Salina Cruz-Zihuatanejo (MEX-200)

Tramo Guerrero

Avance global • Programado: 3.98% • Real: 2.53%

• Semanal: 0.12% Financiero: 1.53%

Avance 2025

• Programado: 49.9%

Financiero: 19.2%

• Semanal: 1.5%

Gobierno de

México



- Km 81+200 | 123 m
- Puente Río Nexpa Km 85+300 | 425 m
- Puente Agua Hedionda
- Km 106+760 | 21 m
- **Puente Copala** Km 116+000 | 120 m
- **Puente Marquelia I** Km 135+500 | 220 m
- **Puente Talapilla** Km 171+857 | 41 m
- Puente Río Quetzala Km 173+711 | 190 m
- **Puente Santa Catarina**
- Km 184+744 | 101 m Tramo 9
 - IG=km 209+500 AT km 209+240 AD al km 219+540 | 10.30 km
- Tramo 10 km 219+540 al km 229+600 | 10.06 km
- Tramo 11 km 229+600 al km 234+843.77 | 5.24 km

2) JAGUAR, S.A. DE C.V. Y SYEP, S.A. DE C.V.

Meta: 1 puente "Nexpa" (425 m) Inversión: \$201,486,147.24 C/IVA Supervisión: BYBCO, S.A. de C.V.

Supervisión: Yutave Ingeniería, S.A. de C.V.

6) GRUPO LEGALI, S.A. DE C.V.

Meta: 1 puente "Talapilla" (41 m) Inversión: \$38,153,355.79 C/IVA

Supervisión: Universo Ingeniería y Proyecto, S.A. de C.V.

7) CONSTRUTORA SYEP, S.A. DE C.V. Y JAGUAR INGENIEROS CONSTRUCCIONES, S.A. DE C.V.

Meta: 1 puente "Río Ouetzala" (190 m) Inversión: \$107.184.347.61 C/IVA

Supervisión: Universo Ingeniería y Proyecto, S.A. de C.V.

8) BRIG INGENIERÍA, S.A. DE C.V. Y DENALI INFRAESTRUCTURA, S.A. DE C.V.

Meta: 1 puente "Santa Catarina" (101 m) Inversión: \$54,208,177.20 C/IVA

Supervisión: Universo Ingeniería y Provecto, S.A. de C.V.



Inversión total 2025-2030: 27.665 mdp Inversión 2025: 2,177 mdp

Guerrero: 808 mdp/8 puentes (obra) Oaxaca: 1,309.00 mdp/ 25.6 km (obra)

Oaxaca: 60.0 mdp / Liberación Derecho de Vía

Meta total 2025-2030: 453 km

- 453 km, modernización a 12 m (A2)
- Construcción de 8 puentes (1 km)
- Guerrero: 111 km y 8 puentes
- Oaxaca: 341 km



Meta: 10.3 km IG=(km 209+500 AT - km 209+240 AD) al km 219+540

Inversión: \$518.059.910.81 C/IVA Supervisión: Urbana 2000, S.A de C.V.



Inicio: 1 de abril de 2025

Termino: 31 de diciembre 2030

Término meta 2025: diciembre de 2025

Comunicaciones



82,995 empleos generados



1,947,399 habitantes beneficiados

10) DCC CONSTRUCTORA E INTEGRADORA DE PROYECTOS, S. DE R.L. DE C.V.

Meta: 10.06 km (km 219+540 al km 229+600)

Inversión: \$390.966.565.97 C/IVA

Supervisión: Ingeniería y Supervisión SUMA, S.A de C.V.

11) CONSTRUCTORA SYEP, S.A. DE C.V. Y JAGUAR INGENIEROS CONSTRUCTORES, S.A. DE C.V.

Meta: 5.24 km (km 229+600 al km 234+843.77)

Inversión: 313.413.698.42 C/IVA

Supervisión: Construcciones, Pavimentos y Supervisiones, S.A.

de C.V.

