

Oaxaca

Mitla – Entronque Tehuantepec II



Inversión: 32,977 mdp



Meta: 169 km, 65 puentes, 14 viaductos, 10 túneles, 20 entronques, 2 casetas



Avance físico:

- Programado: 98%
- Real: 97.9%



Término: Inaugurada y puesta en operación 24 de enero de 2025 (pendiente obra complementaria)



12,204 empleos generados



+1 millón 400 mil habitantes beneficiados



2 hrs de ahorro en tiempo



2025
Año de
La Mujer
Indígena



Gobierno de
México

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Obras de continuidad (en proceso)

Oaxaca: Mitla – Entronque Tehuantepec II

Descripción de la obra:

Proyecto de Prestación de Servicios (PPS) a través de una concesión para construir, operar, explotar, conservar, mantener, modernizar y ampliar la carretera de jurisdicción federal “Mitla-Entronque Tehuantepec II”, en el estado de Oaxaca.

Justificación de la obra

Ofrecer una mejor comunicación de la Región del Istmo de Tehuantepec, con los estados vecinos de Chiapas y Veracruz ofreciendo un mejor acceso a la zona Mixe, impulsando el desarrollo turístico y económico de la entidad, así como el desarrollo de las comunidades de alta marginación.

Inicio obra:
Original Ago-2012
Reinicio Abr-2020
Conclusión:
24-ene-25

Avance Físico:
Real:97.9%
Programado:98%

Avance Financiero:
Real: 72%

Nota: Los avances Físico-Financiero programados, no se tienen por las modificaciones al Título de Concesión y Contrato PPS.

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	169.23 km (carpeta troncal) <ul style="list-style-type: none">• 65 puentes,• 14 viaductos,• 10 túneles,• 20 entronques• 2 casetas.	169.23 km <ul style="list-style-type: none">• 65 puentes,• 14 viaductos,• 10 túneles,• 14 entronques• 2 casetas.	<ul style="list-style-type: none">• 6 entronques
Inversión (mdp)	32,977	26,346	6,631

Maquinaria: 150

- Excavadoras
- Tractores
- Motoniveladoras
- Plantas concreto
- Plantas asfalto

Fuerza de Trabajo:

1,200 personas



Obras de continuidad (en proceso)

Oaxaca: Mitla – Entronque Tehuantepec II

Trabajos realizados

- En el PIV, eje 4 se realizan trabajos de descimbrado de cabezal colado, así mismo entre eje 1 y 2 se realizan trabajos de conformación de plataforma para posicionamiento de grúa para posterior izaje y colocación de trabes en claro 1-2.
- En el PIPR se tienen colocadas 4 trabes tipo cajón de un total de 9 piezas,
- Entronque acceso Danigaree km 111+600 se realizan trabajos de suministro y colocación de carpeta asfáltica en diferentes gasas del entronque, trabajos en proceso de la gasa eje 10.
- Entronque Quiavicusas km 138+100 se realizan trabajos de suministro y colocación de carpeta asfáltica en diferentes gasas, así mismo se continúan con trabajos de terracerías.

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
<div>Demandas de comunidades para apoyo de obra social</div> <div>El 24 de enero se puso en operación la troncal, quedando pendiente obra complementaria (entronques ,PIV' , reforzamiento de puentes, estabilización de taludes y obra social) para poderla concluir al 100%.</div>	<div>Se requiere de asignación de recursos para la atención de estas obras. A la fecha se tiene un adeudo del mes de noviembre al mes de enero del año en curso de 700 mdp c/iva.</div>



Obras de continuidad (en proceso)

Oaxaca: Mitla – Entronque Tehuantepec II



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Nota informativa Autopista Mitla-Entronque Tehuantepec II

Febrero 2024:

Dictamen firmado por Representante Designado (RD) e Ingeniero Independiente donde se reconoce la necesidad de inversión adicional para conclusión de obra y puesta en operación. El monto requerido es de 13,449.1 mdp con IVA, 9,000 mdp para conclusión de la troncal y 4,449.1 mdp para la terminación de obras complementarias.

Abril 2024:

Segunda modificación al Contrato PPS y Segunda modificación al Título de Concesión, para que el proyecto pudiera recibir recursos del Gobierno Federal.

Mayo 2024:

Se recibió dictamen final de INDAABIN donde se determina presupuesto de obra civil y social faltante del proyecto por 12,861 mdp con IVA.

