

Salina Cruz-Zihuatanejo (MEX-200)

Tramo Guerrero



Comunicaciones

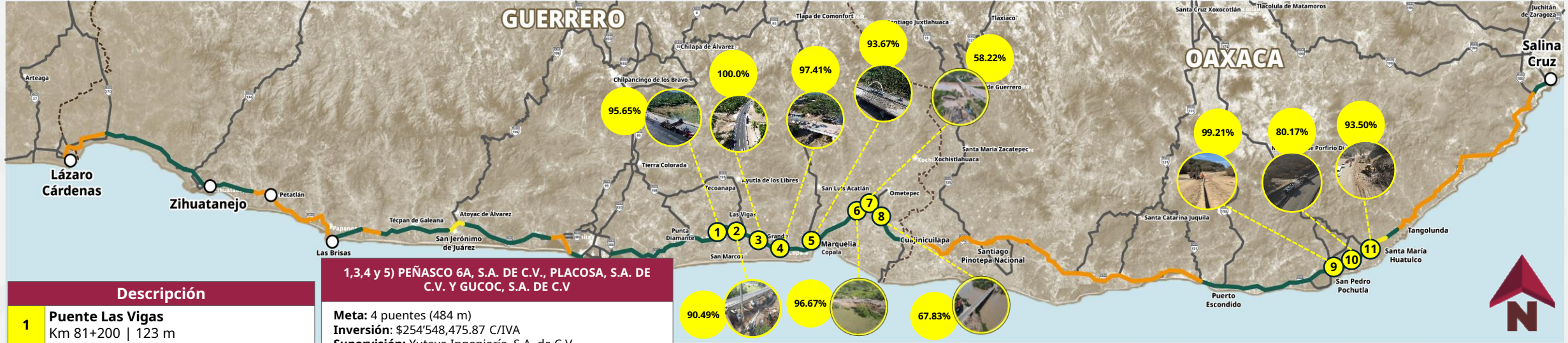
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance global

- Programado: 8.0%
- Real: 7.15%
- Semanal: 0.13%
- Financiero: 5.04%

Avance 2025

- Programado: 100.0%
- Real: 89.4%
- Semanal: 1.70%
- Financiero: 63.1%



Descripción	
1	Puente Las Vigas Km 81+200 123 m
2	Puente Río Nexpa Km 85+300 425 m
3	Puente Agua Hedionda Km 106+760 21 m
4	Puente Copala Km 116+000 120 m
5	Puente Marquelia I Km 135+500 220 m
6	Puente Talapilla Km 171+857 41 m
7	Puente Río Quetzala Km 173+711 190 m
8	Puente Santa Catarina Km 184+744 101 m
9	Tramo 9 IG=km 209+500 AT – km 209+240 AD al km 219+540 10.30 km
10	Tramo 10 km 219+540 al km 229+600 10.06 km
11	Tramo 11 km 229+600 al km 234+843.77 5.24 km

1,3,4 y 5) PEÑASCO 6A, S.A. DE C.V., PLACOSA, S.A. DE C.V. Y GUCOC, S.A. DE C.V.

Meta: 4 puentes (484 m)
Inversión: \$254'548,475.87 C/IVA
Supervisión: Yutave Ingeniería, S.A. de C.V.

2) JAGUAR, S.A. DE C.V. Y SYEP, S.A. DE C.V.

Meta: 1 puente "Nexpa" (425 m)
Inversión: \$201,486,147.24 C/IVA
Supervisión: BYBCO, S.A. de C.V.

6) GRUPO LEGALI, S.A. DE C.V.

Meta: 1 puente "Talapilla" (41 m)
Inversión: \$38,153,355.79 C/IVA
Supervisión: Universo Ingeniería y Proyecto, S.A. de C.V.

7) CONSTRUCTORA SYEP, S.A. DE C.V. Y JAGUAR INGENIEROS CONSTRUCCIONES, S.A. DE C.V.

Meta: 1 puente "Río Quetzala" (190 m)
Inversión: \$107,184,347.61 C/IVA
Supervisión: Universo Ingeniería y Proyecto, S.A. de C.V.

8) BRIG INGENIERÍA, S.A. DE C.V. Y DENALI INFRAESTRUCTURA, S.A. DE C.V.

Meta: 1 puente "Santa Catarina" (101 m)
Inversión: \$54,208,177.20 C/IVA
Supervisión: Universo Ingeniería y Proyecto, S.A. de C.V.

