

# Colima

## Armería-Manzanillo



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



**Inversión** 4,470mdp



**Meta:** 51.96 KM, 16 Estructuras, 9 Entronques.



**Avance físico:**

- Programado: 77.57 %
- Real: 19.89 %
- Financiero: 17.65 %



**Inicio:** Marzo-2023

**Término:** Febrero-2026



**218,657** habitantes beneficiados



**30 minutos** de ahorro en tiempo



Impulsará el comercio, regional, nacional e internacional al ser una conexión importante con el Puerto de Manzanillo.



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



**TRAMO 1**

Del km 43+365.87 al km 54+000

Lado izquierdo:  
Nivel de subrasante

Lado derecho:  
Suministro de base hidráulica

# Programa de continuidad Tramo Armería-Manzanillo

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	51.96 km	10.33 km troncal	41.63 km troncal
	6 puentes	1.19 puentes	4.81 puentes
	3 PSFFCC	0.60 PSFFCC	2.40 PSFFCC
	2 PSV's	0.40 PSV's	1.60 PSV's
	5 PIV's	0.99 PIV's	4.01 PIV's
	9 entronques	1.79 entronques (equivalente)	7.21 entronques (equivalente)
Inversión (mdp)	4,470.05	889.09	3,580.96

### Maquinaria: 50

- Equipos
- Excavadoras
- Motoconformadoras
- Perforadoras
- Grúas
- Tren de pavimentación

**Fuerza de Trabajo:**  
**71 personas**

Volúmenes de Obra		
Concepto	Total	Ejecutado
Cortes (m³)	210,113	234,684
Terraplenes (m³)	813,909	422,535
Base y sub base (m³)	260,119	87,388
Carpeta (m³)*	51,680	12,570
* Carpeta (m³)	516,800	125,700

