

# Michoacán

## Pátzcuaro-Uruapan



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



**Inversión** 1,792 mdp

**Meta:** 46.79 km



- 1 plaza de cobro
- 1 puente
- 1 puente
- 8 entronques
- 36 cruces
- 2 rampas de frenado



**Avance físico:**

- Programado: 86.82%
- Real: 85.42 %
- Financiero: 69.85%



**Inicio:** Julio 2027

**Término:** 30 junio 2025



**500** empleos generados



**200 mil** habitantes beneficiados



**25 minutos** de ahorro en tiempo



Conexión estratégica con el Puerto de Lázaro Cárdenas y será una conexión entre los destinos turísticos del estado



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



# Programa de continuidad

## Tramo Pátzcuaro-Uruapan

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	46.79 km; 49 totales (1 plaza de cobro, 1 puente, 1 viaducto, 8 entronques, 36 cruces y 2 rampas de frenado)	37.8 km	8.2 km
Inversión (mdp)	1792	1252	540

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
Pendiente de autorizar proyectos de algunos entronques y estructuras (PIV's).	<ul style="list-style-type: none"><li>Incrementar la fuerza de trabajo para revisión y atención de observaciones de los proyectos mencionados</li></ul>

**Maquinaria: 150**

- Equipos
- Excavadoras
- Moto conformadoras
- Retroexcavadoras
- Rodillos
- Tractores
- Grúas
- maquinaria menor y de apoyo

**Fuerza de Trabajo:**

956 personas



2025  
Año de  
La Mujer  
Indígena



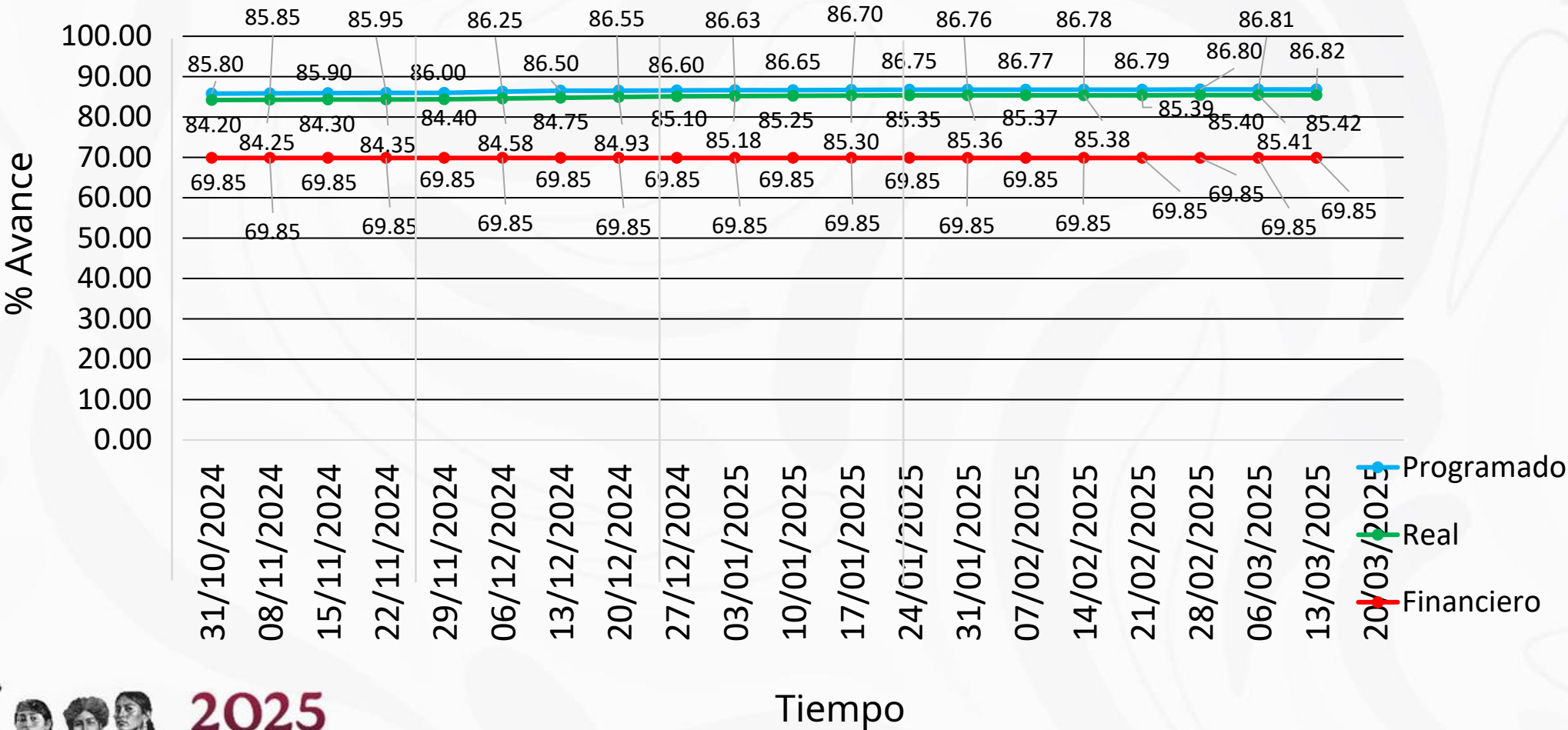
Programa de continuidad  
Tramo Pátzcuaro-Uruapan



