

Estado de México

Atizapán - Atlacomulco



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Inversión: 9,865.8 mdp a precios de 2014 incluye I.V.A., incluye monto de obra (7,662mdp) y Fondo de Obra Adicional (843 mdp)



Meta: 74 km, 2 Plazas de cobro, 12 Viaductos, 2 Túneles, 4 Entronques, 79 PSVyG



Avance físico:

- Programado: 55.90%
- Real: 31.07%
- Financiero: 20.08%



Inicio: 01 abril 2024
Término: 31 marzo 2026



132,909 empleos generados



1 millón 244 mil habitantes beneficiados



60 minutos de ahorro en tiempo



Desarrollo social para los municipios aledaños a la carretera y económico de la región.



2025
Año de
La Mujer
Indígena

Viaducto Km 20+880, armado de acero de refuerzo y cimbra de cabezales



Programa de continuidad

Atizapán - Atlacomulco



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	74 km	16.16 km (equivalente)	57.84 km (equivalente)
Inversión (mdp) inc. I.V.A.	9865.8	2154.2	7711.6

Maquinaria: 326

- Equipos
- Excavadoras
- Carros de revestimiento
- Tren de pavimentación

Fuerza de Trabajo:

2,156 personas

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
Los problemas sociales que se han presentado debido a la solicitud de las comunidades de los pagos por tierra y BDT's.	<ul style="list-style-type: none">• La Secretaría ha comentado que se están tramitando fondos para hacer frente a estas solicitudes, al momento no se ha definido el monto a ejercer.• Al momento no se ha definido si se contará con los recursos informados o será a través de la Concesionaria dicha aportación.
Solicitud de diversas obras sociales por las comunidades.	<ul style="list-style-type: none">• No se ha dado continuidad a las reuniones con las comunidades por lo que esta situación no ha presentado cambio en este mes de marzo 2025.• La problemática se ha incrementado en esta semana dado que las comunidades argumentan que no se han iniciado las obras comprometidas.