Inversión total 2025-2030: 24,722 mdp

- Guerrero: 6,641 mdp
- Oaxaca: 18,081 mdp

Meta total 2025-2030: 422 km

- 422 km, modernización a 12 m (A2)
- Construcción de 8 puentes (1 km)
- Guerrero: 103 km y 8 puentes
- Oaxaca: 319 km

Inversión 2026: 2,754 mdp

- Oaxaca: 2,754 mdp

Meta total 2026: 37 km

9) GRUPO INDUSTRIAL RUBIO, S.A. DE C.V., NEXT TIME, S.A. DE C.V. Y VÍAS TERRESTRES Y ARRENDAMIENTOS, S.A. DE C.V.

Meta: 10.3 km IG=(km 209+500 AT – km 209+240 AD) al km 219+540
Inversión: \$518,059,910.81 C/IVA
Supervisión: Urbana 2000, S.A. de C.V.



Inicio : 1 de abril de 2025
Termino: 31 de diciembre 2030
Término meta 2025: 30 de enero de 2026



74,166 empleos generados



1,947,399 habitantes beneficiados

10) DCC CONSTRUCTORA E INTEGRADORA DE PROYECTOS, S. DE R.L. DE C.V.

Meta: 10.06 km (km 219+540 al km 229+600)
Inversión: \$390,966,565.97 C/IVA
Supervisión: Ingeniería y Supervisión SUMA, S.A. de C.V.

11) CONSTRUCTORA SYEP, S.A. DE C.V. Y JAGUAR INGENIEROS CONSTRUCTORES, S.A. DE C.V.

Meta: 5.24 km (km 229+600 al km 234+843.77)
Inversión: 313,413,698.42 C/IVA
Supervisión: Construcciones, Pavimentos y Supervisiones, S.A. de C.V.

Oaxaca/Guerrero

Salina Cruz-Zihuatanejo (MEX-200)



Elemento	Meta	Ejecutado Acumulable	Faltante	16-01-26 al 22-01-26	
				Programado	Ejecutado
Troncal	*13.58 km	*12.02 km	*1.56 km	0.0%	0.8%
8 puentes	8 pts	85.68% de 8 pts	14.32% de 8 pts	0.0%	0.9%

OBSERVACIONES

Oaxaca

Km 209+240 - Km 219+540 (tramo I): trabajos de excavación en zanja, colocación de poliductos y registros de fibra óptica, y se realizan trabajos de acostillado y compactación sobre la línea de poliducto del km 212+220 al km 213+800 LI, excavación en zanja, colocación de poliductos y registros de fibra óptica en el km 215+640 al km 216+240 LI.

Km 219+540 - Km 229+600 (tramo II): Formación de terraplén compactado al 100% en capa subrasante del km 221+200 al km 221+600, Tendido y compactación de base hidráulica del km 222+120 al km 222+350 y Formación de terraplén compactado al 90% del km 222+600 al km 222+720.

Km 229+600 - Km 234+843 (tramo III): formación de cuerpo de terraplén (subrasante) comprendidos en los kilometrajes Km 233+300 al Km 233+420, Km 233+500 al Km233+790, Km 234+110 al Km 234+400.

Guerrero

Puente Las Vigas km 81+200: : Acarreo, tendido y compactación de la capa de base asfáltica y enrocamiento del cauce.

Puente Agua Hedionda Km 106+760: Concluido.

Puente Copala Km 116+000: Acarreo, tendido y compactación de la capa de carpeta asfáltica y construcción de guarniciones.

Puente Marquelia I km 135+500: Losa de Rodamiento, diafragmas, parapeto metálico, guarniciones, banquetas. Recuperación del pavimento actual, construcción de capa de base hidráulica.