Agosto 2024:

Firma de convenio entre SICT y FONADIN, a través de apoyo no recuperable por 6,000 mdp (precios actuales) la SICT se comprometió a solicitar vía PEF 3,000 mdp en ejercicio 2024 y solicitar en ejercicio 2025 4,449.1 mdp para terminar obras complementarias, además que exploraría las alternativas para que el FONADIN recuperara parcial o totalmente el apoyo otorgado



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Obras de continuidad (en proceso)

Oaxaca: Mitla – Entronque Tehuantepec II



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Nota informativa Autopista Mitla-Entronque Tehuantepec II

Noviembre 2024:

Se han ejercido 6,000 mdp, 100% del total de los recursos otorgados por FONADIN y se rechazó solicitud de SICT por 3,000 mdp, vía PEF 2024, para concluir troncal.

El RD y el Ingeniero Independiente ACTUALIZARon dictamen del monto necesario para terminar la construcción del proyecto así su puesta en operación por 12,402.9 mdp, 10,500 mdp para troncal y 1,902.9 mdp para obras complementarias con IVA.

Diciembre 2024:

A diciembre se ejercieron 6,000 mdp, 100% del total de recursos otorgados por FONADIN.

Enero 2025:

FONADIN autorizó un apoyo no recuperable por 3,000 mdp para obras de la troncal.



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Obras de continuidad (en proceso)

Oaxaca: Mitla – Entronque Tehuantepec II

Empresas

Empresa (contratista o supervisora)	Nombre del dueño	Alcance	Importe contratado mdp	Fecha conclusión de trabajos	Ene al 30/01/2025	Feb al 06/02/2025	Dic	Ene
Autovia Mitla – Tehuantepec S.A. De C.V.	Lic. Carlos Alberto Facha Lara Apoderado	169.23 km troncal	32,977	Ene- 25	<div><div>98 %</div><div>97.9%</div></div>	<div><div>97.8%</div><div>97.8%</div></div>		
		65 puentes		Ene-25	<div><div>99.6%</div><div>99.6%</div></div>	<div><div>99.7%</div><div>99.7%</div></div>		
		14 viaductos		Ene-25	<div><div>99.8%</div><div>99.8%</div></div>	<div><div>100%</div><div>100%</div></div>		
		10 túneles		Ene- 25	<div><div>99%</div><div>99%</div></div>	<div><div>99%</div><div>99%</div></div>		
		20 entronques		2025	<div><div>80%</div><div>78.0%</div></div>	<div><div>80%</div><div>79.0%</div></div>		
		2 casetas		Mar-16	<div><div>100%</div></div>	<div><div>100%</div></div>		

Real

Programado



- Se indican los rubros principales ya que el catálogo de conceptos está integrado por más de 900 conceptos.

Obras de continuidad (en proceso)

Oaxaca: Mitla – Entronque Tehuantepec II



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Paso inferior peatonal km 94+435



Acceso Danigare km 111+600



Acceso Danigare km 111+600



Entronque Quiavicuzas km 138+100



Entronque Quiavicuzas km 138+100



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Obras de continuidad (en proceso)

Oaxaca: Mitla – Entronque Tehuantepec II



Seguimiento a 23 estructuras mayores

- Ya fue reemplazada la trabe del puente 18 que colapsó por derrumbe.
- Trabes montadas: De un total de 298, se montaron 298.

Total	Trabes Montadas	Trabes por montar	Comentarios
836	836	--	Total, de proyecto
298	298	--	Programado

Losas de calzada

En proceso:

Concluidas: 23 (Viaductos 10 y 12; Puentes 1,2,3,18,19,20,21,27,29,32,33,34,35,37,38,39,40,41,42,44 y 54)



Obras de continuidad (en proceso)