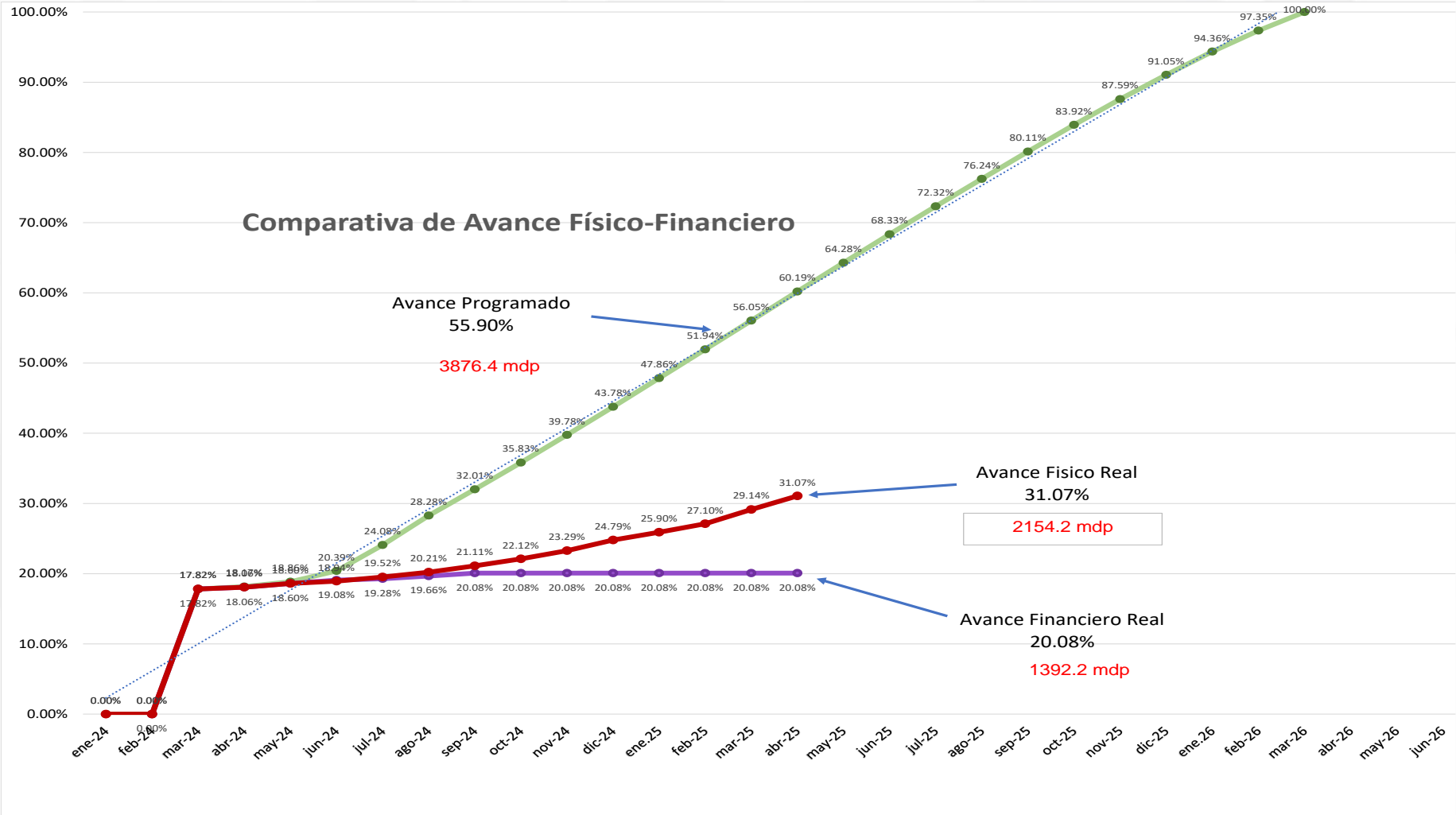
2025
Año de
La Mujer Indígena

Volumetrías en Estructuras:

ELEMENTO	VIADUCTOS												SUMA	EJECUTADO	POR EJECUTAR	SEMANA 21 AL 27 DE MARZO		OBSERVACIONES	
	SIN NOMBRE		LA ESTADÍA	LOS GALLOS	SIN NOMBRE	TLAZALA	CAHUACÁN III	SIN NOMBRE	EL LLANO	SIN NOMBRE	CHAPARRALE	EL PESCADO				EL SALTO	2025		
	20+880	22+332	27+425	31+033	31+359	38+995	42+053	51+016	54+770	73+387	75+482	91+874				PROGRAMADO	EJECUTADO		
PILAS	0	0	0	0	0	128	0	0	148	50	0	18	344	182	162	2	0		
ZAPATAS	6	4	11	7	7	8	9	7	9	5	6	7	86	38	48	1	0	Falta de personal.	
COLUMNAS	8	4	18	10	5	6	7	5	7	12	4	10	96	17	79	1	0.2	En revisión fuerza	
CABEZALES	4	2	9	7	7	6	9	7	9	3	6	7	76	5	71	1	0	de trabajo	
CABALLETES	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	24	3	21	1	0	necesaria par	
BANCOS DE NIVEL	90	54	180	108	14	16	18	14	18	72	90	108	782	18	764	0	0	cumplimiento de	
TRABES DE CONCRETO	45	27	80	54	0	63	0	0	0	36	45	45	395	0	395	0	0	alcances.	
TRABES METÁLICAS	0	0	0	0	6	0	8	6	8	0	0	1	29	0	29	0.5	0.1		
DIAFRAGMAS	20	12	40	24	0	0	0	0	0	16	20	24	156	0	156	0	0		
LOSAS	5	3	10	6	6	7	9	6	8	4	5	6	75	0	75	0	0		
GUARNICIONES	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	24	0	24	0	0		
PARAPETOS METÁLICO	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	24	0	24	0	0		
BARRERAS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	0	12	0	0		
JUNTAS DE DILATACIÓN	6	4	11	7	7	8	9	7	9	5	6	7	86	0	86	0	0		



