

# Michoacán

## Uruapan – Nueva Italia



**Inversión** 7,049 mdp (obra)



**Meta:** 65 km;

- 2 plaza de cobro
- 10 puentes
- 6 entronques,
- 54 cruces
- Múltiples obras de drenaje



**Avance físico:**

- Programado: 5.9%
- Real: 5.4%
- Financiero: 0%



**Inicio:** Noviembre 2023

**Término:** Agosto 2027 (estimado)



**12,480** empleos generados



**1.8 millones** habitantes beneficiados



**10 minutos** de ahorro en tiempo



Conexión estratégica con el Puerto de Lázaro Cárdenas y será una conexión entre los destinos turísticos del estado



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



# Programa de continuidad (en proceso)

## Tramo: Uruapan – Nueva Italia



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

### Problemáticas de la Obra

Actualmente se tienen algunos proyectos pendientes de autorización. Adicionalmente, se trabaja en solventar observaciones realizadas a elementos que se encuentran en revisión.

Dentro de los primeros 23 Km de obra en los que se trabaja actualmente (km 95+000 al km 118+000), existen polígonos del derecho de vía que se están negociando para adquisición.

Del Km 118+000 al km 160+000, están en proceso de gestión las autorizaciones de impacto ambiental y cambio de uso del suelo.

En los km 114+000 y 115+000, existen sitios de interés histórico, que están siendo revisados por el INAH.

### Justificación de la Obra

Mejorar la conectividad y movimiento de carga del Puerto de Lázaro Cárdenas de una manera más eficiente y segura para los vehículos tipo C en este Tramo, además de beneficiar a todos los productores agrícolas de la región para trasladar sus productos a los principales centros de consumo de la región.

Mejorar las condiciones de seguridad y comodidad con una autopista de 4 carriles de circulación, dos por sentido, ahorrando tiempos de traslado y mejorando la conectividad en los municipios colindantes.

	Alcance	¿Qué se ha hecho?	¿Cuánto falta por hacer?
Meta	65 km; 2 plazas de cobro, 10 puentes, 6 entronques, 54 cruces y múltiples obras de drenaje.	3.5 km	61.5 km
Inversión (mdp)	7,049 (obra)	-	-

### Maquinaria: 550

- Excavadoras
- Moto conformadoras
- Retroexcavadoras
- Rodillos
- Tractores
- Grúas
- maquinaria menor y de apoyo









