

Salina Cruz-Zihuatanejo (MEX-200)

Tramo Guerrero

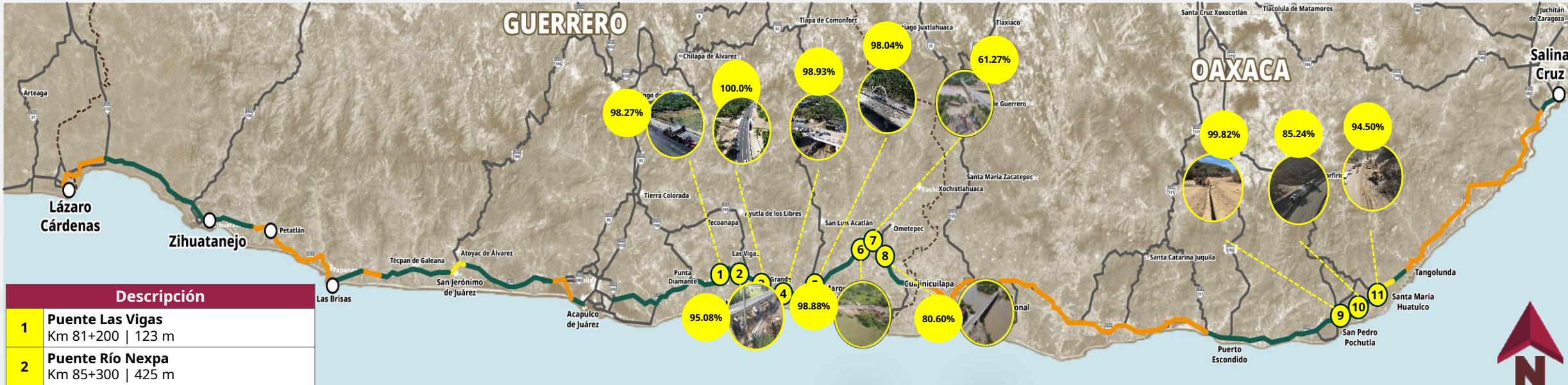


Avance global

- Programado: 6.54%
- Real: 6.00%
- Semanal: 0.08%
- Financiero: 6.50%

Avance 2025

- Programado: 100.0%
- Real: 91.85%
- Semanal: 1.33%
- Financiero: 99.40%



Inversión total 2025-2030: 24,722 mdp

- Guerrero: 6,641 mdp
- Oaxaca: 18,081 mdp

Meta total 2025-2030: 422 km

- Guerrero: 103 km
- Oaxaca: 319 km

Inversión 2025: 1,616 mdp

- Guerrero: 725 mdp
- Oaxaca: 891 mdp

Meta 2025: 27 km

- Guerrero: 1 km
- Oaxaca: 26 km

Inversión 2026: 2,754 mdp

- Oaxaca: 2,754 mdp

Meta 2026: 37 km

Inicio : 1 de abril de 2025

Termino: 31 de diciembre 2030

Término meta 2025: 20 de febrero de 2026

74,166 empleos generados

1,947,399 habitantes beneficiados



Elemento	Meta	Ejecutado Acumulable	Faltante	30-01-26 al 05-02-26	
				Programado	Ejecutado
Troncal	*13.58 km	*12.41 km	*1.17 km	0.0%	0.5%
8 puentes	8 pts	89.95% de 8 pts	10.05% de 8 pts	0.0%	0.8%

OBSERVACIONES

Oaxaca

Tramo 1 (5 frentes de trabajo)

Trabajos de excavación de cepas, colocación, colado parcial y aplicación de pintura en postes de concreto en el derecho de vía del km 212+540 al km 212+700 LI, km 213+400 al km 214+630 LI y km 213+600 al km 214+630 LD, afine de capa subrasante y se realizan trabajos de suministro y conformación de base hidráulica del km 215+980 al km 216+240 y limpieza y retiro de material en la entrada de la obra de drenaje del km 216+256 LI y km 218+586 LI.

Tramo 2 (16 frentes de trabajo)

Tendido y compactación de base hidráulica del km 221+200 al km 221+300, relleno en aleros del Cajón prefabricado de 3.0 m x 3.0 m., construcción de cunetas del km 221+840 al km 221+940 lado derecho, Excavación de canales de entrada (lado derecho) de obra de drenaje tipo tubo de acero corrugado con una luz de 5.23 m y flecha de 5.76 m ubicada en el kilómetro 222+648.03 y Colado de alero (lado derecho) de obra de drenaje tipo tubo de acero corrugado con una luz de 5.23 m y flecha de 5.76 m calibre 8 ubicada en el kilómetro 222+968.95.

Tramo 3 (5 frentes de trabajo)

Trabajos de acarreo y trituración de materiales pétreos para pavimentos, tendido de base hidráulica, Km 233+600 al Km 233+700, tendido de base hidráulica, Km 233+900 al Km 234+200, tendido de base hidráulica, Km 234+240 al Km 234+400, tendido de base asfáltica, Km 233+600 al Km 233+900 y tendido de base negra, Km 229+600 al Km 231+480.

Guerrero

Puente Las Vigas km 81+200: Construcción de juntas de dilatación, aplicación de pintura en baquetas y guarniciones de la estructura; así como trabajos de construcción de guarniciones y banquetas en los accesos.

