

Nayarit

Tramo Tepic - Compostela



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Inversión: 2,473.43 mdp



Meta: 28 km

- 1 Plaza de cobro,
- 10 Puentes,
- 2 PSFC,
- 1 Entronque (solo gasas)
- 19 Cruces
- Ramal Aeropuerto



Avance físico:

- Programado: 100%
- Real: 67.17%
- Financiero: 60.31%



Inicio: Marzo 2023

Término: 15-Sep-2025



2,900 empleos generados



490 mil habitantes beneficiados



35 minutos de ahorro en tiempo



Forma parte de la red de Autopista Jala-Puerto Vallarta, mejorará significativamente la conectividad local, regional e interestatal.



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Programa de continuidad (en proceso)

Autopista Tepic - Puerto Vallarta

Tramo Tepic - Compostela



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	26.0 km <ul style="list-style-type: none">• 1 Plaza de cobro• 10 Puentes• 2 PSFFC• 19 Cruces (PSV's, PIV's ...)• 1 Entronque	17.47 km <ul style="list-style-type: none">• 4 Puentes• 8 cruces• 1 PSFFC	8.53 km <ul style="list-style-type: none">• 1 Plaza de cobro• 6 Puentes• 1 PSFFC• 11 Cruces• 1 entronque
	2.4 km <ul style="list-style-type: none">• Ramal Aeropuerto	0.0 km	2.4 km <ul style="list-style-type: none">• Ramal Aeropuerto
Inversión (mdp)	2,473.43	\$1,661.52	811.91

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
La Fiscalía Especializada en Investigación de Personas Desaparecidas en el estado de Nayarit se encuentra en proceso de integración de 2 carpetas de investigación, para ello, Secretaría, FONDO y CMRO han coordinado acciones a efecto de aportar la información requerida por la Fiscalía. Cabe señalar, que en los recorridos realizados no se detectaron indicios relacionados con personas desaparecidas.	Se pudo constatar que la zona en que se realizó la visita se encuentra fuera del Derecho de Vía.

Maquinaria: 84

- Grúa titán
- Excavadoras
- Bulldozer
- Perforadora
- Grúa
- Vibrocompactador
- Motoconformadora
- Minicargador
- Petrolizadora
- Otros equipos menores

Fuerza de Trabajo:

496 personas



2025
Año de
La Mujer Indígena

Nayarit: Tramo Tepic-Compostela

TERRACERIAS						
Concepto	Total	Ejecutado	Faltante	21/03/25 al 27/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Terraplén (m3)	1,982,866.26	1,874,736.14	108,130.12	22,735.00	20,294.45	Debido a la escasez de piedra por cambio de veta en banco de materiales, se retrasaron los trabajos, para ello se realizan sondeos en otros bancos para abastecer la demanda necesaria.
Subyacente (m3)	290,689.00	174,778.46	115,910.54	2,351.00	2,164.00	Debido al retraso en los terraplenes se retrasaron los trabajos de subyacente.
Subrasante (m3)	116,328.00	50,496.00	65,832.00	2,456.00	2,100.00	Debido al retraso en los terraplenes se retrasaron los trabajos de subrasante.
Base hidráulica (m3)	89,080.00	35,190.00	53,890.00	0	0	



Formación de capa subyacente del km 15+120 al km 15+300



Trabajos de corte del km 15+300 al km 15+800

ESTABILIZACIÓN DE TALUDES						
Concepto	Total	Ejecutado	Faltante	21/03/25 al 27/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Cortes (m3)	2,443,497.56	2,183,750.15	259,747.41	37,998.69	15,118.37	<ul style="list-style-type: none">Retraso por cambio de composición en estratificación en cortes.Se realizó cambio de maquinaria para continuar con trabajos.

Nayarit: Tramo Tepic-Compostela



OBRAS DE DRENAJE						
Concepto	Total	Ejecutado	Faltante	21/03/25 al 27/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Obras	77	66	11	0.00	0.43	



Colado de aleros y losa de acceso en la obra de drenaje , ODT 12.01 km 12+142.89

PAVIMENTOS						
Concepto	Total	Ejecutado	Faltante	21/03/25 al 27/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Base asfáltica	40,872.00	16,146.00	24,726.00	0	0	
Carpeta	27,248.00	8,528.00	18,720.00	0	0	



Carpeta asfáltica km 26+000



Nayarit: Tramo Tepic-Compostela



Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	21/03/25 al 27/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Pilotes	54	54	0	0	0	
Zapatas	10	10	0	0	0	
Columnas	8	5	3	0.32	0.58	
Estribos	2	2	0	0	0	
Cabezales	8	0	8	0.15	0.18	
Fabricación Traveses AASHTO Tipo V	72	72	0	0	0	
Montaje Traveses AASHTO Tipo V	72	0	72	0	0	
Parapeto (m)	580	0	580	0	0	
Guarniciones (m)	580	0	580	0	0	
Losa (claro)	9	0	9	0	0	
Juntas de dilatación (pza)	2	0	2	0	0	

