

Tabasco-Campeche

Macuspana-Escárcega (Carretera Federal 186)

Tramo Tabasco



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance global

- Programado: 9.32%
- Real: 9.01%
- Semanal: 0.34%
- Financiero: 5.48%

Avance 2025

- Programado: 77.66%
- Real: 75.08%
- Semanal: 2.86%
- Financiero: 67.61%

1.- ALZ Construcciones, S.A. de C.V.
Meta: 4 km (48+000 al 52+000), 1 Puente y 1 PIPR. Inversión: \$313,919,013.89 C/IVA

2.- COCONAL, S.A.P.I. de C.V.
Meta: 4 km (52+000 al 56+000), 1 Entronque, 2 Retornos y 1 PIPR. Inversión: \$303,835,307.30 C/IVA

3.- Grupo Comercial y Constructora Agua Blanca, S.A. de C.V. y Construcciones MARCKASA, S.A. de C.V.
Meta: 4 km (56+000 al 60+000), 1 Puente, 1 Retorno y 2 PIPRs. Inversión: \$328,492,607.36 MDP C/IVA

4. COCONAL, S.A.P.I. DE C.V.
Meta: km (km 293+960 al km 294+550), 2 Entr. a nivel km 293+960 y km 294+550 Inversión: \$274,865,519.08 C/IVA

Supervisiones

S1. CANAN, Ingeniería, Consultoría Y Medio Ambiente, S.A. de C.V.
Meta: Supervisión de los Trabajos de Modernización y Ampliación Inversión: \$9,144,863.79 C/IVA



S2. Grupo COEZAC, S.A. de C.V.
Meta: Supervisión de los Trabajos de Modernización y Ampliación Inversión: \$8,829,809.45 C/IVA

S3. VIAGENESIS Consultoría e Ingeniería, S.A. de C.V.
Meta: Supervisión de los Trabajos de Modernización y Ampliación Inversión: \$9,306,875.53 C/IVA

S4. VIAGENESIS Consultoría e Ingeniería, S.A. de C.V.
Meta: Supervisión de los Trabajos de Modernización y Ampliación Inversión: \$9,306,875.53 C/IVA



Inversión total 2025-2028: 11,607 mdp

- Tabasco: 3,659 mdp
- Campeche: 2,257 mdp
- Chiapas: 5,691 mdp
- Inversión 2025:** 1,410 MDP /16 km
- Tabasco: 1,060 mdp | 12 km, 1 entronque y 2 puentes
- Campeche: 350 mdp | 4 km, y 2 entronques



Meta total 2025-2028: 134 km | Ampliación a 22 m (A4)

Tabasco • 43 km | Chiapas • 66 km | Campeche • 25 km



Inicio: 16 de marzo de 2025

Término: Diciembre 2028

Término meta 2025: 31 Diciembre 2025



34,821 empleos generados



760 mil habitantes beneficiados



40 minutos de ahorro en tiempo

301 km longitud total
170 km Ampliados (A2 y A4)

Tabasco-Campeche

Macuspana-Escárcega (Carretera Federal 186)

