

Tabasco-Campeche

Macuspana-Escárcega (Carretera Federal 186)

Tramo Tabasco



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

- * Inversión y meta reportada en visita de obra:
 - 21,047 mdp
 - 249 km, 40 estructuras 26 puentes peatonales

Avance global

- Programado: 11.06%
- Real: 10.56%
- Semanal: 0.34%
- Financiero: 7.99%

Avance 2025

- Programado: 92.13%
- Real: 87.97%
- Semanal: 2.79%
- Financiero: 85.00%

1.- ALZ Construcciones, S.A. de C.V.
Meta: 4 km (48+000 al 52+000), 1 Puente y 1 PIPR. Inversión: \$394,246,356.46 C/IVA

2.- COCONAL, S.A.P.I. de C.V.
Meta: 4 km (52+000 al 56+000), Carriles lateral de PSV y 2 Retornos Inversión: \$322,147,452.68 C/IVA

3.- Grupo Comercial y Constructora Agua Blanca, S.A. de C.V. y Construcciones MARCKASA, S.A. de C.V.
Meta: 4 km (56+000 al 60+000), 1 Puente, 1 Retorno y 2 PIPRs. Inversión: \$368,799,319.86 MDP C/IVA

4. COCONAL, S.A.P.I. DE C.V.
Meta: 4 km (km 293+960 al km 294+550), 2 Entr. a nivel km 293+960 y km 294+550 Inversión: \$274,865,519.08 C/IVA

Supervisiones

S1. CANAN, Ingeniería, Consultoría Y Medio Ambiente, S.A. de C.V.
Meta: Supervisión de los Trabajos de Modernización y Ampliación Inversión: \$9,144,863.79 C/IVA

Simbología	
—	En proceso de construcción 2025
—	Modernizado
—	Programado 2026, 2027, 2028



S2. Grupo COEZAC, S.A. de C.V.

- Meta:** Supervisión de los Trabajos de Modernización y Ampliación
Inversión: \$8,829,809.45 C/IVA

S3. VIAGENESIS Consultoría e Ingeniería, S.A. de C.V.

- Meta:** Supervisión de los Trabajos de Modernización y Ampliación
Inversión: \$9,306,875.53 C/IVA

S4. VIAGENESIS Consultoría e Ingeniería, S.A. de C.V.

- Meta:** Supervisión de los Trabajos de Modernización y Ampliación
Inversión: \$9,306,875.53 C/IVA

Inversión total 2025-2028: 11,607 mdp

- Tabasco: 3,659 mdp
- Campeche: 2,257 mdp
- Chiapas: 5,691 mdp
- Inversión 2025:** 1,410 MDP /16 km
- Tabasco: 1,060 mdp | 12 km, 1 entronque y 2 puentes
- Campeche: 350 mdp | 4 km, y 2 entronques

Meta total 2025-2028: | 134 km | Ampliación a 22 m (A4)

Tabasco • 43 km | Chiapas • 66 km | Campeche • 25 km

Inicio: 16 de marzo de 2025

Término: Diciembre 2028

Término meta 2025: 31 Diciembre 2025

34,821 empleos generados

760 mil habitantes beneficiados

40 minutos de ahorro en tiempo

301 km longitud total

170 km Ampliados (A2 y A4)

Tabasco-Campeche

Macuspana-Escárcega (Carretera Federal 186)

