

Salina Cruz-Zihuatanejo (MEX-200)

Tramo Guerrero

Avance global

- Programado: 8.0%
- Real: 6.81%

Avance 2025

- Programado: 100.0%
- Real: 85.1%

Programado: 2.90%

- Semanal: 0.23%
- Financiero: 4.99%

Programado: 62.4%

- Semanal: 2.90%
- Financiero: 62.4%



Descripción	
1	Puente Las Vigas Km 81+200 123 m
2	Puente Río Nexpa Km 85+300 425 m
3	Puente Agua Hedionda Km 106+760 21 m
4	Puente Copala Km 116+000 120 m
5	Puente Marquelia I Km 135+500 220 m
6	Puente Talapilla Km 171+857 41 m
7	Puente Río Quetzala Km 173+711 190 m
8	Puente Santa Catarina Km 184+744 101 m
9	Tramo 9 IG=km 209+500 AT – km 209+240 AD al km 219+540 10.30 km
10	Tramo 10 km 219+540 al km 229+600 10.06 km
11	Tramo 11 km 229+600 al km 234+843.77 5.24 km

1,3,4 y 5) PEÑASCO 6A, S.A. DE C.V., PLACOSA, S.A. DE C.V. Y GUCOC, S.A. DE C.V.
Meta: 4 puentes (484 m) Inversión: \$254'548,475.87 C/IVA Supervisión: Yutave Ingeniería, S.A. de C.V.
2) JAGUAR, S.A. DE C.V. Y SYEP, S.A. DE C.V.
Meta: 1 puente "Nexpa" (425 m) Inversión: \$201,486,147.24 C/IVA Supervisión: BYBCO, S.A. de C.V.
6) GRUPO LEGALI, S.A. DE C.V.
Meta: 1 puente "Talapilla" (41 m) Inversión: \$38,153,355.79 C/IVA Supervisión: Universo Ingeniería y Proyecto, S.A. de C.V.
7) CONSTRUCTORA SYEP, S.A. DE C.V. Y JAGUAR INGENIEROS CONSTRUCCIONES, S.A. DE C.V.
Meta: 1 puente "Río Quetzala" (190 m) Inversión: \$107,184,347.61 C/IVA Supervisión: Universo Ingeniería y Proyecto, S.A. de C.V.
8) BRIG INGENIERÍA,S.A. DE C.V. Y DENALI INFRAESTRUCTURA, S.A. DE C.V.
Meta: 1 puente "Santa Catarina" (101 m) Inversión: \$54,208,177.20 C/IVA Supervisión: Universo Ingeniería y Proyecto, S.A. de C.V.



Inversión total 2025-2030: 27,665 mdp
Inversión 2025: 2,177 mdp
Guerrero: 808 mdp/8 puentes (obra)
Oaxaca: 1,309.00 mdp/ 25.6 km (obra)
Oaxaca: 60.0 mdp / Liberación Derecho de Vía




Meta total 2025-2030: 453 km


- 453 km, modernización a 12 m (A2)
- Construcción de 8 puentes (1 km)
- Guerrero: 111 km y 8 puentes
- Oaxaca: 341 km

9) GRUPO INDUSTRIAL RUBIO, S.A. DE C.V., NEXT TIME, S.A. DE C.V. Y VÍAS TERRESTRES Y ARRENDAMIENTOS, S.A. DE C.V.


Meta: 10.3 km IG=(km 209+500 AT – km 209+240 AD) al km 219+540
Inversión: \$518,059,910.81 C/IVA
Supervisión: Urbana 2000, S.A de C.V.



Inicio : 1 de abril de 2025
Termino: 31 de diciembre 2030
Término meta 2025: 30 de enero de 2026



82,995 empleos generados



1,947,399 habitantes beneficiados

10) DCC CONSTRUCTORA E INTEGRADORA DE PROYECTOS, S. DE R.L. DE C.V.
Meta: 10.06 km (km 219+540 al km 229+600) Inversión: \$390,966,565.97 C/IVA Supervisión: Ingeniería y Supervisión SUMA, S.A de C.V.
11) CONSTRUCTORA SYEP, S.A. DE C.V. Y JAGUAR INGENIEROS CONSTRUCTORES, S.A. DE C.V.
Meta: 5.24 km (km 229+600 al km 234+843.77) Inversión: 313,413,698.42 C/IVA Supervisión: Construcciones, Pavimentos y Supervisiones, S.A. de C.V.

Oaxaca/Guerrero

Salina Cruz-Zihuatanejo (MEX-200)



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Elemento	Meta	Ejecutado Acumulable	Faltante	26-12-25 al 1-01-26	
				Programado	Ejecutado
Troncal	*17.88 km	15.45 km	2.43 km	2.5%	2.7%
8 puentes	8 pts	81.6% de 8 pts	18.4% de 8 pts	0.8%	0.2%

OBSERVACIONES

Oaxaca

Km 209+240 - Km 219+540 (tramo I): Barrenación a cielo abierto y voladura de material rocoso en corte, y se continúan con trabajos de excavación en corte y acarreo de material en el km 212+400 al km 212+540, conformación de subrasante en los siguientes cadenamientos: 212+940 al km 213+180, km 213+420 al km 213+720 y km 214+600 al km 214+720.

Km 219+540 - Km 229+600 (tramo II): Tendido y compactación de base hidráulica del km 221+950 al km 222+150 lado izquierdo, Formación de terraplén compactado al 95% en capa subyacente del km 222+350 al km 222+550 y Aplicación de relleno fluido y aproche de obra de drenaje tipo tubo de acero corrugado con una luz de 5.23 m y flecha de 5.76 m calibre 10 ubicada en el kilómetro 222+668.68

Km 229+600 - Km 234+843 (tramo III): trabajos de obras de drenaje comprendidos en los kilometrajes, Km 234+213, 233+985 Y 234+833, acarreo y trituración de materiales pétreos para pavimentos y tendido de base hidráulica, Km 234+8433 al Km 234+600.

