

Michoacán

Uruapan – Nueva Italia



Inversión 7,049 mdp (obra)



Meta: 65 km;

- 2 plaza de cobro
- 10 puentes
- 6 entronques,
- 54 cruces
- Múltiples obras de drenaje



Avance físico:

- Programado: 5.5%
- Real: 5.02%
- Financiero: 0%



Inicio: Noviembre 2023

Término: Agosto 2027 (estimado)



12,480 empleos generados



1.8 millones habitantes beneficiados



10 minutos de ahorro en tiempo



Conexión estratégica con el Puerto de Lázaro Cárdenas y será una conexión entre los destinos turísticos del estado



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**



Gobierno de
México

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes





Programa de continuidad (en proceso)

Tramo: Uruapan – Nueva Italia

Problemáticas de la Obra

Actualmente se tienen algunos proyectos pendientes de autorización. Adicionalmente, se trabaja en solventar observaciones realizadas a elementos que se encuentran en revisión.

Dentro de los primeros 23 Km de obra en los que se trabaja actualmente (km 95+000 al km 118+000), existen polígonos del derecho de vía que se están negociando para adquisición.

Del Km 118+000 al km 160+000, están en proceso de gestión las autorizaciones de impacto ambiental y cambio de uso del suelo.

En los km 114+000 y 115+000, existen sitios de interés histórico, que están siendo revisados por el INAH.

Justificación de la Obra

Mejorar la conectividad y movimiento de carga del Puerto de Lázaro Cárdenas de una manera más eficiente y segura para los vehículos tipo C en este Tramo, además de beneficiar a todos los productores agrícolas de la región para trasladar sus productos a los principales centros de consumo de la región.

Mejorar las condiciones de seguridad y comodidad con una autopista de 4 carriles de circulación, dos por sentido, ahorrando tiempos de traslado y mejorando la conectividad en los municipios colindantes.

	Alcance	¿Qué se ha hecho?	¿Cuánto falta por hacer?
Meta	65 km; 2 plazas de cobro, 10 puentes, 6 entronques, 54 cruces y múltiples obras de drenaje.	3.2 km	61.8 km
Inversión (mdp)	7,049 (obra)	-	-

Maquinaria: 550

- Excavadoras
- Moto conformadoras
- Retroexcavadoras
- Rodillos
- Tractores
- Grúas
- maquinaria menor y de apoyo

