

Tabasco-Campeche

Macuspana-Escárcega (Carretera Federal 186)

Tramo Tabasco



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

* Inversión y meta reportada en visita de obra:

- 21,047 mdp
- 249 km, 40 estructuras 26 puentes peatonales

Avance global

- Programado: 12.00%
- Real: 11.86%
- Semanal: 0.13%
- Financiero: 9.85%

Avance 2025

- Programado: 100.00%
- Real: 98.83%
- Semanal: 1.11%
- Financiero: 98.83%

1.- ALZ Construcciones, S.A. de C.V.

Meta: 4 km (48+000 al 52+000),
1 Puente y 1 PIPR.
Inversión: \$394,246,356.46 C/IVA

2.- COCONAL, S.A.P.I. de C.V.

Meta: 4 km (52+000 al 56+000),
Carriles lateral de PSV y 2 Retornos
Inversión: \$322,147,452.68 C/IVA

**3.- Grupo Comercial y Constructora
Agua Blanca, S.A. de C.V. y
Construcciones MARCKASA, S.A. de
C.V.**

Meta: 4 km (56+000 al 60+000),
1 Puente, 1 Retorno y 2 PIPRs.
Inversión: \$368,799,319.86 MDP C/IVA

4. COCONAL, S.A.P.I. DE C.V.

Meta: 4 km (km 293+960 al km 294+550),
2 Entr. a nivel km 293+960 y km 294+550
Inversión: \$274,865,519.08 C/IVA

Supervisiones

**S1. CANAN, Ingeniería, Consultoría Y
Medio Ambiente, S.A. de C.V.**

Meta: Supervisión de los Trabajos de
Modernización y Ampliación
Inversión: \$9,144,863.79 C/IVA



S2. Grupo COEZAC, S.A. de C.V.

Meta: Supervisión de los Trabajos de
Modernización y Ampliación
Inversión: \$8,829,809.45 C/IVA

**S3. VIAGENESIS Consultoría e
Ingeniería, S.A. de C.V.**

Meta: Supervisión de los Trabajos de
Modernización y Ampliación
Inversión: \$9,306,875.53 C/IVA

**S4. VIAGENESIS Consultoría e
Ingeniería, S.A. de C.V.**

Meta: Supervisión de los Trabajos de
Modernización y Ampliación
Inversión: \$9,306,875.53 C/IVA



Inversión total 2025-2028: 11,607 mdp

- Tabasco: 3,659 mdp
- Campeche: 2,257 mdp
- Chiapas: 5,691 mdp

Inversión 2025: 1,410 MDP /16 km

- Tabasco: 1,060 mdp | 12 km, 1 entronque y 2 puentes
- Campeche: 350 mdp | 4 km, y 2 entronques



Meta total 2025-2028: | 134 km |
Ampliación a 22 m (A4)

Tabasco • 43 km | Chiapas • 66 km |
Campeche • 25 km



Inicio: 16 de marzo de 2025

Término: Diciembre 2028

Término meta 2025: 31 Diciembre 2025



34,821 empleos generados



760 mil habitantes beneficiados



40 minutos de ahorro en tiempo

301 km longitud total
170 km Ampliados (A2 y A4)

Tabasco-Campeche

Macuspana-Escárcega (Carretera Federal 186)