Tramo Tabasco

Km 48+000 – km 60+000 y km 293+000 al 297+000

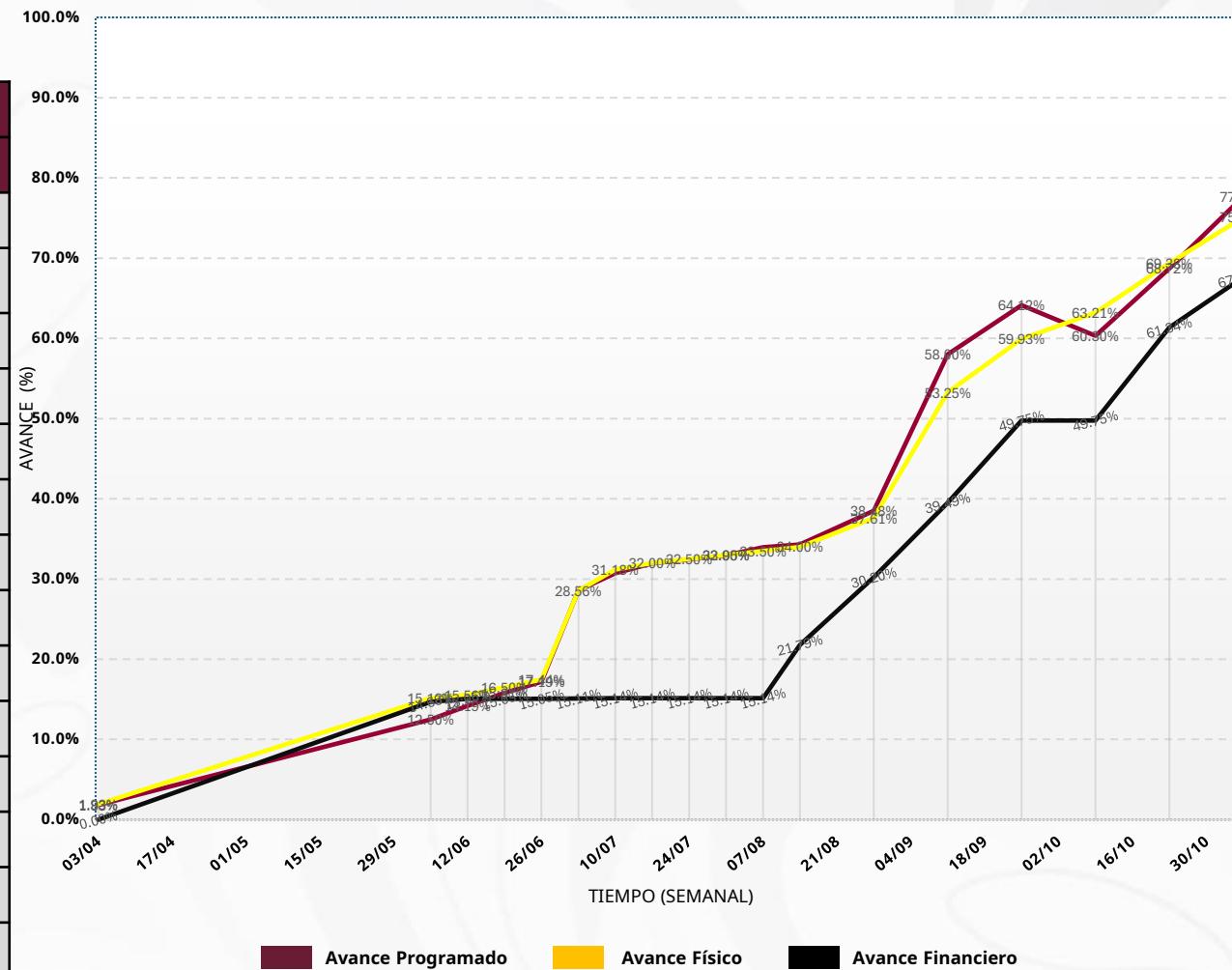
Elemento	Intervención	Unidad	Ejecutado	Faltante	31/10/25 al 06/11/25	
			acumulado		Programado	Ejecutado
Corte de Pavimentos	22,808.00	m ³	21,710.00	1,098.00	0.00	50.00
Rayado Enérgico de Pavimentos	9,604.00	m ³	9,426.00	178.00	0.00	35.00
Desmonte	22.16	ha	21.41	0.75	0.50	0.12
Despalme	52,429.31	m ³	48,587.31	3,842.00	1,500.00	170.00
Cortes	292,810.75	m ³	272,676.16	20,134.59	3,126.00	2,992.00
Pedraplén	118,371.92	m ³	107,506.01	10,865.91	1,428.00	850.00
Terraplén	328,009.41	m ³	298,013.05	29,996.36	5,185.20	2,904.60
Subyacente	209,068.39	m ³	190,068.11	19,000.28	5,403.74	749.66
Subrasante	111,196.00	m ³	97,787.47	13,408.53	5,550.40	956.37
Base Hidráulica	122,766.76	m ³	85,945.27	36,821.49	8,690.81	1,270.00
Base Asfáltica	52,262.82	m ³	30,048.90	22,213.92	4,074.46	3,654.45
Carpeta Asfáltica	39,524.83	m ³	12,776.66	26,748.17	2,832.71	2,548.66
Obras de drenaje	65.00	pza	58.30	6.70	3.80	0.30
Obras complementarias	24.00	km	9.50	14.50	3.50	0.43
Pilotes	38.00	pza	38.00	0.00	0.60	1.00
Columnas	26.00	pza	26.00	0.00	0.80	3.00
Diafragmas	128.00	pza	66.00	62.00	7.20	2.00



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance: Programado, Físico y Financiero (%) Macuspana - Escárcega



	24 de octubre al 30 de octubre	31 de octubre al 06 de noviembre
Fuerza de Trabajo (personas)	563	560
Maquinaria	154	162