

# Software Requirements Specification

## 68J-TIFFA ใบขนสินค้า

|              |   |                     |
|--------------|---|---------------------|
| Version      | : | 3.0                 |
| Author       | : | Thaweechai Thongjai |
| Updated Date | : | 11/12/2568          |

TTT Brother CO., LTD.

711/1-3, PRACHARAT SAI 1 ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND

Tel. 085-818-8910

Fax. -

# Software Requirements Specification

## For

### 68J-TIFFA ໃບຂນສິນຄ້າ

Prepared by

Verified by

(..... Krudsada Boon-im ..... ) (..... Sirinya Sondilok .....

Business Analyst

Quality Assurance

Date..... 20/08/2568

Date..... 22/08/2568

Approved by

Customer Approved

(..... Teewin Nimkittikul ..... ) (..... Patcharee Lapnitimongkol .....

Technology Director

Product Owner

Date..... 05/12/2568

Date..... Invalid date

Company Stamp

Company Stamp

TTT Brother CO., LTD

(.....)

## I. Revision History

| Revision number | Revision date | Author                | Summary of changes         |
|-----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|
| 1.0             | 14/09/2568    | Kridsada Boon-im      | SRS import declaration V.1 |
| 2.0             | 28/11/2568    | Chayanon<br>Osathanon | Revise 2                   |

## Table of contents

|  |    |
|--|----|
| I. Revision History  | 3  |
| Table of contents  | 4  |
| 1. บทนำ (INTRODUCTION)                                     | 5  |
| 2. วัตถุประสงค์ (PURPOSE)                                  | 5  |
| 3. ขอบเขต (SCOPE)  | 5  |
| 4. ข้อกำหนดที่สำคัญ (KEY DEFINITIONS)                      | 5  |
| 5. คำย่อและตัวย่อที่สำคัญ (KEY ACRONYMS AND ABBREVIATIONS) | 8  |
| 6. ภาพรวมของเอกสาร (DOCUMENT OVERVIEW)                     | 9  |
| 7. ภาพรวมโครงการ (PROJECT OVERVIEW)                        | 9  |
| 8. วัตถุประสงค์ (PURPOSE)                                  | 9  |
| 9. ขอบเขตความต้องการ (REQUIREMENTS SCOPE)                  | 10 |
| 10. ขอบเขตความต้องการตามข้อกำหนดโครงการ                    | 10 |
| 11. มุมมองผลิตภัณฑ์ (PRODUCT PERSPECTIVE)                  | 10 |
| 12. ฟังก์ชันผลิตภัณฑ์ (PRODUCT FUNCTIONS)                  | 10 |
| 13. ครั้งที่เก็บความต้องการ                                | 10 |
| 14. ข้อกำหนดความต้องการ (SPECIFIC REQUIREMENT)             | 10 |

## 1. บทนำ (INTRODUCTION)

ระบบนี้ออกแบบมาเพื่อช่วยให้ผู้นำเข้า/ส่งออกสามารถสร้างและจัดการใบขึ้นสินค้าผ่านระบบออนไลน์ได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง และเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมศุลกากรไทย โดยสามารถเชื่อมโยงกับ Invoice, สินค้า และส่งไปรษณีย์ NSW ได้ครบถ้วนและถูกต้อง

## 2. วัตถุประสงค์ (PURPOSE)

อำนวยความสะดวกในการกรอกใบขึ้นสินค้านำเข้า/ส่งออก

## 3. ขอบเขต (SCOPE)

การจัดการสินค้า (Product Master)

