

Toluca- Zihuatanajo

Toluca- Zihuatanajo (Carretera Federal 134)

Tramo Estado de México



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance global

- Programado: 5.04%
- Real: 3.42%
- Semanal: 0.15%
- Financiero: 2.62%

Avance 2025

- Programado: 99.90%
- Real: 67.81%
- Semanal: 3.01%
- Financiero: 59.39%



Inversión total: 18,580 mdp

- Edo. Méx.: 10,515 mdp
- Gro: 8,065 mdp

Inversión 2025: 819 mdp

- Edo. Méx.: 819 mdp | 12 km y 3 entronques



Meta: | 482 km |

187 km Modernización a 12 m (A2)

Edo. Méx. • 132 km | Guerrero • 55 km

130 km Construcción a 7 m (C)

Guerrero • 130 km

165 km Conservación a 7 m (C)

Guerrero • 165 km



Inicio: 09 de mayo de 2025

Término: Diciembre 2030

Término meta-2025: Diciembre 2025



55,740 empleos generados



1 millón 480 mil habitantes beneficiados



2 horas 35 minutos de ahorro en tiempo

1.- Secretaría de Defensa Nacional (DEFENSA)

Meta: 12 km (km 13+000 al km 25+000) y 3 entronques.

Inversión: \$704,112,809.41 C/IVA

Supervisión PROYECTOS LABORATORIOS Y ASESORÍA, S.A.

Toluca- Cd. Altamirano

Toluca- Zihuatanajo (Carretera Federal 134)