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance Programado-Físico-Financiero (%)



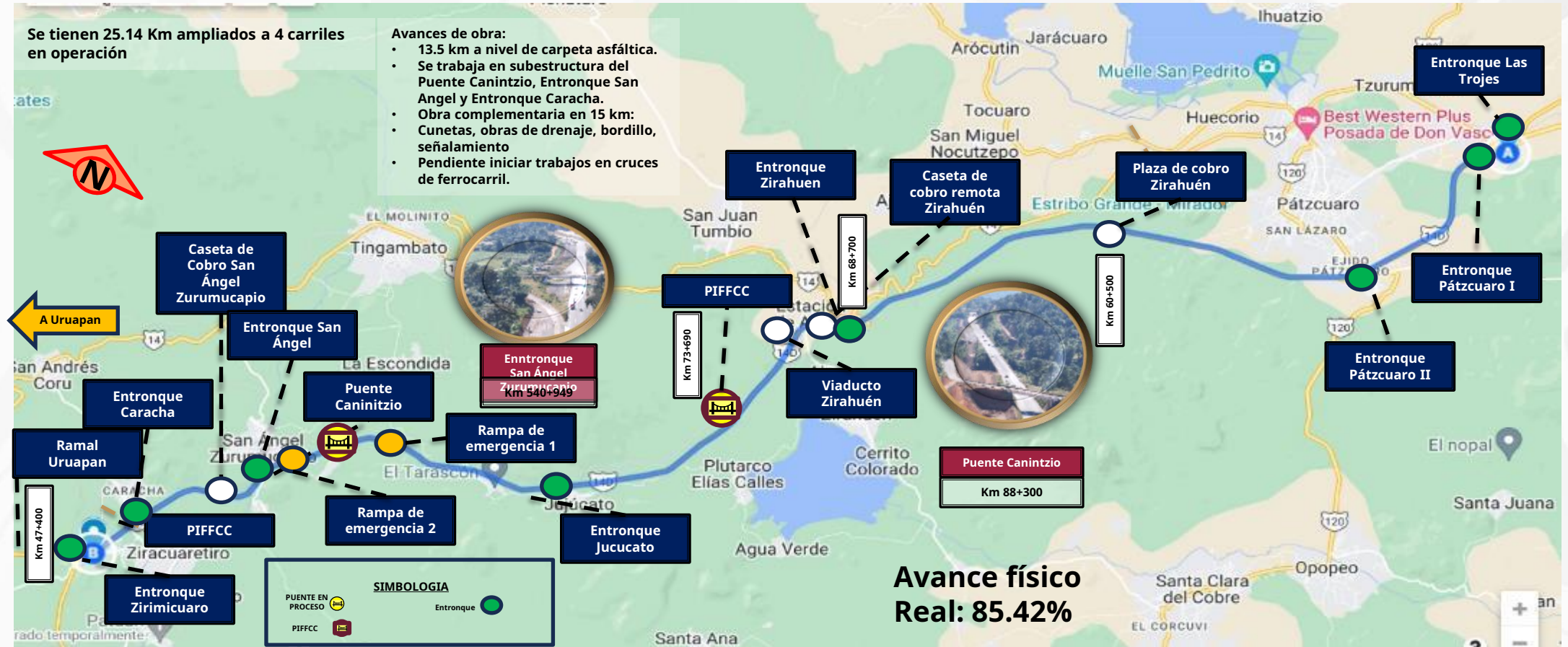
**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

# Michoacán Pátzcuaro-Uruapan



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena