

# Guerrero - Puebla

Eje Cuautla – Tlapa

Ramal Igualapa – Chilixtlahuaca - Alacatlitzala



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

**Avance global** • Programado: 8.87% • Semanal: 0.18%  
• Real: 8.22% • Financiero: 3.74%

**Avance 2025** • Programado: 100.0% • Semanal: 3.08%  
• Real: 94.44% • Financiero: 82.77%



**Inversión total 2025-2029:** 13,652 mdp

- Morelos: 688 mdp
- Puebla: 7,525 mdp
- Guerrero: 5,440 mdp

**Meta total 2025-2029:** 393 km

- Morelos: 26 km
- Puebla: 159 km
- Guerrero: 208 km



**Inversión 2025:** 671 mdp

- Guerrero: 520 mdp
- Puebla: 151 mdp

**Meta 2025:** 33 km

- Guerrero: 30 km
- Puebla: 3 km



**Inversión 2026:** 3,148 mdp

- Guerrero: 750 mdp
- Puebla: 2,398 mdp

**Meta 2026:** 112 km

- Guerrero: 63 km
- Puebla: 49 km



**Inicio:** 16 de mayo 2025

**Término:** diciembre 2029

**Termino meta 2025:** marzo de 2026



**40,956** empleos generados



**7,750** habitantes beneficiados



**1 hora** de ahorro en tiempo



Se beneficiará a una población de 7,750 habitantes de los municipios de Igualapa, Cochoapa el Grande, Metlatonoc y Malinaltepec, reduciendo tiempos de traslado.

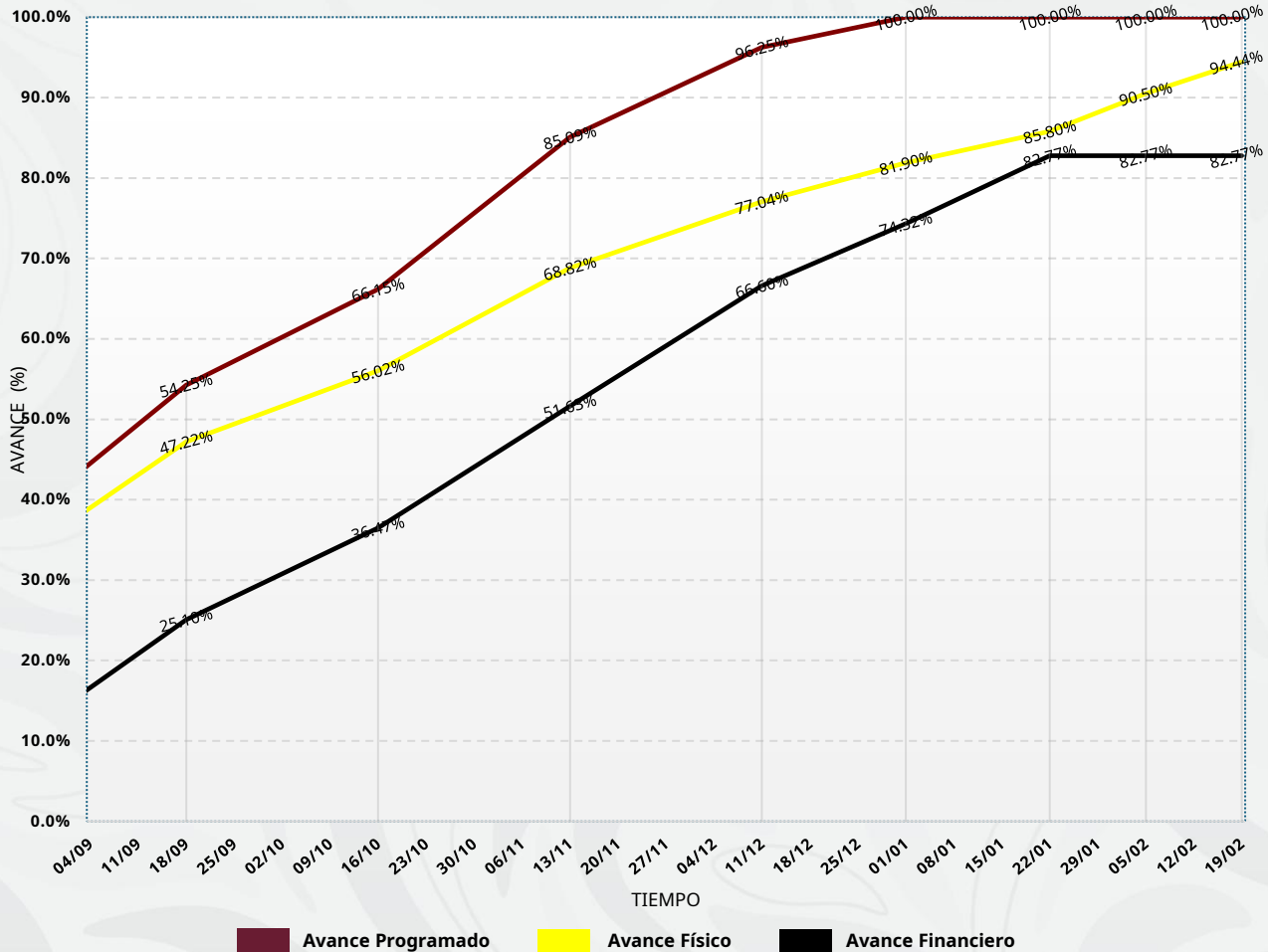
# Guerrero - Puebla

## Eje Cuautla – Tlapa

### Ramal Igualapa – Chilixtlahuaca - Alcatlatzala

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	12-01-26 al 19-02-26		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Trabajos preliminares (km)	30.90	0.00	0.0	0.0	0.0	Trabajos de topografía
Terracerías (km)	30.90	30.60	0.30	0.30	0.10	Desmonte -Despalme -Cortes Terraplenes
Obras de drenaje (Pza.)	141.0	141.0	0.0	0.0	0.0	obras de drenaje
Pavimento (km)	30.9	24.42	6.48	6.48	3.06	Tramos aislados de concreto hidráulico
Señalamient o (km)	30.9	12.26	18.64	18.64	1.5	

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



	06 al 12 de febrero	12 al 19 de febrero
Fuerza de Trabajo (personas)	341	351
Maquinaria	144	155
Frentes de trabajo	17	21