

Salina Cruz-Zihuatanejo (MEX-200)

Tramo Guerrero

Avance global

- Programado: 8.0%
- Real: 7.02%
- Semanal: 0.12%
- Financiero: 5.04%



Descripción	
1	Puente Las Vigas Km 81+200 123 m
2	Puente Río Nexpa Km 85+300 425 m
3	Puente Agua Hedionda Km 106+760 21 m
4	Puente Copala Km 116+000 120 m
5	Puente Marquelia I Km 135+500 220 m
6	Puente Talapilla Km 171+857 41 m
7	Puente Río Quetzala Km 173+711 190 m
8	Puente Santa Catarina Km 184+744 101 m
9	Tramo 9 IG=km 209+500 AT - km 209+240 AD al km 219+540 10.30 km
10	Tramo 10 km 219+540 al km 229+600 10.06 km
11	Tramo 11 km 229+600 al km 234+843.77 5.24 km

1,3,4 y 5) PEÑASCO 6A, S.A. DE C.V., PLACOSA, S.A. DE C.V. Y GUCOC, S.A. DE C.V.

Meta: 4 puentes (484 m)
Inversión: \$254,548,475.87 C/IVA
Supervisión: Yutave Ingeniería, S.A. de C.V.

2) JAGUAR, S.A. DE C.V. Y SYEP, S.A. DE C.V.

Meta: 1 puente "Nexpa" (425 m)
Inversión: \$201,486,147.24 C/IVA
Supervisión: BYBCO, S.A. de C.V.

6) GRUPO LEGALI, S.A. DE C.V.

Meta: 1 puente "Talapilla" (41 m)
Inversión: \$38,153,355.79 C/IVA
Supervisión: Universo Ingeniería y Proyecto, S.A. de C.V.

7) CONSTRUTORA SYEP, S.A. DE C.V. Y JAGUAR INGENIEROS CONSTRUCCIONES, S.A. DE C.V.

Meta: 1 puente "Río Quetzala" (190 m)
Inversión: \$107,184,347.61 C/IVA
Supervisión: Universo Ingeniería y Proyecto, S.A. de C.V.

8) BRIG INGENIERÍA, S.A. DE C.V. Y DENALI INFRAESTRUCTURA, S.A. DE C.V.

Meta: 1 puente "Santa Catarina" (101 m)
Inversión: \$54,208,177.20 C/IVA
Supervisión: Universo Ingeniería y Proyecto, S.A. de C.V.

Avance global

- Programado: 8.0%
- Real: 7.02%
- Semanal: 0.12%
- Financiero: 5.04%

Avance 2025

- Programado: 100.0%
- Real: 87.7%
- Semanal: 1.50%
- Financiero: 63.1%



Inversión total 2025-2030: 24,722 mdp

Inversión 2025: 1,616 mdp
Guerrero: / 8 puentes (obra)
Oaxaca: / 25.6 km (obra)
Oaxaca: / Liberación Derecho de Vía

Meta total 2025-2030: 453 km

- 453 km, modernización a 12 m (A2)
- Construcción de 8 puentes (1 km)
- Guerrero: 111 km y 8 puentes
- Oaxaca: 341 km

9) GRUPO INDUSTRIAL RUBIO, S.A. DE C.V., NEXT TIME, S.A. DE C.V. Y VÍAS TERRESTRES Y ARRENDAMIENTOS, S.A. DE C.V.

Meta: 10.3 km IG=(km 209+500 AT - km 209+240 AD) al km 219+540
Inversión: \$518,059,910.81 C/IVA
Supervisión: Urbana 2000, S.A de C.V.

Inicio : 1 de abril de 2025

Termino: 31 de diciembre 2030

Término meta 2025: 30 de enero de 2026

82,995 empleos generados

1,947,399 habitantes beneficiados

10) DCC CONSTRUCTORA E INTEGRADORA DE PROYECTOS, S. DE R.L. DE C.V.

Meta: 10.06 km (km 219+540 al km 229+600)
Inversión: \$390,966,565.97 C/IVA
Supervisión: Ingeniería y Supervisión SUMA, S.A de C.V.

11) CONSTRUCTORA SYEP, S.A. DE C.V. Y JAGUAR INGENIEROS CONSTRUCTORES, S.A. DE C.V.

Meta: 5.24 km (km 229+600 al km 234+843.77)
Inversión: 313,413,698.42 C/IVA
Supervisión: Construcciones, Pavimentos y Supervisiones, S.A. de C.V.



Elemento	Meta	Ejecutado Acumulable	Faltante	09-01-26 al 15-01-26	
				Programado	Ejecutado
Troncal	*13.58 km	*11.80 km	*1.78 km	0.0%	0.4%
8 puentes	8 pts	83.17% de 8 pts	16.83% de 8 pts	0.0%	1.1%

OBSERVACIONES

Oaxaca

Km 209+240 - Km 219+540 (tramo I): trabajos de voladura a cielo abierto y acarreos de material a banco de desperdicio en el km 212+400 al 212+480, y se realizan trabajos de conformación y afine de subsanante en el km 212+340 al km 212+540, trabajos de excavación de cepas, colocación de postes de concreto, aplicación de pintura y colocación de alambre en el derecho de vía en los siguientes cadenamientos: km 212+220 al km 212+600 LI, km 216+220 al km 216+600 LD y km 216+920 al km 217+040 LI.

Km 219+540 - Km 229+600 (tramo II): Formación de terraplén compactado al 100% en capa subsanante del km 221+580 al km 221+700, Tendido y compactación de base hidráulica del km 221+740 al km 222+120 lado izquierdo y Aplicación de relleno fluido y excavación en corte para construcción de aleros de obra de drenaje tipo tubo de acero corrugado con una luz de 5.23 m y flecha de 5.76 m calibre 10 ubicada en el kilómetro 222+668.68.

