1. Security++++
2. Performance+++++
3. Functionality
4. Scalability
5. Reliability+++
6. Availability+
7. Modifiability
8. Safety++

Necesidades de calidad

# Paso 1:

Las necesidades de calidad necesarias para este sistema son:

Debido a la sensibilidad de la información que se comparte con las unidades activas libres militares o policiales quería que el sistema pudiese garantizar la seguridad de los datos compartidos.

Al presentarse situaciones sensibles que necesitan de una respuesta inmediata considero necesario que el sistema sea capaz de dar una rápida respuesta a las emergencias.

La aplicación que permite interactuar con el sistema debe presentar todas las funcionalidades que se propusieron para la creación del sistema.

Debido a la necesidad de funcionamiento continuo el cliente quiere que el sistema debe tener una disponibilidad total.

Debido a la posibilidad de implementar nuevos módulos que mejoren el funcionamiento del sistema el cliente quiere que sea modificable y se adapte a las necesidades cambiantes.

El equipo de desarrollo

Las propuestas y desestimaciones por parte del equipo ATAM han sido las siguientes:

Security: el mantenimiento de la seguridad consideramos que es muy importante debido a que al ser un sistema de emergencias hay mucha información comprometida, que no debe dejarse al descubierto, a parte un sistema sin seguridad que asegure el acceso externo puede hacer que se produzcan caídas en la misma. Aceptada

Safety: el mantenimiento de la seguridad interna consideramos que es importante pero prevalece por debajo en importancia del resto de aspectos tratados, ya que la seguridad interna es un riesgo difícil de proteger enteramente.

Performance: consideramos que es un atributo muy importante ya que el sistema al ser de alertas tiene que reaccionar lo mas rápido. Listaremos adelante las propuestas de mejora de la velocidad del sistema en distintos puntos y trataré yo como líder con el cliente cual es el mas importante para este. Aceptada

-Velocidad de enrutamiento de las UAL con el área de la emergencia asignada.

-Velocidad de llegada de los operarios a la emergencia.

-Asignacion de operarios incrementando la velocidad de este apartado del sistema mediante dos apartados:

·Comunicación de las alertas mediante la aplicación rápidamente al sistema de asignacion.

·Mejora en el apartado de asignacion directamente relacionada con los algoritmos de asignacion del sistema.

Tras la charla con el cliente y el equipo ATAM, se sacaron en conclusión los siguientes aspectos a tratar de la Performance:

-Mejora en la ruta de enlazado del problema con el operario asignado.

-Mejora en la velocidad de la comunicación de la alerta al operario.

Todo esto esta englobado en la mejora de la velocidad de llegada de los operarios que se bifurco para tratar las dos mejoras disponibles.