

Toluca- Zihuatanajo

Toluca- Zihuatanajo (Carretera Federal 134)

Tramo Estado de México



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance global

- Programado: 4.78%
- Real: 2.60%
- Semanal: 0.15%
- Financiero: 1.95%

Avance 2025

- Programado: 94.79%
- Real: 51.48%
- Semanal: 3%
- Financiero: 44.26%



Inversión total: 18,580 mdp

- Edo. Méx.: 10,515 mdp
- Gro: 8,065 mdp

Inversión 2025: 819 mdp

- Edo. Méx.: 819 mdp | 12 km y 3 entronques



Meta: 482 km |

187 km Modernización a 12 m (A2)

Edo. Méx. • 132 km | Guerrero • 55 km

130 km Construcción a 7 m (C)

Guerrero • 130 km

165 km Conservación a 7 m (C)

Guerrero • 165 km



Inicio: 09 de mayo de 2025

Término: Diciembre 2030

Término meta-2025: Diciembre 2025



55,740 empleos generados



1 millón 480 mil habitantes beneficiados



2 horas 35 minutos de ahorro en tiempo

1.- Secretaría de Defensa Nacional (DEFENSA)

Meta: 12 km (km 13+000 al km 25+000) y 3 entronques.

Inversión: \$704,112,809.41 C/IVA

Supervisión PROYECTOS LABORATORIOS Y ASESORÍA, S.A.

Toluca- Cd. Altamirano

Toluca- Zihuatanajo (Carretera Federal 134)