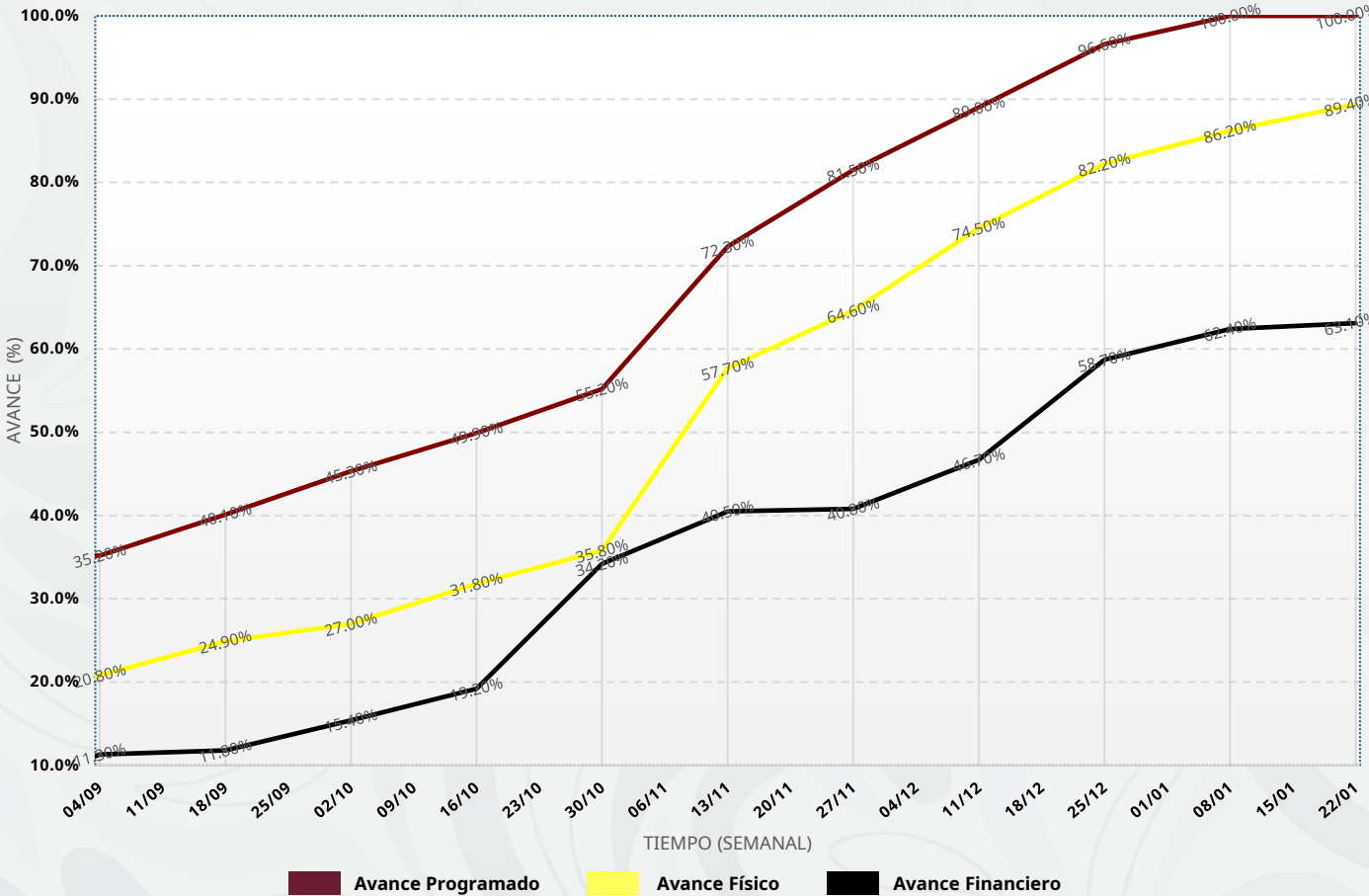
Puente Nexpa km 85+300: Cimbrado de losas, colado de losas, armado de cabezal, terracerías en rampa de acceso, cimbrado y colado de columnas. Habilitado armado colado de cabezal, terracerías (rampa de acceso), colado de muro rampa salida, colado de columnas.

Puente Talapilla km 171+857: Bajo rendimiento en los trabajos de losas de rodamiento por falta de mano de obra.

Puente Río Quetzala Km 173+711: Fabricación de Trabes AASHTO TIPO V, habilitado armado de acero de refuerzo para pilotes lado derecho 2da etapa, Cimbrado y armado de acero de refuerzo para guarnición y banqueta lado izquierdo 1era etapa.

Puente Santa Catarina km 183+740: Fabricación de Trabes AASHTO TIPO V, demoliciones y desmantelamiento de estructura de concreto reforzado, (puente existente), habilitado y armado de acero de refuerzo para pilotes lado izquierdo 2da etapa, cimbrado y armado de acero de refuerzo para columnas en pila no. 2 y 3. lado izquierdo 2da etapa., lado izquierdo 2da etapa, perforación, izado y colado para pilotes.

Avance: Programado, Físico y Financiero (%) Salina Cruz - Zihuatanejo



	09 de enero al 15 de enero 2026	16 de enero al 22 de enero 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	695	707
Maquinaria	256	249
Frentes	52	53

* 13.58 km se realizó un convenio en reducción de volúmenes del tramo I