

Salina Cruz-Zihuatanejo (MEX-200)

Tramo Guerrero

Avance global

• Programado: 6.54%

• Real: 6.00%

• Semanal: 0.08%

• Financiero: 6.50%

Avance 2025

• Programado: 100.0%

• Real: 91.85%

• Semanal: 1.33%

• Financiero: 99.40%



Descripción	
1	Puente Las Vigas Km 81+200 123 m
2	Puente Río Nexpa Km 85+300 425 m
3	Puente Agua Hedionda Km 106+760 21 m
4	Puente Copala Km 116+000 120 m
5	Puente Marquelia I Km 135+500 220 m
6	Puente Talapilla Km 171+857 41 m
7	Puente Río Quetzala Km 173+711 190 m
8	Puente Santa Catarina Km 184+744 101 m
9	Tramo 9 IG=km 209+500 AT – km 209+240 AD al km 219+540 10.30 km
10	Tramo 10 km 219+540 al km 229+600 10.06 km
11	Tramo 11 km 229+600 al km 234+843.77 5.24 km

**Inversión total 2025-2030:** 24,722 mdp


• Guerrero: 6,641 mdp

• Oaxaca: 18,081 mdp

Meta total 2025-2030: 422 km


• Guerrero: 103 km


• Oaxaca: 319 km


**Inversión 2026:** 2,754 mdp

• Oaxaca: 2,754 mdp

Meta 2026: 37 km

**74,166** empleos generados

**1,947,399** habitantes beneficiados

**Inversión 2025:** 1,616 mdp


• Guerrero: 725 mdp

• Oaxaca: 891 mdp

Meta 2025: 27 km

• Guerrero: 1 km

• Oaxaca: 26 km

**Inicio :** 1 de abril de 2025

Termino: 31 de diciembre 2030

Término meta 2025: 20 de febrero de 2026

Oaxaca/Guerrero

Salina Cruz-Zihuatanejo (MEX-200)



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Elemento	Meta	Ejecutado Acumulable	Faltante	30-01-26 al 05-02-26	
				Programado	Ejecutado
Troncal	*13.58 km	*12.41 km	*1.17 km	0.0%	0.5%
8 puentes	8 pts	89.95% de 8 pts	10.05% de 8 pts	0.0%	0.8%

OBSERVACIONES

Oaxaca

Tramo 1 (5 frentes de trabajo)

Trabajos de excavación de cepas, colocación, colado parcial y aplicación de pintura en postes de concreto en el derecho de vía del km 212+540 al km 212+700 LI, km 213+400 al km 214+630 LI y km 213+600 al km 214+630 LD, afine de capa subrasante y se realizan trabajos de suministro y conformación de base hidráulica del km 215+980 al km 216+240 y limpieza y retiro de material en la entrada de la obra de drenaje del km 216+256 LI y km 218+586 LI.

Tramo 2 (16 frentes de trabajo)

Tendido y compactación de base hidráulica del km 221+200 al km 221+300, relleno en aleros del Cajón prefabricado de 3.0 m x 3.0 m., construcción de cunetas del km 221+840 al km 221+940 lado derecho, Excavación de canales de entrada (lado derecho) de obra de drenaje tipo tubo de acero corrugado con una luz de 5.23 m y flecha de 5.76 m calibre 10 ubicada en el kilómetro 222+648.03 y Colado de alero (lado derecho) de obra de drenaje tipo tubo de acero corrugado con una luz de 5.23 m y flecha de 5.76 m calibre 8 ubicada en el kilómetro 222+968.95.

Tramo 3 (5 frentes de trabajo)

Trabajos de acarreo y trituración de materiales pétreos para pavimentos, tendido de base hidráulica, Km 233+600 al Km 233+700, tendido de base hidráulica, Km 233+900 al Km 234+200, tendido de base hidráulica, Km 234+240 al Km 234+400, tendido de base asfáltica, Km 233+600 al Km 233+900 y tendido de base negra, Km 229+600 al Km 231+480.

Guerrero

Puente Las Vigas km 81+200: Construcción de juntas de dilatación, aplicación de pintura en baquetas y guarniciones de la estructura; así como trabajos de construcción de guarniciones y banquetas en los accesos.

Puente Agua Hedionda Km 106+760: Concluido.

Puente Copala Km 116+000: Construcción de las juntas de dilatación y guarniciones en accesos y Limpieza de la obra.

Puente Marquelia I km 135+500: Corte, habilitado, armado del acero de refuerzo y colado con concreto hidráulico para construcción de losa de acceso, banquetas, guarniciones.

