

Toluca- Zihuatanajo

Toluca- Zihuatanajo (Carretera Federal 134)

Tramo Estado de México



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance global

- Programado: 5.02%
- Real: 3.20%
- Semanal: 0.23%
- Financiero: 2.58%

Avance 2025

- Programado: 99.50%
- Real: 63.47%
- Semanal: 4.66%
- Financiero: 58.51%



Inversión total: 18,580 mdp

- Edo. Méx.: 10,515 mdp
- Gro: 8,065 mdp

Inversión 2025: 819 mdp

- Edo. Méx.: 819 mdp | 12 km y 3 entronques



Meta: | 482 km |

187 km Modernización a 12 m (A2)

Edo. Méx. • 132 km | Guerrero • 55 km

130 km Construcción a 7 m (C)

Guerrero • 130 km

165 km Conservación a 7 m (C)

Guerrero • 165 km



Inicio: 09 de mayo de 2025

Término: Diciembre 2030

Término meta-2025: Diciembre 2025



55,740 empleos generados



1 millón 480 mil habitantes beneficiados



2 horas 35 minutos de ahorro en tiempo

1.- Secretaría de Defensa Nacional (DEFENSA)

Meta: 12 km (km 13+000 al km 25+000) y 3 entronques.

Inversión: \$704,112,809.41 C/IVA

Supervisión PROYECTOS LABORATORIOS Y ASESORÍA, S.A.

Toluca- Cd. Altamirano

Toluca- Zihuatanajo (Carretera Federal 134)

