

				CIRCULAR N°	FECHA	REVISIÓN	PÁGINAS
CO	CI	BI	CINS	031	26/11/2024	00	10
X							
Carga de Comat: Ruedas, frenos, cricket y barra de remolque							

1. OBJETIVO

Actualizar el punto 5.8.1 del MOR para agregar y establecer pautas sobre la carga de las Barras de Remolque en las aeronaves de FB Líneas Aéreas S.A.

Identificar los peligros asociados a la tarea que pongan en riesgo a las personas, al equipo y/o a la aeronave. Teniendo en cuenta como primera instancia la Seguridad Operacional.

2. ALCANCE

RAMPA	MANDATORIO
MODIFICA MOR	SI. MOR 5.8.1

3. PROCEDIMIENTO

5.8.1 Carga de Comat: Ruedas, frenos, cricket y barra de remolque

En nuestras aeronaves es regular el envío de cubiertas y, en algunos casos, los elementos necesarios para el recambio de las mismas. Tanto las cubiertas y los elementos para el recambio deben ser sujetados a los pallets por intermedio de eslingas y todo el conjunto al piso de la bodega con los mismos elementos de sujeción.

5.8.1.1 Ruedas

A) El sector de pañol de mantenimiento de aeronaves, deberá informar y solicitar autorización a través de correo electrónico (24 hs. antes del vuelo) a OCC con copia al Líder de Rampa y líder de aeropuertos del envío de ruedas ya sea de tren principal, tren de nariz o ambas para la estibada en las bodegas de nuestras aeronaves. Una vez autorizado el envío y recepcionando de mail correspondiente a todos los sectores involucrados, el personal de rampa se dirigirá al sector correspondiente (pañol de aeronaves) y retira dentro de un carro maletero (CM) el material a cargar dentro de la bodega. El mismo no deberá encontrarse armado previamente.



B) Luego de ingresar la o las cubiertas y tarima/s en la bodega de la aeronave y ya conociendo en qué compartimento según LIR, se van a estibar las mismas, vágase de la cantidad de eslingas correspondientes y suficientes para fijar y sujetar dicha rueda y pallet a la bodega de la aeronave de forma segura. Para ello se rodea la rueda por su parte media y tirando un operador de cada lado de las puntas de la eslinga. El tercer operador empujará la cubierta hacia delante ayudando al desplazamiento.



C) Una vez colocadas en su compartimento, primero debe ser fijada la tarima plástica al piso de la bodega. La sujeción se debe realizar con 2 (dos) eslingas pasando por el centro del pallet y fijado al piso por intermedio de la colocación de los cáncamo en sus correspondientes trabas del piso.



D) Colocar la rueda sobre la tarima. Fijar las cubiertas como mínimo con 2 (dos) eslingas que contengan cáncamos en cada extremo y un cricket para tensar la eslinga. Verifique que las trabas del piso se encuentren limpias, para poder enganchar los cáncamos sin dificultad.



E) Para el amarre se deberán poner las lingas, de forma cruzada sobre las cubiertas, tanto para una rueda de tren principal, como para una rueda de tren principal y una de nariz colocada una sobre otra (La más grande abajo). En caso de transportar más de una rueda de tren principal, estas deben distribuirse a lo largo de la bodega. Nunca superponga 2(dos) ruedas principales.

F) Para el procedimiento de descarga, se deberá repetir el procedimiento de manera inversa, ejecutando los puntos anteriormente mencionados, reportando cualquier anomalía respecto al presente instructivo de amarre en la escala de destino.

5.8.1.2 Cricket

Para el amarre de un cricket utilizado por personal de mantenimiento de aeronaves para el cambio de cubiertas, el mismo se deberá colocar sobre un pallet, de tal manera que ninguna parte del mismo quede fuera de los límites de dicho pallet.

A) En caso que no se disponga de un pallet lo suficientemente amplio, la parte sobresaliente deberá estar cubierta con alguna protección que puede ser de cartón, espuma expandible, goma espuma, etc. y apuntado para el exterior de la bodega (nunca apuntando hacia las paredes).



Cricket de aeronave sobre pallet y amarrado.

B) El cricket se debe amarrar de tal forma, con las lingas necesarias, para que este no tenga movimientos hacia delante o hacia atrás, al igual que el pallet. La lanza del cricket debe quedar asegurada para que no tenga movimiento vertical. Tenga también en cuenta la altura de la lanza al quedar asegurada.

