

氣動控制

利用**壓縮空氣**把運動或動力傳送。

例如：巴士門開關、
打樁機、
風鑽等

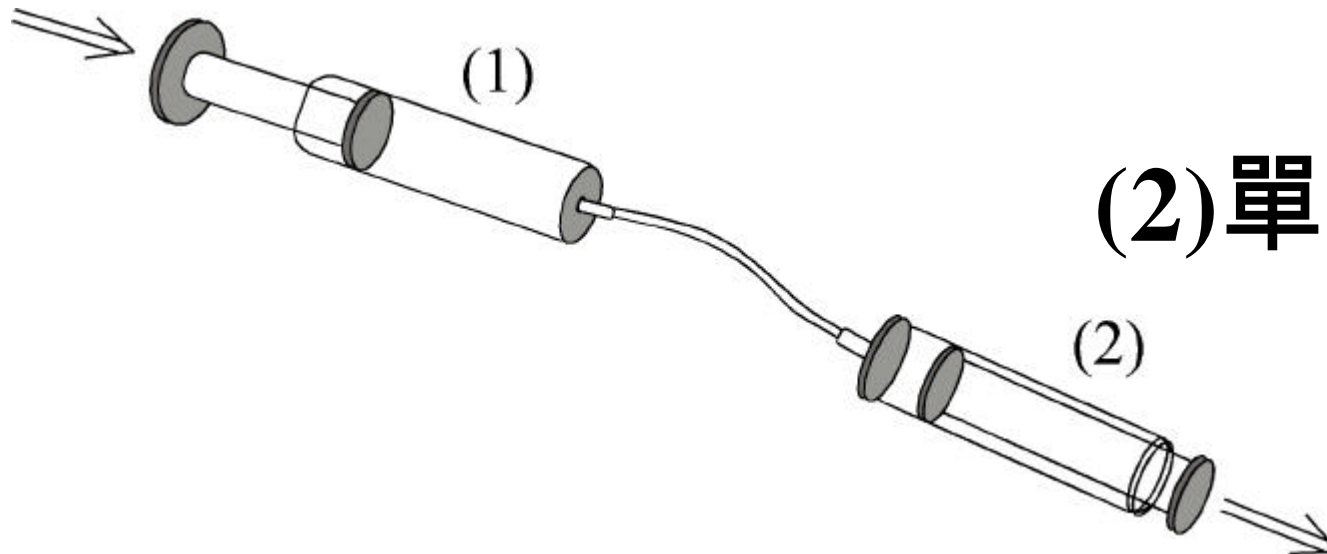


公共汽車、地下鐵路和電氣化火車等的車門開關

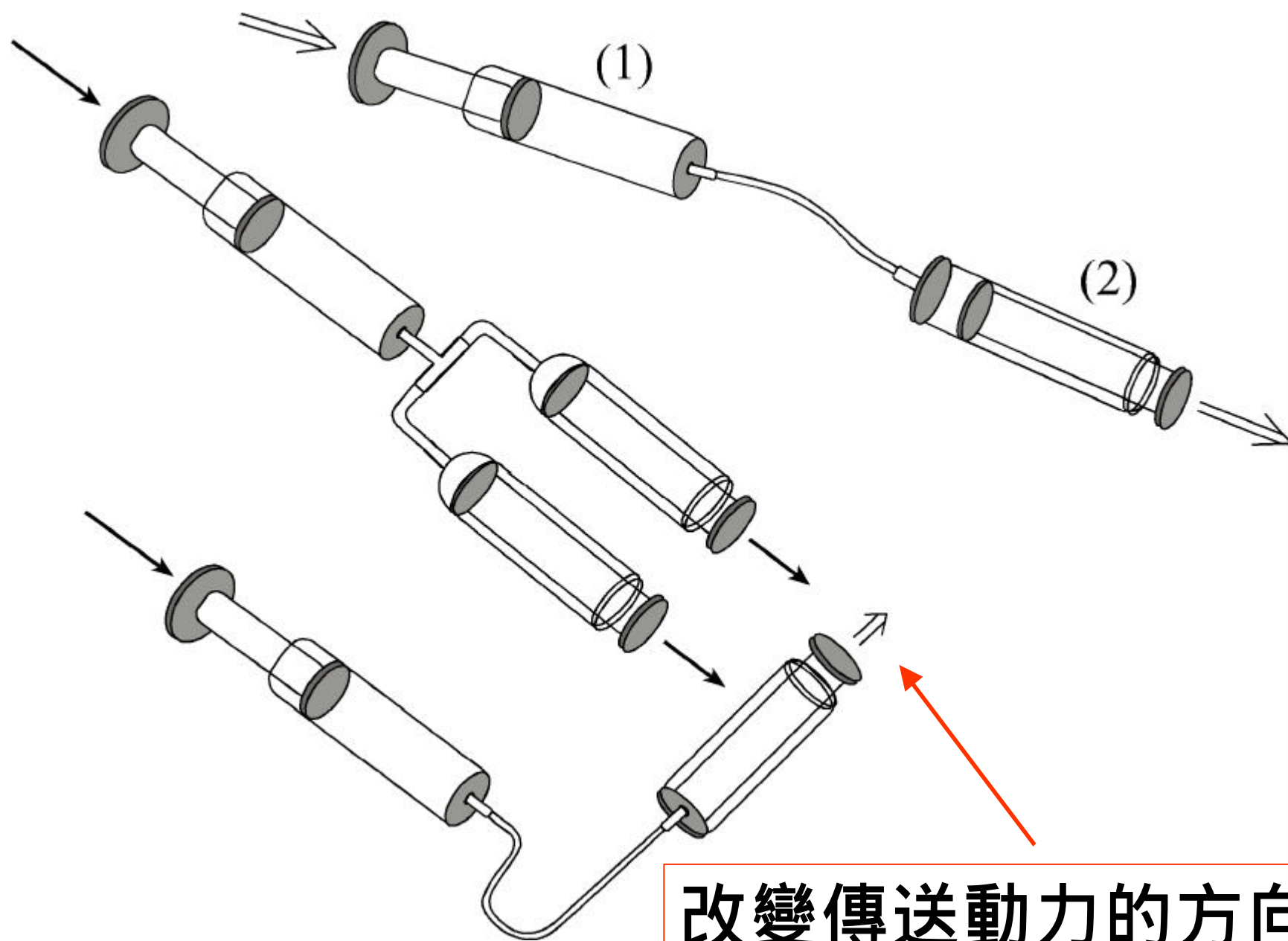


