

# Michoacán

## Modernización Carretera Zitácuaro - Maravatío



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



**Inversión:** 4,575.3 mdp



**Meta:** 71.3 Km

**Avance físico:**

- Real: 31.09%
- Financiero: 0.00%
- Programado: 38.45% (al 31 de marzo de 2025)



**Inicio:** 27 de enero de 2024

**Término:** 30 de enero de 2027



**4,800** empleos generados



**126,000 mil** habitantes beneficiados



- **Ahorro en Tiempo:** 25 min
- **TDPA:** 16,113 (2023)
- **Población beneficiada:** 453,546 habitantes



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

Construcción de ampliación de corona (Km 36+500 – Km 37+500) ,Tramo 4

# Michoacán

## Modernización Carretera Zitácuaro - Maravatío



### Descripción de la Obra

Modernización y Construcción de la Carretera Maravatío – Zitácuaro de 71.3 km, donde se modernizarán 30.3 km con 12.0 m de ancho de corona para alojar 2 carriles de circulación de 3.50 m (uno por sentido); 32.0 km de Construcción Nueva con la misma sección de 12.0 m de ancho de corona y modernización de 9.0 km con 16.0 m de ancho para alojar 4 carriles de circulación de 3.50 m (dos por sentido), en el Estados de Michoacán.

### Justificación de la Obra

Se trata de infraestructura que comunicará zonas rezagadas y/o cuellos de botella de ejes logísticos vertebrales para el desarrollo económico del país; Maravatío, Irimbo, Ciudad Hidalgo, Tuxpan, Zitácuaro.

#### Maquinaria: 165

- Equipos menores y mayores
- Excavadoras
- Perforadoras
- Tractores
- Compactadores
- Tren de pavimentación

#### Fuerza de Trabajo:

305 personas

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	71.3 Km	26.87 km (equivalente)	45.49 km (equivalente)
Inversión (mdp) inc. I.V.A.	\$ 4,575.30	\$ 1,422.42	\$ 3,152.88

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
Falta de acarreo por conflictos entre sindicatos e intervención de civiles.	Secretaría autoriza la solicitud de reprogramación de los tramos; y gobierno del estado reforzó la seguridad en los tramos en modernización.
Solicitud de diversas obras sociales por las comunidades.	Se han estado revisando en forma conjunta (Secretaría y Concesionaria) para ver las que se puedan autorizar y realizar los proyectos ejecutivos correspondientes.





# Michoacán

## Modernización Carretera Zitácuaro - Maravatío



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

AVANCE FINANCIERO GENERAL (TRAMOS 2, 4, 6, 7, 8, 9 y 10)								
TRAMO	PROYECTO ORIGINAL	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	DIFERENCIA \$	DIFERENCIA %	INDICADOR
GENERAL	\$4,575.30	\$1,422.42	\$1,636.00	31.09%	35.76%	-\$213.58	-4.67%	●
TRAMO 2	\$563.50	\$563.01	\$563.50	99.91%	100.00%	-\$0.49	-0.09%	●
TRAMO 4	\$705.92	\$546.31	\$562.97	77.39%	79.75%	-\$16.66	-2.36%	●
TRAMO 6	\$592.16	\$242.75	\$314.51	40.99%	53.11%	-\$71.75	-12.12%	●
TRAMO 7	\$331.21	\$70.35	\$171.21	21.24%	51.69%	-\$100.86	-30.45%	●
TRAMO 8	\$246.09	\$0.00	\$23.81	0.00%	9.68%	-\$23.81	-9.68%	●
TRAMO 9	\$244.74	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	●
TRAMO 10	\$365.18	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	●

