

Salina Cruz-Zihuatanejo (MEX-200)

Tramo Guerrero

Avance global

• Programado: 6.81%

• Real: 5.47%

• Semanal: 0.30%

• Financiero: 3.43%

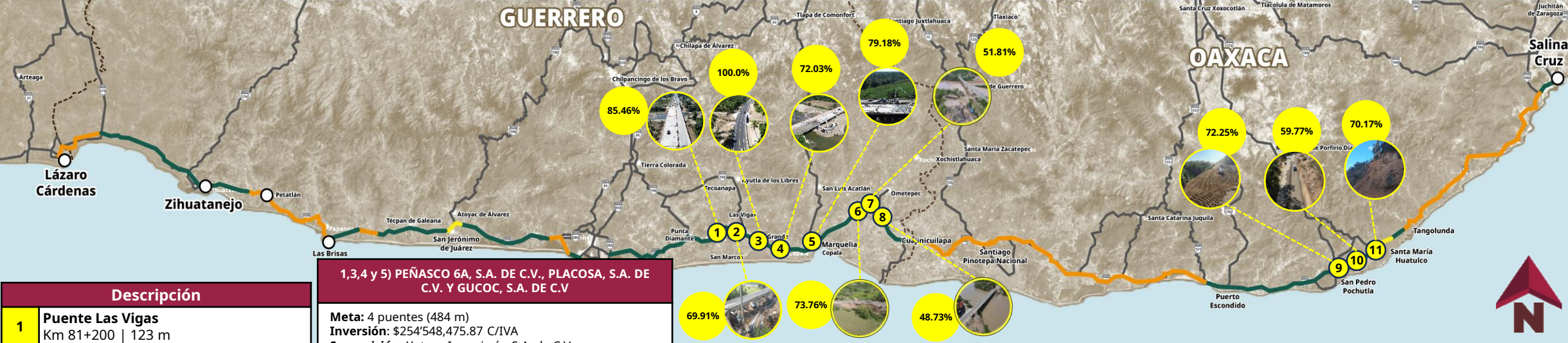
Avance 2025

• Programado: 85.2%

• Real: 68.3%

• Semanal: 3.7%

• Financiero: 43.0%



Descripción	
1	Puente Las Vigas Km 81+200 123 m
2	Puente Río Nexpa Km 85+300 425 m
3	Puente Agua Hedionda Km 106+760 21 m
4	Puente Copala Km 116+000 120 m
5	Puente Marquelia I Km 135+500 220 m
6	Puente Talapilla Km 171+857 41 m
7	Puente Río Quetzala Km 173+711 190 m
8	Puente Santa Catarina Km 184+744 101 m
9	Tramo 9 IG=km 209+500 AT – km 209+240 AD al km 219+540 10.30 km
10	Tramo 10 km 219+540 al km 229+600 10.06 km
11	Tramo 11 km 229+600 al km 234+843.77 5.24 km

1,3,4 y 5) PEÑASCO 6A, S.A. DE C.V., PLACOSA, S.A. DE C.V. Y GUCOC, S.A. DE C.V.
Meta: 4 puentes (484 m) Inversión: \$254'548,475.87 C/IVA Supervisión: Yutave Ingeniería, S.A. de C.V.
2) JAGUAR, S.A. DE C.V. Y SYEP, S.A. DE C.V.
Meta: 1 puente "Nexpa" (425 m) Inversión: \$201,486,147.24 C/IVA Supervisión: BYBCO, S.A. de C.V.
6) GRUPO LEGALI, S.A. DE C.V.
Meta: 1 puente "Talapilla" (41 m) Inversión: \$38,153,355.79 C/IVA Supervisión: Universo Ingeniería y Proyecto, S.A. de C.V.
7) CONSTRUCTORA SYEP, S.A. DE C.V. Y JAGUAR INGENIEROS CONSTRUCCIONES, S.A. DE C.V.
Meta: 1 puente "Río Quetzala" (190 m) Inversión: \$107,184,347.61 C/IVA Supervisión: Universo Ingeniería y Proyecto, S.A. de C.V.
8) BRIG INGENIERÍA,S.A. DE C.V. Y DENALI INFRAESTRUCTURA, S.A. DE C.V.
Meta: 1 puente "Santa Catarina" (101 m) Inversión: \$54,208,177.20 C/IVA Supervisión: Universo Ingeniería y Proyecto, S.A. de C.V.

