

Guerrero - Puebla

Eje Cuautla – Tlapa

Ramal Igualapa – Chilixtlahuaca - Alacatlatzala



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance global • Programado: 8.87%
• Real: 7.89%

- Semanal: 0.28%
- Financiero: 3.74%

Avance 2025

- Programado: 100.0%
- Real: 88.89%
- Semanal: 3.09%
- Financiero: 82.77%



- Morelos: 688 mdp
 - Puebla: 7,525 mdp
 - Guerrero: 5,440 mdp

Meta total 2025-2029: 393 km

 - Morelos: 26 km
 - Puebla: 159 km
 - Guerrero: 208 km

- 

Inversión 2026: 3,148 mdp

 - Guerrero: 750 mdp
 - Puebla: 2,398 mdp

Meta 2026: 112 km

 - Guerrero: 63 km
 - Puebla: 49 km

- 
 - Inversión 2025:** 671 mdp
 - Guerrero: 520 mdp
 - Puebla: 151 mdp
 - Meta 2026:** 33 km
 - Guerrero: 30 km
 - Puebla: 3 km

-  **Inicio:** 16 de mayo 2025
 -  **Término:** diciembre 2029
 -  **Termino meta 2025:** 15 de febrero de 2026
 -  **40,956 empleos generados**
 -  **7,750 habitantes beneficiados**

- Se beneficiará a una población de 7,750 habitantes de los municipios de Igualapa, Cochoapa el Grande, Metlatonoc y Malinaltepec, reduciendo tiempos de traslado.

Guerrero - Puebla

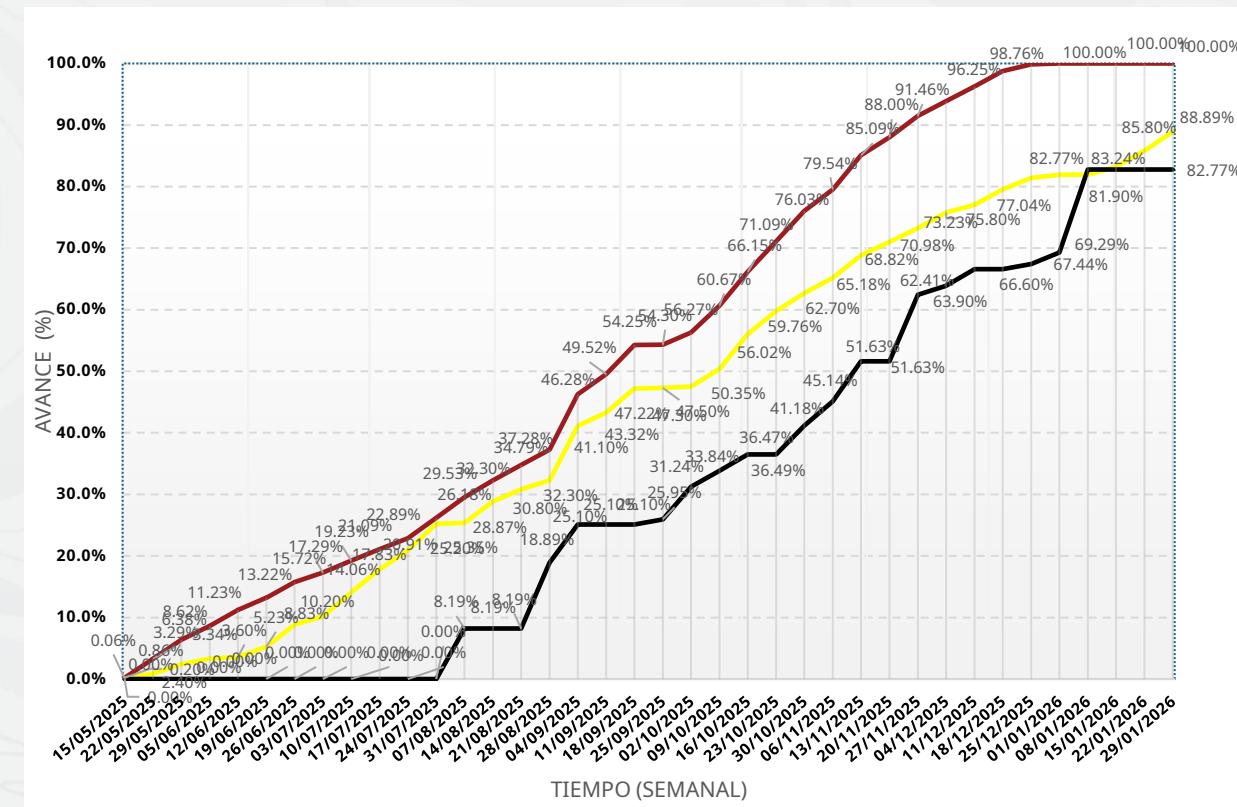
Eje Cuautla - Tlapa

Ramal Igualapa - Chilixtlahuaca - Alacatlatzala

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	23-01-26 al 29-01-26		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Trabajos preliminares (km)	30.90	0.00	0.0	0.0	0.0	Trabajos de topografía
Terracerías (km)	30.90	30.00	0.90	0.90	0.10	Desmonte -Despalme -Cortes Terraplenes
Obras de drenaje (Pza.)	141.0	141.0	0.0	0.0	0.0	obras de drenaje
Pavimento (km)	30.9	17.7	13.2	13.2	5.1	Tramos aislados de concreto hidráulico
Señalamiento (km)	30.9	5.0	25.9	25.9	2.0	



Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



■ Avance Programado ■ Avance Físico ■ Avance Financiero

	16 al 22 de enero	16 al 22 de enero
Fuerza de Trabajo (personas)	327	325
Maquinaria	159	151
Frentes de trabajo	23	17