

# Toluca- Zihuatanajo

## Toluca- Zihuatanajo (Carretera Federal 134)

### Tramo Estado de México



**Avance global**

- Programado: 3.51%
- Real: 3.00%
- Semanal: 0.03%
- Financiero: 2.97%

**Avance 2025**

- Programado: 100%
- Real: 85.57%
- Semanal: 0.85%
- Financiero: 84.81%

**Inversión total: 26,969 mdp**

- Edo. Méx.: 7,220 mdp \*
- Gro.: 19,750 mdp \*

**Meta total: 372 km**

- Edo. Méx.: 87 km \*
- Gro.: 286 km\*

**Inversión 2025: 946 mdp**

- Edo. Méx.: 946 mdp

**Meta 2025: 12 km**

- Edo. Méx.: 12 km

**Inversión 2026: 3,231 mdp**

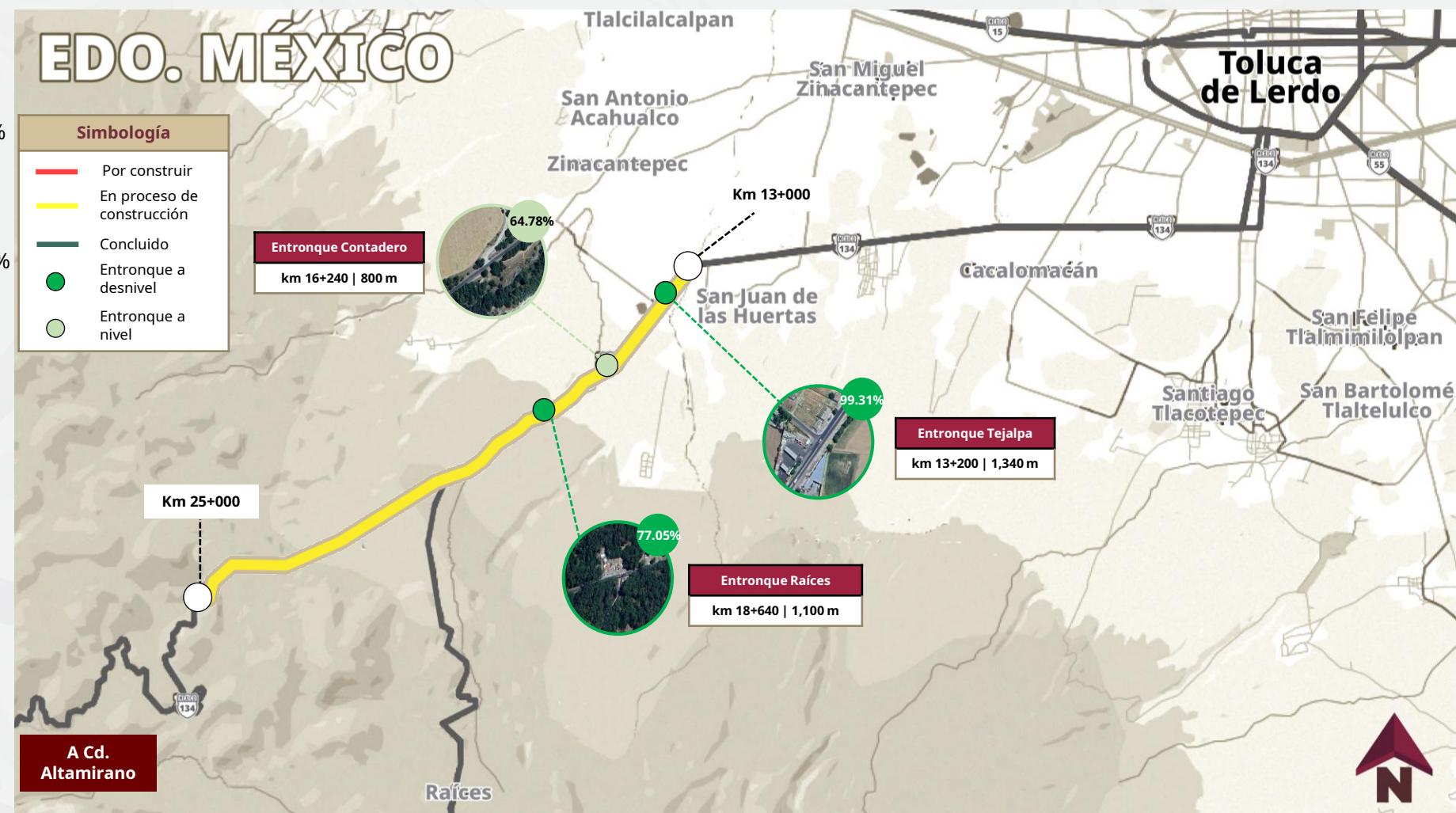
- Edo. Méx.: 3,231 mdp

**Meta 2026: 46 km**

- Edo. Méx.: 46 km

