

# Toluca- Zihuatanajo

## Toluca- Zihuatanajo (Carretera Federal 134)

### Tramo Estado de México



#### Avance global

- Programado: 5.04%
- Real: 3.73%
- Semanal: 0.01%
- Financiero: 3.11%

#### Avance 2025

- Programado: 100%
- Real: 74.06%
- Semanal: 0.25%
- Financiero: 70.45%



#### Inversión total: 18,580 mdp

- Edo. Méx.: 10,515 mdp
- Gro: 8,065 mdp

#### Inversión 2025: 819 mdp

- Edo. Méx.: 819 mdp | 12 km y 3 entronques



- Meta: 482 km |
- 187 km Modernización a 12 m (A2)
- Edo. Méx. • 132 km | Guerrero • 55 km
- 130 km Construcción a 7 m (C)
- Guerrero • 130 km
- 165 km Conservación a 7 m (C)
- Guerrero • 165 km



**Inicio:** 09 de mayo de 2025

**Término:** Diciembre 2030

**Término meta-2025:** Diciembre 2025



55,740 empleos generados



1 millón 480 mil habitantes beneficiados



2 horas 35 minutos de ahorro en tiempo

#### 1.- Secretaría de Defensa Nacional (DEFENSA)

**Meta:** 12 km (km 13+000 al km 25+000) y 3 entronques.

**Inversión:** \$704,112,809.41 C/IVA

Supervisión PROYECTOS LABORATORIOS Y ASESORÍA, S.A.

# Toluca- Cd. Altamirano

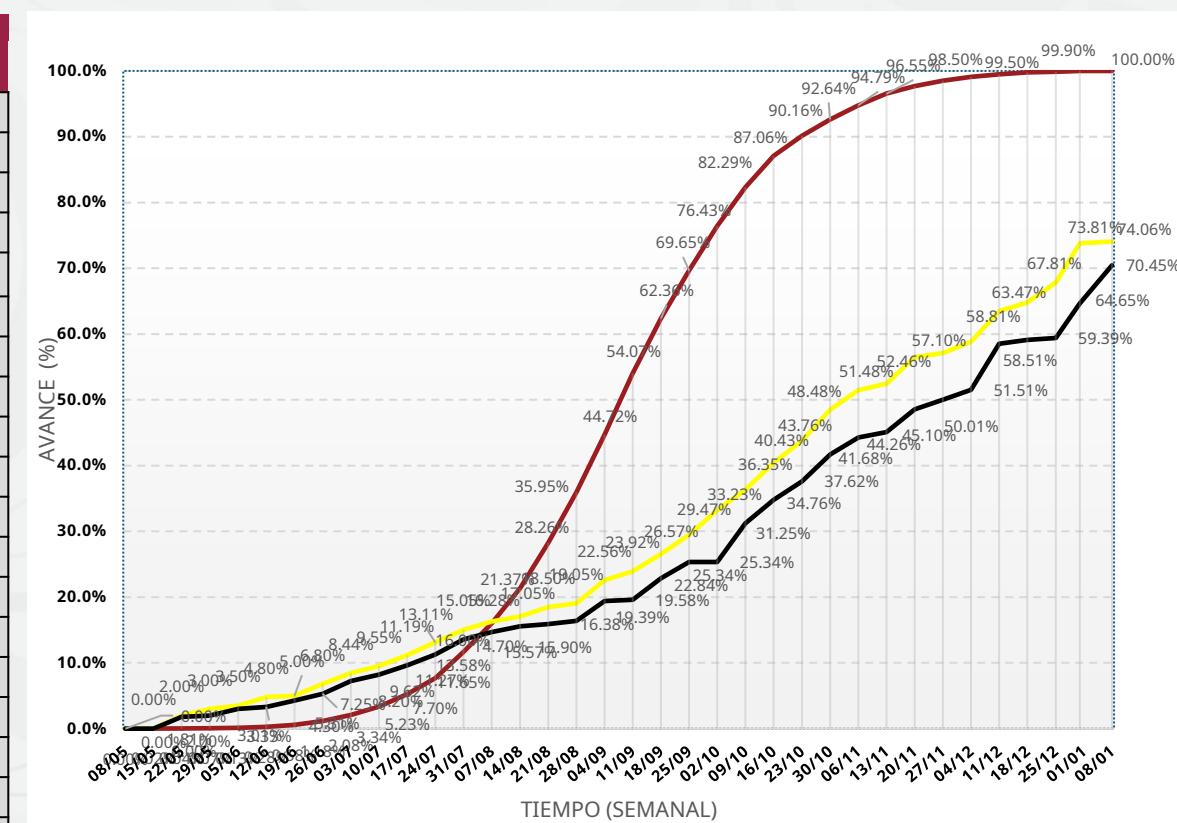
## Toluca- Zihuatanejo (Carretera Federal 134)