Puente 16.01 km 16+393.50



Nayarit: Tramo Tepic-Compostela



Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	21/03/25 al 27/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Pilotes	28	28	0	0	0	
Zapatas	9	9	0	0	0	
Columnas	7	7	0	0	0	
Estribos	2	2	0	0	0	
Cabezales	7	5	2	0.32	0.38	
Fabricación Traveses AASHTO Tipo V	48	48	0	0	0	
Montaje Traveses AASHTO Tipo V	48	27	21	3	3	
Parapeto (m)	500	0	500	0	0	
Guarniciones (m)	500	0	500	0	0	
Losa (claro)	8	1	7	0.10	0.14	
Juntas de dilatación (pza)	2	0	2	0	0	

Puente 17.01 km 17+410.10



Nayarit: Tramo Tepic-Compostela



Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	21/03/25 al 27/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Pilotes	28	28	0	0	0	
Zapatas	4	4	0	0	0	
Columnas	28	28	0	0	0	
Estribos	2	2	0	0	0	
Cabezales	7	7	0	0	0	
Fabricación Trabes AASHTO Tipo V	42	42	0	0	0	
Montaje Trabes AASHTO Tipo V	42	30	12	0	0	
Parapeto (m)	434	0	434	0	0	
Guarniciones (m)	434	0	434	0	0	
Losa (claro)	7	0	7	0.15	0.12	<ul style="list-style-type: none">Se movió personal para apoyo en las estructuras principales.En revisión fuerza de trabajo necesaria.
Juntas de dilatación (pza)	2	0	2	0	0	