AVANCE FINANCIERO TRAMO 2								
PARTIDAS	PROYECTO ORIGINAL	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	DIFERENCIA \$	DIFERENCIA %	INDICADOR
TRAMO 2, KM 8+280 A KM 24+060	\$317.82	\$317.76	\$317.82	99.98%	100.00%	-\$0.07	-0.02%	●
E.C. POMAS KM 9+380	\$20.59	\$20.59	\$20.59	100.00%	100.00%	\$0.00	0.00%	●
E.C. SAN VICENTE KM 14+500	\$20.77	\$20.77	\$20.77	100.00%	100.00%	\$0.00	0.00%	●
E.C. ZINZINGAREO KM 18+700	\$38.82	\$38.82	\$38.82	100.00%	100.00%	\$0.00	0.00%	●
E.C. SENGUIO KM 21+280	\$25.95	\$25.95	\$25.95	100.00%	100.00%	\$0.00	0.00%	●
CONCEPTOS ADICIONALES	\$7.21	\$6.82	\$7.21	94.61%	100.00%	-\$0.39	-5.39%	●
PIP 18+370	\$5.32	\$5.32	\$5.32	100.00%	100.00%	\$0.00	0.00%	●
PIP 22+280	\$5.20	\$5.20	\$5.20	100.00%	100.00%	\$0.00	0.00%	●
OBRAS DE DRENAJE Y COMPLEMENTARIAS	\$35.32	\$35.32	\$35.32	100.00%	100.00%	\$0.00	0.00%	●
OBRAS INDUCIDAS	\$10.31	\$10.31	\$10.31	100.00%	100.00%	\$0.00	0.00%	●
E.C. POMAS SEÑALAMIENTO	\$0.90	\$0.90	\$0.90	99.28%	100.00%	-\$0.01	-0.72%	●
E.C. SAN VICENTE SEÑALAMIENTO	\$0.25	\$0.25	\$0.25	96.85%	100.00%	-\$0.01	-3.15%	●
E.C. ZINZINGAREO SEÑALAMIENTO	\$0.61	\$0.61	\$0.61	98.80%	100.00%	-\$0.01	-1.20%	●
E.C. SENGUIO SEÑALAMIENTO	\$0.75	\$0.74	\$0.75	98.84%	100.00%	-\$0.01	-1.16%	●
SUPERVISIÓN + DIVERSOS	\$73.66	\$73.66	\$73.66	100.00%	100.00%	\$0.00	0.00%	●
TOTALES	\$563.50	\$563.01	\$563.50	99.91%	100.00%	-\$0.49	-0.09%	●



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



hasta el 5% por debajo de lo programado



hasta el 10% por debajo de lo programado



20% o más por debajo de lo programado

# Michoacán

## Modernización Carretera Zitácuaro - Maravatío

AVANCE FINANCIERO TRAMO 4								
PARTIDAS	PROYECTO ORIGINAL	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	DIFERENCIA \$	DIFERENCIA %	INDICADOR
TRAMO 4, KM 32+360 A KM 40+900	\$375.85	\$299.87	\$258.39	79.78%	68.75%	\$41.47	11.03%	<div></div>
E.C. ZIRANDA - JARIPEO Km 33+500	\$44.98	\$34.33	\$44.98	76.32%	100.00%	-\$10.65	-23.68%	<div></div>
E.C. TURUNDEO I, KM 37+540	\$42.52	\$27.39	\$42.52	64.40%	100.00%	-\$15.14	-35.60%	<div></div>
E.C. TURUNDEO II, KM 37	\$46.49	\$29.36	\$46.49	63.15%	100.00%	-\$17.13	-36.85%	<div></div>
CONCEPTOS ADICIONALES	\$7.28	\$6.05	\$7.28	83.08%	100.00%	-\$1.23	-16.92%	<div></div>
ESTRUCTURAS MAYORES	\$26.68	\$15.34	\$19.10	57.50%	71.60%	-\$3.76	-14.10%	<div></div>
OBRAS DE DRENAJE Y COMPLEMENTARIAS	\$24.92	\$17.09	\$19.98	68.57%	80.16%	-\$2.89	-11.60%	<div></div>
OBRAS INDUCIDAS	\$13.91	\$13.91	\$13.91	100.00%	100.00%	\$0.00	0.00%	<div></div>
ENT. ZIRANDA	\$0.26	\$0.00	\$0.07	0.00%	26.92%	-\$0.07	-26.92%	<div></div>
E.C. JARIPEO	\$0.25	\$0.00	\$0.07	0.00%	26.92%	-\$0.07	-26.92%	<div></div>
E.C. TURUNDEO I	\$1.35	\$0.00	\$0.36	0.00%	26.92%	-\$0.36	-26.92%	<div></div>
E.C. TURUNDEO II	\$1.21	\$0.00	\$0.33	0.00%	26.92%	-\$0.33	-26.92%	<div></div>
ESTRUCTURAS	\$34.56	\$21.60	\$34.56	62.50%	100.00%	-\$12.96	-37.50%	<div></div>
SUPERVISIÓN + DIVERSOS	\$85.67	\$81.39	\$74.93	95.00%	87.46%	\$6.46	7.54%	<div></div>
TOTALES	\$705.92	\$546.31	\$562.97	77.39%	79.75%	-\$16.66	-2.36%	<div></div>



