

Tabasco-Campeche

Macuspana-Escárcega (Carretera Federal 186)

Tramo Tabasco



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance global
• Programado: 6.80%
• Real: 6.80%

• Semanal: 0.02%
• Financiero: 6.78%

Avance 2025
• Programado: 100.00%
• Real: 99.94%

• Semanal: 0.01%
• Financiero: 99.94%

Inversión total 2025-2028: 21,047 mdp

- Tabasco: 8,335 mdp
- Campeche: 11,483 mdp
- Chiapas: 1,229 mdp

Meta total 2025-2028: | 249 km |

Ampliación a 22 m (A4)

Tabasco • 92 km | Chiapas • 14 km | Campeche • 143 km

Inversión 2025: 1,431 MDP

- Tabasco: 1,141 mdp
- Campeche: 286 mdp

Meta 2025: Tabasco: 12 km , 1 entronque y 2 puentes,
Campeche: 4 km y 2 entronques

Inversión 2026: 3,749 MDP

- Tabasco: 3,749 mdp
- Campeche: 40 km

Inicio: 16 de marzo de 2025

Término: Diciembre 2028

Término meta 2025: 15 de febrero de 2026



63,141 empleos generados

40 minutos de ahorro en tiempo

760 mil habitantes beneficiados

297 km longitud total
48 km Ampliados (A4)

Tabasco-Campeche

Macuspana-Escárcega (Carretera Federal 186)

Tramo Tabasco

Km 48+000 – km 60+000 y km 293+000 al 297+000

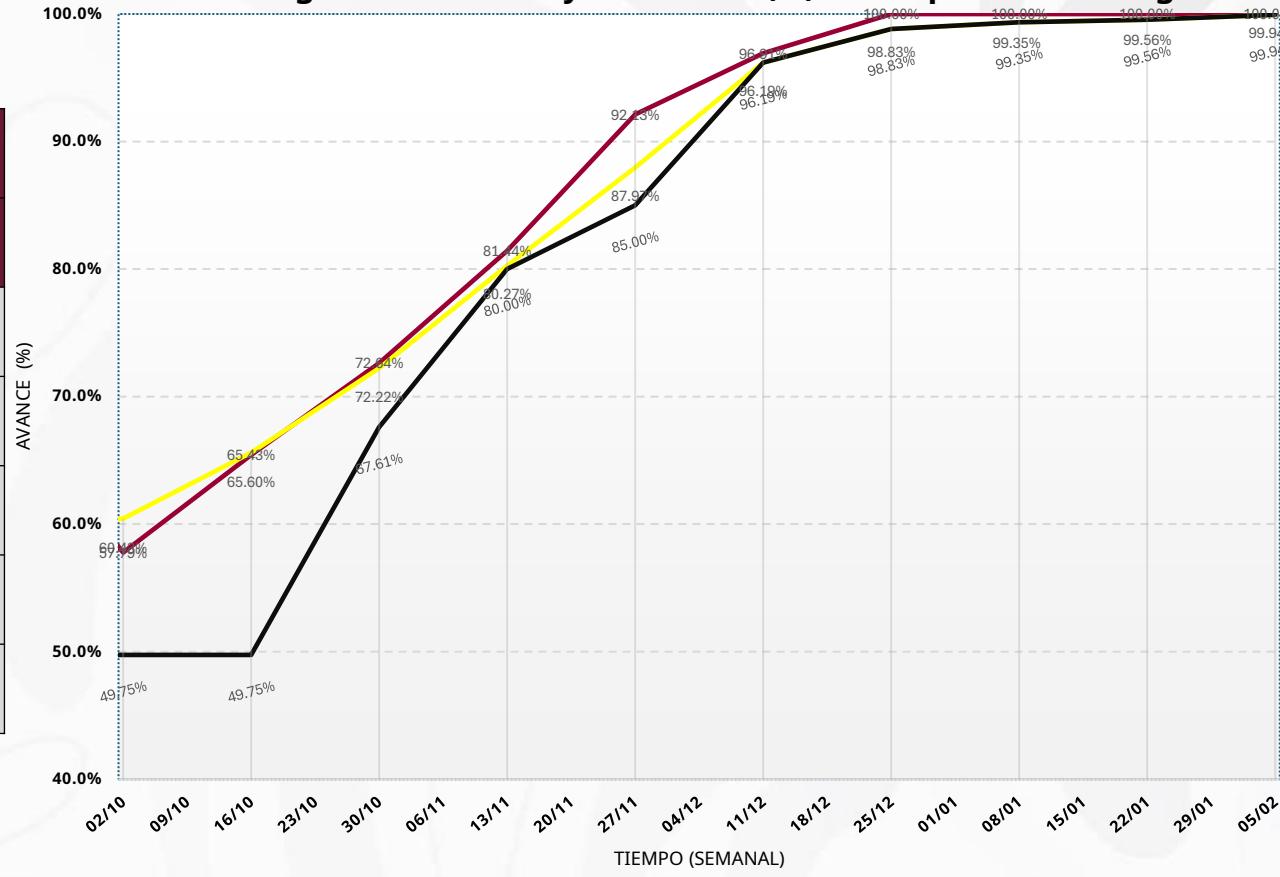
Elemento	Intervención	Unidad	Ejecutado	Faltante	29/01/2026 al 05/02/2026	
			acumulado		Programado	Ejecutado
Base Asfáltica	53,105.32	m ³	51,827.52	1,277.80	4,279.80	100.00
Carpeta Asfáltica	40,454.83	m ³	38,177.73	2,277.10	2,832.71	100.00
Obras complementarias	24.00	km	23.60	0.40	3.50	0.10
Señalamiento	26.40	km	26.40	0.00	4.10	5.40
Barrera central	11.87	km	10.11	1.76	0.20	0.45



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance: Programado, Físico y Financiero (%) Macuspana - Escárcega



■ Avance Programado ■ Avance Físico ■ Avance Financiero



2025
Año de
La Mujer
Indígena

	23 de enero al 29 de enero	30 de enero al 05 de febrero
Fuerza de Trabajo (personas)	288	273
Maquinaria	91	90
Frentes de trabajo	17	16