

Michoacán

Pátzcuaro-Uruapan



Inversión 1,792 mdp

Meta: 46.79 km;



- 1 plaza de cobro
- 1 puente
- 1 puente
- 8 entronques
- 36 cruces
- 2 rampas de frenado



Avance físico:

- Programado: 86.80%
- Real: 85.40%
- Financiero: 69.85%



Inicio: Julio 2027



Término: 30 junio 2025



500 empleos generados



200 mil habitantes beneficiados



25 minutos de ahorro en tiempo

Conexión estratégica con el Puerto de Lázaro Cárdenas y será una conexión entre los destinos turísticos del estado



2025
Año de
La Mujer
Indígena



Gobierno de
México

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Programa de continuidad

Tramo Pátzcuaro-Uruapan



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	46.79 km; 49 totales (1 plaza de cobro, 1 puente, 1 viaducto, 8 entronques, 36 cruces y 2 rampas de frenado)	37.6 km	8.4 km
Inversión (mdp)	1792	1252	540

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
Pendiente de autorizar proyectos de algunos entronques y estructuras (PIV's).	<ul style="list-style-type: none"> Incrementar la fuerza de trabajo para revisión y atención de observaciones de los proyectos mencionados

Maquinaria: 150

- Equipos
- Excavadoras
- Moto conformadoras
- Retroexcavadoras
- Rodillos
- Tractores
- Grúas
- maquinaria menor y de apoyo

Fuerza de Trabajo:

956 personas



2025
Año de
La Mujer Indígena

Michoacán: Pátzcuaro-Uruapan



Tramos	Fecha de Término	Avance físico Programa do 27/02/25	Avance físico real al 20/02/25	Avance físico real al 27/02/25	Avance por actividad (27/02/25)	Rendimiento Real (27/02/25)	Observaciones	Indicador
46.79 km	Junio 2025	86.80 %	85.38 %	85.40 %	<ul style="list-style-type: none">Obra de drenaje: 92/92 obras de drenajeBarrera central de concreto y valla antideslumbrante 37/46.79 kmPavimentación: 37.6/46.79 km	<ul style="list-style-type: none">Pavimentación: 0.100 km / semanal	<ul style="list-style-type: none">Del km 25+140 al km 39+400 y del km 41+980 al km 44+600, Se tienen terminados los trabajos hasta nivel de carpeta asfáltica y obra complementaria. Se continúan trabajos preliminares de señalamiento vertical.Del km 35+000 al km 38+700 Se continua la colocación de barrera central de concreto, valla antideslumbrante y película reflejante y se trabaja en aplicación de pintura en estructuras	
36 PIV, PSV, PSPyG, PFFCC	Junio 2025	85.13 %	83.42 %	83.43 %	<ul style="list-style-type: none">26/36 EstructurasTrabajos de subestructura en PSV al 85.5 % y subestructura en PIV al 34%	<ul style="list-style-type: none">PSV 5% semanalPIV 7% semanal	<ul style="list-style-type: none">Del km 39+000 al km 41+000, Se continúan armado y cimbrado de muros diafragmas previo al colado, para la ampliación del entronque San Ángel (PSV).Del km 39+000 al km 41+000, Se continúan trabajos de armado y colado de pilotes	
1 Viaducto	Junio 2025	100 %	100%	100%	<ul style="list-style-type: none">En operación	<ul style="list-style-type: none">En operación		
1 Puente	Junio 2025	10.13 %	9.72 %	9.73%	<ul style="list-style-type: none">Pilas-pilotes 47/48 Encepados 1/6Caballetes 0/8Trabes 0/51Losa 0/7	<ul style="list-style-type: none">Pilas-pilotes 3 semanalEncepados 1 semanalCaballetes 0Trabes 0Losa 0	<ul style="list-style-type: none">Del km 41+200 al km 41+780, Se continúan trabajos de cimentación e inician trabajos de colado de encepados, en el Puente Canintzio (la estructura más grande de esta etapa).	
8 Entronques	Junio 2025	75 %	69.20%	69.20 %	<ul style="list-style-type: none">Pavimentación: 8.6/ km	<ul style="list-style-type: none">Pavimentación: 0.100 km por semanal	<ul style="list-style-type: none">Del km 44+600 al km 46+600, Se continúan trabajos de conformación de subrasante para alojar la estructura del pavimento	
2 Rampas de Emergencia	Junio 2025	100 %	99.0 %	99.0%	<ul style="list-style-type: none">2 Rampas de emergencia construidas.		Una vez que entre en operación el cuerpo nuevo, se adecuará el señalamiento para las rampas.	



