

San Luis Potosí - Hidalgo

Tamazunchale – Huejutla – Pachuca

Avance global

- Programado: 31.25%
- Semanal: 0.10%
- Real: 25.85%
- Financiero: 18.95%

Avance 2025

- Programado: 100%
- Semanal: 0.33%
- Real: 82.72%
- Financiero: 51.77%

Inversión total 2025-2028: 6,674 mdp

- Hidalgo: 3,742 mdp
- SLP: 2,932 mdp

Inversión 2025: 2,443 mdp

Hidalgo: 1,613 mdp / 20.0 km y 5 puentes,

San Luis Potosí: 830 mdp / 10.0 km y 5 puentes

Meta total 2025-2028: 96 km

Hidalgo:

- Ampliación de 30 km A2
- Construcción de 3er carril en 39 km
- Construcción de 9 puentes

San Luis Potosí:

- Ampliación de 17 km A2
- Construcción de 10 km C2
- Construcción de 5 puentes

Inicio : 28 de abril 2025

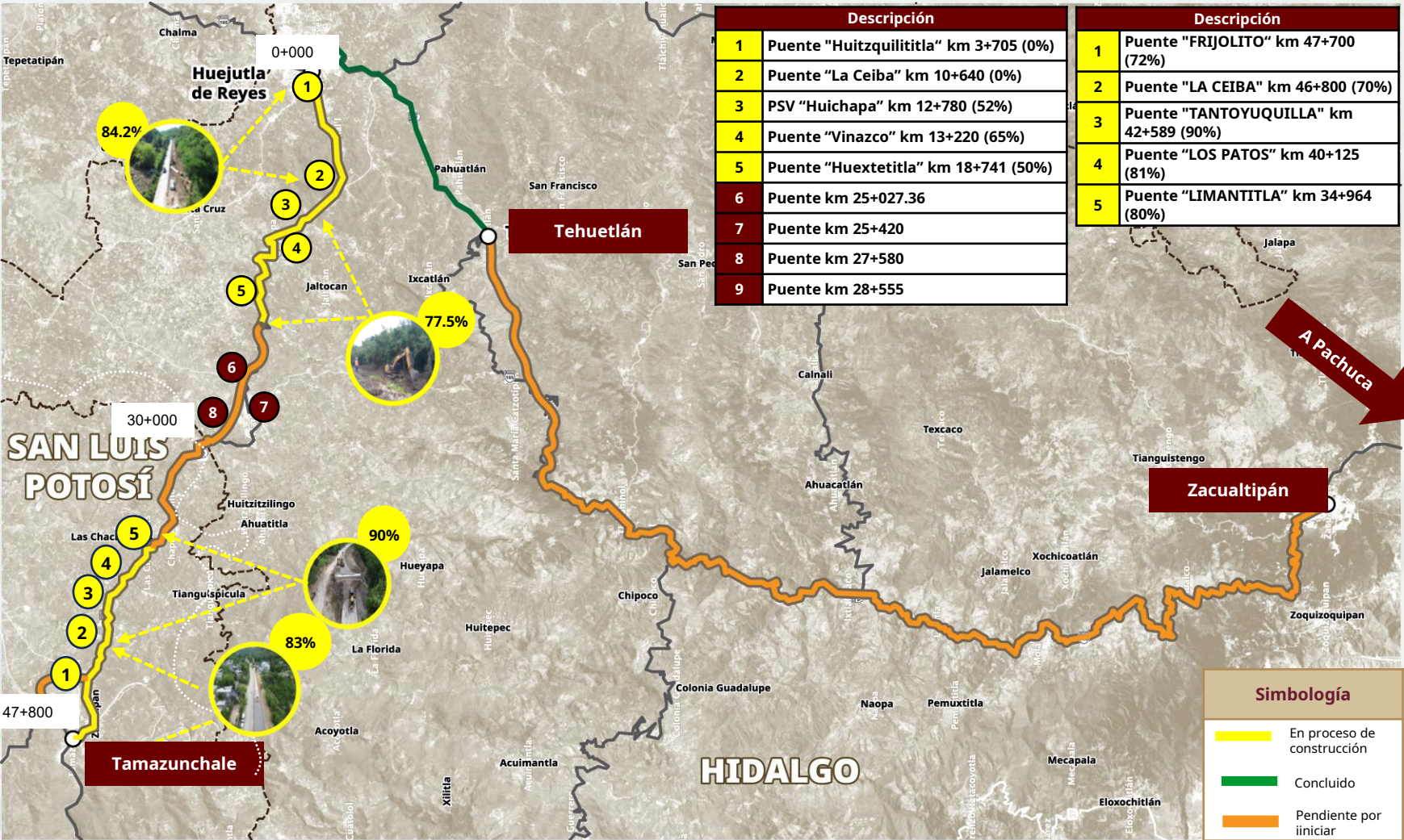
Termino: diciembre 2028

Término meta 2025: diciembre 2025

20,022 empleos generados

+395 mil habitantes beneficiados

65 min de ahorro en tiempo



Tramo	Empresas
