

# Estado de México

## Atizapán - Atlacomulco



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



**Inversión:** 9,865.8 mdp a precios de 2014 incluye I.V.A., incluye monto de obra (7,662mdp) y Fondo de Obra Adicional (843 mdp)



**Meta:** 74 km, 2 Plazas de cobro, 12 Viaductos, 2 Túneles, 4 Entronques, 79 PSVyG



### Avance físico:

- Programado: 54.90%
- Real: 30.48%
- Financiero: 19.66%



**Inicio:** 01 abril 2024  
**Término:** 31 marzo 2026



**132,909** empleos generados



**1 millón 244 mil** habitantes beneficiados



**60 minutos** de ahorro en tiempo



Desarrollo social para los municipios aledaños a la carretera y económico de la región.



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



# Programa de continuidad

## Atizapán - Atlacomulco



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	Construcción de una autopista a 21.5 m de ancho para alojar 4 carriles de circulación de 3.50 m (dos por sentido) con acotamientos extremos de 2.50 m, entre Atizapán y Atlacomulco	15.85 km (equivalente)	58.15 km (equivalente)
Inversión (mdp) inc. I.V.A.	9865.8	2113.6	7752.2

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
Los problemas sociales que se han presentado debido a la solicitud de las comunidades de los pagos por tierra y BDT's.	<ul style="list-style-type: none"><li>La Secretaría ha comentado que se están tramitando fondos para hacer frente a estas solicitudes, al momento no se ha definido el monto a ejercer.</li></ul>
Solicitud de diversas obras sociales por las comunidades.	Se han estado revisando en forma conjunta (Secretaría y Concesionaria) para ver las que se puedan autorizar y realizar los proyectos ejecutivos correspondientes.

### Maquinaria: 326

- Equipos
- Excavadoras
- Carros de revestimiento
- Tren de pavimentación

### Fuerza de Trabajo:

2,156 personas



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

