



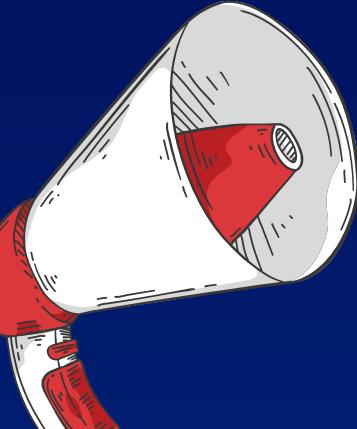
**BREAKING NEWS**

मोटर स्टार्टर के  
**4 भयानक सब्जेक्ट**  
जो कोई कंपनी आपको नहीं बताएगी

**FREE REPORT**

इसे पढ़कर आप समझ पाएँगे कि गलत मोटर स्टार्टर की वजह से  
आप पिछले 5-6 साल में ₹25,000 से ₹1,00,000 तक  
अनजाने में कैसे गँवा देते हैं...

और आगे यह नुकसान कैसे रोका जा सकता है।

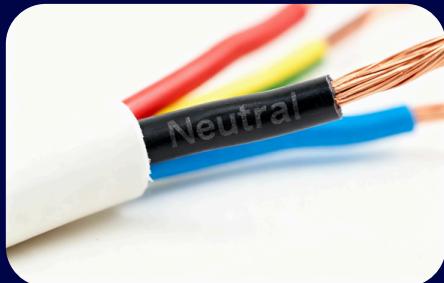


## ♦ 4 भयानक सच

### पहला सच: HP रेटिंग छुपाकर स्टार्टर बेचने और बदले में बड़ा स्टार्टर बेचने का खेल

मार्केट में बहुत-से सस्ते स्टार्टर “10 HP” के नाम से बिकते हैं, लेकिन अंदर लगे पुर्जे असल में करीब 7.5 HP या उससे भी कम क्षमता के होते हैं। जब आप उस पर सच-मुच की 10 HP मोटर चलाते हैं, तब क्या होता है:

स्टार्टर गर्म होने लगता है, बार-बार ट्रिप होता है, और कभी कभी तो मोटर जल जाती है, आखिर में वही “सस्ता” स्टार्टर, एक genuine (अच्छे), सही-रेटेड स्टार्टर से ज़्यादा महँगा पड़ जाता है।



### दूसरा सच: स्टार्टर तभी चले जब न्यूट्रल (Neutral) लाइन सही हो

कई कम्पनियाँ स्टार्टर इस तरह डिज़ाइन करती हैं कि वो तभी ठीक से काम करें जब न्यूट्रल लाइन बिल्कुल सही और स्थायी हो। लेकिन बहुत-से गाँवों और इंडस्ट्रियल क्षेत्रों में न्यूट्रल लाइन अक्सर:

ढीली होती है, दूसरों के साथ साझा होती है, या गलत वोल्टेज पर चल रही होती है। ऐसी परिस्थिति में कंट्रोल सर्किट सही काम नहीं करता, स्टार्टर मोटर को चालू ही नहीं करता, और सुरक्षा उस वक्त फेल हो सकती है जब आपको उनकी सबसे ज़्यादा ज़खरत हो।



### तीसरा सच: स्टार्टर के अंदर कम और पतला कॉपर

हर स्टार्टर के अंदर मोटर का करंट कॉपर से होकर जाता है। क्लीमत कम करने के लिए कई कम्पनियाँ ये शॉर्टकट्स लेती हैं:

पतले कॉपर के जोड़, पतले busbars। आजकल कई स्टार्टर में बाहर की वायर मोटी PVC कोटिंग की होती है, लेकिन अंदर तांबे की मोटाई बहुत कम होती है। यानी ऊपर से मजबूत, अंदर से कमज़ोर। इससे क्या होता है? स्टार्टर ज़्यादा गर्म होने लगता है, वोल्टेज अक्सर गिरने लगती हैं, Contacts और बाकी पुर्जे जल्दी खराब हो जाते हैं। और असली ज़िंदगी में इसका मतलब: जलने के अवसर ज़्यादा, स्टार्टर की ज़िंदगी कम, ज़्यादा खराबी और बार-बार मैकेनिक बुलाना।