km 0+000 al km 10+000	<ul style="list-style-type: none">• Contratista: IMAGEN CORPORATIVA ATLANTA, S.A. DE C.V. E INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO INTEGRAL DICSSA, S.A. DE C.V.• Supervisión: CONSTRUCTORA SOCOE, S.A. DE C.V.
km 10+000 al km 20+000	<ul style="list-style-type: none">• Contratista: SÁNCHEZ VALDEZ CONSTRUCCIONES, S.A. DE C.V.• Supervisión: P.A.C.C.S.A. INGENIERÍA, S.A. DE C.V.
km 42+800 al km 38+820 y del km 35+160 al km 34+140	<ul style="list-style-type: none">• Contratista: Sánchez Valdez Construcciones, S.A. de C.V.• Supervisión: Servicios de Consultoría en Infraestructura Vial, S.A. de C.V.
km 47+800 al km 42+800	<ul style="list-style-type: none">• Contratista: Convenio Privado de Proposición Conjunta entre la Persona Moral The Fuentes Corporation Mexican Filial, S.A. de C.V. y Constructora Gervisur, S.A. de C.V.• Supervisión: Constructora Empresarial MEF, S.A. de C.V

San Luis Potosí

Tamazunchale – Huejutla

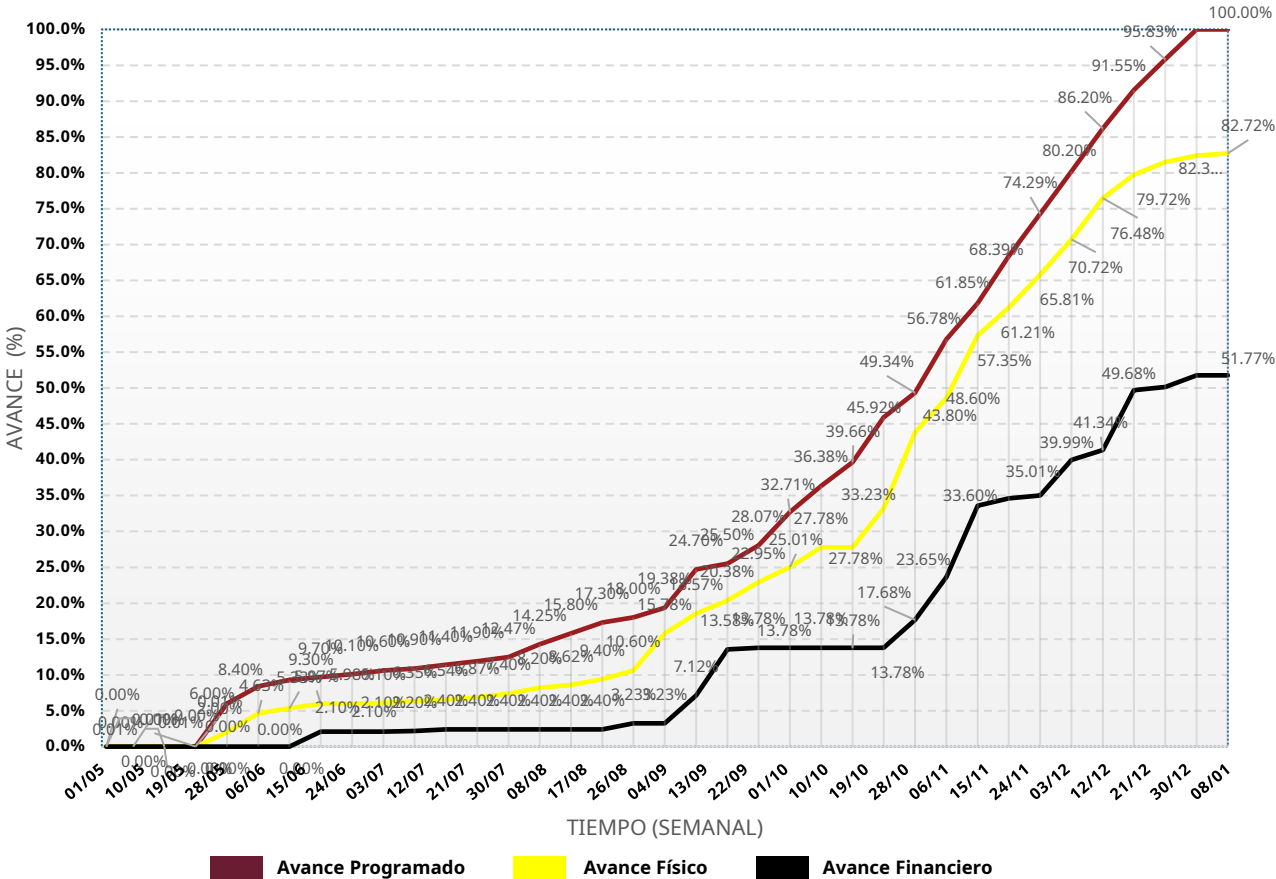
Avance: Programado, Físico y Financiero (%) Tamazunchale - Huejutla

