

Salina Cruz-Zihuatanejo (MEX-200)

Tramo Guerrero

Avance global • Programado: 6.15% • Semanal: 0.27%
• Real: 4.88% • Financiero: 3.23%

Avance 2025 • Programado: 76.9% • Semanal: 3.3%
• Real: 61.0% • Financiero: 40.5%



Descripción	
1	Puente Las Vigas Km 81+200 123 m
2	Puente Río Nexpa Km 85+300 425 m
3	Puente Agua Hedionda Km 106+760 21 m
4	Puente Copala Km 116+000 120 m
5	Puente Marquelia I Km 135+500 220 m
6	Puente Talapilla Km 171+857 41 m
7	Puente Río Quetzala Km 173+711 190 m
8	Puente Santa Catarina Km 184+744 101 m
9	Tramo 9 IG=km 209+500 AT – km 209+240 AD al km 219+540 10.30 km
10	Tramo 10 km 219+540 al km 229+600 10.06 km
11	Tramo 11 km 229+600 al km 234+843.77 5.24 km


1,3,4 y 5) PEÑASCO 6A, S.A. DE C.V., PLACOSA, S.A. DE C.V. Y GUCOC, S.A. DE C.V.
Meta: 4 puentes (484 m) Inversión: \$254'548,475.87 C/IVA Supervisión: Yutave Ingeniería, S.A. de C.V.
2) JAGUAR, S.A. DE C.V. Y SYEP, S.A. DE C.V.
Meta: 1 puente "Nexpa" (425 m) Inversión: \$201,486,147.24 C/IVA Supervisión: BYBCO, S.A. de C.V.
6) GRUPO LEGALI, S.A. DE C.V.
Meta: 1 puente "Talapilla" (41 m) Inversión: \$38,153,355.79 C/IVA Supervisión: Universo Ingeniería y Proyecto, S.A. de C.V.
7) CONSTRUCTORA SYEP, S.A. DE C.V. Y JAGUAR INGENIEROS CONSTRUCTORES, S.A. DE C.V.
Meta: 1 puente "Río Quetzala" (190 m) Inversión: \$107,184,347.61 C/IVA Supervisión: Universo Ingeniería y Proyecto, S.A. de C.V.
8) BRIG INGENIERÍA, S.A. DE C.V. Y DENALI INFRAESTRUCTURA, S.A. DE C.V.
Meta: 1 puente "Santa Catarina" (101 m) Inversión: \$54,208,177.20 C/IVA Supervisión: Universo Ingeniería y Proyecto, S.A. de C.V.


**Inversión total 2025-2030:** 27,665 mdp
Inversión 2025: 2,177 mdp
Guerrero: 808 mdp/8 puentes (obra)
Oaxaca: 1,309.00 mdp/ 25.6 km (obra)
Oaxaca: 60.0 mdp / Liberación Derecho de Vía


**Meta total 2025-2030:** 453 km

- 453 km, modernización a 12 m (A2)
- Construcción de 8 puentes (1 km)
- Guerrero: 111 km y 8 puentes
- Oaxaca: 341 km

9) GRUPO INDUSTRIAL RUBIO, S.A. DE C.V., NEXT TIME, S.A. DE C.V. Y VÍAS TERRESTRES Y ARRENDAMIENTOS, S.A. DE C.V.
Meta: 10.3 km IG=(km 209+500 AT – km 209+240 AD) al km 219+540
Inversión: \$518,059,910.81 C/IVA
Supervisión: Urbana 2000, S.A de C.V.

**Inicio :** 1 de abril de 2025
Termino: 31 de diciembre 2030
Término meta 2025: diciembre de 2025

**82,995** empleos generados

**1,947,399** habitantes beneficiados

10) DCC CONSTRUCTORA E INTEGRADORA DE PROYECTOS, S. DE R.L. DE C.V.
Meta: 10.06 km (km 219+540 al km 229+600) Inversión: \$390,966,565.97 C/IVA Supervisión: Ingeniería y Supervisión SUMA, S.A de C.V.
11) CONSTRUCTORA SYEP, S.A. DE C.V. Y JAGUAR INGENIEROS CONSTRUCTORES, S.A. DE C.V.
Meta: 5.24 km (km 229+600 al km 234+843.77) Inversión: 313,413,698.42 C/IVA Supervisión: Construcciones, Pavimentos y Supervisiones, S.A. de C.V.

