

Michoacán

Uruapán-Nueva Italia



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Inversión 7,049 mdp (obra)



Meta: 65 km;

- 2 plaza de cobro
- 10 puentes
- 6 entronques,
- 54 cruces
- Múltiples obras de drenaje



Avance físico:

- Programado: 5.9%
- Real: 5.4%
- Financiero: 0%



Inicio: Noviembre 2023

Término: Agosto 2027 (estimado)



12,480 empleos generados



1.8 millones habitantes beneficiados



10 minutos de ahorro en tiempo



Conexión estratégica con el Puerto de Lázaro Cárdenas y será una conexión entre los destinos turísticos del estado



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**



Programa de continuidad (en proceso)

Tramo: Uruapan-Nueva Italia



Problemáticas de la Obra

Actualmente se tienen algunos proyectos pendientes de autorización. Adicionalmente, se trabaja en solventar observaciones realizadas a elementos que se encuentran en revisión.

Dentro de los primeros 23 Km de obra en los que se trabaja actualmente (km 95+000 al km 118+000), existen polígonos del derecho de vía que se están negociando para adquisición. Del Km 118+000 al km 160+000, están en proceso de gestión las autorizaciones de impacto ambiental y cambio de uso del suelo. En los km 114+000 y 115+000, existen sitios de interés histórico, que están siendo revisador por el INAH.

Justificación de la Obra

Mejorar la conectividad y movimiento de carga del Puerto de Lázaro Cárdenas de una manera más eficiente y segura para los vehículos tipo C en este Tramo, además de beneficiar a todos los productores agrícolas de la región para trasladar sus productos a los principales centros de consumo de la región.

Mejorar las condiciones de seguridad y comodidad con una autopista de 4 carriles de circulación, dos por sentido, ahorrando tiempos de traslado y mejorando la conectividad en los municipios colindantes.

	Alcance	¿Qué se ha hecho?	¿Cuánto falta por hacer?
Meta	65 km; 2 plazas de cobro, 10 puente, 6 entronques, 54 cruces y múltiples obras de drenaje.	3.5 km	61.5 km
Inversión (mdp)	7,049 (obra)	-	-

Maquinaria: 550

- Excavadoras
- Moto conformadoras
- Retroexcavadoras
- Rodillos
- Tractores
- Grúas
- maquinaria menor y de apoyo

Fuerza de Trabajo:

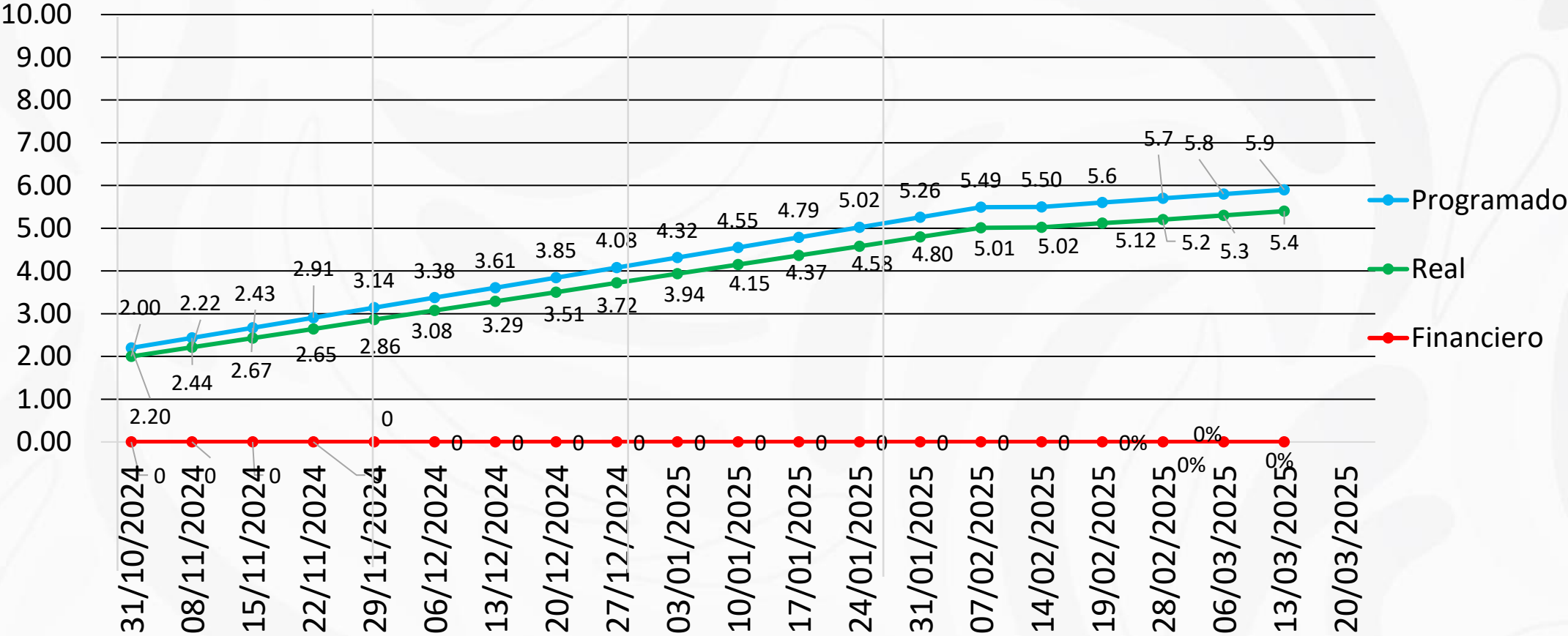
1500 personas

Está en proceso la autorización del inicio de construcción



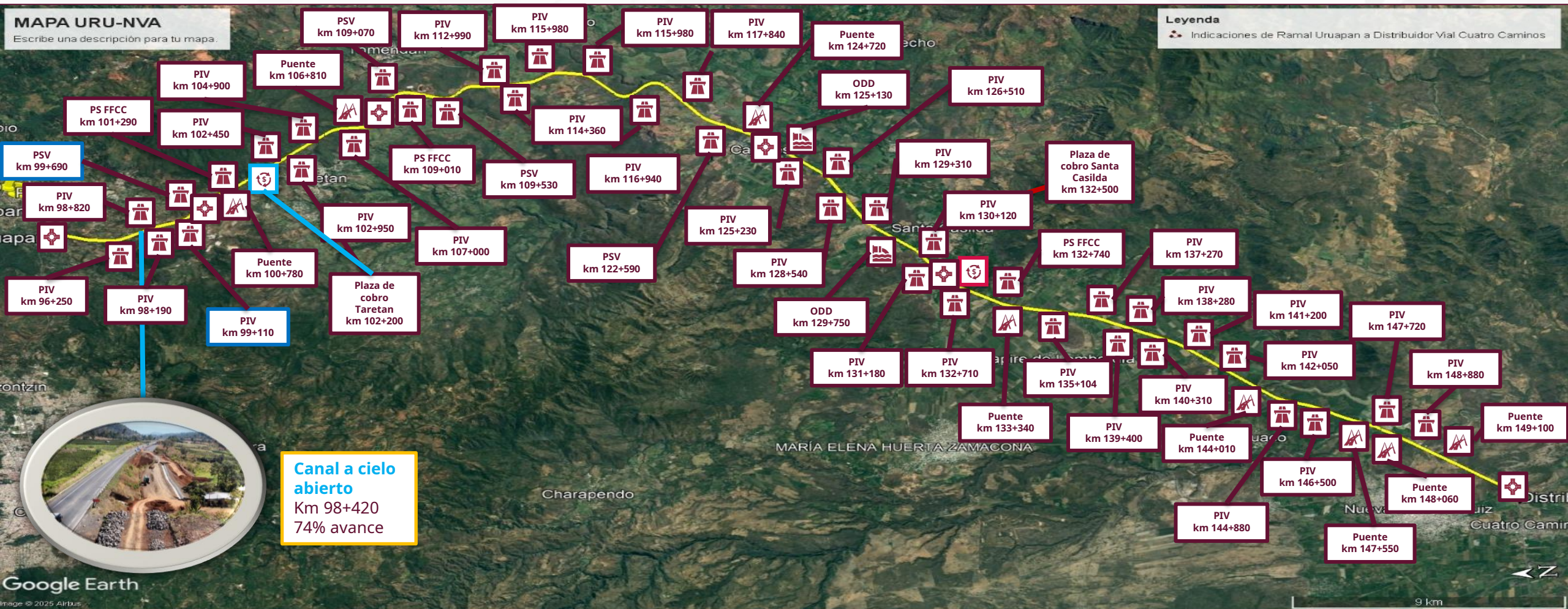


Avance Programado-Físico-Financiero (%)



Larguillo de componentes

Michoacán: Tramo Uruapan-Nueva Italia



-  10 Puentes
-  6 Entronques
-  36 P.I.V.'s
-  Obras de drenaje
-  2 PS FFCC
-  11 PSG's
-  5 P.S.V.'s

Construido

En construcción

Por construir