

## Justificación Ética Inicial

El presente proyecto utiliza datos públicos del sistema de bicicletas compartidas Divvy de la ciudad de Chicago (EE. UU.), los cuales contienen información estructurada relacionada con los viajes realizados, incluyendo identificadores de estaciones, coordenadas, fechas y duración de los trayectos. Estos datos provienen de una fuente oficial de datos abiertos y no incluyen información personal identificable, por lo que su uso no vulnera la privacidad de los usuarios ni infringe regulaciones sobre protección de datos personales.

El objetivo del proyecto es analizar patrones de movilidad urbana y su relación con factores externos, como las condiciones climáticas, mediante la integración de información proveniente de una API de clima. Con ello, se busca generar insights sobre el comportamiento del transporte sostenible, contribuyendo a la toma de decisiones en temas de movilidad y planeación urbana.

No obstante, se reconoce que la presencia de coordenadas geográficas y marcas temporales podría, en teoría, permitir la inferencia de patrones de movilidad individuales si los datos se cruzaran con otras fuentes. Para mitigar este riesgo, el análisis se realizará sobre datos agregados y anonimizados, evitando cualquier intento de reidentificación o rastreo de usuarios.

En cuanto a sesgos y equidad, es posible que los datos de Divvy reflejen una representación desigual de ciertos grupos socioeconómicos o zonas geográficas (por ejemplo, mayor concentración de viajes en áreas urbanas centrales). Este sesgo será reconocido y discutido en el análisis para evitar interpretaciones incorrectas o generalizaciones injustificadas. Asimismo, los resultados obtenidos se utilizarán exclusivamente con fines académicos y de investigación, respetando los principios éticos de transparencia, responsabilidad y privacidad de los datos.