Km 13+000 – km 25+000

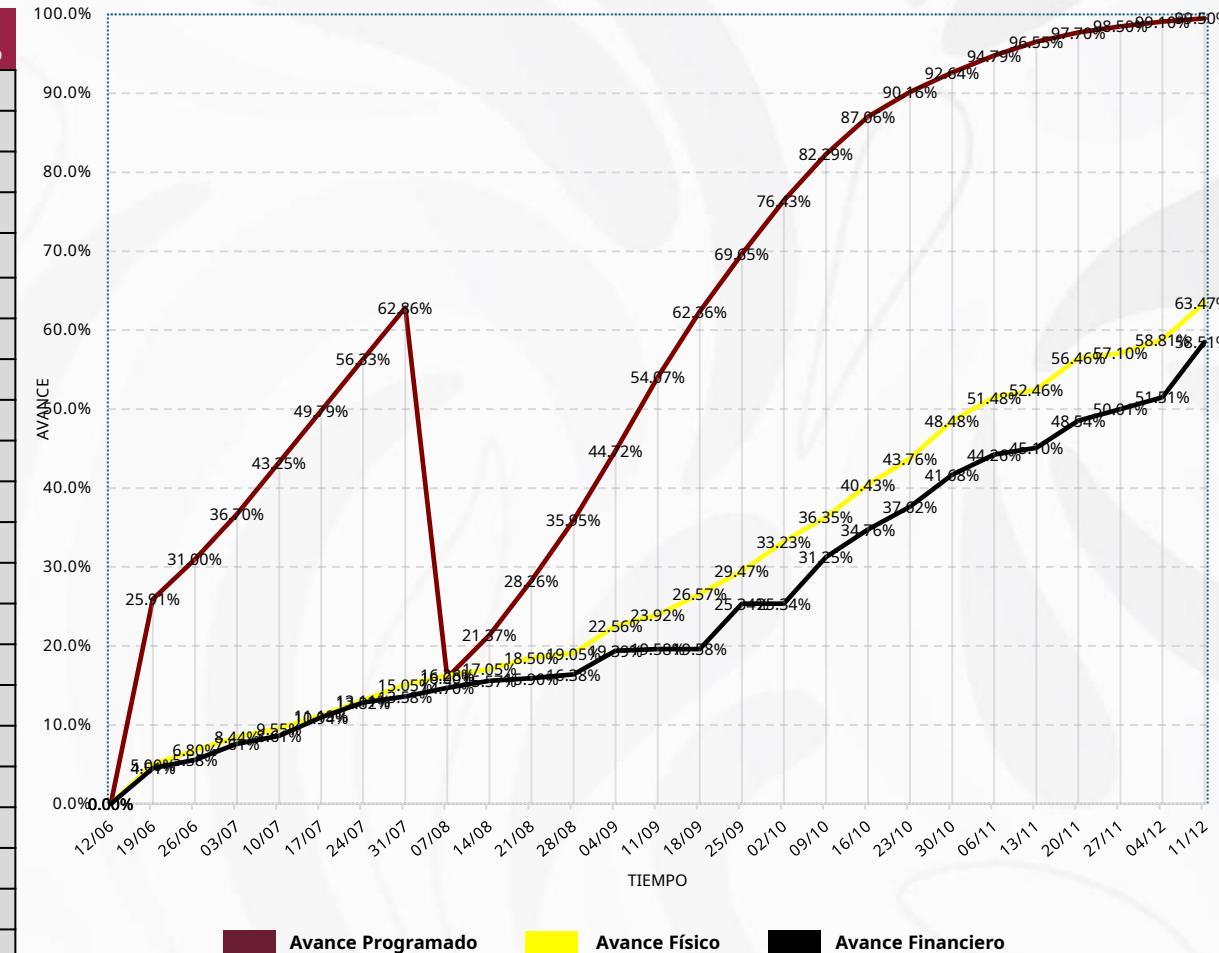


Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Elemento	Intervención	Unidad	Ejecutado acumulado	Faltante	05/dic/25 al 11/dic/25	
					Programado	Ejecutado
Despalme y cortes	352,510.36	m ³	316,784.35	35,726.01	-	26,858.42
Alcantarillas tubulares	649.6	m	487	162.6	-	92.47
Cpo. Terraplén, Subyacente y Subrasante	226,973.37	m ³	190,046.23	36,927.14	-	20,252.19
Base hidráulica	47,257.62	m ³	26,076.17	21,181.45	-	1,507.1
Base asfáltica	27,971.34	m ³	13,542.13	14,429.21	-	200
Carpeta asfáltica	17,063.24	m ³	1,409	15,654.24	-	589
Señalamiento Horizontal	52.75	Km	0	52.75	-	0
Señalamiento Vertical	699	Pzs	0	699	-	0
Excavación para zapatas y muros	9,738	m ³	9,738	0	-	6,238
Acero de refuerzo en zapatas y muros	184,094.8	Kg	181,202	2,892.8	-	0
Concreto f'c=250 km/cm ² en zapatas y muros	2,186	m ³	2,135.3	50.7	-	152.3
Relleno para zapatas y muros	5,566.9	m ³	0	5,566.9	-	0
Pilotes ø=1.2 m, f'c=250 kg/cm ²	530	Pzs	518	12	-	35
Columnas ø=1.2 m, f'c=250 kg/cm ²	530	Pzs	148	382	-	0
Cabezales f'c=250 kg/cm ²	11	Pzs	11	0	-	2
Fabricación AASHTO tipo "V", f'c=400 kg/cm ²	88	Pzs	88	0	-	0
Transporte y montaje de Trabes AASHTO "V"	88	Pzs	88	0	-	0
Fabricación de trabes tipo Tabletas, f'c=350 kg/cm ²	51	Pzs	51	0	-	0
Transporte y montaje de trabes tipo Tabletas	51	Pzs	51	0	-	51
Losas f'c=250 kg/cm ²	9	Pzs	8	1	-	0
Guarnición f'c=250 kg/cm ²	1,886.61	m	1,290.02	596.59	-	40
Parapeto metálico	2,570.02	m	1,050	1,520.02	-	476.64
Carpeta asfáltica	225.8	m ³	0	225.8	-	0
Junta de dilatación	270.9	m	18	252.9	-	18
Muro Mecánicamente Estabilizado	4,316.5	m ²	4,316.5	0	-	0
Relleno para MME	39,148.8	m ³	39,148.8	0	-	0
Losas de acceso	2	Pzs	2	0	-	2

Avance Programado - Físico - Financiero (%)



	Del 28 noviembre al 04 de diciembre de 2025	Del 05 al 11 de diciembre de 2025
Fuerza de Trabajo (personas)	1,158	1,181
Maquinaria	279	311
Frentes de Trabajo	16	16