



Modernización Carretera Zitácuaro - Maravatío

Inversión: 4,575.3 mdp

Meta: 71.3 Km

Avance físico:

Real: 29.96%Financiero: 0.00%Programado: 34.86%

Inicio: 27 de enero de 2024 Término: 30 de enero de 2027

4,800 empleos generados

126,000 mil habitantes beneficiados

Ahorro en Tiempo: 25 min

• TDPA: 16,113 (2023)

• Población beneficiada: 453,546 habitantes









Modernización Carretera Zitácuaro - Maravatío

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
Falta de acarreos por conflictos entre sindicatos e intervención de civiles.	Secretaría autoriza la solicitud de reprogramación de los tramos; y gobierno del estado reforzó la seguridad en los tramos en modernización.
Solicitud de diversas obras sociales por las comunidades.	Se han estado revisando en forma conjunta (Secretaría y Concesionaria) para ver las que se puedan autorizar y realizar los proyectos ejecutivos correspondientes.

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	71.3 Km	26.19 km (equivalente)	46.17 km (equivalente)
Inversión (mdp) inc. I.V.A.	\$ 4,575.30	\$ 1,370.98	\$ 3,204.32

Maquinaria: 180

Equipos

Excavadoras

Carros de revestimiento

• Tren de pavimentación

Fuerza de Trabajo:

340 personas



Michoacán Modorniza





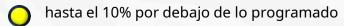
Modernización Carretera Zitácuaro - Maravatío

AVANCE FINANCIERO GENERAL (TRAMOS 2, 4, 6, 7, 8, 9 y 10)										
TRAMO	PROYECTO ORIGINAL	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	DIFERENCIA \$	DIFERENCIA %	INDICADOR		
GENERAL	\$4,575.30	\$1,370.98	\$1,553.55	29.96%	33.96%	-\$182.57	-3.99%			
TRAMO 2	\$563.50	\$562.58	\$562.94	99.84%	99.90%	-\$0.36	-0.06%			
TRAMO 4	\$705.92	\$521.39	\$534.12	73.86%	75.66%	-\$12.73	-1.80%			
TRAMO 6	\$592.16	\$216.66	\$287.48	36.59%	48.55%	-\$70.82	-11.96%	0		
TRAMO 7	\$331.21	\$70.35	\$152.77	21.24%	46.12%	-\$82.41	-24.88%			
TRAMO 8	\$246.09	\$0.00	\$16.25	0.00%	6.60%	-\$16.25	-6.60%	0		
TRAMO 9	\$244.74	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	•		
TRAMO 10	\$365.18	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%			

		A\	VANCE FINANCIERO TRAM	0 2				
PARTIDAS	PROYECTO ORIGINAL	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	DIFERENCIA \$	DIFERENCIA %	INDICADOR
TRAMO 2, KM 8+280 A KM 24+060	\$317.82	\$317.61	\$317.82	99.93%	100.00%	-\$0.21	-0.07%	
E.C. POMAS KM 9+380	\$20.59	\$20.59	\$20.59	100.00%	100.00%	\$0.00	0.00%	
E.C. SAN VICENTE KM 14+500	\$20.77	\$20.77	\$20.77	100.00%	100.00%	\$0.00	0.00%	
E.C. ZINZINGAREO KM 18+700	\$38.82	\$38.82	\$38.82	100.00%	100.00%	\$0.00	0.00%	0
E.C. SENGUIO KM 21+280	\$25.95	\$25.95	\$25.95	100.00%	100.00%	\$0.00	0.00%	0
CONCEPTOS ADICIONALES	\$7.21	\$6.82	\$7.06	94.61%	97.92%	-\$0.24	-3.31%	
PIP 18+370	\$5.32	\$5.32	\$5.32	100.00%	100.00%	\$0.00	0.00%	
PIP 22+280	\$5.20	\$5.20	\$4.98	100.00%	95.83%	\$0.22	4.17%	0
OBRAS DE DRENAJE Y COMPLEMENTARIAS	\$35.32	\$35.32	\$35.32	100.00%	100.00%	\$0.00	0.00%	
OBRAS INDUCIDAS	\$10.31	\$10.31	\$10.31	100.00%	100.00%	\$0.00	0.00%	0
E.C. POMAS SEÑALAMIENTO	\$0.90	\$0.77	\$0.90	85.92%	100.00%	-\$0.13	-14.08%	0
E.C. SAN VICENTE SEÑALAMIENTO	\$0.25	\$0.22	\$0.25	87.10%	100.00%	-\$0.03	-12.90%	0
E.C. ZINZINGAREO SEÑALAMIENTO	\$0.61	\$0.54	\$0.61	88.61%	100.00%	-\$0.07	-11.39%	0
E.C. SENGUIO SEÑALAMIENTO	\$0.75	\$0.66	\$0.59	88.72%	79.17%	\$0.07	9.56%	0
SUPERVISIÓN + DIVERSOS	\$73.66	\$73.66	\$73.63	100.00%	99.95%	\$0.03	0.05%	
TOTALES	\$563.50	\$562.58	\$562.94	99.84%	99.90%	-\$0.36	-0.06%	0