### चौथा सच: स्टार्टर जो बहुत जल्दी जंग खाने लगता है

पहले दिन पर हर स्टार्टर बिल्कुल नया और बढ़िया दिखता है। लेकिन लागत बचाने के लिए कई कम्पनियाँ कमज़ोर मेटल शीट और हल्की पाउडर कोटिंग इस्तेमाल करती हैं। कुछ मौसम चलने के बाद नमी अंदर आने लगती है, बॉडी पर जंग बनना शुरू हो जाता है, और बॉडी के साथ-साथ पुर्जे पर भी। स्टार्टर अंदर से धीरे-धीरे कमज़ोर होता जाता है। असर ये होता है कि स्टार्टर की लाइफ छोटी रह जाती है, स्टार्टर पर भरोसा खत्म हो जाता है, समय के साथ-साथ शिक्कायत बढ़ती जाती है।

# ♦ अब जानिए Subtech क्या अलग करता है?

क्योंकि सच समझे बिना सही मोटर कंट्रोल डिज़ाइन नहीं बनता

## 1. सुरक्षा को लेकर हमारी सोच

अधिकांश पैनल असफल और मोटर जलने की घटनाएँ मोटर की वजह से नहीं होतीं। इनका असली कारण होता है कमज़ोर प्रोटेक्शन, कमज़ोर पुर्जे और घटिया व्हालिटी का कंट्रोल गियर, जो कई सप्लायर्स इस्तेमाल करते हैं।

Subtech में हम एक सरल लेकिन सख्त डिज़ाइन सिद्धांत अपनाते हैं:

**“ना मोटर जले, ना स्टार्टर”**



अधिकांश कंपनियाँ मोटर स्टार्टर को केवल मोटर चालू करने वाला एक साधारण डिवाइस मानती हैं। अगर सिर्फ इतना ही काम होता, तो एक साधारण स्विच भी यह कर सकता था। लेकिन हकीकत यह है कि मोटर किसी भी सिस्टम की सबसे संवेदनशील और महत्वपूर्ण चीज़ होती है। मोटर फेल होने का मतलब है पूरा काम और समय ठप हो जाना।

इसीलिए Subtech सिर्फ “Motor Starter” नहीं बनाता।

हम बनाते हैं “Smart Motor Control Panel”, ऐसे पैनल जो:

मोटर की सुरक्षा करते हैं, ऑपरेटिंग कंडीशंस को मॉनिटर करते हैं, और मोटर को इंटेलिजेंट तरीके से कंट्रोल करते हैं।

## 2. पारदर्शिता और वास्तविक पावर रेटिंग

Subtech में हम अपने ग्राहकों के साथ पूरी पारदर्शिता (Transparency) में विश्वास रखते हैं।

जहाँ कई कंपनियाँ अपने मोटर स्टार्टर को कम रेटिंग पर दिखाती हैं, वहीं हम यह सुनिश्चित करते हैं कि जब हम कहते हैं कि स्टार्टर 10 HP का है, तो वह 10 HP की मोटर को भरोसेमंद तरीके से चलाएगा और ज़रूरत पड़े तो थोड़ा ज़्यादा भी। कोई छुपी हुई लागत नहीं, कोई बाद में अपग्रेड करने की मजबूरी नहीं।



इसका मतलब है: ग्राहक को वही मिलता है, जिसका वह भुगतान करता है, और कोई अतिरिक्त खर्च नहीं। सरल शब्दों में: जब आप Subtech चुनते हैं, तो आपको मिलती है ईमानदार रेटिंग और भरोसेमंद परफॉर्मेंस।

ये है एकमात्र समाधान

# SMART MOTOR CONTROL PANEL

अब किसान को बार-बार खेत भागना नहीं पड़ेगा



मोटर/स्टार्टर गरम नहीं होता  
- बार-बार ट्रिप होना बंद



अंदर की वायरिंग कवर रहती है  
- करंट लगाने का खतरा कम



4G Wireless Controlling (optional)  
- बार-बार खेत पर जाने का ड्रॉप्स्ट खत्म



बार-बार मैकेनिक बुलाने की जरूरत कम  
- साइट विज़िट घटती है



धूल-नमी-कीड़े/छिपकली अंदर नहीं धुसते  
- जलने की समस्या खत्म



GPSP/GI सॉलिड बॉडी + पाउडर कोटिंग  
- नमी से जंग लगाना खत्म और बड़े उम्र ज्यादा



मज़बूत वायरिंग और ज्यादा कॉपर  
- लोड आराम से संभालता है



साफ-सुथरी वायरिंग  
- लगाना आसान, समझना आसान



DMC Heavy-duty टर्मिनल  
- ढीले कनेक्शन और स्पार्किंग खत्म



इस Free Report को बनाने में हमारा अनुभव लगा है,  
और पढ़ने में आपका कीमती समय। आपका एक Like  
और Comment दूसरों के लिए भरोसे की वजह बनता है।