

| CIRCULAR | | | | CIRCULAR N° | FECHA | REVISIÓN | PÁGINAS |
|---|----|----|------|-------------|------------|----------|---------|
| CO | CI | BI | CINS | 068 | 16/04/2024 | 00 | 02 |
| X | | | | | | | |
| Protección de Tail Tipping con Bodega Delantera Inoperativa | | | | | | | |

1. OBJETIVO

Desarrollar el proceso de desembarque de las aeronaves que se encuentren con Bodega Delantera Inoperativa (Vacía) a fin de evitar el efecto “Tipping” que podría generarse por este motivo.

2. ALCANCE

| | |
|-------------|------------|
| AEROPUERTOS | MANDATORIO |
| RAMPA | MANDATORIO |

MODIFICA MOT: SI 3.1.8 TIPPING B737-800

3. PROCEDIMIENTO

Acorde al manual de Peso y balanceo del Boeing 737 el “Tipping” ocurre cuando se dan simultáneamente una serie de condiciones adversas.

- El avión está liviano de peso y el CG se encuentra desplazado hacia atrás.
 - Hay poco combustible cargado en la aeronave, o los tanques principales se encuentran llenos y el tanque central sin combustible.
 - La mitad trasera del avión está llena mientras que la mitad delantera de la cabina está vacía durante el embarque y/o el desembarque.
 - La bodega de carga trasera está llena y la bodega delantera vacía.
 - La cantidad y distribución del personal a bordo de la aeronave (crew-ground).
 - Seteo de Stab Trim en una posición muy pronunciada de Nose Up.
 - Condiciones externas como pendiente de la plataforma o meteorológicas (viento).
- Load Control y Rampa

Se deben tener en cuenta las siguientes precauciones para minimizar el desplazamiento del centro de gravedad hacia atrás:

- En caso de que la LIR contemple equipaje en las bodegas delanteras y traseras se deberá cargar la bodega en primer lugar la delantera y luego la trasera. Se comenzará con una distribución que incluya la carga de la FWD 3 para minimizar la posibilidad de generar un Tipping.
 - Descargar primero la bodega trasera y luego la delantera en caso de que la LIR de ARRIBO contemple equipaje en las dos bodegas.
 - Verificar el cumplimiento de la distribución de cabina de pasajeros.
- Operación con Bodega Delantera Inoperativa (Vacía)

En el caso que por alguna limitación de mantenimiento, la bodega delantera se encuentra diferida y deba mantenerse vacía, se llevará adelante el siguiente proceso de desembarque:

El proceso se realizará desde atrás hacia adelante, aplicándose solamente a las últimas 5 filas y en las siguientes condiciones:

- a) Se encuentre diferida la bodega delantera y se encuentra equipaje en la bodega trasera.
- b) Se opera solamente con escalera delantera. (*En caso que se opere con 2 escaleras no es necesario aplicar este proceso.*)

"En caso de tener las bodegas delanteras diferidas se deberán hacer todas las coordinaciones posibles con AEROPUERTOS para operar en posiciones con 2 escaleras."

- Comunicación

El agente de tráfico asignado al arribo será el responsable de definir este proceso y se lo comunicará a la Jefa de Cabina al arribo, a fin de poder coordinar esta necesidad operativa.

4. ANEXOS

5. SEGUIMIENTO DE REVISIONES

| FECHA | REVISIÓN N° | MOTIVO DE LA REVISIÓN |
|------------|-------------|-----------------------|
| 16/04/2024 | 00 | Publicación Inicial |
| | | |
| | | |
| | | |