



Gobierno de
México

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Pachuca-Huejutla

17 de febrero de 2025



2025
Año de
La Mujer
Indígena

Hidalgo

Real del Monte-Entronque Huasca



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Inversión: 5,491 mdp



Meta: 9.8 km
7.29 km, construcción (A4)
1.46 km, túneles (3)
1.05 km, viaductos (6)



Avance físico:

- Programado: 94.20%
- Real: 94.8%
- Financiero: 91.30%



Inicio: 5 de octubre de 2022
Término: 28 de febrero de 2025



73,492 empleos generados



351 mil habitantes beneficiados



40 minutos de ahorro en tiempo



Optimiza la conexión del largo itinerario entre
Pachuca- Huejutla-Tamazunchale- Ciudad
Valles-Tampico



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**



Programa de continuidad

Tramo Real del Monte-Entronque Huasca

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	9.8 km. 5.3 km troncal y 4.4 km en desarrollo de 2 Entronques, 6 Viaductos, 2 Túneles, 3 PIV's y Corte	4.6 km troncal, 1.6 entronques 3.7 km de estructuras (equivalente)	0.7 km troncal, 0.4 Entronques 0.7 km de estructuras (equivalente)
Inversión (mdp)	5,491	5,004	487

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
2 suspensiones definitivas decretadas. Afectando terminación de pavimento en 976 ml.	<ul style="list-style-type: none">La DJDGC informa que aún no se tiene resolución referente al amparo Real Zumate. Y El día 30 de enero 2025 se realiza la intervención para inicio de los trabajos, con fuerza publica en la zona Real Zumate
Estabilización de Taludes tramo Coconal, trabajos en proceso	Se requiere recurso de 350 mdp para 2025, para pago de los trabajos en su totalidad.

Maquinaria: 132

- Equipos
- Excavadoras
- Carros de revestimiento
- Tren de pavimentación

Fuerza de Trabajo:

826 personas



Programa de continuidad

Tramo Real del Monte-Entronque Huasca



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	9.8 km. 5.34 km troncal y 4.46 km en desarrollo de 2 Entronques, 6 Viaductos, 3 Túneles, 3 PIV's.	96% Troncal 99% Entronques 97% Viaductos 90% Túneles 100% PIV's	4% Troncal 1% Entronques 3% Viaductos 10% Túneles
Inversión (mdp)	5,491.2	5,010.9	480.3

Fuerza de Trabajo:
826 personas

- Maquinaria: 132**
- Cargadores
 - Barredora
 - Motoconformadora
 - Retroexcavadora
 - Tractor
 - Grúa
 - Excavadora
 - Excavadora con martillo
 - Camión volteo
 - Vibrocompactador
 - Tractocamión
 - Pipa
 - Trituradora
 - Pavimentadora
 - Ollas Revolvedoras
 - Carros de revestimiento



Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
Se logró ingresar a las zonas de demandas de suspensión definitiva (0.94 km), sin embargo, se corre el riesgo de ser suspendida nuevamente.	<ul style="list-style-type: none">• Continuar con el acompañamiento de la fuerza pública, Gobierno Federal y Estatal.
Autorización de recursos	<ul style="list-style-type: none">• Del avance por 5,010.9 MDP, se tramitaron pagos en 2024 por 186.8 MDP que aún no han sido pagados.• Liberación de los 350 MDP del recurso PEF 2025• Se requiere gestión ante FONADIN recurso adicional de 180 MDP para poder concluir los compromisos de pago.
Procedimiento constructivo	<ul style="list-style-type: none">• La losa dentro del Túnel Omitlán se concluye a finales del mes de febrero, se considera una semana adicional para poner en operación para que el concreto alcance su resistencia. se trabajará posteriormente en obras complementarias e ITS fuera de la zona de tránsito.

