

Tabasco-Campeche

Macuspana-Escárcega (Carretera Federal 186)

Tramo Tabasco

Avance global

• Programado: 9.77%

• Semanal: 0.62%

• Real: 9.63%

• Financiero: 7.24%

Avance 2025

• Programado: 81.44%

• Semanal: 5.19%

• Real: 80.27%

• Financiero: 80.00%

En gira del 15nov se
reporto una inversión total
del Eje de:
21,047 mdp

- 1.- ALZ Construcciones, S.A. de C.V.

Meta:

4 km (48+000 al 52+000),
1 Puente y 1 PIPR.

Inversión:

\$313,919,013.89 C/IVA
- 2.- COCONAL, S.A.P.I. de C.V.

Meta:

4 km (52+000 al 56+000),
1 Entronque, 2 Retornos y 1 PIPR.

Inversión:

\$303,835,307.30 C/IVA
- 3.- Grupo Comercial y Constructora
Agua Blanca, S.A. de C.V. y
Construcciones MARCKASA, S.A. de
C.V.

Meta:

4 km (56+000 al 60+000),
1 Puente, 1 Retorno y 2 PIPRs.

Inversión:

\$328,492,607.36 MDP C/IVA
4. COCONAL, S.A.P.I. DE C.V.

Meta:

km (km 293+960 al km 294+550),
2 Entr. a nivel km 293+960 y km 294+550

Inversión:

\$274,865,519.08 C/IVA

Supervisiones

- S1. CANAN, Ingeniería, Consultoría Y
Medio Ambiente, S.A. de C.V.

Meta:

Supervisión de los Trabajos de
Modernización y Ampliación

Inversión:

\$9,144,863.79 C/IVA
- S2. Grupo COEZAC, S.A. de C.V.

Meta:

Supervisión de los Trabajos de
Modernización y Ampliación

Inversión:

\$8,829,809.45 C/IVA
- S3. VIAGENESIS Consultoría e
Ingeniería, S.A. de C.V.

Meta:

Supervisión de los Trabajos de
Modernización y Ampliación

Inversión:

\$9,306,875.53 C/IVA
- S4. VIAGENESIS Consultoría e
Ingeniería, S.A. de C.V.

Meta:

Supervisión de los Trabajos de
Modernización y Ampliación

Inversión:

\$9,306,875.53 C/IVA



- Inversión total 2025-2028:

11,607 mdp

• Tabasco:

3,659 mdp

• Campeche:

2,257 mdp

• Chiapas:

5,691 mdp

Inversión 2025:

1,410 MDP /16 km

• Tabasco:

1,060 mdp | 12 km, 1
entronque y 2 puentes

• Campeche:

350 mdp | 4 km, y 2
entronques

Meta total 2025-2028:

134 km | Ampliación a 22 m (A4)

Tabasco • 43 km | Chiapas • 66 km |

Campeche • 25 km

Inicio:

16 de marzo de 2025

Término:

Diciembre 2028

Término meta 2025:

31 Diciembre 2025

34,821 empleos generados

760 mil habitantes beneficiados

40 minutos de ahorro en tiempo

301 km longitud total

170 km Ampliados (A2 y A4)

