

Toluca- Zihuatanajo

Toluca- Zihuatanajo (Carretera Federal 134)

Tramo Estado de México



Avance global

- Programado: 3.51%
- Real: 3.23%
- Semanal: 0.23%
- Financiero: 3.18%

Avance 2025

- Programado: 100%
- Real: 92.00%
- Semanal: 6.43%
- Financiero: 90.70%

Inversión total: 26,969 mdp

- Edo. Méx.: 7,220 mdp *
- Gro.: 19,750 mdp *

Meta total: 372 km

- Edo. Méx.: 87 km *
- Gro.: 286 km*

Inversión 2025: 946 mdp

- Edo. Méx.: 946 mdp

Meta 2025: 12 km

- Edo. Méx.: 12 km

Inversión 2026: 3,231 mdp

- Edo. Méx.: 3,231 mdp

Meta 2026: 46 km

- Edo. Méx.: 46 km

Inicio: 09 de mayo de 2025
Término meta-2025: 15-abril-2026 • Se formalizo mediante convenio entre la SICT y DEFENSA

Término meta-2026: Diciembre 2026
Término total: Diciembre 2029

*Redondeado



80,907 empleos generados



1 millón 480 mil habitantes beneficiados



2 horas 35 minutos de ahorro en tiempo

Beneficios Mejorar las condiciones de tránsito, reduciendo el riesgo de accidentes, así mismo se reducen los tiempos trasladados, garantizando una mejor conectividad que contribuye al desarrollo económico y turístico del Centro - Poniente del país.

Toluca- Cd. Altamirano

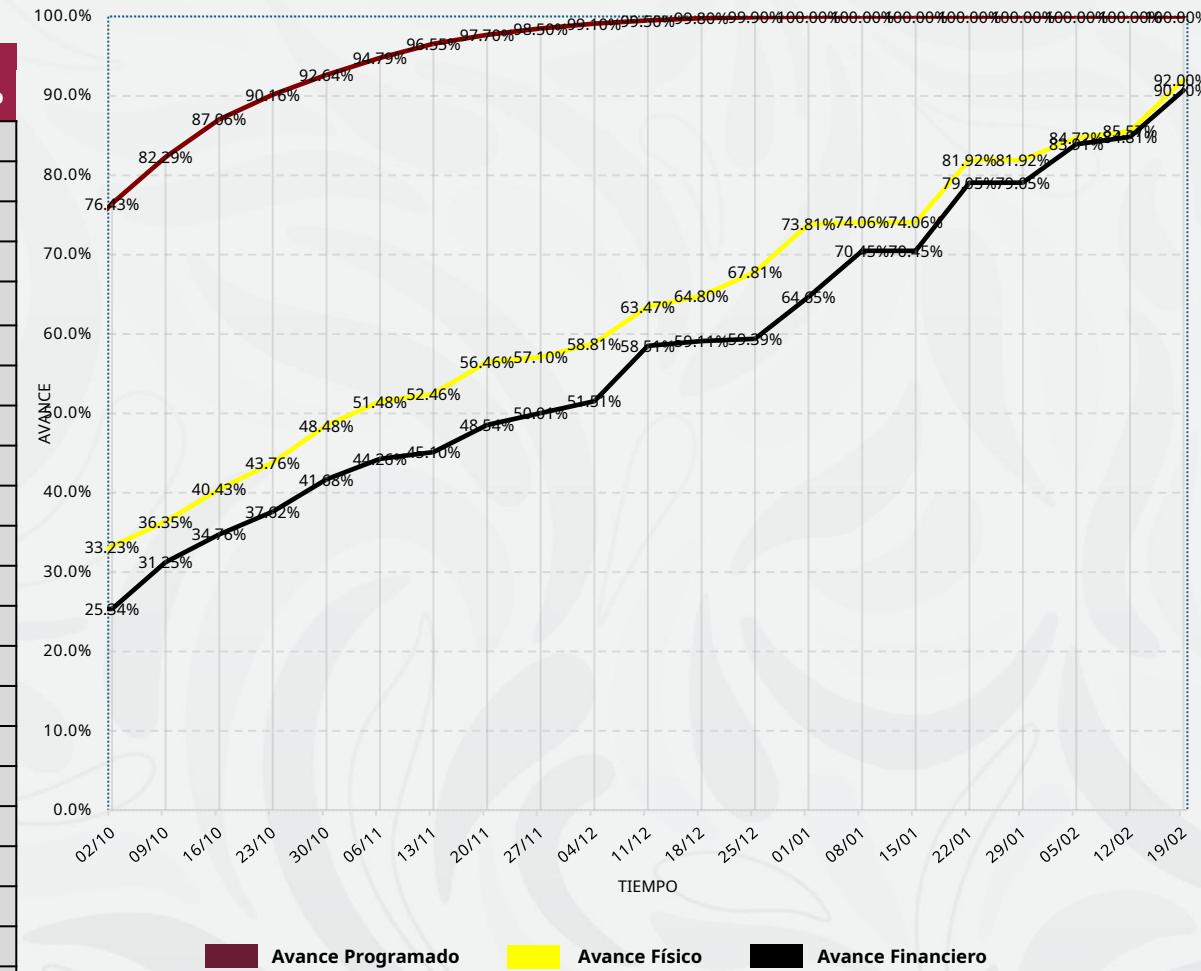
Toluca- Zihuatanejo (Carretera Federal 134)

