



Inversión: 4,575.3 mdp



Meta: 71.3 Km



Avance físico:

• Real: 31.09%

• Financiero: 0.00%

• Programado: 38.45% (al 31 de marzo 2025)



Inicio: 27 de enero de 2024 Término: 30 de enero de 2027



4,800 empleos generados



126,000 mil habitantes beneficiados





• **TDPA:** 16,113 (2023)

Población beneficiada: 453,546 habitantes





Construcción de ampliación de corona (Km 36+500 - Km 37+500), Tramo 4



Descripción de la Obra

Modernización y Construcción de la Carretera Maravatío – Zitácuaro de 71.3 km, donde se modernizarán 30.3 km con 12.0 m de ancho de corona para alojar 2 carriles de circulación de 3.50 m (uno por sentido); 32.0 km de Construcción Nueva con la misma sección de 12.0 m de ancho de corona y modernización de 9.0 km con 16.0 m de ancho para alojar 4 carriles de circulación de 3.50 m (dos por sentido), en el Estados de Michoacán.

Justificación de la Obra

Se trata de infraestructura que comunicará zonas rezagadas y/o cuellos de botella de ejes logísticos vertebrales para el desarrollo económico del país; Maravatío, Irimbo, Ciudad Hidalgo, Tuxpan, Zitácuaro.

Maquinaria: 165

- Equipos menores y mayores
- Excavadoras
- Perforadoras
- Tractores
- Compactadores
- Tren de pavimentación

Fuerza de Trabajo:

305 personas



	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	71.3 Km	26.87 km (equivalente)	45.49 km (equivalente)
Inversión (mdp) inc. I.V.A.	\$ 4,575.30	\$ 1,422.42	\$ 3,152.88

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI	
Falta de acarreos por conflictos entre sindicatos e intervención de civiles.	Secretaría autoriza la solicitud de reprogramación de los tramos; y gobierno del estado reforzó la seguridad en los tramos en modernización.	
Solicitud de diversas obras sociales por las comunidades.	Se han estado revisando en forma conjunta (Secretaría y Concesionaria) para ver las que se puedan autorizar y realizar los proyectos ejecutivos correspondientes.	