**Inicio:** 09 de mayo de 2025  
**Término meta-2025:** 28-febrero 2026  
**Término meta-2026:** Diciembre 2026  
**Término total:** Diciembre 2029

\*Redondeado



**80,907 empleos generados**

**1 millón 480 mil habitantes beneficiados**

**2 horas 35 minutos** de ahorro en tiempo

**Beneficios** Mejorar las condiciones de tránsito, reduciendo el riesgo de accidentes, así mismo se reducen los tiempos trasladados, garantizando una mejor conectividad que contribuye al desarrollo económico y turístico del Centro - Poniente del país.

# Toluca- Cd. Altamirano

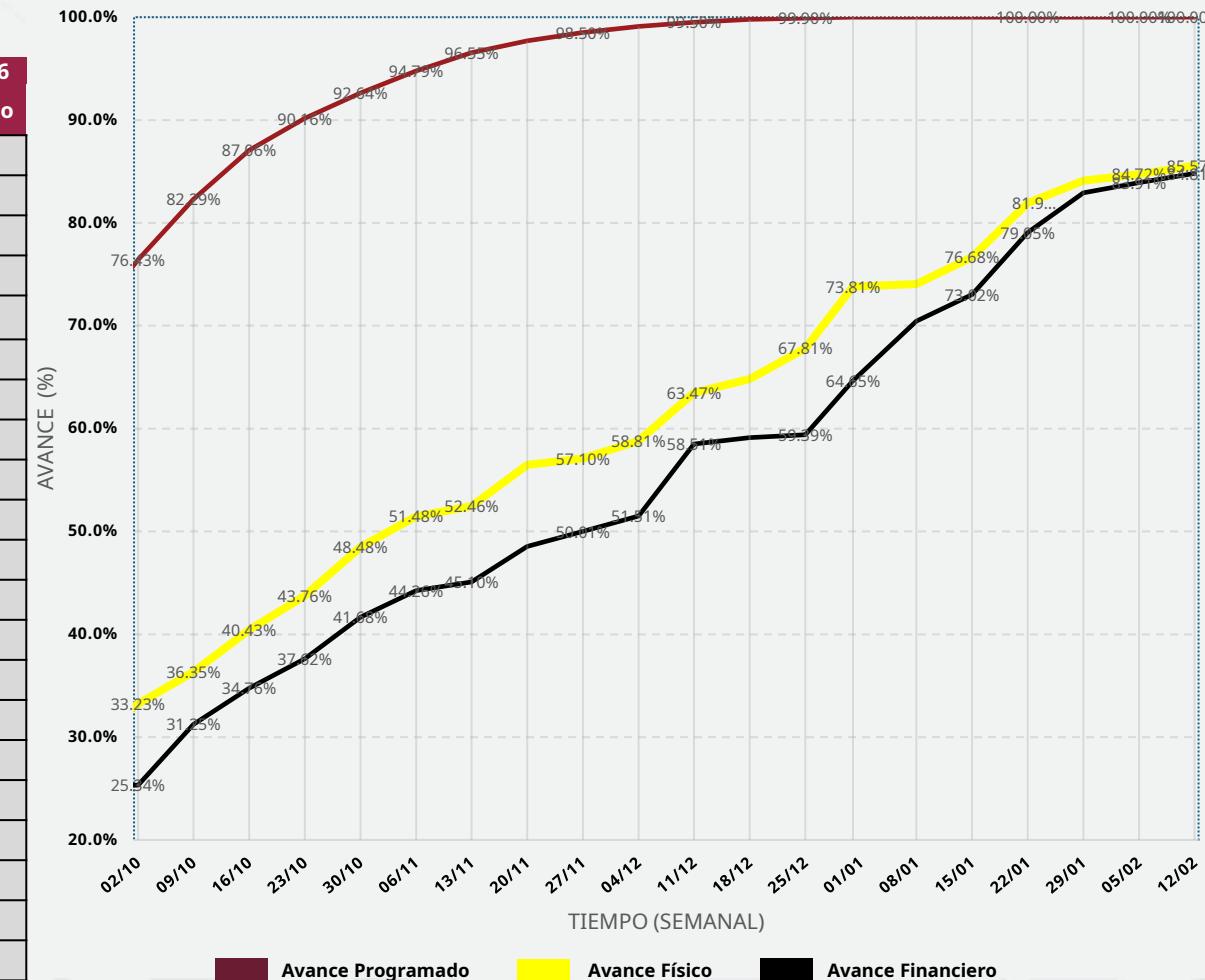
## Toluca- Zihuatanejo (Carretera Federal 134)