hasta el 5% por debajo de lo programado



20% o más por debajo de lo programado





Modernización Carretera Zitácuaro - Maravatío

AVANCE FINANCIERO TRAMO 4									
PROYECTO ORIGINAL	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	DIFERENCIA \$	DIFERENCIA %	INDICADOR		
\$375.85	\$291.86	\$235.94	77.65%	62.78%	\$55.91	14.88%	0		
\$44.98	\$34.33	\$44.98	76.32%	100.00%	-\$10.65	-23.68%	•		
\$42.52	\$23.10	\$42.52	54.33%	100.00%	-\$19.42	-45.67%			
\$46.49	\$26.92	\$46.49	57.90%	100.00%	-\$19.57	-42.10%			
\$7.28	\$4.84	\$6.90	66.48%	94.77%	-\$2.06	-28.29%			
\$26.68	\$13.74	\$16.73	51.50%	62.72%	-\$2.99	-11.22%			
\$24.92	\$16.26	\$19.98	65.24%	80.16%	-\$3.72	-14.93%			
\$13.91	\$13.91	\$13.91	100.00%	100.00%	\$0.00	0.00%			
\$0.26	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%			
\$0.25	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%			
\$1.35	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%			
\$1.21	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%			
\$34.56	\$16.42	\$33.84	47.50%	97.92%	-\$17.42	-50.42%			
\$85.67	\$80.02	\$72.82	93.40%	85.00%	\$7.20	8.40%			
\$705.92	\$521.39	\$534.12	73.86%	75.66%	-\$12.73	-1.80%			
	\$375.85 \$44.98 \$42.52 \$46.49 \$7.28 \$26.68 \$24.92 \$13.91 \$0.26 \$0.25 \$1.35 \$1.21 \$34.56 \$85.67	PROYECTO ORIGINAL EJECUTADO \$375.85 \$291.86 \$44.98 \$34.33 \$42.52 \$23.10 \$46.49 \$26.92 \$7.28 \$4.84 \$26.68 \$13.74 \$24.92 \$16.26 \$13.91 \$13.91 \$0.26 \$0.00 \$0.25 \$0.00 \$1.35 \$0.00 \$1.21 \$0.00 \$34.56 \$16.42 \$85.67 \$80.02	PROYECTO ORIGINAL EJECUTADO PROGRAMADO \$375.85 \$291.86 \$235.94 \$44.98 \$34.33 \$44.98 \$42.52 \$23.10 \$42.52 \$46.49 \$26.92 \$46.49 \$7.28 \$4.84 \$6.90 \$26.68 \$13.74 \$16.73 \$24.92 \$16.26 \$19.98 \$13.91 \$13.91 \$13.91 \$0.26 \$0.00 \$0.00 \$0.25 \$0.00 \$0.00 \$1.35 \$0.00 \$0.00 \$1.21 \$0.00 \$0.00 \$34.56 \$16.42 \$33.84 \$85.67 \$80.02 \$72.82	PROYECTO ORIGINAL EJECUTADO PROGRAMADO EJECUTADO \$375.85 \$291.86 \$235.94 77.65% \$44.98 \$34.33 \$44.98 76.32% \$42.52 \$23.10 \$42.52 54.33% \$46.49 \$26.92 \$46.49 57.90% \$7.28 \$4.84 \$6.90 66.48% \$26.68 \$13.74 \$16.73 \$1.50% \$24.92 \$16.26 \$19.98 65.24% \$13.91 \$13.91 \$13.91 100.00% \$0.26 \$0.00 \$0.00 0.00% \$0.25 \$0.00 \$0.00 0.00% \$1.35 \$0.00 \$0.00 0.00% \$1.21 \$0.00 \$0.00 0.00% \$34.56 \$16.42 \$33.84 47.50% \$85.67 \$80.02 \$72.82 93.40%	PROYECTO ORIGINAL EJECUTADO PROGRAMADO EJECUTADO PROGRAMADO \$375.85 \$291.86 \$235.94 77.65% 62.78% \$44.98 \$34.33 \$44.98 76.32% 100.00% \$42.52 \$23.10 \$42.52 54.33% 100.00% \$46.49 \$26.92 \$46.49 57.90% 100.00% \$7.28 \$4.84 \$6.90 66.48% 94.77% \$26.68 \$13.74 \$16.73 \$1.50% 62.72% \$24.92 \$16.26 \$19.98 65.24% 80.16% \$13.91 \$13.91 \$13.91 100.00% 100.00% \$0.26 \$0.00 \$0.00 0.00% 0.00% \$0.25 \$0.00 \$0.00 0.00% 0.00% \$1.35 \$0.00 \$0.00 0.00% 0.00% \$1.21 \$0.00 \$0.00 0.00% 0.00% \$85.67 \$80.02 \$72.82 93.40% 85.00%	PROYECTO ORIGINAL EJECUTADO PROGRAMADO EJECUTADO PROGRAMADO DIFERENCIA \$ \$375.85 \$291.86 \$235.94 77.65% 62.78% \$55.91 \$44.98 \$34.33 \$44.98 76.32% 100.00% -\$10.65 \$42.52 \$23.10 \$42.52 54.33% 100.00% -\$19.42 \$46.49 \$26.92 \$46.49 57.90% 100.00% -\$19.57 \$7.28 \$4.84 \$6.90 66.48% 94.77% -\$2.06 \$26.68 \$13.74 \$16.73 51.50% 62.72% -\$2.99 \$24.92 \$16.26 \$19.98 65.24% 80.16% -\$3.72 \$13.91 \$13.91 \$13.91 100.00% 100.00% \$0.00 \$0.26 \$0.00 \$0.00 0.00% 0.00% \$0.00 \$0.25 \$0.00 \$0.00 0.00% 0.00% \$0.00 \$1.35 \$0.00 \$0.00 0.00% 0.00% \$0.00 \$1.21 \$0.00 \$	PROYECTO ORIGINAL EJECUTADO PROGRAMADO EJECUTADO PROGRAMADO DIFERENCIA \$ \$375.85 \$291.86 \$235.94 77.65% 62.78% \$55.91 14.88% \$44.98 \$34.33 \$44.98 76.32% 100.00% -\$10.65 -23.68% \$42.52 \$23.10 \$42.52 54.33% 100.00% -\$19.42 -45.67% \$46.49 \$26.92 \$46.49 57.90% 100.00% -\$19.57 -42.10% \$7.28 \$4.84 \$6.90 66.48% 94.77% -52.06 -28.29% \$26.68 \$13.74 \$16.73 \$1.50% 62.72% -\$2.99 -11.22% \$24.92 \$16.26 \$19.98 65.24% 80.16% -\$3.72 -14.93% \$13.91 \$13.91 \$13.91 100.00% 100.00% \$0.00 0.00% \$0.26 \$0.00 \$0.00 0.00% 0.00% \$0.00 0.00% \$0.25 \$0.00 \$0.00 0.00% 0.00% \$0.00 0.0		

