





# Agenda

- 1. Grundlagen
- 2. Authentifizierung
- 3. Datenformate
- 4. Fahrzeugauswahl
- 5. Bewertung
- 6. Oberflächenintegration



## Allgemein: Zugriff auf DAT-Online-Kundenumgebung

- CDN Provider zur Performanceverbesserung
- Voraussetzungen für den fehlerfreien Zugriff beachten
- > HTTP/1.1 kompatibel



Aufruf nur über <a href="www.dat.de">www.dat.de</a>
Keine IP-Adressen in der Firewall verwenden
Keinen Proxy verwenden



## Grundlagen - Kompatibilität

- Datenaustausch im XML-Format
- Schnittstellenanpassungen werden sofern möglich stets abwärtskompatibel gemacht
- Nicht-kompatible Änderungen werden mindestens 6 Monate vorher per Newsletter angekündigt
- Das VXS wird mit jedem neuen Produkt und mit jeder neuen Funktion stetig erweitert



Verwenden Sie immer einen XML-Parser und schalten Sie die Schema-Validierung aus



#### Verwendung der Services im Kontext einzelner Produkte













#### Verwendung der Service-URL's am Beispiel valuatePro

http(s)://www.dat.de/valuateNG/services/Authentication

http(s)://www.dat.de/valuateNG/services/Evaluation

http(s)://www.dat.de/valuateNG/services/Dossier1

http(s)://www.dat.de/valuateNG/services/Dossier2

http(s)://www.dat.de/valuateNG/services/TradingService

http(s)://www.dat.de/valuateNG/services/VehicleSelectionService

http(s)://www.dat.de/valuateNG/services/VehicleIdentificationService

http(s)://www.dat.de/valuateNG/services/ConversionFunctionsService



# Anmeldung



Authentifizierung

















**Service-URL** http://www.dat.de/**VehicleRepairOnline**/services/**Authentication** 

WSDL-URL http://www.dat.de/VehicleRepairOnline/services/Authentication?wsdl

















**Service-URL** http://www.dat.de/**FinanceLine**/services/**Authentication** 

WSDL-URL http://www.dat.de/FinanceLine/services/Authentication?wsdl

















**Service-URL** http://www.dat.de/valuateNG/services/Authentication

**WSDL-URL** http://www.dat.de/valuateNG/services/Authentication?wsdl















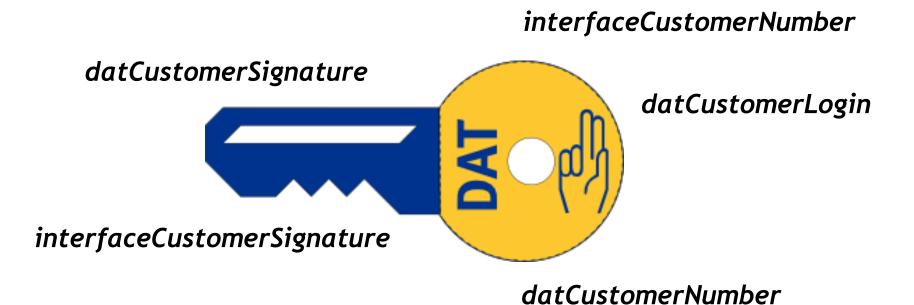


Service-URL http://www.dat.de/<ProduktName>/services/Authentication

WSDL-URL http://www.dat.de/<ProduktName>/services/Authentication?wsdl



## Die fünf Elemente der Authentifizierung





## Erstellen der Signatur

datCustomerLogin

**Passwort** 



#### Erstellen der Signatur für die Benutzung der Webservices

- [Kundennummer]:[Anmeldename]:[Passwort] mittels SHA256 verschlüsseln
- Beispiel: 1300553:Anwender01:MyserPwd
- Hash:
  e25f0e275607688a8616bbb0df1f23ac582c022faae92824718c4057c5f19abc
- > Beispieltool: <a href="http://hashgenerator.de/">http://hashgenerator.de/</a> (sicherer mit Bibliotheksfunktion)

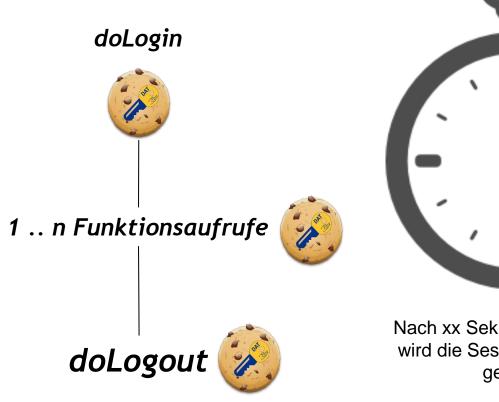


Das Konstrukt [Kundennummer]:[Anmeldename]:[Passwort] darf keine weiteren Zeichen enthalten (z.B. Leerzeichen oder Carriage Return o.ä.).



## Möglichkeiten der Authentifizierung

## Session-based authentication (Session-Cookie)





Nach xx Sekunden IDLE-Time wird die Session automatisch gestoppt



## Möglichkeiten der Authentifizierung

## Transaction-based authentication (HTTP-Header)

Funktion 1

Funktion 2

Funktion 3

Funktion 4

Funktion 5



	HTTP-Header	Session-Cookie
Einzelner Aufruf		X
Einmalige Anmeldung		
Automatisches an- und abmelden		X
Unabhängigkeit des Authentication-Service vom Produkt		X
Batch-Betrieb		



## Wann welche Möglichkeit einsetzen?



- Voneinander abhängige
   Funktionsaufrufe zur
   Erfüllung eines Prozesses
- Batch-Verarbeitung (z.B. Batch-Identifikation von Fahrzeugen anhand VIN)



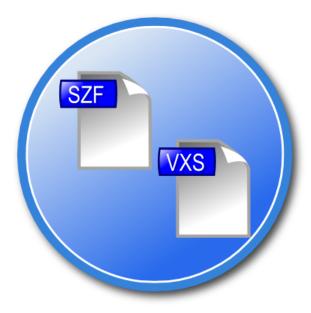
- > "Fire & Forget"-Aufrufe
- Funktionen, die nur kleine Datenmengen bereitstellen (beispielsweise "Liste aller Hersteller abholen")
- Bei AJAX-Aufrufen (RESTful API)





- Der Webservice "Authentication" findet sich im Kontext aller neuen DAT-Anwendungen
- Der URL des Service ändert sich entsprechend des einzusetzenden Produkts
- > Zur Anmeldung werden fünf Parameter benötigt
- Die Signatur kann PGP-, AES oder MD5verschlüsselt sein
- ➤ Bei Session-based-Authentifizierung mit Cookies müssen diese bei jedem Request mitgegeben werden (maintain session)
- ➤ Bei Transaction-based-Authentifizierung müssen die fünf Parameter bei jedem Funktionsaufruf übergeben werden





**Datenformate** 



## SZF - Schnittstelle zu Fremdsystemen

- Existiert seit 1997
- Historisch sehr gewachsen
- Zwei Varianten
  - SZF-Textdatei
  - > SZF im XML-Format



Das SZF-Format wird zusammen mit SilverDAT II endgültig Ende 2017 eingestellt!