Km 13+000 – km 25+000

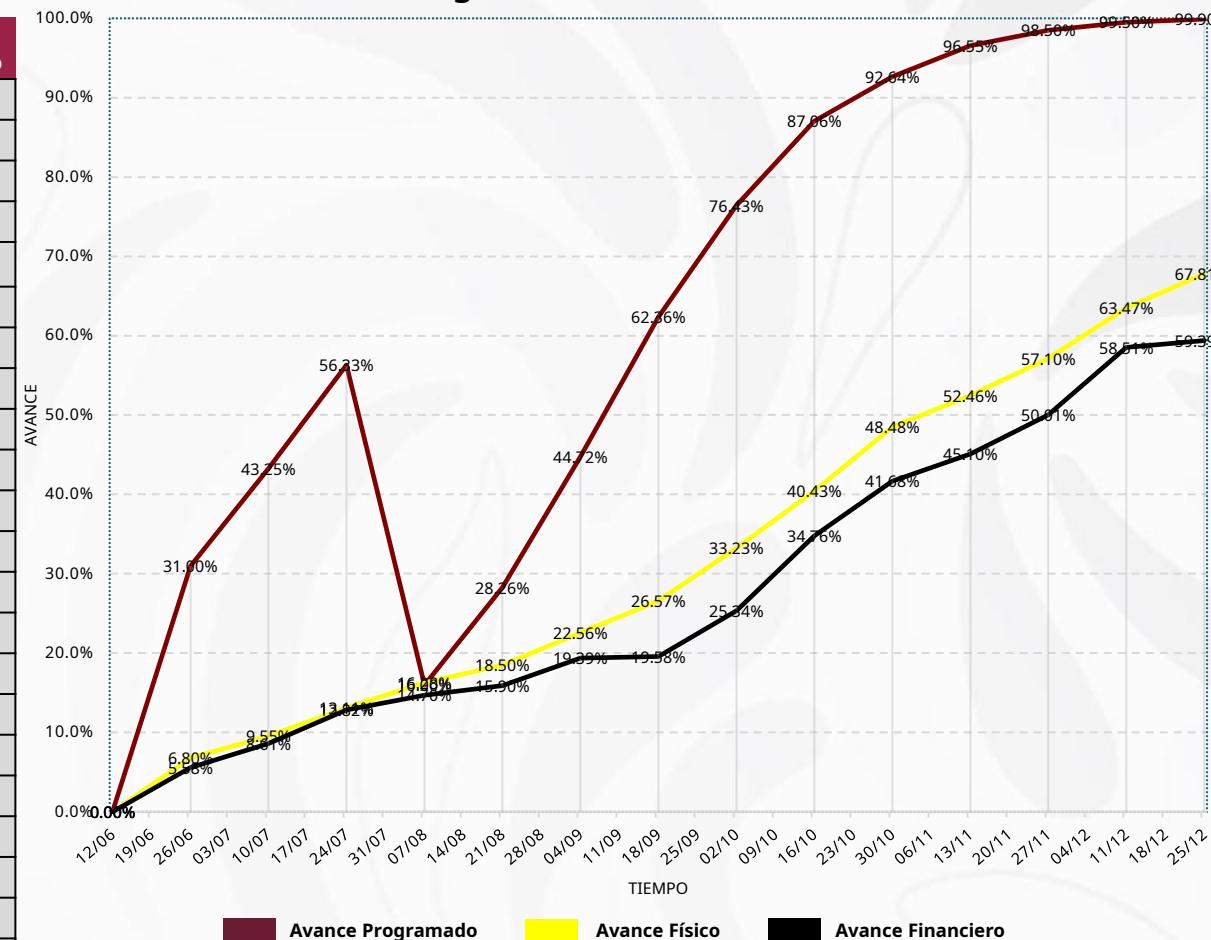


Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Elemento	Intervención	Unidad	Ejecutado acumulado	Faltante	19/dic/25 al 25/dic/25 Programado	19/dic/25 al 25/dic/25 Ejecutado
Despalme y cortes	352,510.36	m ³	344,364.34	8,146.02	-	8,785.92
Alcantarillas tubulares	649.6	m	581.88	67.72	-	60.33
Cpo. Terraplén, Subyacente y Subrasante	278,677.81	m ³	210,813.18	67,864.63	-	10,249.31
Base hidráulica	47,257.62	m ³	32,845.52	14,412.1	-	412.28
Base asfáltica	27,971.34	m ³	16,488.66	11,482.68	-	957.4
Carpeta asfáltica	17,063.24	m ³	1,409	15,654.24	-	0
Señalamiento Horizontal	52.75	Km	0	52.75	-	0
Señalamiento Vertical	699	Pzs	0	699	-	0
Excavación para zapatas y muros	9,738	m ³	9,738	0	-	0
Acero de refuerzo en zapatas y muros	184,094.8	Kg	184,094.8	0	-	0
Concreto f'c=250 km/cm ² en zapatas y muros	2,186	m ³	2,186	0	-	0
Relleno para zapatas y muros	5,566.9	m ³	4,837.2	729.7	-	716.1
Pilotes ø=1.2 m, f'c=250 kg/cm ²	530	Pzs	530	0	-	0
Columnas ø=1.2 m, f'c=250 kg/cm ²	530	Pzs	212	318	-	0
Cabezales f'c=250 kg/cm ²	11	Pzs	11	0	-	0
Fabricación AASHTO tipo "V", f'c=400 kg/cm ²	88	Pzs	88	0	-	0
Transporte y montaje de Trabes AASHTO "V"	88	Pzs	88	0	-	0
Fabricación de trabes tipo Tabletas, f'c=350 kg/cm ²	51	Pzs	51	0	-	0
Transporte y montaje de trabes tipo Tabletas	51	Pzs	51	0	-	0
Losas f'c=250 kg/cm ²	9	Pzs	9	0	-	0
Guarnición f'c=250 kg/cm ²	1,886.61	m	1,445.57	441.04	-	155.6
Parapeto metálico	2,570.02	m	1,602	968.02	-	260
Carpeta asfáltica	225.8	m ³	197.4	28.4	-	0
Junta de dilatación	270.9	m	155.7	115.2	-	137.7
Muro Mecánicamente Estabilizado	4,316.5	m ²	4,316.5	0	-	0
Relleno para MME	39,148.8	m ³	39,148.8	0	-	0
Losas de acceso	2	Pzs	2	0	-	0

Avance Programado - Físico - Financiero (%)



	Del 12 al 18 de diciembre de 2025	Del 19 al 25 de diciembre de 2025
Fuerza de Trabajo (personas)	1,185	1,158
Maquinaria	276	312
Frentes de Trabajo	16	17