

Salina Cruz-Zihuatanejo (MEX-200)

Tramo Guerrero

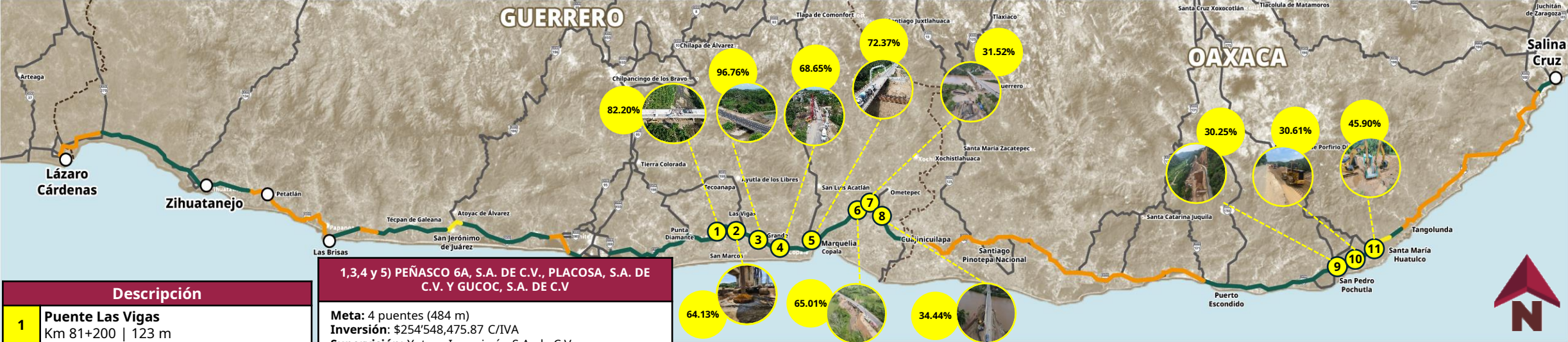


Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance global • Programado: 4.74%
• Real: 3.55% • Semanal: 0.70%
• Financiero: 3.07%

Avance 2025 • Programado: 59.4%
• Real: 44.5% • Semanal: 8.7%
• Financiero: 38.5%



Descripción	
1	Puente Las Vigas Km 81+200 123 m
2	Puente Río Nexpa Km 85+300 425 m
3	Puente Agua Hedionda Km 106+760 21 m
4	Puente Copala Km 116+000 120 m
5	Puente Marquelia I Km 135+500 220 m
6	Puente Talapilla Km 171+857 41 m
7	Puente Río Quetzala Km 173+711 190 m
8	Puente Santa Catarina Km 184+744 101 m
9	Tramo 9 IG=km 209+500 AT – km 209+240 AD al km 219+540 10.30 km
10	Tramo 10 km 219+540 al km 229+600 10.06 km
11	Tramo 11 km 229+600 al km 234+843.77 5.24 km

1,3,4 y 5) PEÑASCO 6A, S.A. DE C.V., PLACOSA, S.A. DE C.V. Y GUCOC, S.A. DE C.V.
Meta: 4 puentes (484 m) Inversión: \$254'548,475.87 C/IVA Supervisión: Yutave Ingeniería, S.A. de C.V.
2) JAGUAR, S.A. DE C.V. Y SYEP, S.A. DE C.V.
Meta: 1 puente "Nexpa" (425 m) Inversión: \$201,486,147.24 C/IVA Supervisión: BYBCO, S.A. de C.V.
6) GRUPO LEGALI, S.A. DE C.V.
Meta: 1 puente "Talapilla" (41 m) Inversión: \$38,153,355.79 C/IVA Supervisión: Universo Ingeniería y Proyecto, S.A. de C.V.
7) CONSTRUCTORA SYEP, S.A. DE C.V. Y JAGUAR INGENIEROS CONSTRUCCIONES, S.A. DE C.V.
Meta: 1 puente "Río Quetzala" (190 m) Inversión: \$107,184,347.61 C/IVA Supervisión: Universo Ingeniería y Proyecto, S.A. de C.V.
8) BRIG INGENIERÍA, S.A. DE C.V. Y DENALI INFRAESTRUCTURA, S.A. DE C.V.
Meta: 1 puente "Santa Catarina" (101 m) Inversión: \$54,208,177.20 C/IVA Supervisión: Universo Ingeniería y Proyecto, S.A. de C.V.