## VXS - Vehicle Exchange Structure

- Ausschließlich XML
- Unicode
- Aufgeteilt in benannte Bereiche/Elemente
  - > Dadurch direkter Einsprung in Bereiche möglich
- Weitere Daten, die nur in den neuen Anwendungen verfügbar sind



#### VXS - Vehicle Exchange Structure

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" standalone="true"?>
- <ns2:Dossiers type="VehicleRepairOnline" source="SD3" xmlns:ns2="http://www.dat.de/vxs">
   - <ns2:Dossier>
        <ns2:UUID>c7d56e7c-1eec-487a-aee2-1e2fea2d007d/ps2:UUID>
        <ns2:DossierId>841549</ns2:DossierId>
        <ns2:IdSD3Network>841549</ns2:IdSD3Network>
        <ns2:Country>RU</ns2:Country>
        <ns2:Language>de_DE</ns2:Language>
        <ns2:DataVersion>1</ns2:DataVersion>
        <ns2:Currency>RUB</ns2:Currency>
        <ns2:DatCustomerId>1234567</ns2:DatCustomerId>
        <ns2:DossierType>repair</ns2:DossierType>
        <ns2:CreateDate>2014-09-08T15:20:21+02:00</ns2:CreateDate>
        <ns2:CreateUser>musterik</ns2:CreateUser>
        <ns2:ChangeDate>2014-09-08T17:15:57+02:00
        <ns2:ChangeUser>musterik</ns2:ChangeUser>
      + <ns2:DatCustomerAddress>
      + <ns2:Vehicle>
      + <ns2:VAT>
      + <ns2:TradingData>
      + <ns2:RepairCalculation>
      + <ns2:RepairOrder>
        <ns2:WearCalculation>false</ns2:WearCalculation>
        <ns2:InsuranceClaim>false</ns2:InsuranceClaim>
     </ns2:Dossier>
 </ns2:Dossiers>
```



#### VXS - Vehicle Exchange Structure - Vehicle

```
- <ns2:Vehicle>
     <ns2:VehicleIdentNumber>WDC1641861A658395</ns2:VehicleIdentNumber>
     <ns2:DatECode>015700550210001</ns2:DatECode>
     <ns2:ConstructionTime>4916</ns2:ConstructionTime>
     <ns2:ManufacturerName>Mercedes-Benz</ns2:ManufacturerName>
     <ns2:VehicleTypeName>Pkw, SUV, Kleintransporter</ns2:VehicleTypeName>
     <ns2:BaseModelName>BM 164 M-Klasse (03.2005->)</ns2:BaseModelName>
     <ns2:SubModelName>ML 350 (164.186)</ns2:SubModelName>
     <ns2:Country>RU</ns2:Country>
     <ns2:VinActive>true</ns2:VinActive>
     <ns2:VinEquipmentChanged>false</ns2:VinEquipmentChanged>
     <ns2:RegistrationData/>
   + <ns2:Engine>
   + <ns2:TechInfo>
   + <ns2:Equipment>
     <ns2:Tires/>
 </ns2:Vehicle>
```



# SZF vs. VXS

Abgetrennte Bereiche  Direktes Ansprechen einzelner  Elemente		SZF	VXS
Benannte Elemente  Abgetrennte Bereiche  Direktes Ansprechen einzelner  Elemente	XML		
Abgetrennte Bereiche  Direktes Ansprechen einzelner  Elemente	Unicode	X	
Abgetrennte Bereiche  Direktes Ansprechen einzelner  Elemente	Benannte Elemente	X	In englischer
Elemente	Abgetrennte Bereiche		Spracric
Stabil gegenüber Datenbankschema-	_	X	
Änderungen	Stabil gegenüber Datenbankschema- Änderungen	X	



# Beispiel für Zuordnung SZF ⇔ VXS

SZF	VXS
KAKT_AZ	Dossier.Name
KAKT_LKZ	Dossier.Country
KAKT_SPR	Dossier.Language
KAFH_AMTL_KZ	RegistrationData.LicenseNumber
KAF2_BZ_GS	Vehicle.ConstructionTime
KAF2_CONT_GS	Vehicle.Container
KAF2_E_CODE_GS	Vehicle.DatECode
KAKT_SPR  KAFH_AMTL_KZ  KAF2_BZ_GS  KAF2_CONT_GS	Dossier.Language RegistrationData.LicenseNumber Vehicle.ConstructionTime Vehicle.Container



Bitte beachten Sie, dass Felder im SZF unvollständig gefüllt oder auch leer sein können!

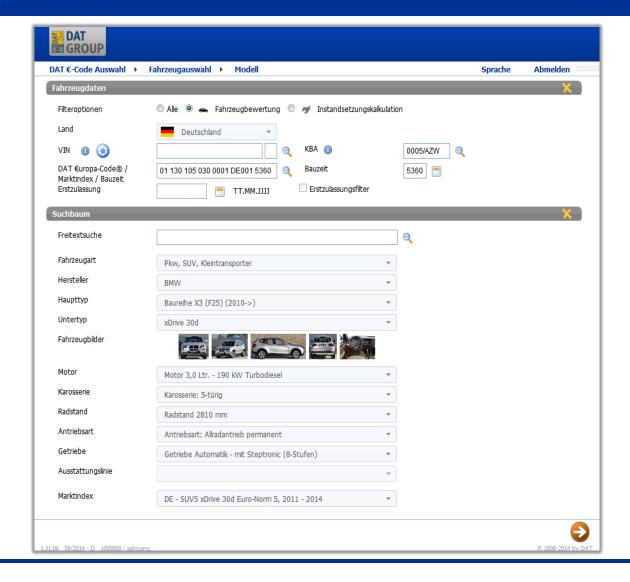




# DAT €uropa-Code® Fahrzeugauswahl



#### Modellmaske















Service-URL

http://www.dat.de/<ProduktName>/services/VehicleIdentificationService

**WSDL-URL** 

http://www.dat.de/<ProduktName>/services/VehicleIdentificationService?wsdl













Service-URL http://www.dat.de/<ProduktName>/services/VehicleSelectionService

WSDL-URL http://www.dat.de/<ProduktName>/services/VehicleSelectionService?wsdl













Service-URL http://www.dat.de/<ProduktName>/services/ConversionFunctionsService

WSDL-URL http://www.dat.de/<ProduktName>/services/ConversionFunctionsService?wsdl













**Service-URL** http://www.dat.de/<**ProduktName**>/services/**VehicleImagery** 

WSDL-URL http://www.dat.de/<ProduktName>/services/VehicleImagery?wsdl



## Fahrzeugauswahlschnittstellen



getVehicleTypes
getManufacturers
getBaseModels
getSubModels
compileDatECode

getClassificationGroups
getEngineOptions
getCarBodyOptions
getConstructionOptions
getConstructionPeriods

#### getVehicleData

getPriceFocusConstructionYears
getGearingOptions
getGrossVehicleWeightOptions
getNumberOfAxleOptions
getSuspensionOptions
getTypeOfDriveOptions
getEquipmentLineOptions
getEquipmentLineOptions
getEquipmentLineOptions
getPriceFocusCases
getOptionsbyClassification
getSubModelsByTextSearch



## Fahrzeugidentifikationsschnittstellen



getVehicleIdentification
getVehicleIdentificationByKba

getVehicleIdentificationByVin

getVehicleTranslation



## Konvertierungs- und Toolfunktionen



constructionTime2Date

#### date2ConstructionTime

getEquipmentFromManufacturerCode
getEquipmentGroups
getExistingEquipment
getPossibleEquipment
valueCode2Description



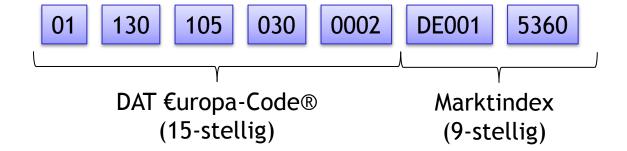
# Fahrzeugbilder Funktionen



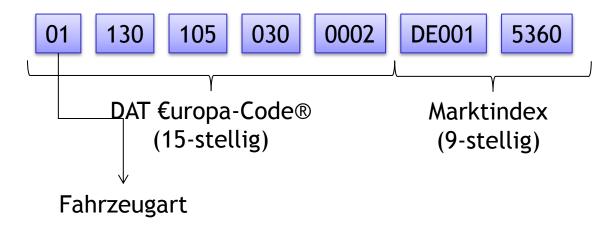
getVehicleImages



# Eigene Fahrzeugauswahl zusammenstellen

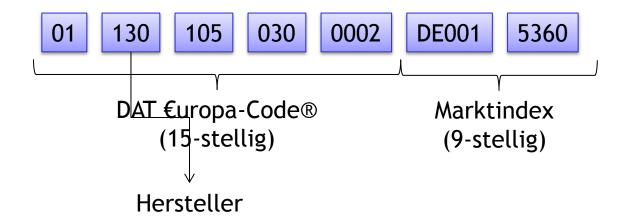






Pkw, SUV, Kleintransporter

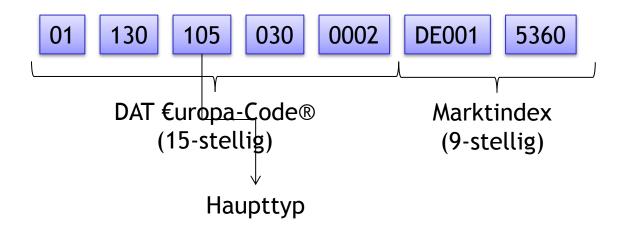




Pkw, SUV, Kleintransporter BMW

© DAT Group 2015

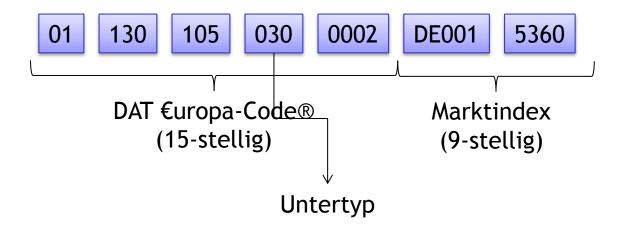




Pkw, SUV, Kleintransporter BMW Baureihe X3 (F25) (2010->)

© DAT Group 2015

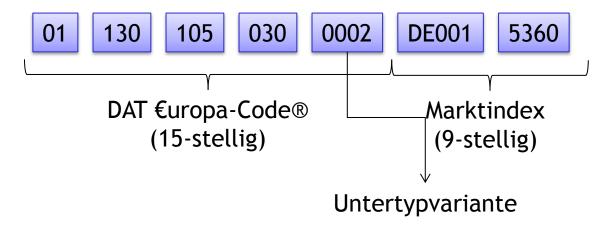




Pkw, SUV, Kleintransporter BMW Baureihe X3 (F25) (2010->) xDrive 30d

© DAT Group 2015 40





Pkw, SUV, Kleintransporter BMW Baureihe X3 (F25) (2010->) xDrive 30d

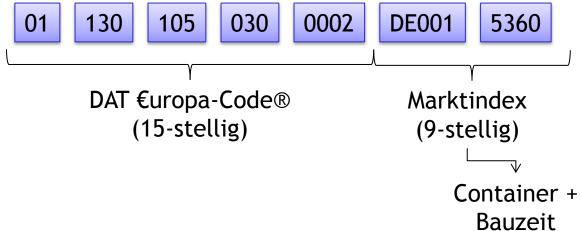
Motor 3,0 Ltr. - 190 kW Turbodiesel

Karosserie: 5-türig Radstand 2810mm

Antriebsart: Allradantrieb, permanent

Getriebe Sport-Automatic - mit Steptronic (8-Stufen)





Pkw, SUV, Kleintransporter BMW Baureihe X3 (F25) (2010->) xDrive 30d

Motor 3,0 Ltr. - 190 kW Turbodiesel

Karosserie: 5-türig Radstand 2810mm

Antriebsart: Allradantrieb, permanent

Getriebe Sport-Automatic - mit Steptronic (8-Stufen)

DE - SUV5 xDrive 30d Euro-Norm 5, 2011 - 2014



#### Wiederkehrende Parameter

- Locale
  - > country
  - > language
  - datCountryIndicator -

ISO 3166 ALPHA-2

ISO 639-1

- Restriction
  - > ALL
  - > APPRAISAL
  - > REPAIR

- Keine Einschränkung des Bereichs
- Nur bewertbare Fahrzeuge liefern
- Nur kalkulierbare Fahrzeuge liefern

- > Bauzeit
  - > constructionTime
- Ermittelbar über date2ConstructionTime
- Coverage Einschränkung des Datenumfangs



\_\_\_ Funktion Parameter

01 getVehicleTypes

getManufacturers 1, BZ

getBaseModels 1, 130, BZ

030 getSubModels 1, 130, 105, BZ

0002 Hier wird es aufwändiger!

**DE001** 

130

5360



# Klassifizierende Ausstattungen

Klassifikation Motor	<b>Gruppe</b>	Pkw X	Gelände- fahrzeug X	Transporter Kraftrad		Lkw
				X	Х	X
Karosserie	2	X	X	X	X	
Bauart	7					X
Getriebe	11	X	X	X		
Radstand	3		X	X		X
Antriebsart	4		X	X		
Anzahl Achsen	9					X
Fahrerhaus	5					X
Tonnage	6					X
Federungsart	8					X
Ausstattungslinie	10	X	X	X	X	X



01
----

130

105

030

0002

**DE001** 

5360

#### **Funktion**

getVehicleTypes

getManufacturers 1, BZ

getBaseModels 1, 130, BZ

getSubModels 1, 130, 105, BZ

#### Aufruf von

getEngineOptions
getCarBodyOptions
getGearingOptions
getEquipmentLineOptions und

compileDatECode 1, 130, 105, 1..n Option-Codes

**Parameter** 



0.4	
01	get

130

105

030

0002

**DE001** 

5360

**Funktion** 

getVehicleTypes

getManufacturers 1, BZ

getBaseModels 1, 130, BZ

getSubModels 1, 130, 105, BZ

Wert durch Aufruf diverser Funktionen ermittelt

**Parameter** 

BZ

doLogout



### Fahrzeugidentifikation anhand von Schlüsseldaten



- Herstellerschlüssel (HSN) / Typschlüssel (TSN)\*
- DAT €uropa-Code®
- ➤ Fahrgestellnummer (VIN)\*\*

© DAT Group 2015 48

<sup>\*</sup> Abfrage nach HSN/TSN nur für Deutschland möglich

<sup>\*\*</sup> Abdeckung der VIN-Abfrage je nach Land unterschiedlich



# Genauigkeit der Schlüssel

	HSN/TSN	DAT €uropa-Code®	VIN
Ermittlung Untertyp			
Ermittlung UTV	X		
> Ermittlung	X		
Serienausstattung			
> Ermittlung mögliche	X		
Sonderausstattung			
> Farben & Polster	X	X	
> Ermittlung tatsächlich			
verbauter	X	X	
Ausstattungen			



# Was wir dennoch liefern können

	HSN/TSN	DAT €uropa-Code®	VIN
Ermittlung Untertyp			
> Ermittlung UTV			
> Ermittlung			
Serienausstattung			
> Ermittlung mögliche			
Sonderausstattung			
> Farben & Polster	X	X	
> Ermittlung tatsächlich			
verbauter	X	X	V
Ausstattungen			



### Verfügbarkeit der VIN-Abfrage





















































































#### Weitere Services

- Optische VIN-Erkennung
  - > z.B. über Windschutzscheibe oder Typschild
- >= 90% Zeichenerkennung
- > Entwickelt mit Blick auf mobile Anwendungen
- Verfügbar in Oberfläche & Schnittstelle
  - > getVINbyOcr



Service-URL http://www.dat.de/<ProduktName>/services/VehicleIdentification

WSDL-URL http://www.dat.de/<ProduktName>/services/VehicleIdentification?wsdl



# Bewertungsfunktionen



#### **Varianten**

- Unscharfe Bewertung
  - Identifikation und Bewertung in einer Funktion (getVehicleApproximateValue)
  - Keine Speicherung
  - Keine Änderung der Ausstattungen
- o Minimale Bewertung
  - Identifikation (getVehicleIdentificationByVin)
  - Bewertung (getVehicleEvaluation/createDossier)
  - Speicherung
  - Änderung der Ausstattung (getVehicleEvaluation/changeDossier)
  - Oberfläche

© DAT Group 2015 53



## **Unscharfe Bewertung**



#### **Parameter**

- <u>Eingabeparameter</u>
  - VIN
  - Erstzulassung
  - Besteuerungsart
  - Laufleistung (optional)
- o <u>Rückgabeparameter</u>
  - DAT €uropa-Code®
  - Serien- und Sonder-Ausstattungen
  - Bezugsfahrstrecke
  - Restwert der Ausstattungen
  - Händler-Ein/Verkaufspreis



#### **Unscharfe Bewertung**



```
<eval:getVehicleApproximateValue>
    <request>
      <locale country="DE" datCountryIndicator="DE"</pre>
          language="de"/>
      <sessionID></sessionID>
      <restriction>APPRAISAL</restriction>
      <constructionTime></constructionTime>
      <kba></kba>
      <vin>WDD2040021A529335</vin>
      <identificationOrder>VIN</identificationOrder>
      <registrationDate>2011-01-05</registrationDate>
      <approximationSign>MINIMUM</approximationSign>
      <mileage></mileage>
      <coverage>COMPLETE</coverage>
      <vatType>R</vatType>
    </request>
  </eval:getVehicleApproximateValue>
```



# Bewertung - Identifikation mit VIN



### Parameter für Identifikation

- o <u>Eingabeparameter</u>
  - VIN
- Rückgabeparameter
  - DAT €uropa-Code®
  - Serien- und Sonder-Ausstattungen



### Bewertung - mittels einfacher Bewertung (ohne speichern)



### Parameter für Bewertung

- Eingabeparameter
  - DAT €uropa-Code®
  - Sonder-Ausstattungen
  - Erstzulassung
  - Besteuerungsart
  - Laufleistung (optional)
  - Weitere möglich
- Rückgabeparameter
  - Bezugsfahrstrecke
  - Restwert der Ausstattungen
  - Händler-Ein/Verkaufspreis
  - Aktenzeichen
  - Weitere möglich



### Bewertung - mittels einfacher Bewertung



```
<eval:getVehicleEvaluation>
    <request>
      <locale country="DE" datCountryIndicator="DE" language="de"/>
      <sessionID></sessionID>
      <constructionTimeFrom>4520</constructionTimeFrom>
      <constructionTimeTo>4809</constructionTimeTo>
      <restriction>APPRAISAL</restriction>
      <datECode>015700570020005</datECode>
      <container>DE003</container>
      <constructionTime>4962</constructionTime>
      <coverage>COMPLETE</coverage>
      <equipment>
        <equipmentPosition>
         <datEquipmentId>28208</datEquipmentId>
        </equipmentPosition>
        <equipmentPosition>
         <datEquipmentId>25711</datEquipmentId>
        </equipmentPosition>
      </equipment>
      <save>true</save>
      <mileage>75000</mileage>
      <registrationDate>2010-12-15+01:00</registrationDate>
      <vatType>R</vatType>
    </request>
  </eval:getVehicleEvaluation>
```



#### Bewertung - mittels Dossier1-Funktion (mit speichern)



#### Parameter für Bewertung mittels Dossier1-Funktion

- <u>Eingabeparameter</u>
  - DAT €uropa-Code®
  - Sonder-Ausstattungen
  - Erstzulassung
  - Besteuerungsart
  - Laufleistung (optional)
  - Weitere möglich
- Rückgabeparameter
  - Bezugsfahrstrecke
  - Restwert der Ausstattungen
  - Händler-Ein/Verkaufspreis
  - Aktenzeichen
  - Weitere möglich



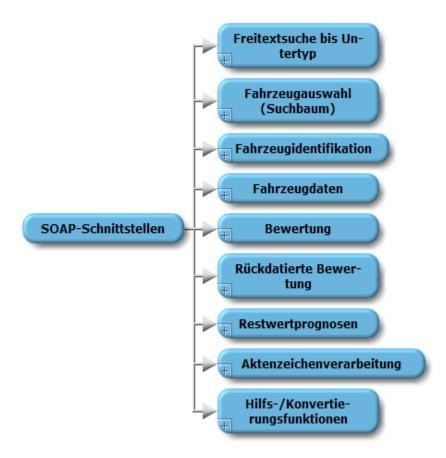
### Bewertung - mittels Dossierfunktion



