

Michoacán

Modernización Carretera Zitácuaro - Maravatío



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Inversión: 4,575.3 mdp



Meta: 71.3

Avance físico:

- Real: 33.37%
- Financiero: 0.00%
- Programado: 33.59%



Inicio: 27 de enero de 2024

Término: 30 de enero de 2027



4,800 empleos generados



126,000 mil habitantes beneficiados

Desarrollo económico, turístico y social para los municipios de la región.



Ahorro en tiempo y mayor seguridad del usuario.

Impulsará el comercio, regional y nacional al ser una conexión importante con la autopista México-Guadalajara.



Rectificación de trazo y construcción de
puente Turundeo



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Michoacán

Modernización Carretera Zitácuaro - Maravatío

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
Falta de acarreos por conflictos entre sindicatos e intervención de civiles.	Secretaría autoriza la solicitud de reprogramación de los tramos; y gobierno del estado reforzó la seguridad en los tramos en modernización.
Solicitud de diversas obras sociales por las comunidades.	Se han estado revisando en forma conjunta (Secretaría y Concesionaria) para ver las que se puedan autorizar y realizar los proyectos ejecutivos correspondientes.

Maquinaria: 180

- Equipos
- Excavadoras
- Carros de revestimiento
- Tren de pavimentación

Fuerza de Trabajo:

320 personas

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	71.3 Km	25.48 km (equivalente)	45.82 km (equivalente)
Inversión (mdp) inc. I.V.A.	\$ 4,475.3	\$ 1,316.21	\$ 3,258.79

Descripción de la Obra

Modernización y Construcción de la Carretera Maravatío – Zitácuaro de 71.3 km, donde se modernizarán 30.3 km con 12.0 m de ancho de corona para alojar 2 carriles de circulación de 3.50 m (uno por sentido); 32.0 km de Construcción Nueva con la misma sección de 12.0 m de ancho de corona y modernización de 9.0 km con 16.0 m de ancho para alojar 4 carriles de circulación de 3.50 m (dos por sentido), en el Estados de Michoacán.

Justificación de la Obra

Se trata de infraestructura que comunicará zonas rezagadas y/o cuellos de botella de ejes logísticos vertebrales para el desarrollo económico del país; Maravatío, Irimbo, Ciudad Hidalgo, Tuxpan, Zitácuaro.



Michoacán

Modernización Carretera Zitácuaro - Maravatío



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

AVANCE FINANCIERO GENERAL (TRAMOS 2, 4, 6 Y 7)								
TRAMO	PROYECTO ORIGINAL	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	DIFERENCIA \$	DIFERENCIA %	INDICADOR
GENERAL	\$2,192.79	\$1,316.21	\$1,324.77	60.02%	60.41%	-\$8.56	-0.39%	
TRAMO 2	\$563.50	\$562.58	\$561.60	99.84%	99.66%	\$0.98	0.17%	
TRAMO 4	\$705.92	\$496.86	\$503.27	70.38%	71.29%	-\$6.41	-0.91%	
TRAMO 6	\$592.16	\$186.41	\$196.47	31.48%	33.18%	-\$10.06	-1.70%	
TRAMO 7	\$331.21	\$70.35	\$63.42	21.24%	19.15%	\$6.93	2.09%	

AVANCE FINANCIERO TRAMO 2								
PARTIDAS	PROYECTO ORIGINAL	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	DIFERENCIA \$	DIFERENCIA %	INDICADOR
TRAMO 2, KM 8+280 A KM 24+060	\$317.82	\$317.61	\$317.82	99.93%	100.00%	-\$0.21	-0.07%	
E.C. POMAS KM 9+380	\$20.59	\$20.59	\$20.59	100.00%	100.00%	\$0.00	0.00%	
E.C. SAN VICENTE KM 14+500	\$20.77	\$20.77	\$20.77	100.00%	100.00%	\$0.00	0.00%	
E.C. ZINZINGAREO KM 18+700	\$38.82	\$38.82	\$38.82	100.00%	100.00%	\$0.00	0.00%	
E.C. SENGUIO KM 21+280	\$25.95	\$25.95	\$25.95	100.00%	100.00%	\$0.00	0.00%	
CONCEPTOS ADICIONALES	\$7.21	\$6.82	\$6.70	94.61%	92.92%	\$0.12	1.69%	
PIP 18+370	\$5.32	\$5.32	\$5.32	100.00%	100.00%	\$0.00	0.00%	
PIP 22+280	\$5.20	\$5.20	\$4.46	100.00%	85.84%	\$0.74	14.16%	
OBRAS DE DRENAJE Y COMPLEMENTARIAS	\$35.32	\$35.32	\$35.32	100.00%	100.00%	\$0.00	0.00%	
OBRAS INDUCIDAS	\$10.31	\$10.31	\$10.31	100.00%	100.00%	\$0.00	0.00%	
E.C. POMAS SEÑALAMIENTO	\$0.90	\$0.77	\$0.90	85.92%	100.00%	-\$0.13	-14.08%	
E.C. SAN VICENTE SEÑALAMIENTO	\$0.25	\$0.22	\$0.25	87.10%	100.00%	-\$0.03	-12.90%	
E.C. ZINZINGAREO SEÑALAMIENTO	\$0.61	\$0.54	\$0.61	88.61%	100.00%	-\$0.07	-11.39%	
E.C. SENGUIO SEÑALAMIENTO	\$0.75	\$0.66	\$0.22	88.72%	29.17%	\$0.45	59.56%	
SUPERVISIÓN + DIVERSOS	\$73.66	\$73.66	\$73.55	100.00%	99.84%	\$0.12	0.16%	
TOTALES	\$563.50	\$562.58	\$561.60	99.84%	99.66%	\$0.98	0.17%	



