

# Estado de México

## Atizapán - Atlacomulco



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

**Inversión:** 9,865.8 mdp a precios de 2014 incluye I.V.A., incluye monto de obra (7,662mdp) y Fondo de Obra Adicional (843 mdp)

**Meta:** 74 km, 2 Plazas de cobro, 12 Viaductos, 2 Túneles, 4 Entronques, 79 PSVyG

**Avance físico:**

- Programado: 49.90%
- Real: 27.10%
- Financiero: 18.90%

**Inicio:** 01 abril 2024

**Término:** 31 marzo 2026

**25,611** empleos generados

**1 millón 200 mil** habitantes beneficiados

**60 minutos** de ahorro en tiempo

Desarrollo social para los municipios aledaños a la carretera y económico de la región.



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



# Programa de continuidad

## Tramo Atizapán - Atlacomulco



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	Construcción de una autopista a 21.5 m de ancho para alojar 4 carriles de circulación de 3.50 m (dos por sentido) con acotamientos extremos de 2.50 m, entre Atizapán y Atlacomulco	13.5 km (equivalente)	60.5 km (equivalente)
<b>Inversión (mdp) inc. I.V.A.</b>	<b>9865.8</b>	<b>1795.8</b>	<b>8070.0</b>

### Maquinaria: 326

- Equipos
- Excavadoras
- Carros de revestimiento
- Tren de pavimentación

### Fuerza de Trabajo:







2156 personas

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
Los problemas sociales que se han presentado debido a la solicitud de las comunidades de los pagos por tierra y BDT's.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La Secretaría ha comentado que se están tramitando fondos para hacer frente a estas solicitudes, al momento no se ha definido el monto a ejercer.</li> </ul>
Solicitud de diversas obras sociales por las comunidades.	Se han estado revisando en forma conjunta (Secretaría y Concesionaria) para ver las que se puedan autorizar y realizar los proyectos ejecutivos correspondientes.






**2025**  
Año de  
**La Mujer Indígena**







# Estado de México:Atizapán - Atlacomulco




Tramos	Fecha de Término	Avance físico Programad o 13/02/25	Avance físico real al 06/02/25	Avance físico real al 13/02/25	Avance por actividad (13/02/25)	Rendimiento Real (13/02/25)	Observaciones	Indicador
Viaducto Sin Nombre km 20+880	31 Marzo 2026	79.70%	37.40 %	37.70%	<ul style="list-style-type: none"><li>Cimbra de Cabezales</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Cimbra de Cabezales 1 pza /semanal</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Estructura en Proceso</li></ul>	
Viaducto la Estadía Km 22+332	31 Marzo 2026	85.20%	40.55%	40.55%				
Viaducto los Gallos km 27+425	31 Marzo 2026	78.60%	16.85%	18.20%	<ul style="list-style-type: none"><li>Colado de Columnas</li><li>Cimbra de Cabezales</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Colado de Columnas 5m /semana</li><li>Cimbra de Cabezales 1 pza /semanal</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Estructura en Proceso</li></ul>	
Viaducto Sin nombre km 31+030	31 Marzo 2026	78.35%	38.50%	44.20%	<ul style="list-style-type: none"><li>Colado de Columnas</li><li>Cimbra de Cabezales</li><li>Armado de Acero de Refuerzo en Cabezales</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Colado de Columnas 5m/ semana</li><li>Cimbra de Cabezales 1 pza /semanal</li><li>Armado de Acero de Refuerzo en Cabezales 1 pza /semanal</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Estructura en Proceso</li></ul>	
Viaducto Tlazala km 31+359	31 Marzo 2026	80.15%	24.90%	31.00%	<ul style="list-style-type: none"><li>Colado de Columnas</li><li>Cimbra de Cabezales</li><li>Armado de Acero de Refuerzo en Cabezales</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Colado de Columnas 4 m/ semana</li><li>Cimbra de Cabezales 0.5 pza /semanal</li><li>Armado de Acero de Refuerzo en Cabezales 1 pza /semanal</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Estructura en Proceso</li></ul>	
Viaducto Cahuacan III km 38+995	31 Marzo 2026	65.60%	19.00%	22.30%	<ul style="list-style-type: none"><li>Colado de Columnas</li><li>Cimbra de Cabezales</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Colado de Columnas 4.5 m / semana</li><li>Cimbra de Cabezales 0.5 pza /semanal</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Estructura en Proceso</li></ul>	



-  hasta el 5% por debajo de lo programado
-  hasta el 10% por debajo de lo programado
-  20% o más por debajo de lo programado