		Į.	AVANCE FINANCIERO TRAMO	6				
PARTIDAS	PROYECTO ORIGINAL	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	DIFERENCIA \$	DIFERENCIA %	INDICADOR
TRAMO 6, KM 48+960 AL KM 57+140	\$277.75	\$81.50	\$108.32	29.34%	39.00%	-\$26.82	-9.66%	0
E.C. PTO OBISPO III Y IV	\$48.48	\$2.35	\$13.51	4.85%	27.87%	-\$11.16	-23.01%	
E.C. JUNGAPEO Km 56+700	\$66.37	\$7.31	\$0.00	11.02%	0.00%	\$7.31	11.02%	
CONCEPTOS ADICIONALES	\$4.72	\$1.85	\$3.27	39.18%	69.14%	-\$1.41	-29.96%	
ESTRUCTURAS MAYORES	\$9.06	\$2.72	\$7.80	30.00%	86.03%	-\$5.08	-56.03%	
PIP EL OBISPO KM 49+300	\$6.28	\$0.00	\$5.62	0.00%	89.58%	-\$5.62	-89.58%	
OBRAS DE DRENAJE Y COMPLEMENTARIAS	\$49.00	\$28.33	\$46.21	57.82%	94.31%	-\$17.88	-36.49%	
OBRAS INDUCIDAS	\$4.61	\$4.04	\$4.61	87.50%	100.00%	-\$0.58	-12.50%	
E.C. ZUNGAPEO	\$4.85	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	
E.C. PTO. OBISPO III	\$0.20	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	
E.C. PTO OBISPO IV	\$0.49	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	
ENTRONQUE JUNGAPEO KM 56+700	\$40.57	\$22.32	\$38.88	55.00%	95.83%	-\$16.57	-40.83%	
SUPERVISIÓN + DIVERSOS	\$79.78	\$66.24	\$59.26	83.03%	74.28%	\$6.98	8.75%	0
TOTALES	\$592.16	\$216.66	\$287.48	36.59%	48.55%	-\$70.82	-11.96%	