**Fuerza de Trabajo:**  
1500 personas


**Está en proceso la autorización del inicio de construcción**







# Michoacán: Uruapan – Nueva Italia

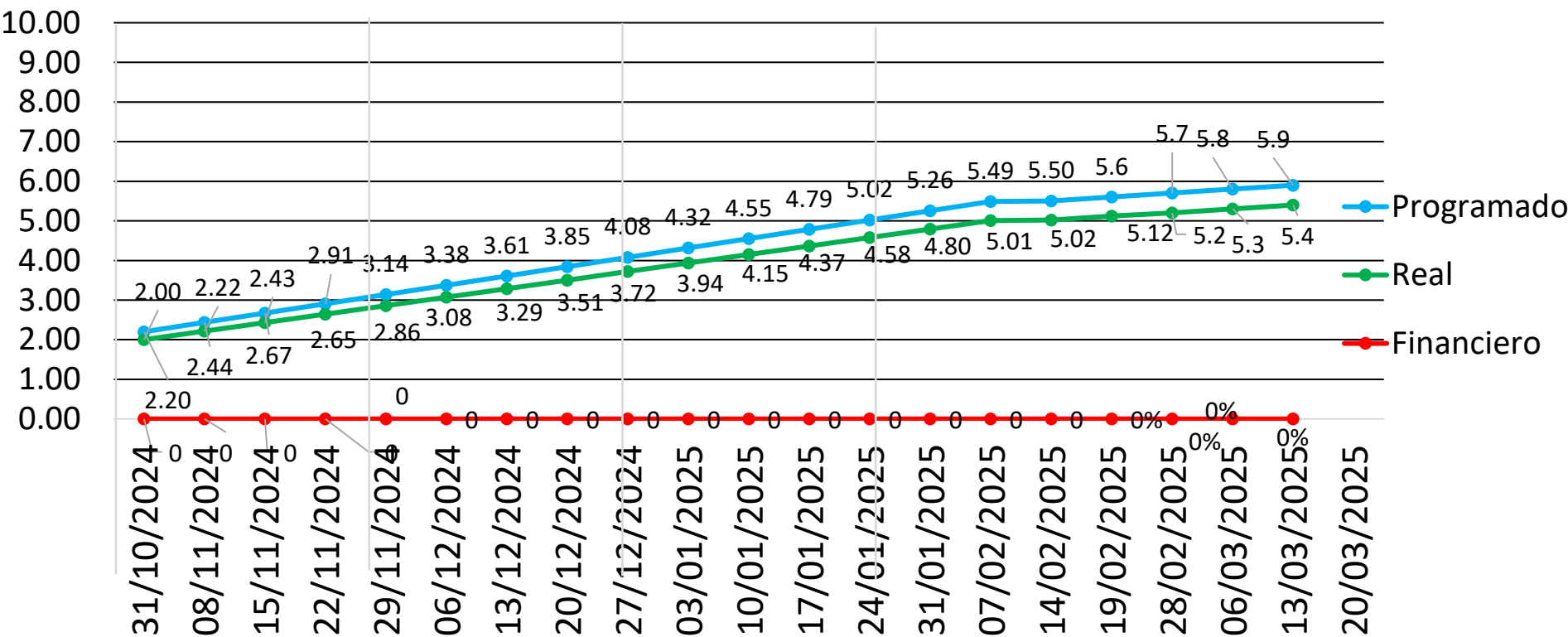
Tramos	Fecha de Término	Avance físico Programado 13/03/25	Avance físico real al 06/03/25	Avance físico real al 13/03/25	Avance por actividad 13/03/25	Rendimiento Real 06/03/25	Observaciones	Indicador
Medidas de protección y mitigación ambiental (65 km)	Agosto 2027	0.18 %	0.14 %	0.14 %	<ul style="list-style-type: none"><li>Actividades de liberación de derecho de vía 0/65 km</li><li>Actividades de cambio de uso de suelo 0/65 km</li><li>Remoción de vegetación (desmonte) 18.8/65 km</li><li>Rescate y reubicación de fauna 43.5/65 km</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Remoción de vegetación (desmonte): 0.100 km / semanal</li><li>Rescate y reubicación de fauna: 0.400 km / semanal</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Se están realizando trabajos de rescate y reubicación de fauna del km 118+000 al 165+000</li><li>Se realizan trabajos de crianza de especies de flora en viveros forestales para reforestación y reintroducción de especies en peligro de extinción en predios designados</li></ul>	
Troncal (62 km)	Agosto 2027	5.56 %	5.06 %	5.07 %	<ul style="list-style-type: none"><li>Terracerías: 0.415/62 km</li><li>Base Hidráulica: 0.350/62 km</li><li>Base Asfáltica: 0.300/62 km</li><li>Carpeta: .55/62 km</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Pavimentación: 0.100 km / semanal</li><li>Terracerías: 0.110 km /semanal</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Actividad por tramos en los primeros 5 km ( km 95+000 al 100+000) de pavimentación</li><li>Se realizan trabajos de terracerías en los km 100+000 al 118+000</li><li>Se realizan trabajos de terracerías en los km 100+000 al 118+000</li></ul>	
Plazas de Cobro (2)	Agosto 2027	1.4 %	1.1 %	1.15 %	<ul style="list-style-type: none"><li>Colado de plataforma para ampliación a 4 carriles</li><li>Muro mecánicamente estabilizado (MME)</li><li>Instalación de equipos de peaje</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Colado de plataforma: 25 % / semanal</li><li>Muro mecánicamente estabilizado: 20 % / semanal</li><li>Instalación de equipos de peaje: 18 % semanal</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Se realizan trabajos de adaptación a 4 carriles en la plaza de cobro Taretan</li><li>Plaza de cobro Santa Casilda se encuentra sin actividades</li></ul>	