P.S.F.C. 9.01 km 09+158.60



2025
Año de
La Mujer
Indígena

Nayarit: Tramo Tepic-Compostela

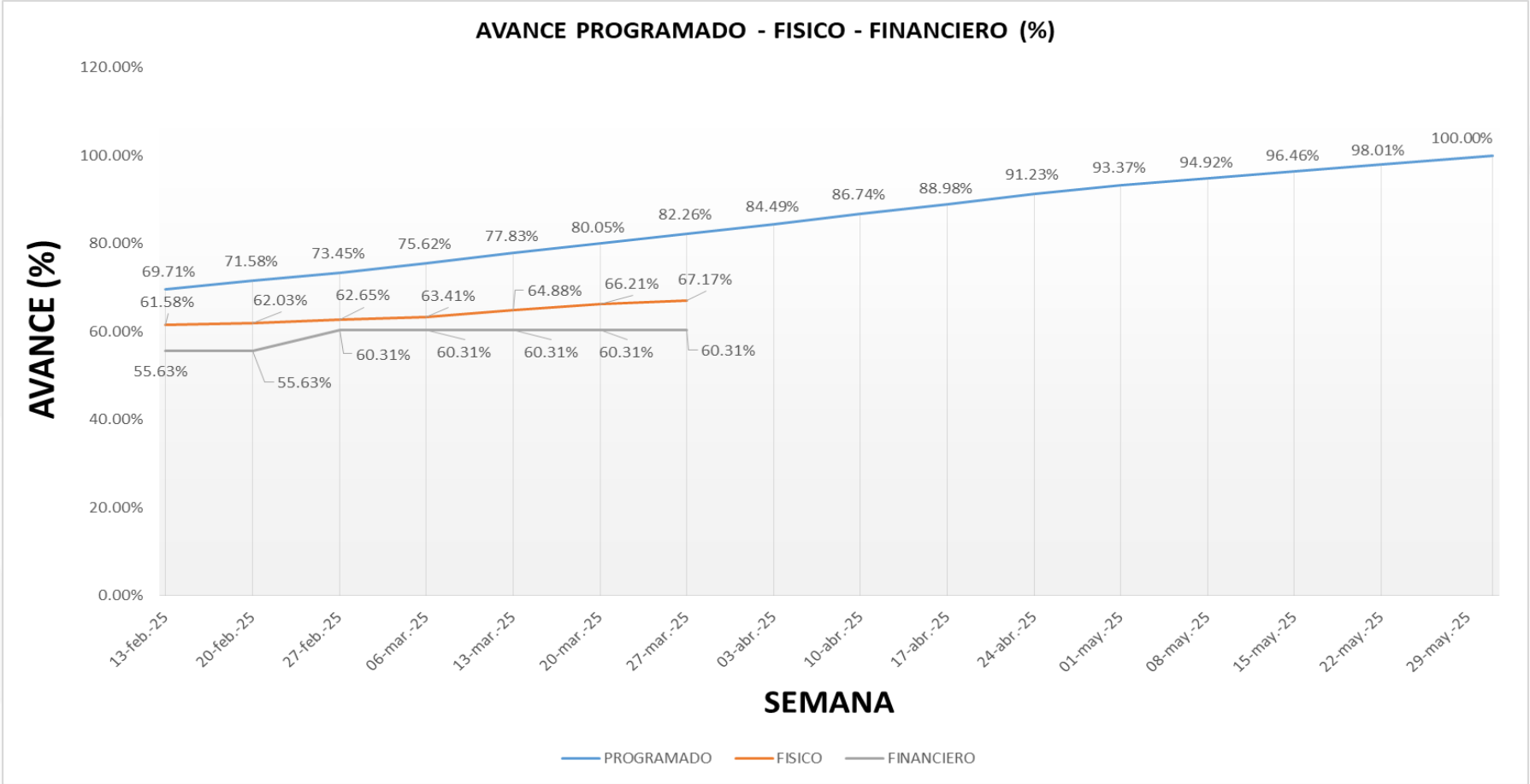


Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	21/03/25 al 27/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Pilotes	34	34	0	0	0	
Zapatas	4	4	0	0	0	
Columnas	34	34	0	0	0	
Estribos	2	2	0	0	0	
Cabezales	4	4	0	0	0	
Fabricación Traveses AASHTO Tipo VI	21	21	0	0	0	
Montaje Traveses AASHTO Tipo VI	21	21	0	0	0	
Parapeto (m)	160	160	0	0	0	
Guarniciones (m)	160	160	0	0	0	
Losa (claro)	3	3	0	0	0	
Juntas de dilatación (pza)	2	0	2	2	0	<ul style="list-style-type: none">Se movió personal para apoyo en las estructuras principales.En revisión fuerza de trabajo necesaria.

P.S.F.C. 21.01 km 21+601.50

Nayarit

Tramo Tepic - Compostela



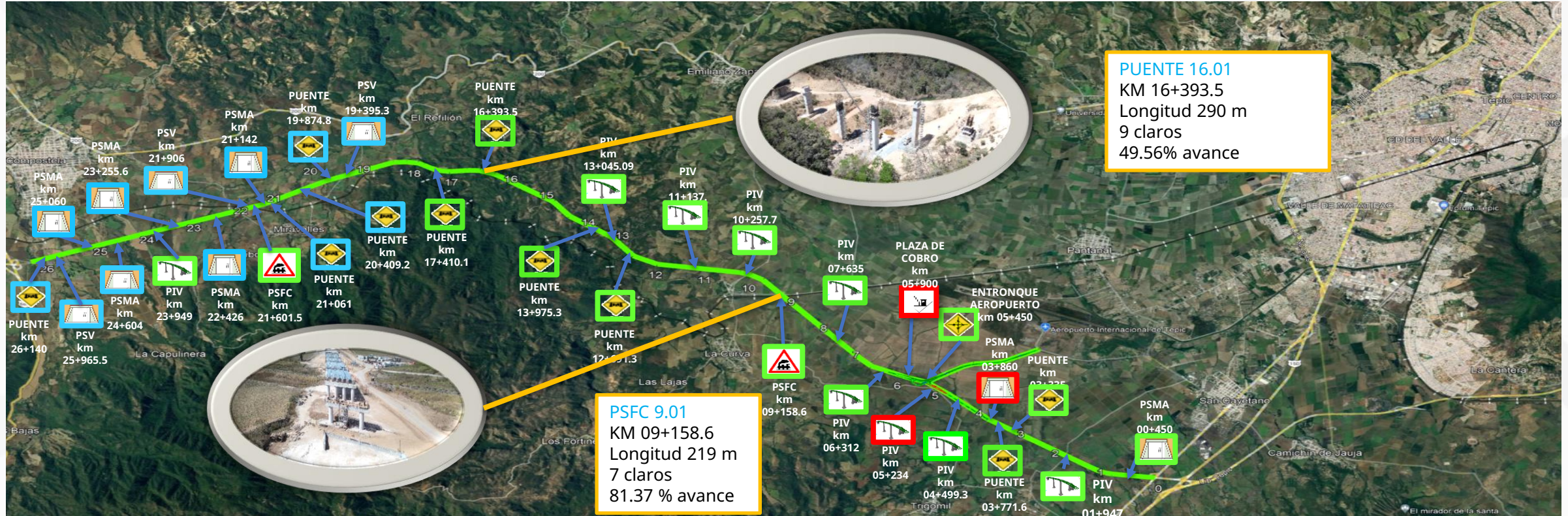
Nayarit

Tramo Tepic - Compostela



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



10 Puentes



1 Entronque



9 P.I.V.



2 PSFFCC



1 Plaza de Cobro



3 P.S.V.



7 P.S.M.A.



Construido



En construcción



Por construir

Avance físico Tepic-Compostela
Real: 67.17 %

CONTRATISTA: CMRO NAYARIT, S.A.P.I. DE C.V.
CONTRATO: BNO-APP-006-G1C003-E1-2022