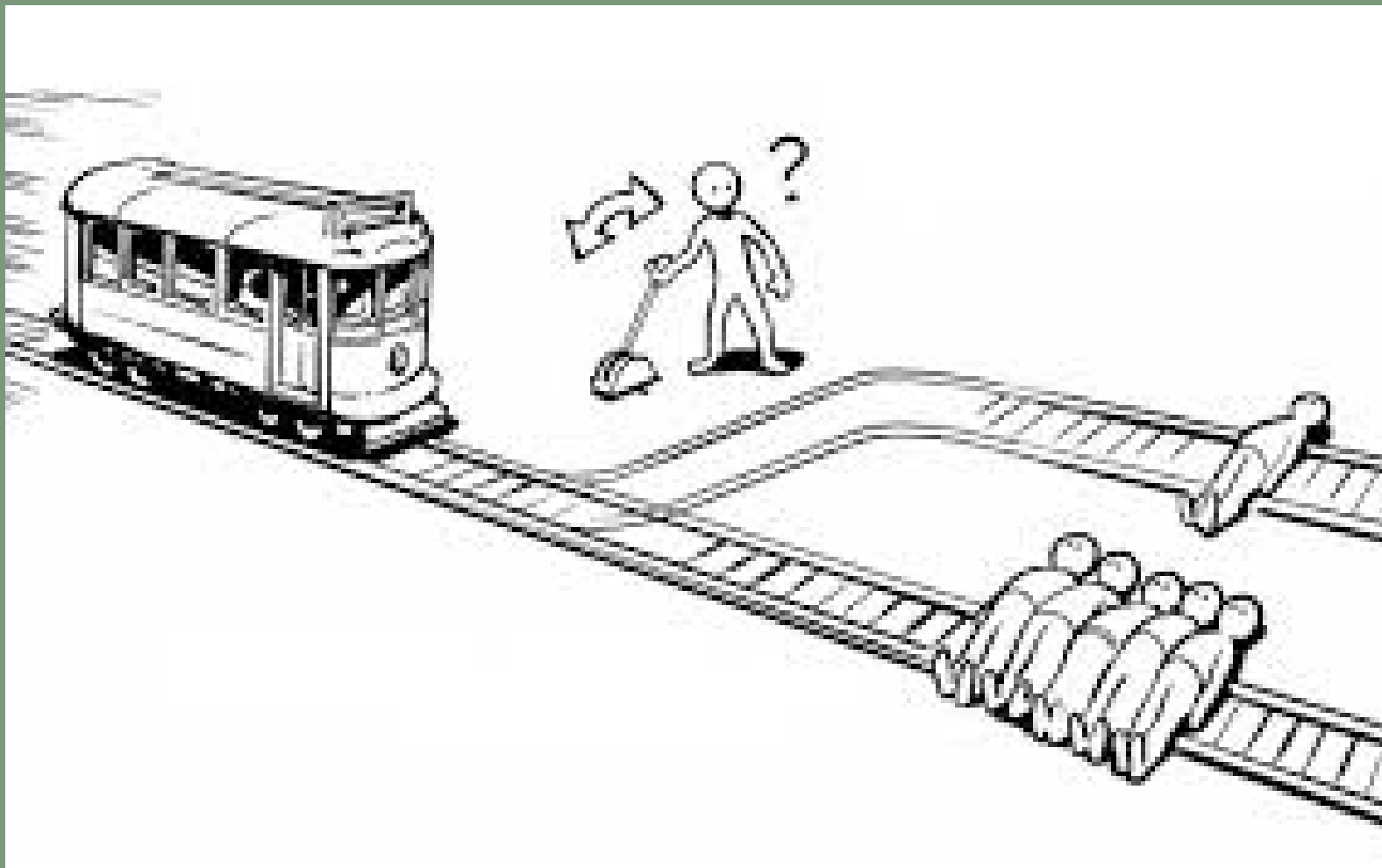
ACS114135 張丞宏

ACS114142 李育穎

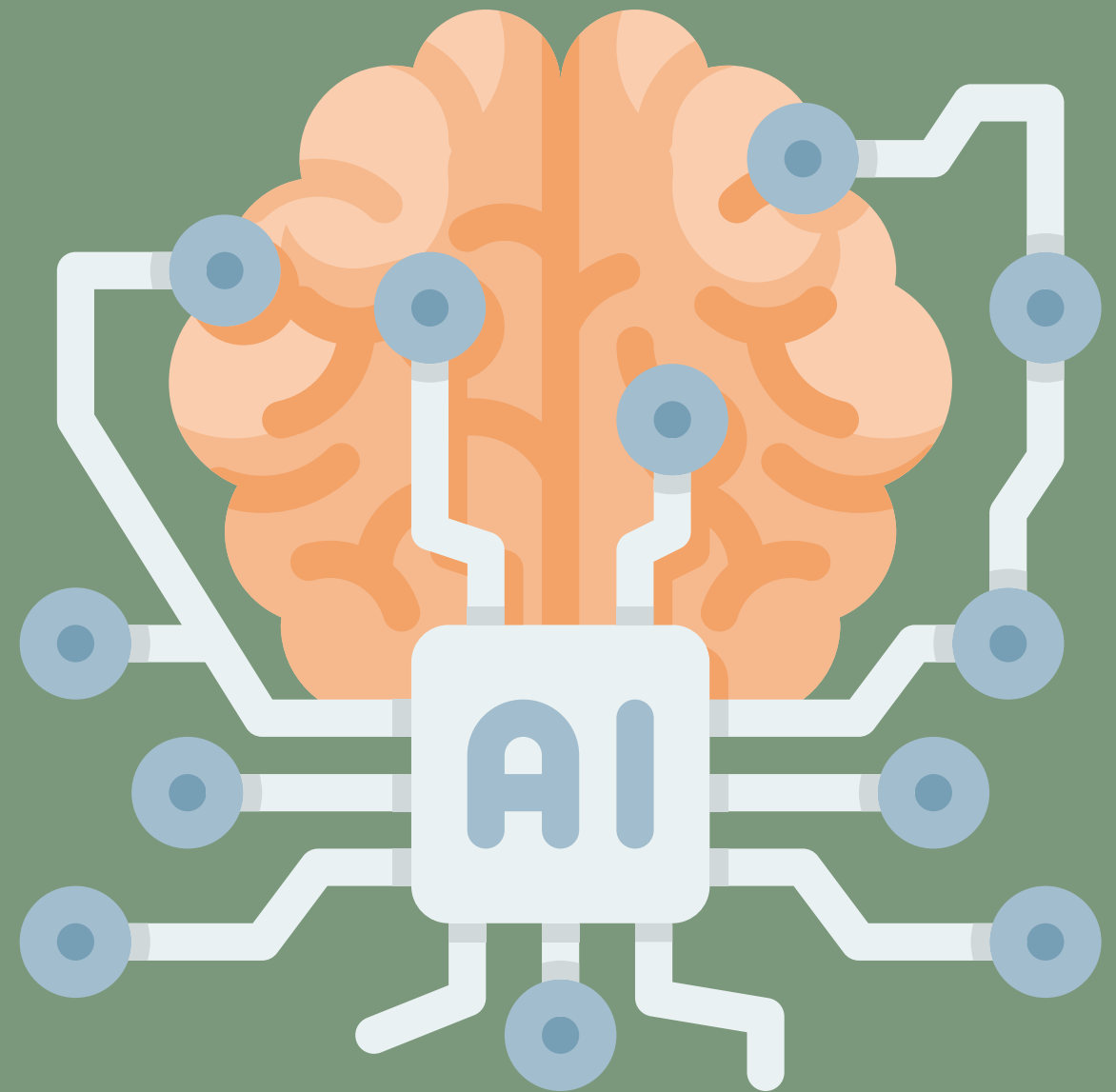
簡報日期：

2025 年 10 月 17 日

# 研究 ——— 動機



+



# 研究 ——— 動機



# 研究 ——— 架構&方法

Initiation : The Trolley Problem



Question : AI如何理解並回應電車難題？



**Modeling : 自駕車情境中的倫理抉擇（電車難題的延伸與轉化）**



Consequence : AI是否具備倫理推理能力？



Conclusion : 道德直覺如何轉化為可程式化的倫理規則？



Reflection : AI的道德架構是否終究由人類所界定？

