

Michoacán

Pátzcuaro-Uruapan



Inversión 1,792 mdp

Meta: 46.79 km;



- 1 plaza de cobro
- 1 puente
- 1 puente
- 8 entronques
- 36 cruces
- 2 rampas de frenado



Avance físico:

- Programado: 86.82%
- Real: 85.42 %
- Financiero: 69.85%



Inicio: Julio 2027



Término: 30 junio 2025



500 empleos generados



200 mil habitantes beneficiados



25 minutos de ahorro en tiempo

Conexión estratégica con el Puerto de Lázaro Cárdenas y será una conexión entre los destinos turísticos del estado



2025
Año de
La Mujer
Indígena



Gobierno de
México

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes





Programa de continuidad

Tramo Pátzcuaro-Uruapan

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	46.79 km; 49 totales (1 plaza de cobro, 1 puente, 1 viaducto, 8 entronques, 36 cruces y 2 rampas de frenado)	37.8 km	8.2 km
Inversión (mdp)	1792	1252	540

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
Pendiente de autorizar proyectos de algunos entronques y estructuras (PIV's).	<ul style="list-style-type: none">Incrementar la fuerza de trabajo para revisión y atención de observaciones de los proyectos mencionados

Maquinaria: 150

- Equipos
 - Excavadoras
 - Moto conformadoras
 - Retroexcavadoras
 - Rodillos
 - Tractores
- Grúas
 - maquinaria menor y de apoyo

Fuerza de Trabajo:
956 personas



Michoacán: Pátzcuaro-Uruapan



Tramos	Fecha de Término	Avance físico Programa do 13/03/25	Avance físico real al 06/03/25	Avance físico real al 13/03/25	Avance por actividad 13/03/25	Rendimiento Real 13/03/25	Observaciones	Indicador
46.79 km	Junio 2025	86.82 %	85.41 %	85.42%	<ul style="list-style-type: none">Obra de drenaje: 92/92 obras de drenajeBarrera central de concreto y valla antideslumbrante 40.2/46.79 kmPavimentación: 39.2/46.79 km	<ul style="list-style-type: none">Pavimentación: 0.100 km / semanal	<ul style="list-style-type: none">Del km 25+140 al km 39+400 y del km 41+980 al km 44+600, Se tienen terminados los trabajos hasta nivel de carpeta asfáltica y obra complementaria. Se continúan trabajos preliminares de señalamiento vertical.Del km 35+000 al km 40+000 Se continua la colocación de barrera central de concreto, valla antideslumbrante y película reflejante y se trabaja en aplicación de pintura en estructuras	
36 PIV, PSV, PSPyG, PFFCC	Junio 2025	85.13 %	83.42 %	83.43 %	<ul style="list-style-type: none">26/36 EstructurasTrabajos de subestructura en PSV al 85.5 %, subestructura en PIV al 38%, puentes canal 41%	<ul style="list-style-type: none">PSV 5% semanalPIV 7% semanalPuentes canal 7% semanal	<ul style="list-style-type: none">Del km 39+000 al km 41+000, Se colaron muros diafragmas previo al montaje de trabes, para la ampliación del entronque San Ángel (PSV).Del km 39+000 al km 41+000, Se continúan trabajos de habilitado y armado de acero de caballetes.Del km 45+090 al km 45+833, Se continúan trabajos de habilitado y armado de acero de caballetes en puentes canal.	
1 Viaducto	Junio 2025	100 %	100%	100%	<ul style="list-style-type: none">En operación	<ul style="list-style-type: none">En operación	<ul style="list-style-type: none">En operación	
1 Puente	Junio 2025	10.13 %	9.72 %	9.73%	<ul style="list-style-type: none">Pilas-pilotes 48/48 Encepados 3/6Columnas 0/28Caballetes 0/8Trabes 0/51Losa 0/7	<ul style="list-style-type: none">Pilas-pilotes 3 semanalEncepados 1 semanalCaballetes 0Trabes 0Losa 0	<ul style="list-style-type: none">Del km 41+200 al km 41+780, Se continúan trabajos de habilitado y armado de acero para encepados y columnas, en el Puente Canintzio (la estructura más grande de esta etapa).	
8 Entronques	Junio 2025	75 %	69.20%	69.20 %	<ul style="list-style-type: none">Pavimentación: 8.6/ km	<ul style="list-style-type: none">Pavimentación: 0.100 km por semanal	<ul style="list-style-type: none">Del km 44+600 al km 46+600, Se continúan trabajos de conformación de subrasante para alojar la estructura del pavimento	
2 Rampas de Emergencia	Junio 2025	100 %	99.0 %	99.0%	<ul style="list-style-type: none">2 Rampas de emergencia construidas.		Una vez que entre en operación el cuerpo nuevo, se adecuará el señalamiento para las rampas.	