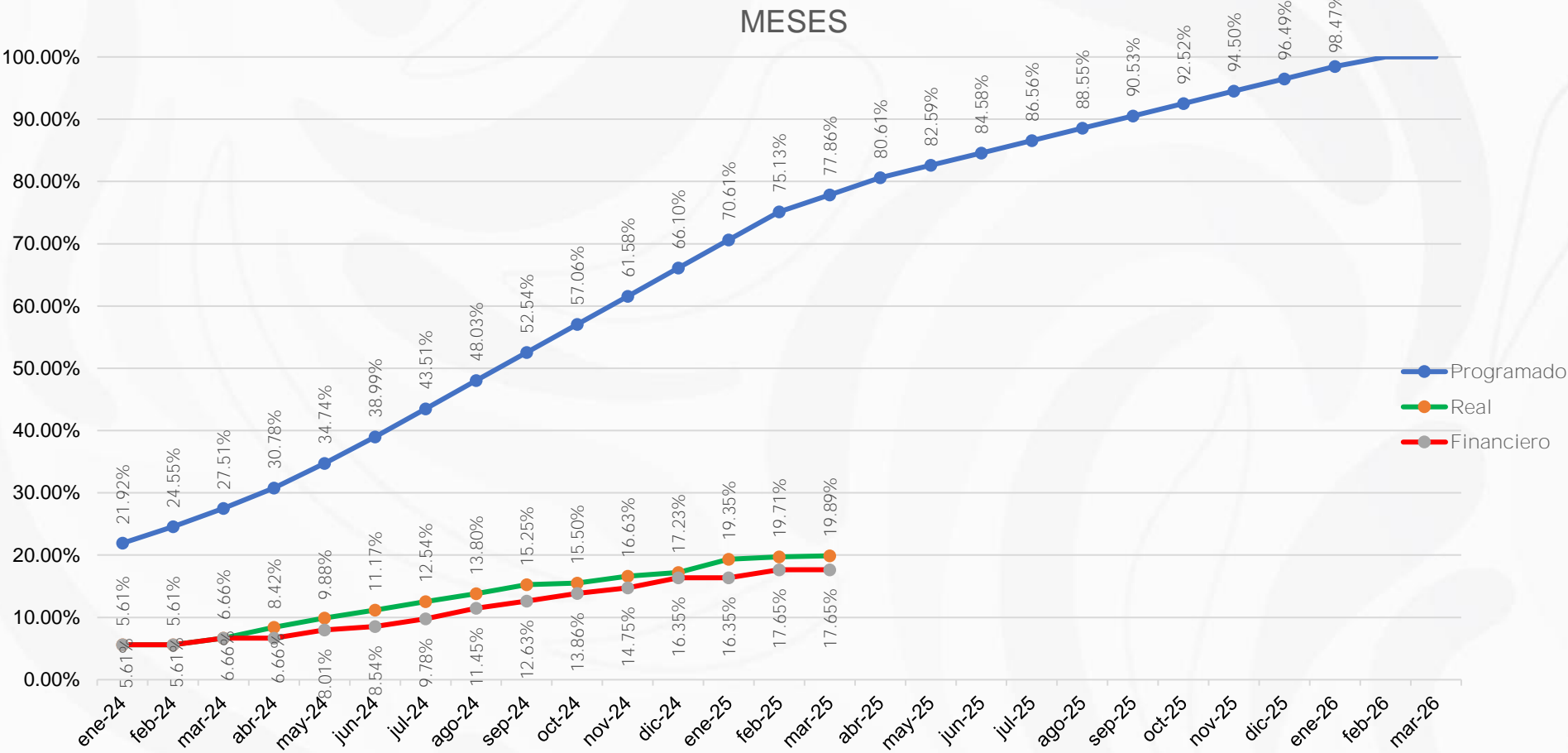
Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
Falta de autorización de la MIA en zona de mangle Km 56+000 al 60+000 lado izquierdo	La resolución ambiental emitida el 06 de julio de 2022 bajo el estatus de autorizado/condicionado, permite exclusivamente actividades en el cuerpo derecho, por lo tanto, está pendiente la aprobación para lado izquierdo.
Demanda por Luis Meillon ante la SICT Km 88+800 al 90+200	Se presento demanda ante la SICT debido a invasión de derecho de vía
Queja por el Ejido campos de 3 tramos (Km 80+640 al 81+120, 81+180 al 81+320, 83+520 al 83+880)	Se presento una queja ante la SICT debido a una presunta invasión a la propiedad, se identificaron tres tramos con duplicidad de dominio de la vía.
Puente adjuntas pendiente liberación de permiso por CONAGUA	Concesionaria ingreso a CONAGUA el proyecto de la estructura; se solicitó una modificación, se atendió y entrego dicha modificación a SICT para revisión, posteriormente CONAGUA notificó que fue transferida a GASIR, después de seis meses a la fecha de este informe no se tiene respuesta.
Puente Armería II y Salineros I a la espera de Vo.Bo. FERROVIARIO, se le presento el proyecto ejecutivo el 21 de noviembre del 2024.	De acuerdo con lo informado por Concesionaria aun no se da la autorización por parte de la Dirección de Desarrollo Ferroviario para continuar con los trabajos.
Entronque y estructuras Minatitlán pendientes de liberación ASIPONA y CFE	



NOTA: El porcentaje de avance reflejado en el presente reporte no considera la obra/inversión no disponible para ejecutar debido a problemáticas ajenas a la concesionaria, así mismo se está trabajando la reprogramación de los trabajos.



Avance Programado-Físico-Financiero (%)



**2025**  
Año de  
**La Mujer Indígena**

NOTA: El porcentaje de avance reflejado en el presente reporte no considera la obra/inversión no disponible para ejecutar debido a problemáticas ajenas a la concesionaria, así mismo se está trabajando la reprogramación de los trabajos. El porcentaje programado para el mes correspondiente considera el mes completo, al ser reportes semanales, en la diapositiva No.2 se considera el porcentaje programado semanal.

# Armería-Manzanillo



- Construido
- En construcción
- Por construir

**Avance físico**  
Real: 19.89%