Inversión total 2025-2030: 27,665 mdp
Inversión 2025: 2,177 mdp
Guerrero: 808 mdp/8 puentes (obra)
Oaxaca: 1,309.00 mdp/ 25.6 km (obra)
Oaxaca: 60.0 mdp / Liberación Derecho de Vía

Meta total 2025-2030: 453 km
- 453 km, modernización a 12 m (A2)
- Construcción de 8 puentes (1 km)
- Guerrero: 111 km y 8 puentes
- Oaxaca: 341 km

9) GRUPO INDUSTRIAL RUBIO, S.A. DE C.V., NEXT TIME, S.A. DE C.V. Y VÍAS TERRESTRES Y ARRENDAMIENTOS, S.A. DE C.V.
Meta: 10.3 km IG=(km 209+500 AT – km 209+240 AD) al km 219+540
Inversión: \$518,059,910.81 C/IVA
Supervisión: Urbana 2000, S.A de C.V.

Inicio : 1 de abril de 2025
Termino: 31 de diciembre 2030
Término meta 2025: diciembre de 2025

82,995 empleos generados

1,947,399 habitantes beneficiados

10) DCC CONSTRUCTORA E INTEGRADORA DE PROYECTOS, S. DE R.L. DE C.V.
Meta: 10.06 km (km 219+540 al km 229+600) Inversión: \$390,966,565.97 C/IVA Supervisión: Ingeniería y Supervisión SUMA, S.A de C.V.
11) CONSTRUCTORA SYEP, S.A. DE C.V. Y JAGUAR INGENIEROS CONSTRUCTORES, S.A. DE C.V.
Meta: 5.24 km (km 229+600 al km 234+843.77) Inversión: 313,413,698.42 C/IVA Supervisión: Construcciones, Pavimentos y Supervisiones, S.A. de C.V.

Oaxaca/Guerrero

Salina Cruz-Zihuatanejo (MEX-200)



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Elemento	Meta	Ejecutado Acumulable	Faltante	28-11-25 al 04-12-25	
				Programado	Ejecutado
Troncal	*17.88 km	12.03 km	5.85 km	2.5%	3.1%
8 puentes	8 pts	69.35% de 8 pts	30.65% de 8 pts	1.1%	0.6%

OBSERVACIONES

Oaxaca

Km 209+240 – Km 219+540 (tramo I): trabajos de suministro y conformación de subrasante y perfilado de talud en el km 215+020 al km 215+260, conformación de subrasante en el km 215+400 al km 215+820 y habilitado y armado de acero de refuerzo para zapata y muro de contención en el KM 216+060 al KM 216+100 LI y se realizaron trabajos de construcción de zapata y armado de acero de refuerzo en muro de contención del km 216+110 al km 216+120 LI.

Km 219+540 – Km 229+600 (tramo II): Perforación de roca para extracción de material para Base hidráulica en el banco de materiales ubicado en el km 224+250 desviación izquierda 50 mts y Excavación en corte cuando el material se desperdicie del Km 228+320 al km 228+370 lado derecho.

Km 229+600 – Km 234+843 (tramo III): trabajos de obras de drenaje comprendidos en los kilometrajes, Km 229+921.70, Km 231+400, km 233+364, km 233+380, Km 233+582.50, Km 233+679.78, Km 234+054.00, km 234+213, Km 234+461.25, Km 234+833, Km 234+843.20 y formación de cuerpo de terraplén (subrasante) comprendidos en los kilometrajes, KM 229+750 AL KM 229+950, 230+520 al Km 230+720, 234+420 al Km 234+620.

Guerrero

Puente Las Vigas km 81+200: Acarreo, homogenización y afine de los materiales para la construcción de la base hidráulica.

Puente Nexpa km 85+300: Habilitado y armado de losa, perforación de pila, habilitado armado y colado de cabezal, colado de columnas y montaje de trabes.

Puente Agua Hedionda km 106+760: Concluido

Puente Copala km 116+000: Colado de concreto hidráulico para la construcción de diafragmas y losa de rodamiento y trabajos de rectificación del cauce.

