### **Colima** Armería - Manzanillo



Meta: 51.96 KM, 16 Estructuras, 9 Entronques.

Avance físico:

• Programado: 72.87%

• Real: 19.35%

• Financiero: 16.35%

Inicio: Marzo-2023
Término: Febrero-2026

218,657 habitantes beneficiados

30 minutos de ahorro en tiempo

Impulsará el comercio, regional, nacional e internacional al ser una conexión importante con el Puerto de Manzanillo.







# Programa de continuidad

### Tramo Armería - Manzanillo

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	51.96 KM, 16 Estructuras, 9 Entronques.	10.14 km troncal, 1.75 entronques 3.12 de estructuras (equivalente)	41.82 km troncal, 7.25 entronques, 12.88 de estructuras (equivalente)
Inversión (mdp)	4,470	731	3,739

### Maquinaria: 77

- Equipos
- Excavadoras
- Motoconformadoras
- Perforadoras
- Grúas
- Tren de pavimentación





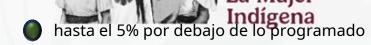




Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
Falta de autorización de la MIA en zona de mangle Km 56+000 al 60+000 lado izquierdo	La resolución ambiental emitida el 06 de julio de 2022 bajo el estatus de autorizado/condicionado, permite exclusivamente actividades en el cuerpo derecho, por lo tanto, está pendiente la aprobación para lado derecho.
Demanda por Luis Meilllon ante la SICT Km 88+800 al 90+200	Se presento la demanda ante la SICT debido a invasión de derecho de vía
Queja por el Ejido campos de 3 tramos (Km 80+640 al 81+120, 81+180 al 81+320, 83+520 al 83+880)	Se presento la demanda ante la SICT debido a una presunta invasión a la propiedad, se identificaron tres tramos con duplicidad de dominio de la vía.
Puente adjuntas pendiente liberación de permiso por CONAGUA	Concesionaria ingreso a CONAGUA el proyecto de la estructura; se solicitó una modificación, se atendió y entrego dicha modificación a SICT para revisión, posteriormente CONAGUA notifico que fue transferida a GASIR, después de seis meses a la fecha de este informe no se tiene respuesta.
Instalaciones de CFE invanden el derecho de vía 49+840 y 82+240 al 83+500, catenaria que no cumple el galibo mínimo 49+160.  Obras inducidas de protección a torre de CFE 91+320, trabajos acordados pero no firmados, riesgo de intervención.	
Puente Armería II y Salineros I a la espera de Vo.Bo. De FERROMEX, se le presentaron las memorias de cálculo y proyecto ejecutivo el 21 de noviembre del 2024.	



		,						17
Tramos	Fecha de Término	Avance físico Programado 13/02/25	Avance físico Real al 05/02/25	Avance físico Real al 13/02/25	Avance por actividad (13/02/25)	Rendimiento Real (13/02/25)	Observaciones	Indicador
<b>Tramo 1</b> Del Km 43+635.87 al 54+000.	Febrero 2025	97.50%	73.7 %	74.80%	Terracerías: 73.5% Obras de drenaje y obras complementaria: 37.8% Pavimentos: 79.6% Demoliciones: 1.7%	Pavimentación: 2,280 ml / semanal.		•
<b>Tramo 2</b> Del Km 54+000 al 64+000.	Febrero 2025	97.50%	38.61 %	38.66%	Terracerías: 62.65% Obras de drenaje y obras complementaria: 6.9% Pavimentos: 21.78% Demoliciones: 2.92%	Muro Mecánicamente Estabilizado: 100 ml / semanal.		
<b>Tramo 3</b> Del Km 64+000 al 74+000.	Febrero 2025	97.50%	27.99 %	28.01%	Terracerías: 99.16% Obras de drenaje y obras complementaria: 6.17% Pavimentos: 4.36% Demoliciones: 3.79%	Subyacente: 260 ml / semanal. Subrasante: 280 ml/ semanal.		•
<b>Tramo 4</b> Del Km 74+000 al 84+000.	Febrero 2025	97.50%	20.72 %	20.72%	Terracerías: 97.73% Obras de drenaje y obras complementaria: 5.19% Pavimentos: 9.87% Demoliciones: 2.24%	Sin Actividad.		•
<b>Tramo 5</b> Del Km 84+000 al 89+230.	Febrero 2025	97.50%	14.11 %	14.11%	Terracerías: 33.73% Obras de drenaje y obras complementaria: 15.33% Pavimentos: 4.63% Demoliciones: 1.7%	Sin Actividad.		•
<b>Tramo 6</b> Del Km 90+100 al 95+600.	Marzo 2025	88.00%	33.58 %	33.70%	Terracerías: 58.81% Obras de drenaje y obras complementaria: 20.23% Pavimentos: 0.0% Demoliciones: 0.0%	Subrasante : 80 ml/ semanal.		•