## 4. ข้อกำหนดที่สำคัญ (KEY DEFINITIONS)

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Customs Broker           | ตัวแทนออกของ  |
| Exporter                 | ผู้ส่งออกสินค้า   |
| Importer                 | ผู้นำเข้าสินค้า   |
| Declaration no           | เลขที่ใบขึ้นสินค้า เช่น DADW000070229   |
| Goods Transition         | ข้อมูลการบรรจุสินค้าในใบขึ้นสินค้า เช่น container   |
| Vessel Schedule          | ตารางเวลาเดินเรือ ซึ่งระบุข้อมูลเกี่ยวกับ: <ul style="list-style-type: none"> <li>- ชื่อเรือ</li> <li>- วันที่และเวลาที่เรือจะเข้า (Arrival) และออก (Departure) จากท่าเรือ</li> <li>- ท่าเรือต้นทางและปลายทาง</li> <li>- รายละเอียดเที่ยวเรือ (Voyage)</li> </ul> |
| Customs Declaration Form | Cargo Declaration เอกสารที่ใช้ในการขนส่งสินค้าเข้า-ออกจากประเทศไทยโดยแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับสินค้า  |
| Invoice                  | บัญชีราคาสินค้า คือ เอกสารที่แสดงรายละเอียดของการขายสินค้า หรือบริการรวมถึงราคาสินค้า จำนวน และเงื่อนไขการชำระเงิน<br>ใช้ในการเรียกเก็บเงินและเป็นหลักฐานทางการค้าระหว่างผู้ขายและผู้ซื้อ (1 ใบขึ้น มีได้หลาย Invoices)   |



|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Packing List                    | บัญชีรายละเอียดบรรจุที่บหอ คือ เอกสารที่แสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการบรรจุสินค้าในแต่ละหีบห่อหรือกล่อง เช่น จำนวน กล่อง ขนาด น้ำหนัก และรายละเอียดของสินค้าที่บรรจุในแต่ละหัว่วย เพื่อใช้ในการตรวจสอบสินค้าเมื่อถึงปลายทางและในการดำเนินการศุลกากร ใบแจ้งยอดเบี้ยประกัน คือ เอกสารที่ใช้แจ้งยอดเบี้ยประกันที่ต้องชำระจากผู้เอาประกันให้แก่บริษัทประกันภัย โดยระบุรายละเอียดเกี่ยวกับประเภทการประกัน, จำนวนเงินที่ต้องชำระ และระยะเวลาความคุ้มครอง |
| Insurance Premium Invoice       | โดยระบุรายละเอียดเกี่ยวกับประเภทการประกัน, จำนวนเงินที่ต้องชำระ และระยะเวลาความคุ้มครอง  |
| Import/Export Permit            | ใบอนุญาตนำเข้า-ส่งออกสินค้า ใช้ในกรณีของสินค้าที่จำเป็นต้องได้รับการควบคุม เช่น สินค้าเสี่ยงภัยหรือสินค้าที่มีการกำหนดគोต้า ใบอนุญาต   |
| License                         | ออกให้แก่บุคคลหรือองค์กรเพื่อดำเนินกิจกรรมเกี่ยวกับการนำเข้า-ส่งออก หรือการทำธุรกรรมทางศุลกากร เช่น ใบอนุญาตตัวแทนศุลกากร (Customs Broker License) หรือ ใบอนุญาตนำเข้า-ส่งออก (Import/Export License) ตัวแทนศุลกากร ทำหน้าที่จัดการพิธีการศุลกากร เช่น การยื่นเอกสารและคำนวนภาษีอากร เพื่อให้การนำเข้า-ส่งออกเป็นไปตามกฎหมาย โดยต้องมีใบอนุญาตจากการศุลกากร  |
| Customs Broker                  | หนังสือรับรองถินกำเนิดสินค้า ใช้ในกรณีของลดอัตราอากร ชำระเงินค่าภาษีอากรพร้อมกับการส่งข้อมูลใบขนสินค้า โดยการตัดยอดบัญชีธนาคารของผู้นำของเข้าตามที่ได้แจ้งไว้กับกรมศุลกากร ใช้เอกสารของกรมศุลกากรที่มี QR Code, Bar Code หรือเลขอ้างอิง เพื่อชำระเงินผ่านช่องทางต่าง ๆ   |
| Certificate of Origin e-Payment | รหัสสถานที่นำเข้า คือ ให้บันทึกข้อมูลรหัสสถานที่ของศุลกากร ณ ด้านศุลกากร ที่นำของเข้า หรือโงงพักสินค้าหรือที่มั่นคงซึ่งเป็นที่ตรวจและเก็บสินค้าดังกล่าว รหัสสถานที่ตรวจปล่อย คือ ท่าเรือที่ปล่อยสินค้า หรือ ท่าเรือที่ได้รับอนุญาตให้ปล่อยสินค้า หลังจากที่ผ่านกระบวนการศุลกากรและได้รับการชำระภาษีอากรครบถ้วนแล้ว ซึ่งสินค้าจะได้รับการปล่อยให้เจ้าของสินค้าหรือผู้รับปลายทางสามารถรับไปได้จากท่าเรือนั้น                                     |
| e-Bill Payment                  |  |
| Discharge Port                  |  |
| Release Port                    |  |

