

Salina Cruz-Zihuatanejo (MEX-200)

Tramo Guerrero

Avance global

- Programado: 7.73%
- Real: 6.58%
- Semanal: 0.24%
- Financiero: 4.70%

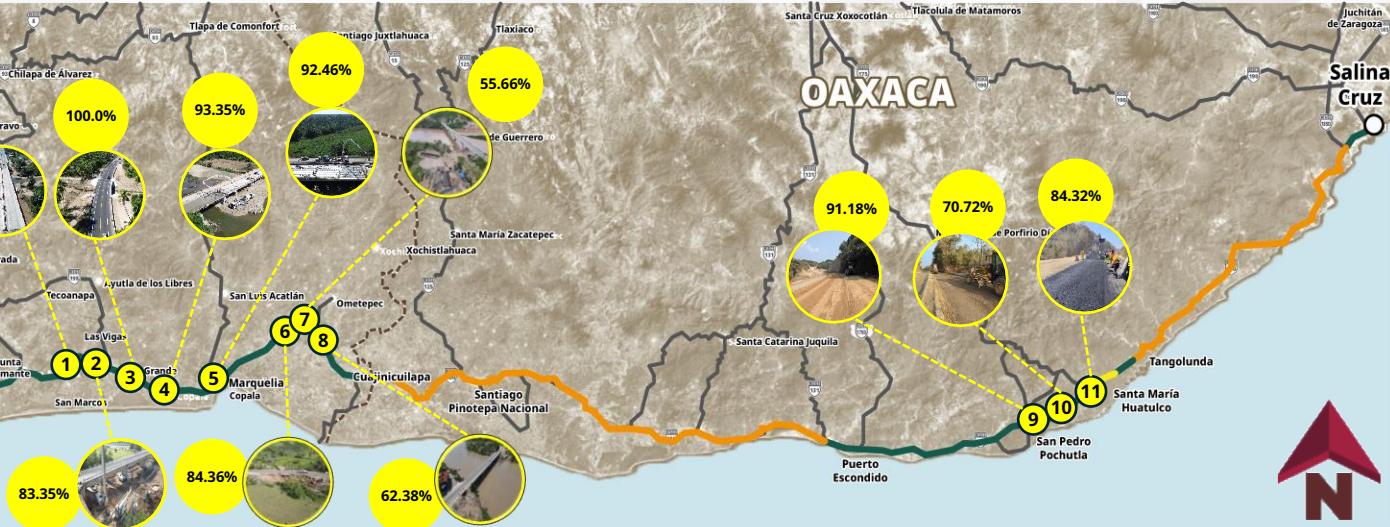


Descripción	
1	Puente Las Vigas Km 81+200 123 m
2	Puente Río Nexpa Km 85+300 425 m
3	Puente Agua Hedionda Km 106+760 21 m
4	Puente Copala Km 116+000 120 m
5	Puente Marquelia I Km 135+500 220 m
6	Puente Talapilla Km 171+857 41 m
7	Puente Río Quetzala Km 173+711 190 m
8	Puente Santa Catarina Km 184+744 101 m
9	Tramo 9 IG=km 209+500 AT - km 209+240 AD al km 219+540 10.30 km
10	Tramo 10 km 219+540 al km 229+600 10.06 km
11	Tramo 11 km 229+600 al km 234+843.77 5.24 km

1,3,4 y 5) PEÑASCO 6A, S.A. DE C.V., PLACOSA, S.A. DE C.V. Y GUCOC, S.A. DE C.V.	
Meta:	4 puentes (484 m)
Inversión:	\$254'548,475.87 C/IVA
Supervisión:	Yutave Ingeniería, S.A. de C.V.
2) JAGUAR, S.A. DE C.V. Y SYEP, S.A. DE C.V.	
Meta:	1 puente "Nexpa" (425 m)
Inversión:	\$201,486,147.24 C/IVA
Supervisión:	BYBCO, S.A. de C.V.
6) GRUPO LEGALI, S.A. DE C.V.	
Meta:	1 puente "Talapilla" (41 m)
Inversión:	\$38,153,355.79 C/IVA
Supervisión:	Universo Ingeniería y Proyecto, S.A. de C.V.
7) CONSTRUTORA SYEP, S.A. DE C.V. Y JAGUAR INGENIEROS CONSTRUCCIONES, S.A. DE C.V.	
Meta:	1 puente "Río Quetzala" (190 m)
Inversión:	\$107,184,347.61 C/IVA
Supervisión:	Universo Ingeniería y Proyecto, S.A. de C.V.
8) BRIG INGENIERÍA, S.A. DE C.V. Y DENALI INFRAESTRUCTURA, S.A. DE C.V.	
Meta:	1 puente "Santa Catarina" (101 m)
Inversión:	\$54,208,177.20 C/IVA
Supervisión:	Universo Ingeniería y Proyecto, S.A. de C.V.