Puente Marquelia I km 135+500: Colocación de cimbra, losa acero para construcción de losa de rodamiento y diafragmas, colado de diafragmas y losa de rodamiento y colado de diafragmas y losa de rodamiento

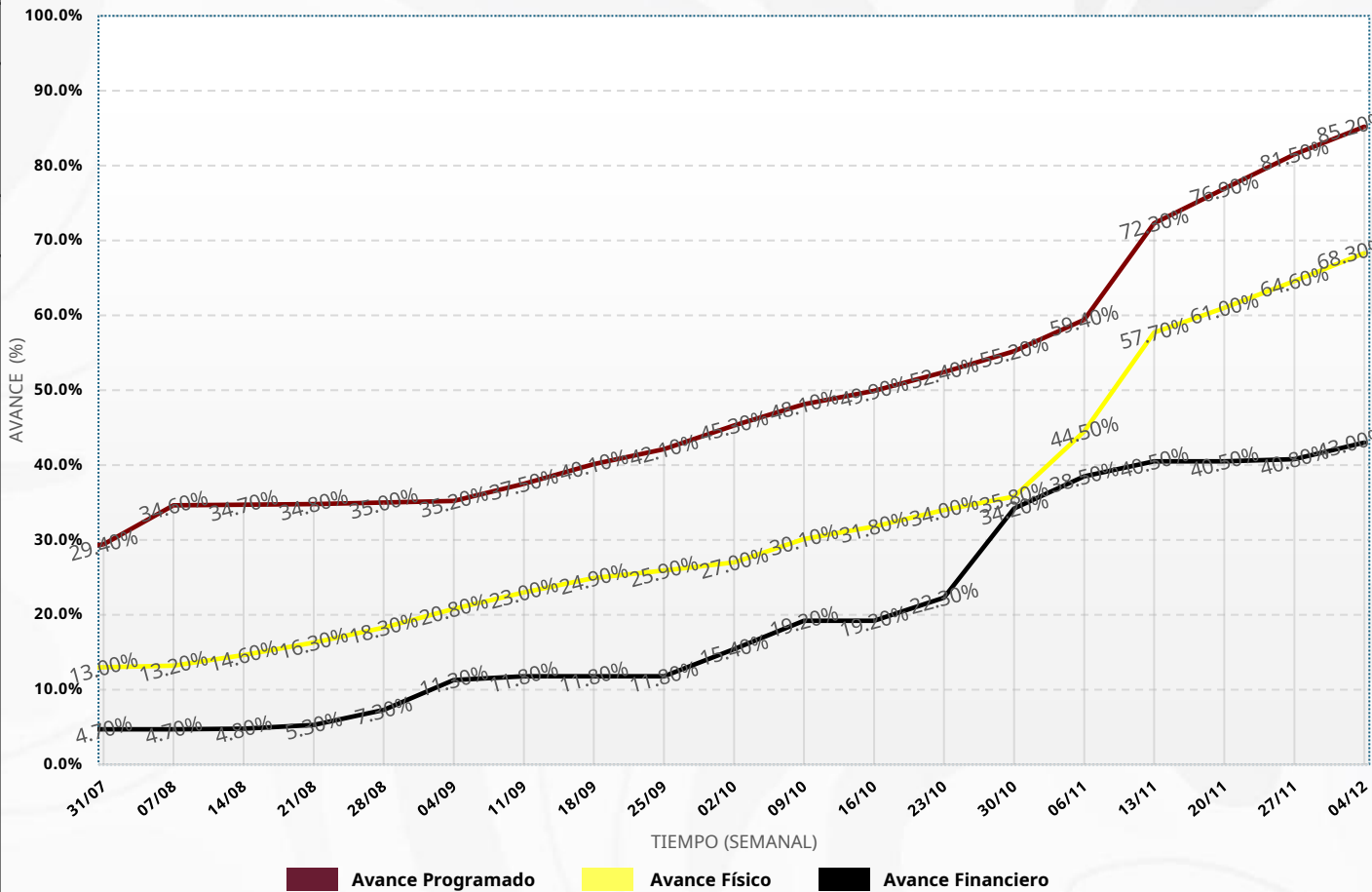
Puente Talapilla km 171+857: Habilitado de acero de refuerzo para zapatas y aleros en estribos; 2da etapa lado derecho y perforación, izado y colado de pilotes.

Puente Rio Quetzala km 173+711: Fabricación de Trabes AASHTO TIPO V, conformación de plataforma, cimbrado y armado de acero de refuerzo para losas de rodamiento lado izquierdo 1era etapa y Perforación de pilotes.

Puente Santa Catarina km 184+744: Fabricación de Trabes AASHTO TIPO V, conformación de plataforma, perforación de pilotes, Habilitado y armado de acero de refuerzo para pilotes y montaje de trabes AASHTO Tipo V; de 35.86 longitud y 1.60 m, de peralte, 1era etapa lado derecho.

* 17.88 km y 7.72 km zona urbana

Avance: Programado, Físico y Financiero (%) Salina Cruz - Zihuatanejo



	21 al 27 de noviembre	28 de noviembre al 04 de diciembre
Fuerza de Trabajo (personas)	982	997
Maquinaria	267	268
Frentes	75	78