Señalamiento y dispositivos de seguridad (65 km)	Agosto 2027	0.00 %	0.00 %	0.01 %	<ul style="list-style-type: none"><li>Se mantienen señalizados los accesos a zona de obra.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Se mantienen debidamente señalizados los accesos requeridos para los trabajos hasta el momento.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Por tratarse de cuerpos separados, solo se requieren algunos accesos a la vía en operación.</li></ul>	
Puentes (10)	Agosto 2027	0.00 %	0.00 %	0.00 %	<ul style="list-style-type: none"><li>No se ha iniciado la construcción de puentes en el tramo</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Sin actividades</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>No se ha iniciado la construcción de puentes en el tramo</li></ul>	
Entronques (6)	Agosto 2027	0.21 %	0.16 %	0.19 %	<ul style="list-style-type: none"><li>Trabajos de trazo y nivelación de línea topográfica</li><li>Corte, retiro y acarreo de material</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Trabajos de trazo y nivelación de línea topográfica: 0.6 km/semanal</li><li>Corte, retiro y acarreo de material: 3m3/ semanal</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>No se han iniciado actividades mayores en la adecuación de entronques</li></ul>	
Estructuras de Cruce (54)	Agosto 2027	2.4 %	2.3 %	2.35 %	<ul style="list-style-type: none"><li>Trabajos de trazo y nivelación</li><li>Perforación y construcción de pilas y pilotes de concreto armado</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Trabajos de trazo y nivelación: 0.6 km/semanal</li><li>Perforación y construcción de pilas y pilotes de concreto armado 2/semanal</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Actualmente se trabaja en los primeros 2 PIV del tramo</li><li>No se han iniciado actividades en pases de ferrocarril</li></ul>	
Obras de drenaje (200)	Agosto 2027	0.32 %	0.28 %	0.28 %	<ul style="list-style-type: none"><li>Trabajos de trazo y nivelación</li><li>Limpieza y mejoramiento del terreno de desplante</li><li>Construcción de plantillas, zapatas, estribos, aleros y cajas de captación</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Trabajos de trazo y nivelación 0.6 km/semanal</li><li>Limpieza, y mejoramiento del terreno de desplante 0.5 km/semanal</li><li>Construcción de zapatas, estribos, aleros y cajas de captación: 0.3 / semanal</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Se trabaja en la ampliación de las obras de drenaje dentro de los km 100+000 al 118+000</li></ul>	

