



**Inversión:** 626 mdp



**Meta:** 3 entronques

- Atequiza 28+234 – 95 mdp (concluir entronque)
- Chapala 30+035 – 336 mdp (concluir entronque)
- Tala 99+657 – 195 mdp (construir entronque)

(Estos entronques no fueron concluidos/construidos previo a la puesta en operación del Libramiento por problemática en la liberación del derecho de vía)



**Avance físico:**

- Real: 0 %
- Financiero: 0 %



**Término:** Por definir



**4,800** empleos generados



**4.5 millones** habitantes beneficiados



Desarrollo social para los municipios aledaños a la carretera y económico y turístico de la región.



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



**Entronque Chapala**



**Entronque Atequiza**



**Entronque Tala**

# Paquete Pacífico Sur

## Autopista Guadalajara-Tepic. Libramiento de Guadalajara

### TRABAJS REALIZADOS

Los trabajos que se ejecutaron en los subtramos siguientes, son de acuerdo a los proyectos de “Estabilidad de Taludes”, que no forman parte del proyecto original.

- Del km 85+110 al km 85+770 lado izquierdo: 100%
- Del km 85+120 al km 85+890 lado derecho: 100 %
- Del km 86+540 al km 87+000 lado izquierdo: 100%
- Del km 86+530 al km 86+820 lado derecho: 100%

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
Troncal al 100 %; Pendientes de liberar áreas de entronques, accesos a PIV’s y Caminos laterales, <b>autorización de proyectos de estabilidad de taludes.</b>	Que se continúe con la gestión de LDDV por parte de la DGDC y <b>se autoricen los proyectos pendientes.</b>

	Alcance	¿Qué se ha hecho?	¿Cuánto falta por hacer?
Meta	3 entronques	0 entronques	3 entronques
Inversión (mdp)	\$ 626mdp *	0 mdp	626 mdp

Relación de maquinaria y personal periodo del 30 de nov 2024 al 23 de enero 2025

**Maquinaria: 0**  
**Fuerza de Trabajo: 0 personas**

