

San Luis Potosí - Hidalgo

Tamazunchale - Huejutla - Pachuca



Gobierno de
México

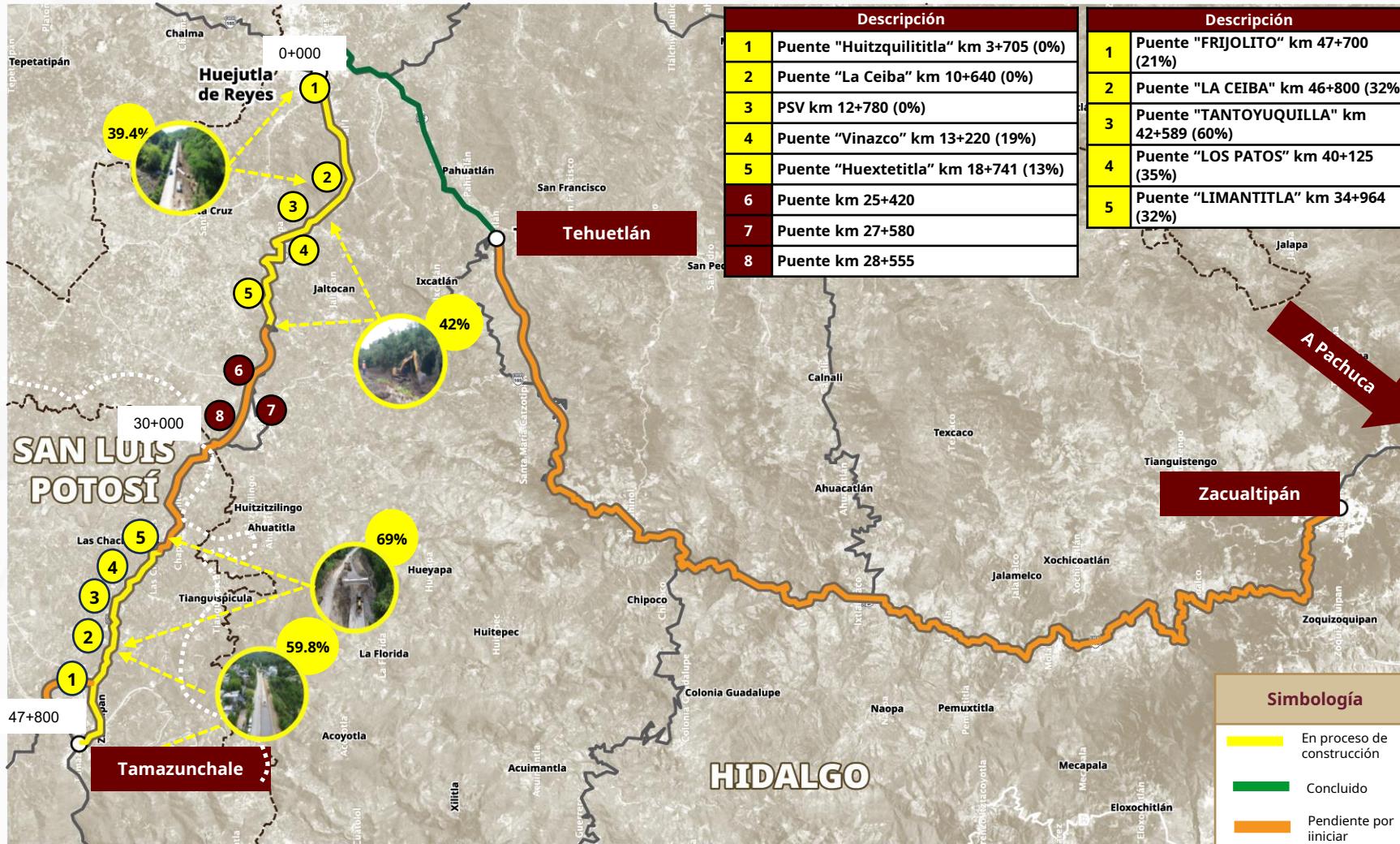
Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance global

- Programado: 17.74%
- Real: 15.19%
- Semanal: 1.50%
- Financiero: 8.66%

Avance 2025

- Programado: 56.78%
- Real: 48.60%
- Semanal: 4.80%
- Financiero: 23.65%



Inversión total 2025-2028: 6,674 mdp

- Hidalgo: 3,742 mdp
- SLP: 2,932 mdp

Inversión 2025: 2,443 mdp

Hidalgo: 1,613 mdp / 20.0 km y 5 puentes,
San Luis Potosí: 830 mdp / 10.0 km y 5 puentes



Meta total 2025-2028: 96 km

Hidalgo:

- Ampliación de 30 km A2
- Construcción de 3er carril en 39 km
- Construcción de 8 puentes

San Luis Potosí:

- Ampliación de 17 km A2
- Construcción de 10 km C2
- Construcción de 5 puentes



Inicio: 28 de abril 2025

Termino: diciembre 2028

Término meta 2025: diciembre 2025



20,022 empleos generados



+395 mil habitantes beneficiados



65 min de ahorro en tiempo

| Tramo | Empresas |
|---|--|
| km 0+000 al km 10+000 | <ul style="list-style-type: none"> • Contratista: IMAGEN CORPORATIVA ATLANTA, S.A. DE C.V. E INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO INTEGRAL DICSSA, S.A. DE C.V. • Supervisión: CONSTRUCTORA SOCIE, S.A. DE C.V. |
| km 10+000 al km 20+000 | <ul style="list-style-type: none"> • Contratista: SÁNCHEZ VALDEZ CONSTRUCCIONES, S.A. DE C.V. • Supervisión: P.A.C.C.S.A. INGENIERÍA, S.A. DE C.V. |
| km 42+800 al km 38+820 y del km 35+160 al km 34+140 | <ul style="list-style-type: none"> • Contratista: Sánchez Valdez Construcciones, S.A. de C.V. • Supervisión: Servicios de Consultoría en Infraestructura Vial, S.A. de C.V. |
| km 47+800 al km 42+800 | <ul style="list-style-type: none"> • Contratista: Convenio Privado de Proposición Conjunta entre la Persona Moral The Fuentes Corporation Mexican Filial, S.A. de C.V. y Constructora Gervisur, S.A. de C.V. • Supervisión: Constructora Empresarial MEF, S.A. de C.V. |

San Luis Potosí

Tamazunchale - Huejutla

Km 34+140 al Km 35+160 y del Km 38+820 al Km 42+800

| Elemento | Unidad | Meta | Ejecutado Acumulado | | Faltante | Ejecutado del 31/10/25 al 06/11/25 | | Observaciones |
|--------------------------|----------------|------------|---------------------|-----------|------------|------------------------------------|-----------|---------------------|
| | | | Programado | Ejecutado | | Programado | Ejecutado | |
| TERRACERÍAS | | | | | | | | |
| Despalme | m ³ | 31,718.00 | 31,718.0 | 100.00% | 0.00 | 0.0 | 0.0 | Trabajos concluidos |
| Cortes | m ³ | 249,345.00 | 145,000.0 | 58.15% | 104,345.00 | 104,345 | 5,000.0 | |
| Terraplenes 90% | m ³ | 127,937.00 | 70,000.0 | 54.71% | 57,937.00 | 57,937 | 4,300.0 | |
| Subyacente | m ³ | 31,983.00 | 21,300.0 | 66.60% | 10,683.00 | 10,683 | 0.0 | |
| Subrasante | m ³ | 13,572.00 | 8,900.0 | 65.58% | 4,672.00 | 4,672 | 0.0 | |
| OBRAS DE DRENAGE | | | | | | | | |
| Obras de drenaje Tubería | pza. | 11 | 5 | 45.45% | 6 | 6 | 0 | |
| Obras de drenaje losa | pza. | 2 | 1 | 50.00% | 1 | 1 | 0 | |
| Obras de drenaje bóveda | pza. | 2 | 1 | 50.00% | 1 | 1 | 0 | |
| PAVIMENTOS | | | | | | | | |
| Base hidráulica | m ³ | 14,685.00 | 6,980.0 | 47.53% | 7,705.00 | 3,853 | 0.00 | |
| Base asfáltica | m ³ | 8,667.00 | 900.0 | 10.38% | 8,667.00 | 2,589 | 0.00 | |
| Carpeta asfáltica | m ³ | 5,616.00 | 0 | 0.00% | 5,616.00 | 1,404 | 0.00 | |
| SEÑALAMIENTO | | | | | | | | |
| Señalamiento definitivo | km | 5 | 0 | 0.00% | 5 | 2.5 | 0.00 | |

