

Michoacán

Uruapan – Nueva Italia



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Inversión 7,049 mdp (obra)



Meta: 65 km; 2 plaza de cobro, 10 puentes, 6 entronques, 54 cruces, Múltiples obras de drenaje.



Avance físico:

- Programado: 6.1%
- Real: 5.6 %
- Financiero: 0%



Inicio: Noviembre 2023

Término: Agosto 2027 (estimado)



12,480 habitantes beneficiados



10 minutos de ahorro en tiempo.



Conexión estratégica con el Puerto de Lázaro Cárdenas y será una conexión entre los destinos turísticos del estado

- Terracerías: 3.8/65 km
- Base Hidráulica: 3.8/65 km
- Base Asfáltica: 3.1/65 km
- Carpeta: 3.6/65 km



Programa de continuidad

Tramo Uruapan – Nueva Italia



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

	Alcance	¿Qué se ha hecho?	¿Cuánto falta por hacer?
Meta	65 km 2 plazas de cobro 10 puente 6 entronques 54 cruces	3.7 km	61.3 km 2 plazas de cobro 10 puente 6 entronques 54 cruces
Inversión (mdp)	7,049 (obra)	-	-



Maquinaria: 550

Equipos

- Excavadoras
- Moto conformadoras
- Retroexcavadoras
- Rodillos
- Tractores
- Grúas
- maquinaria menor y de apoyo

Fuerza de Trabajo:
1500 personas

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
<ul style="list-style-type: none">• De un total de 60 km de troncal en revisión por parte de la SICT, se aprobaron 30 km (km 95+000 al km 120+000 y del km 125+000 al km 130+000). En revisión 30 km (del km 120+000 al km 125+000 y del km 130+000 al km 155+000).• De 5 proyectos de entronque ingresados a la SICT, se tiene aprobado 1 (Taretan) y en revisión 4 (Gabriel Zamora, Cajones, Santa Casilda y Nueva Italia),• De 75 estructuras, se tiene aprobación de 21 y están en revisión 45.• La autorización de Impacto Ambiental se tiene del km 95+000 al km 118+000, En revisión del Km 118+000 al Km 160+000)	Incrementar la fuerza de trabajo para revisión y atención de observaciones de los proyectos y autorizaciones pendientes.



