

# Guerrero - Puebla

Eje Cuautla – Tlapa

Ramal Igualapa – Chilixtlahuaca - Alacatlitzala



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

**Avance global** • Programado: 8.87% • Semanal: 0.28%  
• Real: 7.89% • Financiero: 3.74%

**Avance 2025** • Programado: 100.0% • Semanal: 3.09%  
• Real: 88.89% • Financiero: 82.77%



**Inversión total 2025-2029:** 13,652 mdp

- Morelos: 688 mdp
- Puebla: 7,525 mdp
- Guerrero: 5,440 mdp

**Meta total 2025-2029:** 393 km

- Morelos: 26 km
- Puebla: 159 km
- Guerrero: 208 km



**Inversión 2026:** 3,148 mdp

- Guerrero: 750 mdp
- Puebla: 2,398 mdp

**Meta 2026:** 112 km

- Guerrero: 63 km
- Puebla: 49 km



**Inversión 2025:** 671 mdp

- Guerrero: 520 mdp
- Puebla: 151 mdp

**Meta 2026:** 33 km

- Guerrero: 30 km
- Puebla: 3 km



**Inicio:** 16 de mayo 2025

**Término:** diciembre 2029

**Termino meta 2025:** 15 de febrero de 2026



**40,956** empleos generados



**7,750** habitantes beneficiados



**1 hora** de ahorro en tiempo



Se beneficiará a una población de 7,750 habitantes de los municipios de Igualapa, Cochoapa el Grande, Metlatonoc y Malinaltepec, reduciendo tiempos de traslado.

# Guerrero - Puebla

Eje Cuautla – Tlapa

Ramal Igualapa – Chilixtlahuaca - Alacatlitzala

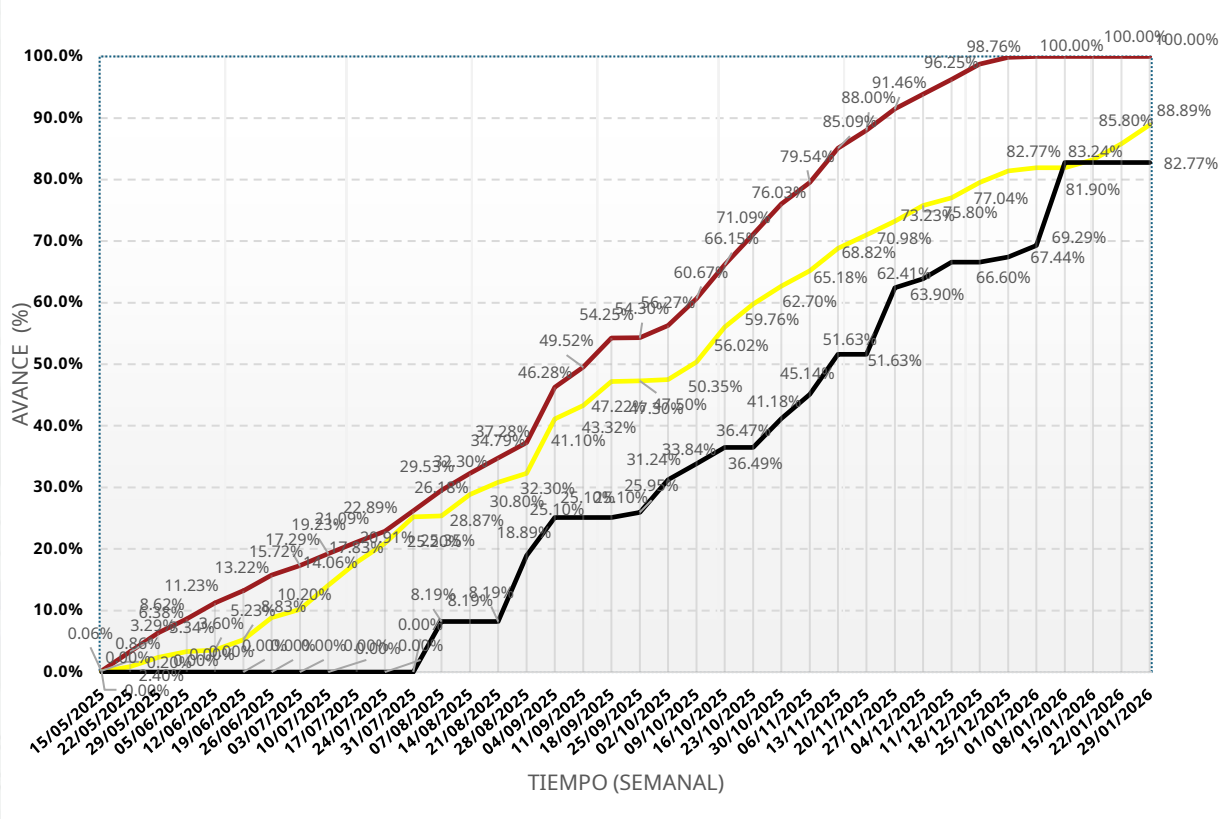


Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	23-01-26 al 29-01-26		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Trabajos preliminares (km)	30.90	0.00	0.0	0.0	0.0	Trabajos de topografía
Terracerías (km)	30.90	30.00	0.90	0.90	0.10	Desmorte -Despalme -Cortes Terraplenes
Obras de drenaje (Pza.)	141.0	141.0	0.0	0.0	0.0	obras de drenaje
Pavimento (km)	30.9	17.7	13.2	13.2	5.1	Tramos aislados de concreto hidráulico
Señalamient o (km)	30.9	5.0	25.9	25.9	2.0	

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



Avance Programado Avance Físico Avance Financiero

	16 al 22 de enero	16 al 22 de enero
Fuerza de Trabajo (personas)	327	325
Maquinaria	159	151
Frentes de trabajo	23	17