

Colima

Tramo Armería - Manzanillo



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Inversión 4,470 mdp



Meta: 51.96 KM, 16 Estructuras, 9 Entronques.



Avance físico:

- Programado: 78.51 %
- Real: 19.91 %
- Financiero: 17.65 %



Inicio: Marzo-2023

Término: Febrero-2026



218,657 habitantes beneficiados



30 minutos de ahorro en tiempo



Impulsará el comercio, regional, nacional e internacional al ser una conexión importante con el Puerto de Manzanillo.



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Programa de continuidad

Tramo Armería - Manzanillo



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

| | Alcance | Avances | ¿Qué falta? |
|-----------------|---|--|--|
| Meta | 51.96 km 6 puentes 3 PSFFCC 2 PSV's 5 PIV's 9 entronques | 10.34 km troncal 1.19 puentes 0.60 PSFFCC 0.40 PSV's 1.00 PIV's 1.79 entronques (equivalente) | 41.62 km troncal 4.81 puentes 2.40 PSFFCC 1.60 PSV's 4.01 PIV's 7.21 entronques (equivalente) |
| Inversión (mdp) | 4,470.05 | 889.54 | 3,580.51 |

Fuerza de Trabajo:
217 personas

Maquinaria: 87

- Equipos
- Excavadoras
- Motoconformadoras
- Perforadoras
- Grúas
- Tren de pavimentación



2025
Año de
La Mujer Indígena

| Problemática que impida concluir la obra | Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI |
|--|--|
| Falta de autorización de la MIA en zona de mangle Km 56+000 al 60+000 lado izquierdo | La resolución ambiental emitida el 06 de julio de 2022 bajo el estatus de autorizado/condicionado, permite exclusivamente actividades en el cuerpo derecho, por lo tanto, está pendiente la aprobación para lado izquierdo. |
| Demanda por Luis Meillon ante la SICT Km 88+800 al 90+200 | Se presento demanda ante la SICT debido a invasión de derecho de vía |
| Queja por el Ejido campos de 3 tramos (Km 80+640 al 81+120, 81+180 al 81+320, 83+520 al 83+880) | Se presento una queja ante la SICT debido a una presunta invasión a la propiedad, se identificaron tres tramos con duplicidad de dominio de la vía. |
| Puente adjuntas pendiente liberación de permiso por CONAGUA | Concesionaria ingreso a CONAGUA el proyecto de la estructura; se solicitó una modificación, se atendió y entrego dicha modificación a SICT para revisión, posteriormente CONAGUA notificó que fue transferida a GASIR, después de seis meses a la fecha de este informe no se tiene respuesta. |
| Puente Armería II y Salineros I a la espera de Vo.Bo. FERROVIARIO, se le presento el proyecto ejecutivo el 21 de noviembre del 2024. | De acuerdo con lo informado por Concesionaria aun no se da la autorización por parte de la Dirección de Desarrollo Ferroviario para continuar con los trabajos. |
| Entronque y estructuras Minatitlán pendientes de liberación ASIPONA y CFE | |

NOTA: El porcentaje de avance reflejado en el presente reporte no considera la obra/inversión no disponible para ejecutar debido a problemáticas ajenas a la concesionaria, así mismo se está trabajando la reprogramación de los trabajos.

Colima: Armería - Manzanillo



T1 - Colado de cunetas, km 44+550



T1 - Compactación de base asfáltica tendida, km 44+520

| Elemento | Intervención | Ejecutado acumulado | Faltante | 21/03/25 al 27/03/25 | | Observaciones |
|------------------------------|--------------|------------------------|----------|----------------------|-----------|---|
| | | | | Programado | Ejecutado | |
| Volúmenes de Obra en Troncal | | | | | | |
| Cortes (m³) | 210,113 | 234,684 | 0 | 149 | 0 | No se llegó al volúmen programado por sindicato SITRACE detuvo acarreo; por lo que se Busca llegar a un acuerdo con SITRACE para continuar con el suministro |
| Terraplenes (m³) | 813,909 | 425,593 | 388,316 | 2,619 | 867 | |
| Base y sub base (m³) | 260,119 | 90,205 | 169,914 | 270 | 824 | |
| Carpeta (m³) | 51,680 | 12,570 | 39,110 | 64 | 111 | |

Esta tabla contiene los volúmenes recolectados por supervisión previos a cualquier conciliación.

