

# Toluca- Zihuatanejo

Toluca- Zihuatanejo (Carretera Federal 134)

Tramo Estado de México



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

**Avance global**

- Programado: 3.51%
- Real: 3.00%
- Semanal: 0.03%
- Financiero: 2.97%

**Avance 2025**

- Programado: 100%
- Real: 85.57%
- Semanal: 0.85%
- Financiero: 84.81%



**Inversión total: 26,969 mdp**

- Edo. Méx.: 7,220 mdp \*
- Gro.: 19,750 mdp \*
- Meta total: 372 km**
- Edo. Méx.: 87 km \*
- Gro.: 286 km \*



**Inversión 2025: 946 mdp**

- Edo. Méx.: 946 mdp
- Meta 2025: 12 km**
- Edo. Méx.: 12 km



**Inversión 2026: 3,231 mdp**

- Edo. Méx.: 3,231 mdp
- Meta 2026: 46 km**
- Edo. Méx.: 46 km



**Inicio:** 09 de mayo de 2025

**Término meta-2025:** 28-febrero 2026

**Término meta-2026:** Diciembre 2026

**Término total:** Diciembre 2029

\*Redondeado



**80,907** empleos generados



**1 millón 480 mil** habitantes beneficiados



**2 horas 35 minutos** de ahorro en tiempo

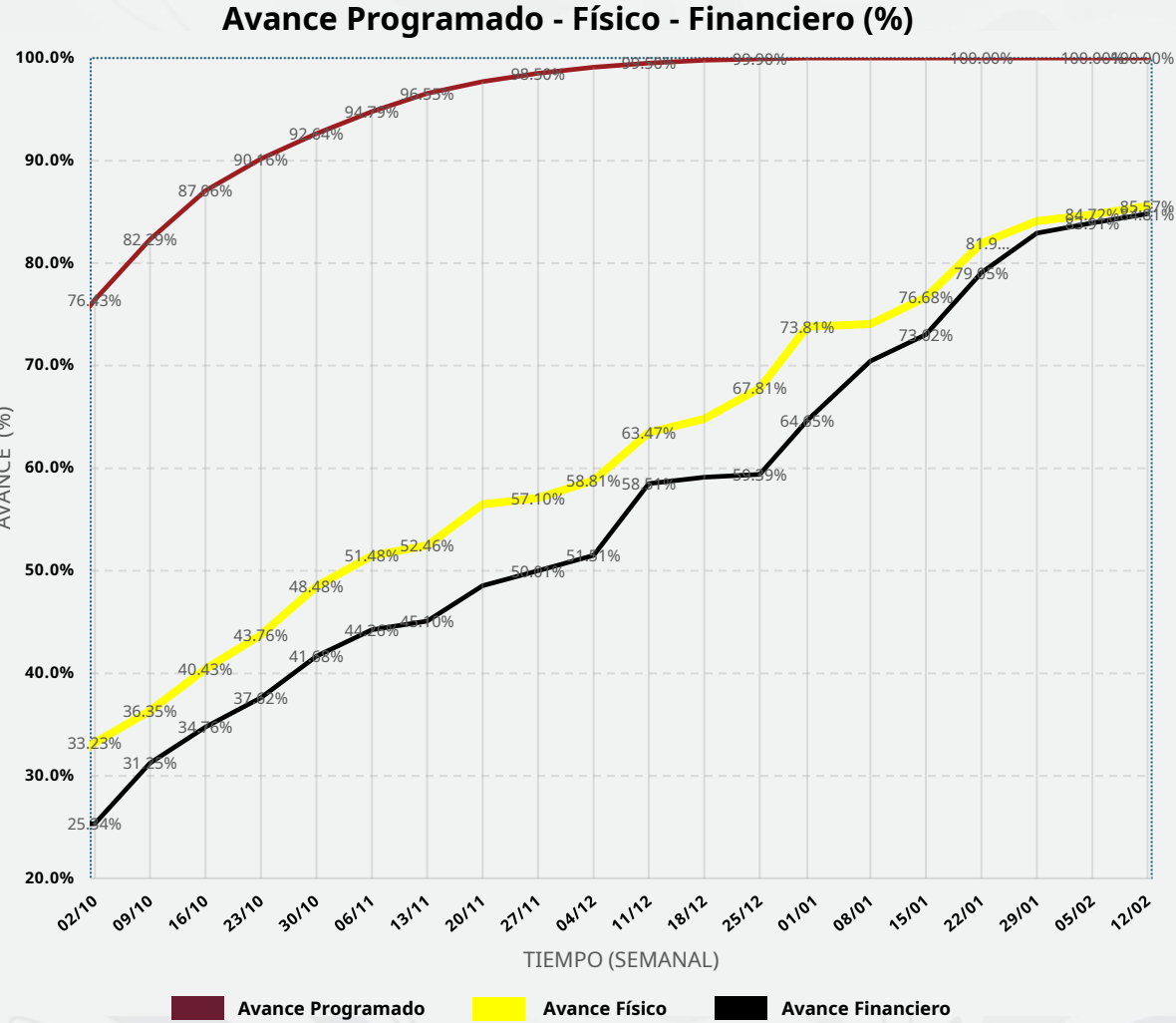
**Beneficios** Mejorar las condiciones de tránsito, reduciendo el riesgo de accidentes, así mismo se reducen los tiempos traslados, garantizando una mejor conectividad que contribuye al desarrollo económico y turístico del Centro - Poniente del país.