# 研究 ——— 架構&方法

**Modeling：自駕車情境中的倫理抉擇（電車難題的延伸與轉化）**

結合之前倫理學研究的假設情境，透過資料蒐集及學說參考來設計相對接近本專題所需之兩難情境

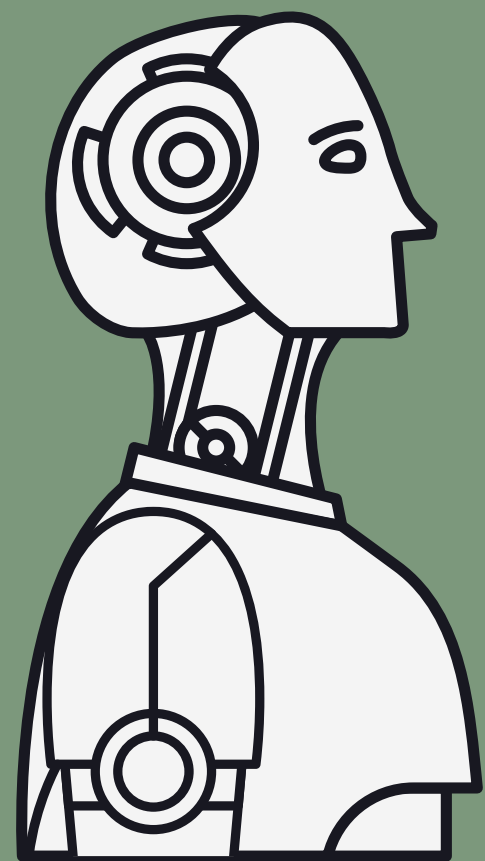
參考學說：

<The Trolley Problem> @.by Philippa Ruth Foot

<Doctrine of Double Effect> @.by Philippa Ruth Foot

<Two-factor theory of emotion> @.by Stanley Schachter & Jerome Singer

<Doctrine of Double Effect> @.by Thomas Aquinas , etc.



SB?  
Siblings?

# The End~~