Oaxaca: Mitla – Entronque Tehuantepec II

Estatus de estructuras con montaje de traveses y colado de losas de calzada



ESTRUCTURA (Fecha programada de conclusión)	AVANCE GLOBAL	SITUACIÓN ACTUAL	ACTIVIDAD CON RETRASO		ACTIVIDAD CONCLUIDA		ACTIVIDAD EN PROCESO
			CONCEPTO	FECHA PROGRAMADA	CONCEPTO	FECHA	
Viaducto 12 km 95+480 (12-nov-24)	100%	Total, traveses: 24 Concluidas: 24 Montadas: 24 Losa colada	Losa de calzada	26-sep-24	Colocación de señalamiento	31-ene-25	Concluido
Puente 1 km 97+560 (22-nov-24)	99.5%	Total, traveses: 26 Concluidas: 26 Montadas: 26 Caballete 4	Caballete 4	23-sep-24	Concluyó colocación de parapeto y juntas de calzada	20-dic-24	Colocación de señalamiento
			Montaje de traveses	15-sep-24			
Puente 2 km 97+850 (31-oct-24)	99.5%	Total, traveses: 17 Concluidas: 17 Montadas: 17 Losa colada	Losa de calzada	22-sep-24	Colocación de juntas de calzada	10-dic-24	Colocación de señalamiento
Puente 3 km 99+082 (30-nov-24)	99%	Total, traveses: 20 Concluidas: 20 Montadas: 20	Losa de calzada	27-ago-24	Parapeto	18-ene-25	Colocación de señalamiento
Puente 18 km 120+858 (06-nov-24)	99%	Total, traveses: 24 Concluidas: 23 Montadas: 23.	Losa de calzada	01-sep-24	Parapeto y guarniciones en acceso	19-ene-24	Colocación de señalamiento
Puente 19 km 120+858 (18-oct-24)	99%	Total, traveses: 21 Concluidas: 21 Montadas: 21	Losa de calzada	16-sep-24	Parapeto y guarniciones en acceso	28-dic-24	Colocación de señalamiento
Puente 20 km 124+306 (23-nov-24)	99.5%	Total, traveses: 30 Concluidas: 30 Montadas: 30	Losa de calzada	17-oct-24	Colocación juntas de calzada	20-dic-24	Colocación de señalamiento
Puente 54 km 125+660 (24-oct-24)	100%	Total, traveses: 25 Concluidas: 25 Montadas: 25	Losa de calzada	09-sep-24	Colocación de señalamiento	24-ene-25	Concluido

ESTRUCTURA (Fecha programada de conclusión)	AVANCE GLOBAL	SITUACIÓN ACTUAL	ACTIVIDAD CON RETRASO		ACTIVIDAD CONCLUIDA		ACTIVIDAD EN PROCESO
			CONCEPTO	FECHA PROGRAMADA	CONCEPTO	FECHA	
Puente 21 km 126+320 (06-nov-24)	100%	Total, traveses: 20 Concluidas: 20 Montadas: 20 Losa colada	---	---	Colocación de señalamiento	24-ene-25	Concluido
Puente 27 km 132+840 (05-nov-24)	99.5%	Total, traveses: 18 Concluidas: 18 Montadas: 18 Losa colada	---	---	Colocación de junta de calzada	13-dic-24	Colocación de señalamiento
Puente 29 km 134+080 (29-oct-24)	99.5%	Total, traveses: 15 Concluidas: 15 Montadas: 15 Losa colada	---	---	Colocación de señalamiento	24-ene-25	Concluido
Puente 32 km 135+420 (25-sep-24).	99.5%	Total, traveses: 5 Concluidas: 5 Montadas: 5 Losa colada	---	---	Colocación de parapeto	21-dic-24	Colocación de señalamiento
Puente 33 km 136+420 (29-sep-24)	99.5%	Total, traveses: 12 Concluidas: 12 Montadas: 12 Losa colada	---	---	Colación de juntas de calzada	08-nov-24	Colocación de señalamiento
Puente 34 km 138+170 (27-oct-24)	99.5%	Total, traveses: 25 Concluidas: 25 Montadas: 25 Losa colada	---	---	Guarniciones y parapeto	06-ene-25	Colocación de señalamiento
Puente 35 km 138+970 (18-oct-24)	100%	Total, traveses: 12 Concluidas: 12 Montadas: 12 Losa colada	---	---	Colocación de señalamiento	24-ene-25	Concluido
Puente 37 km 140+980 (05-oct-24)	99.5%	Total, traveses: 7 Concluidas: 7 Montadas: 7 Losa colada	---	---	Colocación de juntas de calzada	22-nov-24	Colocación de señalamiento

Obras de continuidad (en proceso)