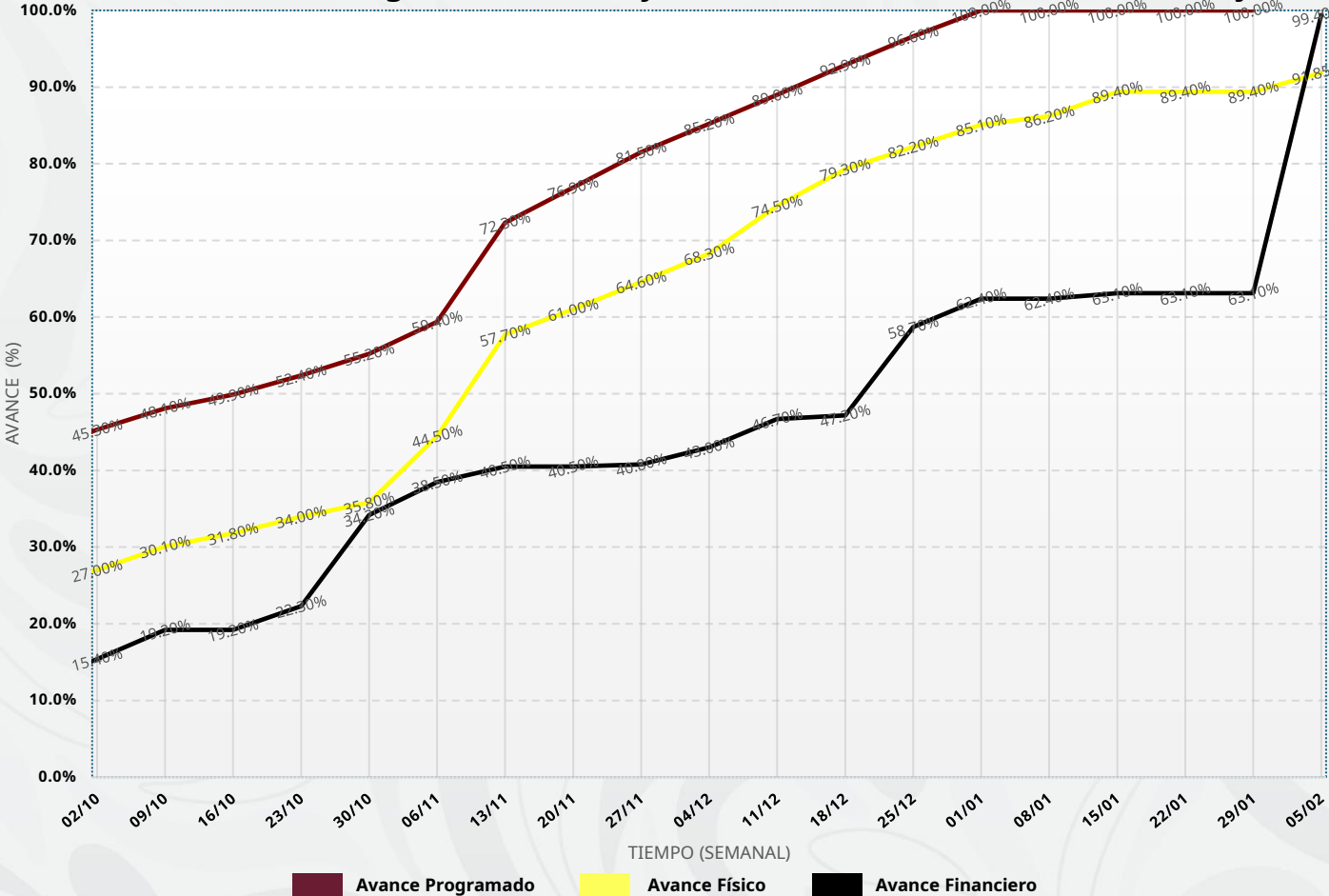
Puente Nexpa km 85+300: Colado de losas, terracerías (rampa de acceso), colado de muro rampa salida y colado de losas y parapeto.

Puente Talapilla km 171+857: Base hidráulica de 25 cm de espesor, compactado al 100% y Riego de impregnación en la base hidráulica, con emulsión asfáltica.

Puente Rio Quetzala Km 173+711: Cimbrado y armado de acero de refuerzo para losa de rodamiento tramos (1-2 y 2-3), lado izquierdo 1era etapa.

Puente Santa Catarina km 183+740: Cimbrado y armado de acero de refuerzo para cabezal y bancos en pilas no. 2 y 3. lado izquierdo 2da etapa, Montaje de traves AASHTO tipo V; de 35.86 longitud y 1.60 m, de peralte. lado izquierdo 2da etapa.

Avance: Programado, Físico y Financiero (%) Salina Cruz - Zihuatanejo



	23 de enero al 29 de enero 2026	30 de enero al 05 de febrero 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	632	597
Maquinaria	241	236
Frentes	55	48

* 13.58 km se realizó un convenio en reducción de volúmenes del tramo I