Stress para 10 y 20 calles en ambos sentidos T.calles=50_10 T.calles=75_10 140 T.calles=100_10 T.calles=200_10 T.calles=50_20 120 T.calles=75_20 T.calles=100_20 T.calles=200_20 Stress promedio de simulacion 100 80 60 40 20 0 10 20 30 40 50 60 70 80 Velocidad maxima (km/hr)