Fuerza de Trabajo:
1500 personas



Está en proceso la autorización del inicio de construcción



Tramos	Fecha de Término	Avance físico Programado 12/02/25	Avance físico real al 05/02/25	Avance físico real al 12/02/25	Avance por actividad (12/02/25)	Rendimiento Real (12/02/25)	Observaciones	Indicador
Medidas de protección y mitigación ambiental (65 km)	Agosto 2027	0.18 %	0.11 %	0.14 %	<ul style="list-style-type: none">Actividades de liberación de derecho de vía 0/65 kmActividades de cambio de uso de suelo 0/65 kmRemoción de vegetación (desmonte) 18/65 kmRescate y reubicación de fauna 42/65 km	<ul style="list-style-type: none">Remoción de vegetación (desmonte): 0.100 km / semanalRescate y reubicación de fauna: 0.400 km / semanal	<ul style="list-style-type: none">Se están realizando trabajos de rescate y reubicación de fauna del km 118+000 al 165+000Se realizan trabajos de crianza de especies de flora en viveros forestales para reforestación y reintroducción de especies en peligro de extinción en predios designados	
Troncal (62 km)	Agosto 2027	5.5 %	5.01 %	5.02 %	<ul style="list-style-type: none">Terracerías: 0.110/62 kmBase Hidráulica: 0.100/62 kmBase Asfáltica: 0.100/62 kmCarpeta: 0/62 km	<ul style="list-style-type: none">Pavimentación: 0.100 km / semanalTerracerías: 0.110 km /semanal	<ul style="list-style-type: none">Actividad por tramos en los primeros 5 km (km 95+000 al 100+000) de pavimentaciónSe realizan trabajos de terracerías en los km 100+000 al 118+000	
Plazas de Cobro (2)	Agosto 2027	1.2 %	1.0 %	1.05 %	<ul style="list-style-type: none">Colado de plataforma para ampliación a 4 carrilesMuro mecánicamente estabilizado (MME)Instalación de equipos de peaje	<ul style="list-style-type: none">Colado de plataforma: 25 % / semanalMuro mecánicamente estabilizado: 20 % / semanalInstalación de equipos de peaje: 18 % semanal	<ul style="list-style-type: none">Se realizan trabajos de adaptación a 4 carriles en la plaza de cobro TaretanPlaza de cobro Santa Casilda se encuentra sin actividades	
Señalamiento y dispositivos de seguridad (65 km)	Agosto 2027	0.00 %	0.00 %	0.00 %	<ul style="list-style-type: none">No se han iniciado actividades de señalamiento en ésta etapa	<ul style="list-style-type: none">Sin actividades	<ul style="list-style-type: none">No se han iniciado actividades de señalamiento en ésta etapa	
Puentes (10)	Agosto 2027	0.00 %	0.00 %	0.00 %	<ul style="list-style-type: none">No se ha iniciado la construcción de puentes en el tramo	<ul style="list-style-type: none">Sin actividades	<ul style="list-style-type: none">No se ha iniciado la construcción de puentes en el tramo	
Entronques (6)	Agosto 2027	0.15 %	0.10 %	0.12 %	<ul style="list-style-type: none">Trabajos de trazo y nivelación de línea topográficaCorte, retiro y acarreo de material	<ul style="list-style-type: none">Trabajos de trazo y nivelación de línea topográfica: 0.6 km/semanalCorte, retiro y acarreo de material: 3m3/ semanal	<ul style="list-style-type: none">No se han iniciado actividades mayores en la adecuación de entronques	
Estructuras de Cruce (54)	Agosto 2027	2.3 %	2.20 %	2.24 %	<ul style="list-style-type: none">Trabajos de trazo y nivelaciónPerforación y construcción de pilas y pilotes de concreto armado	<ul style="list-style-type: none">Trabajos de trazo y nivelación: 0.6 km/semanalPerforación y construcción de pilas y pilotes de concreto armado 2/semanal	<ul style="list-style-type: none">Actualmente se trabaja en los primeros 2 PIV del tramoNo se han iniciado actividades en pases de ferrocarril	
Obras de drenaje (260)	Agosto 2027	0.25 %	0.20 %	0.22 %	<ul style="list-style-type: none">Trabajos de trazo y nivelaciónLimpieza y mejoramiento del terreno de desplanteConstrucción de plantillas, zapatas, estribos, aleros y cajas de captación	<ul style="list-style-type: none">Trabajos de trazo y nivelación 0.6 km/semanalLimpieza, y mejoramiento del terreno de desplante 0.5 km/semanalConstrucción de zapatas, estribos, aleros y cajas de captación: 0.3 / semanal	<ul style="list-style-type: none">Se trabaja en la ampliación de las obras de drenaje dentro de los km 100+000 al 118+000	

