

Michoacán

Uruapan – Nueva Italia



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Inversión 7,049 mdp (obra)



Meta: 65 km; 2 plaza de cobro, 10 puentes, 6 entronques, 54 cruces, Múltiples obras de drenaje.



Avance físico:

- Programado: 6.1%
- Real: 5.6 %
- Financiero: 0%



Inicio: Noviembre 2023

Término: Agosto 2027 (estimado)



12,480 habitantes beneficiados

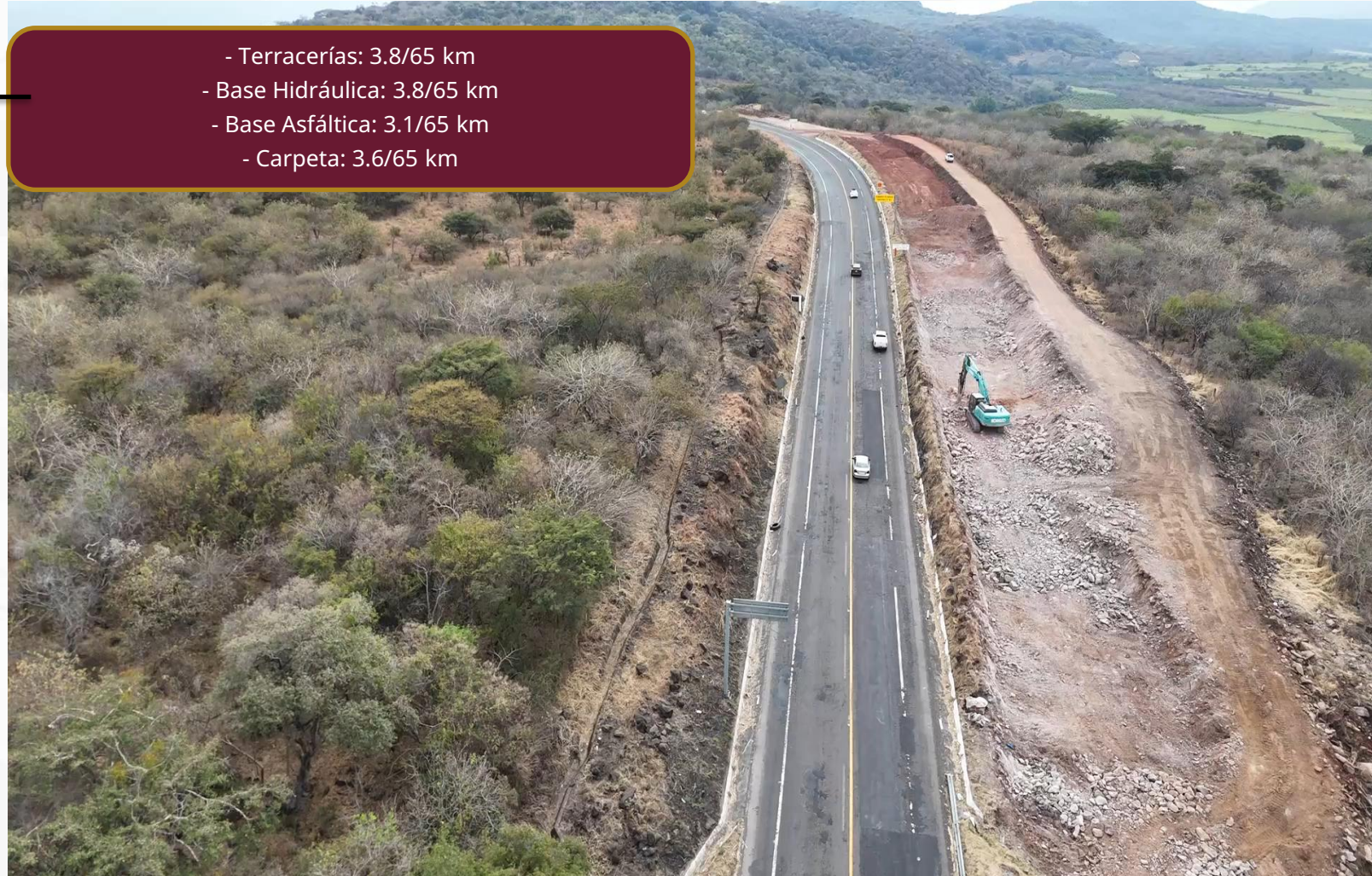


10 minutos de ahorro en tiempo.