|                  |  |
|------------------|--|
| Shipping Marks   | เครื่องหมายและเลขหมายที่บหอ คือ<br>ต้องระบุให้ตรงกับความเป็นจริงและตรงกับใบตราสั่งสินค้า<br>หากเป็นขอความให้บันทึกตามจริง (ไม่เกิน 512 ตัวอักษร)<br>และหากเป็นภาษาต่างประเทศที่บันทึกไม่ได้ เช่น ภาษาจีน ให้ระบุคำว่า<br>“PICTURE”<br>หากได้รับผ่อนผันไม่ต้องระบุ Shipping Marks ในใบขนสินค้าขาเข้า ให้ใช้คำว่า<br>“NO SHIPPING MARK” แทน  |
| Tariff Code      | พิกัดศุลกากร คือ<br>รหัสตัวเลขที่ใช้จำแนกประเภทของสินค้าในการนำเข้า–ส่งออก<br>เพื่อใช้ในการพิจารณาอัตราอากร และควบคุมตามกฎหมาย<br>โดยเป็นรหัสมาตรฐานสากลตามระบบ HS Code (Harmonized System Code)   |
| Statistical Code | รหัสสถิติสินค้า คือ รหัสเพิ่มเติมต่อจากพิกัดศุลกากร (Tariff Code)<br>ที่กรมศุลกากรกำหนดขึ้น เพื่อใช้ในการ<br>จำแนกรายละเอียดของสินค้าให้ชัดเจนยิ่งขึ้น สำหรับวัตถุประสงค์ด้านสถิติ<br>การจัดเก็บข้อมูล และการวิเคราะห์เชิงนโยบาย<br>คลังสินค้าทั่วบน สถานที่ที่ได้รับอนุญาตจากการกรมศุลกากรให้เก็บสินค้า<br>ที่ยังไม่ชำระภาษีอากรนำเข้า โดยสามารถเก็บไว้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนด<br>และชำระภาษีเมื่อจะนำสินค้าออกจากคลัง เพื่อใช้ในประเทศไทย<br>หรือนำไปส่งออกต่อได้ |
| เรือ Feeder      | เรือป้อนสินค้า ใช้ขนส่งตู้สินค้าระหว่างท่าเรือเล็ก ท่าเรือหลัก<br>เพื่อเชื่อมตอกับเรือใหญ่ที่ขนส่งระหว่างประเทศ  |
| Tex Incentive    | สิทธิประโยชน์<br>E- Privilege<br>- สิทธิประโยชน์ตาม Location<br>- สิทธิพิเศษตาม ประเทศ/คู่ค้า<br>E- Permit = License Per Minute (LPM) ในอนุญาต/รายครั้ง<br>E- Licensing = อนุญาตส่งออก/นำเข้า/รายปี<br>ตัวแทนเรือ ทำหน้าที่ประสานงานและดำเนินการต่าง ๆ<br>แทนเรือเมื่อเข้ามาอย่างท่าเรือในประเทศไทยนั้น ๆ  |
| Shipping Agent   | มี 2 แบบ<br>1. แบบอัตราตามมูลค่า คิดเป็นเบอร์เซ็น<br>2. แบบตามสภาพ<br>ลูกค้าไม่สามารถเลือกได้ ต้องคำนวนทั้ง 2 แบบ<br>เลือกตัดสินใจว่าใช้อัตราอกรแบบไหน เพื่อส่งกรมศุลกากร<br>โดยเรื่องส่วนราชการที่สูงสุด (ตามกฎหมาย)  |
| E-Licensing      | ใบอนุญาตส่งออก/นำเข้า/รายปี  |