```
<dos:createDossier>
   <vxs:Dossier>
     <vxs:Name>DFS Beispiel</vxs:Name>
     <vxs:Language>de_DE</vxs:Language>
       <vxs:Vehicle>
        <vxs:Country>DE</vxs:Country>
        <vxs:DatECode>015700570020005/vxs:DatECode>
        <vxs:Container>DE003/vxs:Container>
        <vxs:ConstructionTime>4962</vxs:ConstructionTime>
        <vxs:MileageEstimated>75000/vxs:MileageEstimated>
        <vxs:InitialRegistration>2011-12-15
        <vxs:Equipment>
          <vxs:SpecialEquipment>
            <vxs:EquipmentPosition>
              <vxs:DatEquipmentId>28208</vxs:DatEquipmentId>
            </vxs:EquipmentPosition>
            <vxs:EquipmentPosition>
              <vxs:DatEquipmentId>25711</vxs:DatEquipmentId>
            </vxs:EquipmentPosition>
          </vxs:SpecialEquipment>
        </vxs:Equipment>
       </vxs:Vehicle>
       <vxs:VAT>
        <vxs:VatType>R</vxs:VatType>
       </vxs:VAT>
   </vxs:Dossier>
   <Save>true</Save>
  </dos:createDossier>
```

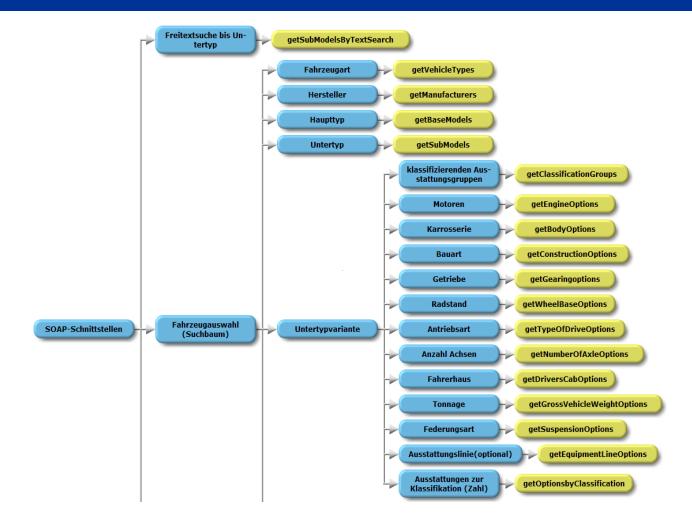


# Bewertung - SOAP - Schnittstellen - Übersicht



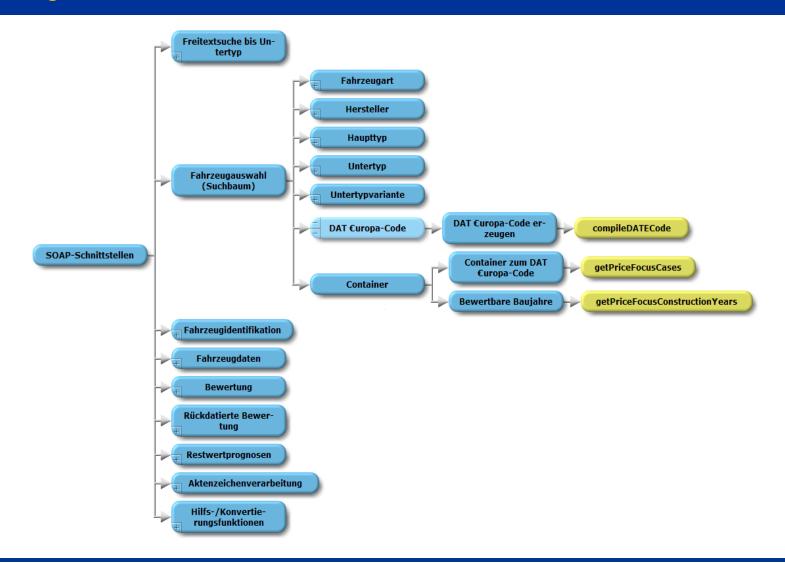


