

Salina Cruz-Zihuatanejo (MEX-200)

Tramo Guerrero

Avance global

• Programado: 7.11%

• Semanal: 0.49%

• Real: 5.96%

• Financiero: 3.73%

Avance 2025

• Programado: 89.0%

• Semanal: 6.20%

• Real: 74.5%


• Financiero: 46.7%



Descripción	
1	Puente Las Vigas Km 81+200 123 m
2	Puente Río Nexpa Km 85+300 425 m
3	Puente Agua Hedionda Km 106+760 21 m
4	Puente Copala Km 116+000 120 m
5	Puente Marquelia I Km 135+500 220 m
6	Puente Talapilla Km 171+857 41 m
7	Puente Río Quetzala Km 173+711 190 m
8	Puente Santa Catarina Km 184+744 101 m
9	Tramo 9 IG=km 209+500 AT – km 209+240 AD al km 219+540 10.30 km
10	Tramo 10 km 219+540 al km 229+600 10.06 km
11	Tramo 11 km 229+600 al km 234+843.77 5.24 km

1,3,4 y 5) PEÑASCO 6A, S.A. DE C.V., PLACOSA, S.A. DE C.V. Y GUCOC, S.A. DE C.V.
Meta: 4 puentes (484 m) Inversión: \$254'548,475.87 C/IVA Supervisión: Yutave Ingeniería, S.A. de C.V.
2) JAGUAR, S.A. DE C.V. Y SYEP, S.A. DE C.V.
Meta: 1 puente "Nexpa" (425 m) Inversión: \$201,486,147.24 C/IVA Supervisión: BYBCO, S.A. de C.V.
6) GRUPO LEGALI, S.A. DE C.V.
Meta: 1 puente "Talapilla" (41 m) Inversión: \$38,153,355.79 C/IVA Supervisión: Universo Ingeniería y Proyecto, S.A. de C.V.
7) CONSTRUCTORA SYEP, S.A. DE C.V. Y JAGUAR INGENIEROS CONSTRUCTORES, S.A. DE C.V.
Meta: 1 puente "Río Quetzala" (190 m) Inversión: \$107,184,347.61 C/IVA Supervisión: Universo Ingeniería y Proyecto, S.A. de C.V.
8) BRIG INGENIERÍA,S.A. DE C.V. Y DENALI INFRAESTRUCTURA, S.A. DE C.V.
Meta: 1 puente "Santa Catarina"(101 m) Inversión: \$54,208,177.20 C/IVA Supervisión: Universo Ingeniería y Proyecto, S.A. de C.V.

	Inversión total 2025-2030: 27,665 mdp Inversión 2025: 2,177 mdp Guerrero: 808 mdp/8 puentes (obra) Oaxaca: 1,309.00 mdp/ 25.6 km (obra) Oaxaca: 60.0 mdp / Liberación Derecho de Vía
	Meta total 2025-2030: 453 km - 453 km, modernización a 12 m (A2) - Construcción de 8 puentes (1 km) - Guerrero: 111 km y 8 puentes - Oaxaca: 341 km
9) GRUPO INDUSTRIAL RUBIO, S.A. DE C.V., NEXT TIME, S.A. DE C.V. Y VÍAS TERRESTRES Y ARRENDAMIENTOS, S.A. DE C.V.	
Meta: 10.3 km IG=(km 209+500 AT – km 209+240 AD) al km 219+540 Inversión: \$518,059,910.81 C/IVA Supervisión: Urbana 2000, S.A de C.V.	

	Inicio : 1 de abril de 2025 Termino: 31 de diciembre 2030 Término meta 2025: diciembre de 2025
	82,995 empleos generados
	1,947,399 habitantes beneficiados
10) DCC CONSTRUCTORA E INTEGRADORA DE PROYECTOS, S. DE R.L. DE C.V.	
Meta: 10.06 km (km 219+540 al km 229+600) Inversión: \$390,966,565.97 C/IVA Supervisión: Ingeniería y Supervisión SUMA, S.A de C.V.	
11) CONSTRUCTORA SYEP, S.A. DE C.V. Y JAGUAR INGENIEROS CONSTRUCTORES, S.A. DE C.V.	
Meta: 5.24 km (km 229+600 al km 234+843.77) Inversión: 313,413,698.42 C/IVA Supervisión: Construcciones, Pavimentos y Supervisiones, S.A. de C.V.	