|                              |   |
|------------------------------|---|
| E-Privilage                  | สิทธิประโยชน์ตาม Location   |
| E-Permit                     | License Per Minute (LPM) ในอนุญาต/รายครั้ง  |
| IMO Class                    | รหัสประเภทสินค้าอันตราย   |
| Barge                        | เรือขนของเพื่อใช้สำหรับการหลังจากตรวจสอบปล่อยภัยในประเทศไทย<br>และเอาไปขึ้นเรือใหญ่           |
| Discharge Port               | พอร์ทปลายทางต่างประเทศ ที่สินค้าจะไปถึง   |
| VGM Authorized Person        | คนที่ให้คำรับรอง เรื่องการส่งออก ซึ่งไม่เกี่ยวข้องกับ xml                                     |
| Container & Bulk<br>ใบนำ key | คือสินค้าบรรจุใน container หรือเทกง<br>เพื่อใช้สำหรับการเดินงานแบบ manual กรณีที่กรมระบบบล็อก |

## 5. คำย่อและตัวย่อที่สำคัญ (KEY ACRONYMS AND ABBREVIATIONS)

|         |   |
|---------|---|
| RCN     | Receive Control Number เลขที่รับรายงานเรือเข้า ทราบได้จากทางสายเรือ   |
| NSW     | National Single Window ระบบเชื่อมโยงข้อมูลรัฐและธุรกิจ (G2G, G2B, B2B) เพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้า-ส่งออก ลดเอกสารและขั้นตอน<br>รองรับการค้าระหว่างประเทศ  |
| CIS     | (Customs Information System) ระบบสารสนเทศศุลกากร<br>ที่ใช้ในการจัดเก็บ จัดการ และแลกเปลี่ยนข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับงานศุลกากร เช่น<br>การตรวจสอบ การอนุมัติ การชำระภาษี<br>และการควบคุมการนำเข้า-ส่งออกสินค้า   |
| Clis    | Container List รายการแสดงรายละเอียดของตู้สินค้าทั้งหมดบนเรือ<br>หรือในกระบวนการขนส่งหนึ่งๆ เพื่อ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบจำนวนและประเภทตู้สินค้า</li> <li>- ติดตามสถานะการขนส่ง</li> <li>- อำนวยความสะดวกในการตรวจสอบสินค้า</li> <li>- ใช้เป็นข้อมูลอ้างอิงในการจัดการโลจิสติกส์</li> </ul> |
| HS Code | Harmonized System Code รหัสมาตรฐานสากลที่ใช้ในการจำแนกประเภท<br>ของสินค้าในการนำเข้าและส่งออกทั่วโลก โดยมีการกำหนดโดย<br>องค์การศุลกากรโลก (WCO - World Customs Organization)   |
| B/L     | Bill of Lading ใบตราสังสินค้า คือ เอกสารที่ยืนยันการขนส่งสินค้าและ<br>การครอบครองสินค้าระหว่างผู้ส่งและผู้รับสินค้า<br>ใช้เป็นหลักฐานในการรับสินค้าที่ปลายทางและสามารถโอนสิทธิ์ได้  |
| M B/L   | Master Bill of Lading เลขที่ใบตราสัง 1 คือ<br>หมายเลขระบุใบตราสังสินค้าชุดที่ 1 (Delivery Order No.1) ซึ่งใช้เพื่อ<br>อ้างอิงใบตราสังสินค้าฉบับแรกในการขอสินค้าให้แก่ผู้รับหรือผู้เบิกสินค้า<br>ณ ท่าเรือหรือคลังสินค้า   |

