

Salina Cruz-Zihuatanejo (MEX-200)



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance global • Programado: 3.46% • Semanal: 0.09%
• Real: 2.06% • Financiero: 0.94%

Avance 2025 • Programado: 42.1% • Semanal: 1.0%
• Real: 25.9% • Financiero: 11.80%



Descripción	
1	Puente Las Vigas Km 81+200 123 m
2	Puente Río Nexpa Km 85+300 425 m
3	Puente Agua Hedionda Km 106+760 21 m
4	Puente Copala Km 116+000 120 m
5	Puente Marquelia I Km 135+500 220 m
6	Puente Talapilla Km 171+857 41 m
7	Puente Río Quetzala Km 173+711 190 m
8	Puente Santa Catarina Km 184+744 101 m
9	Tramo 9 IG=km 209+500 AT – km 209+240 AD al km 219+540 10.30 km
10	Tramo 10 km 219+540 al km 229+600 10.06 km
11	Tramo 11 km 229+600 al km 234+843.77 5.24 km

1,3,4 y 5) PEÑASCO 6A, S.A. DE C.V., PLACOSA, S.A. DE C.V. Y GUCOC, S.A. DE C.V.	
Meta:	4 puentes (484 m)
Inversión:	\$254'548,475.87 C/IVA
Supervisión:	Yutave Ingeniería, S.A. de C.V.
2) JAGUAR, S.A. DE C.V. Y SYEP, S.A. DE C.V.	
Meta:	1 puente "Nexpa" (425 m)
Inversión:	\$201,486,147.24 C/IVA
Supervisión:	BYBCO, S.A. de C.V.
6) GRUPO LEGALI, S.A. DE C.V.	
Meta:	1 puente "Talapilla" (41 m)
Inversión:	\$38,153,355.79 C/IVA
Supervisión:	Universo Ingeniería y Proyecto, S.A. de C.V.
7) CONSTRUTORA SYEP, S.A. DE C.V. Y JAGUAR INGENIEROS CONSTRUCTORES, S.A. DE C.V.	
Meta:	1 puente "Río Quetzala" (190 m)
Inversión:	\$107,184,347.61 C/IVA
Supervisión:	Universo Ingeniería y Proyecto, S.A. de C.V.
8) BRIG INGENIERÍA,S.A. DE C.V. Y DENALI INFRAESTRUCTURA, S.A. DE C.V.	
Meta:	1 puente "Santa Catarina"(101 m)
Inversión:	\$54,208,177.20 C/IVA
Supervisión:	Universo Ingeniería y Proyecto, S.A. de C.V.

Inversión total 2025-2030: 27,665 mdp
Inversión 2025: 2,177 mdp
Guerrero: 808 mdp/8 puentes (obra)
Oaxaca: 1,309.00 mdp/ 25.6 km (obra)
Oaxaca: 60.0 mdp / Liberación Derecho de Vía

Meta total 2025-2030: 453 km
- 453 km, modernización a 12 m (A2)
- Construcción de 8 puentes (1 km)
- Guerrero: 111 km y 8 puentes
- Oaxaca: 341 km

9) GRUPO INDUSTRIAL RUBIO, S.A. DE C.V., NEXT TIME, S.A. DE C.V. Y VÍAS TERRESTRES Y ARRENDAMIENTOS, S.A. DE C.V.

Meta: 10.3 km IG=(km 209+500 AT – km 209+240 AD) al km 219+540
Inversión: \$518,059,910.81 C/IVA
Supervisión: Urbana 2000, S.A de C.V.

Inicio : 1 de abril de 2025
Termino: 31 de diciembre 2030
Término meta 2025: diciembre de 2025

82,995 empleos generados

1,947,399 habitantes beneficiados

10) DCC CONSTRUCTORA E INTEGRADORA DE PROYECTOS, S. DE R.L. DE C.V.

Meta: 10.06 km (km 219+540 al km 229+600)
Inversión: \$390,966,565.97 C/IVA
Supervisión: Ingeniería y Supervisión SUMA, S.A de C.V.

11) CONSTRUTORA SYEP, S.A. DE C.V. Y JAGUAR INGENIEROS CONSTRUCTORES, S.A. DE C.V.

Meta: 5.24 km (km 229+600 al km 234+843.77)
Inversión: 313,413,698.42 C/IVA
Supervisión: Construcciones, Pavimentos y Supervisiones, S.A. de C.V.