hasta el 5% por debajo de lo programado

hasta el 10% por debajo de lo programado

20% o más por debajo de lo programado

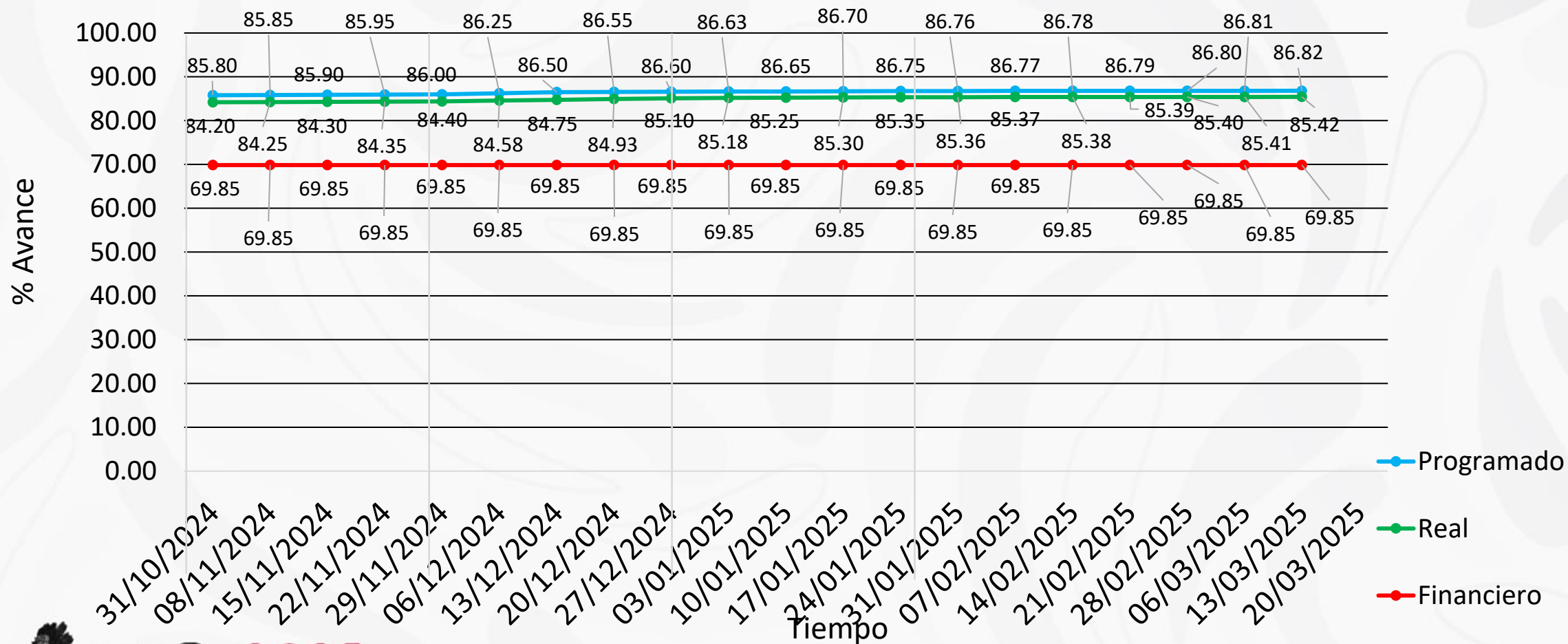
Programa de continuidad

Tramo Pátzcuaro-Uruapan



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Avance Programado - Físico - Financiero (%)



Colado de 2da sección en columnas. Km 541+283. Vista Puente Canintzio, San Ángel Zurumucapio.



Aplicación de pintura para tráfico amarilla en barrera central. Km 34+600. Zirahuén.



2025
Año de
La Mujer
Indígena



Tendido de capa base asfáltica. Km 37+802. San Ángel Zurumucapio.



Colado de caballete en PIV. Km 541+054. San Ángel Zurumucapio.



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Michoacán Pátzcuaro-Uruapan



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Noviembre 2024



Diciembre 2024



Enero 2025



Febrero 2025



Michoacán Pátzcuaro-Uruapan



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Noviembre 2024



Diciembre 2024



Enero 2025



Febrero 2025



Michoacán

Pátzcuaro-Uruapan



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



2025
Año de
La Mujer
Indígena