Real del Monte-Entronque Huasca

Problemáticas



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Componente	Avance	Empresa	Fecha de Termino	Problemática	Semáforo
Troncal					
Km 11+500 al km 14+960	91.3%	COCONAL	15-Feb-25 (Fecha informada al subsecretario)	Se inician trabajos en zonas de amparos. Se trabaja en la estabilización de taludes y retiro de material a través de medios mecánicos.	
Km 17+860 al km 20+000	99.80%	ESMA	31- Dic-24	En proceso de limpieza.	
Entronques					
Real del Monte (no incluye túnel)	98%	JAGUAR	30-Enero-24	No representa riesgo para concluir.	
Huasca	99.30%	WISE	15-Enero-24	No representa riesgo para concluir, falta pintura	
Cortes					
Corte Santa Elena	98.50%	COCONAL	30-Enero-24	Se realizan trabajos de obras complementarias.	
Viaductos					
Manzanos	97.30%	COCONAL	31-Ene-25	No representa riesgo para concluir.	
Canteras I	94.50%				
Canteras II	94.50%				
La Carolina	99.92%	WISE	30-Nov-24	Falta pintura por trabajos en la zona, referentes a acarreos de los túneles a cargo de Proacon.	
Santa Elena	99.92%				
Vicente Guerrero	99.74%				



2025
Año de
La Mujer
Indígena

Real del Monte-Entronque Huasca

Problemáticas



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Componente	Avance	Empresa	Fecha de Termino	Problemática	Semáforo
Túneles					
El Mineral	98%	JAGUAR	15-Feb-25 (Fecha informada al subsecretario)	Se requiere seguimiento puntual de los trabajos.	
Vicente Guerrero	93%	PROACON	15-Feb-25 (Fecha informada al subsecretario)	Se requiere seguimiento puntual de los trabajos.	
Omitlán	84.6%	CHIAPAS Y PROACON	15-Feb-25 (Fecha informada al subsecretario)	Se requiere seguimiento puntual de los trabajos.	



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Hidalgo: Real del Monte – Entronque Huasca



Tramos	Fecha de Término	Avance Programado (13/02/25)	Avance (06/02/25)	Avance (13/02/25)	Avance por actividad (06/02/25)	Rendimiento semanal	Observaciones
Túnel Real del Monte (273 m)	20/02/2025	98.2 %	96.0 %	98.0 %	<ul style="list-style-type: none"> Túnel Revestimiento: 273/273 m Base hidráulica: 273/273 m Losa (30cm) MR: 2,348 /2,348 m² 	<ul style="list-style-type: none"> Túnel Revestimiento: Concluido Base hidráulica: Concluido Losa: Concluido 	<ul style="list-style-type: none"> Excavación 100% Revestimiento 100% Sistema de iluminación 100% Señalamiento: 0%
Entronque Real del Monte (3.64 km)	15/02/2025	97.2 %	97.5 %	98 %	<ul style="list-style-type: none"> Pavimentación: 3.44/3.64 km Obra de drenaje: 40/40 m Cunetas: 4.10/4.20 km Pintura: 3.20/3.64 km 	<ul style="list-style-type: none"> Pavimentación: 0 km Obra de drenaje: Concluida Cunetas: 0.10 km Pintura: 0 km 	<ul style="list-style-type: none"> Estructura (Retorno) 100% Cortes y estabilización de taludes 100% Señalamiento Vertical y Horizontal 95%
Troncal 3.4 km	28/02/2025	95.0 %	89.7 %	91.3 %	<ul style="list-style-type: none"> Estabilización de taludes: 2.09km/3.06km Base Asfáltica (14 cm): 2.58/3.4 km Carpeta Asfáltica (7 cm): 0.5/3.4 km Cunetas: 2.40/4.5 km 	<ul style="list-style-type: none"> Estabilización de taludes: 0.02 km Base Asfáltica (10cm): 0.38 km Carpeta Asfáltica (10cm): 0 km Cunetas: 0 km 	<ul style="list-style-type: none"> Terracerías 100% Señalamiento Vertical y Horizontal 0% El día 28 de enero, se realizó la reactivación de los trabajos en tramo en litigio.
Viaducto Manzanos	28/02/2025	100.0 %	97.1 %	97.3 %	<ul style="list-style-type: none"> Parapetos: 123/123 m Carpeta Asfáltica (4 cm): 0/122.48 m 	<ul style="list-style-type: none"> Parapetos: 123 m Carpeta Asfáltica (4 cm): 0 m 	<ul style="list-style-type: none"> Estructura 100% Señalamiento Vertical y Horizontal: 0% Zona de demanda y amparo Real Zumate.
Viaducto Canteras I	31/01/2025	100 %	94.5 %	94.5 %	<ul style="list-style-type: none"> Parapetos: 189/189 m Carpeta Asfáltica (4 cm): 0/189 m 	<ul style="list-style-type: none"> Parapetos: 89 m Carpeta Asfáltica (4 cm): 0 m 	<ul style="list-style-type: none"> Estructura 100% Señalamiento Vertical y Horizontal: 0% La pavimentación se realizara en cuanto disminuya el flujo de camiones.
Viaducto Canteras II	28/02/2025	100.0 %	94.5 %	94.5 %	<ul style="list-style-type: none"> Carpeta Asfáltica (4 cm): 0/112.4 m 	<ul style="list-style-type: none"> Carpeta Asfáltica (4 cm): 0 m 	<ul style="list-style-type: none"> Estructura y parapetos 100% Señalamiento Vertical y Horizontal: 0%
Túnel Vicente Guerrero (700 m)	22/02/2025	97.2 %	92.12 %	93 %	<ul style="list-style-type: none"> Drenaje: 645/700 m Base hidráulica: 630/700 m Losa (30 cm) MR: 568/700 m Accesos 360/400 m 	<ul style="list-style-type: none"> Drenaje: 20 m Base hidráulica: 210/700 m Losa (30 cm) MR: 168 m. Accesos 20 m 	<ul style="list-style-type: none"> Revestimiento Túnel 100% Señalamiento Vertical y Horizontal: 0% Iluminación/Contraincendios/Comunicaciones 0%
3 Viaductos	20/02/2025	100.0 %	99.8 %	99.8 %	<ul style="list-style-type: none"> Señalamiento Horizontal 	Por movimientos de equipo se pintará al final.	<ul style="list-style-type: none"> Falta Pintura y limpieza

