

Estado de México

Atizapán - Atlacomulco



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Inversión: 9,866 mdp a precios de 2014,
(incluye monto de obra y Fondo de Obra
Adicional)

Meta: 74 km, 2 Plazas de cobro, 12
Viaductos, 2 Túneles, 4 Entronques, 79
PSVyG

Avance físico:

- Programado: 51.90%
- Real: 28.31%
- Financiero: 19.28%

Inicio: 01 abril 2024

Término: 31 marzo 2026

25,611 empleos generados

1 millón 200 mil habitantes beneficiados

60 minutos de ahorro en tiempo

Desarrollo social para los municipios
aledaños a la carretera y económico de la
región.



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**



Colado de zapata en Apoyo No. 2 Viaducto Los Gallos Km 27+425

Programa de continuidad

Tramo Atizapán - Atlacomulco



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	Construcción de una autopista de 74 km de 21.5 m de ancho para alojar 4 carriles de circulación de 3.50 m (dos por sentido) con acotamientos extremos de 2.50 m, entre Atizapán y Atlacomulco	14.73 km (equivalente)	59.27 km (equivalente)
Inversión (mdp) inc. I.V.A.	9865.8	1963.2	7902.6

Maquinaria: 326

- Equipos
- Excavadoras
- Carros de revestimiento
- Tren de pavimentación

Fuerza de Trabajo:







2156 personas

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
Los problemas sociales que se han presentado debido a la solicitud de las comunidades de los pagos por tierra y BDT's.	<ul style="list-style-type: none"> • La Secretaría ha comentado que se están tramitando fondos para hacer frente a estas solicitudes, al momento no se ha definido el monto a ejercer.
Solicitud de diversas obras sociales por las comunidades.	Se han estado revisando en forma conjunta (Secretaría y Concesionaria) para ver las que se puedan autorizar y realizar los proyectos ejecutivos correspondientes.






2025
Año de
La Mujer Indígena







Estado de México:Atizapán - Atlacomulco




Tramos	Fecha de Término	Avance físico Programad o 27/02/25	Avance físico real al 20/02/25	Avance físico real al 27/02/25	Avance por actividad (27/02/25)	Rendimiento Real (27/02/25)	Observaciones	Indicador
Viaducto Sin Nombre km 20+880	31 Marzo 2026	81.90%	37.75 %	38.00%	<ul style="list-style-type: none">Cimbra de Cabezales	<ul style="list-style-type: none">Cimbra de Cabezales 1 pza /semanal	<ul style="list-style-type: none">Estructura en Proceso	
Viaducto la Estadía Km 22+332	31 Marzo 2026	87.50%	40.60%	43.50%	<ul style="list-style-type: none">Cimbra de Cabezales	<ul style="list-style-type: none">Cimbra de cabezales	<ul style="list-style-type: none">- Estructura en proceso	
Viaducto los Gallos km 27+425	31 Marzo 2026	80.50%	18.20%	18.40%	<ul style="list-style-type: none">Cimbra de Cabezales	<ul style="list-style-type: none">Cimbra de Cabezales 1 pza /semanal	<ul style="list-style-type: none">Estructura en Proceso	
Viaducto Sin nombre km 31+030	31 Marzo 2026	81.00%	44.90%	44.90%	<ul style="list-style-type: none">Colado de ColumnasCimbra de CabezalesArmado de Acero de Refuerzo en Cabezales	<ul style="list-style-type: none">Colado de Columnas 5m/ semanaCimbra de Cabezales 1 pza /semanalArmado de Acero de Refuerzo en Cabezales 1 pza /semanal	<ul style="list-style-type: none">Estructura en Proceso	
Viaducto Tlazala km 31+359	31 Marzo 2026	82.50%	31.10%	31.60%	<ul style="list-style-type: none">Armado de Acero de Refuerzo en Cabezales	<ul style="list-style-type: none">Armado de Acero de Refuerzo en Cabezales 1 pza /semanal	<ul style="list-style-type: none">Estructura en Proceso	
Viaducto Cahuacan III km 38+995	31 Marzo 2026	69.00%	24.70%	25.50%	<ul style="list-style-type: none">Colado de ColumnasCimbra de Cabezales	<ul style="list-style-type: none">Colado de Columnas 4.5 m / semanaCimbra de Cabezales 0.5 pza /semanal	<ul style="list-style-type: none">Estructura en Proceso	