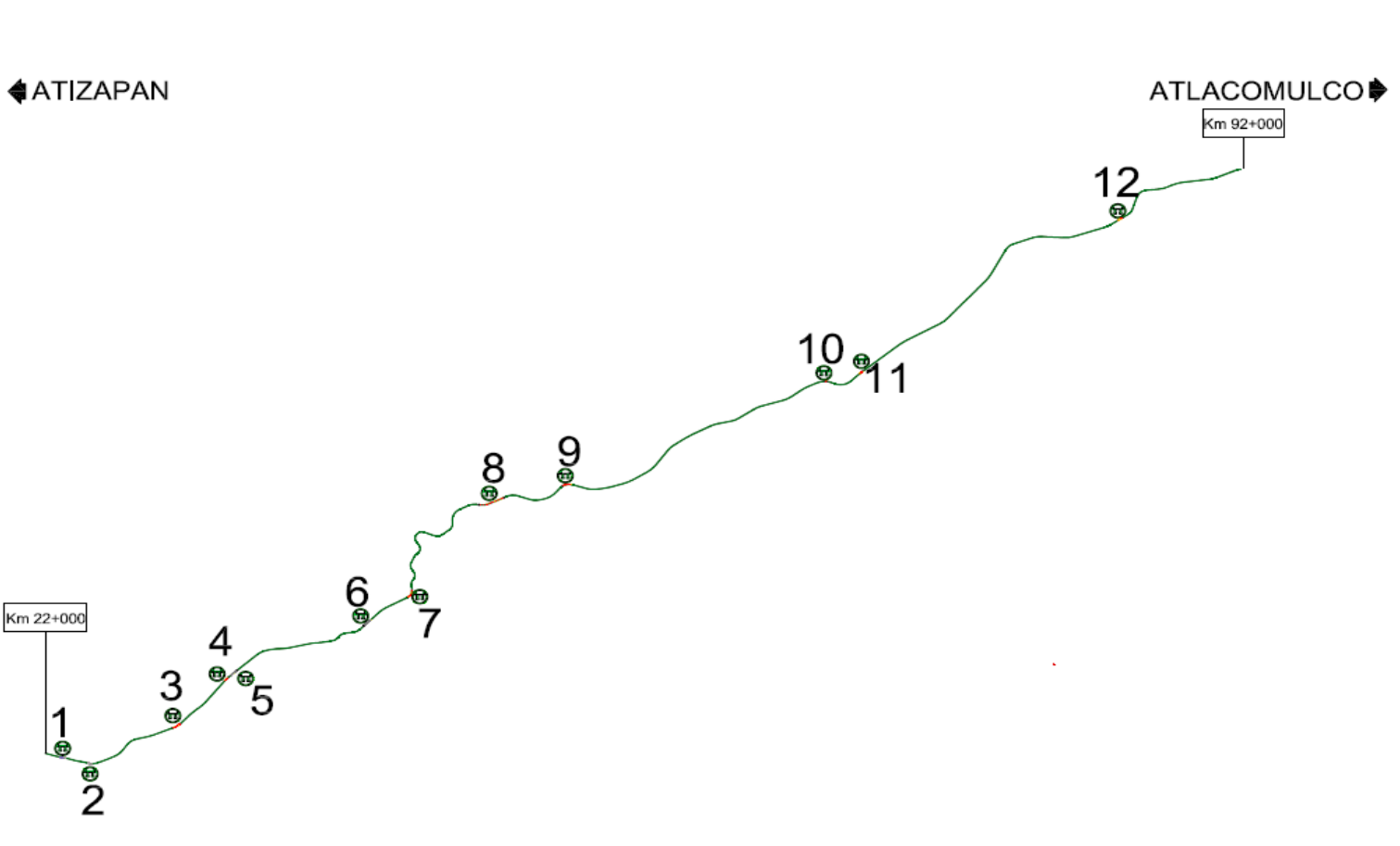
# Estado de México:Atizapán - Atlacomulco

Tramos	Fecha de Término	Avance físico Programado o 13/02/25	Avance físico real al 06/02/25	Avance físico real al 13/02/25	Avance por actividad (13/02/25)	Rendimiento Real (13/02/25)	Observaciones	Indicador
Viaducto Sin Nombre km 42+053	31 Marzo 2026	73.40%	0.05%	0.20%	• Colado de Columnas	• Colado de Columnas 5m /semana	• Estructura en Proceso	
Viaducto el Llano km 51+016	31 Marzo 2026	77.56%	0.90 %	0.90%				
Viaducto Sin Nombre km 54+770	31 Marzo 2026	69.46%	3.80%	3.80%				
Viaducto Chaparrales 73+387	31 Marzo 2026	65.69 %	0.00%	0.00%				
Viaducto el Pescado Km 75+482	31 Marzo 2026	75.30 %	0.00%	0.00%				
Viaducto El salto Km 91+874	31 Marzo 2026	64.85 %	16.85%	16.85%				

-  hasta el 5% por debajo de lo programado
-  hasta el 10% por debajo de lo programado
-  20% o más por debajo de lo programado

# Estado de México: Atizapán - Atlacomulco

## Avance Programado - Físico - Financiero (%)



### Relación de avances en Estructuras mayores

Al 13 de Febrero 2025

	Estructura	Kilometraje	% Avance Físico
No. 1	Viaducto Sin Nombre	20+880	37.70%
No. 2	Viaducto La Estadia	22+332	40.50%
No. 3	Viaducto Los Gallos	27+425	18.20%
No. 4	Viaducto Sin Nombre	31+033	44.20%
No. 5	Viaducto Tlazala	31+359	31.00%
No. 6	Viaducto Cahuacán III	38+995	22.30%
No. 7	Viaducto Sin Nombre	42+053	0.20%
No. 8	Viaducto El Llano	51+016	0.90%
No. 9	Viaducto Sin Nombre	54+770	3.80%
No. 10	Viaducto Chaparrales	73+387	0.00%
No. 11	Viaducto El Pescado	75+482	0.00%
No. 12	Viaducto El Salto	91+874	16.85%