- hasta el 5% por debajo de lo programado
- hasta el 10% por debajo de lo programado
- 20% o más por debajo de lo programado

# Michoacán

## Modernización Carretera Zitácuaro - Maravatío

AVANCE FINANCIERO TRAMO 6								
PARTIDAS	PROYECTO ORIGINAL	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	DIFERENCIA \$	DIFERENCIA %	INDICADOR
TRAMO 6, KM 48+960 AL KM 57+140	\$277.75	\$88.67	\$113.56	31.92%	40.88%	-\$24.88	-8.96%	●
E.C. PTO OBISPO III Y IV	\$48.48	\$2.81	\$25.52	5.79%	52.65%	-\$22.72	-46.86%	●
E.C. JUNGAPERO Km 56+700	\$66.37	\$9.48	\$3.97	14.29%	5.98%	\$5.52	8.31%	●
CONCEPTOS ADICIONALES	\$4.72	\$3.03	\$3.52	64.18%	74.48%	-\$0.49	-10.30%	●
ESTRUCTURAS MAYORES	\$9.06	\$3.63	\$9.06	40.00%	100.00%	-\$5.44	-60.00%	●
PIP EL OBISPO KM 49+300	\$6.28	\$0.00	\$6.28	0.00%	100.00%	-\$6.28	-100.00%	●
OBRAS DE DRENAJE Y COMPLEMENTARIAS	\$49.00	\$33.89	\$46.21	69.16%	94.31%	-\$12.33	-25.15%	●
OBRAS INDUCIDAS	\$4.61	\$4.61	\$4.61	100.00%	100.00%	\$0.00	0.00%	●
E.C. ZUNGAPEO	\$4.85	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	●
E.C. PTO. OBISPO III	\$0.20	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	●
E.C. PTO OBISPO IV	\$0.49	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	●
ENTRONQUE JUNGAPERO KM 56+700	\$40.57	\$28.40	\$40.57	70.00%	100.00%	-\$12.17	-30.00%	●
SUPERVISIÓN + DIVERSOS	\$79.78	\$68.24	\$61.21	85.53%	76.72%	\$7.03	8.81%	●
TOTALES	\$592.16	\$242.75	\$314.51	40.99%	53.11%	-\$71.75	-12.12%	●



- hasta el 5% por debajo de lo programado
- hasta el 10% por debajo de lo programado
- 20% o más por debajo de lo programado

# Michoacán

## Modernización Carretera Zitácuaro - Maravatío

AVANCE FINANCIERO TRAMO 7								
PARTIDAS	PROYECTO ORIGINAL	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	DIFERENCIA \$	DIFERENCIA %	INDICADOR
TRAMO 7, KM 57+140 AL KM 62+500	\$197.29	\$21.77	\$68.66	11.04%	34.80%	-\$46.88	-23.76%	●
ENTRONQUE PIEDRAS DE LUMBRE	\$24.29	\$0.37	\$23.72	1.53%	97.63%	-\$23.35	-96.10%	●
ENTRONQUE ZIRAHUATO, KM 60+000 A KM 65+000	\$27.41	\$0.50	\$17.78	1.84%	64.86%	-\$17.27	-63.02%	●
CONCEPTOS ADICIONALES	\$4.09	\$0.96	\$2.78	23.47%	67.91%	-\$1.82	-44.45%	●
OBRAS DE DRENAJE Y COMPLEMENTARIAS	\$25.16	\$10.86	\$24.13	43.16%	95.91%	-\$13.27	-52.75%	●
OBRAS INDUCIDAS	\$2.03	\$0.76	\$2.03	37.50%	100.00%	-\$1.27	-62.50%	●
SUPERVISIÓN + DIVERSOS	\$50.94	\$35.13	\$32.13	68.96%	63.07%	\$3.00	5.88%	●
TOTALES	\$331.21	\$70.35	\$171.21	21.24%	51.69%	-\$100.86	-30.45%	●

