

Michoacán

Uruapan – Nueva Italia



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Inversión 7,049 mdp (obra)



Meta: 65 km; 2 plaza de cobro, 10 puentes, 6 entronques, 54 cruces, Múltiples obras de drenaje.



Avance físico:

- Programado: 6.0%
- Real: 5.5 %
- Financiero: 0%



Inicio: Noviembre 2023

Término: Agosto 2027 (estimado)



12,480 habitantes beneficiados



10 minutos de ahorro en tiempo.



Conexión estratégica con el Puerto de Lázaro Cárdenas y será una conexión entre los destinos turísticos del estado

- Terracerías: 3.8/65 km
- Base Hidráulica: 3.8/65 km
- Base Asfáltica: 3.1/65 km
- Carpeta: 3.6/65 km



Programa de continuidad

Tramo Uruapan – Nueva Italia



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

	Alcance	¿Qué se ha hecho?	¿Cuánto falta por hacer?
Meta	65 km; 2 plazas de cobro, 10 puente, 6 entronques, 54 cruces y múltiples obras de drenaje.	3.6 km	61.4 km
Inversión (mdp)	7,049 (obra)	-	-

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
<ul style="list-style-type: none">Pendiente de autorizar proyectos de algunos entronques y estructuras (PIV's).	<ul style="list-style-type: none">Incrementar la fuerza de trabajo para revisión y atención de observaciones de los proyectos mencionados

Maquinaria: 550

Equipos

- Excavadoras
- Moto conformadoras
- Retroexcavadoras
- Rodillos
- Tractores
- Grúas
- maquinaria menor y de apoyo

