Michoacán

Tramo Pátzcuaro - Uruapan





Inversión 1,792 mdp



Meta: 46.79 km; 1 plaza de cobro,1 puente,1 puente, 8 entronques, 45 cruces, 2 rampas de frenado.



Avance físico:

• Programado: 86.83%

• Real: 85.43 %

• Financiero: 69.85%



Inicio: Julio 2017

Término: 30 junio 2025



200 mil habitantes beneficiados



25 minutos de ahorro en tiempo.



Conexión estratégica con el Puerto de Lázaro Cárdenas y será una conexión entre los destinos turísticos del estado





Programa de continuidad

Tramo Pátzcuaro - Uruapan

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	46.79 km	37.9 troncal	8.1 km troncal
	1 plaza de cobro	1 plaza de cobro	En operación
	1 puente	.09	.90 puente
	1 viaducto	1	En operación
	8 entronques	5.54 entronques	2.46 entronques
	4 PSV´s	3.6 <u>PSV</u> s	0.4 PSV´s
	34 <u>PIV´s</u>	28.5 PIV´s	5.5 PIV´s
	2 PIP´s	1 PIP´s	1 PIP´s
	3 Puentes canal	2.1	.9
	2 PFFCC	.1 PFFCC	1.9 PFFCC
	2 rampas de frenado	1.9	.1
Inversión (mdp)	1792	1252	540

Fuerza de Trabajo:

956 personas

Maquinaria: 150

- Equipos
- Excavadoras
- Moto conformadoras
- Retroexcavadoras
- Rodillos
- Tractores
- Grúas
- maquinaria menor y de apoyo



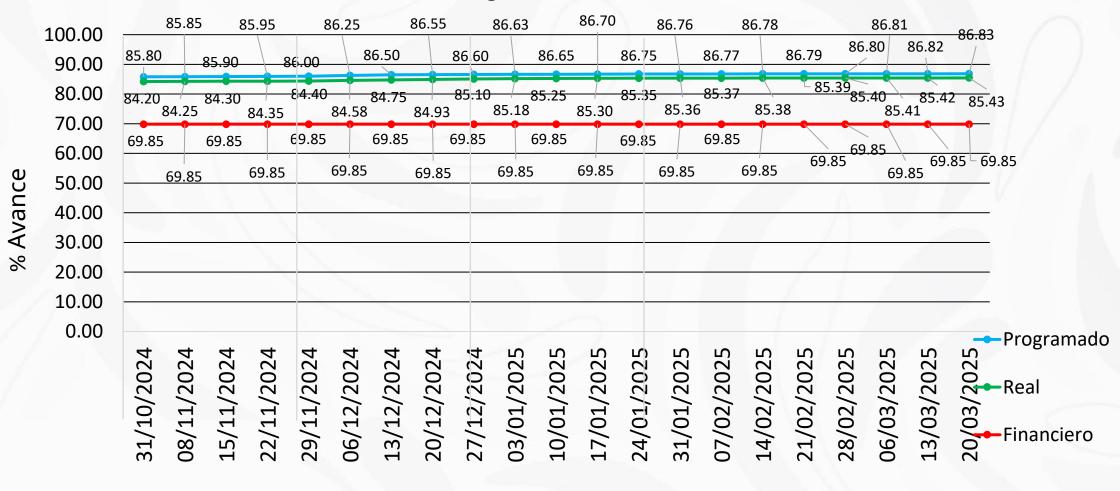
Problemática que impida concluir la	Propuesta solución que requiera apoyo
obra	del Secretario o SSI
Pendiente de autorizar proyectos de algunos entronques y estructuras (PIV's).	Incrementar la fuerza de trabajo para revisión y atención de observaciones de los proyectos mencionados

Programa de continuidad

Tramo Pátzcuaro - Uruapan



Avance Programado-Físico-Financiero (%)



Michoacán

Tramo Pátzcuaro - Uruapan



