

Salina Cruz-Zihuatanejo (MEX-200)

Tramo Guerrero

Avance global

• Programado: 6.54%

• Real: 6.08%

• Semanal: 0.08%

• Financiero: 6.50%

Avance 2025

• Programado: 100.0%

• Real: 93.08%

• Semanal: 1.23%

• Financiero: 99.40%



Descripción	
1	Puente Las Vigas Km 81+200 123 m
2	Puente Río Nexpa Km 85+300 425 m
3	Puente Agua Hedionda Km 106+760 21 m
4	Puente Copala Km 116+000 120 m
5	Puente Marquelia I Km 135+500 220 m
6	Puente Talapilla Km 171+857 41 m
7	Puente Río Quetzala Km 173+711 190 m
8	Puente Santa Catarina Km 184+744 101 m
9	Tramo 9 IG=km 209+500 AT – km 209+240 AD al km 219+540 10.30 km
10	Tramo 10 km 219+540 al km 229+600 10.06 km
11	Tramo 11 km 229+600 al km 234+843.77 5.24 km



Inversión total 2025-2030: 24,722 mdp


• Guerrero: 6,641 mdp

• Oaxaca: 18,081 mdp

Meta total 2025-2030: 422 km

• Guerrero: 103 km

• Oaxaca: 319 km



Inversión 2025: 1,616 mdp


• Guerrero: 725 mdp

• Oaxaca: 891 mdp

Meta 2025: 27 km

• Guerrero: 1 km


• Oaxaca: 26 km



Inversión 2026: 2,754 mdp

• Oaxaca: 2,754 mdp


Meta 2026: 37 km




Inicio : 1 de abril de 2025

Termino: 31 de diciembre 2030

Término meta 2025: 20 de febrero de 2026



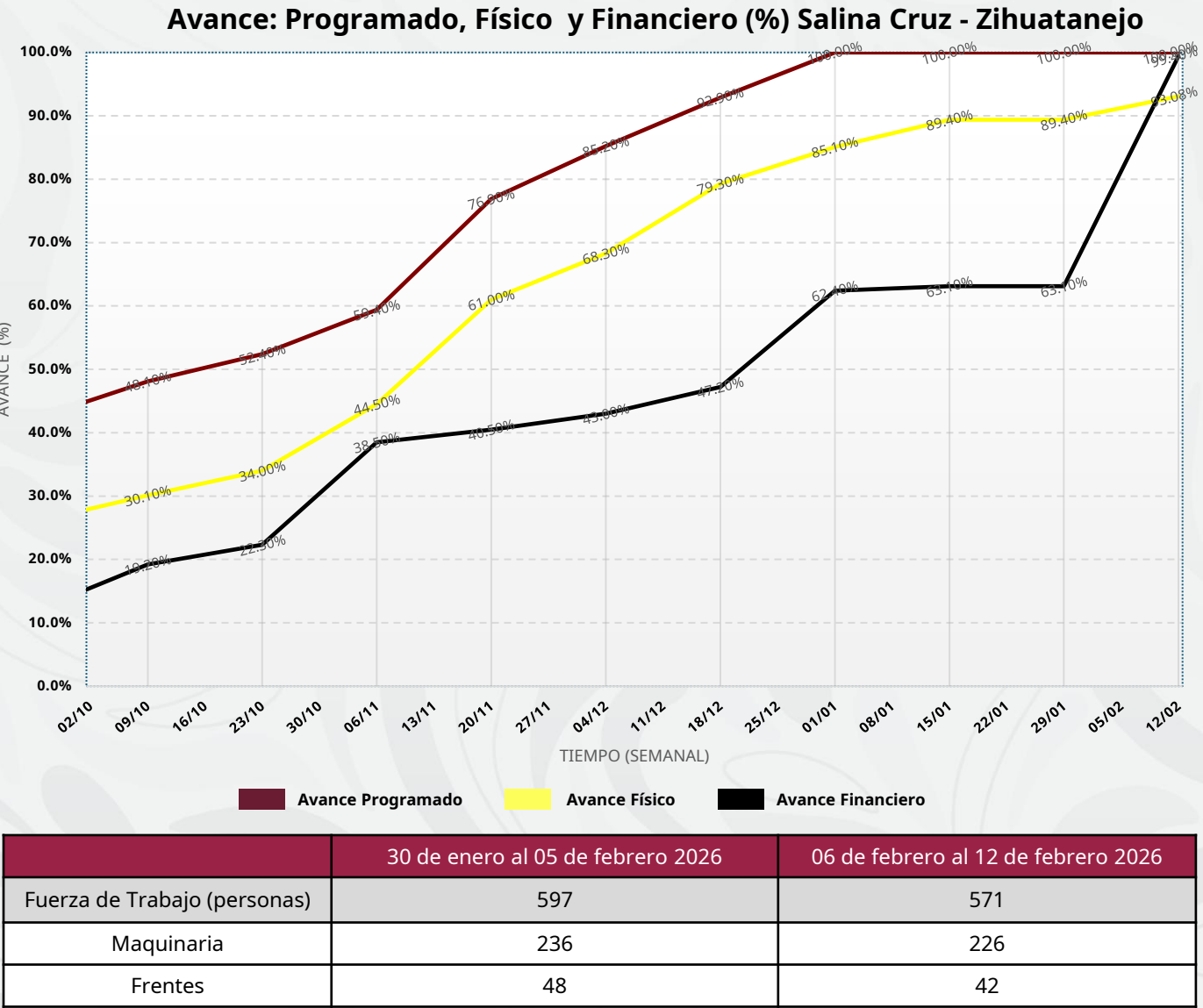
74,166 empleos generados



1,947,399 habitantes beneficiados

Beneficios: Reducción en tiempos de traslados de la Costa Chica de Gro. hacia Puerto Escondido Oax., reduciendo costos operativos e impulsando el turismo local y nacional de los municipios de Acapulco, San Marcos, Florencio Villareal, Cuajinicuilapa, Pinotepa Nacional, Villa de Tututepec, San Pedro Mixtepec, Pochutla y Huatulco.

Elemento	Meta	Ejecutado Acumulable	Faltante	06-02-26 al 12-02-26	
				Programado	Ejecutado
Troncal	*13.58 km	*12.62 km	*0.96 km	0.0%	0.7%
8 puentes	8 pts	91.23% de 8 pts	8.77% de 8 pts	0.0%	0.6%
OBSERVACIONES					
Oaxaca					
Tramo 1 (4 frentes de trabajo) Se realizaron trabajos de colocación de alambre en postes de concreto en el derecho de vía del km 212+540 al km 212+700 LI y km 213+400 al km 214+630 LI. y Se realizaron trabajos de excavación de cepas, colocación de poste de concreto y aplicación de pintura en el derecho de vía del km 213+360 al km 214+630 LD.					
