

Toluca- Zihuatanajo

Toluca- Zihuatanajo (Carretera Federal 134)

Tramo Estado de México

Avance global

- Programado: 3.51%
- Real: 2.88%
- Semanal: 0.19%
- Financiero: 2.77%

Avance 2025

- Programado: 100%
- Real: 81.92%
- Semanal: 5.24%
- Financiero: 79.05%



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Los avances globales sufrieron modificación derivado de los ajuste que se realizaron a la meta (Reducción) y monto (Aumento) global del eje carretero

Inversión total: 26,969 mdp

- Edo. Méx.: 7,219 mdp
- Gro.: 19,750 mdp

Meta total: 372 km

269 km Modernización a A2
Edo. Méx. • 87 km | Gro. • 182 km

103 km Construcción a A2
Guerrero • 103 km

Inversión 2026: 3,231 mdp

- Edo. Méx.: 3,231 mdp

Meta 2026: 46 km

- Edo. Méx.: 46 km

Inicio: 09 de mayo de 2025
Término: Diciembre 2029

Término meta-2025: Febrero 2026
Término meta-2026: Diciembre 2026

80,907 empleos generados

1 millón 480 mil habitantes beneficiados

2 horas 35 minutos de ahorro en tiempo

1.- Secretaría de Defensa Nacional (DEFENSA)

Meta 2025: 12 km (km 13+000 al km 25+000) y 3 entronques.
Inversión 2025: \$894,624,317.06 C/IVA
Supervisión PROYECTOS LABORATORIOS Y ASESORÍA, S.A.



