

Tabasco-Campeche

Macuspana-Escárcega (Carretera Federal 186)

Tramo Tabasco



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance global

- Programado: 6.80%
- Real: 6.80%
- Semanal: 0.00%
- Financiero: 6.80%

Avance 2025

- Programado: 100.00%
- Real: 99.96%
- Semanal: 0.01%
- Financiero: 99.96%

Inversión total 2025-2028: 21,047 mdp

- Tabasco: 8,335 mdp
- Campeche: 11,483 mdp
- Chiapas: 1,229 mdp

Meta total 2025-2028: | 249 km |

Ampliación a 22 m (A4)

Tabasco • 92 km | Chiapas • 14 km | Campeche • 143 km

Inversión 2025: 1,431 MDP

- Tabasco: 1,141 mdp
- Campeche: 286 mdp

Meta 2025: Tabasco: 12 km y 2 puentes

Campeche: 4 km y 2 entronques

Inversión 2026: 3,749 MDP

- Tabasco: 3,749 mdp

Meta 2026: 40 km, 1 PSV y 1 Puente

Inicio: 16 de marzo de 2025

Término: Diciembre 2028

Término meta 2025: 28 de febrero de 2026



63,141 empleos generados

760 mil habitantes beneficiados

40 minutos de ahorro en tiempo

Beneficios Incrementaría la capacidad de la vía, mejora el nivel de servicio, reduce los costos de operación vehicular y los tiempos de recorrido de los usuarios, así como el riesgo de accidentes.

297 km longitud total
48 km Ampliados (A4)

Tabasco-Campeche

Macuspana-Escárcega (Carretera Federal 186)

Tramo Tabasco

Km 48+000 – km 60+000 y km 293+000 al 297+000

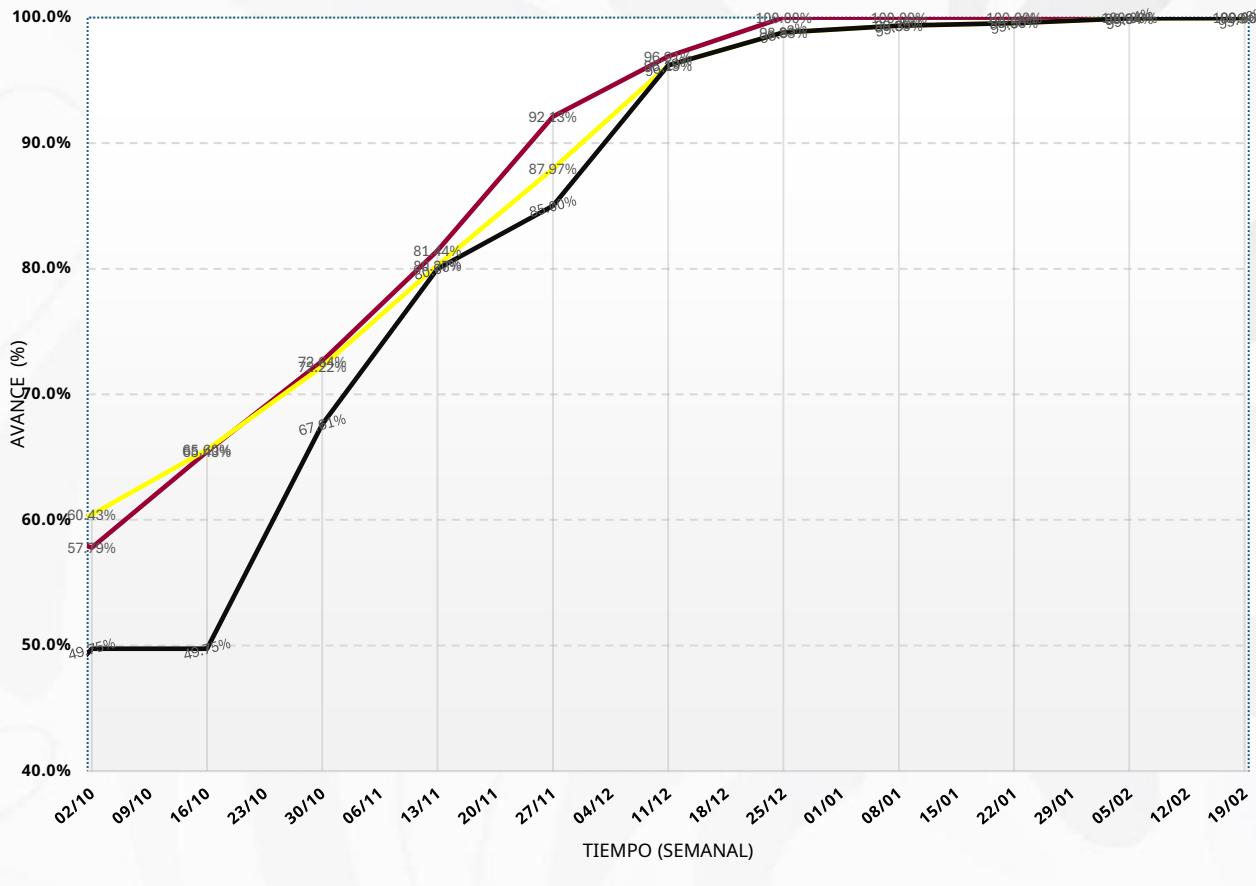
Elemento	Intervención	Unidad	Ejecutado	Faltante	13/02/2026 al	19/02/2026
			acumulado		Programado	Ejecutado
Base Asfáltica	53,105.32	m ³	52,192.02	913.30	4,279.80	214.50
Obras complementarias	24.00	km	23.92	0.08	3.50	0.22
Barrera central	11.87	km	11.16	0.71	0.20	0.85



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance: Programado, Físico y Financiero (%) Macuspana - Escárcega



2025
Año de
La Mujer
Indígena

	06 de febrero al 12 de febrero	07 de febrero al 19 de febrero
Fuerza de Trabajo (personas)	275	170
Maquinaria	89	66
Frentes de trabajo	17	7