

# Tabasco-Campeche

Macuspana-Escárcega (Carretera Federal 186)

Tramo Tabasco



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

297 km longitud total  
48 km Ampliados (A4)

**Avance global**  
• Programado: 6.80%  
• Real: 6.80%

• Semanal: 0.00%  
• Financiero: 6.79%

**Avance 2025**  
• Programado: 100.00%  
• Real: 100%

• Semanal: 0.01%  
• Financiero: 99.95%

**Inversión total 2025-2028:** 21,047 mdp

- Tabasco: 8,335 mdp
- Campeche: 11,483 mdp
- Chiapas: 1,229 mdp

**Meta total 2025-2028:** | 249 km |  
**Ampliación a 22 m (A4)**

Tabasco • 92 km | Chiapas • 14 km | Campeche • 143 km

**Inversión 2025:** 1,431 MDP

- Tabasco: 1,141 mdp
- Campeche: 286 mdp

**Meta 2025:** Tabasco: 12 km , 1 entronque y 2 puentes,  
Campeche: 4 km y 2 entronques

**Inversión 2026:** 3,749 MDP

- Tabasco: 3,749 mdp

**Meta 2026:** 40 km

**Inicio:** 16 de marzo de 2025

**Término:** Diciembre 2028

**Término meta 2025:** 15 de febrero de 2026



**63,141 empleos generados**

**760 mil habitantes beneficiados**

**40 minutos** de ahorro en tiempo

**Beneficios** Incrementaría la capacidad de la vía, mejora el nivel de servicio, reduce los costos de operación vehicular y los tiempos de recorrido de los usuarios, así como el riesgo de accidentes.

# Tabasco-Campeche

Macuspana-Escárcega (Carretera Federal 186)

Tramo Tabasco

Km 48+000 – km 60+000 y km 293+000 al 297+000

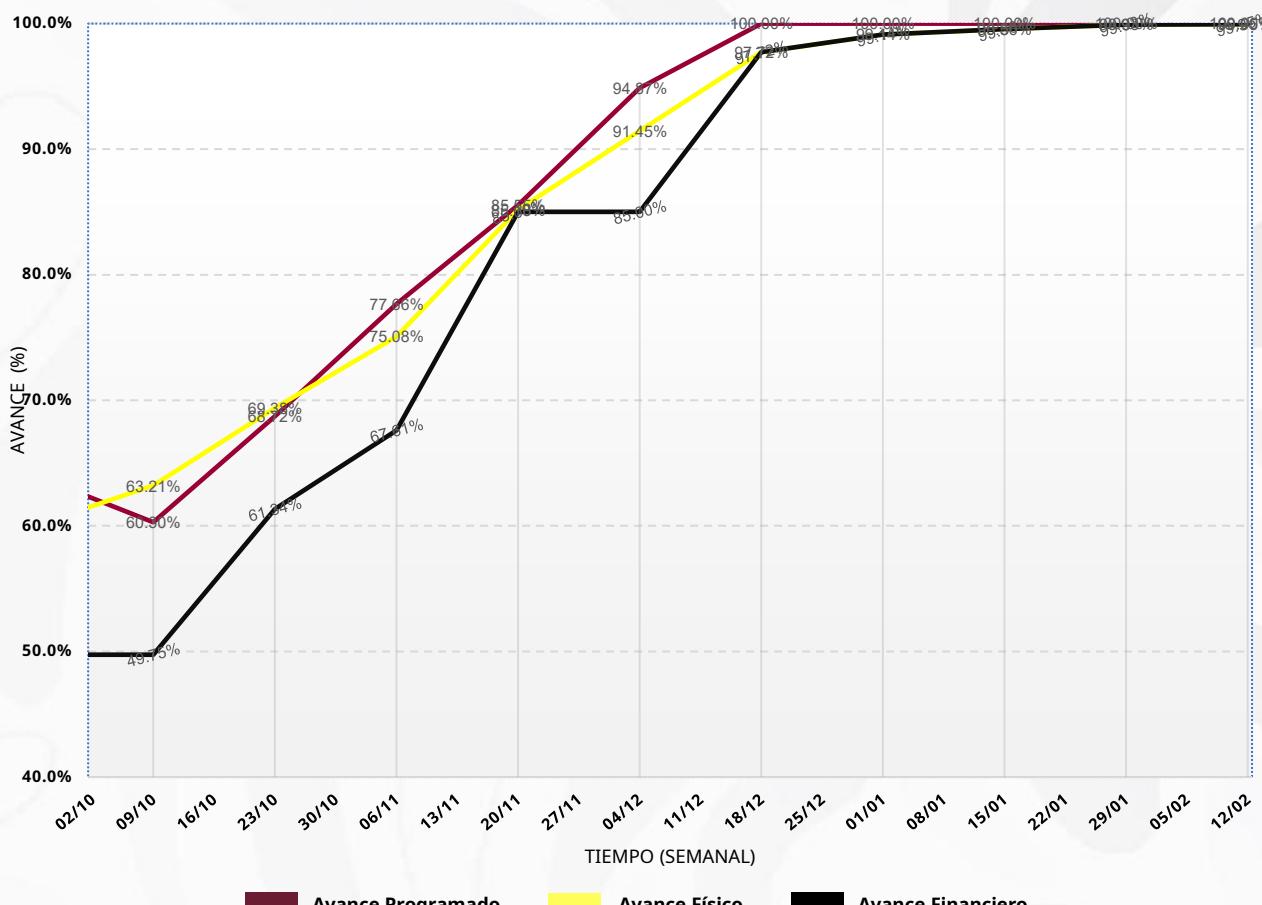
Elemento	Intervención	Unidad	Ejecutado	Faltante	06/02/2026 al 12/02/2026	
			acumulado	Programado	Ejecutado	
Base Asfáltica	53,105.32	m <sup>3</sup>	51,977.52	1,127.80	4,279.80	150.00
Obras complementarias	24.00	km	23.70	0.30	3.50	0.10
Barrera central	11.87	km	10.31	1.56	0.20	0.20



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance Programado, Físico y Financiero (%) Macuspana - Escárcega



2025  
Año de  
La Mujer  
Indígena

	30 de enero al 05 de febrero	06 de febrero al 12 de febrero
Fuerza de Trabajo (personas)	273	275
Maquinaria	90	89
Frentes de trabajo	16	17