hasta el 5% por debajo de lo programado

hasta el 10% por debajo de lo programado

20% o más por debajo de lo programado





AVANCE FINANCIERO TRAMO 7								
PARTIDAS	PROYECTO ORIGINAL	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	DIFERENCIA \$	DIFERENCIA %	INDICADOR
TRAMO 7, KM 57+140 AL KM 62+500	\$197.29	\$21.77	\$58.98	11.04%	29.90%	-\$37.21	-18.86%	
ENTRONQUE PIEDRAS DE LUMBRE	\$24.29	\$0.37	\$23.72	1.53%	97.63%	-\$23.35	-96.10%	
ENTRONQUE ZIRAHUATO, KM 60+000 A KM 65+000	\$27.41	\$0.50	\$11.72	1.84%	42.76%	-\$11.22	-40.92%	
CONCEPTOS ADICIONALES	\$4.09	\$0.96	\$2.68	23.47%	65.47%	-\$1.72	-42.01%	
OBRAS DE DRENAJE Y COMPLEMENTARIAS	\$25.16	\$10.86	\$24.13	43.16%	95.91%	-\$13.27	-52.75%	
OBRAS INDUCIDAS	\$2.03	\$0.76	\$2.03	37.50%	100.00%	-\$1.27	-62.50%	
SUPERVISIÓN + DIVERSOS	\$50.94	\$35.13	\$29.51	68.96%	57.93%	\$5.62	11.02%	
TOTALES	\$331.21	\$70.35	\$152.77	21.24%	46.12%	-\$82.41	-24.88%	

		А	VANCE FINANCIERO TRAMO	8				
PARTIDAS	PROYECTO ORIGINAL	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	DIFERENCIA \$	DIFERENCIA %	INDICADOR
TRAMO 8, Km 62+500 A Km 65+380	\$92.55	\$0.00	\$1.91	0.00%	2.07%	-\$1.91	-2.07%	
ENTRONQUE SAN FELIPE, Km 60+000 A Km 65+000	\$39.59	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	
CONCEPTOS ADICIONALES	\$4.07	\$0.00	\$0.83	0.00%	20.46%	-\$0.83	-20.46%	
ESTRUCTURAS MAYORES	\$27.51	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	
OBRAS DE DRENAJE Y COMPLEMENTARIAS	\$10.50	\$0.00	\$6.59	0.00%	62.79%	-\$6.59	-62.79%	
ANDADOR PEATONAL	\$3.70	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	
OBRAS INDUCIDAS	\$3.31	\$0.00	\$1.63	0.00%	49.18%	-\$1.63	-49.18%	
ENTRONQUE SAN FELIPE, Km 64+400	\$3.10	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	
ENTRONQUE SAN FELIPE, Km 64+640	\$26.67	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	
SUPERVISIÓN + DIVERSOS	\$35.09	\$0.00	\$5.29	0.00%	15.08%	-\$5.29	-15.08%	0
TOTALES	\$246.09	\$0.00	\$16.25	0.00%	6.60%	-\$16.25	-6.60%	



- hasta el 5% por debajo de lo programado
- hasta el 10% por debajo de lo programado
- 20% o más por debajo de lo programado





AVANCE FINANCIERO TRAMO 9									
PARTIDAS	PROYECTO ORIGINAL	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	DIFERENCIA \$	DIFERENCIA %	INDICADOR	
TRAMO 9, Km 63+380 A Km 67+900	\$130.93	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%		
ENTRONQUE MACUTZIO, Km 65+000 A Km 70+000	\$29.55	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%		
ENTRONQUE VALLE VERDE	\$28.44	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%		
CONCEPTOS ADICIONALES	\$3.91	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%		
PIP 66+500	\$5.63	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%		
OBRAS DE DRENAJE Y COMPLEMENTARIAS	\$10.39	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%		
OBRAS INDUCIDAS	\$2.80	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%		
SUPERVISIÓN + DIVERSOS	\$33.09	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%		
TOTALES	\$244.74	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%		