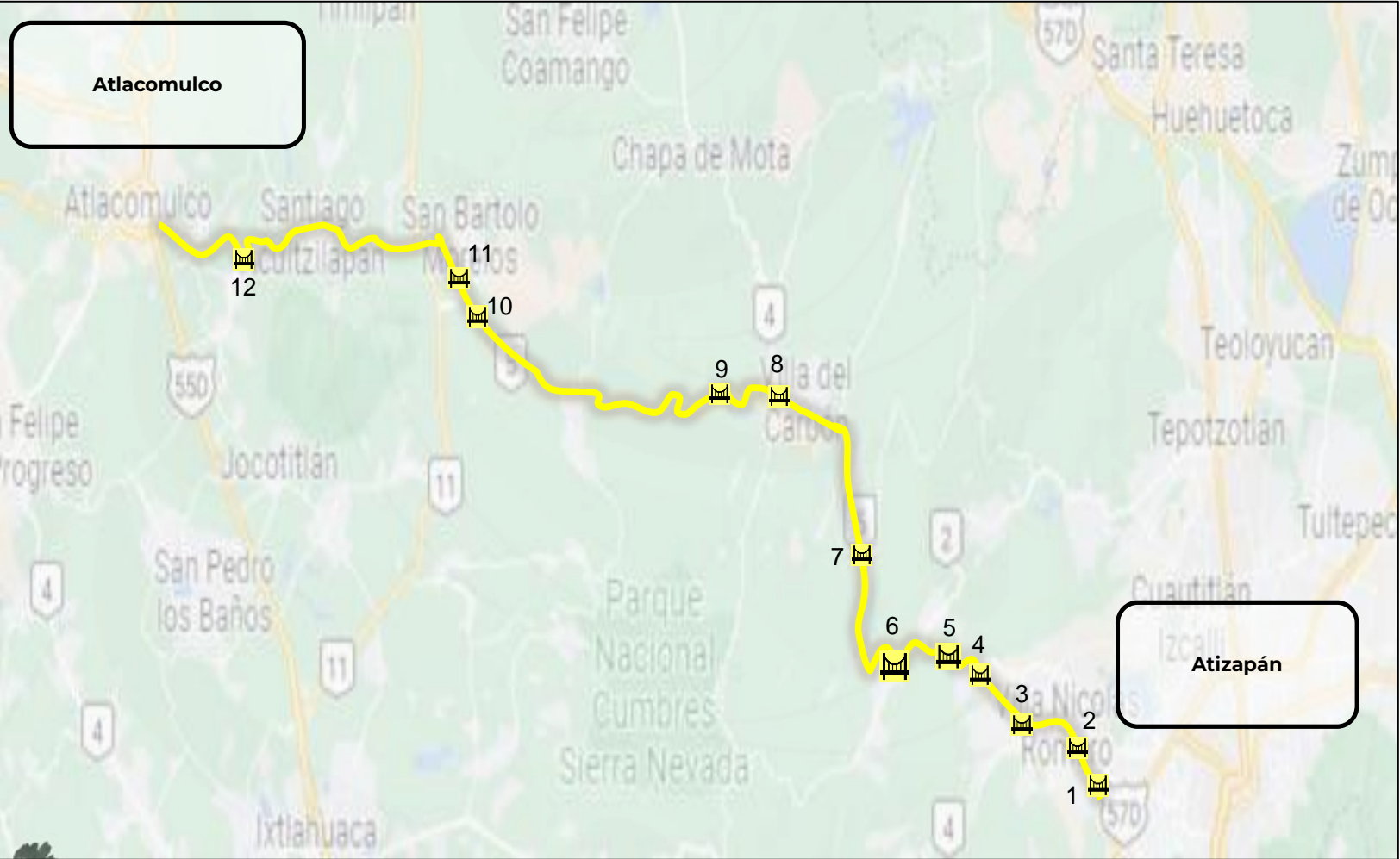
2025
Año de
La Mujer
Indígena



Avance Programado - Físico - Financiero (%)

Estado de México

Atizapán-Atlacomulco



Relación de avances en Estructuras mayores

Al 27 de Marzo 2025

	Estructura	Kilometraje	% Avance Físico
No. 1	Viaducto Sin Nombre	20+880	44.50%
No. 2	Viaducto La Estadia	22+332	44.90%
No. 3	Viaducto Los Gallos	27+425	20.20%
No. 4	Viaducto Sin Nombre	31+033	46.10%
No. 5	Viaducto Tlazala	31+359	32.60%
No. 6	Viaducto Cahuacán III	38+995	26.50%
No. 7	Viaducto Sin Nombre	42+053	0.25%
No. 8	Viaducto El Llano	51+016	0.90%
No. 9	Viaducto Sin Nombre	54+770	3.80%
No. 10	Viaducto Chaparrales	73+387	0.00%
No. 11	Viaducto El Pescado	75+482	0.00%
No. 12	Viaducto El Salto	91+874	16.85%