

Chiapas

Entronque San Cristóbal



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Inversión: 44.96 mdp



Meta: 1 Entronque



Avance físico:

- Real: 25.17%
- Financiero: 22.96%



Inicio:
Término: Por definir



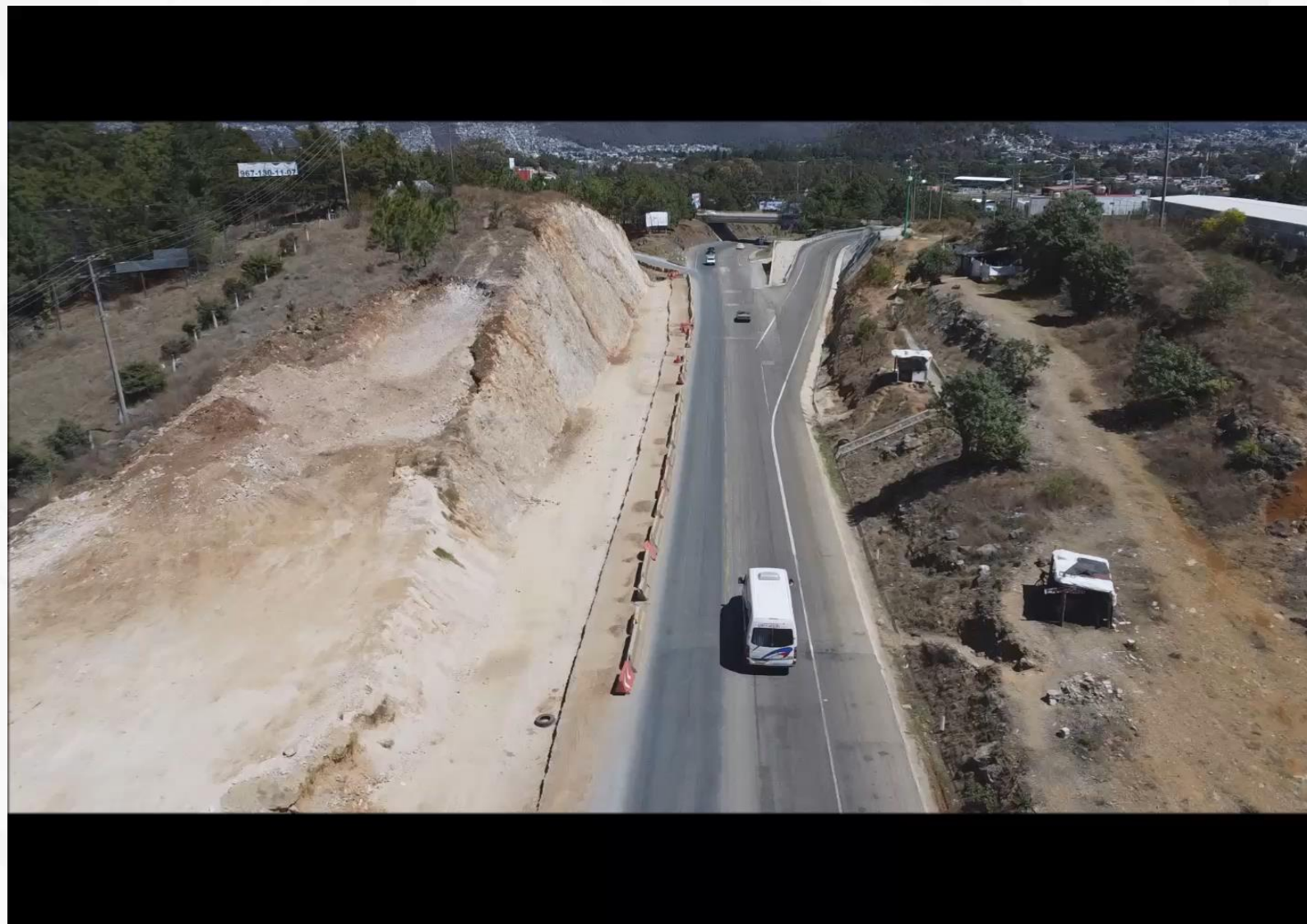
135 empleos generados



200,000 mil habitantes beneficiados



- Mayor movilidad hacia los diferentes destinos.
- Disminución de accidentes.
- Se evitan vueltas prohibidas.



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Programa de continuidad

Entronque San Cristóbal



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	“Obras de Ampliación del tramo 3”, consistente en la construcción de un Entronque que permita una conexión vial y el flujo de vehículos en diferentes direcciones. Su diseño y funcionamiento adecuados son fundamentales para garantizar la movilidad y la seguridad en el sistema de transporte.	0.25 km (equivalente)	0.75 km (equivalente)
Inversión (mdp) inc. I.V.A.	44.96	11.34	33.62

Maquinaria: 0

Fuerza de Trabajo:
0 personas

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
La Concesionaria presento a la SICT, propuesta de modificación al proyecto ejecutivo del Entronque San Cristóbal.	<ul style="list-style-type: none">Actualmente, continua en revisión la propuesta de modificación al proyecto del Entronque por parte de la DGST.
Programa de ejecución en suspensión temporal desde el 31 de octubre de 2024 por modificación del proyecto.	<ul style="list-style-type: none">Una vez que se apruebe la modificación propuesta por la Concesionaria al proyecto del entronque San Cristóbal, se tendrán 4 meses para concluir los trabajos.



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Chiapas: Entronque San Cristóbal.