C) El cricket debe ser transportado siempre en su posición vertical y no de costado, ya que de esta manera podría ocasionar pérdidas de líquido hidráulico. Por tal motivo, verifique que este elemento no posea pérdidas antes de proceder a su amarre y transporte.

5.8.1.3 Barra de remolque

El presente procedimiento de carga de Barra de Remolque, se realiza ocupando las bodegas de nuestras aeronaves en carácter de COMAT según lo indicado en la LIR.

Previo al envío se deben solicitar las correspondientes autorizaciones y notificaciones a las áreas responsables vía mail.

A) Preparación de Barra de Remolque

Para cargar una Barra de Remolque debe realizar los siguientes pasos:

1. Quitar el cabezal de barra de la estructura fija.
2. Embalar cabezal de barra, ojal de barra y cabezal de barra retirado de la estructura con material que proteja las partes punzantes o cortantes de metal (cartón duro, cinta embalaje, strech).



Cabezal retirado de estructura embalado



Puntas de barra embalado

3. Colocar el correspondiente cartel de identificación tanto en barra como en cabezal a enviar.



B) Carga y estiba de la Barra de Remolque en bodega

Para el anclaje, sujeción y traslado de la BARRA DE REMOLQUE de remolque en bodega se necesitan los siguientes elementos y equipos de rampa:

1. Cinta transportadora



2. Dos tarimas de madera o plásticas.



3. 6 eslingas con cáncamos / 6 elemento de tensión (trakas)

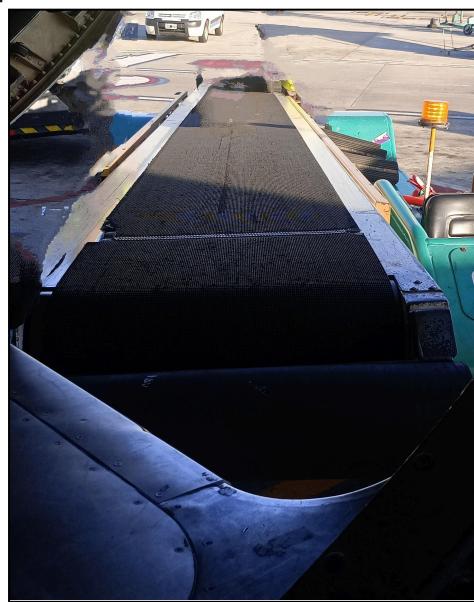
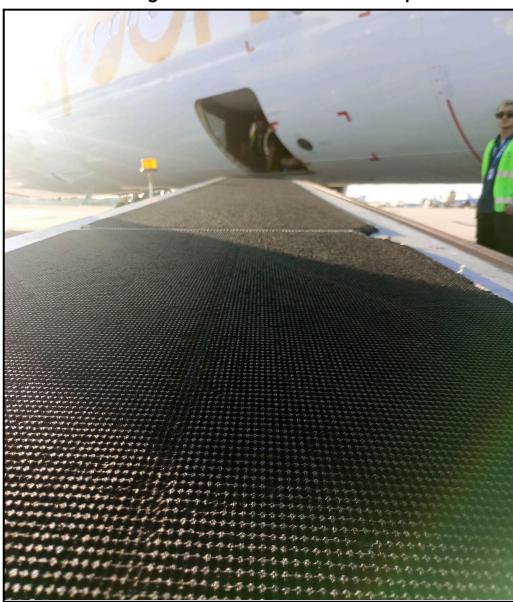


C) Procedimiento de carga de barra de remolque en bodega

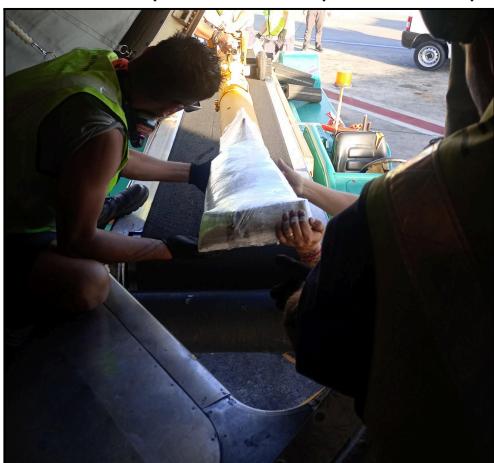
Teniendo en cuenta que si bien la carga de COMAT es una actividad normal dadas las medidas que posee una barra de remolque (5, 20 mt sin cabezal) la ubicación en la que se colocara la banda transportadora con respecto al fuselaje de la aeronave es NO HABITUAL.

