

Salina Cruz-Zihuatanejo (MEX-200)

Tramo Guerrero



Avance global

- Programado: 6.54%
- Real: 6.08%
- Semanal: 0.08%
- Financiero: 6.50%

Avance 2025

- Programado: 100.0%
- Real: 93.08%
- Semanal: 1.23%
- Financiero: 99.40%



Inversión total 2025-2030: 24,722 mdp

- Guerrero: 6,641 mdp
- Oaxaca: 18,081 mdp

Meta total 2025-2030: 422 km

- Guerrero: 103 km
- Oaxaca: 319 km

Inversión 2025: 1,616 mdp

- Guerrero: 725 mdp
- Oaxaca: 891 mdp

Meta 2025: 27 km

- Guerrero: 1 km
- Oaxaca: 26 km

Inversión 2026: 2,754 mdp

- Oaxaca: 2,754 mdp

Meta 2026: 37 km

Inicio : 1 de abril de 2025

Termino: 31 de diciembre 2030

Término meta 2025: 20 de febrero de 2026



74,166 empleos generados



1,947,399 habitantes beneficiados

Beneficios: Reducción en tiempos de traslados de la Costa Chica de Gro. hacia Puerto Escondido Oax., reduciendo costos operativos e impulsando el turismo local y nacional de los municipios de Acapulco, San Marcos, Florencio Villareal, Cuajinicuilapa, Pinotepa Nacional, Villa de Tututepec, San Pedro Mixtepec, Pochutla y Huatulco.



Elemento	Meta	Ejecutado Acumulable	Faltante	06-02-26 al 12-02-26	
				Programado	Ejecutado
Troncal	*13.58 km	*12.62 km	*0.96 km	0.0%	0.7%
8 puentes	8 pts	91.23% de 8 pts	8.77% de 8 pts	0.0%	0.6%

OBSERVACIONES

Oaxaca

Tramo 1 (4 frentes de trabajo)

Se realizaron trabajos de colocación de alambre en postes de concreto en el derecho de vía del km 212+540 al km 212+700 LI y km 213+400 al km 214+630 LI. y Se realizaron trabajos de excavación de cepas, colocación de poste de concreto y aplicación de pintura en el derecho de vía del km 213+360 al km 214+630 LD.

Tramo 2 (13 frentes de trabajo)

Tendido y compactación de base hidráulica del km. 221+100 al km. 221+300. lado izquierdo, Construcción de cunetas., del km. 222+200 al km. 222+350. lado derecho e izquierdo, Extracción de material para terracerías del banco "Sin Nombre" Ubicado en el km. 222+960 lado derecho y Construcción de cunetas., del km. 223+260 al km. 223+480. lado izquierdo.

Tramo 3 (5 frentes de trabajo)

Se realizan trabajos de acarreo y trituración de materiales pétreos para pavimentos, Se realizan trabajos tendido de base asfáltica, Km 233+300 al Km 233+600 y trabajos tendido de carpeta asfáltica, Km 229+600 al Km 231+300.

Guerrero

Puente Las Vigas km 81+200: Construcción de juntas de dilatación, aplicación de pintura en baquetas y guarniciones de la estructura; así como trabajos de construcción de guarniciones y banquetas en los accesos.

Puente Agua Hedionda Km 106+760: Concluido.

Puente Copala Km 116+000: Construcción de las juntas de dilatación y guarniciones en accesos y Limpieza de la obra.

