

# Guerrero - Puebla

Eje Cuautla - Tlapa

Ramal Igualapa - Chilixtlahuaca - Alacatatzala



**Avance global**

- Programado: 8.87%
- Real: 8.04%

- Semanal: 0.1%
- Financiero: 3.74%

**Avance 2025**

- Programado: 100.0%
- Real: 91.36%

•

- Semanal: 0.86%

•

- Financiero: 82.77%



**Inversión total 2025-2029:** 13,652 mdp

- Morelos: 688 mdp
  - Puebla: 7,525 mdp
  - Guerrero: 5,440 mdp
- Meta total 2025-2029:** 393 km
- Morelos: 26 km
  - Puebla: 159 km
  - Guerrero: 208 km

**Inversión 2025:** 671 mdp

- Guerrero: 520 mdp
  - Puebla: 151 mdp
- Meta 2025:** 33 km
- Guerrero: 30 km
  - Puebla: 3 km

**Inversión 2026:** 3,148 mdp

- Guerrero: 750 mdp
  - Puebla: 2,398 mdp
- Meta 2026:** 112 km
- Guerrero: 63 km
  - Puebla: 49 km

**Inicio:** 16 de mayo 2025  
**Término:** diciembre 2029

**Termino meta 2025:** 15 de febrero de 2026

**40,956 empleos generados**

**7,750 habitantes beneficiados**

**1 hora** de ahorro en tiempo

Se beneficiará a una población de 7,750 habitantes de los municipios de Igualapa, Cochoapa el Grande, Metlatonoc y Malinaltepec, reduciendo tiempos de traslado.

# Guerrero - Puebla

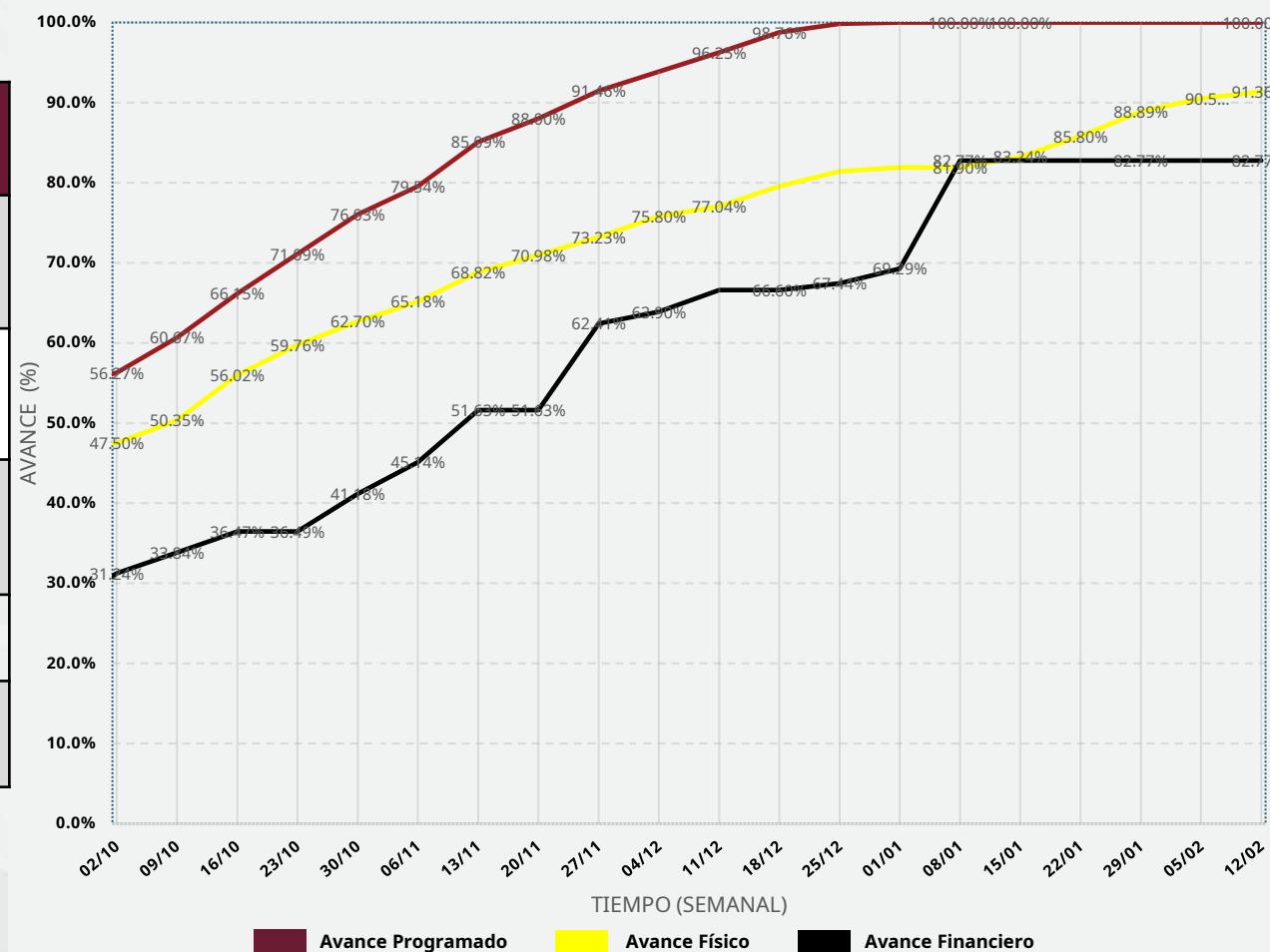
Eje Cuautla - Tlapa

Ramal Igualapa - Chilixtlahuaca - Alacatatzala

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	06-01-26 al 12-02-26		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Trabajos preliminares (km)	30.90	0.00	0.0	0.0	0.0	Trabajos de topografía
Terracerías (km)	30.90	30.50	0.40	0.40	0.40	Desmonte -Despalme -Cortes Terraplenes
Obras de drenaje (Pza.)	141.0	141.0	0.0	0.0	0.0	obras de drenaje
Pavimento (km)	30.9	21.36	9.54	9.54	1.0	Tramos aislados de concreto hidráulico
Señalamiento (km)	30.9	10.76	20.14	20.14	5.76	



Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



	30 de enero al 05 de febrero	06 al 12 de febrero
Fuerza de Trabajo (personas)	325	341
Maquinaria	151	144
Frentes de trabajo	17	17