Inversión total 2025-2030: 27,665 mdp
Inversión 2025: 2,177 mdp
Guerrero: 808 mdp/8 puentes (obra)
Oaxaca: 1,309.00 mdp/ 25.6 km (obra)
Oaxaca: 60.0 mdp / Liberación Derecho de Vía



Meta total 2025-2030: 453 km
- 453 km, modernización a 12 m (A2)
- Construcción de 8 puentes (1 km)
- Guerrero: 111 km y 8 puentes
- Oaxaca: 341 km

9) GRUPO INDUSTRIAL RUBIO, S.A. DE C.V., NEXT TIME, S.A. DE C.V. Y VÍAS TERRESTRES Y ARRENDAMIENTOS, S.A. DE C.V.
Meta: 10.3 km IG=(km 209+500 AT – km 209+240 AD) al km 219+540 Inversión: \$518,059,910.81 C/IVA Supervisión: Urbana 2000, S.A de C.V.



Inicio : 1 de abril de 2025
Termino: 31 de diciembre 2030
Término meta 2025: diciembre de 2025



82,995 empleos generados



1,947,399 habitantes beneficiados

10) DCC CONSTRUCTORA E INTEGRADORA DE PROYECTOS, S. DE R.L. DE C.V.
Meta: 10.06 km (km 219+540 al km 229+600) Inversión: \$390,966,565.97 C/IVA Supervisión: Ingeniería y Supervisión SUMA, S.A de C.V.
11) CONSTRUCTORA SYEP, S.A. DE C.V. Y JAGUAR INGENIEROS CONSTRUCTORES, S.A. DE C.V.
Meta: 5.24 km (km 229+600 al km 234+843.77) Inversión: 313,413,698.42 C/IVA Supervisión: Construcciones, Pavimentos y Supervisiones, S.A. de C.V.

Oaxaca/Guerrero

Salina Cruz-Zihuatanejo (MEX-200)

Elemento	Meta	Ejecutado Acumulable	Faltante	31-10-25 al 06-11-25	
				Programado	Ejecutado
Troncal	*17.88 km	5.99 km	11.89 km	2.7%	6.2%
8 puentes	8 pts	60.82% de 8 pts	39.18% de 8 pts	1.4%	2.4%
OBSERVACIONES					
<p>Oaxaca</p> <p>Km 209+240 – Km 219+540 (tramo I): Se concluyó trabajos de colocación y armado de tubería de lámina 1.83 m ø y se realizaron trabajos de construcción de zapata y aleros aguas arriba en la obra de drenaje del km 212+323.15.</p> <p>Km 219+540 – Km 229+600 (tramo II): Construcción de muro de contención en el entronque tahueca del km 222+198.00 al km 222+226.24 lado izquierdo.</p> <p>Km 229+600 – Km 234+843 (tramo III): Se realizan trabajos de obras de drenaje comprendidos en los kilometrajes, Km 230+043.10 Km 230+520.15, Km 230+690.50, Km 233+582.50, Km 233+679.78, Km 233+985.00, Km 234+446.20, Km 234+461.25, Km 234+597.20, Km 234+843.20</p> <p>Guerrero</p> <p>Puente Las Vigas km 81+200: Banquetas, conos de derrame y parapeto metálico.</p> <p>Puente Nexpa km 85+300: Pilotes y fabricación de trabes.</p> <p>Puente Agua Hedionda km 106+760: Conos de derrame.</p> <p>Puente Copala km 116+000: Losa de acceso, transporte y montaje de estructuras presforzadas.</p> <p>Puente Marquelia I km 135+500: Construcción de pilote -columnas, cabezales, cabezales y terracerías</p> <p>Puente Talapilla km 171+857: Relleno de material procedente de banco, terraplenes en accesos compactado al 95%; en estribos no, 1 y 3, excavación para estructuras 2da etapa lado derecho, recorte de pavimentos en accesos para la construcción de terraplenes, y cimbrado de losa de rodamiento tramo; 2-3 lado izquierdo 1era etapa.</p> <p>Puente Rio Quetzala km 173+711: Conformación de plataforma, fabricación de Trabes AASHTO TIPO V, perforación de pilotes, habilitado, armado de acero de refuerzo, colado con concreto para columnas, cabezal y demolición, montaje de trabes AASHTO TIPO V, desmantelamiento de estructuras de concreto; banqueta y parapeto.</p> <p>Puente Santa Catarina km 184+744: Fabricación de Trabes AASHTO TIPO V, conformación de plataforma, perforación de pilotes, habilitado y armado de acero de refuerzo para cabezal, bancos y pilotes.</p>					

