

# Toluca- Zihuatanejo

Toluca- Zihuatanejo (Carretera Federal 134)

Tramo Estado de México



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

### Avance global

- Programado: 4.39%
- Semanal: 0.21%
- Real: 2.04%
- Financiero: 1.53%

### Avance 2025

- Programado: 87.06%
- Semanal: 4.08%
- Real: 40.43%
- Financiero: 34.76%



**Inversión total: 18,580 mdp**

- Edo. Méx.: 10,515 mdp
- Gro: 8,065 mdp

**Inversión 2025: 819 mdp**

- Edo. Méx.: 819 mdp | 12 km y 3 entronques



**Meta: |482 km|**  
**187 km Modernización a 12 m (A2)**  
Edo. Méx. • 132 km | Guerrero • 55 km  
**130 km Construcción a 7 m (C)**  
Guerrero • 130 km  
**165 km Conservación a 7 m (C)**  
Guerrero • 165 km



**Inicio:** 09 de mayo de 2025  
**Término:** Diciembre 2030  
**Término meta-2025:** Diciembre 2025



**55,740 empleos generados**



**1 millón 480 mil habitantes beneficiados**



**2 horas 35 minutos de ahorro en tiempo**

**1.- Secretaría de Defensa Nacional (DEFENSA)**

**Meta:** 12 km (km 13+000 al km 25+000) y 3 entronques.  
**Inversión:** \$704,112,809.41 C/IVA  
Supervisión PROYECTOS LABORATORIOS Y ASESORÍA, S.A.