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**



hasta el 5% por debajo de lo programado



hasta el 10% por debajo de lo programado



20% o más por debajo de lo programado

Michoacán

Modernización Carretera Zitácuaro - Maravatío



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

AVANCE FINANCIERO TRAMO 4								
PARTIDAS	PROYECTO ORIGINAL	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	DIFERENCIA \$	DIFERENCIA %	INDICADOR
TRAMO 4, KM 32+360 A KM 40+900	\$375.85	\$280.12	\$212.44	74.53%	56.52%	\$67.68	18.01%	<div></div>
E.C. ZIRANDA - JARIPEO Km 33+500	\$44.98	\$34.33	\$44.98	76.32%	100.00%	-\$10.65	-23.68%	<div></div>
E.C. TURUNDEO I, KM 37+540	\$42.52	\$20.36	\$42.52	47.88%	100.00%	-\$22.16	-52.12%	<div></div>
E.C. TURUNDEO II, KM 37	\$46.49	\$23.04	\$46.49	49.56%	100.00%	-\$23.45	-50.44%	<div></div>
CONCEPTOS ADICIONALES	\$7.28	\$4.55	\$5.98	62.57%	82.20%	-\$1.43	-19.64%	<div></div>
ESTRUCTURAS MAYORES	\$26.68	\$11.74	\$14.27	44.00%	53.50%	-\$2.54	-9.50%	<div></div>
OBRAS DE DRENAJE Y COMPLEMENTARIAS	\$24.92	\$14.97	\$19.98	60.06%	80.16%	-\$5.01	-20.10%	<div></div>
OBRAS INDUCIDAS	\$13.91	\$13.91	\$13.91	100.00%	100.00%	\$0.00	0.00%	<div></div>
ENT. ZIRANDA	\$0.26	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	<div></div>
E.C. JARIPEO	\$0.25	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	<div></div>
E.C. TURUNDEO I	\$1.35	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	<div></div>
E.C. TURUNDEO II	\$1.21	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	<div></div>
ESTRUCTURAS	\$34.56	\$13.82	\$32.11	40.00%	92.92%	-\$18.29	-52.92%	<div></div>
SUPERVISIÓN + DIVERSOS	\$85.67	\$80.02	\$70.58	93.40%	82.39%	\$9.44	11.02%	<div></div>
TOTALES	\$705.92	\$496.86	\$503.27	70.38%	71.29%	-\$6.41	-0.91%	<div></div>
AVANCE FINANCIERO TRAMO 6								
PARTIDAS	PROYECTO ORIGINAL	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	DIFERENCIA \$	DIFERENCIA %	INDICADOR
TRAMO 6, KM 48+960 AL KM 57+140	\$277.75	\$73.65	\$72.31	26.52%	26.04%	\$1.33	0.48%	<div></div>
E.C. PTO OBISPO III Y IV	\$48.48	\$1.31	\$0.00	2.71%	0.00%	\$1.31	2.71%	<div></div>
E.C. JUNGAPERO Km 56+700	\$66.37	\$5.19	\$0.00	7.82%	0.00%	\$5.19	7.82%	<div></div>
CONCEPTOS ADICIONALES	\$4.72	\$0.91	\$2.18	19.18%	46.25%	-\$1.28	-27.08%	<div></div>
ESTRUCTURAS MAYORES	\$9.06	\$1.09	\$0.32	12.00%	3.54%	\$0.77	8.46%	<div></div>
PIP EL OBISPO KM 49+300	\$6.28	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	<div></div>
OBRAS DE DRENAJE Y COMPLEMENTARIAS	\$49.00	\$24.83	\$46.21	50.68%	94.31%	-\$21.38	-43.63%	<div></div>
OBRAS INDUCIDAS	\$4.61	\$3.69	\$4.61	80.00%	100.00%	-\$0.92	-20.00%	<div></div>
E.C. ZUNGAPERO	\$4.85	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	<div></div>
E.C. PTO. OBISPO III	\$0.20	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	<div></div>
E.C. PTO OBISPO IV	\$0.49	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	<div></div>
ENTRONQUE JUNGAPERO KM 56+700	\$40.57	\$10.14	\$18.73	25.00%	46.15%	-\$8.58	-21.15%	<div></div>
SUPERVISIÓN + DIVERSOS	\$79.78	\$65.60	\$52.10	82.23%	65.31%	\$13.50	16.92%	<div></div>
TOTALES	\$592.16	\$186.41	\$196.47	31.48%	33.18%	-\$10.06	-1.70%	<div></div>