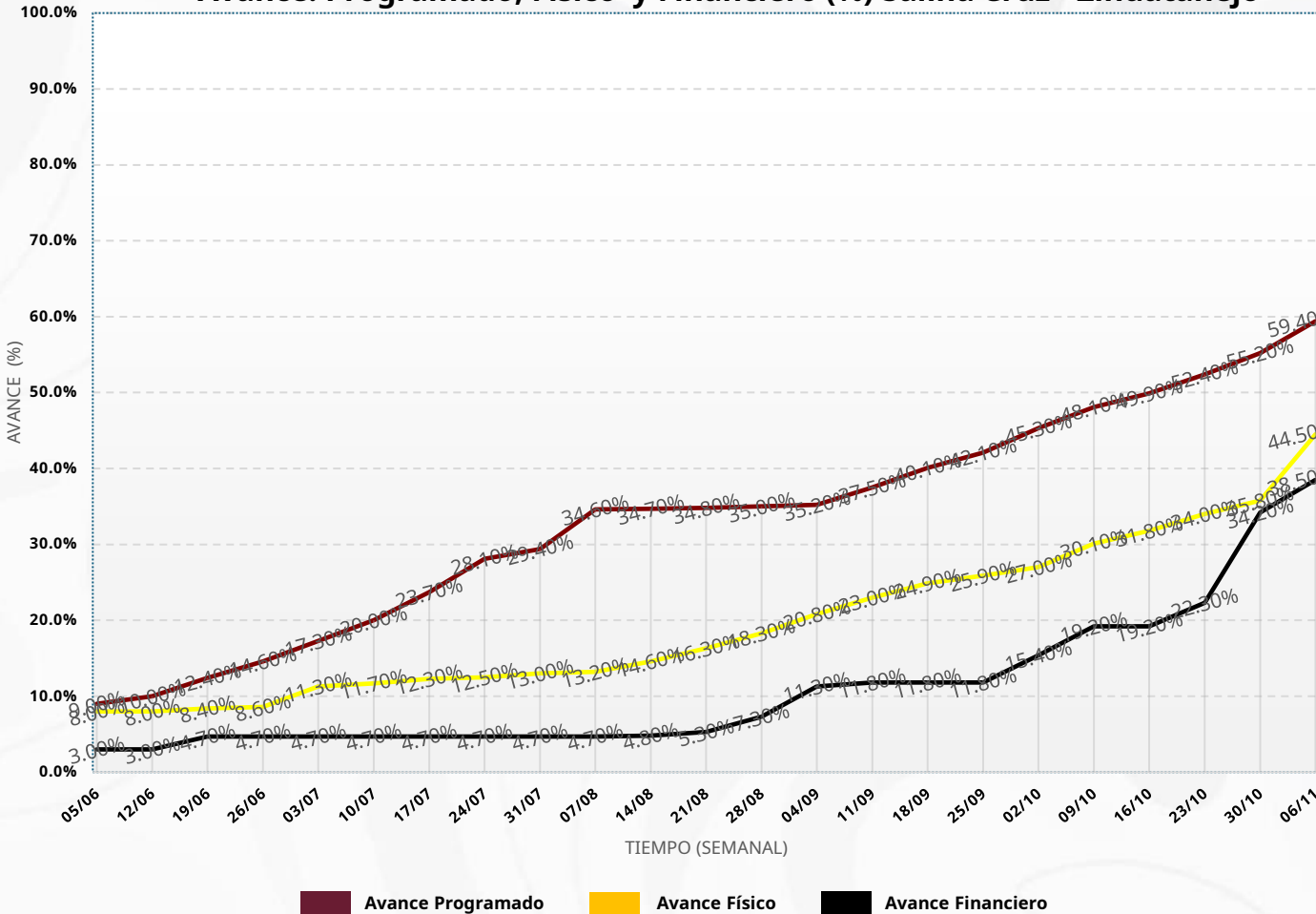
* 17.88 km y 7.72 km zona urbana



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance: Programado, Físico y Financiero (%) Salina Cruz - Zihuatanejo



	24 de octubre al 30 de octubre	31 de octubre al 06 de noviembre
Fuerza de Trabajo (personas)	861	878
Maquinaria	239	240