|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Schalt- und Funktionsschema** | | | | | | | | | | |
| Stellung | Eingabe | | | | | Ausgabe | | | | |
| FB | S-K.G  L+R | S-K.O  L+R | S-A.O | S-A.G  L+R | Motor | | PV.O | PV.G | KL |
| Pin 1 | Pin 2 |
| Ruhestellung „geschlossen“. | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | Aus |
|  |
| 1.Schritt. FB wird gedrückt und gehalten. Minussignal wird von FB-ECU ausgegeben.  PV.O SOLL für ca. eine Sekunde angesteuert werden. | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | Aus |
| 1.Signal | Impus  Für 1 S |
| 2.Schritt. Klemmvorrichtungen werden bewegt. Stromkreis S-K.G wird unterbrochen.  Wenn S-K.G Schaltkreis unterbrochen wird, soll Kontrollleuchte an gehen und solange an bleiben, bis S-K.G Schaltkreis wider geschlossen wird. KL-Signal SOLL Minus-Potential haben, damit KL mit Zündung an und ausgeschaltet werden kann. | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | An |
| 1.Signal |
| 3.Schritt. Wenn der Schaltkreis des S-K.O geschlossen wird, SOLL Antriebsmotor angesteuert  werden. | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | - | + | 0 | 0 | An |
| 1.Signal |
| 4.Schritt. Arme bewegen sich in Richtung „Offen“. Schaltkreis S-A.G wird somit unterbrochen und Schaltkreis S-A.O ist noch nicht geschlossen. | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | - | + | 0 | 0 | An |
| 1.Signal |
| 5. Schritt. Arme kommen am Endanschlag „Offen“ an und schließen den Schaltkreis S-A.O.  Der Antriebsmotorstrom SOLL unterbrochen werden.  Offene Ruhestellung tritt ein, obwohl FB weiterhin gedrückt wird. | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | An |
| 1.Signal |
| 6. Schritt. Es wird erneut auf die FB gedrückt. Minussignal wird von FB-ECU ausgegeben.  Wenn Schaltkreis S-A.O- geschlossen ist, SOLL der Antriebsmotorstrom mit umgekehrter  Polarität angesteuert werden. | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | + | - | 0 | 0 | An |
| 2.Signal |
| 7. Schritt. Arme Bewegen sich und klappen wider ein. Schaltkreis S-A.O wird unterbrochen. | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | + | - | 0 | 0 | An |
| 2.Signal |
| 8. Schritt. Arme sind in Endstellung „ geschlossen“ und schließen den Schaltkreis S-A.G.  Antriebsmotor SOLL gestoppt werden und PV.G SOLL für eine Sekunde angesteuert werden.  Klemmvorrichtungen bewegen sich in Richtung „Klemmen“ und unterbricht Stromkreis S-K.O. | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | An |
| 2.Signal | Impus  Für 1 S |
| 9. Schritt. Stromkreis S-K.G wird geschlossen und leiten die Ruhestellung ein obwohl FB-Signal  Noch ausgegeben wird. KL SOLL erlöschen. | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | Aus |
| 2.Signal |

**Sensoren: S-K.G** : **S**chalter-**K**lemmvorrichtung.**G**eschlossen **S-K.G** : **S**chalter-**K**lemmvorrichtung. **O**ffen **S-A.O** : **S**chalter-**A**rme.**O**ffen **S-A.G** : **S**chalter-**A**rme. **G**eschlossen

**Aktoren: PV.O** : **P**neumatikventil. **O**ffen. **PV.G** : **P**neumatikventil.**G**eklemmt **KL: K**ontroll**l**euchte

**Sonstiges:**

-Die Fernbedienungs-ECU gibt ein Minussignal, mit einer maximallast von 200 mA aus, solange die Taste am Handsender gedrückt wird.

-Stromaufnahme des Antriebsmotors 10 A

-Stromaufnahme des Pneumatikventils 1 A