

SIBD – 2023/2024

Projeto – Etapa 1 – Grupo 10

Afonso Santos - 59808 - T11 - TP16

Diogo Lopes - 60447 - T11 - TP16

Pedro Silva - 59886 - T11 - TP16

Contribuições:

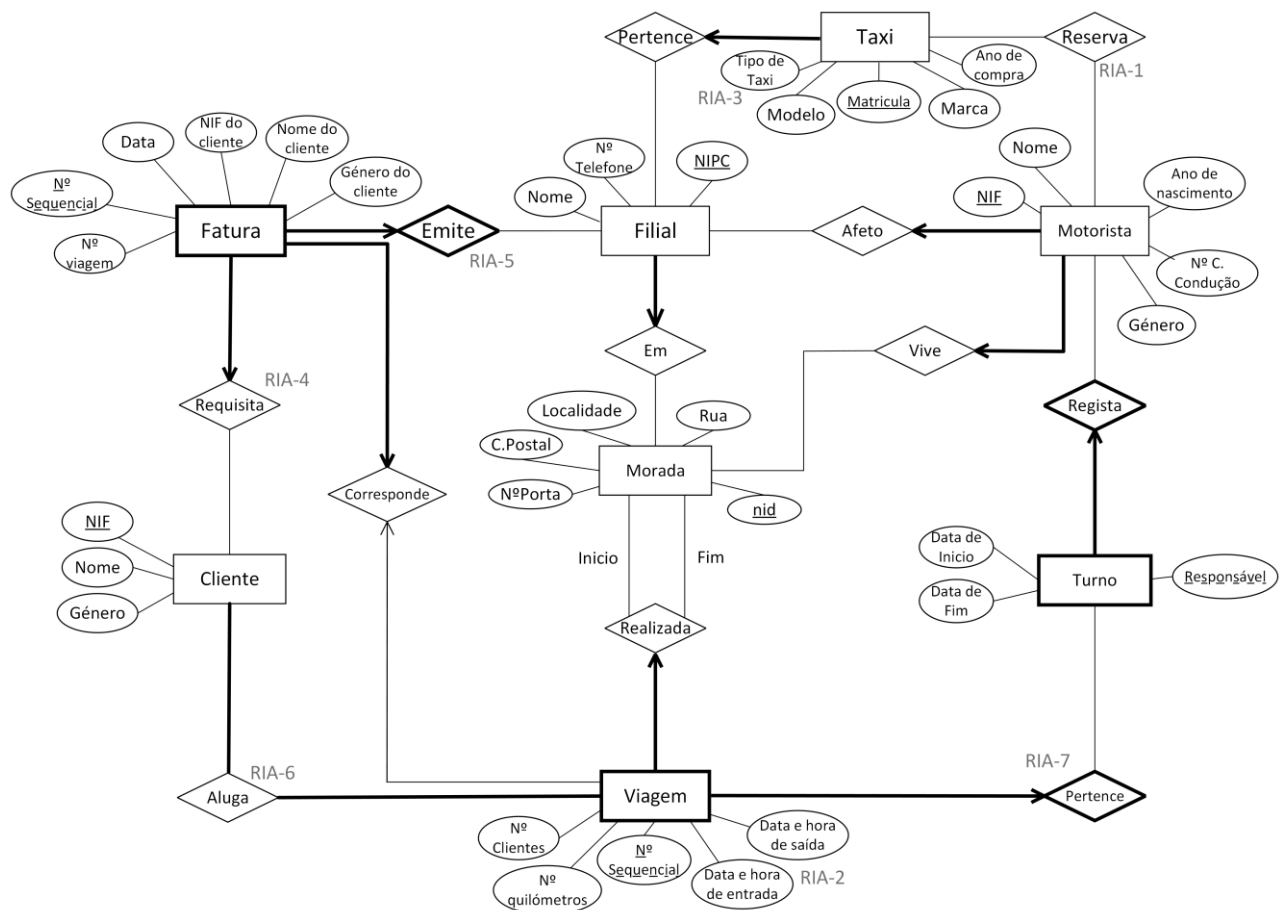
Os 3 membros do grupo, numa primeira fase, criaram um esboço individual para melhor entendimento do projeto e para desafiar o espírito crítico dos colegas propondo, cada um, várias soluções. Feito isso, foram realizadas diversas discussões de grupo para chegar ao produto final, tendo cada elemento participado de uma forma geral com o mesmo peso para a realização do projeto.

Esforço Individual:

Afonso Santos – 33.3%

Diogo Lopes – 33.3%

Pedro Silva – 33.3%



SIBD – 2023/2024

Projeto – Etapa 1 – Grupo 10

Afonso Santos - 59808 - T11 - TP16

Diogo Lopes - 60447 - T11 - TP16

Pedro Silva - 59886 - T11 - TP16

Restrições de Integridade Adicionais:

- RIA-1: O motorista e o táxi têm que pertencer à mesma filial e o táxi a ser selecionado, depois de escolhido o turno, tem que estar disponível.
- RIA-2: A data e hora de entrada tem de ser anterior à data e hora de saída.
- RIA-3: Tipo de táxi pode conter um de dois valores: Básico ou Luxuoso
- RIA-4: O cliente tem de ter alugado a viagem para requisitar, no máximo, uma fatura.
- RIA-5: A fatura de uma viagem só pode ser imitada por uma filial se a viagem pertencer a essa filial.
- RIA-6: O cliente só pode alugar uma viagem num horário disponível.
- RIA-7: O período da viagem tem de estar contido no período do turno.