# Bewertung - SOAP - Schnittstellen - Fahrzeugauswahl



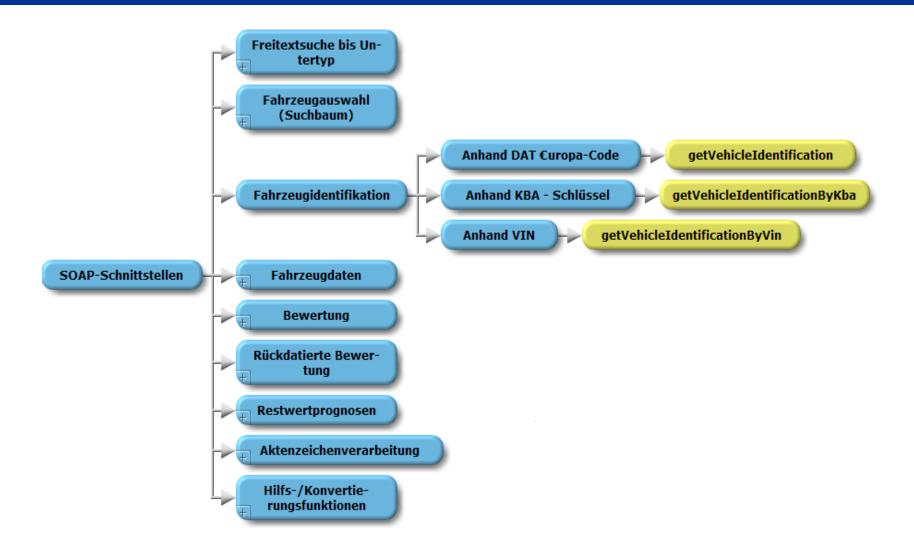


# Bewertung - SOAP - Schnittstellen - Identifikation



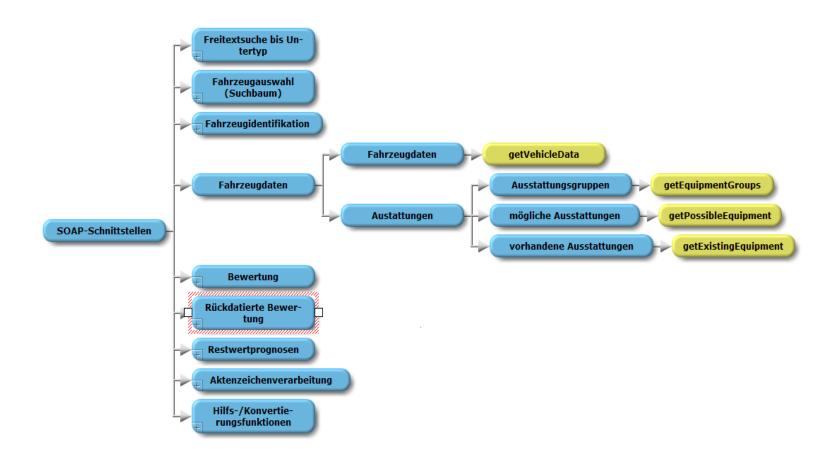


# Bewertung - SOAP - Schnittstellen - Auswahl und Identifikation



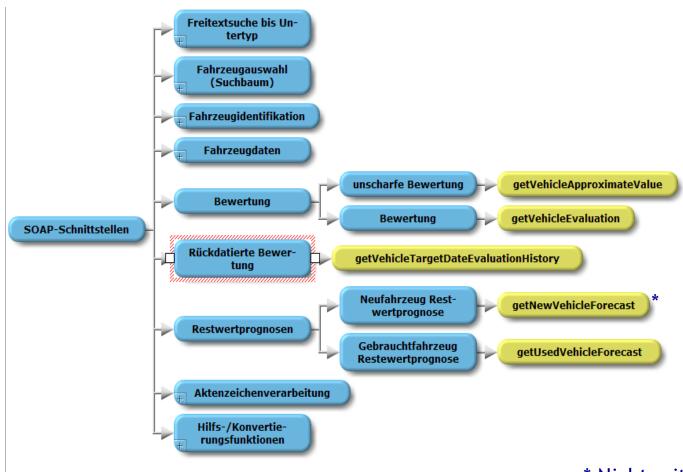


# Bewertung - SOAP - Schnittstellen - Daten und Ausstattungen





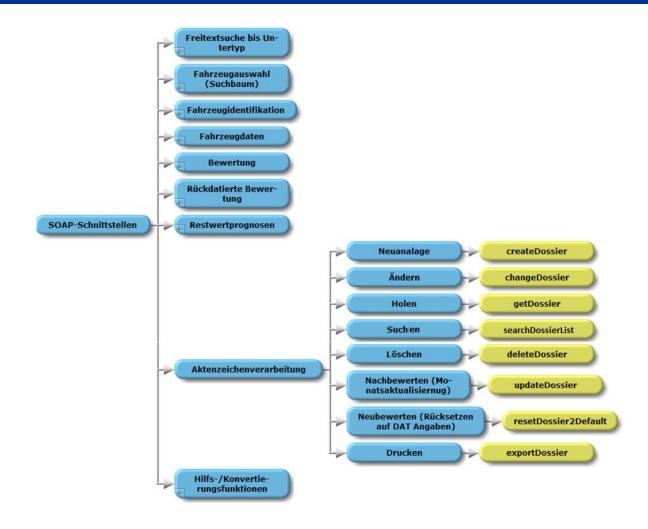
#### Bewertung - SOAP - Schnittstellen - Bewertung und Restwerte



\* Nicht mit valuatePro

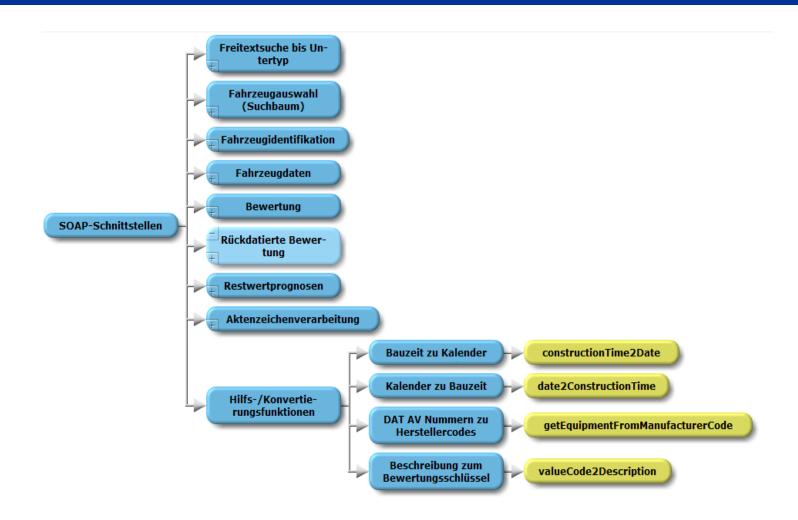


# Bewertung - SOAP - Schnittstellen - Aktenzeichen





### Bewertung - SOAP - Schnittstellen - Hilfsfunktionen





#### valuateFinance - GUI - (Post-) Schnittstelle

Für die Bewertung mit Verwendung der Oberfläche der valuateFinance

- Folgende Wege sind möglich
  - man ruft die Vorgangsübersicht auf
  - man öffnet einen neuen Vorgang
  - man springt in einen vorhandenen Vorgang
  - man importiert Daten und bearbeitet dann den Vorgang weiter
  - Zielmaske wählbar: Modell, Ausstattungen, Zustand, Wertermittlung

Datenaustausch über VXS