Fuerza de Trabajo:
1500 personas

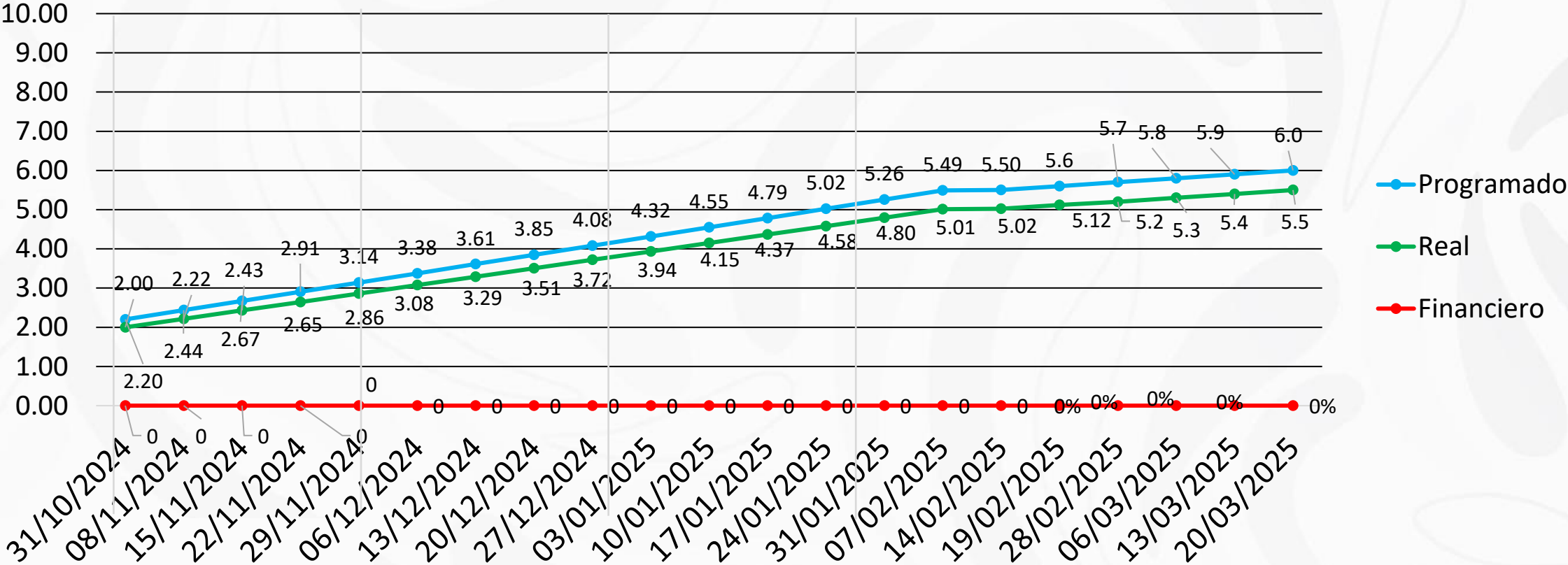


2025
Año de
La Mujer Indígena

Michoacán

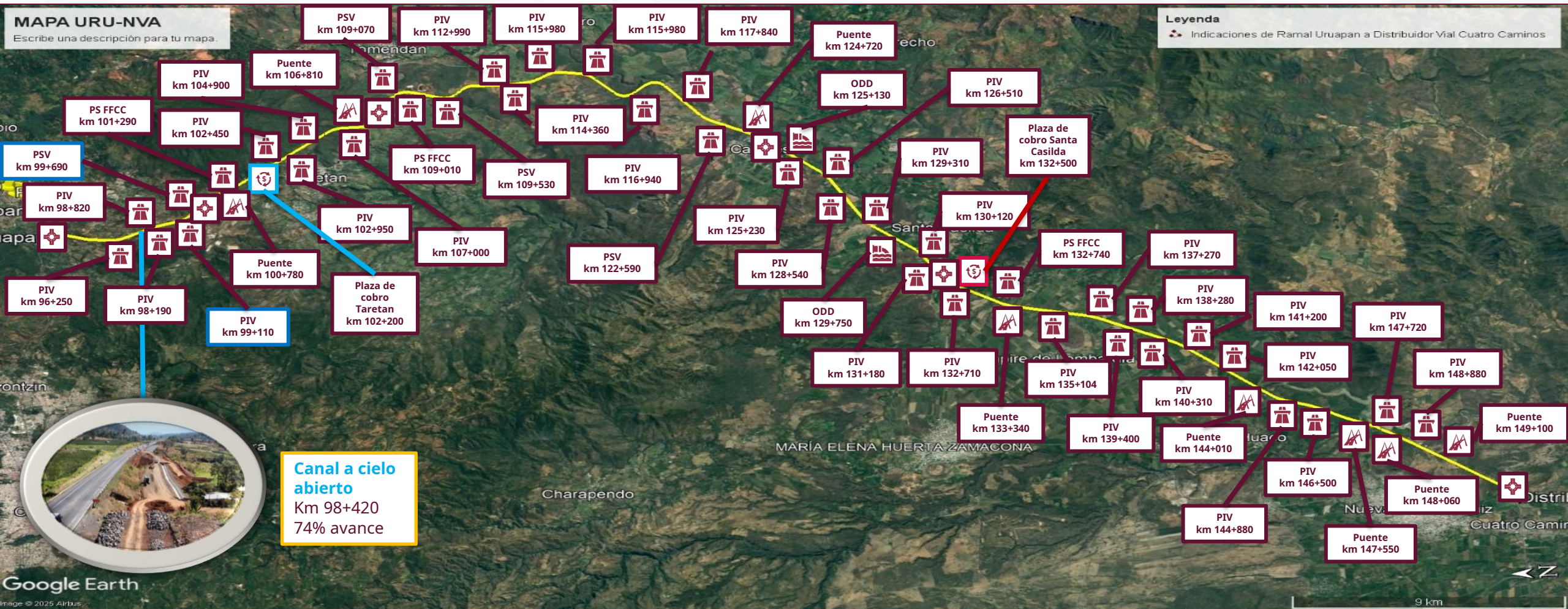
Tramo Uruapan – Nueva Italia








Avance Programado - Físico - Financiero (%)



Larguillo de componentes

Michoacán: Tramo Uruapan – Nueva Italia



- | | | | | | | | |
|---|------------|---|--------------|---|-------------|---|------------------|
|  | 10 Puentes |  | 6 Entronques |  | 36 P.I.V.'s |  | Obras de drenaje |
|  | 2 PS FFCC |  | 11 PSG's |  | 5 P.S.V.'s | | |

 Construido  En construcción  Por construir