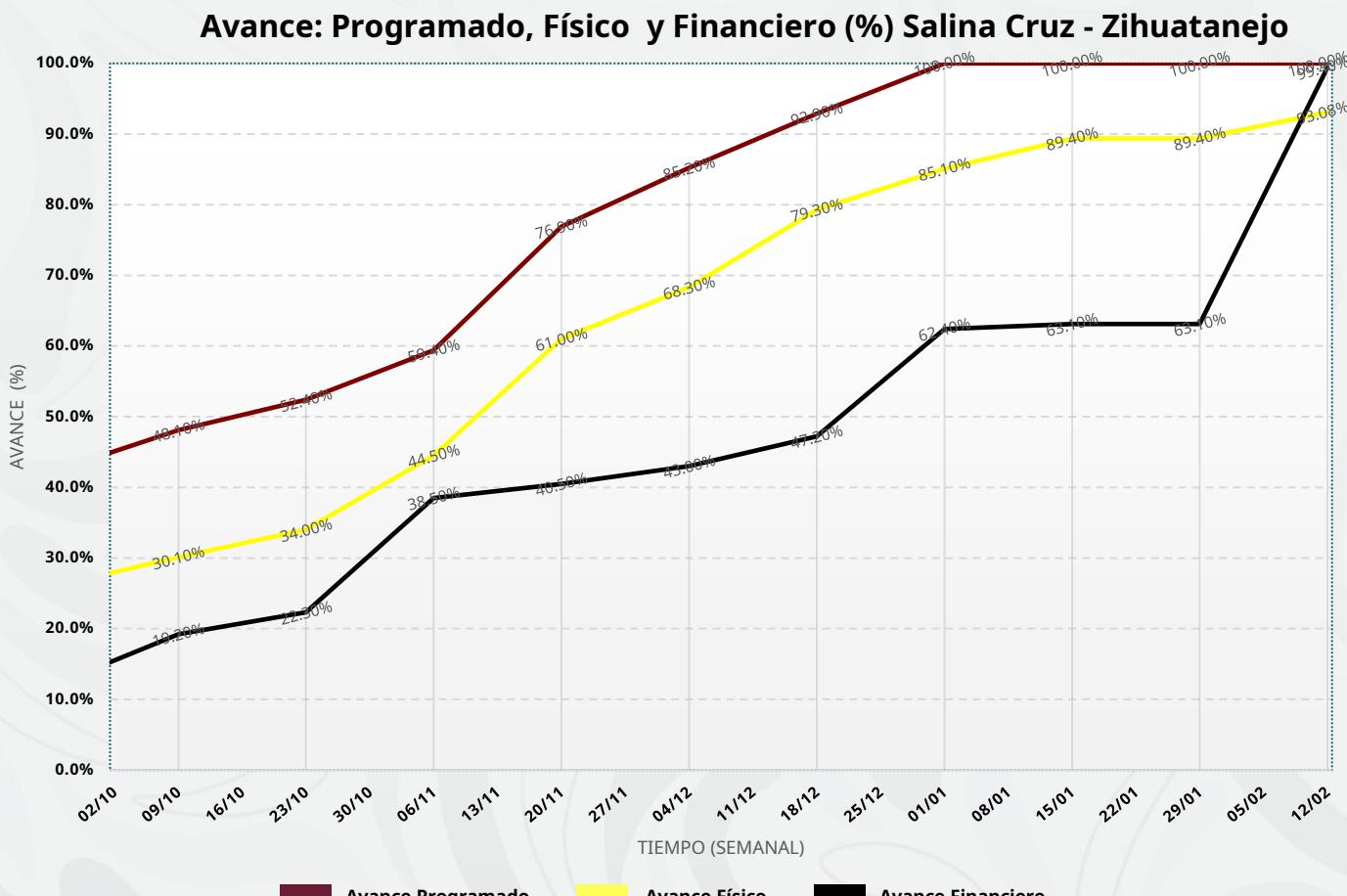
Puente Marquelia I km 135+500: Corte, habilitado, armado del acero de refuerzo y colado con concreto hidráulico para construcción de losa de acceso, banquetas, guarniciones.

Puente Nexpa km 85+300: Colado de losas, terracerías (rampa de acceso), colado de muro rampa salida y colado de losas y parapeto.

Puente Talapilla km 171+857: Base hidráulica de 25 cm de espesor, compactado al 100% y Riego de impregnación en la base hidráulica, con emulsión asfáltica.

Puente Rio Quetzala Km 173+711: Cimbrado y armado de acero de refuerzo para losa de rodamiento tramos (1-2 y 2-3), lado izquierdo 1era etapa.

Puente Santa Catarina km 183+740: Cimbrado y armado de acero de refuerzo para cabezal y bancos en pilas no, 2 y 3. lado izquierdo 2da etapa, Montaje de traves AASHTO tipo V; de 35.86 longitud y 1.60 m, de peralte. lado izquierdo 2da etapa.



	30 de enero al 05 de febrero 2026	06 de febrero al 12 de febrero 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	597	571
Maquinaria	236	226
Frentes	48	42

* 13.58 km se realizó un convenio en reducción de volúmenes del tramo I