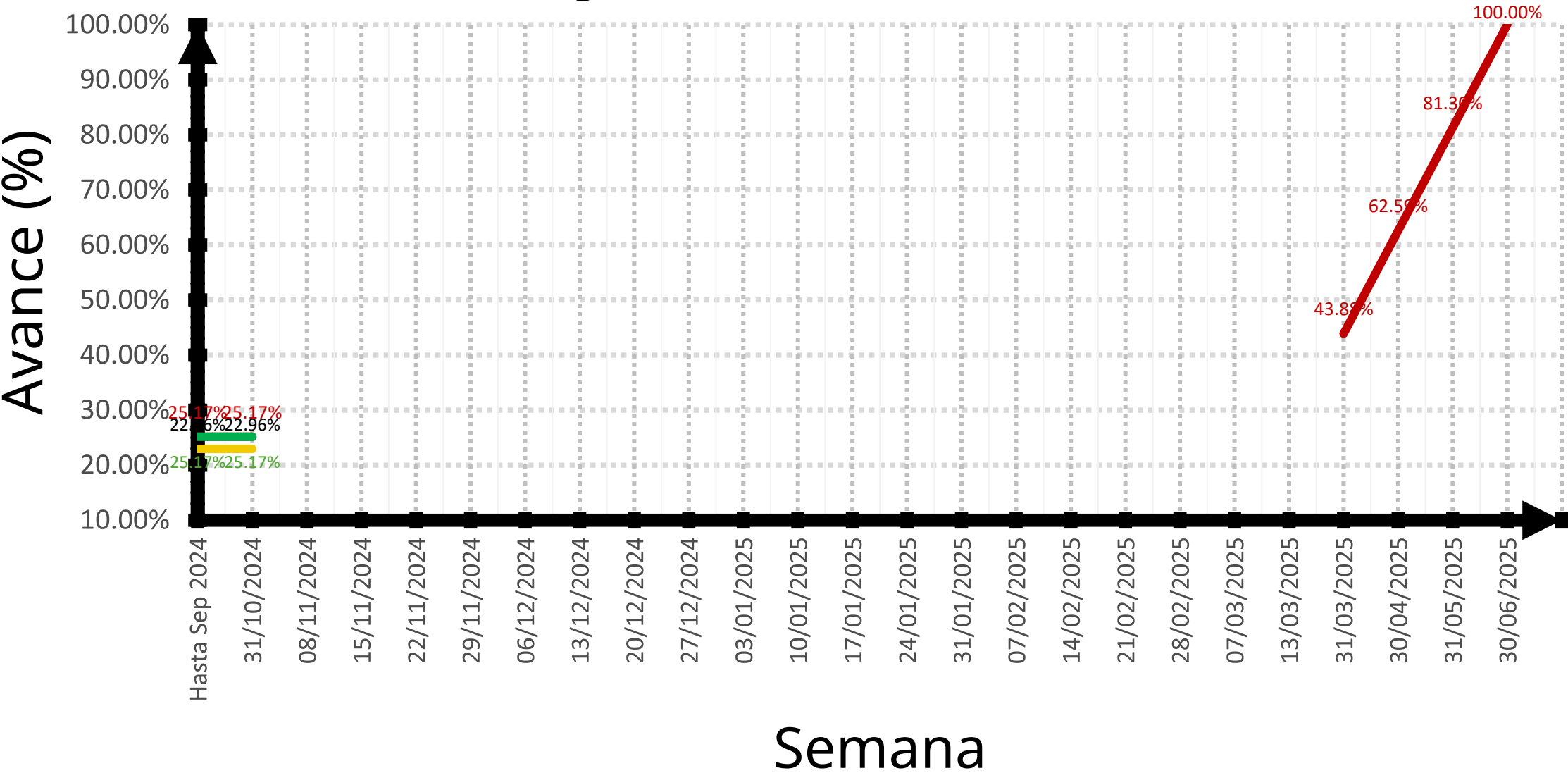
Tramos	Fecha de Término	Avance físico Programado 13/03/25	Avance físico real al 26/02/25	Avance físico real al 05/03/25	Avance por actividad (05/03/25)	Rendimiento Real (05/03/25)	Observaciones	Indicador
Gasa 50	Indefinido	0.00%	35.0 %	35.0 %	• No presenta actividades		• Programa de ejecución en suspensión temporal desde el 31 de octubre de 2024 por modificación del proyecto, actualmente continua en revisión la propuesta de modificación por parte de la DGST.	
Gasa 20	Indefinido	0.00%	98.52%	98.52%	• No presenta actividades		• Una vez que se apruebe, se tendrán 4 meses para concluir los trabajos.	
Gasa 2	Indefinido	0.00%	17.5%	17.5%	• No presenta actividades			
Gasa 40	Indefinido	0.00%	0.00%	0.00%	• No presenta actividades			
Gasa 30	Indefinido	0.00%	0.00%	0.00%	• No presenta actividades			
Glorieta a nivel de piso	Indefinido	0.00%	0.00%	0.00%	• No presenta actividades			

- hasta el 5% por debajo de lo programado
- hasta el 10% por debajo de lo programado
- 20% o más por debajo de lo programado

Chiapas: Entronque San Cristóbal.



Avance Programado - Físico - Financiero (%)



Avance Programado

Avance Físico

Avance Financiero

Chiapas: Entronque San Cristóbal.



Gasa 50, no presenta actividades.



Gasa 20, no presenta actividades

Chiapas: Entronque San Cristóbal.



Gasa 2, no presenta actividad



Glorieta a nivel de piso, no presenta actividad.

Entronque San Cristóbal

Avances físicos gasa 50, 20 y 2 (no hubo actividades)



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Noviembre 2024



Diciembre 2024



Enero 2025



Febrero 2025



Entronque San Cristóbal.



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Concesionaria de Autopistas del Sureste SA de CV



Avance físico
Real: 25.17%



2025
Año de
La Mujer
Indígena