NOTA: En la sección de “Ejecutado Acumulado”, el volumen total supera al de “Intervención” debido a la estructura del catálogo de conceptos, en el cual la partida de “Cortes” considera tanto el corte a desperdicio como el corte aprovechable.

Como resultado de las condiciones del material encontrado en sitio, el cual no cumple con las especificaciones para ser clasificado como aprovechable, se ha registrado un incremento en el volumen de corte a desperdicio. Esta situación se tiene bien identificada e impacta el total reportado, ya que la partida de “Cortes” integra ambos conceptos.



T1 - Tendido de base asfáltica en franja 1 de ampliación

Colima: Puente Armería I y II

Tramo 1



Armería I km 46+500



Armería II Km 49+900

| Elemento | Intervención | Ejecutado acumulado | Faltante | 21/03/25 al 27/03/25 | | Observaciones |
|------------------------------------|--------------|---------------------|----------|----------------------|-----------|--|
| | | | | Programado | Ejecutado | |
| ARMERÍA I 46+500 | | | | | | |
| Pilas de cimentación | 100 | 47 | 53 | 4.00 | 8 | |
| Zapatas | 24 | 10 | 14 | 0.70 | 1 | |
| Columnas | 24 | 10 | 14 | 0.00 | 1 | |
| Fabricación de traves presforzadas | 52 | 22 | 30 | 8.00 | 2 | Se ha priorizado entrega de la zona cercana al puerto debido a los proyectos que ahí se tienen considerados, por lo que se ha priorizado el Puente Jalapa. Actualmente de está replanteando la logística para adelantar otros elementos. |
| ARMERÍA II 49+900 | | | | | | |
| Montaje de traves presforzadas | 22 | 0 | 22 | 8.00 | 0 | En proceso de conciliación de niveles entre topografías |
| Losas | 8 | 0 | 8 | 0.50 | 0 | En proceso de conciliación de niveles entre topografías |

Colima: PSV Tilapia

Tramo 2

| Elemento | Intervención | Ejecutado acumulado | Falta nte | 21/03/25 al 27/03/25 | | Observaciones |
|-----------------------|--------------|------------------------|--------------|----------------------|-----------|-------------------|
| | | | | Programado | Ejecutado | |
| PSV TILAPIAa 54+350 | | | | | | |
| Guarnición y parapeto | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | Trabajo terminado |



PSV Tilapia 54+350



PSV Tilapia 54+350

Colima: Puente Jalipa

Tramo 6



PIV Minatitlán 30+228



PSV Jalipa 00+480

| Elemento | Interven ción | Ejecutado acumulado | Falta nte | 21/03/25 al 27/03/25 | | Observaciones |
|---------------------------------------|------------------|------------------------|--------------|----------------------|-----------|---|
| | | | | Programado | Ejecutado | |
| PSV JALIPA 00+480 | | | | | | |
| Fabricación de trabes presforzadas | 60 | 7 | 53 | 4 | 5 | Proveedor no contaba con plataforma disponible para el envío de trabes. Se lleva a cabo revisión de logística para el cumplimiento por parte del proveedor. |
| Montaje de trabes presforzadas | 60 | 0 | 60 | 7 | 0 | |