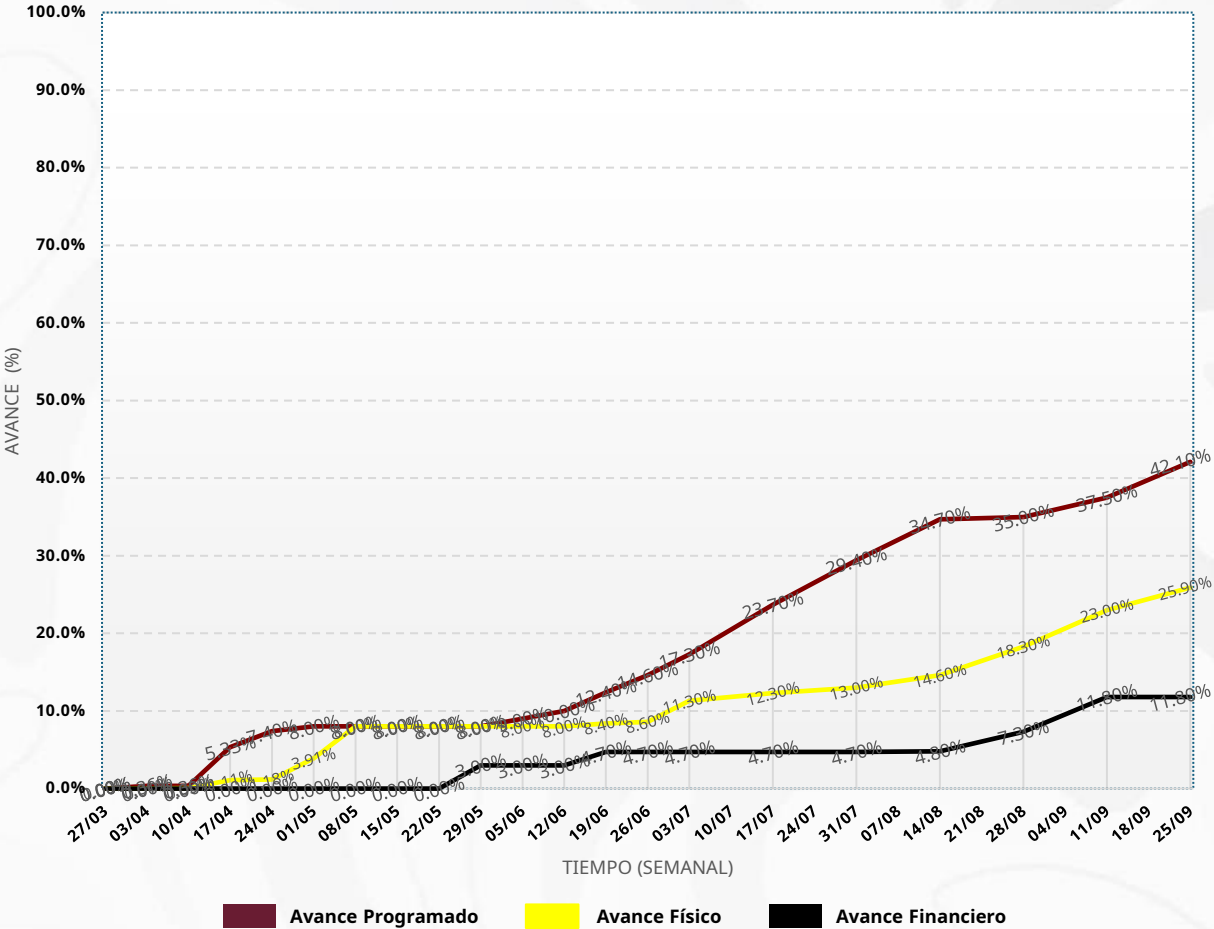
Oaxaca/Guerrero

Salina Cruz-Zihuatanejo (MEX-200)

Elemento	Meta	Ejecutado Acumulable	Faltante	19-09-25 al 25-09-25	
				Programado	Ejecutado
Troncal	*17.88 km	2.14 km	15.74	0.7 %	0.7%
8 puentes	8 pts	52.5 % de 8 pts	47.5 % de 8 pts	1.2 %	0.3 %
OBSERVACIONES					
Oaxaca					
Km 209+240 – Km 219+540 (tramo I): Liberación del Derecho de Vía en la zona urbana de Pochutla, del km 209+640 al km 212+140, se someterá a Asamblea el próximo 28 de septiembre.					
Km 219+540 – Km 229+600 (tramo II): Liberación del Derecho de Vía en la zona urbana de Los Ciruelos del km 219+700 al km 221+000 y La Ciénega/San Juan Palotada del km 225+100 al km 227+300, se someterá a Asamblea el próximo 28 de septiembre.					
Km 229+600 – Km 234+843 (tramo III): Por problemática social, se reduce meta en zona urbana de Bajos de Coyula de 5.24 km a 3.74 km.					
Guerrero					
Puente Las Vigas km 81+200: Corte, habilitado, armado del acero de refuerzo para la construcción de aleros y guarnición de concreto.					
Puente Nexpa km 85+000: Corte, habilitado y armado del acero de refuerzo para la construcción de pilotes, fabricación de trabes, perforación para construcción de pilotes de concreto hidráulico, colado de pilotes.					
Puente Agua Hedionda km 106+760: Detallado del material de terracerías para la construcción de conos de derrame.					
Puente Copala km 116+000: Habilitado del acero de refuerzo para la construcción de pilotes – columnas y caballetes, suministro y aplicación de pintura de parapeto metálico (lado izquierdo), perforación, Izaje y colado del concreto hidráulico para la construcción de pilotes, pilote –columnas.					
Puente Marquelia I km 135+500: Corte del acero de refuerzo para cabezales, habilitado, armado del acero de refuerzo y cimbrado para construcción de cabezales y pilas –columnas, colado del concreto hidráulico para construcción de pilas –columnas, y cabezales.					
Puente Talapilla km 171+857: Fabricación de Trabes AASHTO TIPO III. Habilitado y armado de acero de refuerzo, para pilotes segunda etapa, relleno de material procedente de banco, terraplenes en accesos compactado al 95%.					
Puente Río Quetzala km 173+711: Conformación de plataforma, para trabajos preliminares, fabricación de Trabes AASHTO TIPO V. Perforación de pilotes.					
Puente Santa Catarina km 184+740: Fabricación de Trabes AASHTO TIPO V. Conformación de plataforma, perforación de pilotes.					

* 17.88 km y 7.72 km zona urbana

Avance: Programado, Físico y Financiero (%) Salina Cruz - Zihuatanejo



	12 al 18 de septiembre	19 al 25 de septiembre
Fuerza de Trabajo (personas)	735	766
Maquinaria	165	192