Oaxaca/Guerrero

Salina Cruz-Zihuatanejo (MEX-200)

Elemento	Meta	Ejecutado Acumulable	Faltante	05-12-25 al 11-12-25	
				Programado	Ejecutado
Troncal	*17.88 km	13.15 km	4.73 km	2.7%	3.9%
8 puentes	8 pts	75.36% de 8 pts	24.64% de 8 pts	1.1%	2.3%

OBSERVACIONES

Oaxaca

Km 209+240 – Km 219+540 (tramo I): concluyeron trabajos construcción de muro de contención, y se realizan trabajos de colocación de filtro y conformación de terraplén en el km 212+325 al km 212+388 LI y trabajos de excavación en corte, acarreo de material, y trabajos de barrenación a cielo abierto en el km 212+400 al 212+540 LD.

Km 219+540 – Km 229+600 (tramo II): terraplén compactado al 100% en capa subrasante del km 221+000 al km 221+200, Instalación de tubo galvanizado de 2" de diámetro para agua potable del km 221+200 al km 221+500 en lado derecho del camino y terraplén compactado al 100% en capa subrasante del km 221+200 al km 221+550.

Km 229+600 – Km 234+843 (tramo III): trabajos formación de cuerpo de terraplén (subrasante) comprendidos en los kilometrajes, Km 229+750 al Km229+950, Km 233+340 al Km 233+380, 234+110 al Km 234+240, Km 234+640 al Km 234+840

Guerrero

Puente Las Vigas km 81+200: Juntas de dilatación, base hidráulica, base asfáltica.

Puente Nexpa km 85+300: Cimbra en losas, Perforación para construcción de pilotes de concreto hidráulico y Colado de pilotes, armado de cabezales, Terracerías (movimiento de tierras para la conformación e rampa de acceso).

Puente Agua Hedionda km 106+760: Concluido

Puente Copala km 116+000: Losa de rodamiento, losa de acceso, diafragmas, guarniciones, banquetas, rectificación del cauce.

Puente Marquelia I km 135+500: Corte, habilitado y armado del acero de refuerzo en losa de rodamiento y diafragmas, suministro y colocación de losa acero. Colado con concreto hidráulico para la construcción de diafragmas y losa de rodamiento. Transporte y montaje de estructuras presforzadas. Acarreo, conformación y compactación de las capas de terracerías e accesos.

Puente Talapilla km 171+857: Excavación para estructuras 2da etapa lado derecho, demolición de muros, aleros y losa en obra de drenaje existente; 2da etapa lado derecho, habilitado de acero de refuerzo para zapatas y aleros en estribos; 2da etapa lado derecho, perforación izado y colado de pilotes, habilitado y armado de acero de refuerzo para muro pantalla y alero; segunda etapa lado derecho.

Puente Rio Quetzala km 173+711: Fabricación de Trabes AASHTO TIPO V, cimbrado y armado de acero de refuerzo para losas de rodamiento lado izquierdo 1era etapa, conformación de plataforma, perforación de pilotes, cimbrado y armado de acero de refuerzo para banqueta y guarnición lado izquierdo 1era etapa.

Puente Santa Catarina km 184+744: Fabricación de Trabes AASHTO TIPO V, cimbrado y armado de acero de refuerzo para losas de rodamiento lado izquierdo 1era etapa, conformación de plataforma.