# Toluca- Cd. Altamirano

## Toluca- Zihuatanejo (Carretera Federal 134)

Km 13+000 – km 25+000

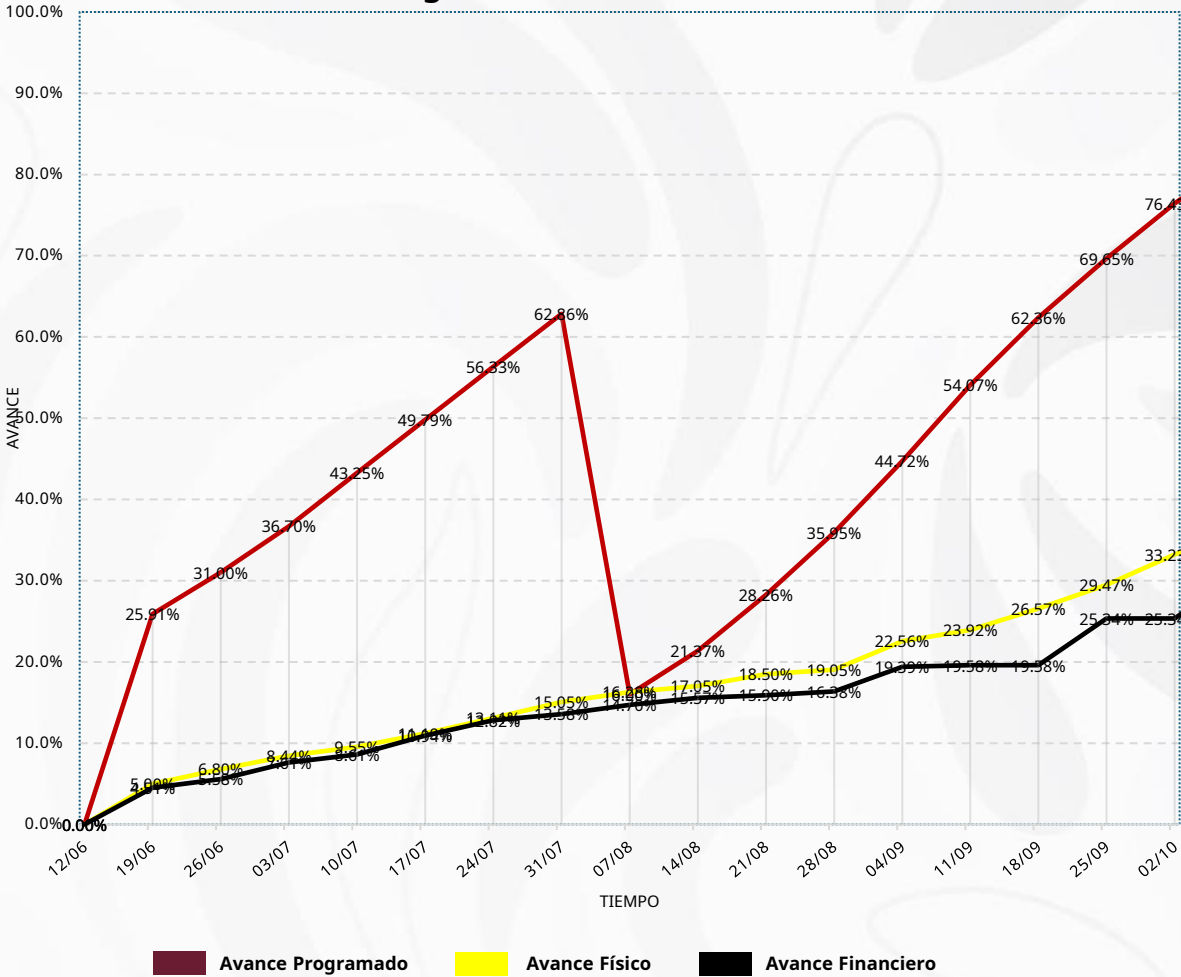
| Elemento                                            | Intervención | Unidad | Ejecutado acumulado | Faltante   | 10/oct/25 al 16/oct/25 Programado | Ejecutado |
|-----------------------------------------------------|--------------|--------|---------------------|------------|-----------------------------------|-----------|
| Despalme y cortes                                   | 339,840      | m³     | 104,301.72          | 235,538.28 | -                                 | 27,823.72 |
| Alcantarillas tubulares                             | 528.80       | m      | 252.01              | 276.79     | -                                 | 6.9       |
| Cpo. Terraplén, Subyacente y Subrasante             | 195,401.67   | m³     | 76,402.86           | 118,998.81 | -                                 | 2,864.98  |
| Base hidráulica                                     | 52,223       | m³     | 18,671.43           | 33,551.57  | -                                 | 2,727.91  |
| Base asfáltica                                      | 27,876       | m³     | 10,648.86           | 17,227.14  | -                                 | 2,357.18  |
| Carpeta asfáltica                                   | 17,506       | m³     | 0                   | 17,506     | -                                 | 0         |
| Señalamiento Horizontal                             | 59.03        | Km     | 0                   | 59.03      | -                                 | 0         |
| Señalamiento Vertical                               | 950          | Pzs    | 0                   | 950        | -                                 | 0         |
| Excavación para zapatas y muros                     | 4,436        | m³     | 3,500               | 936        | -                                 | 0         |
| Acero de refuerzo en zapatas y muros                | 188,760      | Kg     | 0                   | 188,760    | -                                 | 0         |
| Concreto f'c=250 km/cm² en zapatas y muros          | 1,586        | m³     | 0                   | 1,586      | -                                 | 0         |
| Relleno para zapatas y muros                        | 3,658        | m³     | 0                   | 3,658      | -                                 | 0         |
| Pilotes ø=1.2 m, f'c=250 kg/cm²                     | 530          | Pzs    | 177                 | 353        | -                                 | 27        |
| Columnas ø=1.2 m, f'c=250 kg/cm²                    | 530          | Pzs    | 52                  | 478        | -                                 | 0         |
| Cabezales f'c=250 kg/cm²                            | 11           | Pzs    | 9                   | 2          | -                                 | 0         |
| Fabricación AASHTO tipo "V", f'c=400 kg/cm²         | 88           | Pzs    | 88                  | 0          | -                                 | 0         |
| Transporte y montaje de Trabes AASHTO "V"           | 88           | Pzs    | 88                  | 0          | -                                 | 0         |
| Fabricación de trabes tipo Tabletas, f'c=350 kg/cm² | 51           | Pzs    | 48                  | 3          | -                                 | 18        |
| Transporte y montaje de trabes tipo Tabletas        | 51           | Pzs    | 0                   | 51         | -                                 | 0         |
| Losas f'c=250 kg/cm²                                | 9            | Pzs    | 8                   | 1          | -                                 | 0         |
| Guarnición f'c=250 kg/cm²                           | 1,059.05     | m      | 501.2               | 557.85     | -                                 | 250.6     |
| Parapeto metálico                                   | 1,718.3      | m      | 0                   | 1,718.3    | -                                 | 0         |
| Carpeta asfáltica                                   | 243.6        | m³     | 0                   | 243.6      | -                                 | 0         |
| Junta de dilatación                                 | 269.9        | m      | 0                   | 269.9      | -                                 | 0         |
| Muro Mecánicamente Estabilizado                     | 4,316.5      | m²     | 4,098.6             | 217.9      | -                                 | 501.3     |
| Relleno para MME                                    | 39,148.8     | m³     | 15,715.8            | 23,433     | -                                 | 4,772.8   |
| Losas de acceso                                     | 2            | Pzs    | 0                   | 2          | -                                 | 0         |



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance Programado - Físico - Financiero (%)



|                              | Del 03 al 09 octubre de 2025 | Del 10 al 16 octubre de 2025 |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Fuerza de Trabajo (personas) | 814                          | 839                          |
| Maquinaria                   | 256                          | 265                          |