6. 이에 따라 해당 프로젝트는 새롭게 착공될 신도시의 탄소중립 구현을 위해 시작되었습니다. 향후 신도시는 개발단계에서부터 탄소중립을 지향하는 미래지향적 도시계획 반영이 필수적입니다.

우선 프로젝트에서 다룰 도시들을 분석대상과 적용대상으로 나눕니다. 분석대상은 어느정도 개발사업이 진행된 2기 신도시 일부와 미사강변도시, 청라국제도시가 포함됩니다. 적용대상은 3기 신도시로 새롭게 착수될 광명시흥 공공주택지구입니다.  
먼저 분석 대상지 중심으로 토지이용계획 별 탄소 배출 및 흡수 요인을 다각도로 분석하고 개발계획과 요인간 관계를 분석하여 요인별 가중치를 도출합니다.

그 후 탄소 배출 및 흡수 요인을 기반으로 적용대상지를 고려한 탄소배출 및 흡수량을 예측합니다. 추가로 미래 모빌리티 분담률 적용에 따른 탄소저감 효과를 분석하고 녹지조성 효과로 산정합니다.

최종적 목표는 다음과 같습니다. 첫번째로 신도시 사례 분석을 통해 탄소중립 도시계획 수립의 근거로 활용할 수 있는 탄소 흡수량 · 배출량 예측모델을 설계하는 것입니다.

두번째로는 미래 모빌리티가 탄소저감에 미치는 잠재적 영향을 분석하고, 미래 모빌리티 도입 실효성을 산정하여 광명시흥 공공주택지구 탄소중립 구현을 위한 도시 인프라 및 미래 모빌리티 측면에서의 실천적 방안을 제안해보고자 합니다.