Tabasco-Campeche

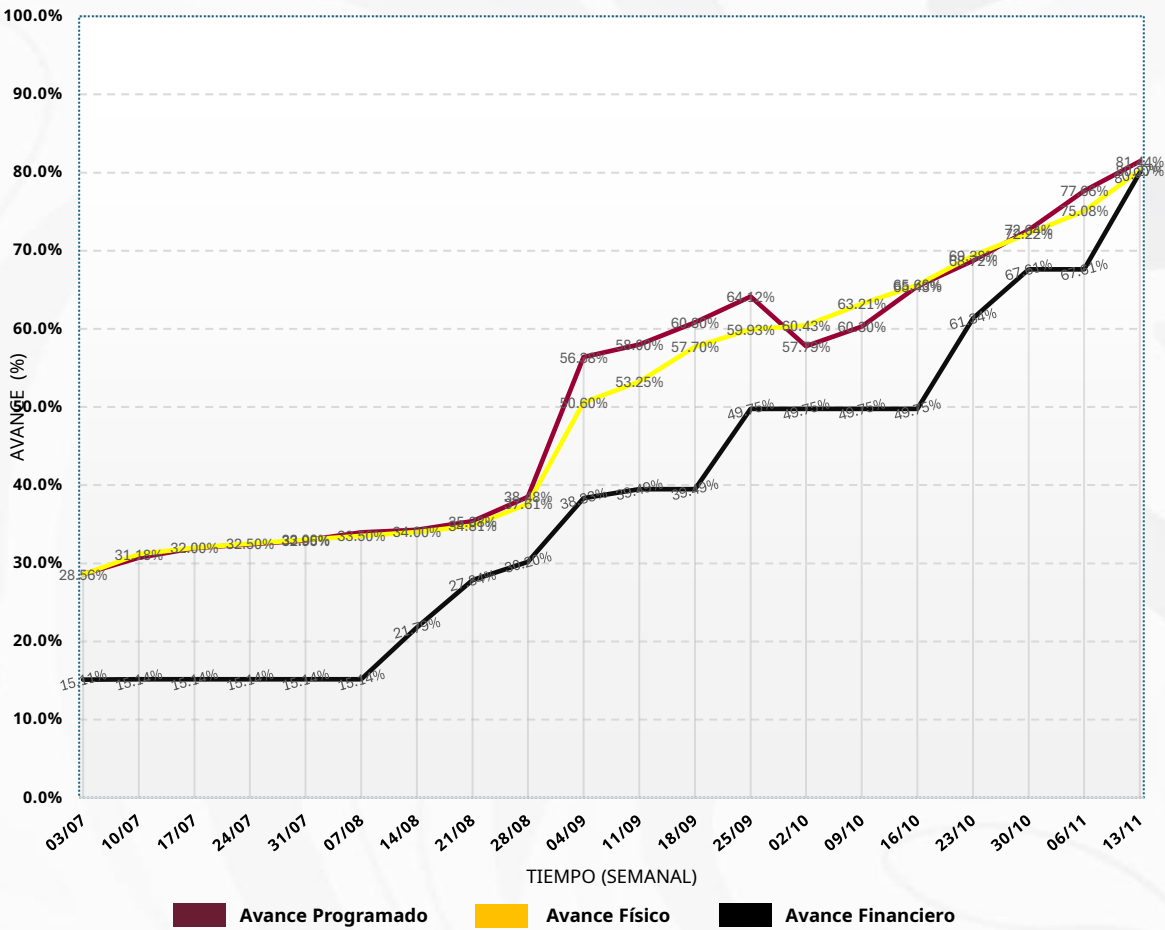
Macuspana-Escárcega (Carretera Federal 186)

Tramo Tabasco

Km 48+000 – km 60+000 y km 293+000 al 297+000

Elemento	Intervención	Unidad	Ejecutado	Faltante	07/11/25 al 13/11/25	
			acumulado		Programado	Ejecutado
Desmonte	22.16	ha	21.52	0.64	0.50	0.11
Despalme	52,429.31	m³	49,505.31	2,924.00	1,500.00	918.00
Cortes	292,810.75	m³	282,468.16	10,342.59	3,126.00	9,792.00
Pedraplén	118,371.92	m³	110,854.08	7,517.84	1,428.00	3,348.07
Terraplén	328,009.41	m³	309,115.32	18,894.09	5,185.20	11,102.27
Subyacente	209,068.39	m³	193,179.45	15,888.94	5,403.74	3,111.34
Subrasante	111,198.40	m³	98,950.47	12,247.93	5,550.40	1,163.00
Base Hidráulica	122,766.76	m³	94,887.00	27,879.76	8,690.81	8,941.73
Base Asfáltica	52,263.32	m³	38,222.15	14,041.17	4,279.80	8,173.25
Carpeta Asfáltica	39,524.83	m³	14,037.66	25,487.17	2,832.71	1,261.00
Obras de drenaje	65.00	pza	59.42	5.58	3.80	1.12
Obras complementarias	24.00	km	10.12	13.88	3.50	0.62
Barrera central	10.12	km	0.20	9.92	0.20	0.20
Cabezal	8.00	pza	8.00	0.00	1.30	0.40
Diafragmas	128.00	pza	68.00	60.00	7.20	2.00

Avance: Programado, Físico y Financiero (%) Macuspana - Escárcega



	31 de octubre al 06 de noviembre	07 de noviembre al 13 de noviembre
Fuerza de Trabajo (personas)	560	534
Maquinaria	162	168