

# Salina Cruz-Zihuatanejo (MEX-200)

## Tramo Guerrero

### Avance global

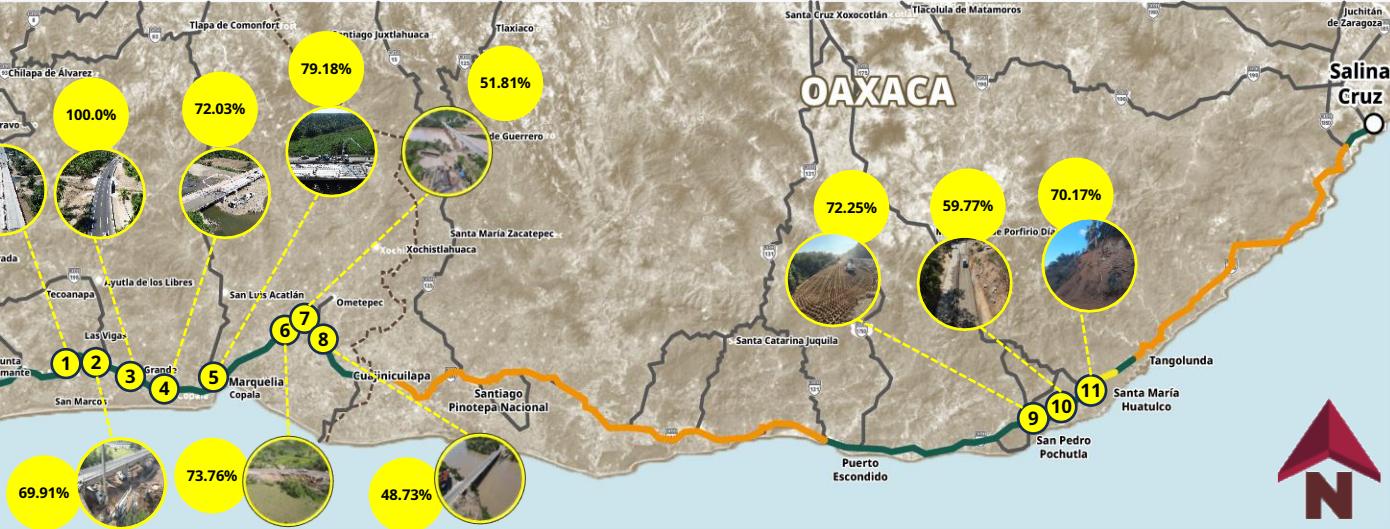
- Programado: 6.81%
- Real: 5.47%
- Semanal: 0.30%
- Financiero: 3.43%



| Descripción |  |
|-------------|--|
| 1           | Puente Las Vigas<br>Km 81+200   123 m                                |
| 2           | Puente Río Nexpa<br>Km 85+300   425 m                                |
| 3           | Puente Agua Hedionda<br>Km 106+760   21 m                            |
| 4           | Puente Copala<br>Km 116+000   120 m                                  |
| 5           | Puente Marquelia I<br>Km 135+500   220 m                             |
| 6           | Puente Talapilla<br>Km 171+857   41 m                                |
| 7           | Puente Río Quetzala<br>Km 173+711   190 m                            |
| 8           | Puente Santa Catarina<br>Km 184+744   101 m                          |
| 9           | Tramo 9<br>IG=km 209+500 AT - km 209+240 AD al km 219+540   10.30 km |
| 10          | Tramo 10<br>km 219+540 al km 229+600   10.06 km                      |
| 11          | Tramo 11<br>km 229+600 al km 234+843.77   5.24 km                    |

### Avance 2025

- Programado: 85.2%
- Real: 68.3%
- Semanal: 3.7%
- Financiero: 43.0%



**Inversión total 2025-2030:** 27,665 mdp

**Inversión 2025:** 2,177 mdp

Guerrero: 808 mdp/8 puentes (obra)

Oaxaca: 1,309.00 mdp/ 25.6 km (obra)

Oaxaca: 60.0 mdp / Liberación Derecho de Vía

**Meta total 2025-2030:** 453 km

- 453 km, modernización a 12 m (A2)
- Construcción de 8 puentes (1 km)
- Guerrero: 111 km y 8 puentes
- Oaxaca: 341 km

### 9) GRUPO INDUSTRIAL RUBIO, S.A. DE C.V., NEXT TIME, S.A. DE C.V. Y VÍAS TERRESTRES Y ARRENDAMIENTOS, S.A. DE C.V.

- Meta: 10.3 km IG=(km 209+500 AT - km 209+240 AD) al km 219+540  
Inversión: \$518,059,910.81 C/IVA  
Supervisión: Urbana 2000, S.A de C.V.



