# **Jalisco**

## Paquete Pacífico Sur (Libramiento de Guadalajara)





Inversión: 626 mdp



Meta: 3 entronques

- Atequiza 28+234 95 mdp (concluir entronque)
- Chapala 30+035 336 mdp (concluir entronque)
- Tala 99+657 195 mdp (construir entronque) (Estos entronques no fueron concluidos/construidos previo a la puesta en operación del Libramiento por problemática en la liberación del derecho de vía)



#### **Avance físico:**

• Real: 0 %

• Financiero: 0 %



Término: Por definir



**4,800** empleos generados



4.5 millones habitantes beneficiados

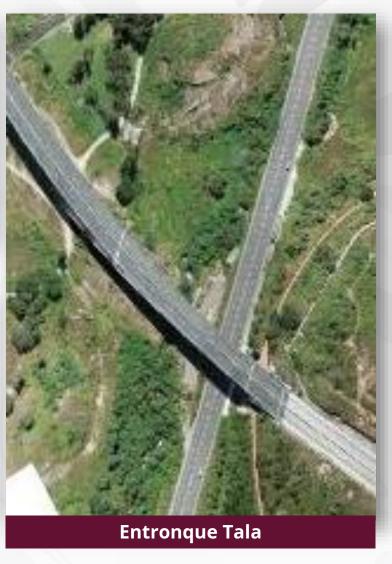


Desarrollo social para los municipios aledaños a la carretera y económico y turístico de la región.









# Paquete Pacífico Sur

### Autopista Guadalajara-Tepic. Libramiento de Guadalajara





#### **TRABAJOS REALIZADOS**

Los trabajos que se ejecutaron en los subtramos siguientes, son de acuerdo a los proyectos de "Estabilidad de Taludes", que no forman parte del proyecto original.

• Del km 85+110 al km 85+770 lado izquierdo: 100%

Del km 85+120 al km 85+890 lado derecho: 100 %

Del km 86+540 al km 87+000 lado izquierdo: 100%

Del km 86+530 al km 86+820 lado derecho: 100%

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI	
Troncal al 100 %; Pendientes de liberar áreas	Que se continue con la gestión de	
de entronques, accesos a PIV´s y Caminos	LDDV por parte de la DGDC y <b>se</b>	
laterales, <b>autorización de proyectos de</b>	<b>autoricen los proyectos</b>	
<b>estabilidad de taludes.</b>	<b>pendientes.</b>	

	Alcance	¿Qué se ha hecho?	¿Cuánto falta por hacer?
Meta	3 entronques	0 entronques	3 entronques
Inversión (mdp)	\$ 626mdp *	0 mdp	626 mdp

Relación de maquinaria y personal periodo del 30 de nov 2024 al 23 de enero 2025

Maquinaria: 0

Fuerza de Trabajo: 0 personas