AVANCE FINANCIERO TRAMO 8								
PARTIDAS	PROYECTO ORIGINAL	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	DIFERENCIA \$	DIFERENCIA %	INDICADOR
TRAMO 8, Km 62+500 A Km 65+380	\$92.55	\$0.00	\$4.32	0.00%	4.67%	-\$4.32	-4.67%	●
ENTRONQUE SAN FELIPE, Km 60+000 A Km 65+000	\$39.59	\$0.00	\$0.13	0.00%	0.32%	-\$0.13	-0.32%	●
CONCEPTOS ADICIONALES	\$4.07	\$0.00	\$1.05	0.00%	25.88%	-\$1.05	-25.88%	●
ESTRUCTURAS MAYORES	\$27.51	\$0.00	\$0.85	0.00%	3.08%	-\$0.85	-3.08%	●
OBRAS DE DRENAJE Y COMPLEMENTARIAS	\$10.50	\$0.00	\$8.08	0.00%	76.99%	-\$8.08	-76.99%	●
ANDADOR PEATONAL	\$3.70	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	●
OBRAS INDUCIDAS	\$3.31	\$0.00	\$2.39	0.00%	72.32%	-\$2.39	-72.32%	●
ENTRONQUE SAN FELIPE, Km 64+400	\$3.10	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	●
ENTRONQUE SAN FELIPE, Km 64+640	\$26.67	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	●
SUPERVISIÓN + DIVERSOS	\$35.09	\$0.00	\$6.99	0.00%	19.93%	-\$6.99	-19.93%	●
TOTALES	\$246.09	\$0.00	\$23.81	0.00%	9.68%	-\$23.81	-9.68%	●



- hasta el 5% por debajo de lo programado
- hasta el 10% por debajo de lo programado
- 20% o más por debajo de lo programado

# Michoacán

## Modernización Carretera Zitácuaro - Maravatío



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

AVANCE FINANCIERO TRAMO 9								
PARTIDAS	PROYECTO ORIGINAL	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	DIFERENCIA \$	DIFERENCIA %	INDICADOR
TRAMO 9, Km 63+380 A Km 67+900	\$130.93	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	<div></div>
ENTRONQUE MACUTZIO, Km 65+000 A Km 70+000	\$29.55	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	<div></div>
ENTRONQUE VALLE VERDE	\$28.44	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	<div></div>
CONCEPTOS ADICIONALES	\$3.91	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	<div></div>
PIP 66+500	\$5.63	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	<div></div>
OBRAS DE DRENAJE Y COMPLEMENTARIAS	\$10.39	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	<div></div>
OBRAS INDUCIDAS	\$2.80	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	<div></div>
SUPERVISIÓN + DIVERSOS	\$33.09	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	<div></div>
TOTALES	\$244.74	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	<div></div>

AVANCE FINANCIERO TRAMO 10								
PARTIDAS	PROYECTO ORIGINAL	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	DIFERENCIA \$	DIFERENCIA %	INDICADOR
TRAMO 10, Km 67+900 A Km 72+359	\$121.82	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	<div></div>
ENTRONQUE CURUNGEO I Y II	\$54.48	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	<div></div>
ENTRONQUE SAN JUAN VIEJO I, Km 69+800	\$9.45	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	<div></div>
ENTRONQUE SAN JUAN VIEJO II, Km 71+800	\$9.92	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	<div></div>
ENTRONQUE ZITÁCUARO, Km 71+871 A Km 72+487	\$41.45	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	<div></div>
CONCEPTOS ADICIONALES	\$3.77	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	<div></div>
ESTRUCTURAS MAYORES	\$40.06	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	<div></div>
OBRAS INDUCIDAS	\$11.83	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	<div></div>
ENTRONQUE CURUNGEO I	\$0.47	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	<div></div>
ENTRONQUE CURUNGEO II	\$0.48	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	<div></div>
ENTRONQUE SAN JUAN VIEJO I	\$0.57	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	<div></div>
ENTRONQUE ZITÁCUARO, Km 72+115	\$1.19	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	<div></div>
ENTRONQUE ZITÁCUARO, Km 72+100	\$23.49	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	<div></div>
SUPERVISIÓN + DIVERSOS	\$46.20	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	<div></div>
TOTALES	\$365.18	\$0.00	\$0.00	0.00%	0.00%	\$0.00	0.00%	<div></div>



