

San Luis Potosí - Hidalgo

Tamazunchale – Huejutla – Pachuca

Avance global

• Programado: 31.25%

• Real: 27.59%

• Semanal: 0.58%

• Financiero: 19.68%


Avance 2025

• Programado: 100%

• Real: 88.29%

• Semanal: 1.87%

• Financiero: 53.76%



Inversión total 2025-2028: 6,674 mdp

• Hidalgo: 3,779 mdp

• SLP: 2,895 mdp

Meta total 2025-2028: 158 km

Hidalgo:

• 130 km

San Luis Potosí:

• 28 km



Inversión 2026: 1,878 mdp

• Hidalgo: 1,249 mdp

• San Luis Potosí: 629 mdp

Meta 2026: 32 km

• Hidalgo: 24 km

• San Luis Potosí: 7 km



Inversión 2025: 1,654 mdp


• Hidalgo: 826 mdp

• San Luis Potosí: 829 mdp

Meta 2025: 30 km

• Hidalgo: 20 km

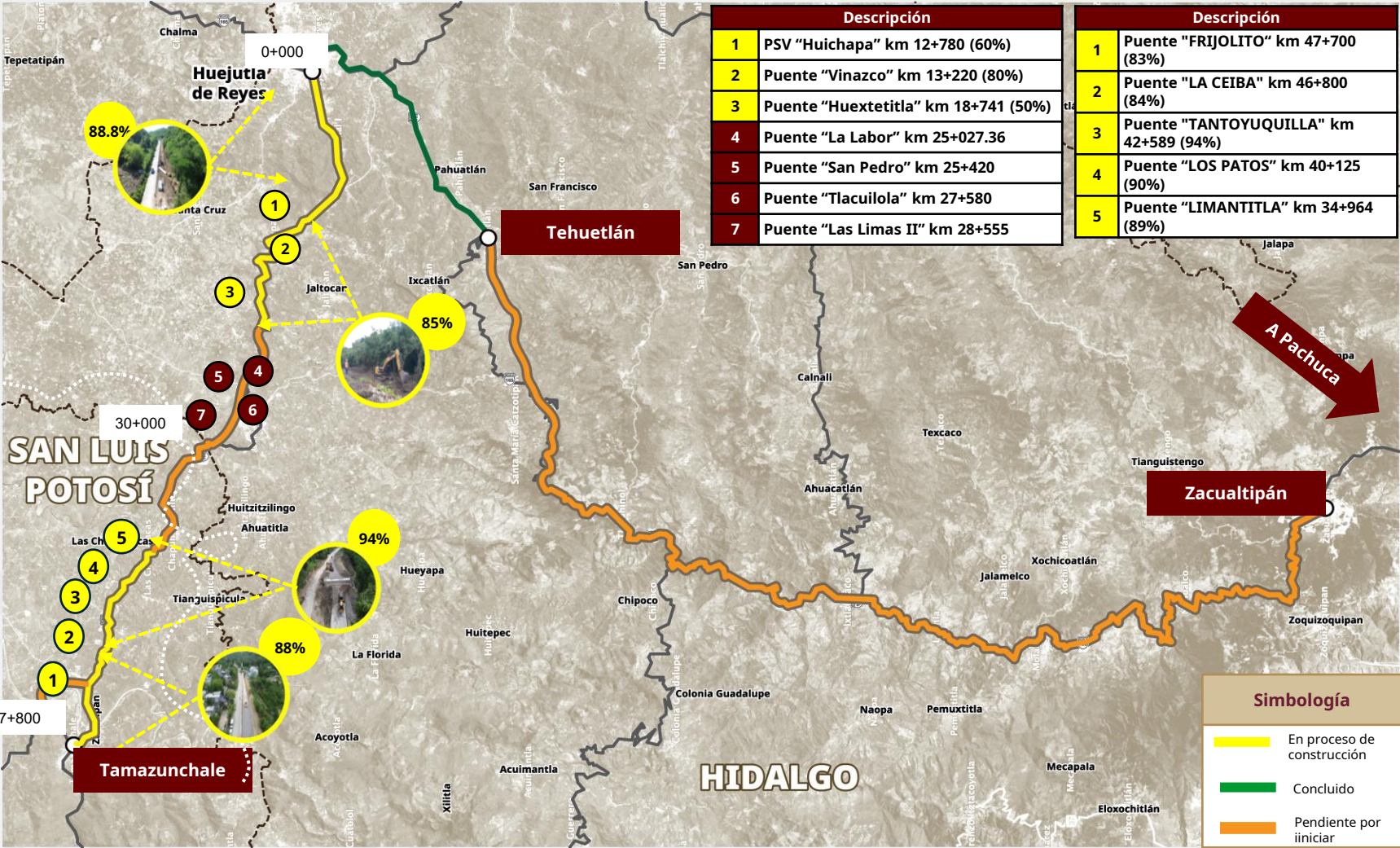
• San Luis Potosí: 10 km





Inicio : 28 de abril 2025


Termino: diciembre 2029

Término meta 2025: 28 de febrero de 2025



 20,022 empleos generados

 +395 mil habitantes beneficiados

 65 min de ahorro en tiempo

San Luis Potosí

Tamazunchale – Huejutla

Km 34+140 al Km 35+160 y del Km 38+820 al Km 42+800

| Elemento | Unidad | Meta | Ejecutado Acumulado | Faltante | Ejecutado del 23/01/2026 al 29/01/2026 | | Observaciones | |
|--------------------------|--------|------------|---------------------|----------|--|-----------|---------------|---------------------|