hasta el 5% por debajo de lo programado

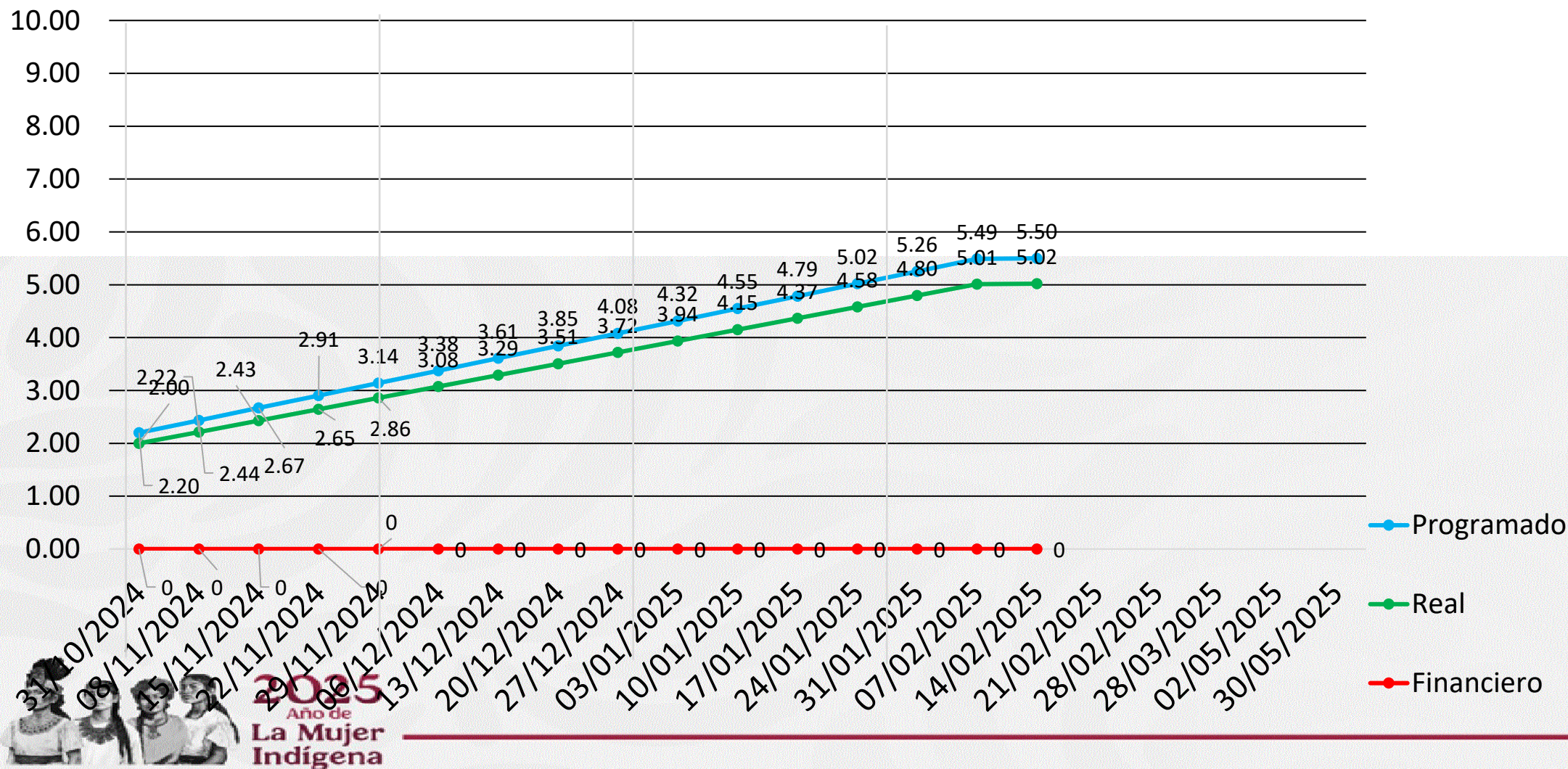
hasta el 10% por debajo de lo programado

20% o más por debajo de lo programado



2025
Año de
La Mujer
Indígena

Avance Programado - Físico - Financiero (%)



Michoacán

Uruapan – Nueva Italia



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Despalme de terreno natural. Km 101+300 - Taretan



Colocación de membrana geotextil sobre capa de pedraplén para conformación de terraplén. Km 101+300 - Taretan



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Michoacán

Uruapan – Nueva Italia



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Trazo, nivelación y despalme de terreno natural. Km 98+180 - Uruapan