hasta el 5% por debajo de lo programado



hasta el 10% por debajo de lo programado



20% o más por debajo de lo programado

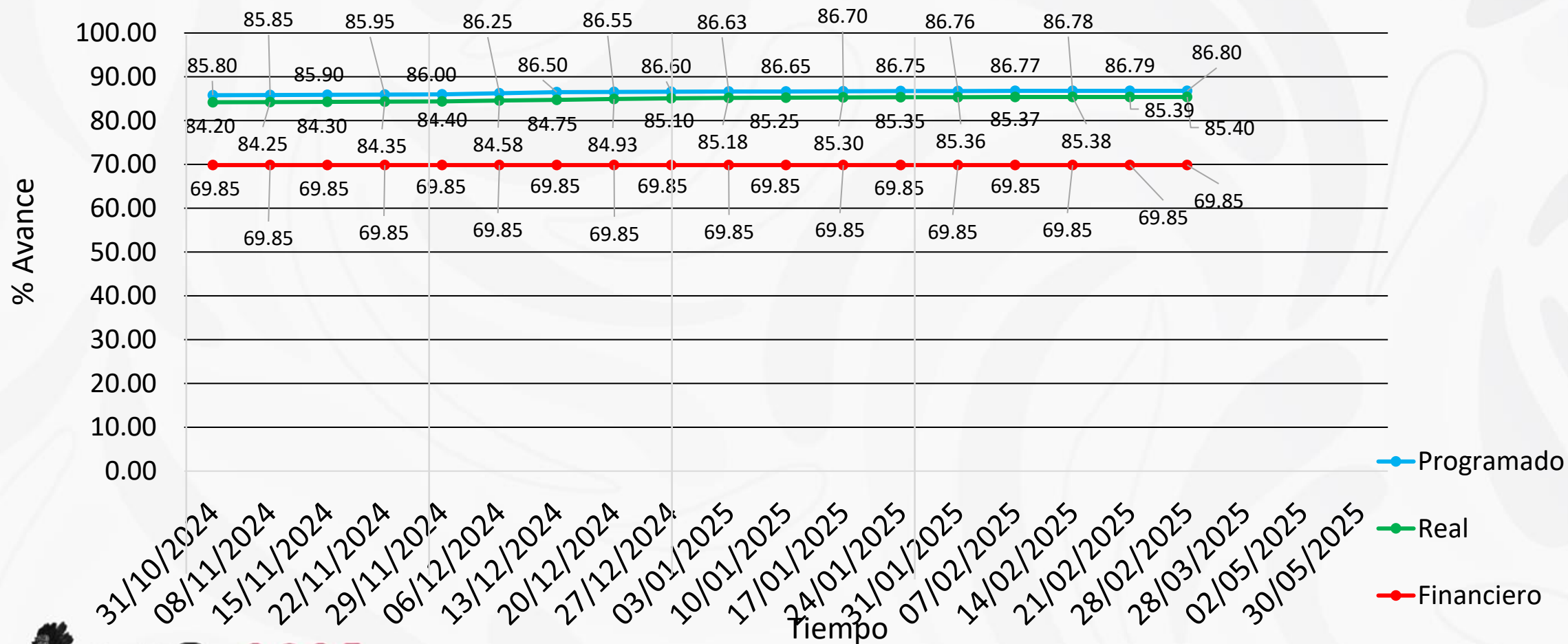
Programa de continuidad

Tramo Pátzcuaro-Uruapan



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Avance Programado - Físico - Financiero (%)



Colado de encepado. Km 541+283. Vista Puente Canintzio, San Ángel Zurumucapio.



Colado de lavaderos. Km 37+800. San Ángel Zurumucapio.



2025
Año de
La Mujer
Indígena



**Habilitado y Armado de acero para ménsula de caballete
en PIV. Km 45+197. Ziracuaretiro.**



**Perfilado de zanja para forjado de canal de
descarga. Km 36+600. San Ángel Zurumucapio.**



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Michoacán Pátzcuaro-Uruapan



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Octubre 2024



Noviembre 2024



Diciembre 2024



Enero 2025



Octubre 2024



Noviembre 2024



Diciembre 2024



Enero 2025



Michoacán Pátzcuaro-Uruapan



2025
Año de
La Mujer
Indígena

Avance físico
Real: 85.40%