Km 13+000 – km 25+000

Elemento	Intervención	Unidad	Ejecutado acumulado	Faltante	06/feb/26 al 12/feb/26	
					Programado	Ejecutado
Despalme y cortes	352,510.36	m <sup>3</sup>	352,510.36	0	-	0
Alcantarillas tubulares	787.28	m	758.03	29.25	-	12
Cpo. Terraplén, Subyacente y Subrasante	278,677.81	m <sup>3</sup>	278,677.81	0	-	0
Base hidráulica	47,257.62	m <sup>3</sup>	46,839.16	418.46	-	0
Base asfáltica	27,971.34	m <sup>3</sup>	25,097.3	2,874.04	-	104.5
Carpeta asfáltica	17,063.24	m <sup>3</sup>	5,473.36	11,589.88	-	167.41
Señalamiento Horizontal	52.75	Km	0	52.75	-	0
Señalamiento Vertical	699	Pzs	13	686	-	0
Excavación para zapatas y muros	9,738	m <sup>3</sup>	9,738	0	-	0
Acero de refuerzo en zapatas y muros	184,094.8	Kg	184,094.8	0	-	0
Concreto f'c=250 km/cm <sup>2</sup> en zapatas y muros	2,186	m <sup>3</sup>	2,186	0	-	0
Relleno para zapatas y muros	5,566.9	m <sup>3</sup>	5,566.9	0	-	0
Pilotes ø=1.2 m, f'c=250 kg/cm <sup>2</sup>	530	Pzs	530	0	-	0
Columnas ø=1.2 m, f'c=250 kg/cm <sup>2</sup>	530	Pzs	530	0	-	0
Cabezales f'c=250 kg/cm <sup>2</sup>	11	Pzs	11	0	-	0
Fabricación AASHTO tipo "V", f'c=400 kg/cm <sup>2</sup>	88	Pzs	88	0	-	0
Transporte y montaje de Trabes AASHTO "V"	88	Pzs	88	0	-	0
Fabricación de trabes tipo Tabletas, f'c=350 kg/cm <sup>2</sup>	51	Pzs	51	0	-	0
Transporte y montaje de trabes tipo Tabletas	51	Pzs	51	0	-	0
Losas f'c=250 kg/cm <sup>2</sup>	9	Pzs	9	0	-	0
Guarnición f'c=250 kg/cm <sup>2</sup>	1,886.61	m	1,886.61	0	-	0
Parapeto metálico	2,570.02	m	1,840	730.02	-	82
Carpeta asfáltica	225.8	m <sup>3</sup>	197.4	28.4	-	0
Junta de dilatación	270.9	m	270.9	0	-	0
Muro Mecánicamente Estabilizado	4,316.5	m <sup>2</sup>	4,316.5	0	-	0
Relleno para MME	39,148.8	m <sup>3</sup>	39,148.8	0	-	0
Losas de acceso	2	Pzs	2	0	-	0



### Avance Programado - Físico - Financiero (%)



	Del 30 de enero al 05 de febrero de 2026	Del 06 al 12 de febrero de 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	725	550
Maquinaria	222	233
Frentes de Trabajo	13	12