

Salina Cruz-Zihuatanejo (MEX-200)

Tramo Guerrero



Avance global

- Programado: 6.54%
- Real: 5.92%
- Semanal: 0.00%
- Financiero: 6.50%

Avance 2025

- Programado: 100.0%
- Real: 90.52%
- Semanal: 1.12%
- Financiero: 99.40%



Inversión total 2025-2030: 24,722 mdp

- Guerrero: 6,641 mdp
- Oaxaca: 18,081 mdp

Meta total 2025-2030: 422 km

- Guerrero: 103 km
- Oaxaca: 319 km

Inversión 2026: 2,754 mdp

- Oaxaca: 2,754 mdp

Meta 2026: 37 km

Inversión 2025: 1,616 mdp

- Guerrero: 725 mdp
- Oaxaca: 891 mdp

Meta 2025: 27 km

- Guerrero: 1 km
- Oaxaca: 26 km

Inicio : 1 de abril de 2025

Termino: 31 de diciembre 2030

Término meta 2025: 20 de febrero de 2026

74,166 empleos generados

1,947,399 habitantes beneficiados





Elemento	Meta	Ejecutado Acumulable	Faltante	23-01-26 al 29-01-26	
				Programado	Ejecutado
Troncal	*13.58 km	*12.26 km	*1.32 km	0.0%	0.9%
8 puentes	8 pts	88.04% de 8 pts	11.96% de 8 pts	0.0%	2.4%

OBSERVACIONES

Oaxaca

Km 209+240 – Km 219+540 (tramo I): Recuperación ambiental mediante la disposición de material vegetal y sustrato orgánico sobre la cara del talud en los siguientes cadenamientos: km 212+600 al km 212+700 LI y km 217+700 al km 218+200 LD, trabajos de excavación de cepas y colocación de postes de concreto en el derecho de vía en el km 213+400 al km 214+200 LI y excavación en caja y formación de canal en entradas de las obras de drenaje de los siguientes cadenamientos: km 214+726 y km 214+819 LD.

Km 219+540 – Km 229+600 (tramo II): Construcción de aleros y cabezote de obra de drenaje tipo tubo de acero corrugado con una luz de 5.23 m y flecha de 5.76 m calibre 10 ubicada en el kilómetro 222+668.68, extracción de material para terraplén en banco de materiales ubicado en el km 222+950 desviación derecha 50 mts y Armado de tubería de acero (lado derecho) y construcción de aleros y cabezote (lado izquierdo) de obra de drenaje tipo tubo de acero corrugado con una luz de 5.23 m y flecha de 5.76 m calibre 8 ubicada en el kilómetro 222+968.95.

Km 229+600 – Km 234+843 (tramo III): Trabajos de obras de drenaje comprendidos en los kilometrajes, Km 233+985 y 233+128 y conformación de cuerpo de terraplén (subrasante) comprendidos en los kilometrajes Km 233+300 al Km 233+420, Km 233+500 al Km 233+790, Km 234+110 al Km 234+400.

Guerrero

Puente Las Vigas km 81+200: : Acarreo, tendido y compactación de la capa de base asfáltica y enrocamiento del cauce.

Puente Agua Hedionda Km 106+760: Concluido.

Puente Copala Km 116+000: Acarreo, tendido y compactación de la capa de carpeta asfáltica y construcción de guarniciones.

Puente Marquelia I km 135+500: Losa de Rodamiento, diafragmas, parapeto metálico, guarniciones, banquetas. Recuperación del pavimento actual, construcción de capa de base hidráulica.