© DAT Group 2015



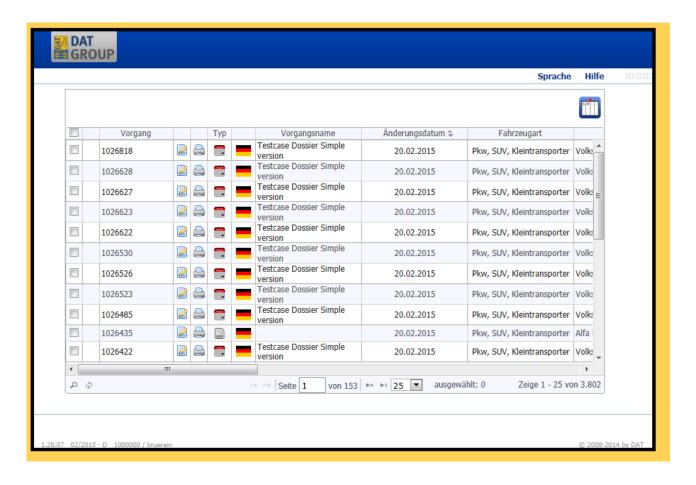
#### valuatePro - GUI - (Post-) Schnittstelle

- Fahrzeugverwaltung und Bewertung
  - Aufruf-Optionen
    - Dashboard
    - Vorgangsübersicht
    - Neuer Vorgang mit optionalem Datenimport und Weiterbearbeitung
    - Beliebige Prozessmaske (Prozess/Seite) eines bestehenden Vorgangs: Übersicht, Wertermittlung, Neuanlage, Ankaufsangebot, Ankauf, Zugang, Plandaten, Verkaufsvorbereitung, Reservierung und Verkauf
- Die möglichen Prozesse und Seiten sind bei valuatePro benutzerspezifisch konfigurierbar
- Datenaustausch über VXS



# valuateFinance - GUI - (Post-) Schnittstellen) - Masken

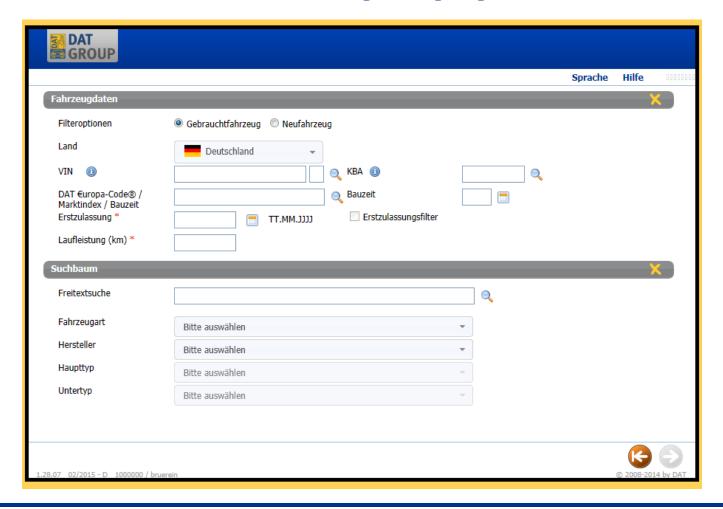
#### Vorgangsübersicht





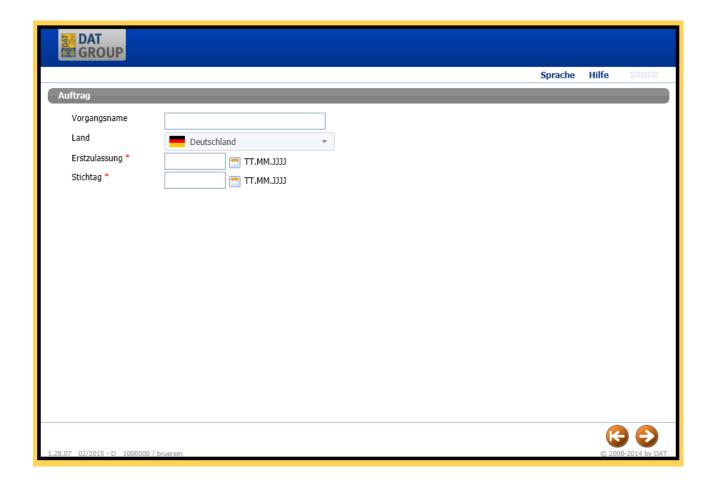
### valuateFinance - GUI - (Post-) Schnittstellen) - Masken

#### Neuer Bewertungsvorgang



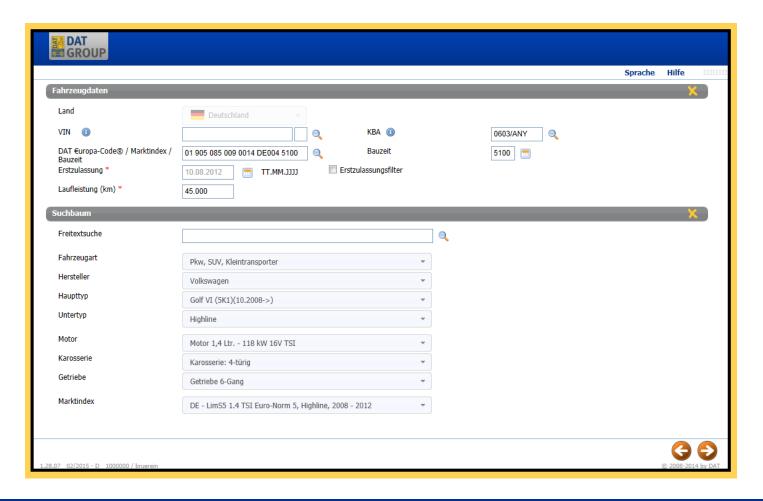


## Neue Stichtagsbewertung



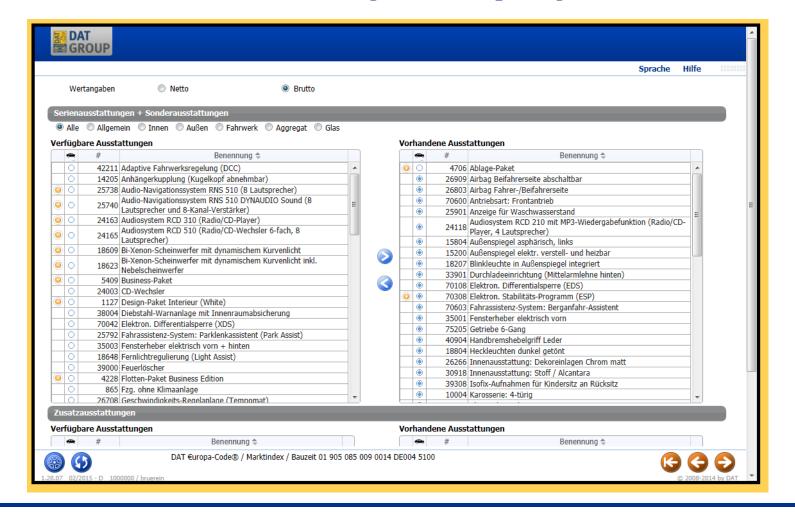


## In Modellmaske der Stichtagsbewertung springen



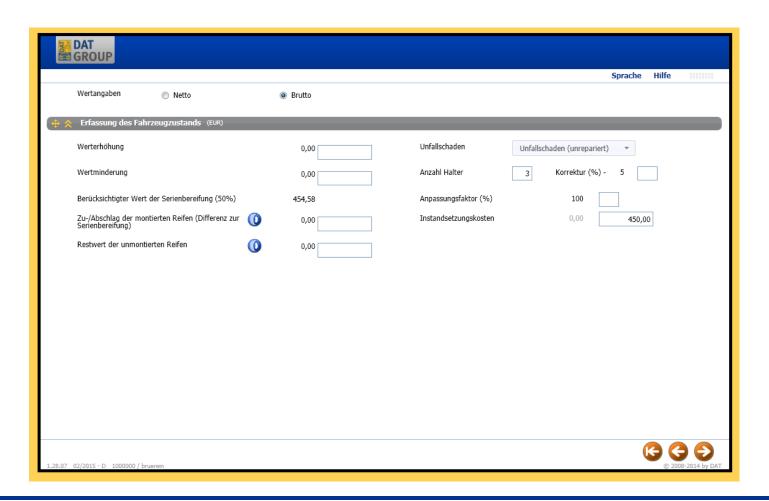


