

Salina Cruz-Zihuatanejo (MEX-200)

Tramo Guerrero

Avance global

• Programado: 5.78%

• Real: 4.61%

• Semanal: 1.06%

• Financiero: 3.23%

Avance 2025

• Programado: 72.3%

• Real: 57.7%

• Semanal: 13.2%

• Financiero: 40.5%



Descripción	
1	Puente Las Vigas Km 81+200 123 m
2	Puente Río Nexpa Km 85+300 425 m
3	Puente Agua Hedionda Km 106+760 21 m
4	Puente Copala Km 116+000 120 m
5	Puente Marquelia I Km 135+500 220 m
6	Puente Talapilla Km 171+857 41 m
7	Puente Río Quetzala Km 173+711 190 m
8	Puente Santa Catarina Km 184+744 101 m
9	Tramo 9 IG=km 209+500 AT – km 209+240 AD al km 219+540 10.30 km
10	Tramo 10 km 219+540 al km 229+600 10.06 km
11	Tramo 11 km 229+600 al km 234+843.77 5.24 km

1,3,4 y 5) PEÑASCO 6A, S.A. DE C.V., PLACOSA, S.A. DE C.V. Y GUCOC, S.A. DE C.V.
Meta: 4 puentes (484 m) Inversión: \$254'548,475.87 C/IVA Supervisión: Yutave Ingeniería, S.A. de C.V.
2) JAGUAR, S.A. DE C.V. Y SYEP, S.A. DE C.V.
Meta: 1 puente "Nexpa" (425 m) Inversión: \$201,486,147.24 C/IVA Supervisión: BYBCO, S.A. de C.V.
6) GRUPO LEGALI, S.A. DE C.V.
Meta: 1 puente "Talapilla" (41 m) Inversión: \$38,153,355.79 C/IVA Supervisión: Universo Ingeniería y Proyecto, S.A. de C.V.
7) CONSTRUCTORA SYEP, S.A. DE C.V. Y JAGUAR INGENIEROS CONSTRUCCIONES, S.A. DE C.V.
Meta: 1 puente "Río Quetzala" (190 m) Inversión: \$107,184,347.61 C/IVA Supervisión: Universo Ingeniería y Proyecto, S.A. de C.V.
8) BRIG INGENIERÍA, S.A. DE C.V. Y DENALI INFRAESTRUCTURA, S.A. DE C.V.
Meta: 1 puente "Santa Catarina" (101 m) Inversión: \$54,208,177.20 C/IVA Supervisión: Universo Ingeniería y Proyecto, S.A. de C.V.



Inversión total 2025-2030: 27,665 mdp
Inversión 2025: 2,177 mdp
Guerrero: 808 mdp/8 puentes (obra)
Oaxaca: 1,309.00 mdp/ 25.6 km (obra)
Oaxaca: 60.0 mdp / Liberación Derecho de Vía




Meta total 2025-2030: 453 km
- 453 km, modernización a 12 m (A2)
- Construcción de 8 puentes (1 km)
- Guerrero: 111 km y 8 puentes
- Oaxaca: 341 km




9) GRUPO INDUSTRIAL RUBIO, S.A. DE C.V., NEXT TIME, S.A. DE C.V. Y VÍAS TERRESTRES Y ARRENDAMIENTOS, S.A. DE C.V.


Meta: 10.3 km IG=(km 209+500 AT – km 209+240 AD) al km 219+540
Inversión: \$518,059,910.81 C/IVA
Supervisión: Urbana 2000, S.A de C.V.



Inicio : 1 de abril de 2025
Termino: 31 de diciembre 2030
Término meta 2025: diciembre de 2025



82,995 empleos generados



1,947,399 habitantes beneficiados

10) DCC CONSTRUCTORA E INTEGRADORA DE PROYECTOS, S. DE R.L. DE C.V.
Meta: 10.06 km (km 219+540 al km 229+600) Inversión: \$390,966,565.97 C/IVA Supervisión: Ingeniería y Supervisión SUMA, S.A de C.V.
11) CONSTRUCTORA SYEP, S.A. DE C.V. Y JAGUAR INGENIEROS CONSTRUCTORES, S.A. DE C.V.
Meta: 5.24 km (km 229+600 al km 234+843.77) Inversión: 313,413,698.42 C/IVA Supervisión: Construcciones, Pavimentos y Supervisiones, S.A. de C.V.

Oaxaca/Guerrero

Salina Cruz-Zihuatanejo (MEX-200)

Elemento	Meta	Ejecutado Acumulable	Faltante	07-11-25 al 13-11-25	
				Programado	Ejecutado
Troncal	*17.88 km	9.79 km	8.09 km	11.6%	12.4%
8 puentes	8 pts	62.99% de 8 pts	37.01% de 8 pts	1.3%	0.8%
OBSERVACIONES					
Oaxaca					
Km 209+240 – Km 219+540 (tramo I): trabajos de excavación en corte, demolición de carpeta existente, y conformación de terraplén para desvío en el km 212+230 al KM 212+420., y Se realizan trabajos de excavación en caja en el lado izquierdo de la obra de drenaje del km 212+323.15					
Km 219+540 – Km 229+600 (tramo II): Excavación en corte cuando el material se desperdicie del Km 221+720 al km 221+800 lado derecho.					
Km 229+600 – Km 234+843 (tramo III): trabajos formación de cuerpo de terraplén comprendidos en los kilometrajes, Km 229+950 al Km 230+160, 230+520 al Km 230+720, 234+420 al Km 234+620					
Guerrero					
Puente Las Vigas km 81+200: Parapeto metálico, juntas de dilatación, producción de agregados pétreos para la estructura del pavimento.					
Puente Nexpa km 85+300: Pilotes y fabricación de traveses.					
Puente Agua Hedionda km 106+760: Barrera de protección.					
Puente Copala km 116+000: Losa de acceso, transporte y montaje de estructuras presforzadas.					
Puente Marquelia I km 135+500: Construcción de pilote -columnas, cabezales, cabezales y terracerías					
Puente Talapilla km 171+857: Relleno de material procedente de banco, terraplenes en accesos compactado al 95%; en estribos no. 1 y 3, excavación para estructuras 2da etapa lado derecho, recorte de pavimentos en accesos para la construcción de terraplenes, y cimbrado de losa de rodamiento tramo; 2-3 lado izquierdo 1era etapa.					
Puente Rio Quetzala km 173+711: Conformación de plataforma, fabricación de Traveses AASHTO TIPO V, perforación de pilotes, habilitado, armado de acero de refuerzo, colado con concreto para columnas, cabezal y demolición, montaje de traveses AASHTO TIPO V, desmantelamiento de estructuras de concreto; banqueta y parapeto.					
Puente Santa Catarina km 184+744: Fabricación de Traveses AASHTO TIPO V, conformación de plataforma, perforación de pilotes, habilitado y armado de acero de refuerzo para cabezal, bancos y pilotes.					

* 17.88 km y 7.72 km zona urbana

