

Salina Cruz-Zihuatanejo (MEX-200)



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance global

- Programado: 6.54%
- Real: 6.14%
- Semanal: 0.06%
- Financiero: 6.50%

Avance 2025

- Programado: 100.0%
- Real: 93.96%
- Semanal: 0.88%
- Financiero: 99.40%



Descripción

1	Puente Las Vigas Km 81+200 123 m
2	Puente Río Nexpa Km 85+300 425 m
3	Puente Agua Hedionda Km 106+760 21 m
4	Puente Copala Km 116+000 120 m
5	Puente Marquelia I Km 135+500 220 m
6	Puente Talapilla Km 171+857 41 m
7	Puente Río Quetzala Km 173+711 190 m
8	Puente Santa Catarina Km 184+744 101 m
9	Tramo 9 IG=km 209+500 AT - km 209+240 AD al km 219+540 10.30 km
10	Tramo 10 km 219+540 al km 229+600 10.06 km
11	Tramo 11 km 229+600 al km 234+843.77 5.24 km

Inversión total 2025-2030: 24,722 mdp

- Guerrero: 6,641 mdp
- Oaxaca: 18,081 mdp

Meta total 2025-2030: 423 km

- Guerrero: 103 km
- Oaxaca: 319 km

Inversión 2025: 1,616 mdp

- Guerrero: 725 mdp
- Oaxaca: 891 mdp

Meta 2025: 27 km

- Guerrero: 1 km
- Oaxaca: 26 km

Inversión 2026: 2,754 mdp

- Oaxaca: 2,754 mdp

Meta 2026: 37 km

Inicio : 1 de abril de 2025

Termino: 31 de diciembre 2029

Término meta 2025: 20 de febrero de 2026



74,166 empleos generados



1,947,399 habitantes beneficiados

Beneficios: Reducción en tiempos de traslados de la Costa Chica de Gro. hacia Puerto Escondido Oax., reduciendo costos operativos e impulsando el turismo local y nacional de los municipios de Acapulco, San Marcos, Florencio Villareal, Cuajinicuilapa, Pinotepa Nacional, Villa de Tututepec, San Pedro Mixtepec, Pochutla y Huatulco.





Elemento	Meta	Ejecutado Acumulable	Faltante	13-02-26 al 19-02-26	
				Programado	Ejecutado
Troncal	*13.58 km	*12.88 km	*0.70 km	0.0%	0.9%
8 puentes	8 pts	93.11% de 8 pts	6.89% de 8 pts	0.0%	0.1%

OBSERVACIONES

Oaxaca

Tramo 1 (4 frentes de trabajo)

trabajos de mantenimiento de señalamiento de protección de obra del km 212+200 al km 219+540, trabajos de excavación de cepas y colocación de postes de concreto en el derecho de vía del km 217+400 al km 217+600 LD y excavación de cepas, colocación de postes de concreto y aplicación de pintura en el derecho de vía del km 217+500 al km 217+900 LI

Tramo 2 (19 frentes de trabajo)

Producción de mezcla asfáltica, en banco de materiales ubicado en el km. 224+250 desviación izquierda 50 m., Tendido y compactación de base hidráulica del km. 224+550 al km. 225+100. lado izquierdo, Extracción y triturado de material para base hidráulica, en banco de materiales ubicado en carretera a Cuatulco en el km. 225+700 desviación derecha 1,300 m.

Tramo 3 (54 frentes de trabajo)

trabajos de habilitado de cimbra y colado de cunetas km 229+600 al km 231+380 y del km 233+300 al km 234+843.77, tendido de carpeta asfáltica, Km 229+600 al Km 231+400 y tendido de base asfáltica, Km 233+300 al Km 234+000.

Guerrero

Puente Las Vigas km 81+200: Construcción de las guarniciones y banquetas en los accesos del puente y limpieza del puente.

Puente Agua Hedionda Km 106+760: Concluido.

Puente Copala Km 116+000: Suministro y colocación del señalamiento vertical y limpieza de la obra.