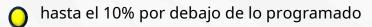






Estructuras	Fecha de Término	Avance físico Programado 13/02/25	Avance físico Real al 05/02/25	Avance físico Real al 13/02/25	Avance por actividad (13/02/25)	Rendimiento Real (13/02/25)	Observaciones	Indicador	
<b>Armería I</b> Km 45+000	Abril 2025	87.60%	28.0 %	28.0 %	Cimentación Sub-estructura Estructura D 20/50 pilas 5/14 columnas I 22/50 pilas 5/14 columnas	Sin actividades	Se tiene ejecutado hasta nivel de subestructura en los apoyos 3 al 7 de ambos cuerpos. Las actividades de construcción se encuentran parados por falta de maquinaria para perforación (AGEO).		
<b>Armería II</b> Km 50+100	Abril 2025	87.60%	47.6%	47.6%	Cimentación Sub-estructura Estructura D Finalizado Finalizado I Finalizado Finalizado	Sin actividades	Se tiene en espera de fabricación de trabes para montaje y activación de trabajos de obra civil.		
<b>Tilapia</b> Km 54+350	Abril 2025	87.60%	56.48%	56.48%	Cimentación Sub-estructura Estructura D Finalizado Finalizado Finalizado I Finalizado Finalizado	Sin actividades	En espera de desvío de la circulación vehicular al cuerpo derecho para activar los trabajos de armado y colado del tablero del cuerpo izquierdo.		
Palo verde I Km 55+950	Abril 2025	87.60%	29.90%	29.90%	Cimentación Sub-estructura Estructura D Finalizado Finalizado	Sin actividades	Revisar el empate de la terraceria con la estructura. En espera de demolición del cuerpo derecho para arrancar con la subestructura.		
Palo verde II Km 56+650	Abril 2025	87.60%	0.24%	0.24%	Cimentación Sub-estructura Estructura D Finalizado Finalizado I	Sin actividades	En espera de fabricación de trabes para montaje del cuerpo derecho y activación de trabajos de obra civil Autorización CONAGUA		
Ent. Salineros II Km 59+500	Abril 2025	87.60%	4.05%	4.05%		Sin actividades			
<b>Salineros I</b> Km 60+500	Abril 2025	87.60%	53.22%	53.22%	Cimentación Sub-estructura Estructura D Finalizado Finalizado I Finalizado Finalizado	Sin actividades	Detenido en espera de autorización FERROMEX		









						W.	CHARLE A	
Estructuras	Fecha de Término	Avance físico Programado 13/02/25	Avance físico Real al 05/02/25	Avance físico Real al 13/02/25	Avance por actividad (13/02/25)	Rendimiento Real (13/02/25)	Observaciones	Indicador
<b>Retorno en U</b> <b>77+600</b> Km 77+600	Abril 2025	87.60%	48.92%	56.37%	Cimentación Sub-estructura Estructura D Finalizado Finalizado I Finalizado Finalizado	Construcción de muro mecánicamente estabilizado: 800 m3 / semana	Se trabaja actualmente en los MME del cpo izq. En espera de fabricación de trabes para montaje y activación de trabajos de la superestructura.	•
<b>Tepalcates I</b> Km 79+900	Abril 2025	87.60%	0.00%	0.00%	Terracerías: 0.00% Pavimentos: 0.00%	Sin actividades	Sin inicio de actividades	•
Nuevo Tepalcates II Km 81+323.06	Febrero 2026	56.25%	0.00%	0.00%	Terracerías: 0.00% Pavimentos: 0.00%	Sin actividades	Sin inicio de actividades	•
<b>Adjuntas</b> Km 85+950	Abril 2025	87.60%	0.00%	0.00%	Terracerías: 0.00% Pavimentos: 0.00%	Sin actividades	Sin inicio de actividades	•
<b>Panteones</b> Km 87+300	Abril 2025	87.60%	0.00%	0.00%	Terracerías: 0.00% Pavimentos: 0.00%	Sin actividades	Sin inicio de actividades	
<b>Minatitlán Lib II</b> Km 92+000	Febrero 2026	39.99%	19.36%			Sin actividades		
<b>Minatitlán Lib I</b> Km 30+201	Febrero 2026	39.99%	3.20%			Sin actividades		•
<b>Minatitlán I</b> Km 92+000	Febrero 2026	39.99%	4.93%			Sin actividades		
<b>Jalipa</b> Km 81+323.06	Febrero 2026	39.99%	20.58%	21.31%		Armado y colado de trabes T4 y T5. Colado cabezal pila 3 cuerpo izquierdo.		









