

Nayarit

Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)



Inversión: 2,334 mdp



Meta: 35 km, 1 Plaza de cobro, 8 Puentes, 1 Ramal, 13 Estructuras de cruce, 2 entronques.



Avance físico:

- Real: 91.45%
- Financiero: 91.20%



Inicio: sep-22

Término: abr-25: **Inaugurada y puesta en operación diciembre, 2024 (pendiente obra complementaria)**



5,300 empleos generados



70 mil habitantes beneficiados



- 30 minutos de ahorro en tiempo
- 2 municipios y 6 comunidades
- Incremento de seguridad y comodidad para los usuarios.
- Permitirá ampliar y desarrollar el potencial turístico de la Riviera Nayarit.
- Disminuir la carga vehicular de la carretera federal 200.



2025
Año de
La Mujer
Indígena



Gobierno de
México

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Programa de continuidad

Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	35 km <ul style="list-style-type: none"> 1 Plaza de cobro 8 Puentes 1 Ramal 13 estructuras de cruce 2 Entronques 	31.92 km <ul style="list-style-type: none"> 1 Plaza de cobro 8 Puentes (Pendientes trabajos complementarios) 1 Ramal 13 estructuras de cruce (en ejecución) 2 Entronques (en ejecución) 	2.98 km <ul style="list-style-type: none"> 8 Puentes 13 estructuras de cruce 2 Entronques
Inversión (mdp)	2,334	2,128.64	205.42

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
Liberación del derecho de vía	Atender los compromisos de liquidación
Solicitudes por parte de la zona militar de Vallarta	Revisión y autorización de las solicitudes
Solicitudes por parte del municipio de Puerto Vallarta	Revisión y autorización de las solicitudes

Maquinaria: 150

Excavadoras
Moto conformadoras
Retroexcavadoras
Rodillos
maquinaria menor y de apoyo

Fuerza de Trabajo:

500 personas



2025
Año de
La Mujer Indígena

Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)



Tramos	Fecha de Término	Avance físico Programado 20/02/25	Avance físico real al 20/02/25	Avance físico real al 27/02/25	Avance por actividad (27/02/25)	Rendimiento Real (27/02/25)	Observaciones	Indicador
TRONCAL (Terracerías, obras de drenaje, pavimentos, señalamiento)	31 Diciembre 2024	100 %	100 %	100 %			<ul style="list-style-type: none">Terracerías 100%Obras de drenaje 100%Pavimento 100%Señalamiento 100%	
ENTRONQUE AEROUERTO	30 Abril 2025	100%	30.00%	30.00%	<ul style="list-style-type: none">Cortes: 471,000/157,258 m3Terraplenes: 471,000/250,000 m3Obras de drenaje 26/0 pzsPavimento: 22,500/13,300m3Señalamiento: lote	<ul style="list-style-type: none">Cortes: 0 m3 / semanalTerraplenes: 0 m3 / semanalObras de drenaje: 0 pzs/ semanlPavimento: 0 m3 / semanalSeñalamiento: 0 /semanal	<ul style="list-style-type: none">Terracerías 75%Obras de drenaje 20%Pavimento 10%Señalamiento 0%	
PSV ENTRONQUE AEROPUERTO KM 163+462	30 Abril 2025	100%	7.00%	7.00%	<ul style="list-style-type: none">Apoyos 0/4 PzaTrabe 0/36 pzaLosa 0/3 pza	<ul style="list-style-type: none">Apoyos 0 Pza / semanalTrabe 0 Pza / semanalLosa 0 Pza / semanal	<ul style="list-style-type: none">Cimentación 21%Subestructura 0%Superestructura 0%	
ENTRONQUE VALLARTA	30 Abril 2025	79%	70.00%	72.00%	<ul style="list-style-type: none">Cortes: 45,000/0 m3Terraplenes: 45,000/10,000 m3Obras de drenaje: 6/6 pzasPavimento: 5,100/0 m3Señalamiento: lote	<ul style="list-style-type: none">Cortes: 0 m3 / semanalTerraplenes: 0 m3 / semanalObras de drenaje: 0 pzs/ semanlPavimento: 0 m3 / semanalSeñalamiento: 0 /semanal	<ul style="list-style-type: none">Terracerías 75%Obras de drenaje 100%Pavimento 40%Señalamiento 40%	
PIV RAMA 10 ENTRONQUE VALLARTA	30 Abril 2025	79.00%	18.66	20.33 %	<ul style="list-style-type: none">Apoyos 3/9 PzaTrabe 45/45 pzaLosa 0/8 pzaMuro mecánicamente estabilizado 0/1680 m2	<ul style="list-style-type: none">Apoyos 0.3 Pza / semanalTrabe 1 Pza / semanalLosa 0 Pza / semanalMuro mecánicamente estabilizado 0 m2 /semana	<ul style="list-style-type: none">Cimentación 33%Subestructura 28%Superestructura 0%	
PIV RAMA 20 ENTRONQUE VALLARTA	30 Abril 2025	79%	1.00 %	2.60 %	<ul style="list-style-type: none">Apoyos 0/6 PzaTrabe 2/27 PzaLosa 0/5 PzaMuro mecánicamente estabilizado 0/1828 m2	<ul style="list-style-type: none">Apoyos 0.3 Pza / semanalTrabe 2 Pza / semanalLosa 0 Pza / semanalMuro mecánicamente estabilizado 0 m2 /semana	<ul style="list-style-type: none">Cimentación 8%Subestructura 0%Superestructura 0%	
RAMAL AEROPUERTO	31 Diciembre 2024	100 %	100 %	100 %			<ul style="list-style-type: none">Terracerías 100%Obras de drenaje 100%Pavimento 100%Señalamiento 100%	
PLAZA DE COBRO	31 Enero 2025	100 %	99.40 %	100 %				

Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)



Tramos	Fecha de Término	Avance físico Programado 20/02/25	Avance físico real al 20/02/25	Avance físico real al 27/02/25	Avance por actividad (27/02/25)	Rendimiento Real (27/02/25)	Observaciones	Indicador
Puente Las Animas km 140+401	31 Diciembre 2024	100 %	98.83 %	99.66 %	• Cono de derrame: 72/44 m3	• Cono de derrame: 8 m3/semanal	• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 99%	
PIV 2V a zona agricola km 144+237	31 Diciembre 2024	100 %	100 %	100 %			• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 100%	
PSV 1V Sin nombre km 146+700	31 Diciembre 2024	100 %	98.83 %	98.83 %	• Muros de contención SN/0:		• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 96.50%	
Puente canal de riego km 146+800	31 Diciembre 2024	100 %	100 %	100 %			• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 100%	
Puente el naranjo km 148+260	31 Diciembre 2024	100 %	98.83 %	99.66 %	• Cono de derrame: 116/72 m3	• Cono de derrame: 12 m3/semanal	• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 99%	
Puente canal con camino de servicio km 149+597	31 Diciembre 2024	100 %	98.83 %	98.83 %	• Muros de contención SN/0:		• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 96.50%	
PSV a valle de candras km 151+496	31 Diciembre 2024	100 %	98.83 %	99.16 %	• Cono de derrame: 87/0 m3 • Muros de contención SN/538 m3	• Muros de contención : 15 m3/semanal	• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 97.50%	
PSV CAJÓN DE 8.0 X 6.0 M km 153+225	31 Diciembre 2024	100 %	100%	100%			• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 100%	
PSV DOBLE CAJÓN DE 8.0 X 6.0 M a san José del valle km 153+538	31 Diciembre 2024	100 %	100%	100%			• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 100%	

Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)