Por este motivo se deberán tomar todas las medidas precautorias para realizar el adose del equipo de rampa. De manera obligatoria con un señalero de equipos de tierra, realizará el siguiente procedimiento:

1. Presentar el equipo a 45° en relación del fuselaje fuera de ERA.
2. Avanzar y realizar la primera prueba de frenado antes de ingresar en ERA con la plataforma transportadora baja.
3. Realizar la segunda prueba de frenado dentro de ERA.
4. Teniendo en cuenta que la punta derecha de la plataforma transportadora será la que quede posicionada más próxima al fuselaje, y por debajo del umbral de bodega nunca la desatienda.
5. Una vez que el lado derecho de la plataforma se encuentre próximo al fuselaje, proceda a levantar la plataforma hasta la altura del piso de la aeronave y la banda transportadora quede alineadas.



6. Colocar la barra de remolque sobre la plataforma transportadora e iniciar el ascenso de la misma hacia la bodega. Dentro de la bodega se deben ubicar 2 operadores para recepcionar la misma.



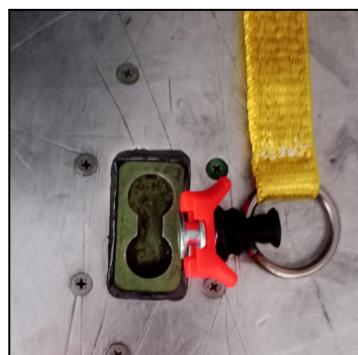
NOTA: Se debe tener especial atención en el final del recorrido de la cinta del lado derecho (vista de bodega) dado que por su colocación NO HABITUAL se genera una espacio entre el fuselaje de la aeronave y el extremo de la cinta. Frente a esto un 3er operador desde abajo en la plataforma acompañará el ingreso dentro de la bodega, siendo que las ruedas de la barra quedarán en el aire en uno de sus lados.

D) Procedimiento de amarre de barra de remolque dentro de la bodega

Previo al ingreso de la barra dentro de la bodega se debe realizar preparativos para poder realizar la tarea de una manera segura y eficiente, teniendo en cuenta que muy probablemente toda esta operación se debe realizar durante un turn around predeterminado, según escala.

Los pasos a seguir son los siguientes:

Se debe realizar una limpieza de FOD en la bodega, especialmente en el piso, donde van fijados los cáncamos de las eslingas.



El procedimiento para fijar las tarimas en la bodega debe realizarse de la siguiente manera:

- Las tarimas deben ser colocadas y aseguradas al piso de la bodega antes de cargar cualquier elemento adicional.
- Utilizar **dos (2) eslingas por tarima**, asegurándose firmemente en los puntos de anclaje del piso de la bodega. Las eslingas deben quedar bien tensadas para evitar deslizamientos.

Este procedimiento asegura una distribución estable del peso y previene movimientos inesperados, protegiendo tanto la carga como la estructura de la bodega durante el traslado.



Para asegurar correctamente la barra dentro de la bodega, los siguientes pasos deben seguirse:

1. Ubicación de los extremos y parte central de barra:

Una vez que la barra esté dentro de la bodega, los extremos de la misma deben ser colocados sobre las tarimas previamente fijadas al piso de la bodega para garantizar estabilidad, las cuales se deben ubicar en los extremos de la misma.

La parte central de la barra debe estar apoyada sobre sus propias ruedas, que deben estar en contacto directo con el piso de la bodega para proporcionar un punto adicional de estabilidad.

2. Fijación de la barra:

Se debe utilizar eslingas y un mecanismo de tensado para sujetar los extremos de la barra al piso de la bodega, asegurando que la barra esté inmovilizada y no pueda moverse durante el transporte.

3. Cabezal desmontado:

En el caso de que el cabezal esté desmontado, puede colocarse sobre la misma tarima, pero debe ser fijado de manera individual, asegurando que esté bien asegurado para evitar cualquier movimiento o daño durante el proceso de transporte.

Este proceso garantiza que la carga esté correctamente estibada y asegurada, minimizando el riesgo de daños o desplazamientos durante las operaciones.



4. ANEXOS

5. SEGUIMIENTO DE REVISIONES

FECHA	REVISIÓN N°	MOTIVO DE LA REVISIÓN
26/11/2024	00	Publicación Inicial