

|  |    |    |      | CIRCULAR N° | FECHA      | REVISIÓN | PÁGINAS |
|--|----|----|------|-------------|------------|----------|---------|
| CO   | CI | BI | CINS | 074         | 23/07/2024 | 00       | 4       |
| X  |    |    |      |             |            |          |         |
| Instructivo para carga de información de combustible |    |    |      |             |            |          |         |

## 1. OBJETIVO

Actualizar procedimiento para la carga de información de combustible en el sistema ARMS

## 2. ALCANCE

|              |            |
|--------------|------------|
| AEROPUERTOS  | MANDATORIO |
| MODIFICA MOT | SI         |

## 3. PROCEDIMIENTO

- Acceder al portal de carga de MVT mediante el siguiente link:

<https://flb.arms.aero/mvmt/>

- Iniciamos sesión en Arms 2.5 utilizando el mismo usuario y contraseña que utilizamos actualmente:

- Una vez ingresado, vamos a ver la nueva versión para cargar los datos de combustible.

- Para iniciar la carga de datos de combustible, se debe seleccionar como hasta ahora la solapa “Fuel on Board”. Allí vamos a poder cargar los datos de la boleta de combustible como se muestra a continuación:

The screenshot shows a web form for fuel data entry. At the top, there are three main sections: 'Supplier Name' with a dropdown menu (callout 1), 'Unit of Measurement' with a dropdown menu set to 'LT' (callout 2), and a checkbox for 'No Refueling' (callout 3). Below these is a table with four columns: 'Fuel Voucher No.' (callout 4), 'Quantity' (callout 5), 'Density' (callout 6), and 'Remarks' (callout 7). The table has three empty rows for data entry. At the bottom of the form, there are two summary fields: 'Total Loaded' with a value of 0 (callout 8) and a 'Density' field.

- Para la carga de la boleta de combustible se deben considerar las siguientes instrucciones:

1- En este punto seleccionar el proveedor de combustible, el cual está previamente cargados ( YPF, PBR). En caso de no estar precargado el proveedor, seleccionar “FLB” e informar al OCC la falta del mismo, para poder agregarlo en el sistema.

2- En este punto se debe seleccionar la unidad de medida en que están expresados los datos de la boleta. Usaremos siempre “LT” para referirnos a LITROS, salvo el caso excepcional que contemos con una boleta expresada en GALONES para lo que seleccionaremos UG.

3- En caso de que no se realice carga de combustible, se debe tildar esta opción para indicar que no se realizó carga de combustible, y se debe aclarar en los RMK o SI del MVT esta información.

4- Ingresar el número de boleta **COMPLETO** con todos los caracteres.

5- Ingresar la cantidad provisionada **EN LITROS** como figura en la boleta.

6- Ingresar la densidad que figura en la boleta. Hacerlo en unidades por mil, esto es, si en la boleta tenemos una densidad informada de “0,805” debemos ingresar en este campo 805, y por ejemplo si la densidad es “0,798” debemos ingresar 798.

7- Ingresar en este campo los RMK que se consideren necesario. Por ejemplo “PRECARGA”, “FULL”, “SEGUNDA CARGA”. En caso de poseer más de una boleta, al finalizar la carga de la primera se pueden cargar las restantes en las filas siguientes, siempre siguiendo los pasos del 4 al 7.

8- En este campo vamos a ver el total de las boletas cargadas en el sistema “en litros”.

- Finalizada la carga, debería verse de la siguiente manera:

Supplier Name: YPF Unit of Measurement: LT ☐ No Refueling

| Fuel Voucher No. | Quantity | Density | Remarks  |
|------------------|----------|---------|----------|
| 12345678         | 1000     | 800     | PRECARGA |
| 12345679         | 1000     | 700     | FULL     |
|                  |          |         |          |
|                  |          |         |          |

Total Loaded: 2000 Density:

- Una vez finalizada la carga de los datos de las boletas, resta la carga de los demás datos tal cual se han cargado hasta ahora. Se tomará como fuente de referencia el LOAD SHEET del vuelo en cuestión. Los valores que aparecen en los casilleros en la imagen de LS indicados con referencias en color rojo, deberán ser completados en la imagen de ARMS, respetando el orden indicado según la numeración.

