



Inversión: 626 mdp (ACTUALIZAR con precios 2024)



Meta: 3 entronques

- Atequiza 28+234 – 95 mdp (concluir entronque)
- Chapala 30+035 – 336 mdp (concluir entronque)
- Tala 99+657 – 195 mdp (construir entronque)

(Estos entronques no fueron concluidos/construidos previo a la puesta en operación del Libramiento por problemática en la liberación del derecho de vía)



Avance físico:

- Real: 25%
- Financiero: 0%



Término: Por definir



4,800 empleos generados



4.5 millones habitantes beneficiados



Desarrollo social para los municipios aledaños a la carretera y económico y turístico de la región.



Entronque Chapala



Entronque Tala



Entronque Atequiza



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Paquete Pacífico Sur

Autopista Gdl-Tepic, Lib. Sur de GDL



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Descripción de la Obra

El Libramiento es de cuatro carriles de circulación, con una longitud de total de 111 kilómetros, y consta de tres tramos; el tramo I se inicia en el entronque Zapotlanejo y termina en el entronque Chapala, con la carretera Guadalajara-Chapala; el tramo II se inicia en el entronque Chapala y termina en el entronque Santa Cecilia, con la autopista Guadalajara-Colima. En este punto se inicia el tramo III, que concluye en la autopista Guadalajara-Tepic, en el entronque El Arenal; en el Estado de Jalisco.

Justificación de la Obra

El proyecto busca facilitar el tránsito de vehículos pesados fuera de la mancha urbana y aligerar el tráfico vehicular, disminuyendo la contaminación del aire y el ruido e impactando positivamente en la salud de sus habitantes.

Inicio obra:
Por definir
Conclusión:
Por definir

Avance Físico:
Real: 25%
Programado: 0%

Avance Financiero:
Real: 0%
Programado: 0%

	Alcance	¿Qué se ha hecho?	¿Cuánto falta por hacer?
Meta	3 entronques	0 entronques	3 entronques
Inversión (mdp)	\$ 626mdp *	0 mdp	626 mdp

Relación de maquinaria y personal periodo del 30 de nov 2024 al 23 de enero 2025

Maquinaria: 0

Fuerza de Trabajo: 0 personas



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Paquete Pacífico Sur

Autopista Gdl-Tepic, Lib. Sur de GDL



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Trabajos realizados

Los trabajos que se ejecutaron en los subtramos siguientes, son de acuerdo a los proyectos de “Estabilidad de Taludes”, que no forman parte del proyecto original.

- Del km 85+110 al km 85+770 lado izquierdo: 100%
- Del km 85+120 al km 85+890 lado derecho: 100 %
- Del km 86+540 al km 87+000 lado izquierdo: 100%
- Del km 86+530 al km 86+820 lado derecho: 100%

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
Troncal al 100 %; Pendientes de liberar áreas de entronques, accesos a PIV's y Caminos laterales, autorización de proyectos de estabilidad de taludes.	Que se continúe con la gestión de LDDV por parte de la DGDC y se autoricen los proyectos pendientes.



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Paquete Pacífico Sur

Autopista Gdl-Tepic, Lib. Sur de GDL



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Empresa (contratista o supervisora)	Nombre del dueño	Alcance	Importe contratado mdp	Fecha conclusión de trabajos	Del 8 al 14 de nov	Dic	Ene	Feb	Mar.	abril 2025
Concesionaria Autopista Guadalajara-Tepic, S.A. de C.V	IDEAL	111.4 km		Ene-18	Troncal al 100 %; Pendientes de liberar áreas de entronques, accesos a PIV's y Caminos laterales. 100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		99 PIV, PSV, PSFC y PF		Ene-18	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		1 Viaducto		Ene-18		0.00%	0.00%	0.00%	0.0%	0.00%
		-----		-----	100.00%					
		7 Entronques		Ene-18	30.00% Pendientes de liberar áreas de 3 entronques 70.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		3 Plazas de Cobro		Ene-24						

Se tiene en operación 3 plazas de cobro km 6+500, km 37+900 y km 65+700



2025
Año de
La Mujer Indígena

Real

Programado