Tramo Tabasco

Km 48+000 – km 60+000 y km 293+000 al 297+000

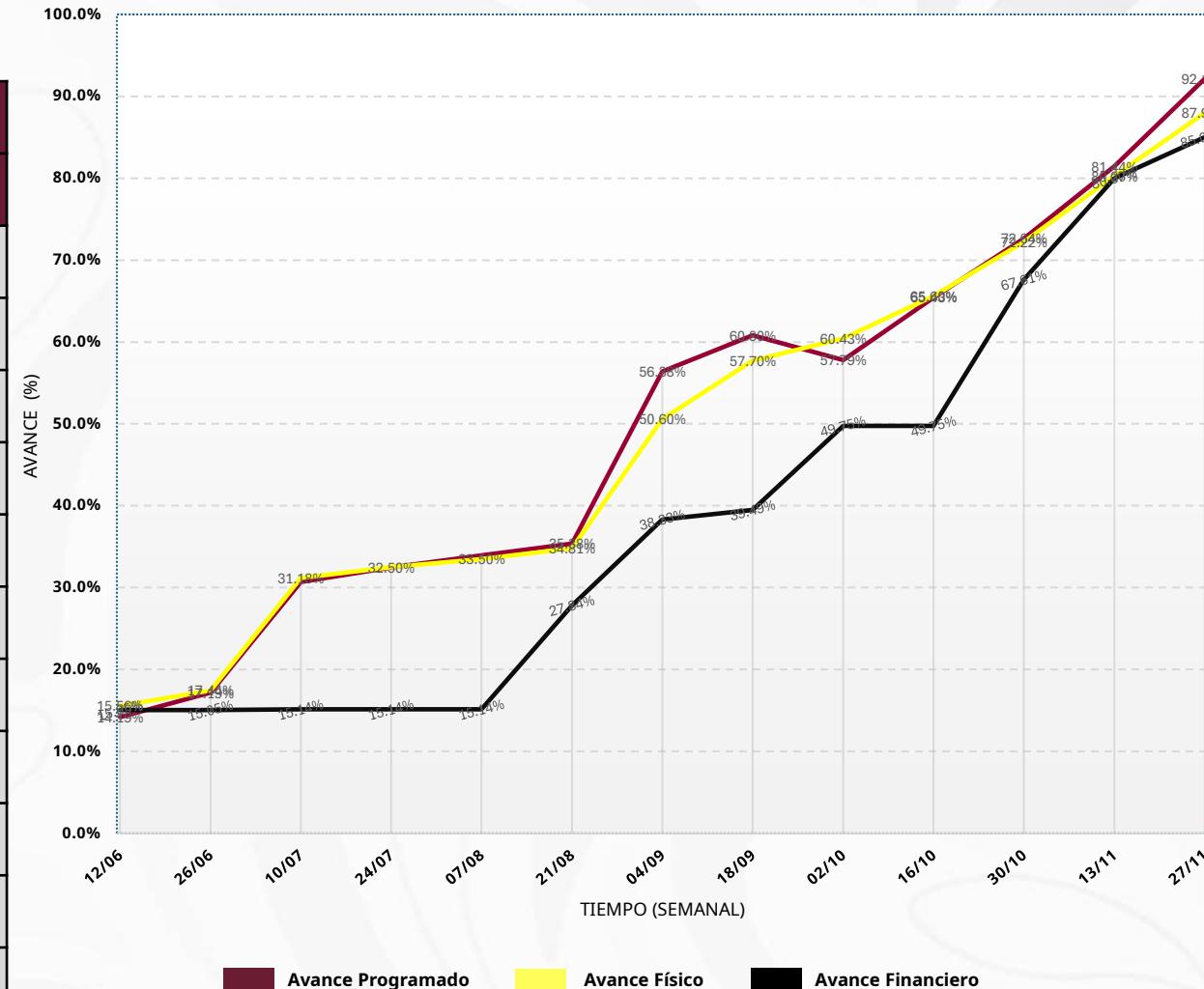
Elemento	Intervención	Unidad	Ejecutado	Faltante	21/11/25 al 27/11/25	
			acumulado		Programado	Ejecutado
Terraplén	328,912.88	m ³	314,356.66	14,556.22	5,185.20	2,705.60
Subyacente	210,880.17	m ³	202,782.57	8,097.60	5,403.74	2,752.58
Subrasante	111,198.40	m ³	105,749.66	5,448.74	5,550.40	1,676.77
Base Hidráulica	122,766.76	m ³	105,302.00	17,464.76	8,690.81	3,476.00
Base Asfáltica	53,105.32	m ³	43,619.66	9,485.66	4,279.80	2,202.03
Carpeta Asfáltica	40,454.83	m ³	19,929.52	20,525.31	2,832.71	800.00
Obras de drenaje	65.00	pza	62.00	3.00	3.80	1.80
Obras complementarias	24.00	km	14.35	9.65	3.50	1.63
Barrera central	9.16	km	4.08	5.08	0.20	1.00
Montaje tráves Aashto IV	60.00	pza	60.00	0.00	22.00	8.00
Diaphragmas	128.00	pza	100.00	28.00	7.20	22.00
Losa	8.00	pza	7.00	1.00	2.00	1.90
Guarnición	255.40	m	220.05	35.35	65.00	92.50



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance: Programado, Físico y Financiero (%) Macuspana - Escárcega



	14 al 20 de noviembre	21 al 27 de noviembre
Fuerza de Trabajo (personas)	552	553
Maquinaria	165	163