All Weights In: Select **A**

| Fuel Name                          | Value    |
|------------------------------------|----------|
| Total Fuel Uplifted/Defueled       |          |
| * Total FOB                        | <b>1</b> |
| * Planned ZFW (in Kgs)             | <b>2</b> |
| * Planned A/C Ramp weight (in Kgs) | <b>3</b> |
| Tanker Fuel                        |          |
| Reason For the additional Fuel     |          |
| Actual Fuel used                   |          |
| * PTOW (in Kgs)                    | <b>4</b> |
| Flight Plan Time (In Hrs)          |          |
| Planned Cost index                 |          |
| Planned Flight level (in Feet)     |          |
| * Planned Burned Fuel              | <b>5</b> |
| Actual Fuel on Arrival (in Kgs)    | <b>7</b> |
| CG                                 | <b>6</b> |

#### Loadsheet for FO5482/16JUL

##### LOAD SHEET

ALL WEIGHTS IN KG INK LOAD CONTROL

STATUS CHECKED BY APPROVED BY CREATED AT EDNO  
FINAL DARIO GARCIA 1015 LT 01

FROM/TO FLIGHT A/C REG VERSION CREW DATE TIME(STD)  
COR/SLA FO5482 LV-KEF 189Y LV-KEF 2/4 16JUL24 1105 LT

##### WEIGHT DISTRIBUTION

LOAD IN COMPARTMENTS 1106 1/277 2/829 3/0 4/0  
LOAD IN CABIN 0 SOC 0  
PASSENGER/CABIN BAG 12359 59/ 93/ 21/ 2 TTL 175  
TOTAL TRAFFIC LOAD 13465

DRY OPERATING WEIGHT 43072  
ZERO FUEL WEIGHT ACTUAL 5627 MAXIMUM: 61688 ADJ  
RAMP FUEL 89  
RAMP/TAXI WEIGHT 6538 MAXIMUM: 79242 ADJ  
TAXI FUEL 120  
TAKEOFF FUEL 8811  
TAKEOFF WEIGHT ACTUAL 6448 MAXIMUM: 79015 ADJ  
TRIP FUEL 252  
LANDING WEIGHT ACTUAL 62526 MAXIMUM: 65317 L ADJ

##### BALANCE AND SEATING CONDITIONS LAST MINUTE CHANGES

DOI 58.20 DEST SPEC CL/CPT +- WEIGHT  
LIZFW 51.66 MACZFW 20.59  
LITOW 60.94 MACTOW 23.6  
LILAW 56.22 MACLAW 21.94

**A** En este campo se debe seleccionar la unidad de medida en que están expresados los datos del FUEL SUMMARY, utilizaremos SIEMPRE KILOS, debemos seleccionar "KG".

**1** En este campo ingresar el FOB, o combustible que tiene cargado el avión en rampa antes de la salida. En el caso que la aeronave realice combustible en la escala, se pondrá el dato de FOB que figura en el LSHT. En el caso que la aeronave NO realice combustible en la escala, en este punto también se pondrá el combustible remanente real que tiene la aeronave en tierra previo a la salida

**2** En este campo ingresar el valor indicado en el LSHT como ZERO FUEL WEIGHT ACTUAL.

**3** En este campo ingresar el valor indicado en el LSHT como RAMP TAXI WEIGHT.

**4** En este campo ingresar el valor indicado en el LSHT como TAKE OFF WEIGHT ACTUAL

**5** En este campo ingresar el valor indicado en el LSHT como TRIP FUEL.

**6** En este campo ingresar el valor indicado en el LSHT como MAC TOW.

**7** Este campo debe ser solamente completado por la escala de ARRIBO del vuelo. En este se debe consignar el combustible remanente al arribo informado por la tripulación.

#### 4. ANEXOS

N/A

#### 5. SEGUIMIENTO DE REVISIONES

| FECHA      | REVISIÓN N° | MOTIVO DE LA REVISIÓN |
|------------|-------------|-----------------------|
| 23/07/2024 | 00          | Publicación inicial   |