

# San Luis Potosí - Hidalgo

## Tamazunchale – Huejutla – Pachuca

**Avance global**

- Programado: 21.37%
- Semanal: 1.21%
- Real: 19.13%
- Financiero: 12.67%

**Avance 2025**

- Programado: 68.39%
- Semanal: 3.86%
- Real: 61.21%
- Financiero: 34.60%

**Inversión total 2025-2028:** 6,674 mdp

- Hidalgo: 3,742 mdp
- SLP: 2,932 mdp

**Inversión 2025:** 2,443 mdp

**Hidalgo:** 1,613 mdp / 20.0 km y 5 puentes,

**San Luis Potosí:** 830 mdp / 10.0 km y 5 puentes

**Meta total 2025-2028:** 96 km

**Hidalgo:**

- Ampliación de 30 km A2
- Construcción de 3er carril en 39 km
- Construcción de 8 puentes

**San Luis Potosí:**

- Ampliación de 17 km A2
- Construcción de 10 km C2
- Construcción de 5 puentes

**Inicio :** 28 de abril 2025

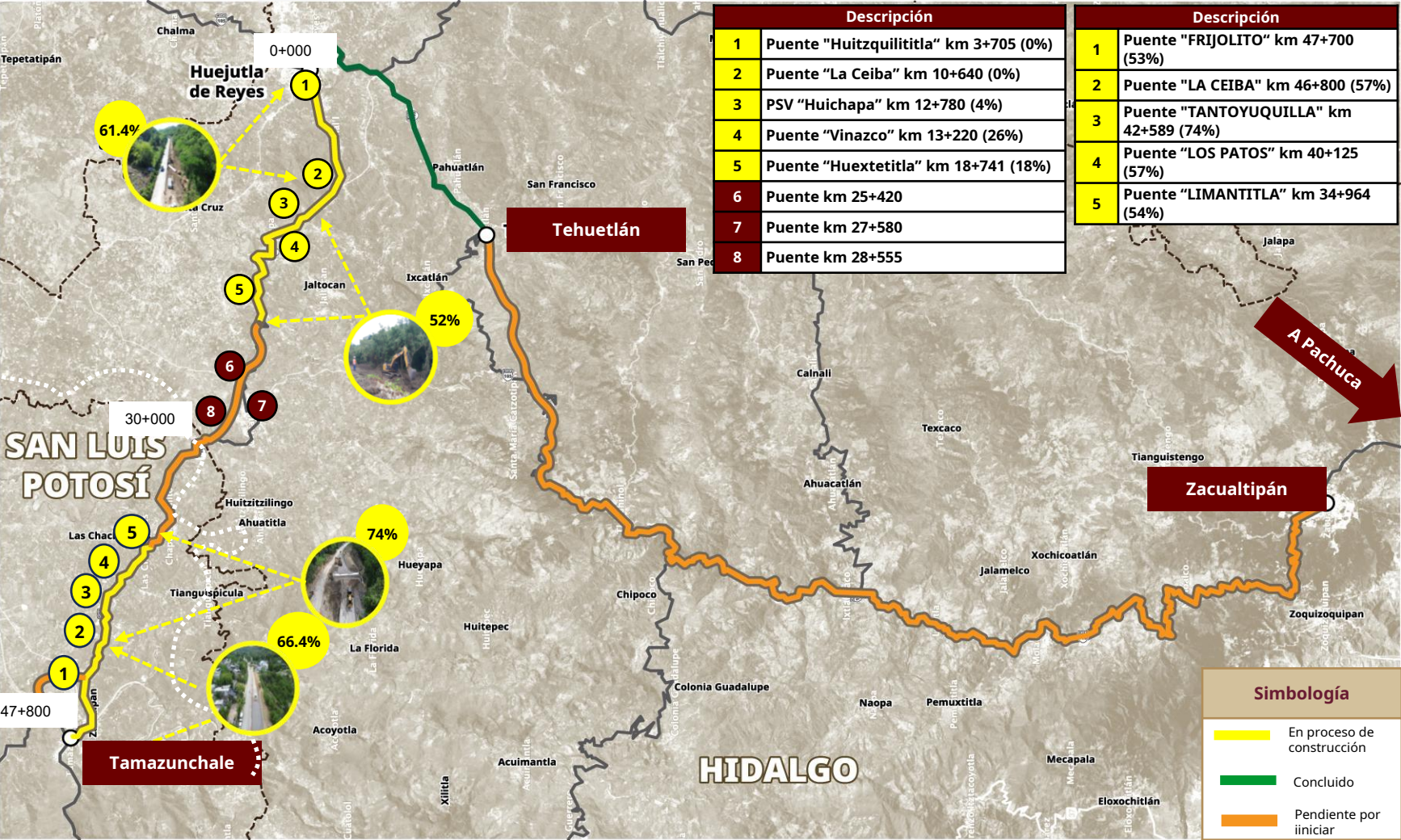
**Termino:** diciembre 2028

**Término meta 2025:** diciembre 2025

**20,022** empleos generados

**+395 mil** habitantes beneficiados

**65 min** de ahorro en tiempo



Tramo	Empresas
km 0+000 al km 10+000	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Contratista:</b> IMAGEN CORPORATIVA ATLANTA, S.A. DE C.V. E INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO INTEGRAL DICSSA, S.A. DE C.V.</li><li>• <b>Supervisión:</b> CONSTRUCTORA SOCOE, S.A. DE C.V.</li></ul>
km 10+000 al km 20+000	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Contratista:</b> SÁNCHEZ VALDEZ CONSTRUCCIONES, S.A. DE C.V.</li><li>• <b>Supervisión:</b> P.A.C.C.S.A. INGENIERÍA, S.A. DE C.V.</li></ul>
km 42+800 al km 38+820 y del km 35+160 al km 34+140	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Contratista:</b> Sánchez Valdez Construcciones, S.A. de C.V.</li><li>• <b>Supervisión:</b> Servicios de Consultoría en Infraestructura Vial, S.A. de C.V.</li></ul>
km 47+800 al km 42+800	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Contratista:</b> Convenio Privado de Proposición Conjunta entre la Persona Moral The Fuentes Corporation Mexican Filial, S.A. de C.V. y Constructora Gervisur, S.A. de C.V.</li><li>• <b>Supervisión:</b> Constructora Empresarial MEF, S.A. de C.V</li></ul>