Km 13+000 – km 25+000



Elemento	Intervención	Unidad	Ejecutado acumulado	Faltante	02/ene/26 al 08/ene/26	
					Programado	Ejecutado
Despalme y cortes	352,510.36	m <sup>3</sup>	352,510.36	0	-	3,034.03
Alcantarillas tubulares	787.28	m	630.13	157.15	-	46.98
Cpo. Terraplén, Subyacente y Subrasante	278,677.81	m <sup>3</sup>	278,677.81	0	-	63,570.28
Base hidráulica	47,257.62	m <sup>3</sup>	44,650.52	2,607.1	-	10,305
Base asfáltica	27,971.34	m <sup>3</sup>	19,218.9	8,752.44	-	1,706.25
Carpeta asfáltica	17,063.24	m <sup>3</sup>	1,409	15,654.24	-	0
Señalamiento Horizontal	52.75	Km	0	52.75	-	0
Señalamiento Vertical	699	Pzs	0	699	-	0
Excavación para zapatas y muros	9,738	m <sup>3</sup>	9,738	0	-	0
Acero de refuerzo en zapatas y muros	184,094.8	Kg	184,094.8	0	-	0
Concreto f'c=250 km/cm <sup>2</sup> en zapatas y muros	2,186	m <sup>3</sup>	2,186	0	-	0
Relleno para zapatas y muros	5,566.9	m <sup>3</sup>	5,566.9	0	-	518.9
Pilotes ø=1.2 m, f'c=250 kg/cm <sup>2</sup>	530	Pzs	530	0	-	0
Columnas ø=1.2 m, f'c=250 kg/cm <sup>2</sup>	530	Pzs	530	0	-	0
Cabezales f'c=250 kg/cm <sup>2</sup>	11	Pzs	11	0	-	0
Fabricación AASHTO tipo "V", f'c=400 kg/cm <sup>2</sup>	88	Pzs	88	0	-	0
Transporte y montaje de Trabes AASHTO "V"	88	Pzs	88	0	-	0
Fabricación de trabes tipo Tabletas, f'c=350 kg/cm <sup>2</sup>	51	Pzs	51	0	-	0
Transporte y montaje de trabes tipo Tabletas	51	Pzs	51	0	-	0
Losas f'c=250 kg/cm <sup>2</sup>	9	Pzs	9	0	-	0
Guarnición f'c=250 kg/cm <sup>2</sup>	1,886.61	m	1,886.61	0	-	441
Parapeto metálico	2,570.02	m	1,638	932.02	-	0
Carpeta asfáltica	225.8	m <sup>3</sup>	197.4	28.4	-	0
Junta de dilatación	270.9	m	155.7	115.2	-	0
Muro Mecánicamente Estabilizado	4,316.5	m <sup>2</sup>	4,316.5	0	-	0
Relleno para MME	39,148.8	m <sup>3</sup>	39,148.8	0	-	0
Losas de acceso	2	Pzs	2	0	-	0

### Avance Programado - Físico - Financiero (%)



	Del 26 de diciembre de 2025 al 01 de enero de 2026	Del 02 al 08 de enero de 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	1,123	1,099
Maquinaria	275	282
Frentes de Trabajo	15	14