Puente Agua Hedionda Km 106+760: Concluido.

Puente Copala Km 116+000: Construcción de las juntas de dilatación y guarniciones en accesos y Limpieza de la obra.

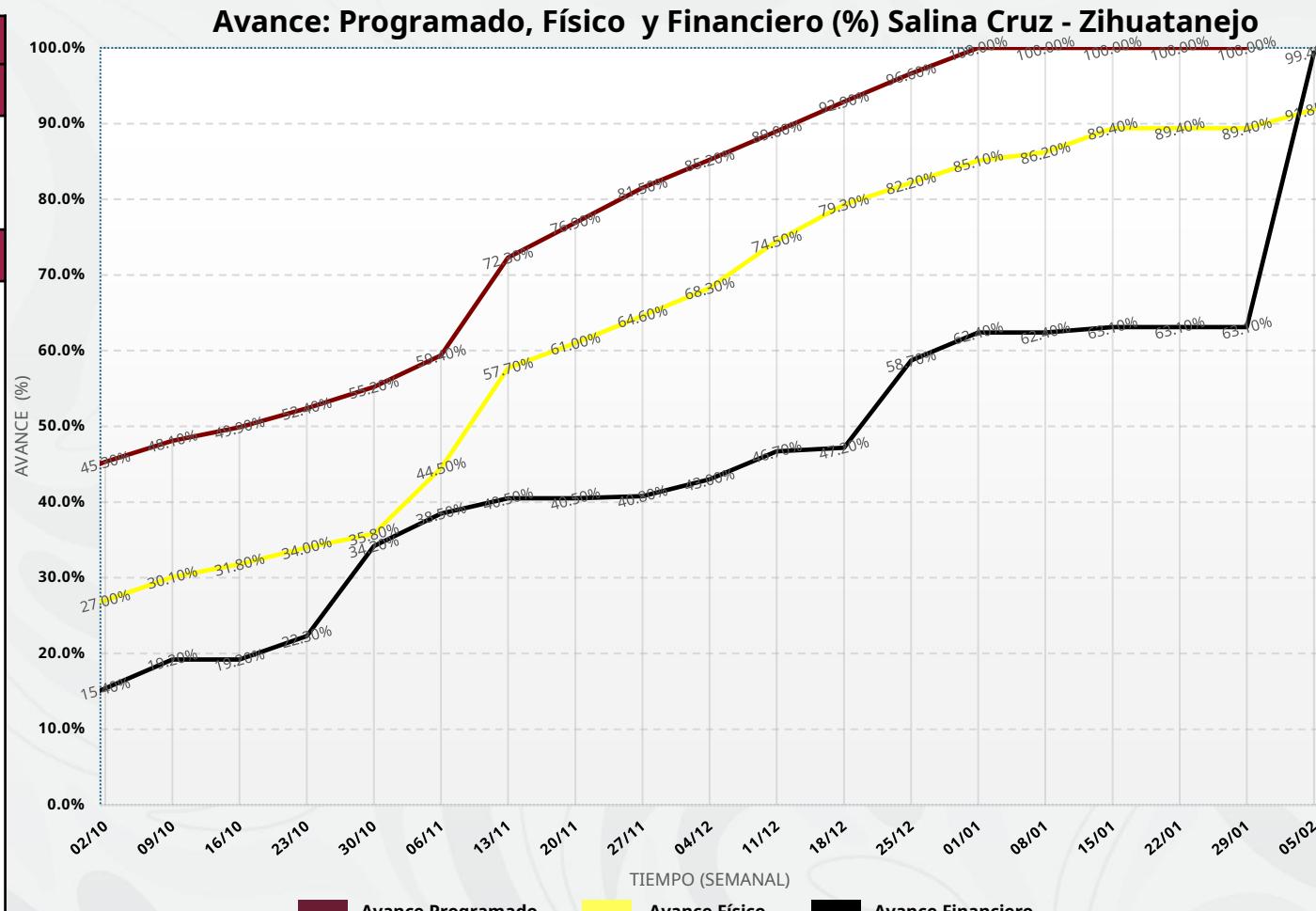
Puente Marquelia I km 135+500: Corte, habilitado, armado del acero de refuerzo y colado con concreto hidráulico para construcción de losa de acceso, banquetas, guarniciones.

Puente Nexpa km 85+300: Colado de losas, terracerías (rampa de acceso), colado de muro rampa salida y colado de losas y parapeto.

Puente Talapilla km 171+857: Base hidráulica de 25 cm de espesor, compactado al 100% y Riego de impregnación en la base hidráulica, con emulsión asfáltica.

Puente Rio Quetzala Km 173+711: Cimbrado y armado de acero de refuerzo para losa de rodamiento tramos (1-2 y 2-3), lado izquierdo 1era etapa.

Puente Santa Catarina km 183+740: Cimbrado y armado de acero de refuerzo para cabezal y bancos en pilas no, 2 y 3, lado izquierdo 2da etapa, Montaje de trabes AASHTO tipo V; de 35.86 longitud y 1.60 m, de peralte, lado izquierdo 2da etapa.



	23 de enero al 29 de enero 2026	30 de enero al 05 de febrero 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	632	597
Maquinaria	241	236
Frentes	55	48

* 13.58 km se realizó un convenio en reducción de volúmenes del tramo I