-  hasta el 5% por debajo de lo programado
-  hasta el 10% por debajo de lo programado
-  20% o más por debajo de lo programado

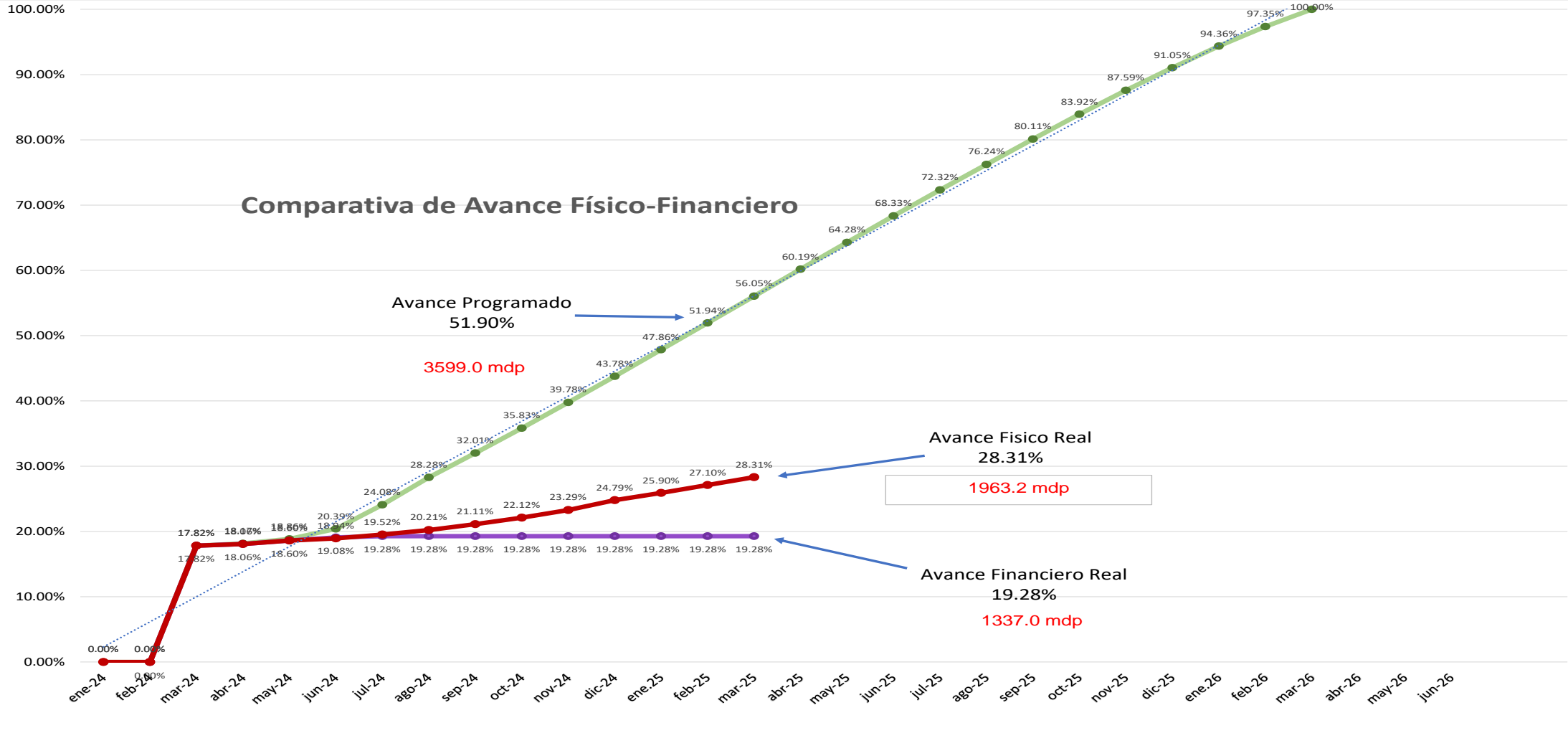
Estado de México:Atizapán - Atlacomulco

Tramos	Fecha de Término	Avance físico Programado o 27/02/25	Avance físico real al 20/02/25	Avance físico real al 27/02/25	Avance por actividad (13/02/25)	Rendimiento Real (13/02/25)	Observaciones	Indicador
Viaducto Sin Nombre km 42+053	31 Marzo 2026	75.60%	0.20%	0.20%	• Excavación para cimentación	• Excavación para cimentación	• Estructura en Proceso	
Viaducto el Llano km 51+016	31 Marzo 2026	79.50%	0.90 %	0.90%			• Inactivo	
Viaducto Sin Nombre km 54+770	31 Marzo 2026	71.00%	3.80%	3.80%			• Inactivo	
Viaducto Chaparrales 73+387	31 Marzo 2026	67.80 %	0.00%	0.00%			• Inactivo	
Viaducto el Pescado Km 75+482	31 Marzo 2026	77.80 %	0.00%	0.00%			• Inactivo	
Viaducto El salto Km 91+874	31 Marzo 2026	67.50 %	16.85%	16.85%			• Inactivo	

-  hasta el 5% por debajo de lo programado
-  hasta el 10% por debajo de lo programado
-  20% o más por debajo de lo programado



Estado de México: Atizapán – Atlacomulco



2025
Año de
La Mujer
Indígena

**Avance Programado
Físico - Financiero (%)**

Estado de México: Atizapán - Atlacomulco



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Excavación de corte a desperdicio del Km 42+400 al Km 42+560



Excavación en corte Km 29+600 al Km 29+800



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**



Trabes almacenadas en el Km 26+600 aproximadamente



Viaducto Sin Nombre Km 20+880 visto desde el caballete 6



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Viaducto La Estadia Km 22+332 Apoyo 2