Suministro y tendido de material de banco para conformación de terraplén. Km 98+180 - Uruapan



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Michoacán

Uruapan – Nueva Italia



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Octubre 2024



Noviembre 2024



Diciembre 2024



Enero 2025



Michoacán

Uruapan – Nueva Italia



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Octubre 2024



Noviembre 2024



Diciembre 2024



Enero 2025



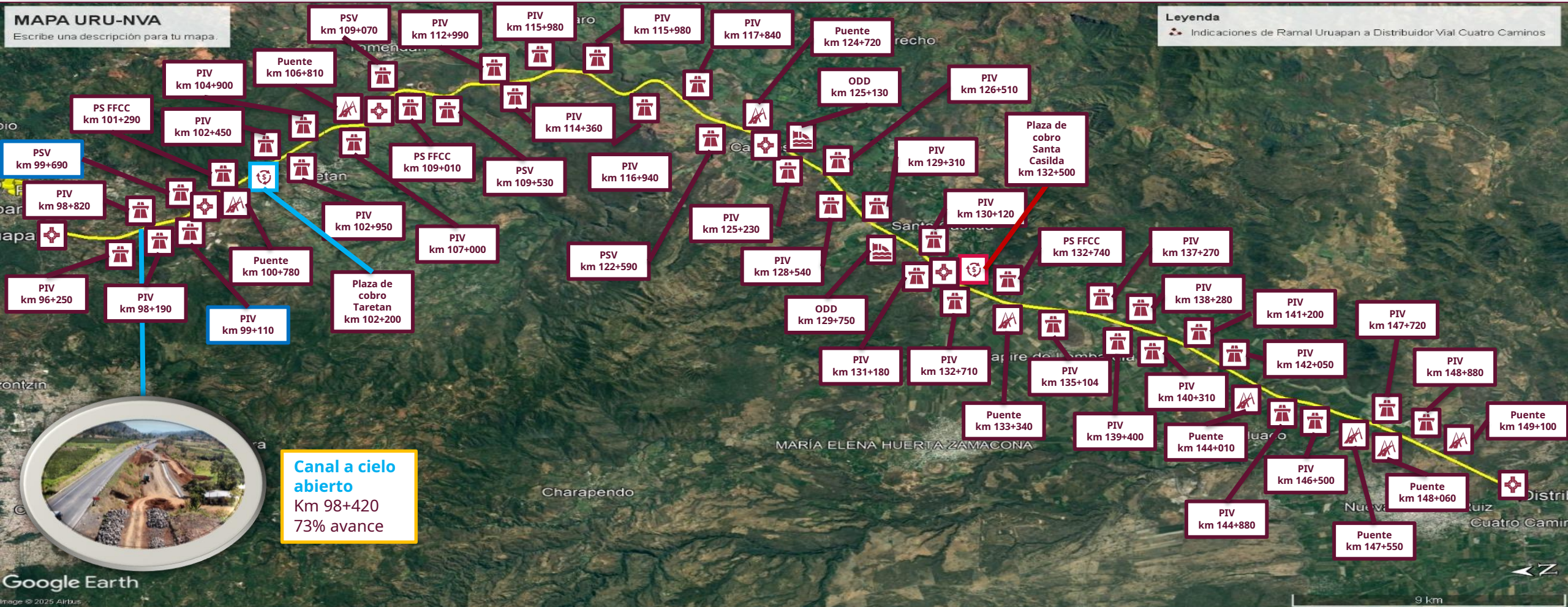
Larguillo de componentes

Michoacán: Tramo Uruapan – Nueva Italia



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



**Canal a cielo
abierto**
Km 98+420
73% avance

- 10 Puentes
- 6 Entronques
- 36 P.I.V.'s
- 2 PS FFCC
- 11 PSG's
- 5 P.S.V.'s

Obras de drenaje

En construcción Por construir