Conexión estratégica con el Puerto de Lázaro Cárdenas y será una conexión entre los destinos turísticos del estado

- Terracerías: 3.8/65 km
- Base Hidráulica: 3.8/65 km
- Base Asfáltica: 3.1/65 km
- Carpeta: 3.6/65 km



Programa de continuidad

Tramo Uruapan – Nueva Italia

	Alcance	¿Qué se ha hecho?	¿Cuánto falta por hacer?
Meta	65 km 2 plazas de cobro 10 puente 6 entronques 54 cruces	3.7 km	61.3 km 2 plazas de cobro 10 puente 6 entronques 54 cruces
Inversión (mdp)	7,049 (obra)	-	-

Maquinaria: 550

Equipos

- Excavadoras
 - Moto conformadoras
 - Retroexcavadoras
 - Rodillos
 - Tractores
- Grúas
 - maquinaria menor y de apoyo

Fuerza de Trabajo:
1500 personas

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
<ul style="list-style-type: none"> De un total de 60 km de troncal en revisión por parte de la SICT, se aprobaron 30 km (km 95+000 al km 120+000 y del km 125+000 al km 130+000). En revisión 30 km (del km 120+000 al km 125+000 y del km 130+000 al km 155+000). De 5 proyectos de entronque ingresados a la SICT, se tiene aprobado 1 (Taretan) y en revisión 4 (Gabriel Zamora, Cajones, Santa Casilda y Nueva Italia), De 75 estructuras, se tiene aprobación de 21 y están en revisión 45. La autorización de Impacto Ambiental se tiene del km 95+000 al km 118+000, En revisión del Km 118+000 al Km 160+000) 	<ul style="list-style-type: none"> Incrementar la fuerza de trabajo para revisión y atención de observaciones de los proyectos y autorizaciones pendientes.