							Secretaria de Infraestructura, Comunicaciones y	
Entronques	Fecha de Término	Avance físico Programado 13/02/25	Avance físico Real al 06/02/25	Avance físico Real al 13/02/25	Avance por actividad (13/02/25)	Rendimiento Real (13/02/25)	Observaciones	Indicador
Entronque Paraíso Km 47+741.22	Abril 2025	87.60%	31.95%	31.95%	Terracerías: 56.53% Pavimentos: 77.08%	Sin actividades durante este periodo.	Sin actividades durante este periodo.	
Entronque Salineros Km 59+551.38	Abril 2025	87.60%	3.57%	3.57%	Terracerías: 8.68% Pavimentos: 0.66%	Sin actividades durante este periodo.	Sin actividades durante este periodo.	•
Entronque Cuyutlán Km 60+880	Abril 2025	87.60%	0.00%	0.00%	Terracerías: 0.00% Pavimentos: 0.00%	Con actividad durante este periodo, sin reportar.	No reportado derivado de que no se cuenta con el catalogo de conceptos por lo que no se puede valorar las actividades	
Entronque Retorno Km 77+600	Abril 2025	87.60%	0.00%	0.00%	Terracerías: 0.00% Pavimentos: 0.00%	Con actividad durante este periodo, sin reportar.	No reportado derivado de que no se cuenta con el catalogo de conceptos por lo que no se puede valorar las actividades	
Entronque Tepalcates I Km 80+100	Abril 2025	87.60%	0.00%	0.00%	Terracerías: 0.00% Pavimentos: 0.00%	Sin inicio de actividades	Sin inicio de actividades	•
Entronque Tepalcates I Km 83+500	Abril 2025	87.60%	4.74%	4.74%	Terracerías: 0.00% Pavimentos: 0.00%	Sin actividades durante este periodo.	Sin actividades durante este periodo.	•
Entronque Panteones Km 87+630	Abril 2025	87.60%	0.00%	0.00%	Terracerías: 0.00% Pavimentos: 0.00%	Sin inicio de actividades	Sin inicio de actividades	•
Entronque Minatitlán Km 92+731.55	Febrero 2026	39.99%	0.00%	0.00%	Terracerías: 0.00% Pavimentos: 0.00%	Sin inicio de actividades	Sin inicio de actividades	•
Entronque Jalipa Km 94+100	Febrero 2026	39.99%	7.36%	7.36%	Terracerías: 21.56% Pavimentos: 0.66%	Sin actividades durante este periodo.	Sin actividades durante este periodo.	•









### **Avance Programado - Físico - Financiero (%)**



### Colima: Armería - Manzanillo Tramo Armería: Armería





Conformación de capa base hidráulica



Tendido y compactado de carpeta asfáltica



### Colima: Armería - Manzanillo Tramo Armería: Armería





Colocación de geomalla y geotextil en capa terminada de MME





Conformación de capa terraplén

# Octubre 2024







Diciembre 2024

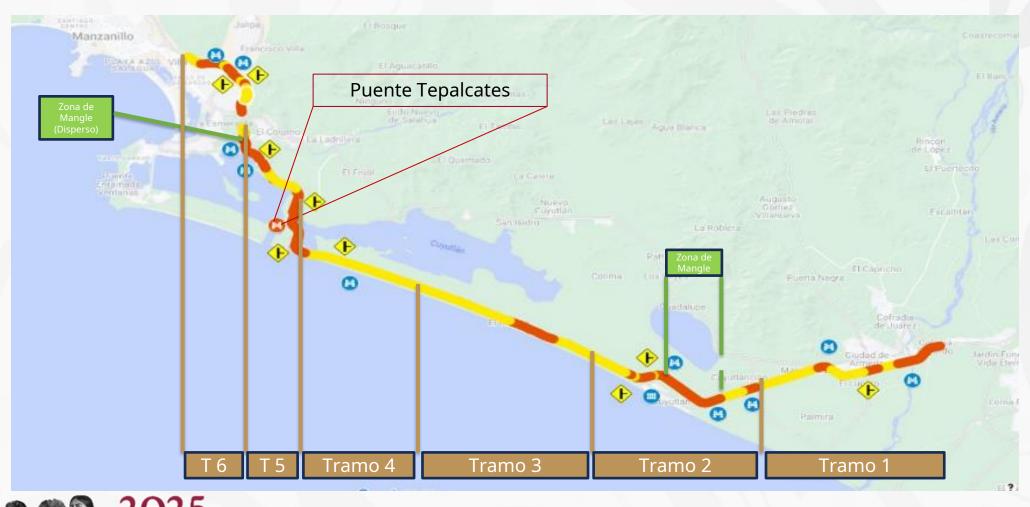




### Armería - Manzanillo

Año de La Mujer Indígena





Revisar el avance físico, ponen en la portada que es 19.35% y que me ponen 19.53%

**Avance físico** Real: 19.53%