2025
Año de
La Mujer
Indígena

- hasta el 5% por debajo de lo programado
- hasta el 10% por debajo de lo programado
- 20% o más por debajo de lo programado

Michoacán

Modernización Carretera Zitácuaro - Maravatío



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

AVANCE FINANCIERO TRAMO 7								
PARTIDAS	PROYECTO ORIGINAL	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	DIFERENCIA \$	DIFERENCIA %	INDICADOR
TRAMO 7, KM 57+140 AL KM 62+500	\$197.29	\$21.77	\$20.34	11.04%	10.31%	\$1.43	0.72%	●
ENTRONQUE PIEDRAS DE LUMBRE	\$24.29	\$0.37	\$3.84	1.53%	15.80%	-\$3.47	-14.27%	●
ENTRONQUE ZIRAHUATO, KM 60+000 A KM 65+000	\$27.41	\$0.50	\$0.00	1.84%	0.00%	\$0.50	1.84%	●
CONCEPTOS ADICIONALES	\$4.09	\$0.96	\$0.90	23.47%	22.01%	\$0.06	1.46%	●
OBRAS DE DRENAJE Y COMPLEMENTARIAS	\$25.16	\$10.86	\$19.95	43.16%	79.31%	-\$9.10	-36.15%	●
OBRAS INDUCIDAS	\$2.03	\$0.76	\$2.03	37.50%	100.00%	-\$1.27	-62.50%	●
SUPERVISIÓN + DIVERSOS	\$50.94	\$35.13	\$16.36	68.96%	32.11%	\$18.77	36.84%	●
TOTALES	\$331.21	\$70.35	\$63.42	21.24%	19.15%	\$6.93	2.09%	●