Km 42+800 al Km 47+800

| Elemento | Unidad | Volumen Total | Ejecutado Acumulado | | Faltante | Ejecutado del 31/10/25 al 06/11/25 | | Observaciones |
|--------------------------|----------------|---------------|---------------------|-----------|-----------|------------------------------------|-----------|--|
| | | | Programado | Ejecutado | | Programado | Ejecutado | |
| TERRACERÍAS | | | | | | | | |
| Despalme | m ³ | 26,738 | 25,300.00 | 94.62% | 1,438.00 | 1,438.00 | 0.00 | |
| Cortes | m ³ | 189,998.00 | 169,900.00 | 89.42% | 20,098.00 | 2,098.00 | 4,000.00 | Trabajos del km 42+800 al km 44+890 del km 45+060 al km 47+800 |
| Terraplenes 90% | m ³ | 24,931.00 | 22,900.00 | 91.85% | 2,031.00 | 2,031.00 | 0.00 | |
| Subyacente | m ³ | 28,390.00 | 28,390.00 | 100.00% | 0.00 | 3,950.00 | 4,940.00 | Retrabajo 800 m ³ |
| Subrasante | m ³ | 19,107.00 | 14,013.00 | 73.34% | 5,094.00 | 3,499.00 | 900.00 | Retrabajos 1200m ³ |
| OBRAS DE DRENAGE | | | | | | | | |
| Obras de drenaje Tubería | pza. | 10 | 6 | 60.0% | 4 | 4 | 0 | |
| Obras de drenaje losa | pza. | 2 | 1 | 50.0% | 1 | 1 | 0 | |
| Obras de drenaje bóveda | pza. | 2 | 1 | 50.0% | 1 | 1 | 0 | |
| PAVIMENTOS | | | | | | | | |
| Base hidráulica | m ³ | 14,718.00 | 7,992.40 | 54.3% | 6,725.60 | 10,718 | 3,992 | km 42+800 al km 44+890 del km 45+060 al km 47+800 |
| Base asfáltica | m ³ | 8,667.00 | 0 | 0.0% | 8,476.00 | 8,476 | 0 | Partida aún no iniciada |
| Carpeta asfáltica | m ³ | 5,616.00 | 0 | 0.0% | 5,474.00 | 1,825 | 0 | Partida aún no iniciada |
| SEÑALAMIENTO | | | | | | | | |
| Señalamiento definitivo | km | 5 | 3.4 | 0.0% | 5 | 0.32 | 0.20 | |