Km 229+600 - Km 234+843 (tramo III): trabajos de obras de drenaje comprendidos en los kilometrajes, Km 233+985, 233+128 Y 233+380 y trabajos formación de cuerpo de terraplén (subsanante) comprendidos en los kilometrajes Km 233+300 al Km 233+420, Km 233+500 al Km 233+790, Km 234+110 al Km 234+400.

Guerrero

Puente Las Vigas km 81+200: Ritmo lento y fallas mecánicas en la planta para la producción para la mezcla asfáltica, así como en la producción lenta de los agregados pétreos, bajo rendimiento en el suministro y colocación de las juntas de dilatación.

Puente Agua Hedionda Km 106+760: Concluido.

Puente Copala Km 116+000: Rendimiento bajo en construcción de junta de dilatación, parapeto metálico y de la estructura del pavimento.

Puente Marquelia I km 135+500: Rendimiento bajo para la construcción de la losa de rodamiento, losa de acceso, guarniciones y parapeto metálico. Así también rendimiento bajo en la producción de los agregados para la elaboración del concreto hidráulico y para las capas de construcción de la estructura del pavimento.

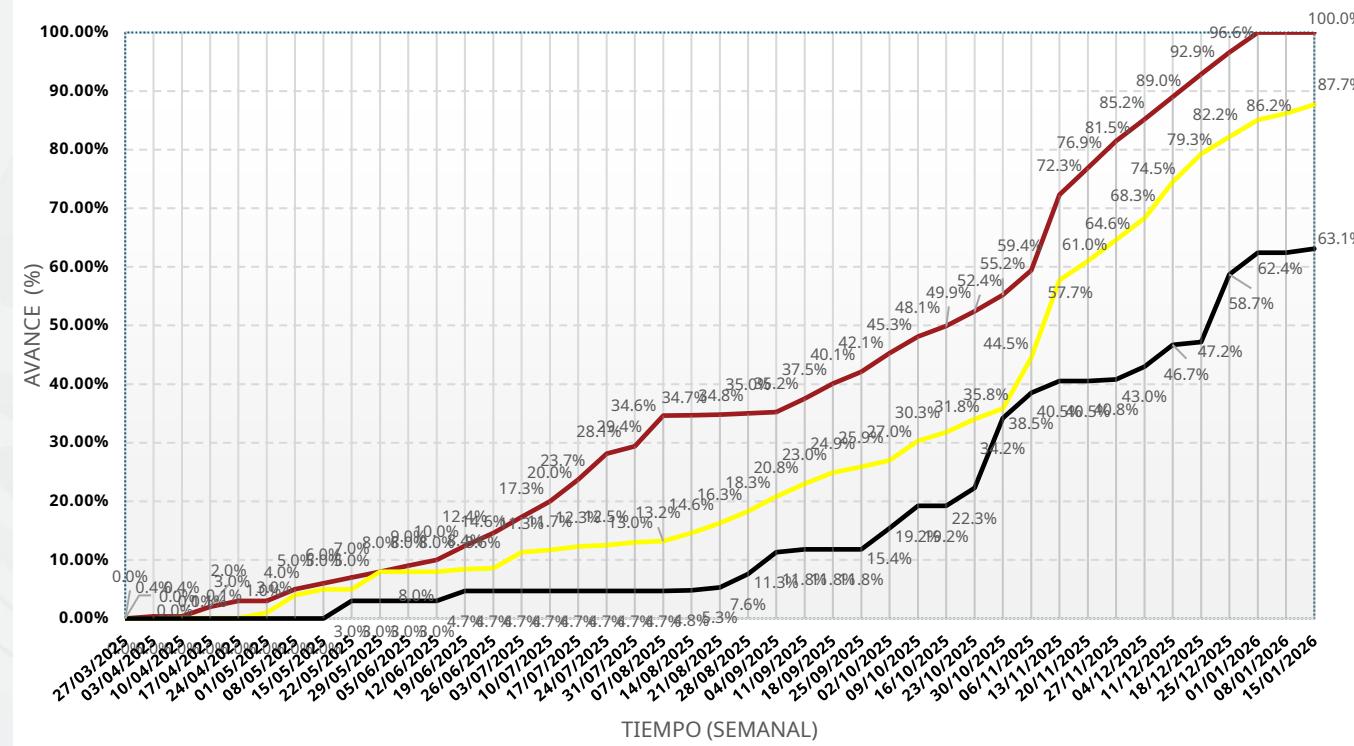
Puente Nexpa km 85+300: Habilitado armado colado de cabezal, terracerías (rampa de acceso), colado de muro rampa salida y colado de columnas.

Puente Talapilla km 171+857: Capa subsanante de 30 cm espesor compactado al 100% lado derecho 2da etapa

Puente Rio Quetzala Km 173+711: Cimbrado y armado de acero de refuerzo para guarnición y banqueta tramo; 6-7 lado izquierdo 1era etapa.

Puente Santa Catarina km 183+740: Demoliciones y desmantelamiento de estructura de concreto reforzado, (puente existente).

Avance: Programado, Físico y Financiero (%) Salina Cruz - Zihuatanejo



Avance Programado

Avance Físico

Avance Financiero

	01 de enero al 08 de enero 2026	09 de enero al 15 de enero 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	497	713
Maquinaria	243	256
Frentes	40	52

* 13.58 km se realizó un convenio en reducción de volúmenes del tramo I