Oaxaca/Guerrero

Salina Cruz-Zihuatanejo (MEX-200)



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Elemento	Meta	Ejecutado Acumulable	Faltante	14-11-25 al 20-11-25	
				Programado	Ejecutado
Troncal	*17.88 km	10.27 km	7.61 km	3.3%	2.1%
8 puentes	8 pts	64.79% de 8 pts	35.21% de 8 pts	1.3%	1.2%

OBSERVACIONES

Oaxaca

Km 209+240 – Km 219+540 (tramo I): Trabajos de tratamiento, afine y compactación de capa subrasante en el km 218+540 al km 219+000., Trabajos de excavación de cepas y colocación de postes de concreto para delimitación de derecho de vía en el km 218+900 al km 219+000 LI., y Se realizan trabajos de trituración de material rocoso producto de excavación y traspaleo en el km 219+160 LI, acarreo de material abundado a banco y demolición de material rocoso en el km 217+660 y km 217+750 y trabajos de aproches en la obra de drenaje del km 216+578.40.

Km 219+540 – Km 229+600 (tramo II): Tendido y compactación de base hidráulica compactada al 100% del km 224+500 al km 225+100, formación de terraplén compactado al 95% en capa subyacente km 229+460 al km 229+600 ambos lados y tendido y compactación de base hidráulica compactada al 100% del km 224+500 al km 225+100.

Km 229+600 – Km 234+843 (tramo III): trabajos de subyacente y subrasante, Km 230+000 al Km 231+400 y trabajos de corte en talud y acarreo en el Km 229+600 al Km 229+750, Km 230+800, Km 233+860 al Km 234+040, Km 234+290 al Km 234+440.

Guerrero

Puente Las Vigas km 81+200: Suministro y colocación de base, pilastras y tubería para parapeto metálico y Trabajos preliminares para la construcción de juntas de dilatación, construcción de conos de derrame y lavaderos.

Puente Nexpa km 85+300: Pilotes y fabricación de trabes.

Puente Agua Hedionda km 106+760: Suministro y colocación de la barrera de protección.

Puente Copala km 116+000: Corte y habilitado del acero de refuerzo para la construcción de diafragmas y losa de rodamiento y Colado de concreto hidráulico para la construcción de diafragmas y losa de rodamiento, Habilitado de acero de refuerzo para zapatas y aleros en estribos; 2da etapa lado derecho.

Puente Marquelia I km 135+500: Colocación de cimbra para construcción de cabezales, losa de rodamiento y diafragmas. Colado de diafragmas y Transporte y montaje de estructuras presforzadas.