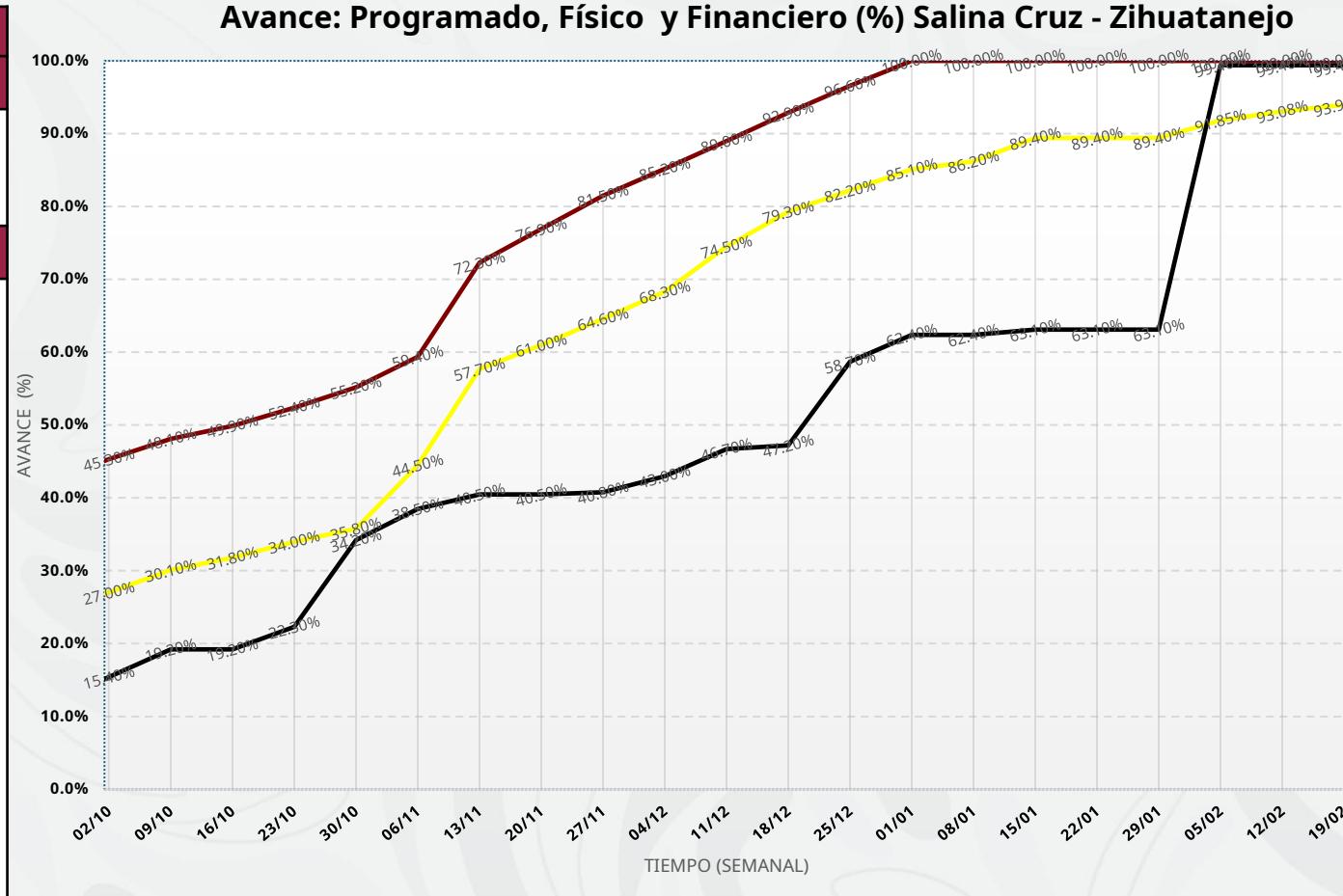
Puente Marquelia I km 135+500: Acarreo, tendido y compactado de la mezcla para las capas de la carpeta asfáltica. Construcción de las juntas de dilatación, banquetas y guarniciones. Construcción de camino de acceso a la colonia, postensado de diafragmas, limpieza de la obra.

Puente Nexpa km 85+300: Cimbrado de losas, colado de losas, terracerías en rampa de acceso, colado muro de contención.

Puente Talapilla km 171+857: Suministro y tendido de base asfáltica, 14 cm de espesor, compactada al 95%.

Puente Rio Quetzala Km 173+711: Perforación de pilotes de 1.50 m de diámetro lado derecho 2da etapa, Habilitado armado de acero de refuerzo para pilotes lado derecho 2da etapa, conformación de plataforma lado derecho 2da etapa.

Puente Santa Catarina km 183+740: Cimbrado y armado de acero de refuerzo para cabezal y bancos en pilas no. 2 y 3. lado izquierdo 2da etapa, Montaje de tráves AASHTO tipo V; de 35.86 longitud y 1.60 m, de peralte. lado izquierdo 2da etapa.



	06 de febrero al 12 de febrero 2026	13 de febrero al 19 de febrero 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	571	539
Maquinaria	226	218
Frentes	42	45

* 13.58 km se realizó un convenio en reducción de volúmenes del tramo I