

Salina Cruz-Zihuatanejo (MEX-200)

Tramo Guerrero



Descripción	
1	Puente Las Vigas Km 81+200 123 m
2	Puente Río Nexpa Km 85+300 425 m
3	Puente Agua Hedionda Km 106+760 21 m
4	Puente Copala Km 116+000 120 m
5	Puente Marquelia I Km 135+500 220 m
6	Puente Talapilla Km 171+857 41 m
7	Puente Río Quetzala Km 173+711 190 m
8	Puente Santa Catarina Km 184+744 101 m
9	Tramo 9 IG=km 209+500 AT - km 209+240 AD al km 219+540 10.30 km
10	Tramo 10 km 219+540 al km 229+600 10.06 km
11	Tramo 11 km 229+600 al km 234+843.77 5.24 km

Avance global

- Programado: 8.0%
- Real: 6.9%

- Semanal: 0.09%
- Financiero: 4.99%

Avance 2025

- Programado: 100.0%
- Real: 86.2%

- Semanal: 1.10%
- Financiero: 62.4%



Inversión total 2025-2030: 27,665 mdp

Inversión 2025: 2,177 mdp
Guerrero: 808 mdp / 8 puentes (obra)
Oaxaca: 1,309.00 mdp / 25.6 km (obra)
Oaxaca: 60.0 mdp / Liberación Derecho de Vía

Meta total 2025-2030: 453 km

- 453 km, modernización a 12 m (A2)
- Construcción de 8 puentes (1 km)
- Guerrero: 111 km y 8 puentes
- Oaxaca: 341 km

9) GRUPO INDUSTRIAL RUBIO, S.A. DE C.V., NEXT TIME, S.A. DE C.V. Y VÍAS TERRESTRES Y ARRENDAMIENTOS, S.A. DE C.V.

Meta: 10.3 km IG=(km 209+500 AT - km 209+240 AD) al km 219+540
Inversión: \$518,059,910.81 C/IVA
Supervisión: Urbana 2000, S.A de C.V.

Inicio : 1 de abril de 2025

Termino: 31 de diciembre 2030

Término meta 2025: 30 de enero de 2026



82,995 empleos generados



1,947,399 habitantes beneficiados

10) DCC CONSTRUCTORA E INTEGRADORA DE PROYECTOS, S. DE R.L. DE C.V.

Meta: 10.06 km (km 219+540 al km 229+600)
Inversión: \$390,966,565.97 C/IVA
Supervisión: Ingeniería y Supervisión SUMA, S.A de C.V.

11) CONSTRUCTORA SYEP, S.A. DE C.V. Y JAGUAR INGENIEROS CONSTRUCTORES, S.A. DE C.V.

Meta: 5.24 km (km 229+600 al km 234+843.77)
Inversión: 313,413,698.42 C/IVA
Supervisión: Construcciones, Pavimentos y Supervisiones, S.A. de C.V.



Elemento	Meta	Ejecutado Acumulable	Faltante	01-01-26 al 08-01-26	
				Programado	Ejecutado
Troncal	*13.58 km	*11.50 km	*2.08 km	0.0%	0.2%
8 puentes	8 pts	82.35% de 8 pts	17.65% de 8 pts	0.0%	0.9%

OBSERVACIONES

Oaxaca

Km 209+240 – Km 219+540 (tramo I): Barrenación a cielo abierto y voladura de material rocoso en corte, y se continúan con trabajos de excavación en corte y acarreos de material en el km 212+400 al km 212+540, conformación de subsasante en los siguientes cedamientos: 212+940 al km 213+180, km 213+420 al km 213+720 y km 214+600 al km 214+720.

Km 219+540 – Km 229+600 (tramo II): Tendido y compactación de base hidráulica del km 221+950 al km 222+150 lado izquierdo, Formación de terraplén compactado al 95% en capa subyacente del km 222+350 al km 222+550 y Aplicación de relleno fluido y aproche de obra de drenaje tipo tubo de acero corrugado con una luz de 5.23 m y flecha de 5.76 m calibre 10 ubicada en el kilómetro 222+668.68

Km 229+600 – Km 234+843 (tramo III): trabajos de obras de drenaje comprendidos en los kilometrajes, Km 234+213, 233+985 Y 234+833, acarreo y trituración de materiales pétreos para pavimentos y tendido de base hidráulica, Km 234+8433 al Km 234+600.

Guerrero

Puente Las Vigas km 81+200: No se observaron frentes de trabajo.

Puente Agua Hedionda Km 106+760: Concluido.

Puente Copala Km 116+000: No se observaron frentes de trabajo.