Avance 2025

- Programado: 96.6%
- Real: 82.2%
- Semanal: 2.90%
- Financiero: 58.7%



Inversión total 2025-2030: 27,665 mdp

Inversión 2025: 2,177 mdp
Guerrero: 808 mdp/8 puentes (obra)
Oaxaca: 1,309.00 mdp/ 25.6 km (obra)
Oaxaca: 60.0 mdp / Liberación Derecho de Vía

Meta total 2025-2030: 453 km

- 453 km, modernización a 12 m (A2)
- Construcción de 8 puentes (1 km)
- Guerrero: 111 km y 8 puentes
- Oaxaca: 341 km

9) GRUPO INDUSTRIAL RUBIO, S.A. DE C.V., NEXT TIME, S.A. DE C.V. Y VÍAS TERRESTRES Y ARRENDAMIENTOS, S.A. DE C.V.

- Meta: 10.3 km IG=(km 209+500 AT - km 209+240 AD) al km 219+540
Inversión: \$518,059,910.81 C/IVA
Supervisión: Urbana 2000, S.A de C.V.

Inicio : 1 de abril de 2025

Termino: 31 de diciembre 2030

Término meta 2025: 30 de enero de 2026

82,995 empleos generados

1,947,399 habitantes beneficiados

10) DCC CONSTRUCTORA E INTEGRADORA DE PROYECTOS, S. DE R.L. DE C.V.

- Meta: 10.06 km (km 219+540 al km 229+600)
Inversión: \$390,966,565.97 C/IVA
Supervisión: Ingeniería y Supervisión SUMA, S.A de C.V.

11) CONSTRUCTORA SYEP, S.A. DE C.V. Y JAGUAR INGENIEROS CONSTRUCTORES, S.A. DE C.V.

- Meta: 5.24 km (km 229+600 al km 234+843.77)
Inversión: 313,413,698.42 C/IVA
Supervisión: Construcciones, Pavimentos y Supervisiones, S.A. de C.V.



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Oaxaca/Guerrero

Salina Cruz-Zihuatanejo (MEX-200)



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Elemento	Meta	Ejecutado Acumulable	Faltante	19-12-25 al 25-12-25	
				Programado	Ejecutado
Troncal	*17.88 km	14.72 km	3.16 km	2.7%	2.2%
8 puentes	8 pts	81.0% de 8 pts	19.0% de 8 pts	1.0%	0.7%

OBSERVACIONES

Oaxaca

Km 209+240 – Km 219+540 (tramo I): colocación de tubos de concreto de 1.20 m ø y acostillado aguas abajo en la obra de drenaje en el km 213+805.70 LD, trabajos de construcción de aleros, aguas abajo en la obra de drenaje del km 216+441 LI y trabajos de excavación caja, construcción de zapata y aleros aguas abajo en la obra de drenaje del km 216+578 LI.

Km 219+540 – Km 229+600 (tramo II): Formación de terraplén compactado al 95% y compactado al 100% en capa subyacente y capa subsanante del km 223+020 al 223+100 lado derecho, Formación de terraplén compactado al 95% y compactado al 100% en capa subyacente y capa subsanante del km 221+650 al km 221+700.

Km 229+600 – Km 234+843 (tramo III): trabajos formación de cuerpo de terraplén (subsanante) comprendidos en los kilometrajes, Km 229+600 al Km 229+850, Km 233+300 al Km 233+420, Km 233+500 al Km 233+790, Km 234+110 al Km 234+400, Km 234+640 al Km 234+840

Guerrero

Puente Las Vigas km 81+200: Juntas de dilatación, base asfáltica.

Puente Agua Hedionda Km 106+760: Colocación de juntas de dilatación.

Puente Copala Km 116+000: Suministro y colocación de parapeto metálico, recuperación del pavimento existente en los acceso #1 y #2..