|           |  |
|-----------|--|
| H B/L     | House Bill of Lading หมายเลขอใบตราสังสินค้าชุดที่ 2<br>(Delivery Order No. 2) ซึ่งใช้สำหรับการขอรับสินค้าฉบับที่สอง หรือในกรณีที่มีการขอรับสินค้าหลายรอบจากการขนส่งหรือการจัดเก็บในคลังสินค้า                                      |
| BOI       | Board of Investment นโยบายของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนสนับสนุนและจูงใจให้ผู้ประกอบการลงทุนในประเทศไทย โดยให้สิทธิประโยชน์ต่าง ๆ เช่น ยกเว้นภาษีนำเข้า ยกเว้นภาษีเงินได้ติดบุคคลและสิทธิประโยชน์อื่นตามเงื่อนไข            |
| FZ        | Free Zone เขตปลอดอากร คือ พื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจากการศุลกากรให้ใช้เป็นสถานที่นำเข้า เก็บ แปรรูป หรือประกอบสินค้า โดยยังไม่ต้องชำระภาษีอากรจนกว่าจะนำสินค้าออกจากเขตเพื่อใช้ในประเทศ หรือสามารถส่งออกไปต่างประเทศได้โดยไม่เสียภาษี |
| Term FOB  | Free On Board ไม่ได้รวมค่าขนส่ง แต่เข้าจะต้องมีค่าสั่งคำนวณตามเกณฑ์ กรรมศุลกากรอาจจะเฉลี่ยตามราคาวงสินค้าแต่ละสินคาราคาสูงอาจจะเฉลี่ยตามน้ำหนักของสินค้าใช้เฉพาะกับการขนส่งทางเรือเท่านั้น   |
| ETA       | Estimated Time of Arrival เวลามาถึงโดยประมาณ , การเปิดเรือ   |
| ATA       | Actual Time of Arrival เวลามาถึงจริง, การปิดเรือ   |
| Incoterms | International Commercial Terms ข้อกำหนดทางการค้าระหว่างประเทศที่ใช้กำหนด หน้าที่ ความรับผิดชอบ และความเสี่ยงของผู้ซื้อและผู้ขายในการขนส่งสินค้า  |
| FCL       | Full Container Load การเช่าตู้คอนเทนเนอร์ทั้งตู้โดยผู้ส่งเพียงรายเดียว   |
| LCL       | Less than container Load การส่งของโดยแชร์พื้นที่ในตู้คอนเทนเนอร์ร่วมกับผู้อื่น   |
| CFS       | Container Freight Station สถานีหรือคลังสินค้าที่ใช้สำหรับรวมหรือแยกสินค้า LCL  |
| OCL       | Outward container list รายชื่อของตู้คอนเทนเนอร์ที่ส่งออก   |
| RGP       | Restricted Goods Permit โปรแกรมสำหรับจัดทำใบแจ้งการนำเข้า/ส่งออกสินค้าควบคุม เพื่อขอเลขที่ใบอนุญาตแจ้งการนำเข้า (คำขอลงทะเบียน)  |
| NSP       | NSW Service Provider ผู้ให้บริการเชื่อมโยงข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ กับระบบ NSW  |
| AWB       | Air waybill ใบตราสังสินค้าทางอากาศ   |

## 6. ภาพรวมของเอกสาร (DOCUMENT OVERVIEW)

## 7. ภาพรวมโครงการ (PROJECT OVERVIEW)

8. วัตถุประสงค์ (PURPOSE)

9. ขอบเขตความต้องการ (REQUIREMENTS SCOPE)

10. ขอบเขตความต้องการตามข้อกำหนดโครงการ

11. มุมมองผลิตภัณฑ์ (PRODUCT PERSPECTIVE)

12. พังก์ชันผลิตภัณฑ์ (PRODUCT FUNCTIONS)

13. ครั้งที่เก็บความต้องการ

14. ข้อกำหนดความต้องการ (SPECIFIC REQUIREMENT)

ในส่วนนี้จะอธิบายความต้องการที่ระบบจะต้องดำเนินการ โดยแบ่งออกเป็น 1 ส่วนคือ Function

#### 14.1 Function

สิ่งที่ระบบควรจะทำ ขึ้นอยู่กับประเภทของซอฟต์แวร์ที่ต้องพัฒนาเพื่อตอบสนองกับความต้องการของผู้ใช้ ซึ่งจะแบ่งออกเป็นส่วนๆ ทั้งหมด 1 ส่วน คือ Duty