Km 13+000 - km 25+000

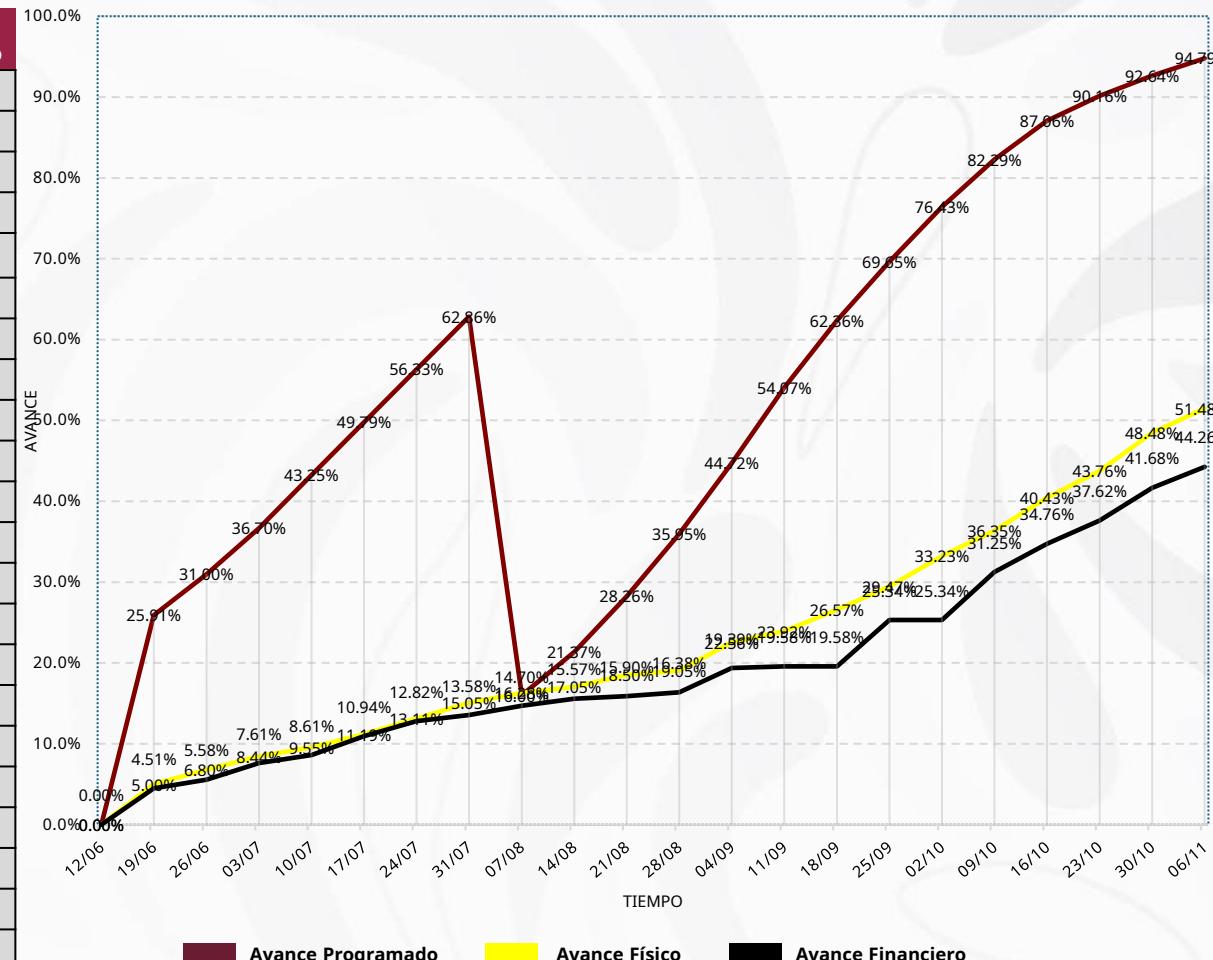


Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Elemento	Intervención	Unidad	Ejecutado acumulado	Faltante	31/oct/25 al 06/nov/25	
					Programado	Ejecutado
Despalme y cortes	339,840	m ³	146,460.76	193,379.24	-	10,549.99
Alcantarillas tubulares	528.80	m	301.87	226.93	-	9.03
Cpo. Terraplén, Subyacente y Subrasante	195,401.67	m ³	95,629.13	99,772.54	-	6,505.14
Base hidráulica	52,223	m ³	19,496.59	32,726.41	-	203.74
Base asfáltica	27,995.25	m ³	11,955.12	16,040.13	-	123
Carpeta asfáltica	17,506	m ³	710	16,796	-	0
Señalamiento Horizontal	59.03	Km	0	59.03	-	0
Señalamiento Vertical	950	Pzs	0	950	-	0
Excavación para zapatas y muros	4,436	m ³	3,500	936	-	0
Acero de refuerzo en zapatas y muros	188,760	Kg	82,593	106,167	-	19,646.3
Concreto f'c=250 km/cm ² en zapatas y muros	1,586	m ³	1,154.2	431.8	-	0
Relleno para zapatas y muros	3,658	m ³	0	3,658	-	0
Pilotes ø=1.2 m, f'c=250 kg/cm ²	530	Pzs	341	189	-	66
Columnas ø=1.2 m, f'c=250 kg/cm ²	530	Pzs	52	478	-	0
Cabezales f'c=250 kg/cm ²	11	Pzs	9	2	-	0
Fabricación AASHTO tipo "V", f'c=400 kg/cm ²	88	Pzs	88	0	-	0
Transporte y montaje de Trabes AASHTO "V"	88	Pzs	88	0	-	0
Fabricación de trabes tipo Tabletas, f'c=350 kg/cm ²	51	Pzs	51	0	-	0
Transporte y montaje de trabes tipo Tabletas	51	Pzs	0	51	-	0
Losas f'c=250 kg/cm ²	9	Pzs	8	1	-	0
Guarnición f'c=250 kg/cm ²	1,513.2	m	672.8	840.4	-	100
Parapeto metálico	1,718.3	m	282.15	1,436.15	-	282.15
Carpeta asfáltica	243.6	m ³	0	243.6	-	0
Junta de dilatación	269.9	m	0	269.9	-	0
Muro Mecánicamente Estabilizado	4,316.5	m ²	4,289	27.5	-	2.1
Relleno para MME	39,148.8	m ³	39,148.8	0	-	2,948.8
Losas de acceso	2	Pzs	0	2	-	0

Avance Programado - Físico - Financiero (%)



	Del 24 al 30 octubre de 2025	Del 31 octubre al 06 noviembre de 2025
Fuerza de Trabajo (personas)	893	969
Maquinaria	272	322