| | | | | | Programado | Ejecutado | | |
| | | | | | | | | |
| TERRACERÍAS | | | | | | | | |
| Despalme | m³ | 31,718.00 | 31,718.0 | 100.00% | 0.00 | 0.0 | 0.0 | Trabajos concluidos |
| Cortes | m³ | 249,345.00 | 249,345.0 | 100.00% | 0.00 | 0 | 1,495.0 | Trabajos concluidos |
| Terraplenes 90% | m³ | 127,937.00 | 127,937.0 | 100.00% | 0.00 | 0 | 1,157.0 | Trabajos concluidos |
| Subyacente | m³ | 31,983.00 | 31,983.0 | 100.00% | 0.00 | 0 | 3,013.0 | Trabajos concluidos |
| Subrasante | m³ | 13,572.00 | 13,572.0 | 100.00% | 0.00 | 0 | 1,992.0 | Trabajos concluidos |
| OBRAS DE DRENAJE | | | | | | | | |
| Obras de drenaje Tubería | pza. | 11 | 11 | 100.00% | 0 | 0 | 0.0 | Trabajos concluidos |
| Obras de drenaje losa | pza. | 2 | 2 | 100.00% | 0 | 0 | 0.0 | Trabajos concluidos |
| Obras de drenaje bóveda | pza. | 2 | 2 | 100.00% | 0 | 0 | 0.0 | Trabajos concluidos |
| PAVIMENTOS | | | | | | | | |
| Base hidráulica | m³ | 14,685.00 | 11,780.0 | 80.22% | 2,905.00 | 2,905 | 1,263.0 | |
| Base asfáltica | m³ | 8,667.00 | 6,500.0 | 75.00% | 2,167.00 | 2,167 | 327.0 | |
| Carpeta asfáltica | m³ | 5,616.00 | 0 | 0.00% | 5,616.00 | 5,616 | 0.0 | |
| SEÑALAMIENTO | | | | | | | | |