**Inicio :** 1 de abril de 2025

**Termino:** 31 de diciembre 2030

**Término meta 2025:** diciembre de 2025



**82,995 empleos generados**



**1,947,399 habitantes beneficiados**

### 10) DCC CONSTRUCTORA E INTEGRADORA DE PROYECTOS, S. DE R.L. DE C.V.

- Meta: 10.06 km (km 219+540 al 229+600 )  
Inversión: \$390,966,565.97 C/IVA  
Supervisión: Ingeniería y Supervisión SUMA, S.A de C.V.

### 11) CONSTRUCTORA SYEP, S.A. DE C.V. Y JAGUAR INGENIEROS CONSTRUCTORES, S.A. DE C.V.

- Meta: 5.24 km (km 229+600 al km 234+843.77)  
Inversión: 313,413,698.42 C/IVA  
Supervisión: Construcciones, Pavimentos y Supervisiones, S.A. de C.V.



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



# Oaxaca/Guerrero

## Salina Cruz-Zihuatanejo (MEX-200)



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

| Elemento  | Meta      | Ejecutado Acumulable | Faltante        | 28-11-25 al 04-12-25 |           |
|-----------|-----------|----------------------|-----------------|----------------------|-----------|
|           |           |                      |                 | Programado           | Ejecutado |
| Troncal   | *17.88 km | 12.03 km             | 5.85 km         | 2.5%                 | 3.1%      |
| 8 puentes | 8 pts     | 69.35% de 8 pts      | 30.65% de 8 pts | 1.1%                 | 0.6%      |

### OBSERVACIONES

#### Oaxaca

**Km 209+240 - Km 219+540 (tramo I):** trabajos de suministro y conformación de subrasante y perfilado de talud en el km 215+020 al km 215+260, conformación de subrasante en el km 215+400 al km 215+820 y habilitado y armado de acero de refuerzo para zapata y muro de contención en el KM 216+060 al KM 216+100 LI y se realizaron trabajos de construcción de zapata y armado de acero de refuerzo en muro de contención del km 216+110 al km 216+120 LI.

**Km 219+540 - Km 229+600 (tramo II):** Perforación de roca para extracción de material para Base hidráulica en el banco de materiales ubicado en el km 224+250 desviación izquierda 50 mts y Excavación en corte cuando el material se desperdicie del Km 228+320 al km 228+370 lado derecho.

**Km 229+600 - Km 234+843 (tramo III):** trabajos de obras de drenaje comprendidos en los kilometrajes, Km 229+921.70, Km 231+400, km 233+364, km 233+380, Km 233+582.50, Km 233+679.78, Km 234+054.00, km 234+213, Km 234+461.25, Km 234+833, Km 234+843.20 y formación de cuerpo de terraplén (subrasante) comprendidos en los kilometrajes, KM 229+750 AL KM 229+950, 230+520 al Km 230+720, 234+420 al Km 234+620.

#### Guerrero

**Puente Las Vigas km 81+200:** Acarreo, homogenización y afine de los materiales para la construcción de la base hidráulica.

**Puente Nexpa km 85+300:** Habilitado y armado de losa, perforación de pila, habilitado armado y colado de cabezal, colado de columnas y montaje de tráves.

**Puente Agua Hedionda km 106+760:** Concluido

**Puente Copala km 116+000:** Colado de concreto hidráulico para la construcción de diafragmas y losa de rodamiento y trabajos de rectificación del cauce.

