

Tabasco-Campeche

Macuspana-Escárcega (Carretera Federal 186)

Tramo Tabasco

Avance global

• Programado: 7.85%

• Semanal: 0.28%

• Real: 7.87%

• Financiero: 4.46%

Avance 2025

• Programado: 65.39%

• Semanal: 2.39%

• Real: 65.60%

• Financiero: 49.75%

- 1.- ALZ Construcciones, S.A. de C.V.

Meta:

4 km (48+000 al 52+000),
1 Puente y 1 PIPR.

Inversión:

\$313,919,013.89 C/IVA
- 2.- COCONAL, S.A.P.I. de C.V.

Meta:

4 km (52+000 al 56+000),
1 Entronque, 2 Retornos y 1 PIPR.

Inversión:

\$303,835,307.30 C/IVA
- 3.- Grupo Comercial y Constructora
Agua Blanca, S.A. de C.V. y
Construcciones MARCKASA, S.A. de C.V.

Meta:

4 km (56+000 al 60+000),
1 Puente, 1 Retorno y 2 PIPRs.

Inversión:

\$328,492,607.36 MDP C/IVA
4. COCONAL, S.A.P.I. DE C.V.

Meta:

km (km 293+960 al km 294+550),
2 Entr. a nivel km 293+960 y km 294+550

Inversión:

\$274,865,519.08 C/IVA

Supervisiones

- S1. CANAN, Ingeniería, Consultoría Y Medio Ambiente, S.A. de C.V.

Meta:

Supervisión de los Trabajos de Modernización y Ampliación

Inversión:

\$9,144,863.79 C/IVA
- S2. Grupo COEZAC, S.A. de C.V.

Meta:

Supervisión de los Trabajos de Modernización y Ampliación

Inversión:

\$8,829,809.45 C/IVA
- S3. VIAGENESIS Consultoría e Ingeniería, S.A. de C.V.

Meta:

Supervisión de los Trabajos de Modernización y Ampliación

Inversión:

\$9,306,875.53 C/IVA
- S4. VIAGENESIS Consultoría e Ingeniería, S.A. de C.V.

Meta:

Supervisión de los Trabajos de Modernización y Ampliación

Inversión:

\$9,306,875.53 C/IVA



- Inversión total 2025-2028:

11,607 mdp

• Tabasco:

3,659 mdp

• Campeche:

2,257 mdp

• Chiapas:

5,691 mdp

Inversión 2025:

1,410 MDP /16 km

• Tabasco:

1,060 mdp | 12 km, 1 entronque y 2 puentes

• Campeche:

350 mdp | 4 km, y 2 entronques

Meta total 2025-2028:

| 134 km | Ampliación a 22 m (A4)

Tabasco • 43 km | Chiapas • 66 km | Campeche • 25 km

Inicio:

16 de marzo de 2025

Término:

Diciembre 2028

Término meta 2025:

31 Diciembre 2025

34,821 empleos generados

760 mil habitantes beneficiados

40 minutos de ahorro en tiempo
- 301 km longitud total
170 km Ampliados (A2 y A4)

Tabasco-Campeche

Macuspana-Escárcega (Carretera Federal 186)