Tramo Tabasco

Km 48+000 – km 60+000 y km 293+000 al 297+000

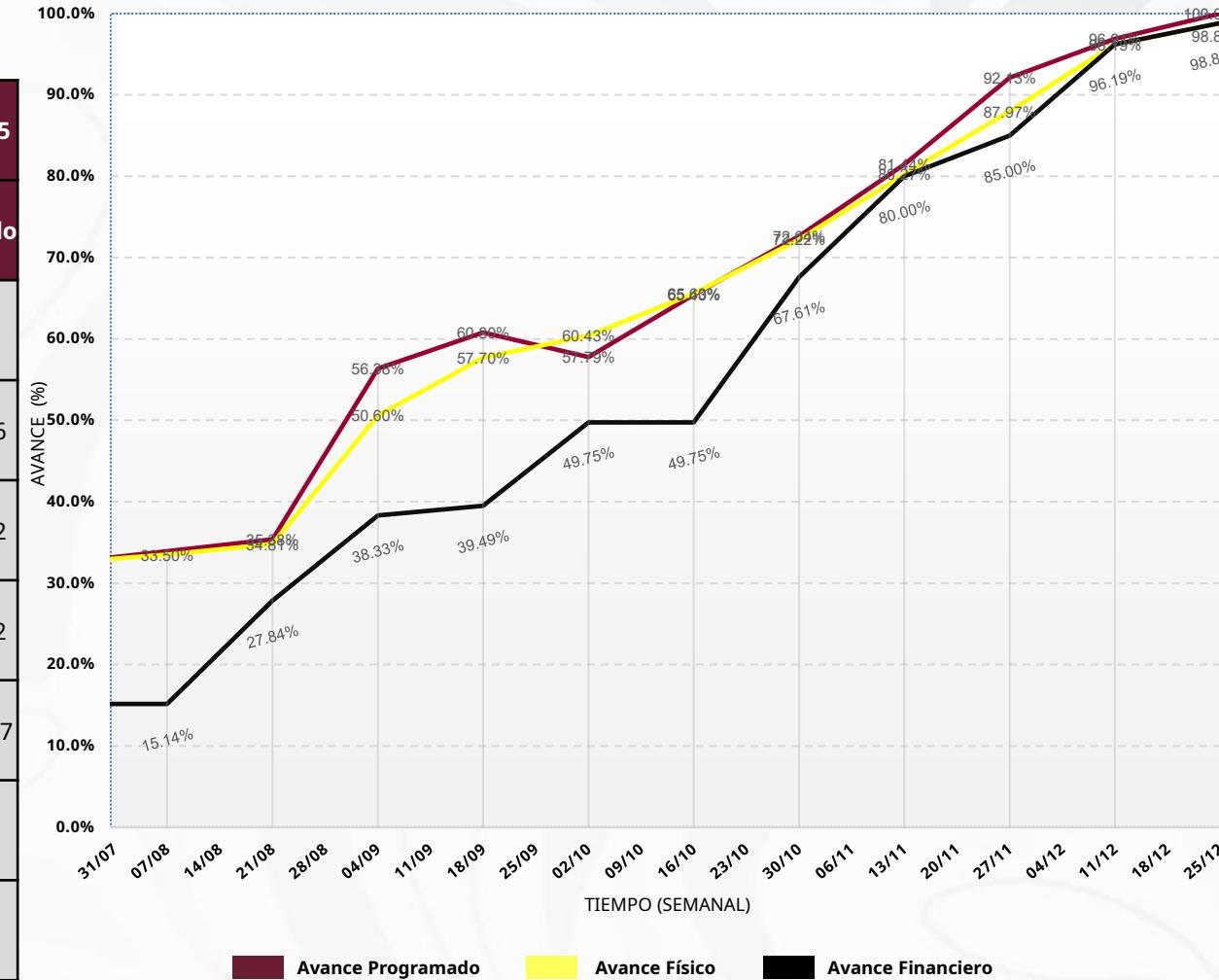
Elemento	Intervención	Unidad	Ejecutado	Faltante	19/12/25 al 25/12/2025	
			acumulado		Programado	Ejecutado
Pedraplén	118,371.92	m ³	117,537.08	834.84	1,428.00	800.00
Base Hidráulica	123,271.69	m ³	121,569.29	1,702.40	8,690.81	7,058.36
Base Asfáltica	53,105.32	m ³	49,870.52	3,234.80	4,279.80	1,098.82
Carpeta Asfáltica	40,454.83	m ³	36,761.73	3,693.10	2,832.71	1,108.12
Riego de sello	265,193.53	m ²	208,163.57	57,029.96	66,297.13	58,053.87
Obras de drenaje	65.00	pza	64.00	1.00	3.80	1.00
Obras complementarias	24.00	km	22.11	1.89	3.50	1.00
Señalamiento	26.40	km	3.20	23.20	4.10	2.20
Barrera central	9.16	km	9.16	0.00	0.20	0.52



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance: Programado, Físico y Financiero (%) Macuspana - Escárcega



	12 de diciembre al 18 de diciembre	19 de diciembre al 25 de diciembre
Fuerza de Trabajo (personas)	486	472
Maquinaria	166	157
Frentes de trabajo	33	31