**2025**  
Año de  
**La Mujer Indígena**



hasta el 5% por debajo de lo programado



hasta el 10% por debajo de lo programado

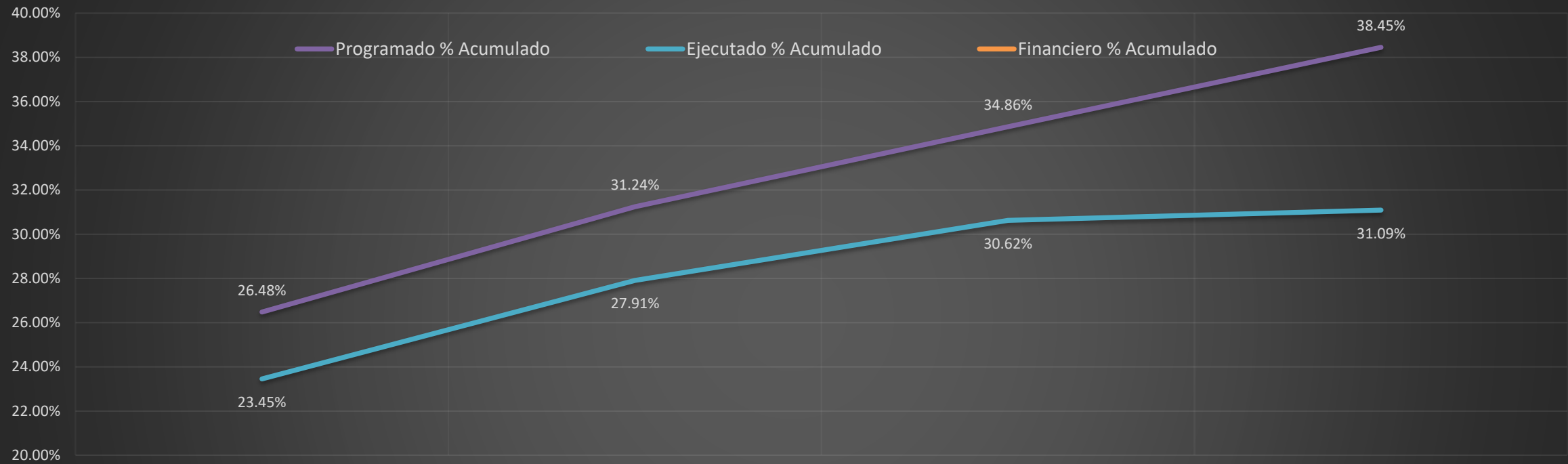


20% o más por debajo de lo programado



# Michoacán

## Modernización Carretera Zitácuaro - Maravatío



	31-dic-2024	31-ene-2025	28-feb-2025	31-mar-2025
Programado Acumulado	\$1,211,431,594.14	\$1,429,357,524.72	\$1,594,899,750.02	\$1,759,289,421.16
Físico Acumulado	\$1,072,970,732.99	\$1,277,018,066.20	\$1,401,126,640.68	\$1,422,421,602.82
Financiero Acumulado	\$-	\$-	\$-	\$-
Programado % Acumulado	26.48%	31.24%	34.86%	38.45%
Ejecutado % Acumulado	23.45%	27.91%	30.62%	31.09%
Financiero % Acumulado	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%





# Michoacán

## Modernización Carretera Zitácuaro - Maravatío



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Tendido y compactación de terraplén en Km 36+700, T4



Conformación de base hidráulica Km 49+600, T6.