 hasta el 5% por debajo de lo programado

 hasta el 10% por debajo de lo programado

 20% o más por debajo de lo programado

## Avance Programado - Físico - Financiero (%)



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena



# Michoacán

## Tramo: Uruapan – Nueva Italia



**Comunicaciones**

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



**Corte y extracción de material para estabilización de talud. Km 103+100.  
Taretan.**



**Conformación de material de banco en capa subrasante. Km 103+500.  
Taretan.**



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

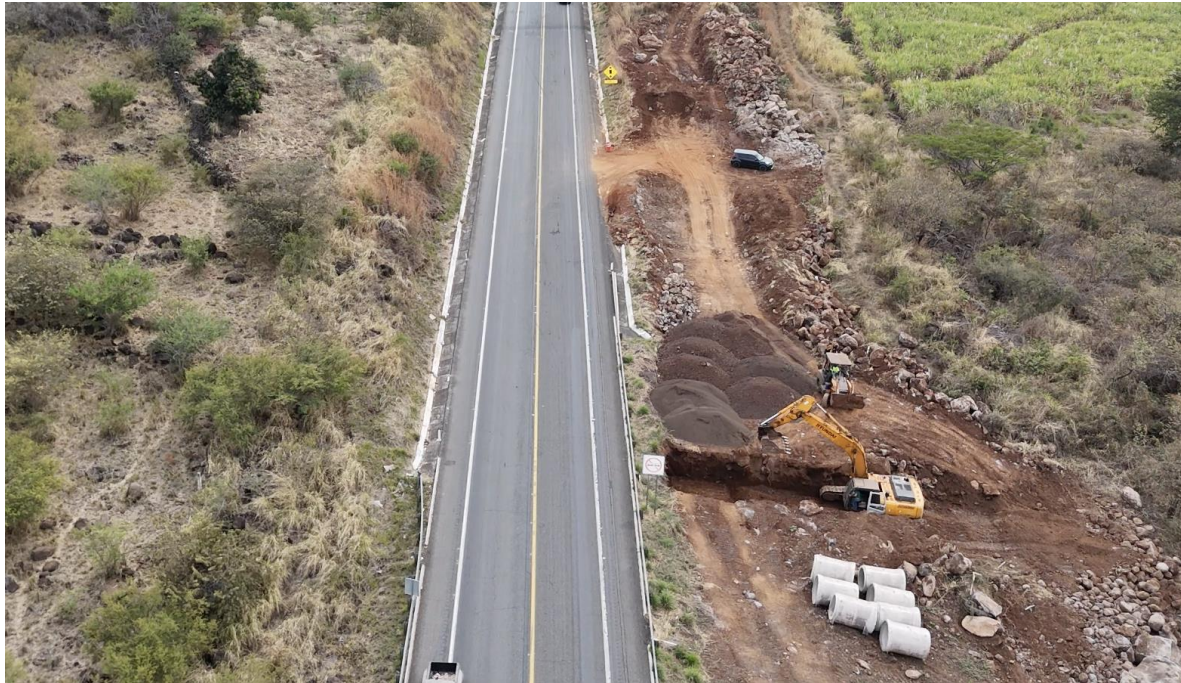


# Michoacán

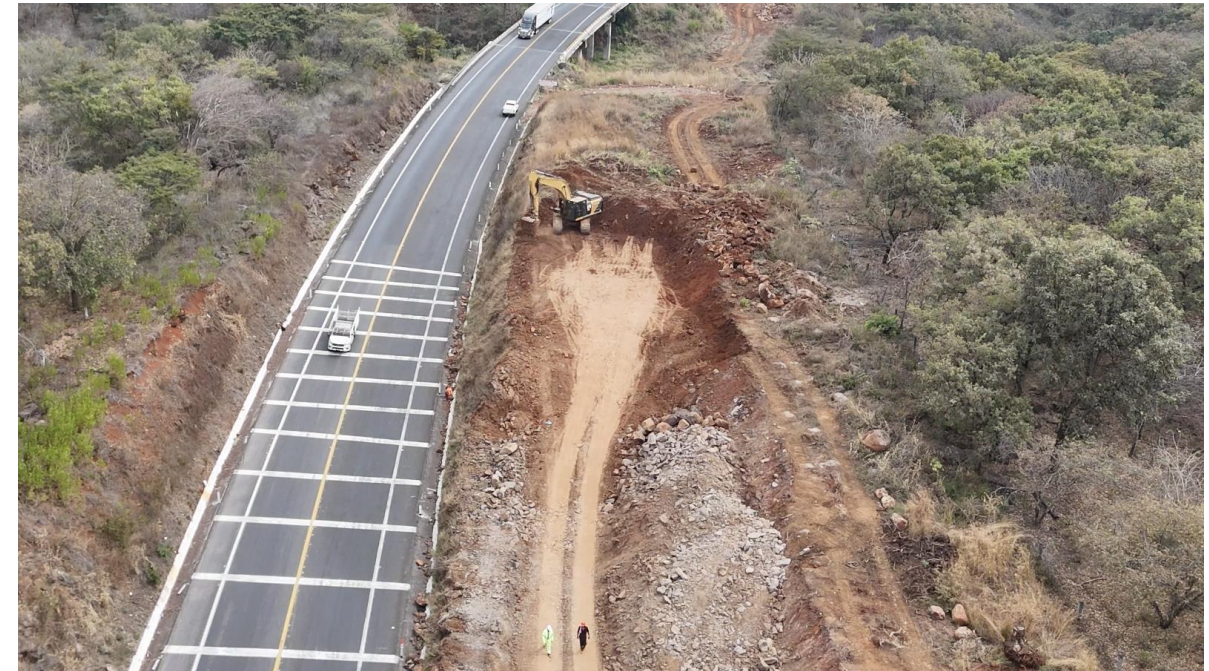
## Tramo: Uruapan – Nueva Italia



**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Corte de material de trinchera para Obra de Drenaje. Km 106+300.  
Taretan.



