Toluca- Zihuatanejo

Toluca- Zihuatanejo (Carretera Federal 134) Tramo Estado de México





• Programado: 3.85% • Semanal: 0.19% Avance global Avance 2025 Programado: 76.43%
 Semanal: 3.76% Real: 1.68% Financiero: 1.12% • Real: 33.23% Financiero: 25.34% **Tlalcilalcalpan** Toluca San Miguel Zinacantepec de Lerdo San Antonio **Acahualco** Simbología Zinacantepec Por construir Km 13+000 En proceso de construcción Concluido **Entrongue Contadero** Cacalomacán km 16+240 | 800 m desnivel San Juan de las Huertas San Felipe Tlalmimilolpan Entrongue a nivel Santiago Tlacotepec Sán Bartolomé Tlaltelulco **Entronque Tejalpa** km 13+200 | 1.340 m Km 25+000 **Entronque Raíces** km 18+640 | 1.100 m A Cd. Altamirano Raices

🗐 Inversión total: 18,580 mdp

- Edo. Méx.:10,515 mdp

- Gro: 8,065 mdp

Guerrero • 165 km

Inversión 2025: 819 mdp

• Edo. Méx.: 819 mdp | 12 km y 3 entrongues

Meta: |482 km|
187 km Modernización a 12 m (A2)
Edo. Méx. • 132 km | Guerrero • 55 km
130 km Construcción a 7 m (C)
Guerrero • 130 km
165 km Conservación a 7 m (C)

Inicio: 09 de mayo de 2025
Término: Diciembre 2030
Término meta-2025: Diciembre 2025

55,740 empleos generados

1 millón 480 mil habitantes beneficiados

2 horas 35 minutos de ahorro en tiempo

1.- Secretaría de Defensa Nacional (DEFENSA)

Meta: 12 km (km 13+000 al km 25+000) y 3 entronques. Inversión: \$704,112,809.41 C/IVA Supervisión PROYECTOS LABORATORIOS Y ASESORÍA, S.A.

Toluca- Cd. Altamirano

Toluca- Zihuatanejo (Carretera Federal 134)

Km 13+000 - km 25+000

Elemento	Intervención	Unidad	Ejecutado acumulado	Faltante	26/sep/25 a Programado	
Despalme y cortes	339,840	m³	75,478	264,362	-	1,731
Alcantarillas tubulares	528.80	m	240.11	288.69	-	5.05
Cpo. Terraplén, Subyacente y Subrasante	195,401.67	m³	73,537.88	121,863.79	-	8,940.57
Base hidráulica	52,223	m³	15,231.62	36,991.38	-	2,380.14
Base asfáltica	27,876	m³	7,094.90	20,781.10	-	710.71
Carpeta asfáltica	17,506	m³	0	17,506	-	0
Señalamiento Horizontal	59.03	Km	0	59.03	-	0
Señalamiento Vertical	950	Pzs	0	950	-	0
Excavación para zapatas y muros	4,436	m³	475.2	3,960.8	-	475.2
Acero de refuerzo en zapatas y muros	188,760	Kg	0	188,760	-	0
Concreto f'c=250 km/cm² en zapatas y muros	1,586	m³	0	1,586	-	0
Relleno para zapatas y muros	3,658	m³	0	3,658	-	0
Pilotes ø=1.2 m, f'c=250 kg/cm²	530	Pzs	114	416	-	30
Columnas ∅=1.2 m, f′c=250 kg/cm²	530	Pzs	52	478	-	0
Cabezales f'c=250 kg/cm²	11	Pzs	9	2	-	0
Fabricación AASHTO tipo "V", f′c=400 kg/cm²	88	Pzs	88	-	-	-
Transporte y montaje de Trabes AASHTO "V"	88	Pzs	88	-		-
Fabricación de trabes tipo Tabletas, f′c=350 kg/cm²	51	Pzs	8	43	-	8
Transporte y montaje de trabes tipo Tabletas	51	Pzs	0	51	-	0
Losas f'c=250 kg/cm²	9	Pzs	8	1	-	2
Guarnición f'c=250 kg/cm²	682.7	m³	5.32	677.38	-	5.32
Parapeto metálico	1,718.3	m	0	1,718.3	-	0
Carpeta asfáltica	243.6	m³	0	243.6	-	0
Junta de dilatación	269.9	m	0	269.9	-	0
Muro Mecánicamente Estabilizado	4,316.5	m²	3,095.04	1,221.46	-	399.34
Relleno para MME	39,148.8	m³	7,837.12	31,311.68	-	1,405.42
Losas de acceso	2	Pzs	0	2	-	0



Comunicaciones Secretaría de Infraestructura. Comunicaciones y Transportes

26 de septiembre al 02 octubre 2025

787

274

Avance Programado - Físico - Financiero (%)



19 al 25 de septiembre 2025

757

222

Fuerza de Trabajo (personas)

Maquinaria