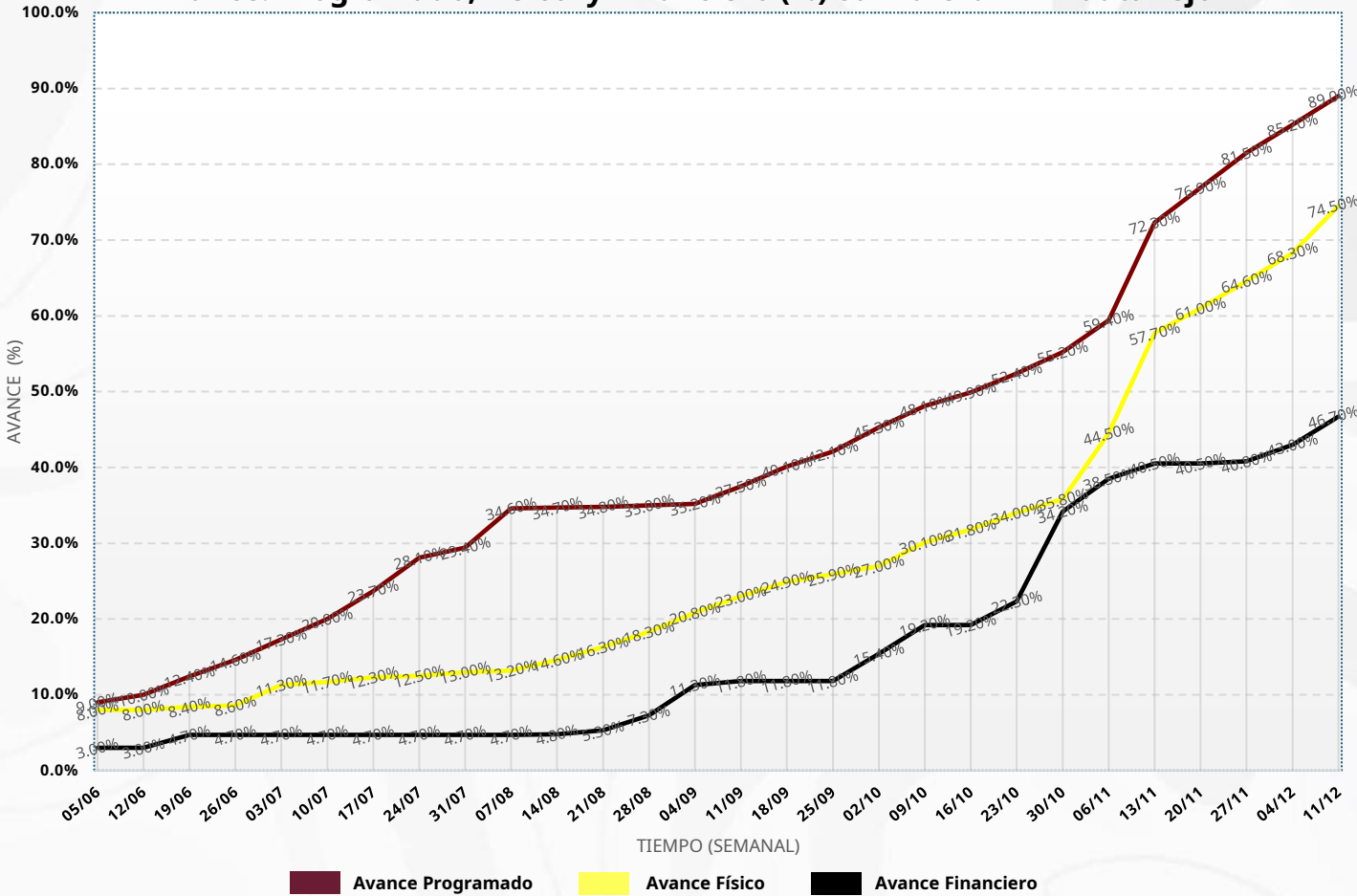
* 17.88 km y 7.72 km zona urbana



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance: Programado, Físico y Financiero (%) Salina Cruz - Zihuatanejo



	28 de noviembre al 04 de diciembre	05 al 11 de diciembre
Fuerza de Trabajo (personas)	997	1,031
Maquinaria	268	270
Frentes	78	72