Guerrero

Puente Las Vigas km 81+200: No se observaron frentes de trabajo.

Puente Agua Hedionda Km 106+760: Concluido.

Puente Copala Km 116+000: No se observaron frentes de trabajo.

Puente Marquelia I km 135+500: Corte, habilitado y armado del acero de refuerzo para construcción de losa de rodamiento, diafragmas.

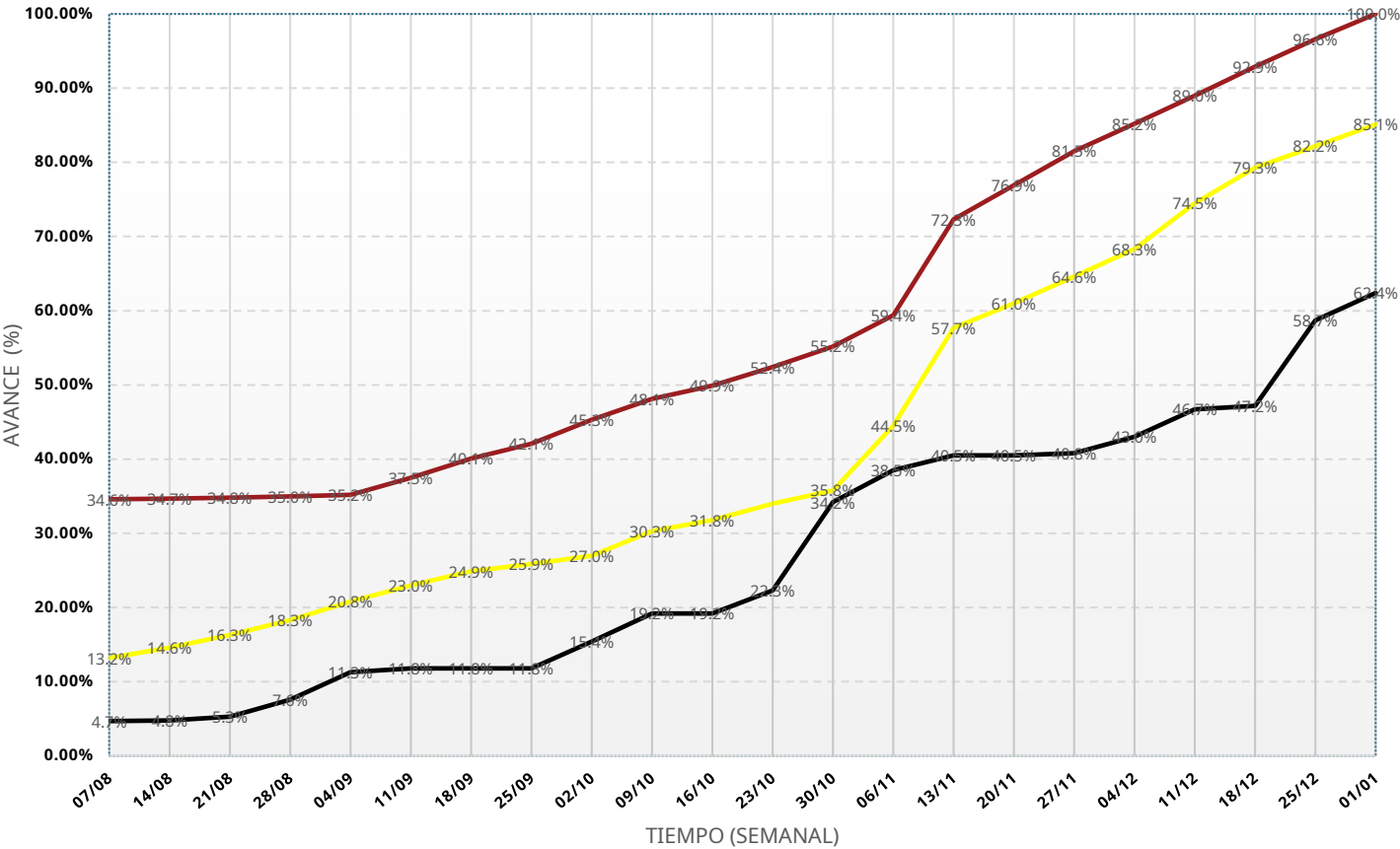
Puente Nexpa km 85+300: Habilitado armado colado de cabezal, terracerías (rampa de acceso), colado de muro rampa salida y colado de columnas.

Puente Talapilla km 171+857: Cimbrado y armado de diafragmas lado derecho 2da etapa y Relleno de material procedente de banco, terraplenes en estructuras diversas en estribo no. 1 y 3.; 2da etapa lado derecho.

Puente Rio Quetzala Km 173+711 : Fabricación de Trabes AASHTO TIPO V y Cimbrado y armado de acero de refuerzo para columnas en pila no, 2; pilotes 1 y 2.

Puente Santa Catarina km 183+740: Fabricación de Trabes AASHTO TIPO V, conformación de plataforma, demoliciones y desmantelamiento de estructura de concreto reforzado, (puente existente) y Habilitado y armado de acero de refuerzo para cabezal y bancos en Caballete No, 4.

Avance: Programado, Físico y Financiero (%) Salina Cruz - Zihuatanejo



Avance Programado Avance Físico Avance Financiero

	19 de diciembre al 25 de diciembre	26 de diciembre al 1 de enero de 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	917	586
Maquinaria	277	253
Frentes	66	42

* 17.88 km y 7.72 km zona urbana