| Menu | Requirements No. | Requirement Definition   | Remark |
|------|------------------|--|--------|
| Duty | -                | การคำนวนภาษีอากรขาเข้า<br>- สูตรการคำนวน ราคา CIF บาท × อัตราอากร (%)<br><br>การคำนวนภาษีสรรพสามิต<br>สูตรคำนวนภาษีสรรพสามิต (CIF บาท + อากรขาเข้า) / ( 1 - Excise Rate )  |        |
|      | -                |  |        |
|      | -                | สรรพมิตรแบ่งออกเป็น 5 กลุ่ม<br>- กลุ่มรถยนต์ สินค้าที่จัดเก็บภาษีตามมูลค่าเพียงอย่างเดียว ได้แก่ รถยนต์, รถจักรยานยนต์, แบบเตอร์และผลิตภัณฑ์เครื่องห้อมและเครื่องสำอางเครื่องใช้ไฟฟ้า (คอมระยะ)<br>แก้วและเครื่องแก้ว พร้อมและสิ่งทอปูพื้นอื่นๆ<br>- กลุ่มน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน<br>สินค้าที่จัดเก็บภาษีตามปริมาณเพียงอย่างเดียว ได้แก่ น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันทุกพิกัดและไฟ<br>- กลุ่มเครื่องดื่ม สินค้าที่จัดเก็บภาษีตามมูลค่า และอัตราบริมานความหวานมาก่อนด้วย เช่น น้ำอัดลม<br>- กลุ่มสุรา สุรากลิ่นและสุราแซมีภาระภาษีสรรพสามิตทั้งอัตรา |        |

| Menu | Requirements No. | Requirement Definition  | Remark |
|------|------------------|---|--------|
| Duty |                  | <p>ตามมูลค่าและอัตราตามปริมาณ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กลุ่มยาสูบ ยาสูบมีภาระภาษีสรรพสามิตทั้งอัตราตามมูลค่าและอัตราตามปริมาณ</li> </ul>  |        |
|      | -                | <p>สูตรการคำนวณกลุ่มรถยนต์</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การคำนวณภาษีตามมูลค่า = ราคาขายปลีกแนะนำไม่รวม <math>VAT \times \text{อัตราภาษีตามมูลค่า} (\%)</math></li> </ul>  |        |
|      | -                | <p>สูตรการคำนวณกลุ่มน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การคำนวณภาษีตามปริมาณ = ปริมาตร (ลิตรหรือกิโลกรัม) <math>\times</math> อัตราภาษี (บาท/ลิตร)</li> </ul>  |        |
|      | -                | <p>สูตรการคำนวณกลุ่มเครื่องดื่ม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การคำนวณภาษีตามมูลค่า = ราคาขายปลีกแนะนำไม่รวม <math>VAT \times \text{อัตราภาษีตามมูลค่า} (\%)</math></li> <li>- อัตราปริมาณตามความหวาน = <math>\text{อัตราภาษีตามปริมาณความหวาน} \times \text{ปริมาตรสุทธิ(มิลลิลิตร)} / 1000</math></li> <li>- ยอดการคำนวณภาษีตามมูลค่า + ยอดอัตราปริมาณตามความหวาน</li> </ul>   |        |
|      | -                | <p>สูตรการคำนวณกลุ่มสุรา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาระภาษี = ภาษีตามมูลค่า + ภาษีตามปริมาณ</li> </ul>   |        |
|      | -                | <p>สูตรการคำนวณกลุ่มยาสูบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การคำนวณภาษีตามมูลค่า = ราคาขายปลีกแนะนำไม่รวม <math>VAT \times \text{อัตราภาษีตามมูลค่า} (\%)</math></li> <li>- การคำนวณอัตราภาษีตามปริมาณ = มี 2 รูปแบบ คือ จำนวนมวนและน้ำหนัก <ul style="list-style-type: none"> <li>i. จำนวนมวน : อัตราภาษีตามปริมาณ (บาท/มวน) <math>\times</math> จำนวนมวน</li> <li>ii. น้ำหนัก : อัตราภาษีตามปริมาณ (บาท/กรัม) <math>\times</math> จำนวนน้ำหนัก</li> </ul> </li> <li>- ยอดการคำนวณภาษีตามมูลค่า + การคำนวณภาษีตามปริมาณ</li> </ul> |        |
|      | -                | หากมีการคำนวณภาษีสรรพสามิตระบบต้องทำการคำนวณภาษีมหิดลไทยโดยอัตโนมัติทุกครั้ง  |        |