# Toluca- Cd. Altamirano

## Toluca- Zihuatanejo (Carretera Federal 134)

### Km 13+000 – km 25+000

| Elemento  | Intervención | Unidad | Ejecutado acumulado | Faltante  | 06/feb/26 al 12/feb/26 |           |
|---|--------------|--------|---------------------|-----------|------------------------|-----------|
|   |              |        |                     |           | Programado             | Ejecutado |
| Despalme y cortes                                   | 352,510.36   | m³     | 352,510.36          | 0         | -                      | 0         |
| Alcantarillas tubulares                             | 787.28       | m      | 758.03              | 29.25     | -                      | 12        |
| Cpo. Terraplén, Subyacente y Subrasante             | 278,677.81   | m³     | 278,677.81          | 0         | -                      | 0         |
| Base hidráulica                                     | 47,257.62    | m³     | 46,839.16           | 418.46    | -                      | 0         |
| Base asfáltica                                      | 27,971.34    | m³     | 25,097.3            | 2,874.04  | -                      | 104.5     |
| Carpeta asfáltica                                   | 17,063.24    | m³     | 5,473.36            | 11,589.88 | -                      | 167.41    |
| Señalamiento Horizontal                             | 52.75        | Km     | 0                   | 52.75     | -                      | 0         |
| Señalamiento Vertical                               | 699          | Pzs    | 13                  | 686       | -                      | 0         |
| Excavación para zapatas y muros                     | 9,738        | m³     | 9,738               | 0         | -                      | 0         |
| Acero de refuerzo en zapatas y muros                | 184,094.8    | Kg     | 184,094.8           | 0         | -                      | 0         |
| Concreto f'c=250 km/cm² en zapatas y muros          | 2,186        | m³     | 2,186               | 0         | -                      | 0         |
| Relleno para zapatas y muros                        | 5,566.9      | m³     | 5,566.9             | 0         | -                      | 0         |
| Pilotes ø=1.2 m, f'c=250 kg/cm²                     | 530          | Pzs    | 530                 | 0         | -                      | 0         |
| Columnas ø=1.2 m, f'c=250 kg/cm²                    | 530          | Pzs    | 530                 | 0         | -                      | 0         |
| Cabezales f'c=250 kg/cm²                            | 11           | Pzs    | 11                  | 0         | -                      | 0         |
| Fabricación AASHTO tipo "V", f'c=400 kg/cm²         | 88           | Pzs    | 88                  | 0         | -                      | 0         |
| Transporte y montaje de Trabes AASHTO "V"           | 88           | Pzs    | 88                  | 0         | -                      | 0         |
| Fabricación de trabes tipo Tabletas, f'c=350 kg/cm² | 51           | Pzs    | 51                  | 0         | -                      | 0         |
| Transporte y montaje de trabes tipo Tabletas        | 51           | Pzs    | 51                  | 0         | -                      | 0         |
| Losas f'c=250 kg/cm²                                | 9            | Pzs    | 9                   | 0         | -                      | 0         |
| Guarnición f'c=250 kg/cm²                           | 1,886.61     | m      | 1,886.61            | 0         | -                      | 0         |
| Parapeto metálico                                   | 2,570.02     | m      | 1,840               | 730.02    | -                      | 82        |
| Carpeta asfáltica                                   | 225.8        | m³     | 197.4               | 28.4      | -                      | 0         |
| Junta de dilatación                                 | 270.9        | m      | 270.9               | 0         | -                      | 0         |
| Muro Mecánicamente Estabilizado                     | 4,316.5      | m²     | 4,316.5             | 0         | -                      | 0         |
| Relleno para MME                                    | 39,148.8     | m³     | 39,148.8            | 0         | -                      | 0         |
| Losas de acceso                                     | 2            | Pzs    | 2                   | 0         | -                      | 0         |



|                              | Del 30 de enero al 05 de febrero de 2026 | Del 06 al 12 de febrero de 2026 |
|------------------------------|--|---------------------------------|
| Fuerza de Trabajo (personas) | 725                                      | 550                             |
| Maquinaria                   | 222                                      | 233                             |
| Frentes de Trabajo           | 13                                       | 12                              |