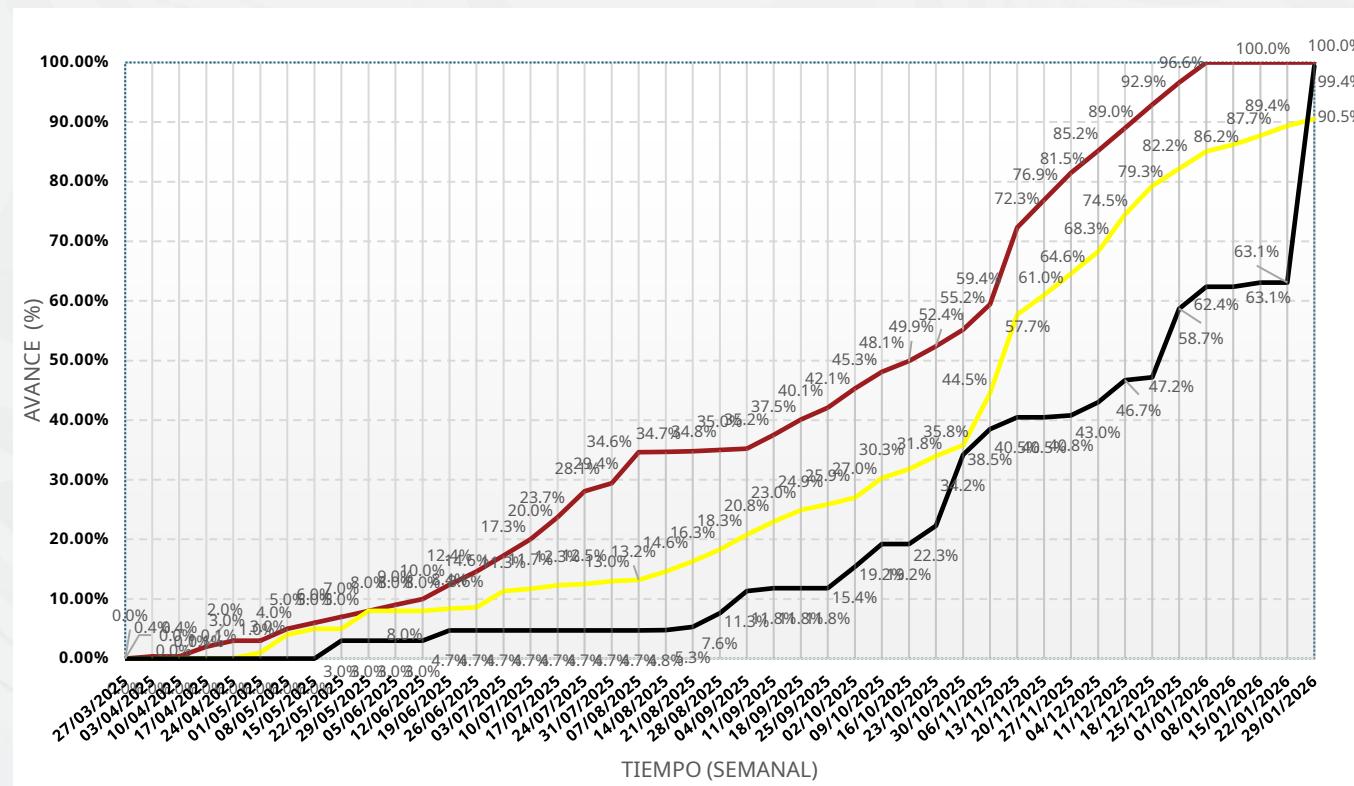
Puente Nexpa km 85+300: Cimbrado de losas, colado de losas, armado de cabezal, terracerías en rampa de acceso, cimbrado y colado de columnas. Habilitado armado colado de cabezal, terracerías (rampa de acceso), colado de muro rampa salida, colado de columnas.

Puente Talapilla km 171+857: Bajo rendimiento en los trabajos de losas de rodamiento por falta de mano de obra.

Puente Rio Quetzala Km 173+711: Fabricación de Trabes AASHTO TIPO V, habilitado armado de acero de refuerzo para pilotes lado derecho 2da etapa, Cimbrado y armado de acero de refuerzo para guarnición y banqueta lado izquierdo 1era etapa.

Puente Santa Catarina km 183+740: Fabricación de Trabes AASHTO TIPO V, demoliciones y desmantelamiento de estructura de concreto reforzado, (puente existente), habilitado y armado de acero de refuerzo para pilotes lado izquierdo 2da etapa, cimbrado y armado de acero de refuerzo para columnas en pila no, 2 y 3. lado izquierdo 2da etapa., lado izquierdo 2da etapa, perforación, izado y colado para pilotes.

Avance: Programado, Físico y Financiero (%) Salina Cruz - Zihuatanejo



■ Avance Programado ■ Avance Físico ■ Avance Financiero

	16 de enero al 22 de enero 2026	23 de enero al 29 de enero 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	706	632
Maquinaria	249	241
Frentes	53	55

* 13.58 km se realizó un convenio en reducción de volúmenes del tramo I