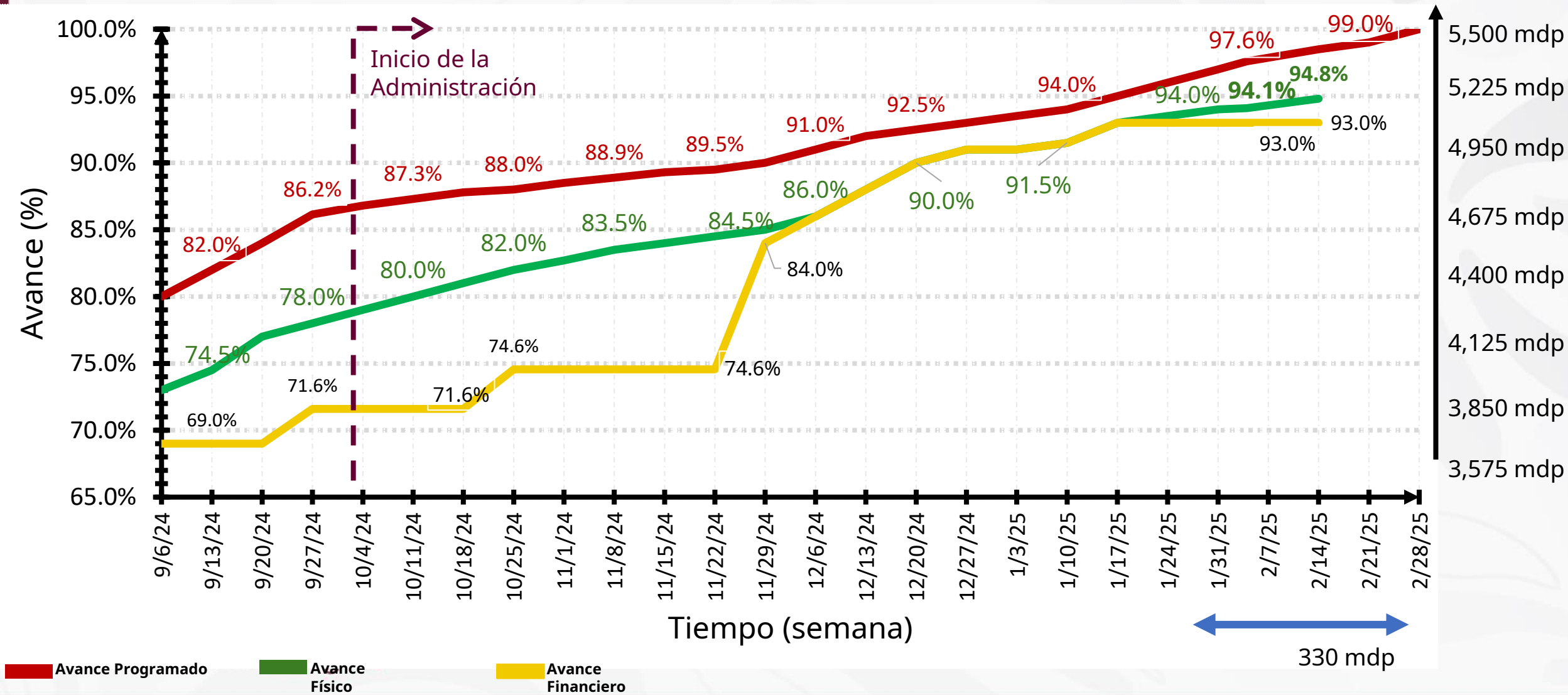
Hidalgo: Real del Monte – Entronque Huasca