Corte de material en caja. Km 105+950. Taretan.



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



# Uruapan – Nueva Italia

## Avances físicos Michoacán



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Febrero 2025



Marzo 2025



Noviembre 2024



Enero 2025





# Uruapan – Nueva Italia

## Avances físicos Michoacán



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Febrero 2025



Marzo 2025



Diciembre 2024



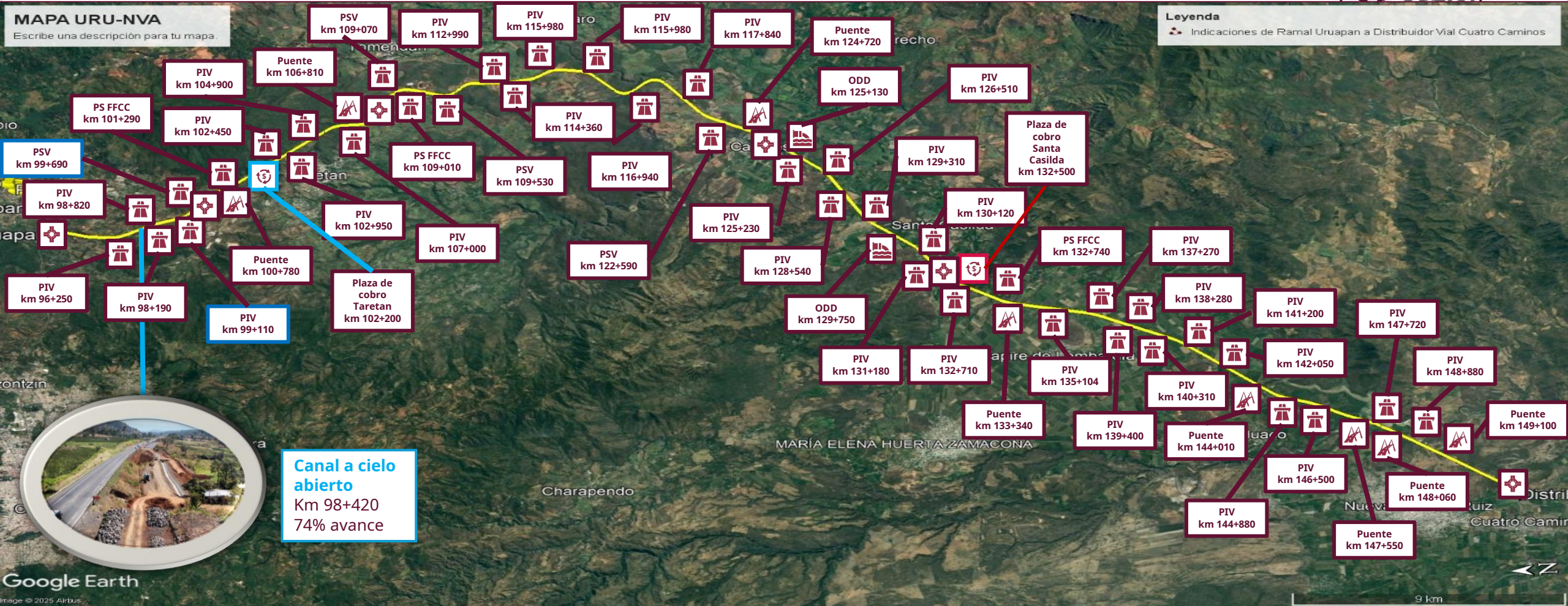
Marzo 2025






# Larguillo de componentes

## Michoacán: Tramo Uruapan - Nueva Italia



-  10 Puentes
-  6 Entronques
-  36 P.I.V.'s
-  2 PS FFCC
-  11 PSG's
-  5 P.S.V.'s

 Obras de drenaje

 Construido

 En construcción

 Por construir