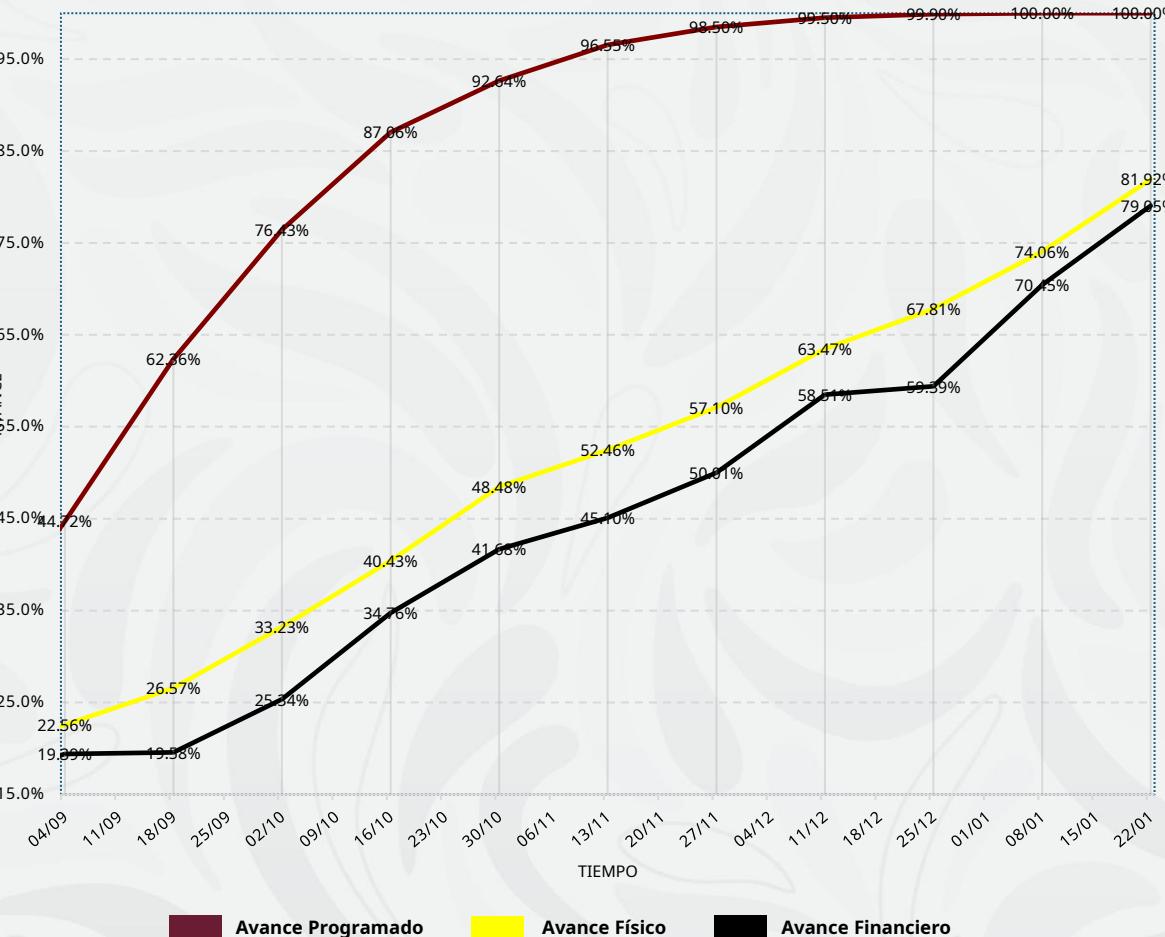
Toluca- Cd. Altamirano

Toluca- Zihuatanajo (Carretera Federal 134)

Km 13+000 - km 25+000

Elemento	Intervención	Unidad	Ejecutado acumulado	Faltante	16/ene/26 al 22/ene/26	
					Programado	Ejecutado
Despalme y cortes	352,510.36	m ³	352,510.36	0	-	0
Alcantarillas tubulares	787.28	m	687.47	99.81	-	16.76
Cpo. Terraplén, Subyacente y Subrasante	278,677.81	m ³	278,677.81	0	-	0
Base hidráulica	47,257.62	m ³	46,221.12	1,036.5	-	1,025.5
Base asfáltica	27,971.34	m ³	24,843.34	3,128	-	3,684.15
Carpeta asfáltica	17,063.24	m ³	2,662.77	14,400.47	-	1,253.77
Señalamiento Horizontal	52.75	Km	0	52.75	-	0
Señalamiento Vertical	699	Pzs	12	687	-	0
Excavación para zapatas y muros	9,738	m ³	9,738	0	-	0
Acero de refuerzo en zapatas y muros	184,094.8	Kg	184,094.8	0	-	0
Concreto f'c=250 km/cm ² en zapatas y muros	2,186	m ³	2,186	0	-	0
Relleno para zapatas y muros	5,566.9	m ³	5,566.9	0	-	0
Pilotes ø=1.2 m, f'c=250 kg/cm ²	530	Pzs	530	0	-	0
Columnas ø=1.2 m, f'c=250 kg/cm ²	530	Pzs	530	0	-	0
Cabezales f'c=250 kg/cm ²	11	Pzs	11	0	-	0
Fabricación AASHTO tipo "V", f'c=400 kg/cm ²	88	Pzs	88	0	-	0
Transporte y montaje de Trabes AASHTO "V"	88	Pzs	88	0	-	0
Fabricación de trabes tipo Tabletas, f'c=350 kg/cm ²	51	Pzs	51	0	-	0
Transporte y montaje de trabes tipo Tabletas	51	Pzs	51	0	-	0
Losas f'c=250 kg/cm ²	9	Pzs	9	0	-	0
Guarnición f'c=250 kg/cm ²	1,886.61	m	1,886.61	0	-	0
Parapeto metálico	2,570.02	m	1,674	896.02	-	36
Carpeta asfáltica	225.8	m ³	197.4	28.4	-	0
Junta de dilatación	270.9	m	213.3	57.6	-	57.6
Muro Mecánicamente Estabilizado	4,316.5	m ²	4,316.5	0	-	0
Relleno para MME	39,148.8	m ³	39,148.8	0	-	0
Losas de acceso	2	Pzs	2	0	-	0

Avance Programado - Físico - Financiero (%)



	Del 09 al 15 de enero de 2026	Del 16 al 22 de enero de 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	1,072	998
Maquinaria	266	267
Frentes de Trabajo	11	13