Oaxaca: Mitla – Entronque Tehuantepec II

Estatus de estructuras con montaje de trabes y colado de losas de calzada

ESTRUCTURA (Fecha programada de conclusión)	AVANCE GLOBAL	SITUACIÓN ACTUAL	ACTIVIDAD CON RETRASO		ACTIVIDAD CONCLUIDA		ACTIVIDAD EN PROCESO
			CONCEPTO	FECHA PROGRAMADA	CONCEPTO	FECHA	
Puente 38 km 141+630 (25-sep-24)	100%	Total, trabes: 7 Concluidas: 7 Montadas: 7	---	---	Colocación de señalamiento	24-ene-25	Concluido
Viaducto 10 km 141+860 (06-oct-24)	100%	Total, trabes: 5 Concluidas: 5 Montadas: 5	---	---	Colocación de señalamiento	24-ene-25	Concluido
Puente 39 km 142+380 (18-nov-24)	100%	Total, trabes: 12 Concluidas: 12 Montadas: 12	Losa de calzada	16-oct-24	Colocación de señalamiento	24-ene-25	Concluido
Puente 40 km 142+840 (26-nov-24)	100%	Total, trabes: 15 Concluidas: 15 Montadas: 15	Losa de calzada	12-oct-24	Colocación de señalamiento	24-ene-25	Concluido
Puente 41 km 143+200 (18-nov-24)	99%	Total, trabes: 20 Concluidas: 20 Montadas: 20	Losa de calzada	13-sep-24	Parapeto	24-ene-25	Colocación de señalamiento
Puente 42 km 143+830 (21-oct-24)	100%	Total, trabes: 10 Concluidas: 10 Montadas: 10	---	---	Colocación de señalamiento	24-ene-25	Concluido
Puente 44 km 145+340 (28-oct-24)	100%	Total, trabes: 25 Concluidas: 25 Montadas: 25	---	---	Colocación de señalamiento	24-ene-25	Concluido

Proyección y rendimientos de obra

[illegible]

Oaxaca: Mitla – Entronque Tehuantepec II

Proyección y rendimientos de obra



Gobierno de
México

Comunicaciones

	ACCESOS				
	Concreto en Losas (m3)	Rendimiento por / día	Días para concluir	Inicio	Fecha de término
programado	771	11.5	67	08-nov-24	14-ene-25
ejecutado					16-dic-24
	Acero en Losas (kg)	Rendimiento por / día	Días para concluir	Inicio	Fecha de término
programado	103,192	1,563.5	66	08-nov-24	13-ene-25
ejecutado					14-dic-24
	Base Hidráulica (m3)	Rendimiento por / día	Días para concluir	Inicio	Fecha de término
programado	2,987	42.1	71	08-nov-24	18-ene-25
ejecutado					26-dic-24
	Base Asfáltica (m3)	Rendimiento por / día	Días para concluir	Inicio	Fecha de término
programado	1,485	20.6	72	08-nov-24	19-ene-25
ejecutado					26-dic-24
	Carpeta Asfáltica (m3)	Rendimiento por / día	Días para concluir	Inicio	Fecha de término
programado	1,239	17.2	72	08-nov-24	19-ene-25
ejecutado					08-ene-25
	Junta de Calzada (m)	Rendimiento por / día	Días para concluir	Inicio	Fecha de término
programado	649	8.4	77	08-nov-24	24-ene-25
ejecutado					07-ene-25
	Concreto en Guarniciones (m3)	Rendimiento por / día	Días para concluir	Inicio	Fecha de término
programado	466	6.1	77	08-nov-24	24-ene-25
ejecutado					
	Defensa (m)	Rendimiento por / día	Días para concluir	Inicio	Fecha de término
programado	4,943	64.2	77	08-nov-24	24-ene-25
ejecutado					

80.50	80.50	80.50	80.50	80.50	80.50	80.50	80.50	80.50	46.50			
80.50	82.00	247.50	0.00	208.00	153.00							
10,944.50	10,944.50	10,944.50	10,944.50	10,944.50	10,944.50	10,944.50	10,944.50	10,944.50	4,691.50			
10,944.50	22,300.00	17,430.00	9,617.50	27,027.00	15,873.00							
294.70	294.70	294.70	294.70	294.70	294.70	294.70	294.70	294.70	294.70	40.00		
294.70	369.00	843.30	572.00	429.00	242.00	237.00						
144.20	144.20	144.20	144.20	144.20	144.20	144.20	144.20	144.20	144.20	43.00		
144.20	121.00	468.80	216.00	178.00	212.00	145.00						
120.40	120.40	120.40	120.40	120.40	120.40	120.40	120.40	120.40	120.40	35.00		
120.40	108.00	309.60	200.00	149.00	237.00	77.00	0.00	38.00				
58.80	58.80	58.80	58.80	58.80	58.80	58.80	58.80	58.80	58.80	58.80	2.20	
58.80	26.00	127.20	23.00	159.00	91.00	95.00	48.00	21.00				
42.70	42.70	42.70	42.70	42.70	42.70	42.70	42.70	42.70	42.70	39.00		
42.70	35.00	0.00	22.30	17.00	40.00	60.00	0.00	12.00	60.00	20.00	8.00	20.00
449.40	449.40	449.40	449.40	449.40	449.40	449.40	449.40	449.40	449.40	449.00		
449.40	0.00	0.00	334.60	260.00	0.00	340.00	0.00	10.00	933.00	870.00	946.00	376.00

