

# Salina Cruz-Zihuatanejo (MEX-200)

## Tramo Guerrero

Avance global

• Programado: 6.54%

• Real: 5.92%

• Semanal: 0.00%

• Financiero: 6.50%

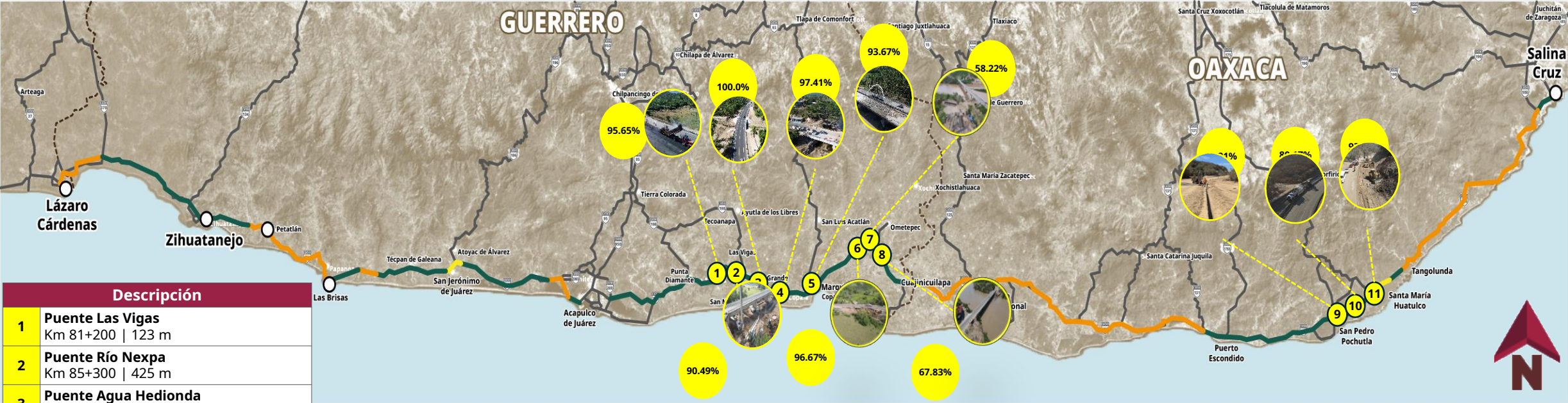
Avance 2025

• Programado: 100.0%

• Real: 90.52%

• Semanal: 1.12%

• Financiero: 99.40%



Descripción	
1	<b>Puente Las Vigas</b> Km 81+200   123 m
2	<b>Puente Río Nexpa</b> Km 85+300   425 m
3	<b>Puente Agua Hedionda</b> Km 106+760   21 m
4	<b>Puente Copala</b> Km 116+000   120 m
5	<b>Puente Marquelia I</b> Km 135+500   220 m
6	<b>Puente Talapilla</b> Km 171+857   41 m
7	<b>Puente Río Quetzala</b> Km 173+711   190 m
8	<b>Puente Santa Catarina</b> Km 184+744   101 m
9	<b>Tramo 9</b> IG=km 209+500 AT – km 209+240 AD al km 219+540   10.30 km
10	<b>Tramo 10</b> km 219+540 al km 229+600   10.06 km
11	<b>Tramo 11</b> km 229+600 al km 234+843.77   5.24 km

**Inversión total 2025-2030:** 24,722 mdp


• Guerrero: 6,641 mdp

• Oaxaca: 18,081 mdp

**Meta total 2025-2030:** 422 km

• Guerrero: 103 km

• Oaxaca: 319 km

**Inversión 2025:** 1,616 mdp


• Guerrero: 725 mdp


• Oaxaca: 891 mdp


**Meta 2025:** 27 km

• Guerrero: 1 km

• Oaxaca: 26 km


**74,166** empleos generados

**1,947,399** habitantes beneficiados

**Inversión 2026:** 2,754 mdp

• Oaxaca: 2,754 mdp

**Meta 2026:** 37 km

**Inicio :** 1 de abril de 2025

**Termino:** 31 de diciembre 2030

**Término meta 2025:** 20 de febrero de 2026

Elemento	Meta	Ejecutado Acumulable	Faltante	23-01-26 al 29-01-26	
				Programado	Ejecutado
Troncal	*13.58 km	*12.26 km	*1.32 km	0.0%	0.9%
8 puentes	8 pts	88.04% de 8 pts	11.96% de 8 pts	0.0%	2.4%

OBSERVACIONES

Oaxaca

**Km 209+240 - Km 219+540 (tramo I):** Recuperación ambiental mediante la disposición de material vegetal y sustrato orgánico sobre la cara del talud en los siguientes cadenamientos: km 212+600 al km 212+700 LI y km 217+700 al km 218+200 LD, trabajos de excavación de cepas y colocación de postes de concreto en el derecho de vía en el km 213+400 al km 214+200 LI y excavación en caja y formación de canal en entradas de las obras de drenaje de los siguientes cadenamientos: km 214+726 y km 214+819 LD.

**Km 219+540 - Km 229+600 (tramo II):** Construcción de aleros y cabezote de obra de drenaje tipo tubo de acero corrugado con una luz de 5.23 m y flecha de 5.76 m calibre 10 ubicada en el kilómetro 222+668.68, extracción de material para terraplén en banco de materiales ubicado en el km 222+950 desviación derecha 50 mts y Armado de tubería de acero (lado derecho) y construcción de aleros y cabezote (lado izquierdo) de obra de drenaje tipo tubo de acero corrugado con una luz de 5.23 m y flecha de 5.76 m calibre 8 ubicada en el kilómetro 222+968.95.