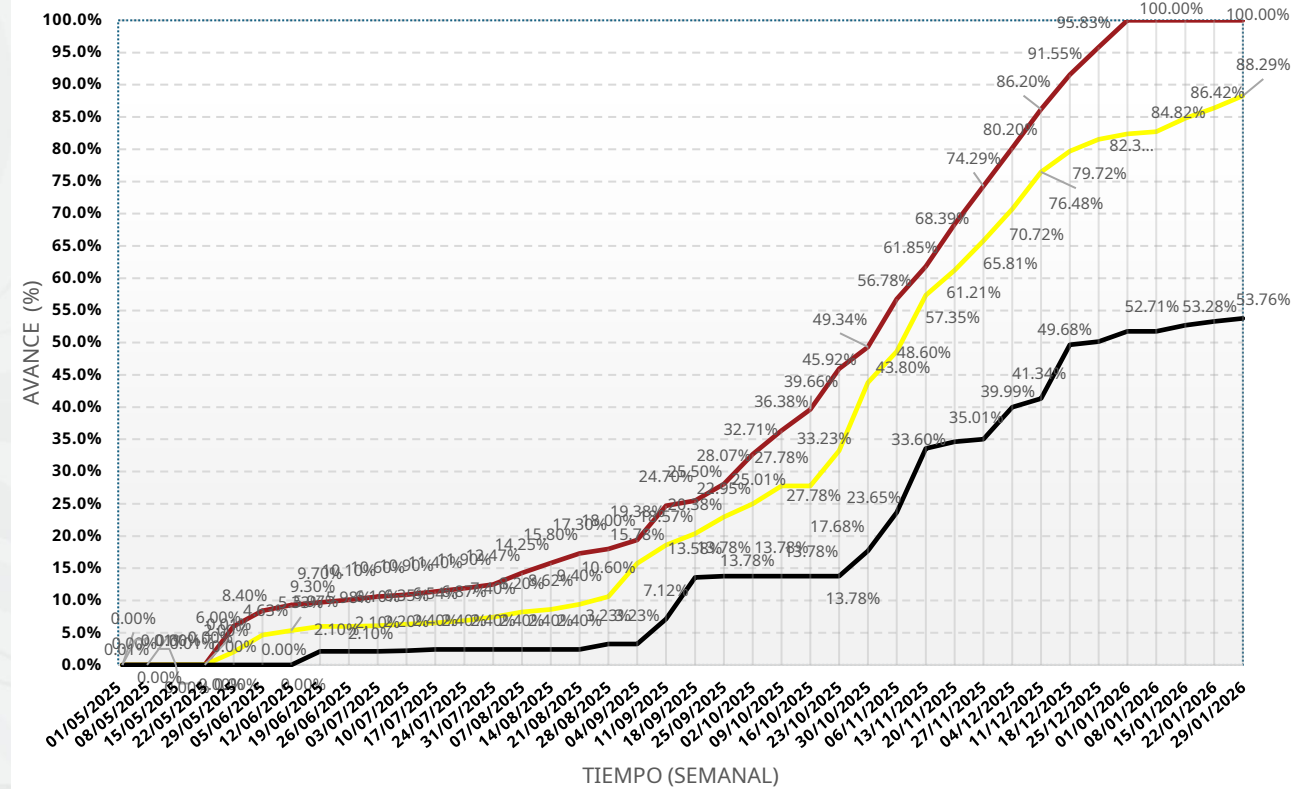
Km 42+800 al Km 47+800

| Elemento | Unidad | Volumen Total | Ejecutado Acumulado | Faltante | Ejecutado del 123/01/2026 al 29/01/2026 | | Observaciones | |
|--------------------------|--------|---------------|---------------------|----------|---|-----------|---------------|---|
| | | | | | Programado | Ejecutado | | |
| TERRACERÍAS | | | | | | | | |
| Despalme | m³ | 26,738 | 26,738.0 | 100.00% | 0.00 | 0.00 | 788.0 | Concluido |
| Cortes | m³ | 189,998.00 | 189,400.00 | 99.69% | 598.00 | 598.00 | 0.0 | Trabajos del km 44+900 al km 44+980 |
| Terraplenes 90% | m³ | 24,931.00 | 24,600.00 | 98.67% | 331.00 | 331.00 | 0.0 | Trabajos del km 43+600 al km 43+660 |
| Subyacente | m³ | 38,781.00 | 38,250.00 | 98.63% | 531.00 | 531.00 | 0.0 | Trabajos del km 42+800 al km 47+800 |
| Subrasante | m³ | 19,107.00 | 18,713.00 | 97.94% | 394.00 | 394.00 | 0.0 | Trabajos del km 42+800 al km 47+800 |
| OBRAS DE DRENAJE | | | | | | | | |
| Obras de drenaje Tubería | pza. | 10 | 10 | 100.0% | 0 | 0 | 0.0 | Concluido |
| Obras de drenaje losa | pza. | 2 | 2 | 100.0% | 0 | 0 | 0.0 | Concluido |
| Obras de drenaje bóveda | pza. | 2 | 2 | 100.0% | 0 | 0 | 1.0 | Concluido |
| PAVIMENTOS | | | | | | | | |
| Base hidráulica | m³ | 14,718.00 | 13,893.00 | 94.4% | 825.00 | 825 | 0.0 | km 42+800 al km 44+890 del km 45+060 al km 47+800 |
| Base asfáltica | m³ | 8,667.00 | 7,650.00 | 88.3% | 1,017.00 | 826 | 1,000.0 | Trabajos del km 42+800 al km 47+800 |
| Carpeta asfáltica | m³ | 5,474.00 | 0 | 0.0% | 5,474.00 | 5,474 | 0.0 | Partida aún no iniciada |
| SEÑALAMIENTO | | | | | | | | |
| Señalamiento definitivo | km | 5 | 3.6 | 72.0% | 1.40 | 0.80 | 0.0 | |



