Tabasco-Campeche

Macuspana-Escárcega (Carretera Federal 186)





Inversión Total: 11,197 mdp



Inversión 2025: 1,501 MDP



Campeche: 259 mdpFactibilidades: 182 mdp



Meta: 248 km longitud total | 118 km Modernizados (A4) | 130 km por intervenir | Ampliación A4

Tabasco • 42 km | Chiapas • 63 km | Campeche • 25 km



Avance físico:

• Programado: 1.83%

• Real: 1.5%

• Financiero: 0%



Banderazo de Inicio: 16 de marzo de 2025

Término: Diciembre de 2025



33,591 empleos generados



760 mil habitantes beneficiados



40 minutos de ahorro en tiempo



Forma parte del corredor troncal Peninsular de Yucatán, y contribuye a mejorar la conectividad del sureste con el centro y norte del país.

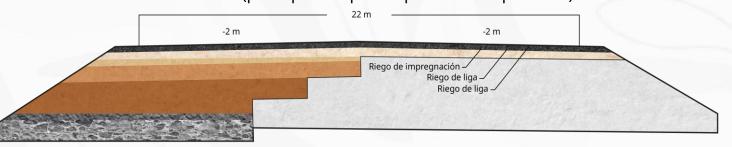
Subyacente (0.70 m)

Terraplén (Variable)

Pedraplén entre 10 y 30 cm de diámetro (0.50 m) Pedraplén mayor a 50 cm de diámetro (1.50 m)



Sección estructural tipo (pedraplén+capa rompedora de capilaridad)



Eje prioritario

Macuspana-Escárcega (Carretera Federal 186)



	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	12 km y 2 puentes	Topografía y desmonte km 48+000 al km 60+000	118 km, 34 Puentes, 4 Entronques, 3 PSV's, 31 Puentes Peatonales y 10 Paraderos
Inversión (mdp)	1,000	-	10,197

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
AMBIENTAL	Seguimiento al tramite de modificación de la MIA, ingresado el 08 de octubre del 2024, ante la DGIRA. (No. de bitácora: 27/DG-0010/10/24)
	Ingresar el Estudio Técnico Justificativo para la solicitud de Cambio de Uso de Suelo.

Fuerza de Trabajo:

65 personas

Maquinaria:

27

Frentes de Trabajo:

Tramo 1:

- km 51 al km 52, cuadrilla de topografía
- km 48 al km 51, 1 cuadrilla de topografía, desmonte y despalme.

Tramo 2:

• km 52+200, cuadrilla de topografía.

Tramo 3:

• Km 56 al km 60, cuadrilla de topografía, desmonte y despalme.

















5

3

5

2

3

2

Obras en proceso 2025

Macuspana-Escárcega (Carretera Federal 186)



Tramo con propuesta de intervenciónTramo con obra propuesta en 2025

Tramo modernizado y/o sin intervención

Carretera con propuesta de trabajos de Conservación en tramos aisaldos