2025
Año de
La Mujer Indígena

Michoacán: Uruapan – Nueva Italia

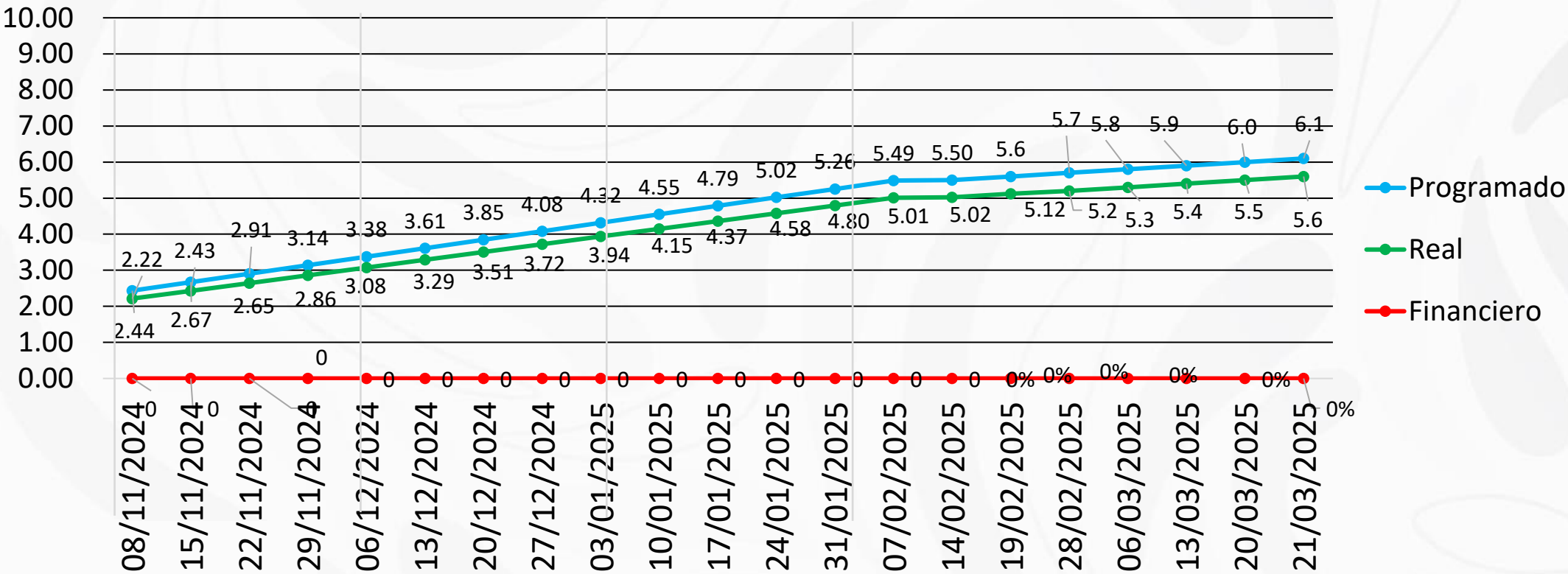


Elemento.En revisión programa de	Intervención.	Ejecutado acumulado.	Faltante.	21/03/2025 al 27/03/2025.		Observaciones.
				Programado.	Ejecutado.	
Carpeta	65 km	3.6 km	61.4 km			En revisión programa de obra
Base	65 km	3.1 km	61.9 km			
Subbase	65 km	3.8 km	61.2 km			
Subyacente	65 km	3.8	61.2 km			

Michoacán

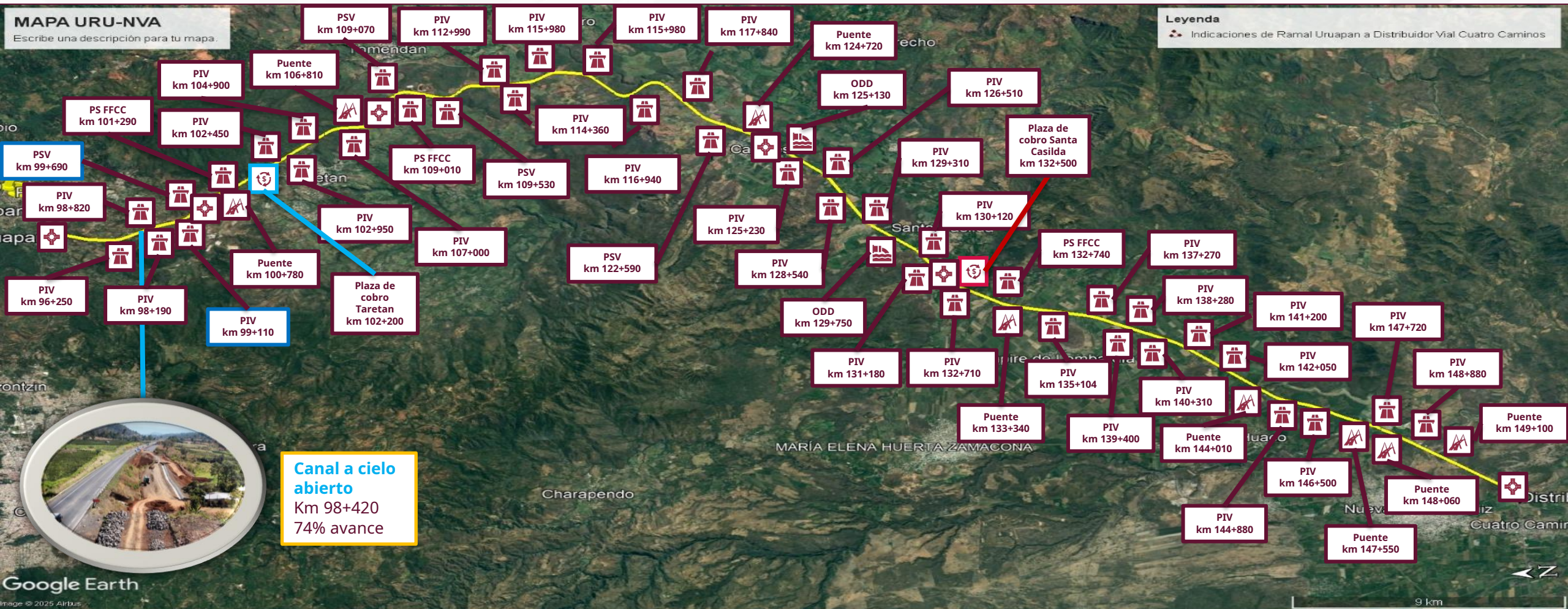
Tramo Uruapan – Nueva Italia








Avance Programado - Físico - Financiero (%)



Larguillo de componentes

Michoacán: Tramo Uruapan – Nueva Italia



- | | | | | | | | |
|---|------------|---|--------------|---|-------------|---|------------------|
|  | 10 Puentes |  | 6 Entronques |  | 36 P.I.V.'s |  | Obras de drenaje |
|  | 2 PS FFCC |  | 11 PSG's |  | 5 P.S.V.'s | | |

Construido **En construcción** **Por construir**