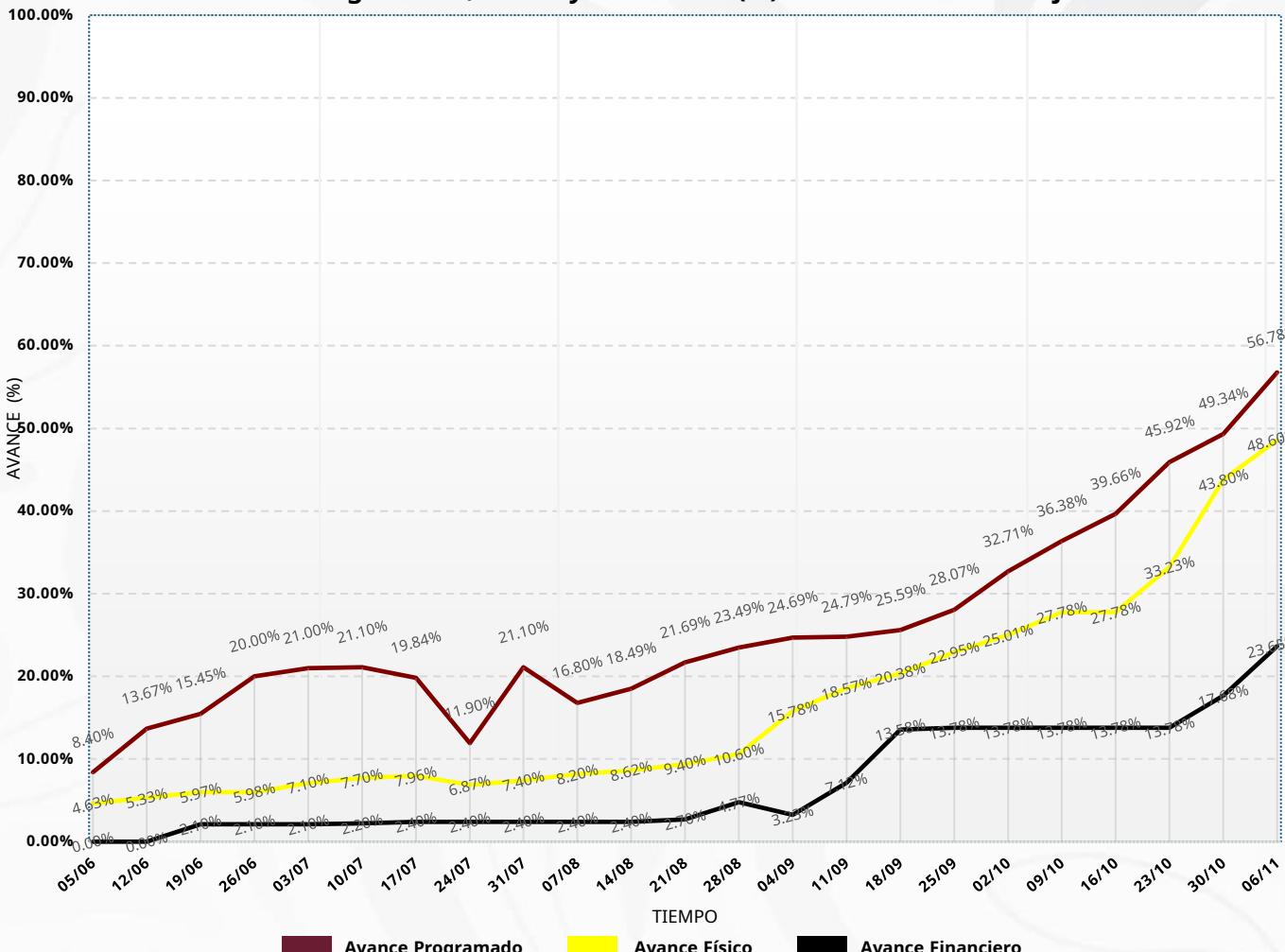


Gobierno de
México

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance: Programado, Físico y Financiero (%) Tamazunchale - Huejutla



| | 24 de octubre al 30 de octubre | 31 de octubre al 06 de noviembre |
|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| Fuerza de Trabajo (personas) | 348 | 361 |
| Maquinaria | 160 | 161 |

San Luis Potosí - Hidalgo

Tamazunchale – Huejutla – Pachuca

km 0+000 al km 10+000

| Elemento | Meta | Ejecutado acumulado | Faltante | 31/10/25 al 06/11/25 | | Observaciones |
|------------------------------------|-----------|---------------------|----------|----------------------|-----------|---------------|
| | | | | Programado | Ejecutado | |
| Desmonte (Ha) | 20.0 | 20.0 | - | - | - | Concluido |
| Despalme (m³) | 21,500.0 | 21,500.0 | - | - | - | Concluido |
| Cortes (m³) | 183,255.0 | 167,504.7 | 15,750.3 | 6,326.38 | 3,870.0 | |
| Terraplén (m³) | 42,250.0 | 36,270.0 | 5,980.0 | 2,841.62 | 2,500.0 | |
| Subyacente (m³) | 93,012.0 | 36,481.0 | 56,531.0 | 5,086.59 | 5,300.0 | |
| Subrasante (m³) | 36,638.0 | 19,755.0 | 16,883.0 | 2,003.64 | 1,575.0 | |
| Excavación estructuras y O.D. (m³) | 14,264.6 | 7,572.0 | 6,692.6 | 818.46 | 580.0 | |
| Base hidráulica (m³) | 30,000.0 | 6,585.0 | 23,415.0 | 1,810.34 | 575.0 | |
| Base asfáltica (m³) | 16,760.0 | 2,625.0 | 14,135.0 | 1,460.0 | 350.0 | |
| Carpeta asfáltica (m³) | 10,692.0 | 0.0 | 10,692.0 | 822.46 | 0.0 | |
| Puentes peatonales (pza) | 4.0 | 0.0 | 4.0 | 0.33 | 0.0 | |
| Señalamiento (m) | 43,334.0 | 0.0 | 43,334.0 | 0.0 | 0.0 | |

km 10+000 al km 20+000

| Elemento | Meta | Ejecutado acumulado | Faltante | 31/10/25 al 06/11/25 | | Observaciones |
|------------------------------------|-----------|---------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------|
| | | | | Programado | Ejecutado | |
| Desmonte (Ha) | 36.0 | 36.0 | 0.0 | 0.0 | 8.0 | |
| Despalme (m³) | 31,500.0 | 31,500.0 | 0.0 | 1,387.5 | 7,833.0 | |
| Cortes (m³) | 347,581.0 | 89,850.0 | 257,731.0 | 16,070.5 | 30,000.0 | |
| Terraplén (m³) | 251,735.0 | 38,200.0 | 213,535.0 | 11,643.0 | 12,000.0 | |
| Subyacente (m³) | 77,344.0 | 11,900.0 | 65,444.0 | 3,577.0 | 6,000.0 | |
| Subrasante (m³) | 32,248.0 | 6,800.0 | 25,448.0 | 1,491.6 | 6,000.0 | |
| Excavación estructuras y O.D. (m³) | 133,739.6 | 21,469.0 | 112,270.6 | 7,216.4 | 20,000.0 | |
| Base hidráulica (m³) | 30,000.0 | 200.0 | 29,800.0 | 1,734.4 | 80.0 | |
| Base asfáltica (m³) | 16,760.0 | 0.0 | 16,760.0 | 1,107.2 | 0.0 | |
| Carpeta asfáltica (m³) | 10,692.0 | 0.0 | 10,692.0 | 1,069.2 | 0.0 | |
| Puentes peatonales (pza) | 5.0 | 0.0 | 5.0 | 0.4 | 0.0 | |
| Señalamiento (m) | 43,334.0 | 0.0 | 43,334.0 | 0.0 | 0.0 | |



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Avances físicos (San Luis Potosí)



Avances físicos (Hidalgo)