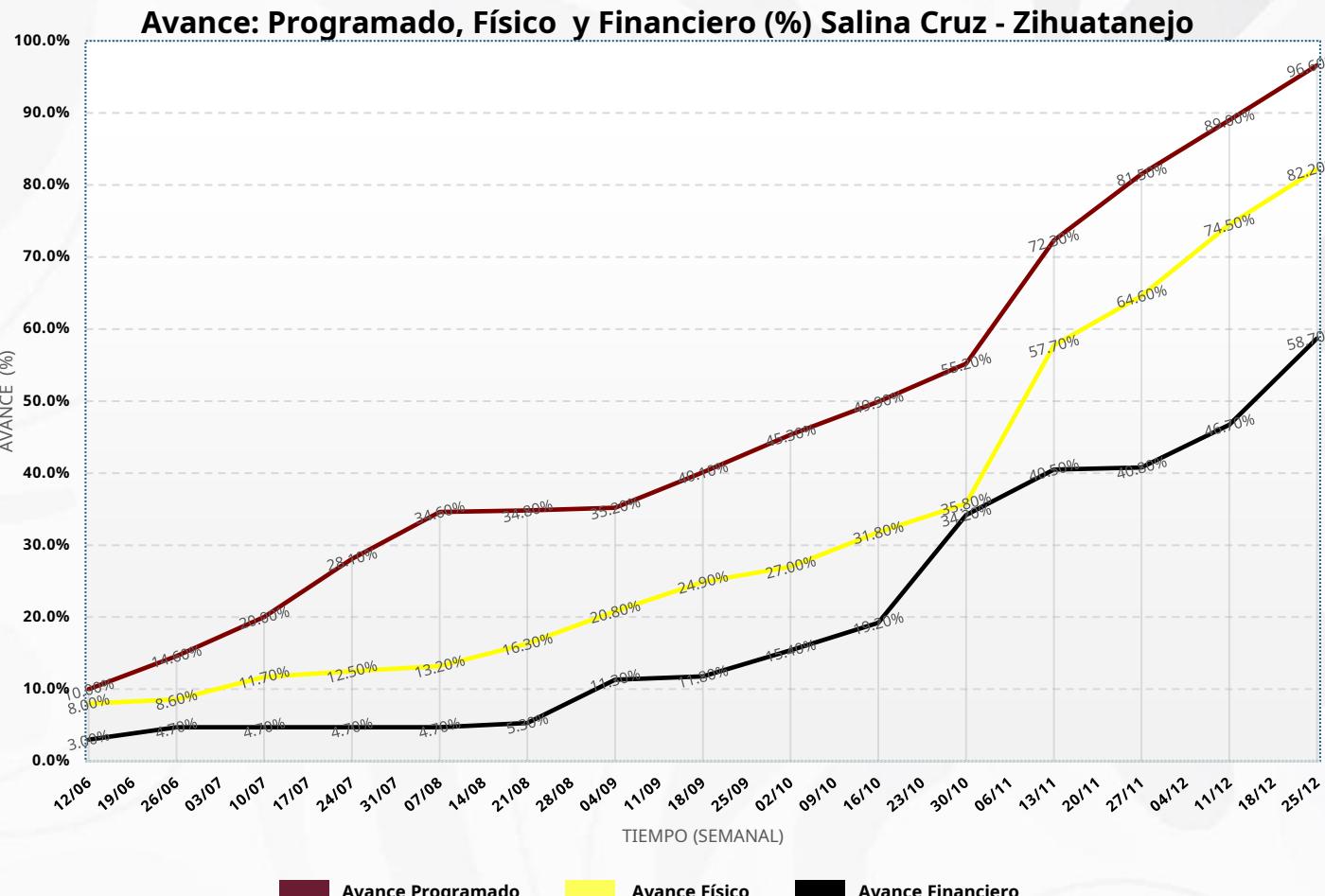
Puente Marquelia I km 135+500: Corte, habilitado y armado del acero de refuerzo en losa de rodamiento y diafragmas, suministro y colocación de losa acero. Colado con concreto hidráulico para la construcción de diafragmas y losa de rodamiento, banquetas y guarniciones. Acarreo, conformación y compactación de las capas de subsanante.

Puente Nexpa km 85+300: Cimbra en losas, armado de cabezales, Terracerías (movimiento de tierras para la conformación e rampa de acceso).

Puente Talapilla km 171+857: Habilitado de acero de refuerzo bancos y topes en estribos 2da etapa lado derecho, habilitado y armado de acero de refuerzo para muro pantalla y alero; segunda etapa lado derecho, cimbrado y armado de acero de refuerzo para columnas en pila no, 2 y Relleno de material procedente de banco, terraplenes en estructuras diversas compactado al 95% en estribos no, 1 y 3; 2da etapa lado derecho.

Puente Rio Quetzala Km 173+711 : Fabricación de Trabes AASHTO TIPO V, perforación, izado y colado de pilotes, cimbrado y armado de acero de refuerzo para banqueta y guarnición lado izquierdo 1era etapa.

Puente Santa Catarina km 183+740: Fabricación de Trabes AASHTO TIPO V, conformación de plataforma, demoliciones y desmantelamiento de estructura de concreto reforzado, (puente existente) y habilitado de acero de refuerzo para pilotes.



	12 de diciembre al 18 de diciembre	19 de diciembre al 25 de diciembre
Fuerza de Trabajo (personas)	956	917
Maquinaria	275	277
Frentes	71	66

* 17.88 km y 7.72 km zona urbana