| Menu | Requirements No. | Requirement Definition   | Remark |
|------|------------------|--|--------|
| Duty |                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาษีมหดใหญ่ต้องถูกบวกเป็นส่วนหนึ่งของภาษีที่ต้องชำระ (Fix 10%)</li> <li>- โดยปกติภาษีมหดใหญ่ = 10% ของภาษีสรรพสามิต<br/>ภาษีสรรพสามิต <math>\times</math> 10%</li> </ul>  |        |
|      | -                | <ul style="list-style-type: none"> <li>ภาษีมูลค่าเพิ่ม( Fix 7%)<br/>VAT Base = CIF (บาท) + ภาษีทั้งหมด</li> <li>- อากรขาเข้า DutyAmount</li> <li>- อากรพิเศษ SpecialDuty</li> <li>- ค่าปรับศุลกากร SurchargeAmount</li> <li>- ค่าปรับกระทรวงพาณิชย์ MOC_SurchargeAmount</li> <li>- ภาษีอื่น ๆ OtherTax</li> <li>- ภาษีสรรพสามิต ExciseAmount</li> <li>- ภาษีเทศบาล (Local Tax) LocalAmount</li> <li>- ภาษี AD/CVD</li> <li>- ภาษี Safeguards Duty</li> <li>- แล้วจึงคำนวณ VAT 7% = VAT Base <math>\times</math> 0.07</li> </ul>  |        |
|      | -                | <ul style="list-style-type: none"> <li>กลุ่มสินค้าที่ต้องจ่ายกองทุนเพิ่มเติมตามกฎหมายสรรพสามิต</li> <li>- สูรاثองจาย 4 กองทุนหลัก <ul style="list-style-type: none"> <li>i.เงินกองทุนส่งเสริมสุขภาพ - สูรฯ =&gt; Fix 2%</li> <li>ii.เงินบำรุงองค์การของ สสท. - สูรฯ =&gt; Fix 1.5%</li> <li>iii.เงินกองทุนผู้สูงอายุ - สูรฯ =&gt; Fix 2%</li> <li>iv.เงินบำรุงกองทุนการพัฒนาคุณภาพแห่งชาติ - ยาสูบ =&gt; Fix 2%</li> </ul> </li> <li>- ยาสูบต้องจ่าย 3 กองทุนหลัก <ul style="list-style-type: none"> <li>i.เงินกองทุนส่งเสริมสุขภาพ - ยาสูบ =&gt; Fix 2%</li> <li>ii.เงินบำรุงองค์การของ สสท. - ยาสูบ =&gt; Fix 1.5%</li> <li>iii.เงินกองทุนผู้สูงอายุ - ยาสูบ =&gt; Fix 2%</li> <li>iv.เงินบำรุงกองทุนการพัฒนาคุณภาพแห่งชาติ - ยาสูบ =&gt; Fix 2%</li> </ul> </li> <li>- น้ำมันต้องจ่าย 2 กองทุนหลัก <ul style="list-style-type: none"> <li>i.เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง =&gt; อัตราเงินส่งเขากองทุน (ปกติเป็นอัตราตามสภาพ)</li> <li>ii.เงินกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน =&gt; อัตราเงินส่งเขากองทุน (ปกติเป็นอัตราตามสภาพ)</li> </ul> </li> </ul> |        |

| Menu | Requirements No. | Requirement Definition   | Remark |
|------|------------------|--|--------|
| Duty | -                | ค่าธรรมเนียมการผ่านพิธีการศุลกากร => Fix 200 บาท   |        |
|      | -                | อ้างอิงตามเอกสาร : <a href="https://docs.google.com/spreadsheets/d/1KNkeTmSunfrSjptljp-t8fXMe70NcaRmidN5ll4loRc/edit?usp=sharing">https://docs.google.com/spreadsheets/d/1KNkeTmSunfrSjptljp-t8fXMe70NcaRmidN5ll4loRc/edit?usp=sharing</a> |        |
|      | -                | การคำนวณสรรพสามิตอ้างอิงตามเอกสาร :<br>Manual_บันทึกสรรพสามิตใหม่  | 📎      |