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



# Michoacán

## Modernización Carretera Zitácuaro - Maravatío



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Relleno con concreto fluido en ODT del Km 52+092, Tramo 6.



Compactación de subrasante del Km 50+400, Tramo 6.



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



# Michoacán

## Modernización Carretera Zitácuaro - Maravatío



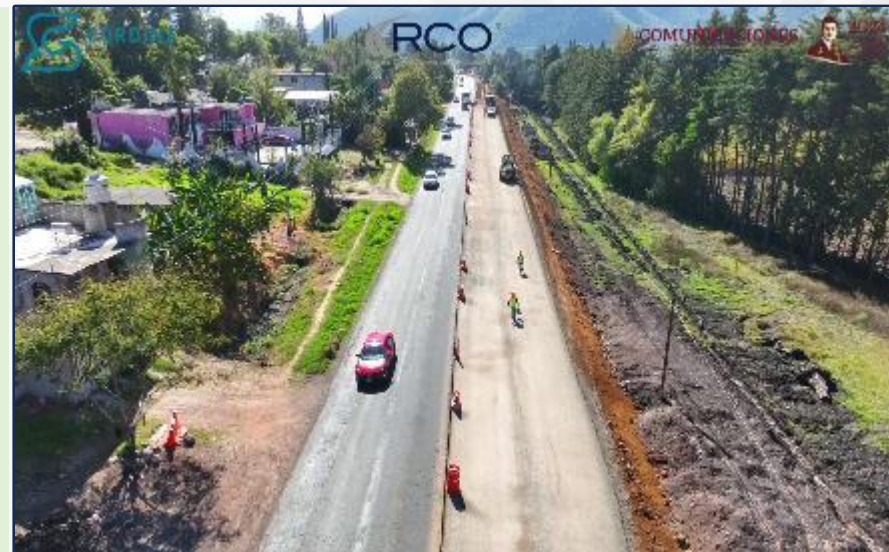
Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

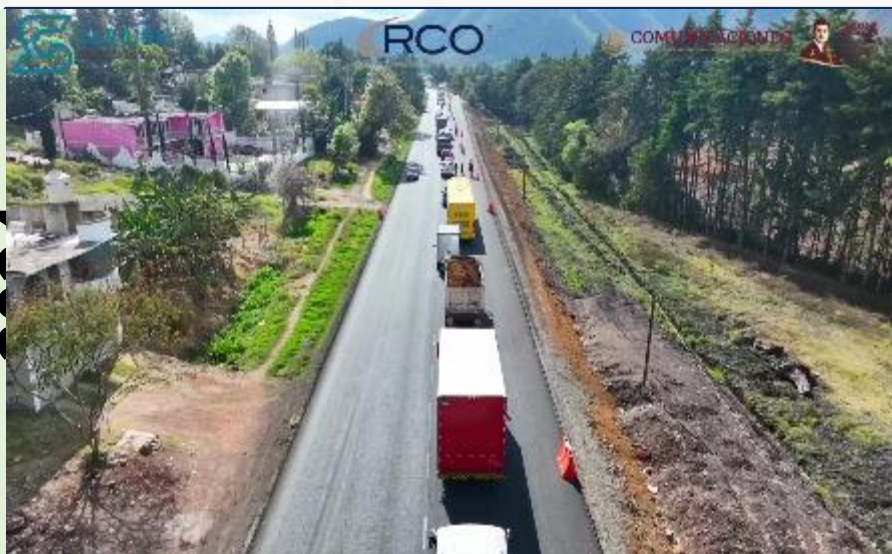
Octubre 2024



Noviembre 2024



Diciembre



Enero 2025





# Modernización Carretera Zitácuaro - Maravatío

Febrero 25



Marzo 25



Abril 25



Mayo 25





# Michoacán

## Modernización Carretera Zitácuaro - Maravatío



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Octubre 2024



Noviembre 2024



Diciembre



Enero 2025



# Modernización Carretera Zitácuaro - Maravatío

Febrero 25



Marzo 25



Abril 25



Mayo 25





# Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