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance: Programado, Físico y Financiero (%) Tamazunchale - Huejutla



Avance Programado Avance Físico Avance Financiero

| | 16 de enero al 22 de enero | 23 de enero al 29 de enero |
|------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Fuerza de Trabajo (personas) | 430 | 450 |
| Maquinaria | 192 | 199 |
| Frentes | 40 | 43 |

San Luis Potosí - Hidalgo

Tamazunchale – Huejutla – Pachuca

km 0+000 al km 10+000

| Elemento | Meta | Ejecutado acumulado | Faltante | 23/01/26 al 29/01/26 | | Observaciones |
|------------------------------------|-----------|---------------------|----------|----------------------|-----------|---------------|
| | | | | Programado | Ejecutado | |
| Desmonte (Ha) | 20.0 | 20.0 | - | - | - | Concluido |
| Despalme (m3) | 21,500.0 | 21,500.0 | - | - | - | Concluido |
| Cortes (m3) | 183,255.0 | 183,255.0 | - | - | - | Concluido |
| Terraplén (m3) | 42,250.0 | 42,250.0 | - | - | - | Concluido |
| Subyacente (m3) | 93,012.0 | 77,322.0 | 15,690.0 | 0.0 | 6,160.0 | |
| Subrasante (m3) | 36,638.0 | 33,837.6 | 2,800.4 | 0.0 | 852.6 | |
| Excavación estructuras y O.D. (m3) | 14,264.6 | 12,266.0 | 1,998.6 | 0.0 | 567.0 | |
| Base hidráulica (m3) | 30,000.0 | 17,086.2 | 12,913.8 | 0.0 | 3,049.2 | |
| Base asfáltica (m3) | 16,760.0 | 7,916.2 | 8,843.8 | 0.0 | 1,978.2 | |
| Carpeta asfáltica (m3) | 10,692.0 | 1,221.6 | 9,470.4 | 0.0 | 1,221.6 | |
| Puentes peatonales (pza) | 4.0 | 0.3 | 3.7 | 0.0 | 0.3 | |
| Señalamiento (m) | 43,334.0 | 0.0 | 43,334.0 | 0.0 | 0.0 | |



Avances físicos (San Luis Potosí)

km 10+000 al km 20+000

| Elemento | Meta | Ejecutado acumulado | Faltante | 23/01/26 al 29/01/26 | | Observaciones |
|------------------------------------|-----------|---------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------|
| | | | | Programado | Ejecutado | |
| Desmonte (Ha) | 36.0 | 36.0 | - | - | - | Concluido |
| Despalme (m3) | 31,500.0 | 31,500.0 | - | - | - | Concluido |
| Cortes (m3) | 347,581.0 | 210,850.0 | 136,731.0 | 0.0 | 20,000.0 | |
| Terraplén (m3) | 251,735.0 | 139,700.0 | 112,035.0 | 0.0 | 15,000.0 | |
| Subyacente (m3) | 77,344.0 | 58,400.0 | 18,944.0 | 0.0 | 5,000.0 | |
| Subrasante (m3) | 32,248.0 | 26,000.0 | 6,248.0 | 0.0 | 1,000.0 | |
| Excavación estructuras y O.D. (m3) | 133,739.6 | 75,669.0 | 58,070.6 | 0.0 | 12,000.0 | |
| Base hidráulica (m3) | 30,000.0 | 14,640.0 | 15,360.0 | 0.0 | 2,000.0 | |
| Base asfáltica (m3) | 16,760.0 | 5,600.0 | 11,160.0 | 0.0 | 1,500.0 | |
| Carpeta asfáltica (m3) | 10,692.0 | 0.0 | 10,692.0 | 0.0 | 0.0 | |
| Puentes peatonales (pza) | 5.0 | 0.0 | 5.0 | 0.0 | 0.0 | |
| Señalamiento (m) | 43,334.0 | 0.0 | 43,334.0 | 0.0 | 0.0 | |



Avances físicos (Hidalgo)