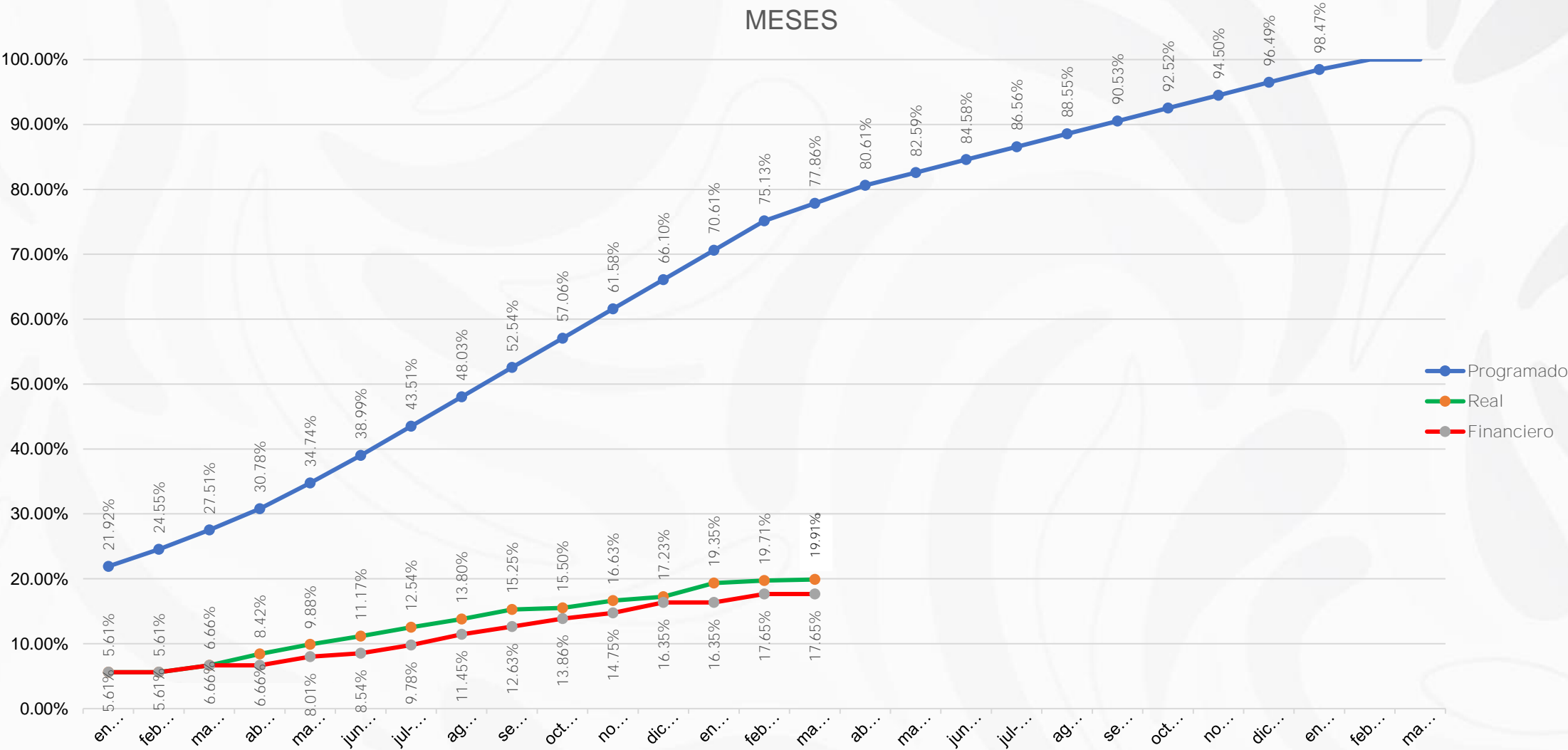
Colima

Tramo Armería - Manzanillo



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



NOTA: El porcentaje de avance reflejado en el presente reporte no considera la obra/inversión no disponible para ejecutar debido a problemáticas ajenas a la concesionaria, así mismo se está trabajando la reprogramación de los trabajos.
El porcentaje programado para el mes correspondiente considera el mes completo, al ser reportes semanales, en la diapositiva No.2 se considera el porcentaje programado semanal.

Colima

Tramo Armería - Manzanillo



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



- Construido
- En construcción
- Por construir

Avance físico
Real: 19.91%