#### In Ausstattungsmaske springen



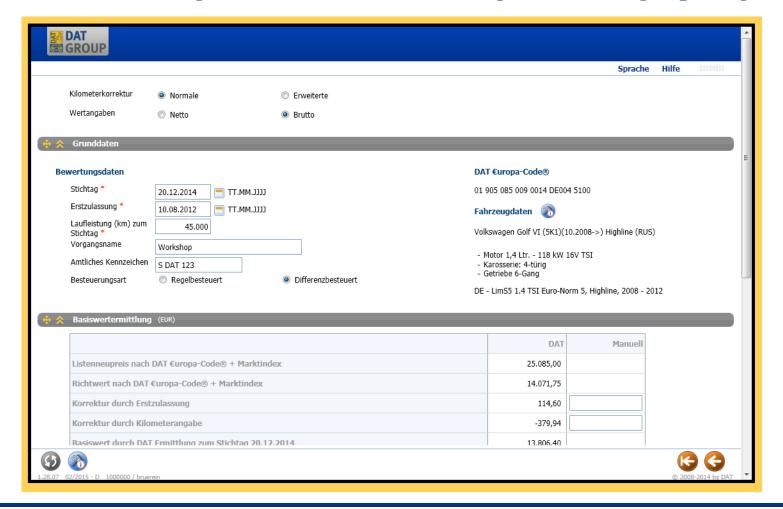


## In die Zustandsmaske einer Bewertung springen



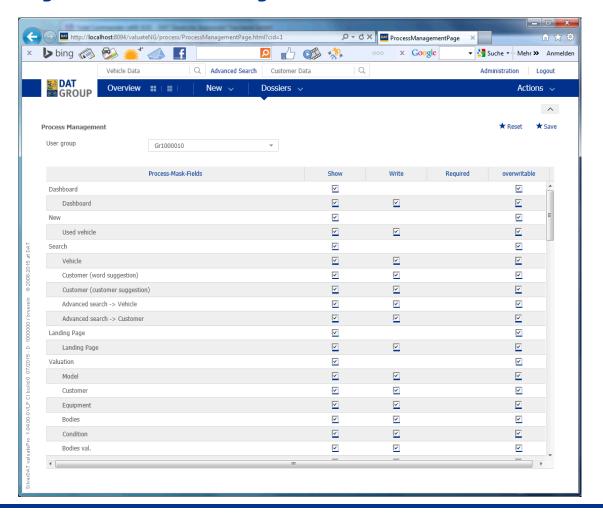


#### In die Bewertungsmaske einer Stichtagsbewertung springen





## Konfiguration der möglichen Prozesse und Masken



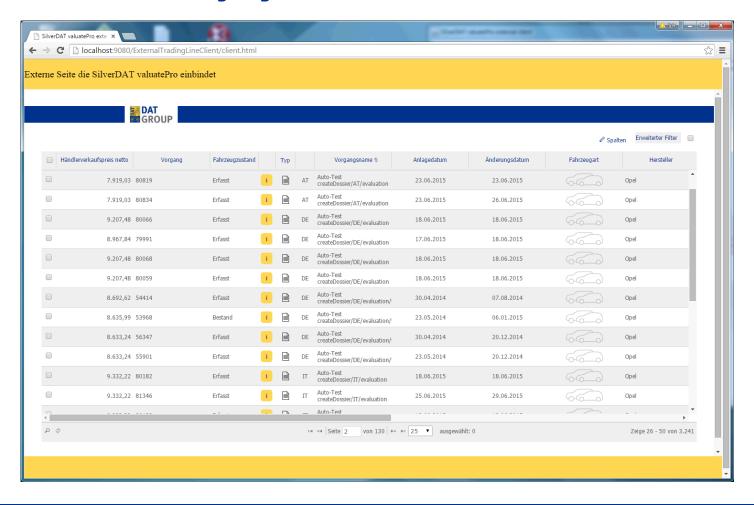


#### Dashboard aufrufen



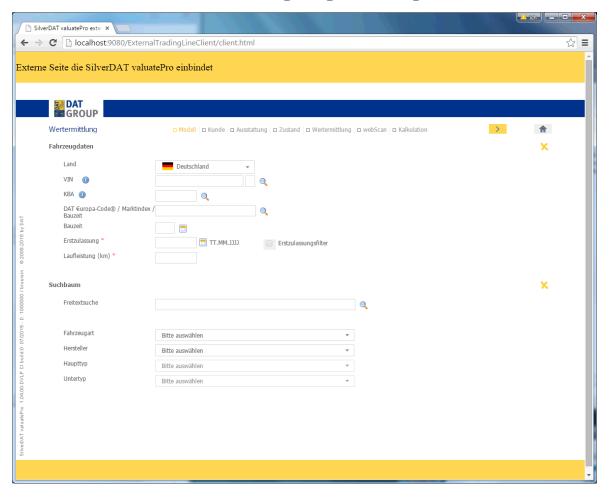


## Vorgangsübersicht aufrufen





## Neuen Vorgang anlegen





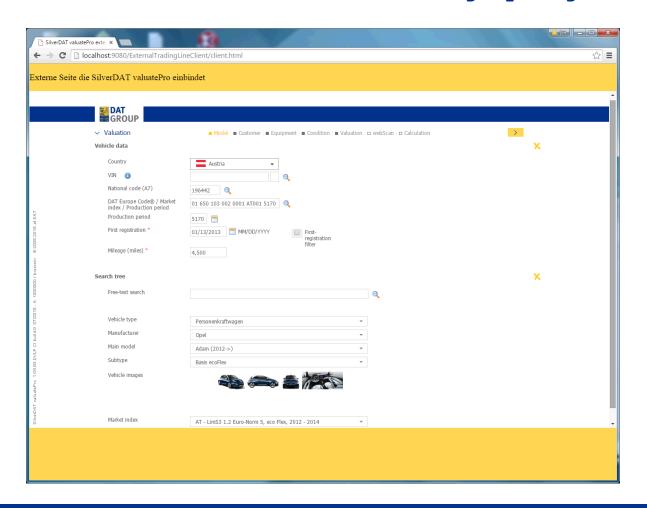
#### Navigation

- Prozesswechsel mittels Piktogramme
- Maskenwechsel mittels Maskennamen oder Pfeiltasten
- Beenden mittels Home-Piktogramm



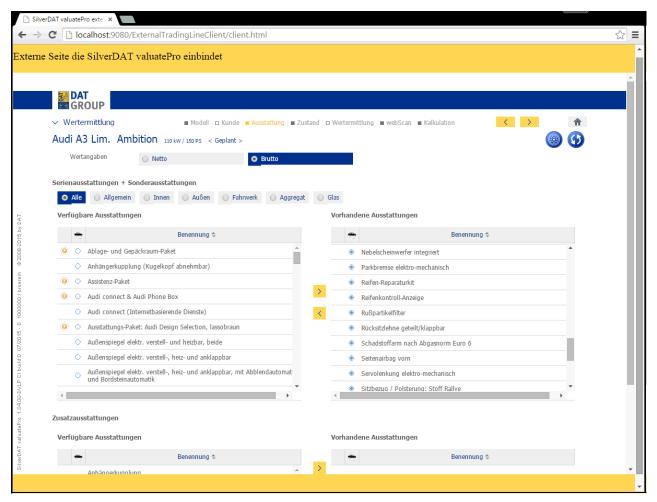


## In Modellmaske einer Bewertung springen



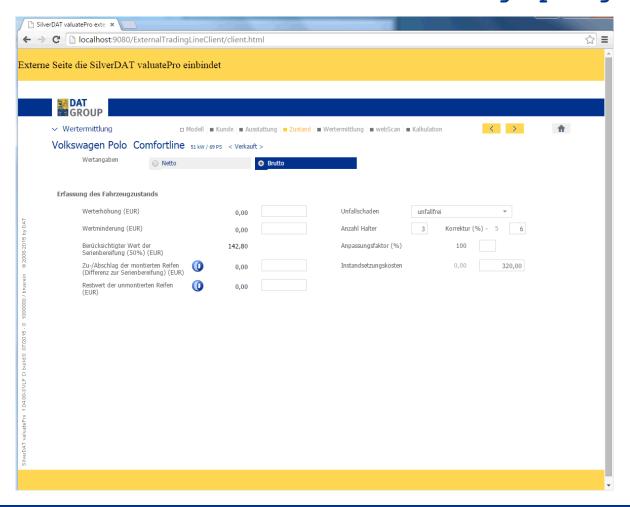


## In Ausstattungsmaske einer Bewertung springen



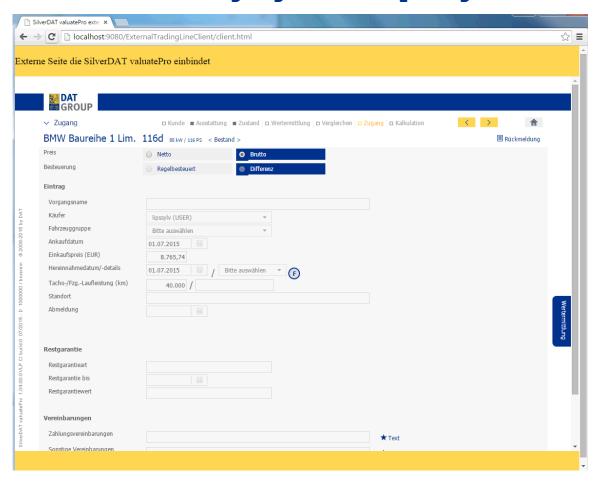


## In die Zustandsmaske einer Bewertung springen



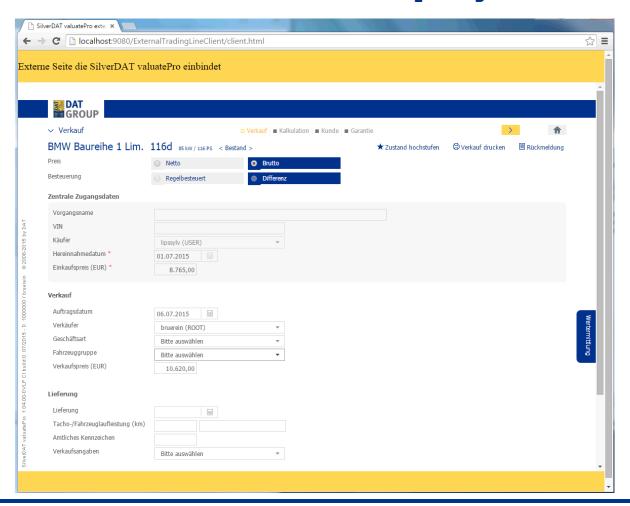


## In die Zugangsmaske springen





## In die Verkaufsmaske springen





# Noch Fragen? E-Mail: schnittstellenpartner@dat.de | Tel.: 0711 / 4503-0

