

Michoacán

Tramo Pátzcuaro - Uruapan



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Inversión 1,792 mdp



Meta: 46.79 km; 1 plaza de cobro, 1 puente, 1 puente, 8 entronques, 45 cruces, 2 rampas de frenado.



Avance físico:

- Programado: 86.84%
- Real: 85.44 %
- Financiero: 69.85%



Inicio: Julio 2017

Término: 30 junio 2025



200 mil habitantes beneficiados



25 minutos de ahorro en tiempo.



Conexión estratégica con el Puerto de Lázaro Cárdenas y será una conexión entre los destinos turísticos del estado



Construcción de columnas. Puente Canintzio. Km 541+283.

Habilitado de acero para cabezal en PIV. Km 541+054.



2025
Año de
La Mujer Indígena

Programa de continuidad

Tramo Pátzcuaro - Uruapan

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	46.79 km	37.9 troncal	8.1 km troncal
	1 plaza de cobro	1 plaza de cobro	En operación
	1 puente	.09	.90 puente
	1 viaducto	1	En operación
	8 entronques	5.54 entronques	2.46 entronques
	4 <u>PSV's</u>	3.6 <u>PSV's</u>	0.4 <u>PSV's</u>
	34 <u>PIV's</u>	28.5 <u>PIV's</u>	5.5 <u>PIV's</u>
	2 <u>PIP's</u>	1 <u>PIP's</u>	1 <u>PIP's</u>
	3 Puentes canal	2.1	.9
	2 PFFCC	.1 PFFCC	1.9 PFFCC
	2 rampas de frenado	1.9	.1
Inversión (mdp)	1792	1252	540

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
<ul style="list-style-type: none"> Pendiente de autorizar proyectos de algunos entronques y estructuras (PIV's). 	<ul style="list-style-type: none"> Incrementar la fuerza de trabajo para revisión y atención de observaciones de los proyectos mencionados

Fuerza de Trabajo:
956 personas

- Maquinaria: 150**
- Equipos
 - Excavadoras
 - Moto conformadoras
 - Retroexcavadoras
 - Rodillos
 - Tractores
 - Grúas
 - maquinaria menor y de apoyo

Michoacán: Pátzcuaro-Uruapan



Compactación de capa base hidráulica. Km 45+700.



Perforación para pilas - pilotes en PIFFCC. Km 26+584.

Elemento.	Intervención.	Ejecutado acumulado.	Faltante.	20/03/2025 al 27/03/2025.		Observaciones.
				Programado.	Ejecutado.	
Troncal Subbase Km 25+000 al 46+500	46.79 km	41.2 km	5.59 km	.600 km	.550 km	Del km 44+754 al 45+982 se trabaja en la conformación de la subbase Volumen en equivalente a km ya que se encuentra en revisión programa
Troncal Subyacente Km 25+000 al 46+500	46.79 km	42	4.79 km	.500 km	.400 Km	Del km 45+982 al 46+500 se trabaja en la conformación de la subyacente. Volumen en equivalente a km ya que se encuentra en revisión programa
PIFFCC 24+584 Pilas- Pilotes de cimentación	8	1	7	1	1	Se continúan trabajos de perforación
PSV 540+494 Cabezales	2	2	0	0	0	En ejecución de trabajos para Subestructura
PIV 541+054 Cabezales	5	1	4	2	1	Falta de personal, En revisión fuerza de trabajo para cumplimiento de programa
Puente Canintzio 541+283 Columnas	28	6	22	4	3	Falta de personal, En revisión fuerza de trabajo para cumplimiento de programa

Programa de continuidad

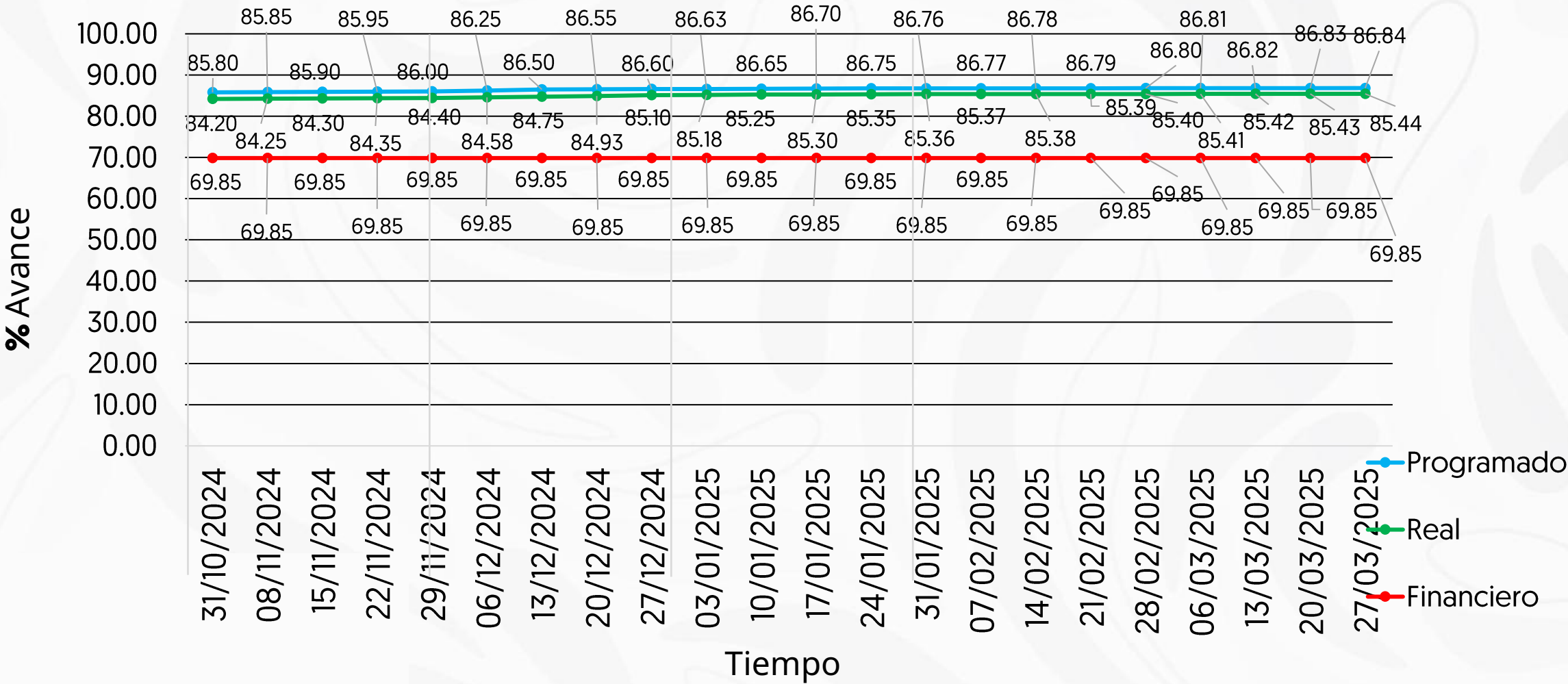
Tramo Pátzcuaro - Uruapan



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance Programado-Físico-Financiero (%)



Michoacán

Tramo Pátzcuaro - Uruapan



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