Tramo Tabasco

Km 48+000 – km 60+000

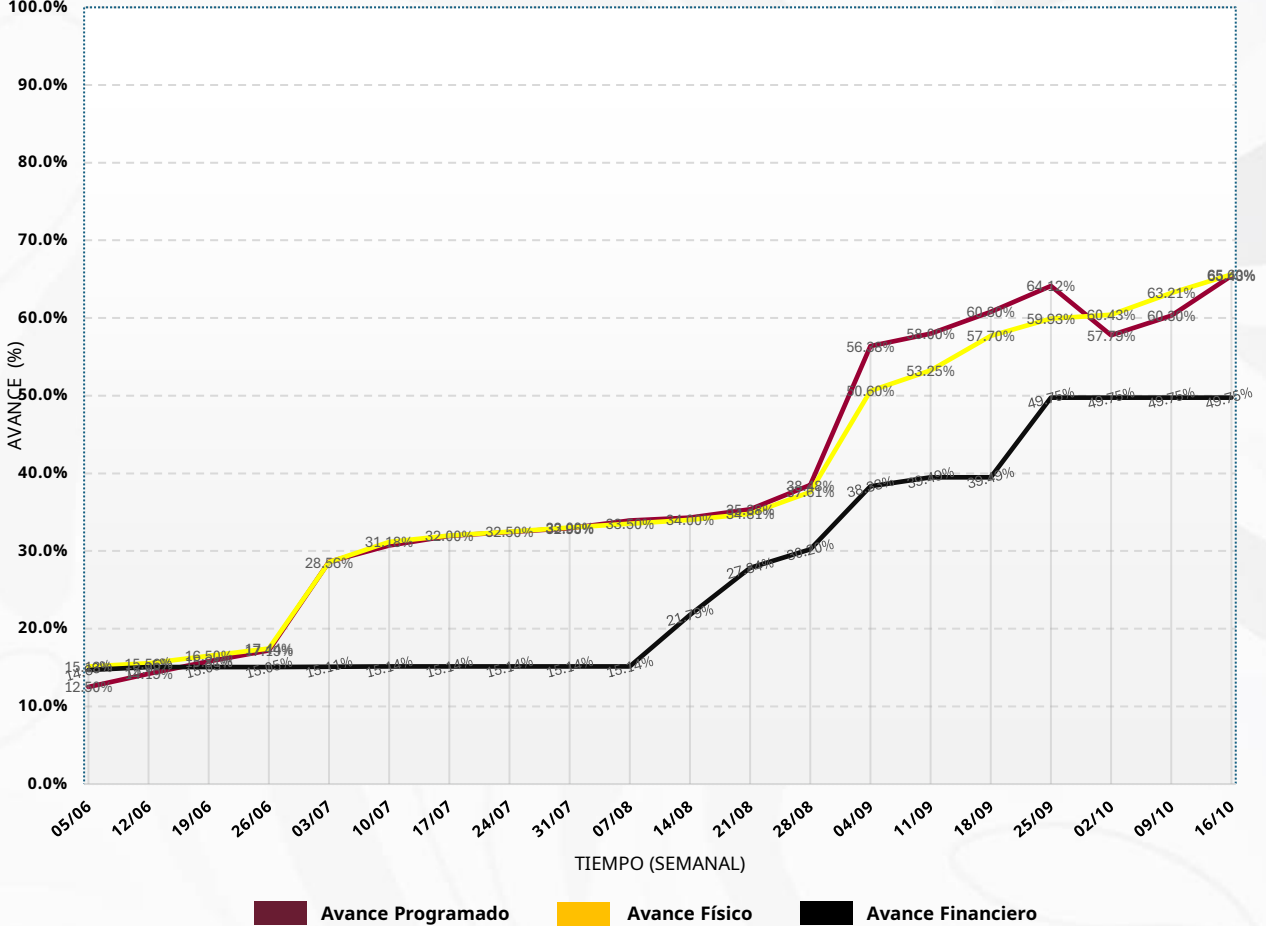
Elemento	Intervención	Unidad	Ejecutado	Faltante	Del 10 al 16/10/25	
			acumulado		Programado	Ejecutado
Desmonte	22.16	ha	20.72	1.44	0.50	20.4
Despalme	52,429.31	m3	48,147.31	4,282.00	0.00	1,550.00
Corte de Pavimentos	22,808.00	m3	19,198.00	3,610.00	0.00	2,146.00
Rayado Energico de Pav.	9,604.00	m3	9,061.00	543.00	0.00	65.00
Terraplén	301,133.00	m3	282,892.00	18,241.00	1,827.20	1,999.27
Base Hidráulica	117,520.36	m3	75,334.24	42,186.12	6,029.61	7,818.51
Base Asfáltica	50,202.82	Pza	26,062.45	24,140.37	2,538.46	591.65
Carpeta Asfáltica	37,663.58	km	3,190.00	34,473.58	1,543.11	2,079.00
Obras de drenaje	59.00	Pza	54.25	4.75	3.80	5.9
Obras complementarias	13,833.17	km	5,795.95	8,037.22	19.50	6.82
Pilotes	38	Pza	37	1	5	4
Columnas	26	Pza	23	3	4	4
Cabezales	8	Pza	6	2	1	0.7
Caballetes	8	Pza	8	0	1	1



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance: Programado, Físico y Financiero (%) Macuspana - Escárcega



	03 de octubre al 09 de octubre	10 de octubre al 16 de octubre
Fuerza de Trabajo (personas)	481	582
Maquinaria	153	156