

# Chiapas

## Entronque San Cristóbal



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



**Inversión:** 44.96 mdp



**Meta:** 1 Entronque



**Avance físico:**

- Real: 25.17%
- Financiero: 22.96%



**Inicio:**

**Término:** Por definir



**135** empleos generados



**200,000 mil** habitantes beneficiados



- Mayor movilidad hacia los diferentes destinos.
- Disminución de accidentes.
- Se evitan vueltas prohibidas.



Las obras no presenta avance por estar suspendido el programa de obra.



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



# Programa de continuidad

## Entronque San Cristóbal



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	1 Entronque	0.25 km (equivalente)	0.75 km (equivalente)
Inversión (mdp) inc. I.V.A.	44.96	11.34	33.62

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
La Concesionaria presento a la SICT, propuesta de modificación al proyecto ejecutivo del Entronque San Cristóbal.	<ul style="list-style-type: none"><li>Actualmente, continua en revisión la propuesta de modificación al proyecto del Entronque por parte de la DGST.</li></ul>
Programa de ejecución en suspensión temporal desde el 31 de octubre de 2024 por modificación del proyecto.	<ul style="list-style-type: none"><li>Una vez que se apruebe la modificación propuesta por la Concesionaria al proyecto del entronque San Cristóbal, se tendrán 4 meses para concluir los trabajos.</li></ul>

Maquinaria: 0

Fuerza de Trabajo:  
0 personas



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

# Entronque San Cristóbal



Glorieta a nivel de piso.



Eje 50

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	21/03/25 al 27/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Cortes y excavaciones				0	0	No se cuenta con la propuesta de modificación del proyecto ejecutivo, motivo por el cual no se tienen los volúmenes a ejecutar.
Capa subyacente				0	0	
Capa subrasante				0	0	
Base hidráulica				0	0	
Carpeta asfáltica				0	0	
Señalamiento vertical				0	0	
Señalamiento horizontal				0	0	



Gasa 20 (salida a Comitán).



# Entronque San Cristóbal.

Tramo 1.- Ampliación al tercer carril eje 50.

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	21/03/25 al 27/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Cortes y excavaciones				0	0	No se cuenta con la propuesta de modificación al proyecto, una vez que se autorice por la DGST, se contara con los volúmenes reales a ejecutar.
Capa subyacente				0	0	
Capa subrasante				0	0	
Base hidráulica				0	0	
Carpeta asfáltica				0	0	
Señalamiento vertical				0	0	
Señalamiento horizontal				0	0	



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

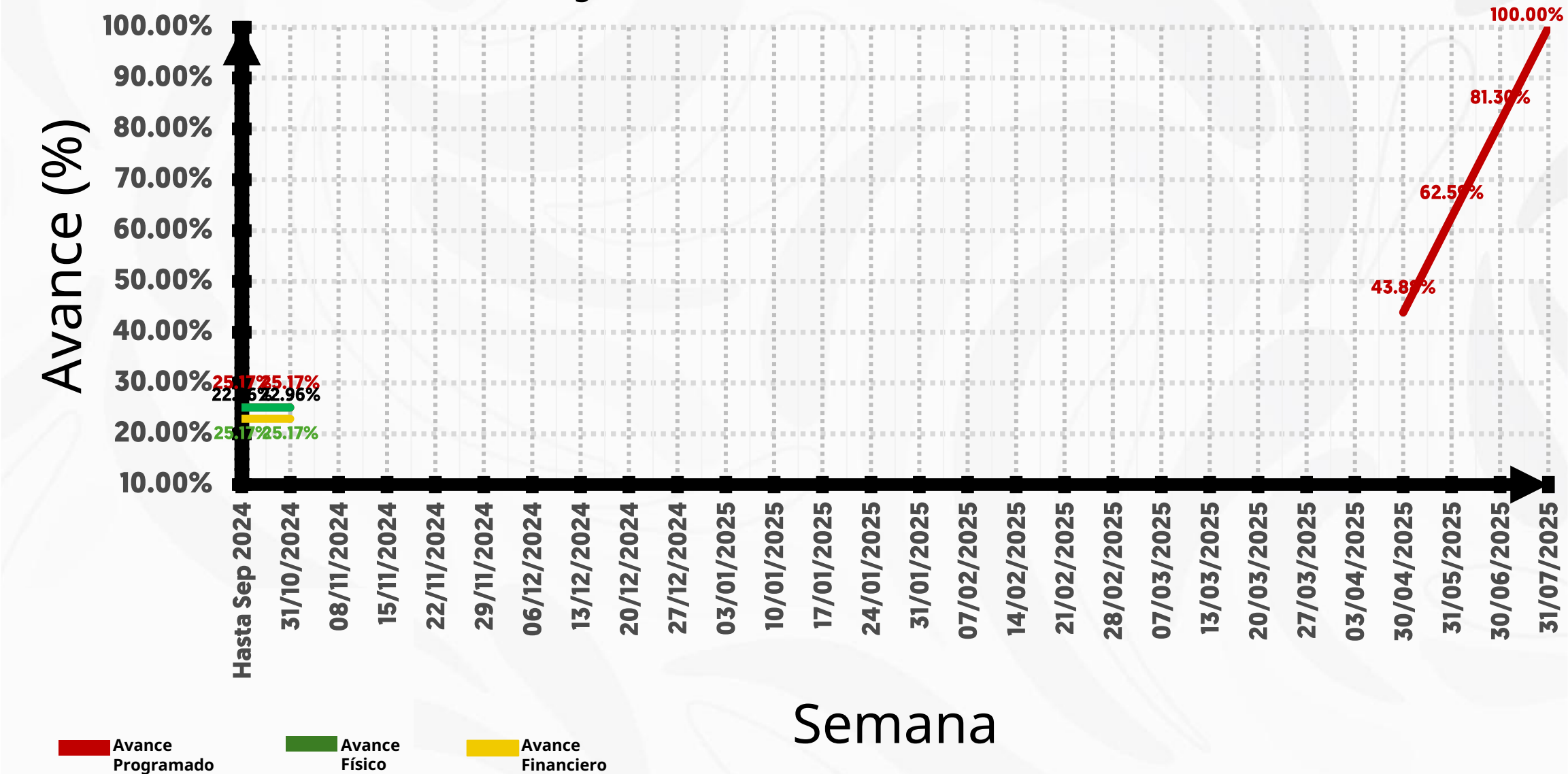
Tramo 2.- Adecuación gasa 20.

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	21/03/25 al 27/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Cortes y excavaciones				0	0	No se cuenta con la propuesta de modificación al proyecto, una vez que se autorice por la DGST, se contara con los volúmenes reales a ejecutar.
Capa subyacente				0	0	
Capa subrasante				0	0	
Base hidráulica				0	0	
Carpeta asfáltica				0	0	
Señalamiento vertical				0	0	
Señalamiento horizontal				0	0	





Avance Programado - Físico - Financiero (%)





# Entronque San Cristóbal



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Concesionaria de Autopistas del Sureste SA de CV

