Tabasco-Campeche

Macuspana-Escárcega (Carretera Federal 186)

Tramo Tabasco

Los avances programados bajaron debido a la celebración de convenios modificatorios.

Avance global • Programado: 6.93%

• Real: 7.25%

Semanal: 0.06%

Financiero: 4.46%

Avance 2025

• Programado: 57.79%

• Real: 60.43%

Semanal: 0.50%

Gobierno de

México

Financiero: 49.75%

1.- ALZ Construcciones, S.A. de C.V.

Meta: 4 km (48+000 al 52+000), 1 Puente y 1 PIPR.

Inversión: \$313,919,013.89 C/IVA

2.- COCONAL, S.A.P.I. de C.V.

Meta: 4 km (52+000 al 56+000), 1 Entronque, 2 Retornos y 1 PIPR. Inversión: \$303,835,307.30 C/IVA

3.- Grupo Comercial y Constructora Aqua Blanca, S.A. de C.V. y Construcciones MARCKAŚA, S.A. de C.V.

Meta: 4 km (56+000 al 60+000), 1 Puente, 1 Retorno y 2 PIPRs. Inversión: \$328,492,607.36 MDP C/IVA

4. COCONAL, S.A.P.I. DE C.V.

Meta: km (km 293+960 al km 294+550), 2 Entr. a nivel km 293+960 y km 294+550 Inversión: \$274.865.519.08 C/IVA

Supervisiones

S1. CANAN, Ingeniería, Consultoría Y Medio Ambiente, S.A. de C.V.

Meta: Supervisión de los Trabajos de Modernización y Ampliación Inversión: \$9,144,863.79 C/IVA



S2. Grupo COEZAC, S.A. de C.V.

Meta: Supervisión de los Trabajos de Modernización v Ampliación Inversión: \$8.829.809.45 C/IVA

S3. VIAGENESIS Consultoría e Ingeniería, S.A. de C.V.

Meta: Supervisión de los Trabajos de Modernización y Ampliación Inversión: \$9,306,875,53 C/IVA

S4. VIAGENESIS Consultoría e Ingeniería, S.A. de C.V.

Meta: Supervisión de los Trabajos de Modernización v Ampliación Inversión: \$9,306,875,53 C/IVA

Inversión total 2025-2028: 11,607 mdp

Comunicaciones

Tabasco: 3,659 mdp

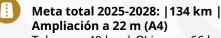
Campeche: 2,257 mdp

Chiapas: 5,691 mdp

Inversión 2025: 1,410 MDP /16 km

Tabasco: 1,060 mdp | 12 km, 1 entrongue y 2 puentes

• Campeche: 350 mdp | 4 km, y 2 entronques



Tabasco • 43 km | Chiapas • 66 km | Campeche • 25 km

Inicio: 16 de marzo de 2025 **Término:** Diciembre 2028

Término meta 2025: 31 Diciembre

2025

34,821 empleos generados

760 mil habitantes beneficiados

40 minutos de ahorro en tiempo

301 km longitud total 170 km Ampliados (A2 y A4)

Tabasco-Campeche

Macuspana-Escárcega (Carretera Federal 186) Tramo Tabasco

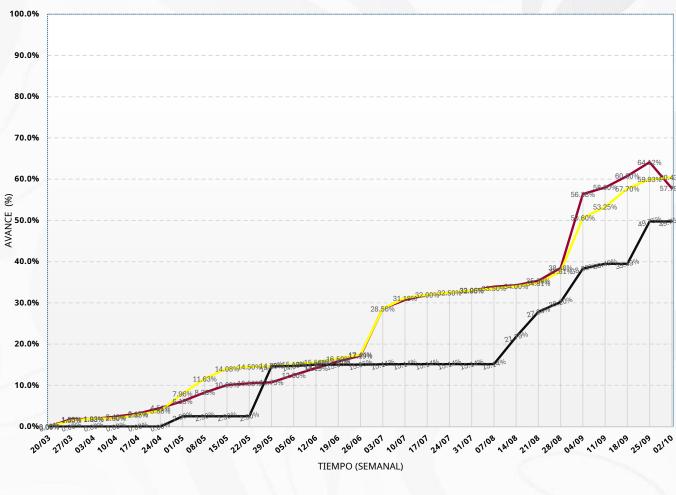
Km 48+000 - km 60+000

| KIII 40 · 000 KIII 00 · 000 | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|--------------|--------|------------|-----------|---------------------|-----------|
| | Elemento | Intervención | Unidad | Ejecutado | Faltante | 26/09/25 al 2/10/25 | |
| | | | | acumulado | Taitailte | Programado | Ejecutado |
| | Corte de Pavimentos | 22,808.00 | m3 | 16,102.00 | 6,706.00 | 0.00 | 2,066.00 |
| | Rayado Energico de Pav. | 9,604.00 | m3 | 6,737.00 | 2,867.00 | 0.00 | 522.00 |
| | Excavaciones en cajas | 42,155.00 | m3 | 41,267.20 | 887.80 | 943.50 | 3,444.08 |
| | Mat. No compactable | 35,208.00 | m3 | 40,850.57 | 0.00 | 2,640.60 | 6,262.14 |
| | Cortes | 210,568.96 | m3 | 203,847.86 | 6,721.10 | 5,500.00 | 2,233.00 |
| | Terraplén | 271,851.22 | m3 | 257,157.29 | 14,693.93 | 2,067.68 | 12,326.91 |
| | Subyacente | 22,489.00 | m3 | 20,022.47 | 2,466.53 | 2,248.90 | 1,233.27 |
| | Subrasante | 103,474.00 | m3 | 92,800.18 | 10,673.82 | 4,367.40 | 4,594.33 |
| | Base Hidráulica | 116,902.36 | m3 | 67,015.73 | 49,886.63 | 4,404.38 | 8,984.73 |
| | Base Asfáltica | 33,781.82 | m3 | 24,467.45 | 9,314.37 | 2,198.38 | 1,895.60 |
| | Carpeta Asfáltica | 27,135.58 | m3 | 682.00 | 26,453.58 | 1,983.49 | 682.00 |
| | Obras de drenaje Der. | 59.00 | Pza | 47.50 | 11.50 | 5.00 | 0.90 |
| | Obras complementarias | 13,829.17 | km | 5,788.47 | 8,040.70 | 1,361.50 | 1,468.47 |
| | Pilotes | 38.00 | Pza | 31.00 | 7.00 | 0.00 | 11.00 |
| | Columnas | 26.00 | Pza | 19.00 | 7.00 | 4.00 | 6.00 |
| | | | | | | | |





Avance: Programado, Físico y Financiero (%) Macuspana - Escárcega



| | | 19 de septiembre al 25 de septiembre | 26 de septiembre al 02 de octubre | |
|---|------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|--|
| J | Fuerza de Trabajo (personas) | 450 | 506 | |
| I | Maquinaria | 128 | 152 | |

Avance Físico

Avance Financiero

Avance Programado