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Octubre 2024



Noviembre 2024



Diciembre
2024



Enero 2025



Viaducto Sin Nombre Km 20+880 Apoyo 3



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Septiembre

2024



Noviembre 2024



Diciembre



Enero 2025



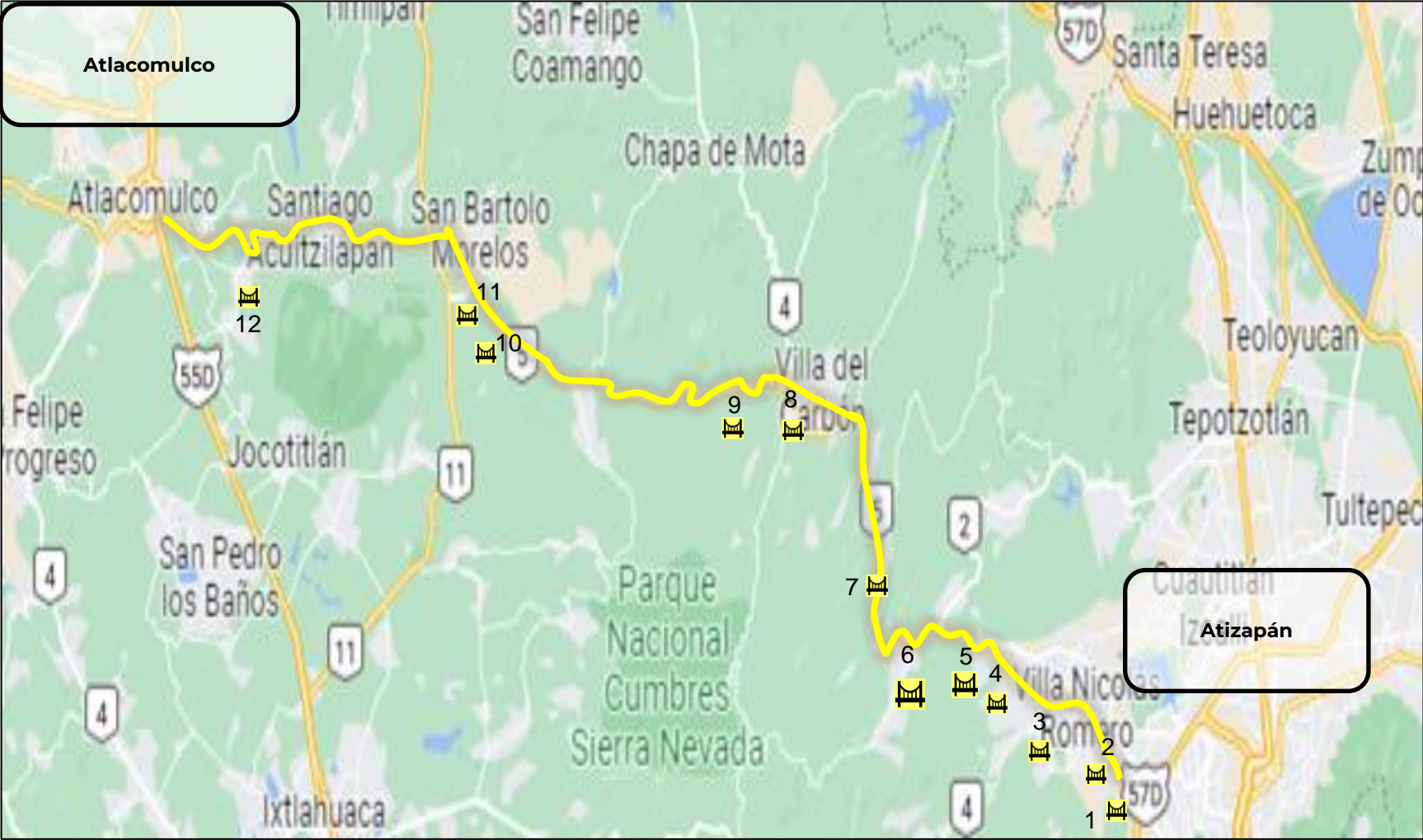
Atizapán – Atlacomulco



Gobierno de
México

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Relación de avances en Estructuras mayores

Al 27 de Febrero 2025

	Estructura	Kilometraje	% Avance Físico
No. 1	Viaducto Sin Nombre	20+880	38.00%
No. 2	Viaducto La Estadia	22+332	43.50%
No. 3	Viaducto Los Gallos	27+425	18.40%
No. 4	Viaducto Sin Nombre	31+033	44.90%
No. 5	Viaducto Tlazala	31+359	31.60%
No. 6	Viaducto Cahuacán III	38+995	25.50%
No. 7	Viaducto Sin Nombre	42+053	0.20%
No. 8	Viaducto El Llano	51+016	0.90%
No. 9	Viaducto Sin Nombre	54+770	3.80%
No. 10	Viaducto Chaparrales	73+387	0.00%
No. 11	Viaducto El Pescado	75+482	0.00%
No. 12	Viaducto El Salto	91+874	16.85%

SIMBOLOGIA

	TUNEL		PUENTE EN PROCESO		POR PAVIMENTAR
	PUENTE CONCLUIDO		VIADUCTO		EN PROCESO DE MODERNIZACIÓN
					MODERNIZADO



2025
Año de
La Mujer Indígena