Km 34+140 al Km 35+160 y del Km 38+820 al Km 42+800

Elemento	Unidad	Meta	Ejecutado Acumulado	Faltante	Ejecutado del 02/01/2026 al 08/01/2026		Observaciones
					Programado	Ejecutado	
TERRACERÍAS							
Despalme	m³	31,718.00	31,718.0	100.00%	0.00	0.0	Trabajos concluidos
Cortes	m³	249,345.00	245,000.0	98.26%	4,345.00	4,345	2,500.0
Terraplenes 90%	m³	127,937.00	118,000.0	92.23%	9,937.00	9,937	3,000.0
Subyacente	m³	31,983.00	28,970.0	90.58%	3,013.00	3,013	5,497.0
Subrasante	m³	13,572.00	11,580.0	85.32%	1,992.00	1,992	832.0
OBRAS DE DRENAJE							
Obras de drenaje Tubería	pza.	11	11	100.00%	0	0	0.0
Obras de drenaje losa	pza.	2	1	50.00%	1	1	0.0
Obras de drenaje bóveda	pza.	2	1	50.00%	1	1	0.0
PAVIMENTOS							
Base hidráulica	m³	14,685.00	9,000.0	61.29%	5,685.00	5,685	404.1
Base asfáltica	m³	8,667.00	3,500.0	40.38%	5,167.00	5,167	0.0
Carpeta asfáltica	m³	5,616.00	0	0.00%	5,616.00	5,616	0.0
SEÑALAMIENTO							
Señalamiento definitivo	km	5	0	0.00%	5	5.0	0.0

Km 42+800 al Km 47+800

						Programado	Ejecutado	
TERRACERÍAS								
Despalme	m³	26,738	25,950.0	97.05%	788.00	788.00	0.0	Trabajos del km 42+800 al km 43+000 y del km 44+900 al km 45+020
Cortes	m³	189,998.00	189,400.00	99.69%	598.00	598.00	0.0	Trabajos del km 44+900 al km 44+980
Terraplenes 90%	m³	24,931.00	24,600.00	98.67%	331.00	331.00	0.0	Trabajos del km 43+600 al km 43+660
Subyacente	m³	38,781.00	38,250.00	98.63%	531.00	531.00	0.0	Trabajos del km 42+800 al km 47+800
Subrasante	m³	19,107.00	18,513.00	96.89%	594.00	594.00	0.0	Trabajos del km 42+800 al km 47+800
OBRAS DE DRENAJE								
Obras de drenaje Tubería	pza.	10	10	100.0%	0	0	0.0	
Obras de drenaje losa	pza.	2	2	100.0%	0	0	0.0	
Obras de drenaje bóveda	pza.	2	1	50.0%	1	1	0.0	
PAVIMENTOS								
Base hidráulica	m³	14,718.00	13,293.00	90.3%	1,425.00	1,425	0.0	km 42+800 al km 44+890 del km 45+060 al km 47+800
Base asfáltica	m³	8,667.00	5,550.00	64.0%	3,117.00	2,926	0.0	
Carpeta asfáltica	m³	5,616.00	0	0.0%	5,616.00	5,474	0.0	Partida aún no iniciada
SEÑALAMIENTO								
Señalamiento definitivo	km	5	3.4	0.0%	5	0.80	0.0	



	26 de diciembre al 01 de enero	02 de enero al 08 de enero
Fuerza de Trabajo (personas)	475	475
Maquinaria	197	197
Frentes	40	40