- 氣動系統是利用大氣中的**空氣加以壓縮**，提高空氣壓力，將動力輸送到較**遠距離**的氣動元件來進行操作

(1) 壓縮氣體供應裝置(即壓縮機)



(2) 單作用氣缸

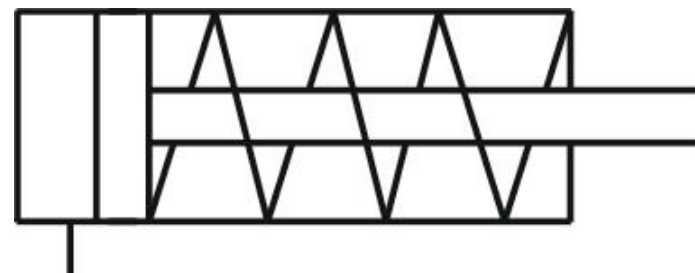
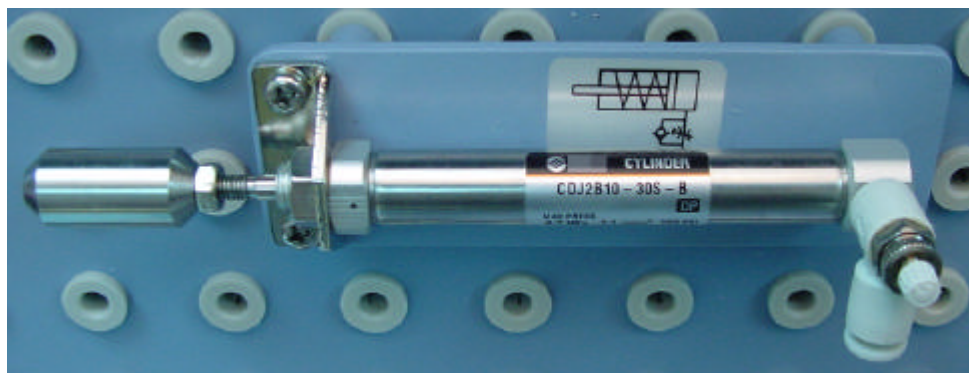