Oaxaca/Guerrero

Salina Cruz-Zihuatanejo (MEX-200)

Elemente	Meta	Ejecutado Acumulable	Faltante	10-10-25 al 16-10-25	
Elemento				Programado	Ejecutado
Troncal	*17.88 km	3.47 km	14.41 km	0.2%	0.4%
8 puentes	8 pts	53.8 % de 8 pts	46.2 % de 8 pts	1.6%	1.2%

OBSERVACIONES

Oaxaca

Km 209+240 - Km 219+540 (tramo I): Reprogramar actividades e incrementar materiales, mano de obra y maguinaria una vez se cuente con la liberación de todo el tramo.

Km 219+540 - Km 229+600 (tramo II): Reprogramar actividades e incrementar materiales, mano de obra y maguinaria una vez se cuente con la liberación de todo el tramo.

Km 229+600 - Km 234+843 (tramo III): Se analiza modernización en la zona urbana de Los Bajos de Coyula, en 1.72 km del km 231+580 al km 233+300 de acuerdo con la disponibilidad del Derecho de Vía.

Guerrero

Las Vigas: Corte, habilitado, armado del acero de refuerzo y colado con concreto hidráulico para la construcción de losas de acceso, guarnición para parapeto metálico y colocación de pilastras. Acarreo, conformación y compactación de terraplenes y capa de subrasante.

Nexpa: Corte, habilitado y armado del acero de refuerzo para la construcción de pilotes, Fabricación de trabes, Perforación para construcción de pilotes de concreto hidráulico y Colado de pilotes, Fabricación de trabes, Colado de cabezales.

Agua Hedionda: Construcción de terraplenes para conos de derrame y trabajos de albañilería.

Copala: Colado con concreto hidráulico para la construcción de cabezales, muro de respaldo, trabajos preliminares en las losas de acceso.

Marquelia I: Corte del acero de refuerzo, Habilitado, armado del acero de refuerzo y colado del concreto hidráulico para construcción de cabezales y pilote -columnas. Transporte y montaje de estructuras presforzadas.

Talapilla Descimbrado de cabezal, bancos; habilitado de acero de refuerzo para losa y fabricación de Trabes AASHTO TIPO III .

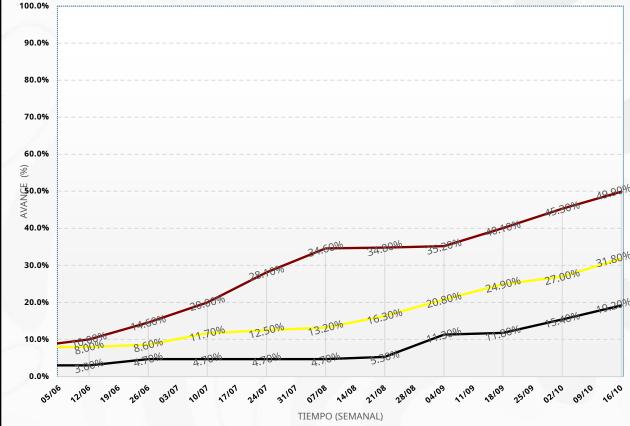
Rio Quetzala: Conformación de plataforma, para trabajos preliminares, fabricación de Trabes AASHTO TIPO V, perforación de pilotes, habilitado, armado de acero de refuerzo y colado con concreto hidráulico para columnas, cabezales, muro pantalla y alero.

Santa Catarina: Fabricación de Trabes AASHTO TIPO V, conformación de plataforma, y perforación de pilotes





Avance: Programado, Físico y Financiero (%) Salina Cruz - Zihuatanejo



Avance Programado Avance Físico Avance Financiero

	03 de octubre al 09 de octubre	10 de octubre al 16 de octubre
Fuerza de Trabajo (personas)	793	817
Maquinaria	211	225