Tramo 2 (13 frentes de trabajo) Tendido y compactación de base hidráulica del km. 221+100 al km. 221+300. lado izquierdo, Construcción de cunetas., del km. 222+200 al km. 222+350. lado derecho e izquierdo, Extracción de material para terracerías del banco "Sin Nombre" Ubicado en el km. 222+960 lado derecho y Construcción de cunetas., del km. 223+260 al km. 223+480. lado izquierdo.					
Tramo 3 (5 frentes de trabajo) Se realizan trabajos de acarreo y trituración de materiales pétreos para pavimentos, Se realizan trabajos tendido de base asfáltica, Km 233+300 al Km 233+600 y trabajos tendido de carpeta asfáltica, Km 229+600 al Km 231+300.					
Guerrero					
Puente Las Vigas km 81+200: : Construcción de juntas de dilatación, aplicación de pintura en baquetas y guarniciones de la estructura; así como trabajos de construcción de guarniciones y banquetas en los accesos.					
Puente Agua Hedionda Km 106+760: Concluido.					
Puente Copala Km 116+000: Construcción de las juntas de dilatación y guarniciones en accesos y Limpieza de la obra.					
Puente Marquelia I km 135+500: Corte, habilitado, armado del acero de refuerzo y colado con concreto hidráulico para construcción de losa de acceso, banquetas, guarniciones.					
Puente Nexpa km 85+300: Colado de losas, terracerías (rampa de acceso), colado de muro rampa salida y colado de losas y parapeto.					
Puente Talapilla km 171+857: Base hidráulica de 25 cm de espesor, compactado al 100% y Riego de impregnación en la base hidráulica, con emulsión asfáltica.					
Puente Río Quetzala Km 173+711: Cimbrado y armado de acero de refuerzo para losa de rodamiento tramos (1-2 y 2-3), lado izquierdo 1era etapa.					
Puente Santa Catarina km 183+740: Cimbrado y armado de acero de refuerzo para cabezal y bancos en pilas no. 2 y 3. lado izquierdo 2da etapa, Montaje de trabes AASHTO tipo V; de 35.86 longitud y 1.60 m, de peralte. lado izquierdo 2da etapa.					



* 13.58 km se realizó un convenio en reducción de volúmenes del tramo I