Avance Programado

Avance Físico

Avance Financiero



# Estado de México: Atizapán - Atlacomulco



**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Excavación en corte del Km 45+160 al Km 45+440



Viaducto Sin Nombre Km 20+880, habilitado de acero de refuerzo en caballete del Apoyo 3 y Muro pantalla del Apoyo 6



# Estado de México: Atizapán - Atlacomulco



**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Muro de tierra armada Km 22+509 al Km 22+607



PIV Km 40+050 Habilitado de acero de refuerzo en muros y aleros



# Estado de México: Atizapán - Atlacomulco



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes





# Estado de México: Atizapán - Atlacomulco



Gobierno de  
**México**

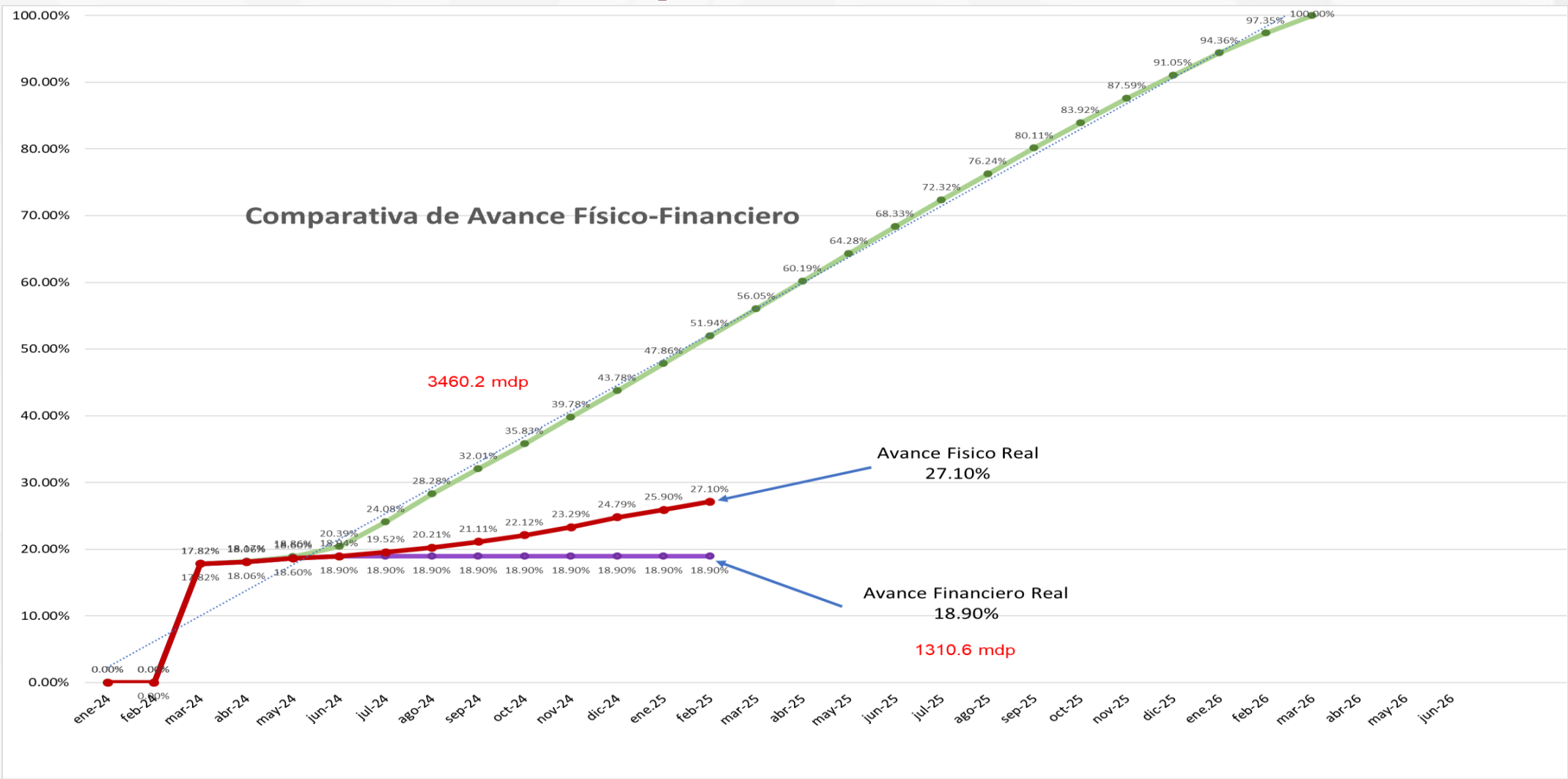
**Comunicaciones**

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes





# Estado de México: Atizapán - Atlacomulco



Avance Programado - Físico - Financiero (%)