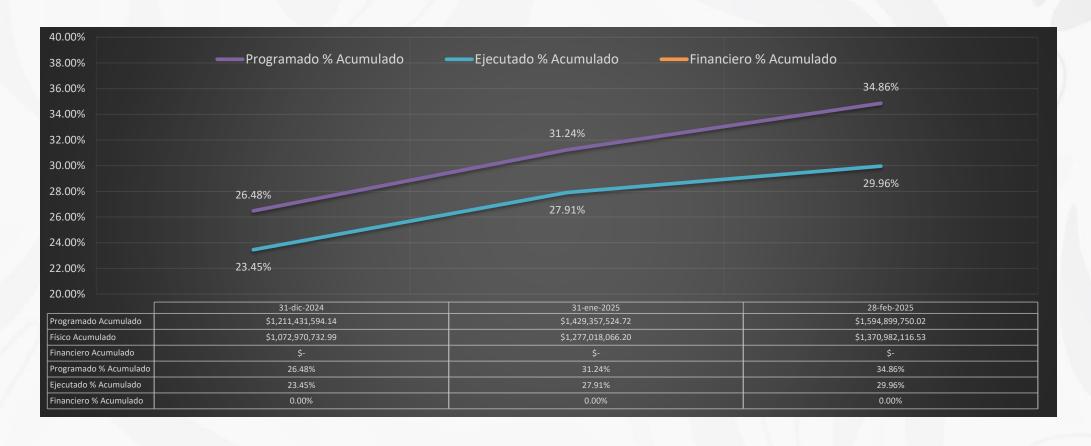
AVANCE FINANCIERO TRAMO 10									
PARTIDAS	PROYECTO ORIGINAL	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	DIFERENCIA \$	DIFERENCIA %	INDICADOR	
TRAMO 10, Km 67+900 A Km 72+359	\$121.82	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%		
ENTRONQUE CURUNGEO I Y II	\$54.48	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%		
ENTRONQUE SAN JUAN VIEJO I, Km 69+800	\$9.45	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%		
ENTRONQUE SAN JUAN VIEJO II, Km 71+800	\$9.92	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%		
ENTRONQUE ZITÁCUARO, Km 71+871 A Km 72+487	\$41.45	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%		
CONCEPTOS ADICIONALES	\$3.77	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%		
ESTRUCTURAS MAYORES	\$40.06	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%		
OBRAS INDUCIDAS	\$11.83	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%		
ENTRONQUE CURUNGEO I	\$0.47	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%		
ENTRONQUE CURUNGEO II	\$0.48	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%		
ENTRONQUE SAN JUAN VIEJO I	\$0.57	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%		
ENTRONQUE ZITÁCUARO, Km 72+115	\$1.19	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%		
ENTRONQUE ZITÁCUARO, Km 72+100	\$23.49	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%		
SUPERVISIÓN + DIVERSOS	\$46.20	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%		
TOTALES	\$365.18	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%		



- hasta el 5% por debajo de lo programado
- hasta el 10% por debajo de lo programado
- 20% o más por debajo de lo programado















Cimbrado de columnas de apoyo 1 en puente Turundeo, T4



Colado de aproches con concreto fluido en ODT del Km 51+216, T6.







Modernización Carretera Zitácuaro - Maravatío



Conformación de 1er capa de subyacente en Km 36+220, Tramo 4.



Colado de tercera etapa de muros en PSMA del Km 36+000, Tramo 4.



Michoacán

Gobierno de México



Modernización Carretera Zitácuaro - Maravatío

ctubre 2024

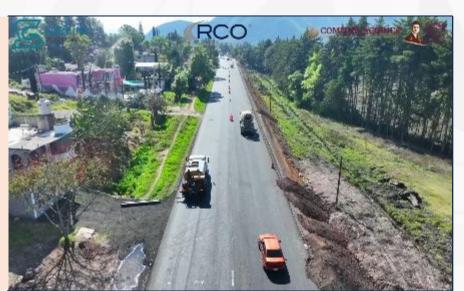


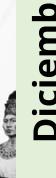
RCO

Noviembre 2024









Michoacán

Gobierno de México



Modernización Carretera Zitácuaro - Maravatío

Km 48+980 Lado derecho

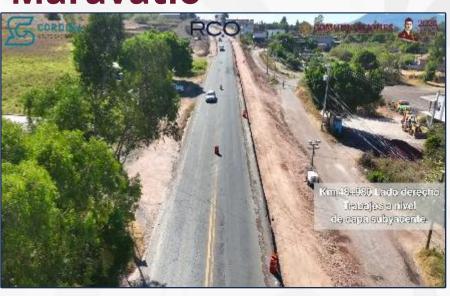
Trabajos a nivol

de capa subyacente.

Octubre 2024



Noviembre 2024







Michoacán