# San Luis Potosí

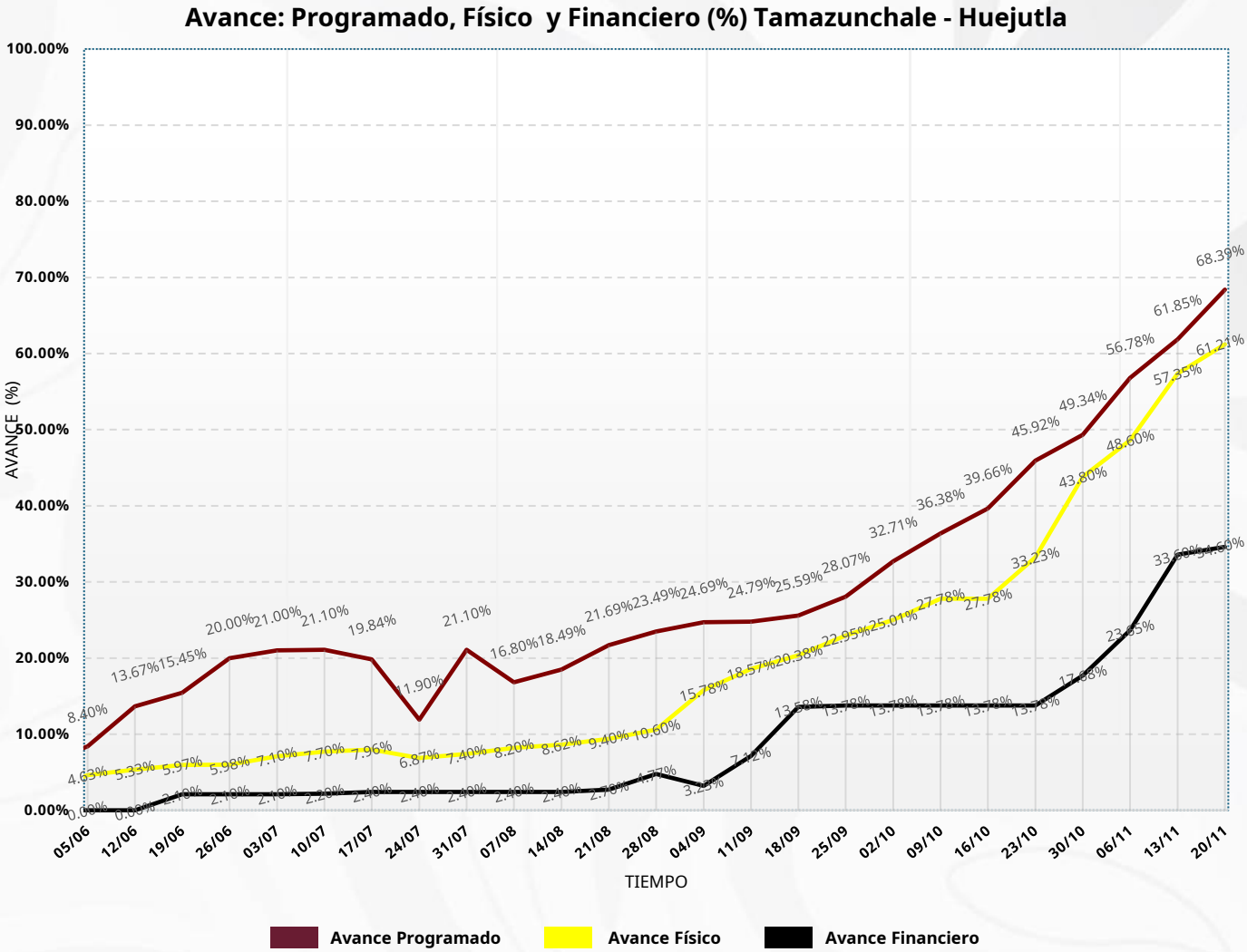
## Tamazunchale – Huejutla

Km 34+140 al Km 35+160 y del Km 38+820 al Km 42+800

Elemento	Unidad	Meta	Ejecutado Acumulado	Faltante	Ejecutado del 14/11/25 al 20/11/25		Observaciones	
					Programado	Ejecutado		
TERRACERÍAS								
Despalme	m³	31,718.00	31,718.0	100.00%	0.00	0.0	0.0	Trabajos concluidos
Cortes	m³	249,345.00	150,800.0	60.48%	98,545.00	98,545	5,800.0	
Terraplenes 90%	m³	127,937.00	82,680.0	64.63%	45,257.00	45,257	12,680.0	
Subyacente	m³	31,983.00	21,300.0	66.60%	10,683.00	10,683	0.0	
Subrasante	m³	13,572.00	8,900.0	65.58%	4,672.00	4,672	0.0	
OBRAS DE DRENAJE								
Obras de drenaje Tubería	pza.	11	10	90.91%	1	6	5	
Obras de drenaje losa	pza.	2	1	50.00%	1	1	0	
Obras de drenaje bóveda	pza.	2	1	50.00%	1	1	0	
PAVIMENTOS								
Base hidráulica	m³	14,685.00	6,980.0	47.53%	7,705.00	7,705	0.00	
Base asfáltica	m³	8,667.00	1479.0	17.06%	7,188.00	7,188	579.00	
Carpeta asfáltica	m³	5,616.00	0	0.00%	5,616.00	2,808	0.00	
SEÑALAMIENTO								
Señalamiento definitivo	km	5	0	0.00%	5	2.5	0.00	