**Km 229+600 - Km 234+843 (tramo III):** Trabajos de obras de drenaje comprendidos en los kilometrajes, Km 233+985 y 233+128 y conformación de cuerpo de terraplén (subrasante) comprendidos en los kilometrajes Km 233+300 al Km 233+420, Km 233+500 al Km 233+790, Km 234+110 al Km 234+400.

Guerrero

**Puente Las Vigas km 81+200:** : Acarreo, tendido y compactación de la capa de base asfáltica y enrocamiento del cauce.

**Puente Agua Hedionda Km 106+760:** Concluido.

**Puente Copala Km 116+000:** Acarreo, tendido y compactación de la capa de carpeta asfáltica y construcción de guarniciones.

**Puente Marquelia I km 135+500:** Losa de Rodamiento, diafragmas, parapeto metálico, guarniciones, banquetas. Recuperación del pavimento actual, construcción de capa de base hidráulica.

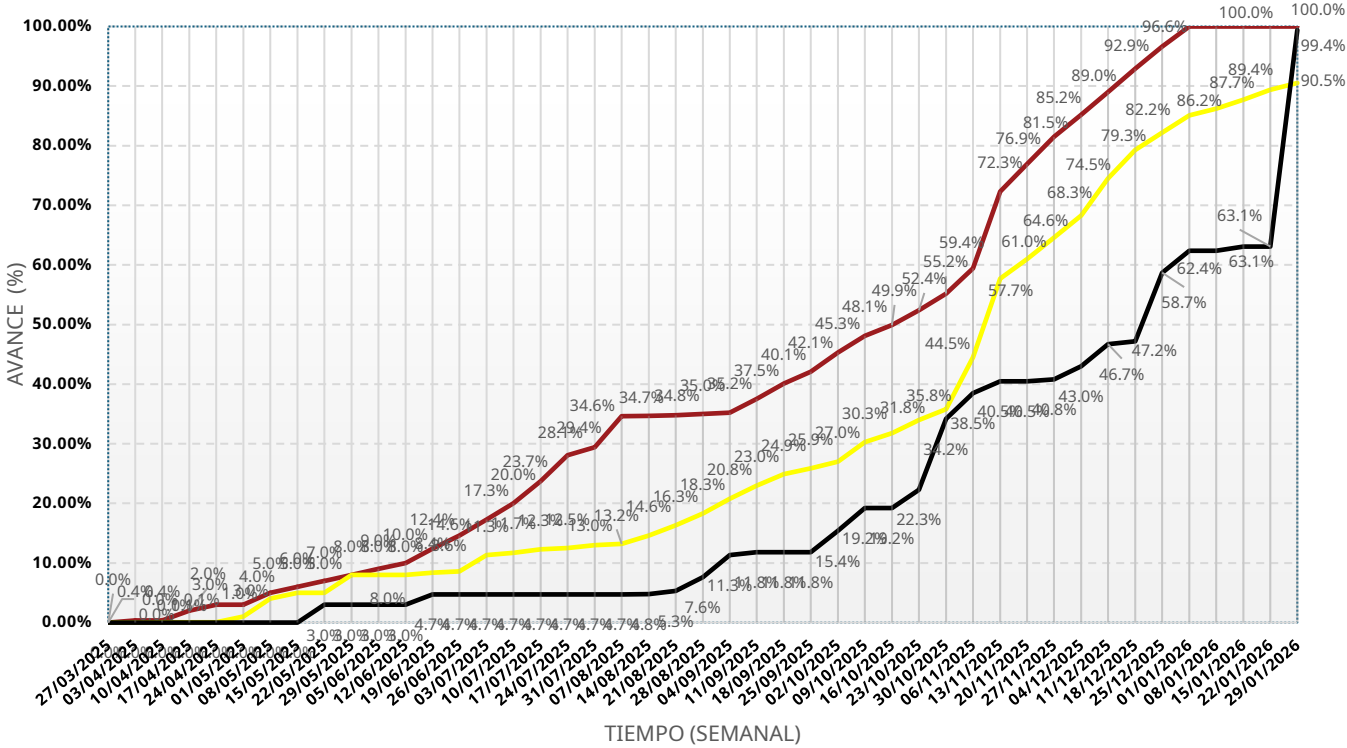
**Puente Nexpa km 85+300:** Cimbrado de losas, colado de losas, armado de cabezal, terracerías en rampa de acceso, cimbrado y colado de columnas. Habilitado armado colado de cabezal, terracerías (rampa de acceso), colado de muro rampa salida, colado de columnas.

**Puente Talapilla km 171+857:** Bajo rendimiento en los trabajos de losas de rodamiento por falta de mano de obra.

**Puente Rio Quetzala Km 173+711:** Fabricación de Trabes AASHTO TIPO V, habilitado armado de acero de refuerzo para pilotes lado derecho 2da etapa, Cimbrado y armado de acero de refuerzo para guarnición y banqueta lado izquierdo 1era etapa.

**Puente Santa Catarina km 183+740:** Fabricación de Trabes AASHTO TIPO V, demoliciones y desmantelamiento de estructura de concreto reforzado, (puente existente), habilitado y armado de acero de refuerzo para pilotes lado izquierdo 2da etapa, cimbrado y armado de acero de refuerzo para columnas en pila no, 2 y 3. lado izquierdo 2da etapa., lado izquierdo 2da etapa, perforación, izado y colado para pilotes.

Avance: Programado, Físico y Financiero (%) Salina Cruz - Zihuatanejo



Avance Programado Avance Físico Avance Financiero

	16 de enero al 22 de enero 2026	23 de enero al 29 de enero 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	706	632
Maquinaria	249	241
Frentes	53	55

\* 13.58 km se realizó un convenio en reducción de volúmenes del tramo I