Tramos	Fecha de Término	Avance físico Programado 20/02/25	Avance físico real al 20/02/25	Avance físico real al 27/02/25	Avance por actividad (27/02/25)	Rendimiento Real (27/02/25)	Observaciones	Indicador
Puente rio Ameca km 154+903.	31 Diciembre 2024	100 %	98.67 %	98.67 %	<ul style="list-style-type: none">Cono de derrame: 156/0 m3	<ul style="list-style-type: none">Cono de derrame: 0 m3/semanal	<ul style="list-style-type: none">Cimentación 100%Subestructura 100%Superestructura 96%	
Puente con canal de servicio km 156+754.	31 Diciembre 2024	100 %	98.67 %	98.67 %	<ul style="list-style-type: none">Cono de derrame: 337/0 m3	<ul style="list-style-type: none">Cono de derrame: 0 m3 /semanal	<ul style="list-style-type: none">Cimentación 100%Subestructura 100%Superestructura 96%	
PIV a san José del valle km 157+663	31 Diciembre 2024	100 %	96.67 %	97.00 %	<ul style="list-style-type: none">Cono de derrame: SN/20 m3Muro mecánicamente estabilizado: 225/ m2	<ul style="list-style-type: none">Cono de derrame: 12 m3/semanal	<ul style="list-style-type: none">Cimentación 100%Subestructura 100%Superestructura 91%	
Puente canal con doble camino de servicio km 158+876	31 Diciembre 2024	100 %	98.67 %	98.67 %	<ul style="list-style-type: none">Muro mecánicamente estabilizado: 479/0 m2	<ul style="list-style-type: none">Muro mecánicamente estabilizado: 0 m2/semanal	<ul style="list-style-type: none">Cimentación 100%Subestructura 100%Superestructura 96%	
Puente mascota 159+302	31 Diciembre 2024	100 %	99.33 %	99.66 %	<ul style="list-style-type: none">Cono de derrame: 27/19 m3	<ul style="list-style-type: none">Cono de derrame: 6 m3/semanal	<ul style="list-style-type: none">Cimentación 100%Subestructura 100%Superestructura 99%	
PSV Pto. Vallarta - las palmas km 160+427	31 Diciembre 2024	100 %	99.60 %	100 %			<ul style="list-style-type: none">Cimentación 100%Subestructura 100%Superestructura 100%	
Puente Santo Domingo km 162+181	31 Diciembre 2024	100 %	99.33 %	99.66 %	<ul style="list-style-type: none">Cono de derrame: 97/64 m3	<ul style="list-style-type: none">Cono de derrame: 16 m3/semanal	<ul style="list-style-type: none">Cimentación 100%Subestructura 100%Superestructura 99%	
PSV CAJON DE 8.0 X 6.0 m km 163+000	31 Diciembre 2024	100 %	100.00%	100%			<ul style="list-style-type: none">Cimentación 100%Subestructura 100%Superestructura 100%	
PSV KM 3+018 km 3+018 (Ramal Aeropuerto)	31 Diciembre 2024	100 %	98.83 %	100 %			<ul style="list-style-type: none">Cimentación 100%Subestructura 100%Superestructura 100%	

Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)



Tramos	Fecha de Término	Avance físico Programado 20/02/25	Avance físico real al 20/02/25	Avance físico real al 27/02/25	Avance por actividad (27/02/25)	Rendimiento Real (27/02/25)	Observaciones	Indicador
PSV AV. México km 1+000 (Ramal Aeropuerto)	31 Diciembre 2024	100 %	98.83 %	98.83 %	• Cono de derrame: 153/0 m3	• Cono de derrame: 0 m3/semanal	• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 96.50%	
PSV Doble cajón de 8.0 X 6.0 m km 4+720 (Ramal Aeropuerto)	31 Diciembre 2024	100 %	100.00%	100.00%			• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 100%	