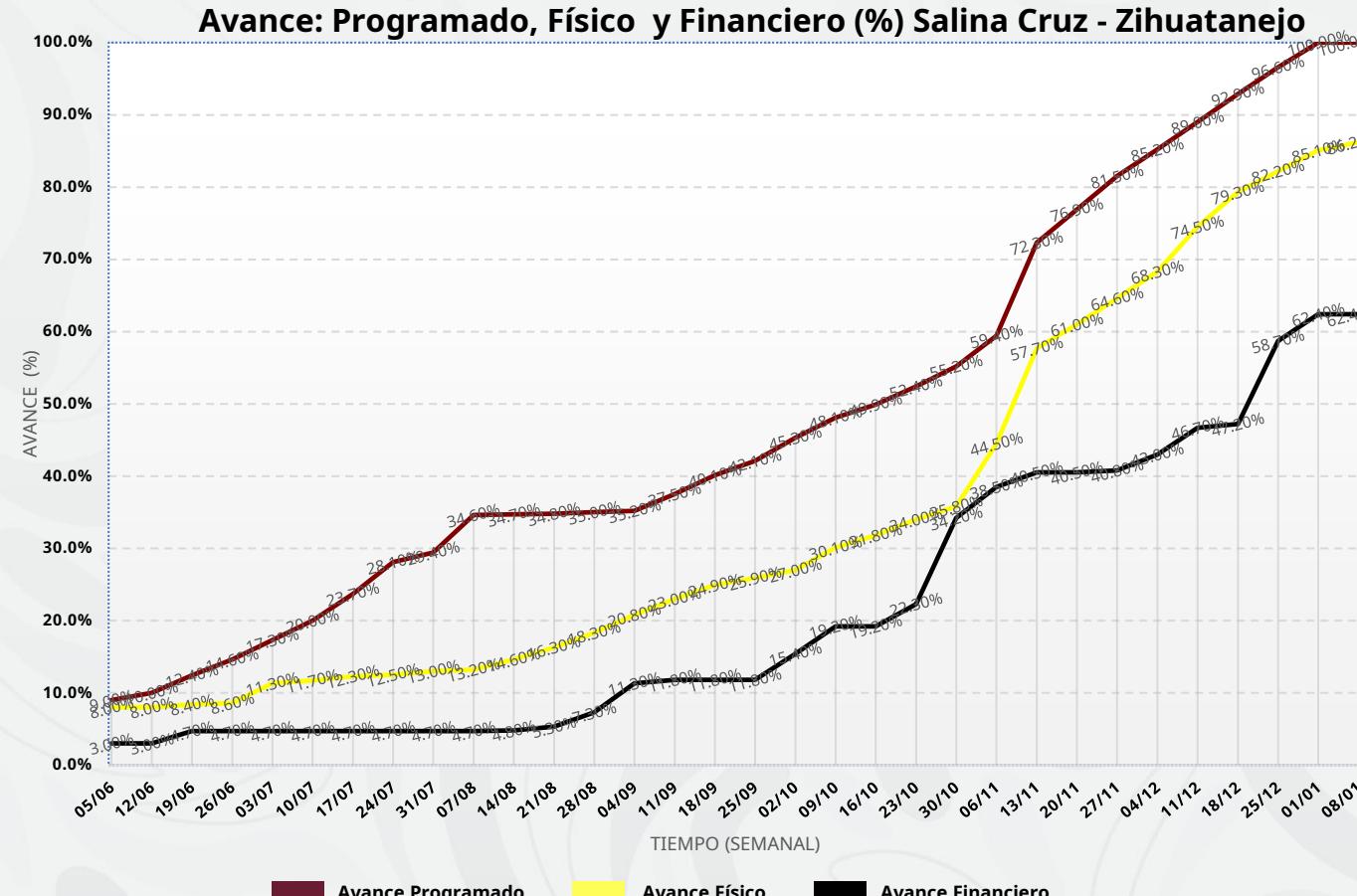
Puente Marquelia I km 135+500: Corte, habilitado y armado del acero de refuerzo para construcción de losa de rodamiento, diafragmas.

Puente Nexpa km 85+300: Habilitado armado colado de cabezal, terracerías (rampa de acceso), colado de muro rampa salida y colado de columnas.

Puente Talapilla km 171+857: Cimbrado y armado de diafragmas lado derecho 2da etapa y Relleno de material procedente de banco, terraplenes en estructuras diversas en estribo no. 1 y 3.; 2da etapa lado derecho.

Puente Rio Quetzala Km 173+711 : Fabricación de Trabes AASHTO TIPO V y Cimbrado y armado de acero de refuerzo para columnas en pila no, 2; pilotes 1 y 2.

Puente Santa Catarina km 183+740: Fabricación de Trabes AASHTO TIPO V, conformación de plataforma, demoliciones y desmantelamiento de estructura de concreto reforzado, (puente existente) y Habilitado y armado de acero de refuerzo para cabezal y bancos en Caballete No, 4.



	26 de diciembre al 31 de diciembre 2025	01 de enero al 08 de enero 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	586	497
Maquinaria	253	243
Frentes	42	40

* 13.58 km se realizó un convenio en reducción de volúmenes del tramo I