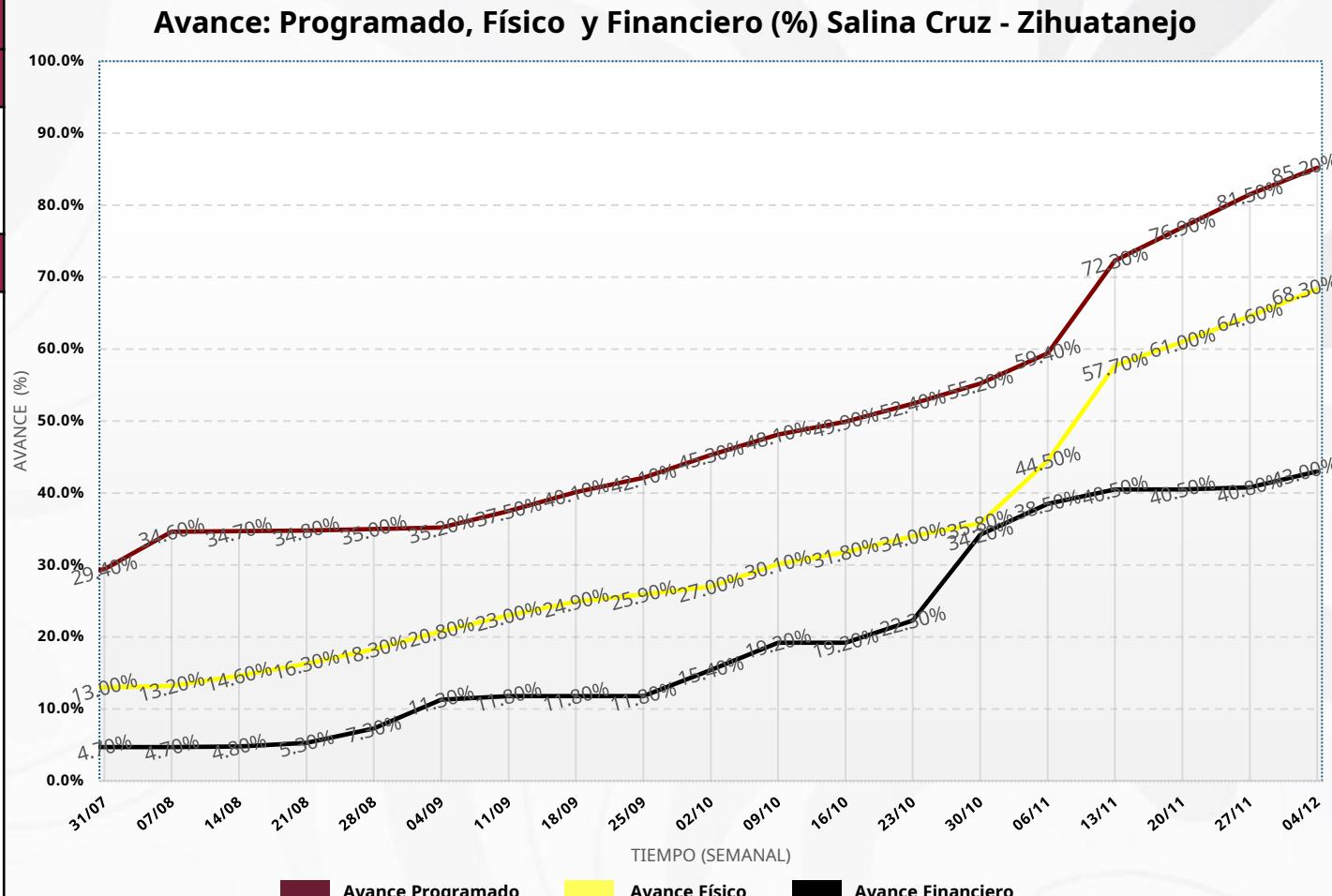
**Puente Marquelia I km 135+500:** Colocación de cimbra, losa acero para construcción de losa de rodamiento y diafragmas, colado de diafragmas y losa de rodamiento y colado de diafragmas y losa de rodamiento

**Puente Talapilla km 171+857:** Habilitado de acero de refuerzo para zapatas y aleros en estribos; 2da etapa lado derecho y perforación, izado y colado de pilotes.

**Puente Rio Quetzala km 173+711:** Fabricación de Tráves AASHTO TIPO V, conformación de plataforma, cimbrado y armado de acero de refuerzo para losas de rodamiento lado izquierdo 1era etapa y Perforación de pilotes.

**Puente Santa Catarina km 184+744:** Fabricación de Tráves AASHTO TIPO V, conformación de plataforma, perforación de pilotes, Habilitado y armado de acero de refuerzo para pilotes y montaje de tráves AASHTO Tipo V; de 35.86 longitud y 1.60 m, de peralte, 1era etapa lado derecho.

\* 17.88 km y 7.72 km zona urbana



|                              | 21 al 27 de noviembre | 28 de noviembre al 04 de diciembre |
|------------------------------|-----------------------|------------------------------------|
| Fuerza de Trabajo (personas) | 982                   | 997                                |
| Maquinaria                   | 267                   | 268                                |
| Frentes                      | 75                    | 78                                 |