Km 42+800 al Km 47+800

Elemento	Unidad	Volumen Total	Ejecutado Acumulado	Faltante	Ejecutado del 14/11/25 al 20/11/25		Observaciones	
					Programado	Ejecutado		
TERRACERÍAS								
Despalme	m³	26,738	25,950.00	97.05%	788.00	788.00	650.0	
Cortes	m³	189,998.00	177,000.00	93.16%	12,998.00	12,998.00	7,100.0	Trabajos del km 42+800 al km 44+890 del km 45+060 al km 47+800
Terraplenes 90%	m³	24,931.00	23,100.00	92.66%	1,831.00	1,831.00	200.0	
Subyacente	m³	38,781.00	37,250.00	96.05%	1,531.00	1,531.00	400.0	Retrabajo 800 m³
Subrasante	m³	19,107.00	17,813.00	93.23%	1,294.00	1,294.00	200.0	Retrabajos 1200m³
OBRAS DE DRENAJE								
Obras de drenaje Tubería	pza.	10	8	80.0%	2	4	2	
Obras de drenaje losa	pza.	2	1	50.0%	1	1	0	
Obras de drenaje bóveda	pza.	2	1	50.0%	1	1	0	
PAVIMENTOS								
Base hidráulica	m³	14,718.00	10,493.00	71.3%	4,225.00	1,408	1,500	km 42+800 al km 44+890 del km 45+060 al km 47+800
Base asfáltica	m³	8,667.00	1300	15.0%	7,367.00	1,794	1,300	Partida aún no iniciada
Carpeta asfáltica	m³	5,616.00	0	0.0%	5,616.00	1,095	0	Partida aún no iniciada
SEÑALAMIENTO								
Señalamiento definitivo	km	5	3.4	0.0%	1.6	0.53	0.20	



	07 de noviembre al 13 de noviembre	14 de noviembre al 20 de noviembre
Fuerza de Trabajo (personas)	363	381
Maquinaria	164	170



# San Luis Potosí - Hidalgo

## Tamazunchale – Huejutla – Pachuca

km 0+000 al km 10+000

Elemento	Meta	Ejecutado acumulado	Faltante	14/11/25 al 20/11/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Desmonte (Ha)	20.0	20.0	-	-	-	Concluido
Despalme (m3)	21,500.0	21,500.0	-	-	-	Concluido
Cortes (m3)	183,255.0	179,244.7	4,010.3	6,326.38	3,800.0	
Terraplén (m3)	42,250.0	41,220.0	1,030.0	2,841.62	1,900.0	
Subyacente (m3)	93,012.0	47,181.0	45,831.0	5,086.59	4,987.0	
Subrasante (m3)	36,638.0	24,505.0	12,133.0	2,003.64	1,775.0	
Excavación estructuras y O.D. (m3)	14,264.6	8,877.0	5,387.6	818.46	560.0	
Base hidráulica (m3)	30,000.0	8,137.0	21,863.0	1,810.34	637.0	
Base asfáltica (m3)	16,760.0	3,213.0	13,547.0	1,460.0	202.0	
Carpeta asfáltica (m3)	10,692.0	0.0	10,692.0	822.46	0.0	
Puentes peatonales (pza)	4.0	0.0	4.0	0.33	0.0	
Señalamiento (m)	43,334.0	0.0	43,334.0	0.0	0.0	

km 10+000 al km 20+000

Elemento	Meta	Ejecutado acumulado	Faltante	14/11/25 al 20/11/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Desmonte (Ha)	36.0	36.0	-	-	-	Concluido
Despalme (m3)	31,500.0	31,500.0	-	-	-	Concluido
Cortes (m3)	347,581.0	120,850.0	226,731.0	16,237.2	12,000.0	
Terraplén (m3)	251,735.0	70,200.0	181,535.0	11,747	14,000.0	
Subyacente (m3)	77,344.0	25,900.0	51,444.0	3,610.1	6,000.0	
Subrasante (m3)	32,248.0	10,000.0	22,248.0	1,504.7	1,200.0	
Excavación estructuras y O.D. (m3)	133,739.6	37,469.0	96,270.6	7,281.4	4,000.0	
Base hidráulica (m3)	30,000.0	540.0	29,460.0	1,750	300.0	
Base asfáltica (m3)	16,760.0	0.0	16,760.0	1,117.2	0.0	
Carpeta asfáltica (m3)	10,692.0	0.0	10,692.0	1,247.4	0.0	
Puentes peatonales (pza)	5.0	0.0	5.0	0.4	0.0	
Señalamiento (m)	43,334.0	0.0	43,334.0	0.0	0.0	



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Avances físicos (San Luis Potosí)



Avances físicos (Hidalgo)