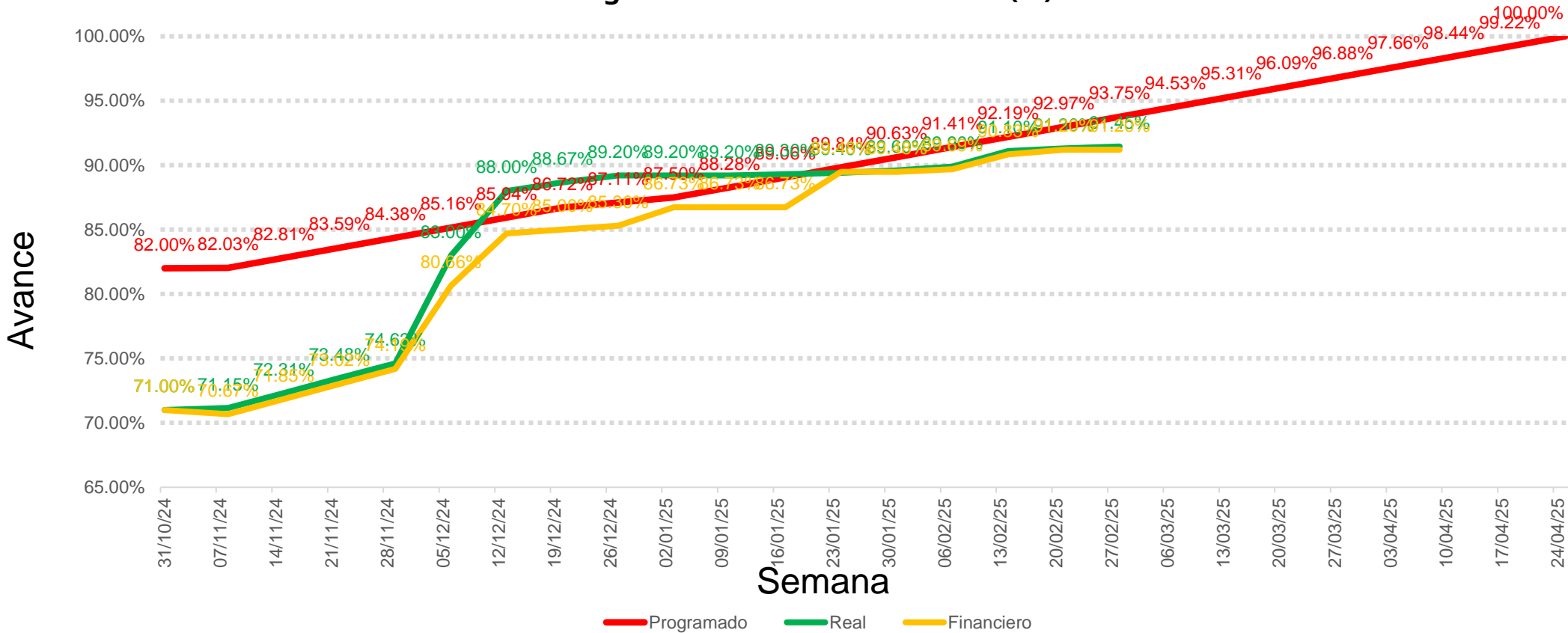
- hasta el 5% por debajo de lo programado
- hasta el 10% por debajo de lo programado
- 20% o más por debajo de lo programado



Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)



Avance Programado - Físico - Financiero (%)



Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Colado de cono de derrame del Puente mascota km 159+302.



Colado de cono de derrame del Puente Santo Domingo km 162+181.



2025
Año de
La Mujer
Indígena

Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



**Preparación de cimbra para colado de cono de derrame del
PIV km 148+200.**



**Colado de plantilla para la zapata muro de contención PSV
158+886**



2025
Año de
La Mujer
Indígena

Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Colado de zapata del apoyo #2 del eje 10 del entronque Vallarta km 0+000.



Colado de primer trepado de columnas del apoyo 2 del eje 20 del entronque Vallarta km 0+000.



2025
Año de
La Mujer
Indígena

Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Armado del segundo trepado de columnas del apoyo 2 del eje 20 del entronque Vallarta km 0+000.



Armado y cimbrado del muro respaldo del apoyo 6 del eje 10 del entronque Vallarta km 0+000.