Tramos	Fecha de Término	Avance Programado (13/02/25)	Avance (06/02/25)	Avance (13/02/25)	Avance por actividad (06/02/25)	Rendimiento semanal	Observaciones
Túnel Omitlán (435 m)	28/02/25	92.7 %	84.0 %	84.6 %	<ul style="list-style-type: none">• Revestimiento: 351/435 m• Drenaje: 380/435 m• Base Hidráulica: 225/435 m• Losa (30 cm) MR: 50/435 m• Accesos Túnel: 240/300 m	<ul style="list-style-type: none">• Revestimiento: 18 m• Drenaje: 0 m• Base Hidráulica: 105 m• Accesos Túnel: 0 m	<ul style="list-style-type: none">• Excavación y banqueo 100%• Losa MR: 0%• Señalamiento: 0%• Sistema de iluminación: 0%• El día 11 se inicio los trabajos de losa.
Troncal (420 m)	28/02/25	100 %	98.5 %	98.5 %	<ul style="list-style-type: none">• Señalamiento Horizontal y Vertical 63/420 m	<ul style="list-style-type: none">• Señalamiento Horizontal y Vertical 0 m	<ul style="list-style-type: none">• Terracerías 100%• Excavación 100%• Pavimentación 100%• Estabilización de taludes 100%• Se programará pintura el 15 de febrero
Troncal (2.1 km)	21/02/25	100 %	99.8 %	99.8 %	<ul style="list-style-type: none">• Señalamiento Horizontal 2.05/2.1 km	<ul style="list-style-type: none">• Señalamiento Horizontal: 0.05 km	<ul style="list-style-type: none">• Terracerías 100%• Pavimentación 100%• Señalamiento vertical 100%
Entronque Huasca (3.43 km)	21/02/25	100 %	99.3 %	99.3 %	<ul style="list-style-type: none">• Riego de sello: 3.43/3.43 km	<ul style="list-style-type: none">• Riego de sello: Concluido	<ul style="list-style-type: none">• Terracerías 100%• Pavimentación 100%• Señalamiento vertical 100%• Señalamiento Horizontal 0%

Hidalgo: Real del Monte – Entronque Huasca



Avance Programado - Físico - Financiero (%)



Hidalgo: Real del Monte – Entronque Huasca



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Pavimentación Km 14+500



Colado de revestimiento definitivo, Túnel Omitlán.



2025
Año de
La Mujer
Indígena

Hidalgo: Real del Monte – Entronque Huasca



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



**Colocación de malla triple torsión Km 13+800
LI.**



Instalación de luminarias, Túnel Real del Monte



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Real del Monte-Huasca, Hgo.

Avances físicos



Gobierno de
México

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

**Noviembre
2024**



**Diciembre
2024**



Enero 2025



Febrero 2025



Real del Monte-Entronque Huasca



Gobierno de
México

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



2025
Año de
La Mujer
Indígena

Avance físico
Real: 94.8 %