Km 13+000 – km 25+000



Elemento	Intervención	Unidad	Ejecutado acumulado	Faltante	13/feb/26 al 19/feb/26	
					Programado	Ejecutado
Despalme y cortes	352,510.36	m ³	352,510.36	0	-	0
Alcantarillas tubulares	787.28	m	768.54	18.74	-	10.51
Cpo. Terraplén, Subyacente y Subrasante	278,677.81	m ³	278,677.81	0	-	0
Base hidráulica	47,257.62	m ³	47,257.62	0	-	418.46
Base asfáltica	27,971.34	m ³	25,571.84	2,399.5	-	474.54
Carpeta asfáltica	17,063.24	m ³	5,473.36	11,589.88	-	0
Señalamiento Horizontal	52.75	Km	0	52.75	-	0
Señalamiento Vertical	699	Pzs	13	686	-	0
Excavación para zapatas y muros	9,738	m ³	9,738	0	-	0
Acero de refuerzo en zapatas y muros	184,094.8	Kg	184,094.8	0	-	0
Concreto f'c=250 km/cm ² en zapatas y muros	2,186	m ³	2,186	0	-	0
Relleno para zapatas y muros	5,566.9	m ³	5,566.9	0	-	0
Pilotes ø=1.2 m, f'c=250 kg/cm ²	530	Pzs	530	0	-	0
Columnas ø=1.2 m, f'c=250 kg/cm ²	530	Pzs	530	0	-	0
Cabezales f'c=250 kg/cm ²	11	Pzs	11	0	-	0
Fabricación AASHTO tipo "V", f'c=400 kg/cm ²	88	Pzs	88	0	-	0
Transporte y montaje de Trabes AASHTO "V"	88	Pzs	88	0	-	0
Fabricación de trabes tipo Tabletas, f'c=350 kg/cm ²	51	Pzs	51	0	-	0
Transporte y montaje de trabes tipo Tabletas	51	Pzs	51	0	-	0
Losas f'c=250 kg/cm ²	9	Pzs	9	0	-	0
Guarnición f'c=250 kg/cm ²	1,886.61	m	1,886.61	0	-	0
Parapeto metálico	2,570.02	m	2,125.59	444.43	-	285.59
Carpeta asfáltica	225.8	m ³	197.4	28.4	-	0
Junta de dilatación	270.9	m	270.9	0	-	0
Muro Mecánicamente Estabilizado	4,316.5	m ²	4,316.5	0	-	0
Relleno para MME	39,148.8	m ³	39,148.8	0	-	0
Losas de acceso	2	Pzs	2	0	-	0

Avance Programado - Físico - Financiero (%)



	Del 06 al 12 de febrero de 2026	Del 13 al 19 de febrero de 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	550	237
Maquinaria	233	227
Frentes de Trabajo	12	12