	DIRECCIÓN DE OPERACIONES		FECHA: 13/02/2023
			Pág.: 1/1
	CIRCULAR OPERATIVA - RAMPA	N° 014	Rev. 00
	Chaleco para Señalero Principal (Marshall)		

## 1. OBJETIVO

El objetivo de la presente circular es que todos el personal que forma parte de la operación en plataforma pueda diferenciar al señalero principal (Marshall), del resto de personal en tierra (sobre todo los Pilotos de Aeronaves).

Implementación 15/02/2023

Carácter: Obligatorio

## 2. ALCANCE

PERSONAL DE RAMPA	MANDATORIO
LÍDERES DE AEROPUERTO	MANDATORIO
PILOTOS	MANDATORIO
MANTENIMIENTO DE AERONAVES	MANDATORIO

MODIFICA MOE: NO

## 3. PROCEDIMIENTO

El personal designado para realizar la tarea de Marshall (Señalero principal) deberá utilizar el chaleco bicolor suministrado por la compañía y su función es la de guiar a las aeronaves autopropulsadas o eventualmente remolcadas hasta o desde su estacionamiento..

Aclaración muy importante: El chaleco bicolor, solamente se utilizará al momento de hacer señales como señalero principal, quedando terminantemente prohibido su utilización para otras posiciones de la operación.

Para una mejor información, a continuación se adjuntan fotografías tomadas de los chalecos en cuestión.

Preparado por: Esteban Marchese	Revisado por: Pablo Suarez	Aprobado por: Leo Dopazo

flybondi.com	DIRECCIÓN DE OPERACIONES		FECHA: 13/02/2023
			Pág.: 2/1
	CIRCULAR OPERATIVA - RAMPA	N° 014	Rev. 00
	Chaleco para Señalero Principal (Marshall)		



Parte delantera de chaleco



Parte trasera de chaleco

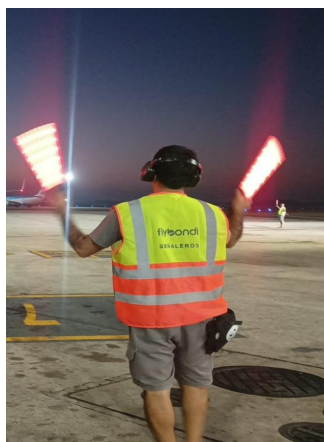


Imagen de Señalero Principal

Siguiendo con este tema, informamos que el resto del personal de Rampa seguirá utilizando el Chaleco de color amarillo para realizar los trabajos concernientes a la atención de aeronave en tierra.

#### 4. DOCUMENTACIÓN ANEXA

N/A

#### 5. SEGUIMIENTO DE REVISIONES

Rev.	Fecha	Objetivo de la Revisión
N/A	N/A	N/A

Preparado por: Esteban Marchese	Revisado por: Pablo Suarez	Aprobado por: Leo Dopazo