Obras de continuidad (en proceso)

Oaxaca: Mitla – Entronque Tehuantepec II

Proyección y rendimientos de obra

TÚNEL EL TORNILLO						NOVIEMBRE								ENERO			
	Base De Relleno Fluido (m3)	Rendimiento por / día	Días para concluir	Fecha de corte	Fecha de término												
programado	605	11.4	53	08-nov-24	31-dic-24	79.80	79.80	79.80	79.80	79.80	79.80	79.80	46.40				
ejecutado					16-dic-24	29.40	103.00	0.00	289.60	138.00	45.00						
Concreto Zapatas Y Muretes (m3)																	
				Inicio	Fecha de término												
programado	376	5.8	65	08-nov-24	12-ene-25	40.60	40.60	40.60	40.60	40.60	40.60	40.60	40.60	40.60	10.60		
ejecutado					16-dic-24	30.10	38.00	40.00	105.90	115.00	47.00						
Acero Zapata y Muretes (kg)																	
				Inicio	Fecha de término												
programado	11,968	187	64	08-nov-24	11-ene-25	1,309.00	1,309.00	1,309.00	1,309.00	1,309.00	1,309.00	1,309.00	1,309.00	1,309.00	187.00		
ejecutado					16-dic-24	927.50	1,003.00	1,476.50	2,632.00	4,199.00	1,730.00						
Concreto Bóveda (m3)																	
				Inicio	Fecha de término												
programado	1,862	25.5	73	08-nov-24	20-ene-25	178.50	178.50	178.50	178.50	178.50	178.50	178.50	178.50	178.50	178.50	77.00	
ejecutado					17-dic-24	153.30	352.70	165.00	435.00	313.00	443.00						
Acero Bóveda (kg)																	
				Inicio	Fecha de término												
programado	174,967	2,430.1	72	08-nov-24	19-ene-25	17,010.70	17,010.70	17,010.70	17,010.70	17,010.70	17,010.70	17,010.70	17,010.70	17,010.70	17,010.70	4,860.00	
ejecutado					17-dic-24	12,457.00	24,856.00	12,457.00	57,152.00	42,150.00	25,895.00						
Concreto Losa De Rodamiento (m3)																	
				Inicio	Fecha de término												
programado	1,462	19.5	75	08-nov-24	22-ene-25	136.50	136.50	136.50	136.50	136.50	136.50	136.50	136.50	136.50	136.50	97.00	
ejecutado					28-dic-24	106.40	97.10	0.00	6.50	203.00	0.00	495.00	554.00				
Acero Losa De Rodamiento (kg)																	
				Inicio	Fecha de término												
programado	195,633	2,643.7	74	08-nov-24	21-ene-25	18,505.90	18,505.90	18,505.90	18,505.90	18,505.90	18,505.90	18,505.90	18,505.90	18,505.90	18,505.90	10,574.00	
ejecutado					27-dic-24	15,530.20	33,723.00	0.00	0.00	0.00	24,891.80	66,319.00	55,169.00				
Impermeabilización (m2)																	
				Inicio	Fecha de término												
programado	4,408	58	76	08-nov-24	23-ene-25	406.00	406.00	406.00	406.00	406.00	406.00	406.00	406.00	406.00	406.00	348.00	
ejecutado					12-ene-25	357.00	418.00	0.00	1,466.00	319.00	1,265.00	0.00	0.00	321.00	262.00		
Relleno (m3)																	
				Inicio	Fecha de término												
programado	35,503	461.1	77	08-nov-24	24-ene-25	3,227.70	3,227.70	3,227.70	3,227.70	3,227.70	3,227.70	3,227.70	3,227.70	3,227.70	3,227.70	3,226.00	
ejecutado						2,864.40	3,438.00	3,595.00	4,455.60	2,396.00	9,600.00	2,375.00	0.00	0.00	2,375.00	2,425.00	1,979.00

Obras de continuidad (en proceso)

Oaxaca: Mitla – Entronque Tehuantepec II