2025
Año de
La Mujer
Indígena

Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Armado del cabezal del apoyo 7 del eje 10 del entronque Vallarta km 0+000.



Armado del muro respaldo del apoyo 8 del eje 10 del entronque Vallarta km 0+000.



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)

Avances físicos



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Octubre 2024



Noviembre 2024



Diciembre 2024



Enero 2025



Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)

Avances físicos



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Noviembre 2024



Diciembre



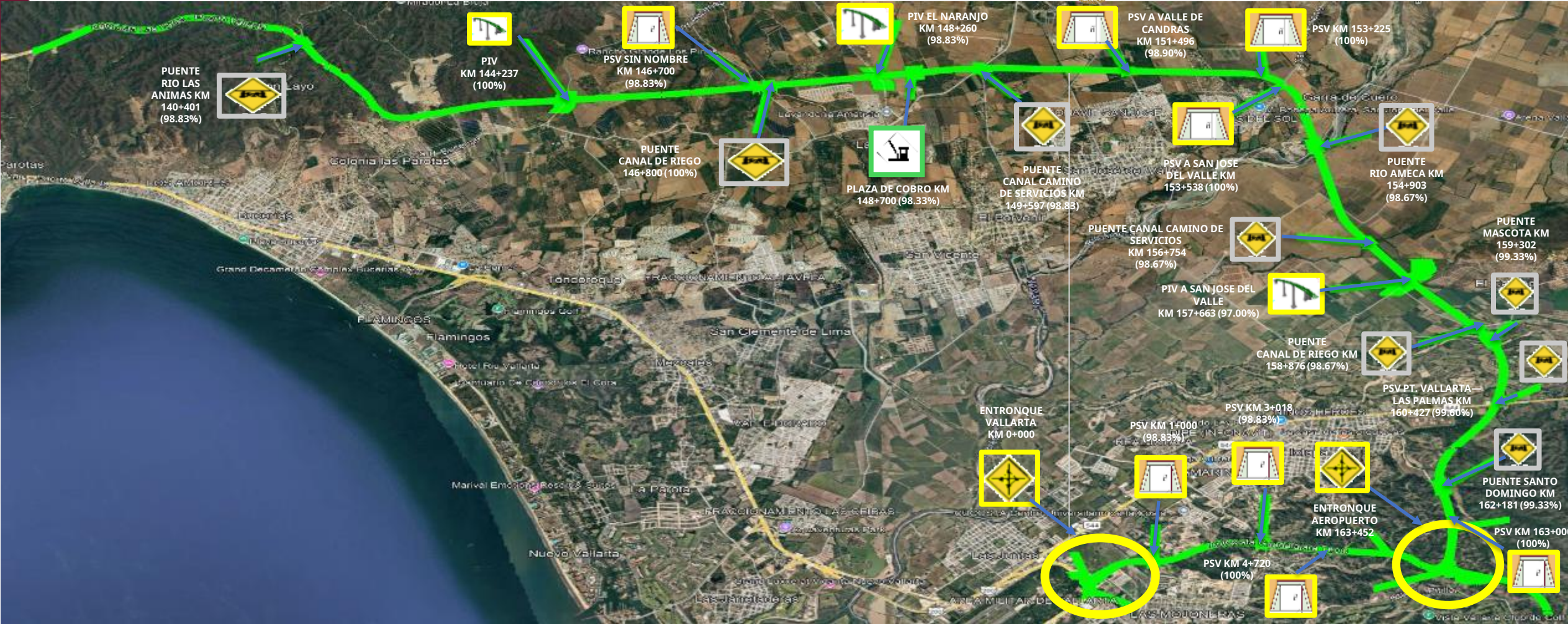
Enero 2025



Febrero 2025



Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)



2025
Año de
La Mujer
Indígena



3 PIV



7 PSV



8 Puentes



2 Entronques



1 Plaza de Cobro



Construido



En construcción



Por construir

Avance físico
Real: 91.45%