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**



hasta el 5% por debajo de lo programado



hasta el 10% por debajo de lo programado



20% o más por debajo de lo programado

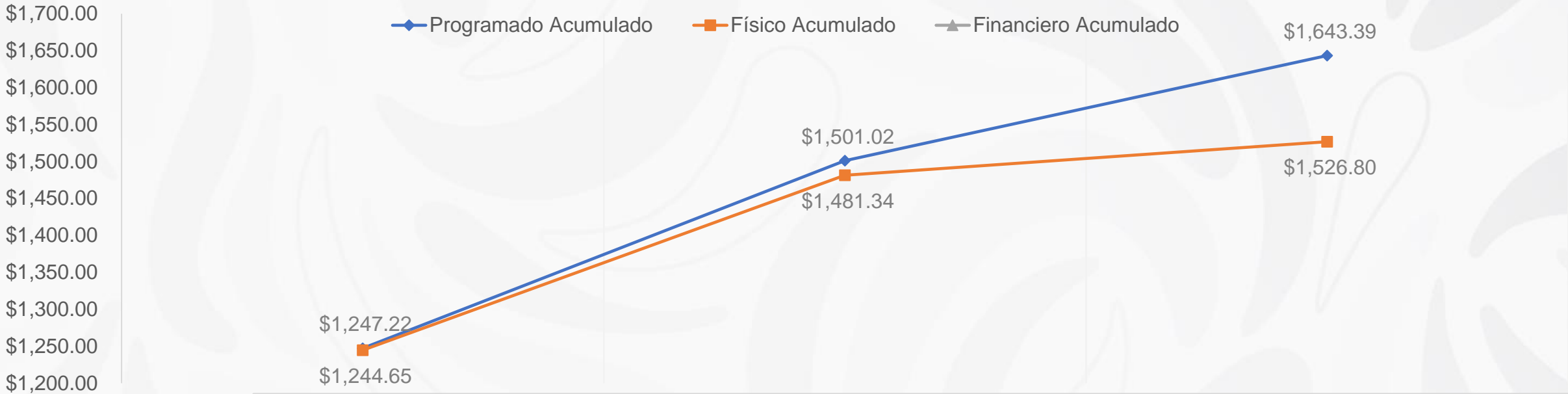
Michoacán

Modernización Carretera Zitácuaro - Maravatío



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



	31-dic-2024	31-ene-2025	28-feb-2025
Programado Acumulado	\$1,247,224,485.44	\$1,501,021,506.34	\$1,643,389,325.59
Físico Acumulado	\$1,244,646,050.27	\$1,481,340,956.79	\$1,526,798,178.03
Financiero Acumulado	\$-	\$-	\$-
Programado % Acumulado	49.47%	59.54%	65.19%
Ejecutado % Acumulado	49.37%	58.76%	60.56%
Financiero % Acumulado	0.00%	0.00%	0.00%



Michoacán

Modernización Carretera Zitácuaro - Maravatío



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Construcción de PIP del Km 18+370



Tendido de base asfáltica en Km 32+900



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Michoacán

Modernización Carretera Zitácuaro - Maravatío



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Rectificación de trazo en Km 35+700



Construcción de PSMA en Km 36+000



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Michoacán

Modernización Carretera Zitácuaro - Maravatío



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Octubre 2024



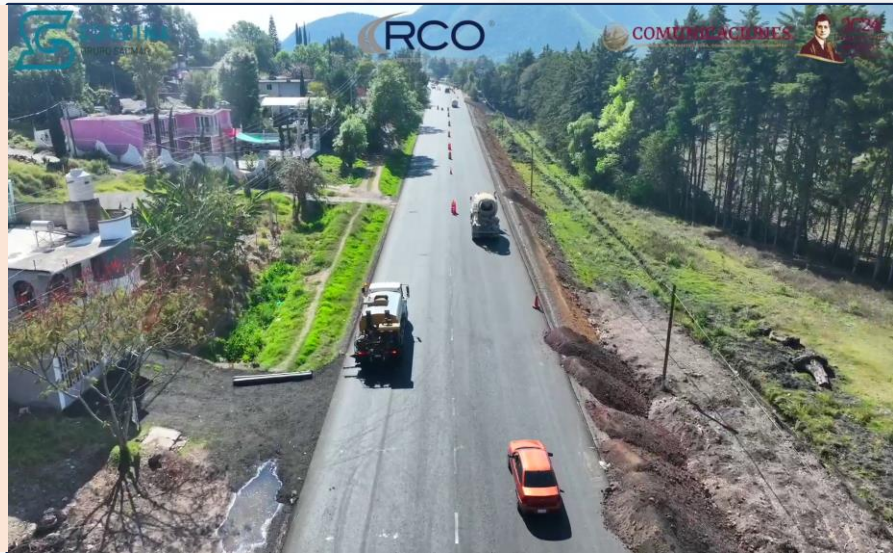
Noviembre 2024



Diciembre



Enero 2025



Michoacán

Modernización Carretera Zitácuaro - Maravatío



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

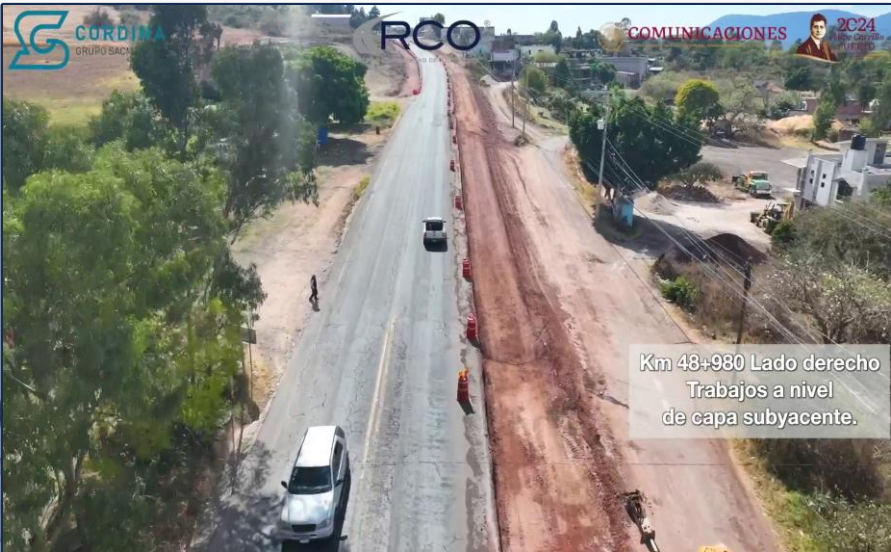
Octubre 2024



Noviembre 2024



Diciembre 2024



Enero 2025



Michoacán

Modernización Carretera Zitácuaro - Maravatío



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