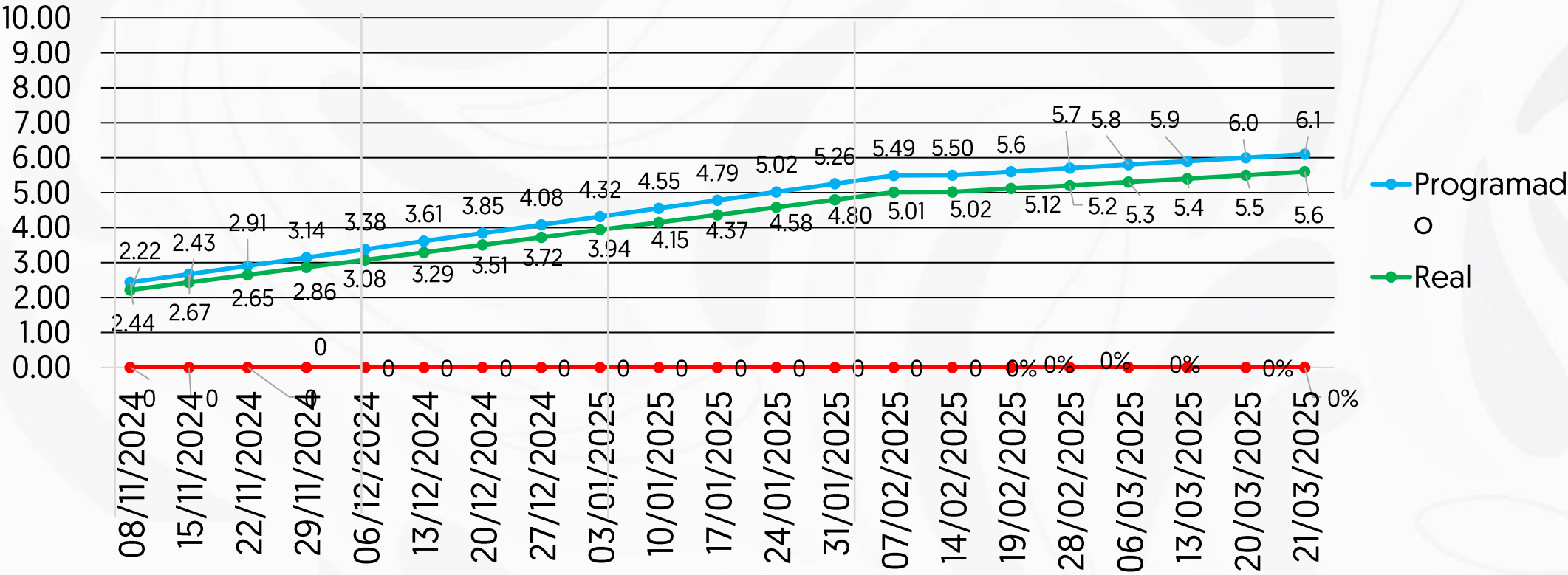


2025
 Año de
La Mujer Indígena

Michoacán

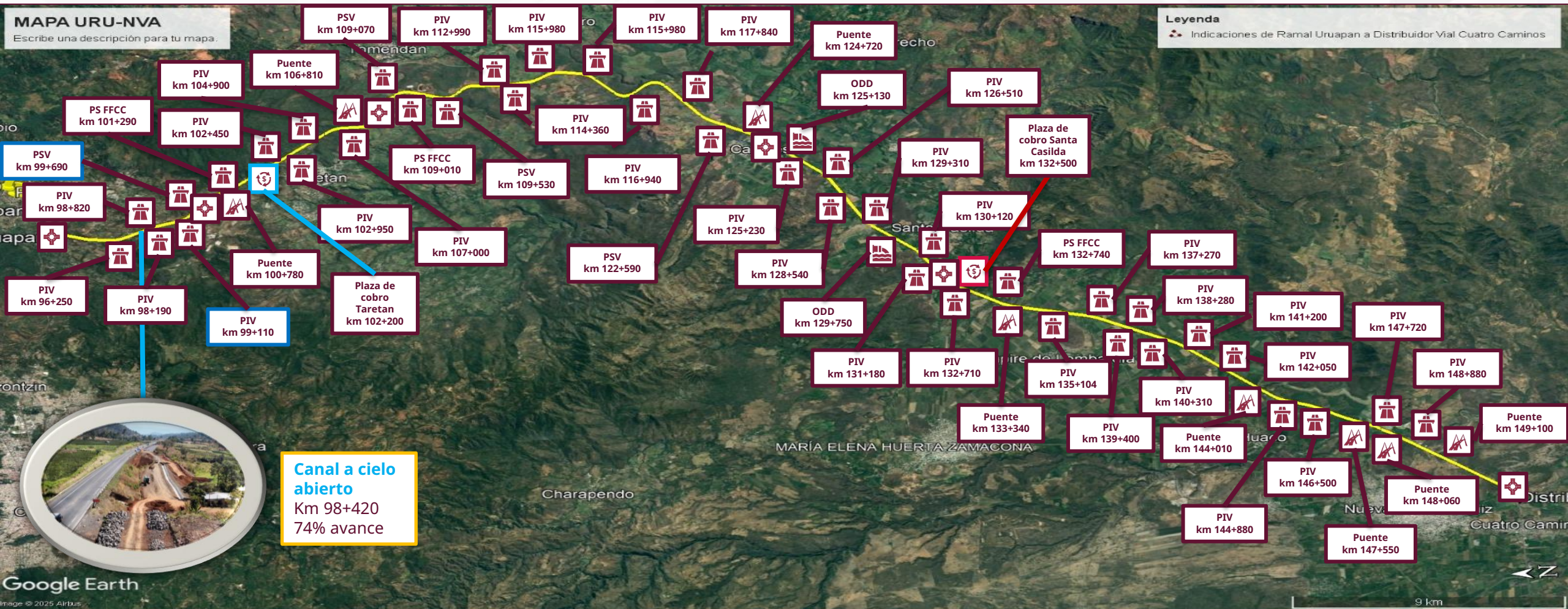
Tramo Uruapan – Nueva Italia

Avance Programado - Físico - Financiero (%)



Larguillo de componentes

Michoacán: Tramo Uruapan – Nueva Italia



 10 Puentes

 6 Entronques

 36 P.I.V.'s

 Obras de drenaje

 2 PS FFCC

 11 PSG's

 5 P.S.V.'s

 Construido

 En construcción

 Por construir