改變傳送動力的方向

氣動裝置中的壓縮機



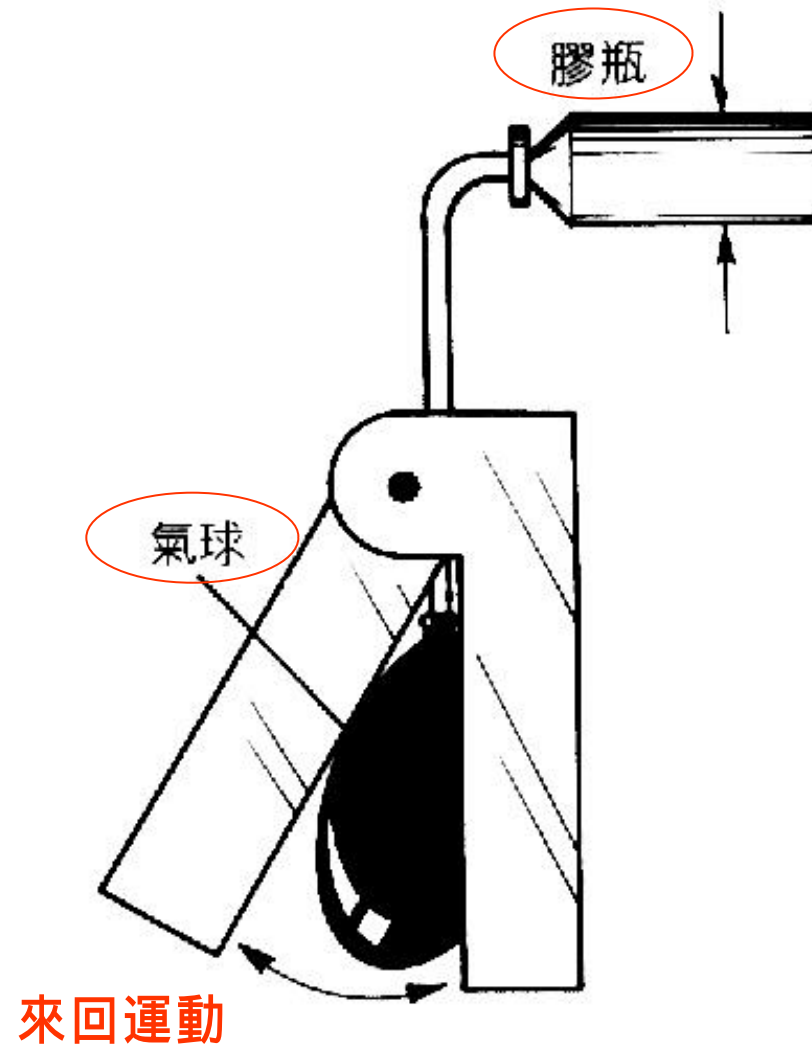
單作用氣缸



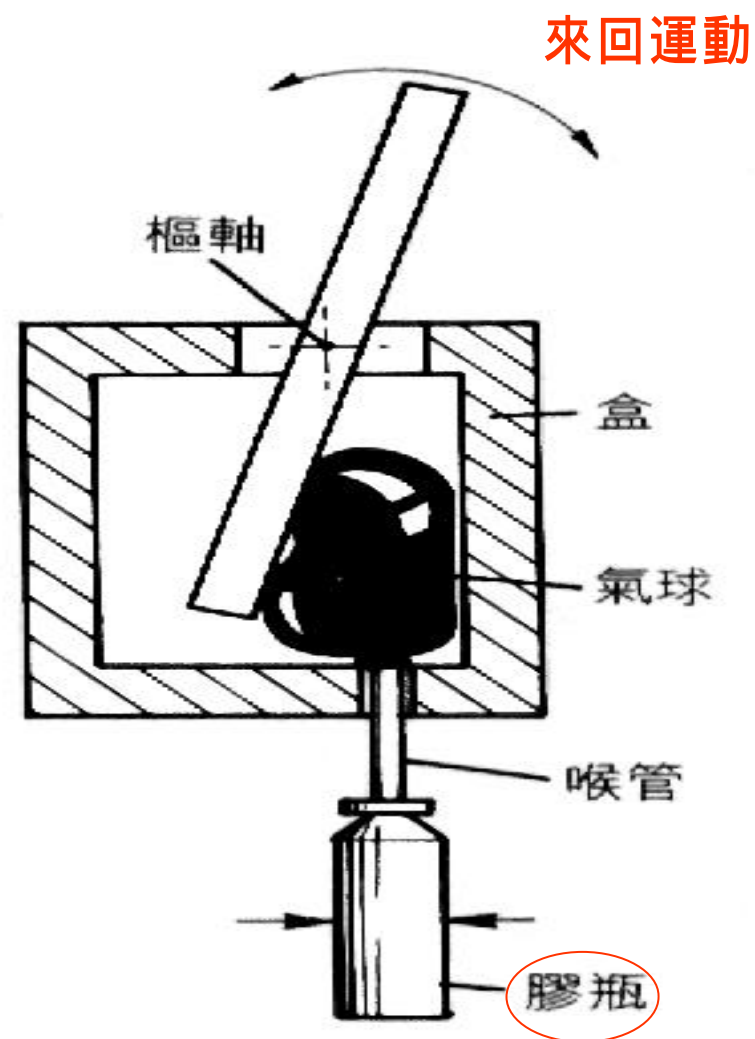
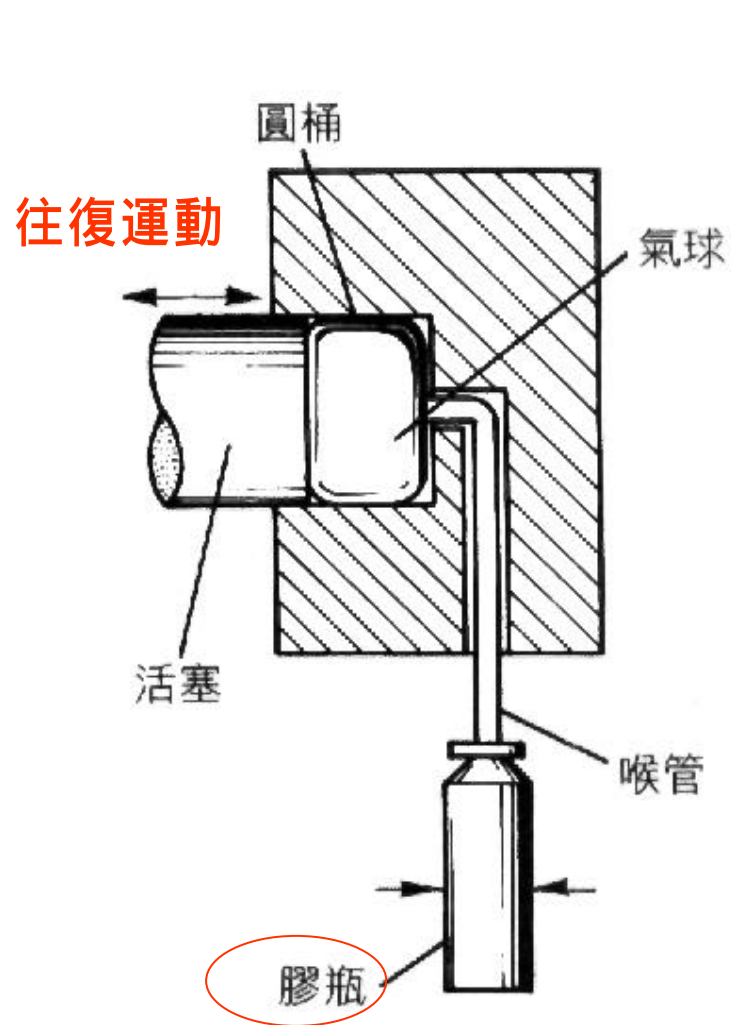
單作用氣缸只能從一端進給壓縮空氣，因此它只有一個方向的推力。而活塞桿的反方向回縮動作，是靠氣缸內置的彈簧力推動。

基本原理：

氣球及可 擠壓膠瓶 的組合



不同形式的輸出運動



油壓控制

- 利用較難壓縮的**油**類傳送運動及動**更有效率**
- 例如：汽車起重器及油壓升降機、油壓電鑽等

模擬油壓控制： 針筒及喉管