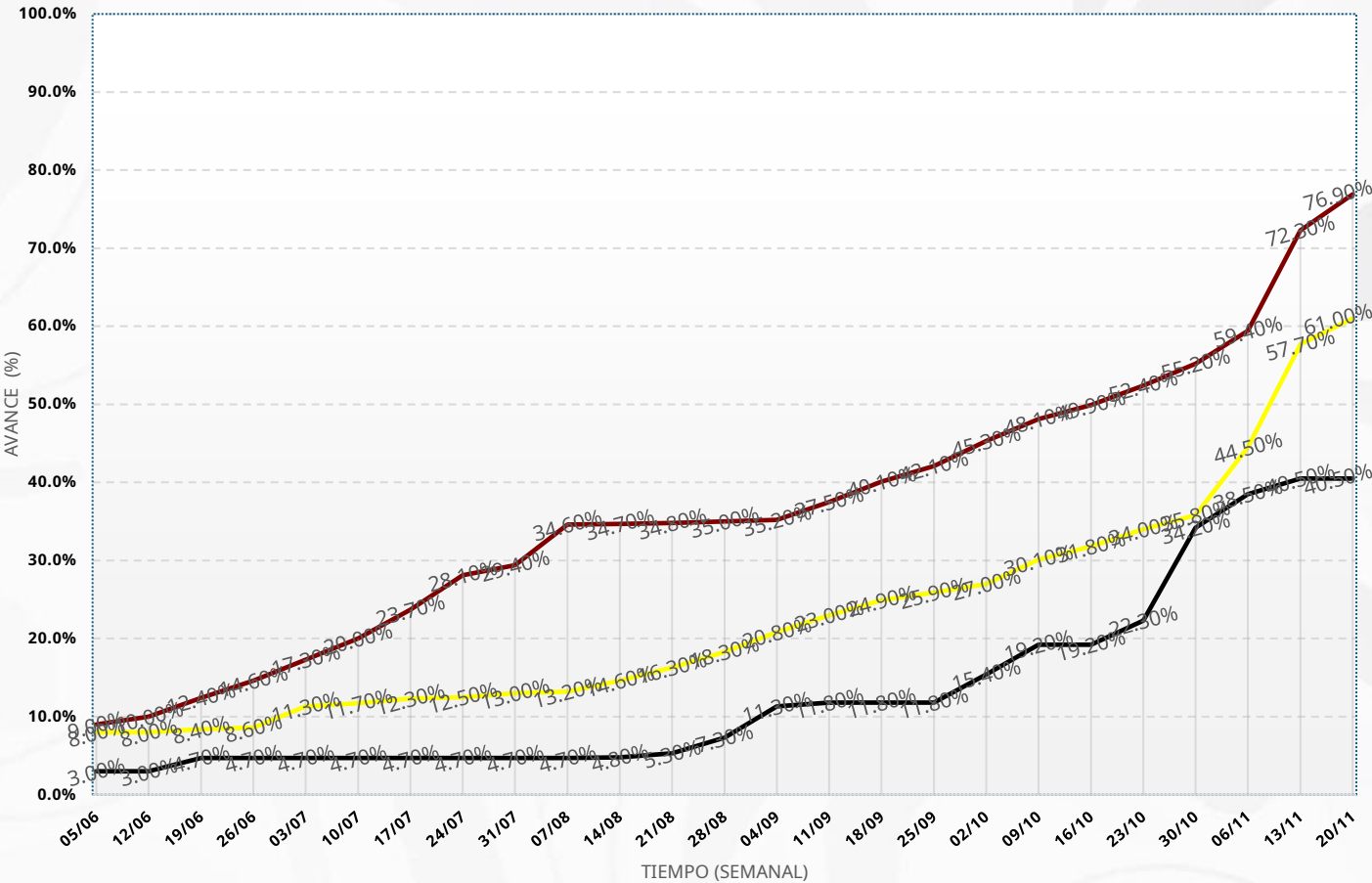
Puente Talapilla km 171+857: Demolición de muros, aleros y losa en obra de drenaje existente; 2da etapa lado derecho y Recorte de pavimentos en accesos para la construcción de terraplenes.

Puente Río Quetzala km 173+711: Fabricación de Trabes AASHTO TIPO V, Conformación de plataforma. Cimbrado y armado de acero de refuerzo para losas de rodamiento, lado izquierdo 1era etapa.

Puente Santa Catarina km 184+744: Fabricación de Trabes AASHTO TIPO V, conformación de plataforma, perforación de pilotes, Habilitado y armado de acero de refuerzo para pilotes.

* 17.88 km y 7.72 km zona urbana

Avance: Programado, Físico y Financiero (%) Salina Cruz - Zihuatanejo



Avance Programado Avance Físico Avance Financiero

	07 al 13 de noviembre	14 de noviembre al 20 de noviembre
Fuerza de Trabajo (personas)	889	943
Maquinaria	247	247