

# Quintana Roo

## Puente Nichupté



**Inversión:** 9,986.4 mdp



**Meta:** 8.8 km y 2 entronques



### Avance físico:

- Programado: 75.0%
- Real: 74.6%
- Financiero: 62.7%



**Inicio:** 01 de julio de 2022

**Término:** 30 de agosto de 2025



**Más de 51 mil** empleos generados



**20 millones** de turistas

**1.32 millones** de habitantes beneficiados



**45 min** de ahorro en tiempo



Desarrollo social, turístico y económico y Ruta de evacuación en caso de situaciones de huracanes o desastres naturales



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

# Obras de continuidad (en proceso)

## Quintana Roo: Puente Vehicular Nichupté

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	8.8 km y 2 Entronques	6.56 km	2.24 km
Inversión (MDP)	9,986.4	6,260.63	3,725.77

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
Actualmente se requieren los recursos por el pago de estimaciones pendientes de meses anteriores de 475.9 mdp (noviembre y diciembre con ajuste de costos aprox.)	Gestión del recurso.

**Maquinaria Mayor: 124**

- Grúas
- Perforadoras
- Artefactos navales
- Equipo Top Down

**Fuerza de Trabajo:**  
**651** personas



# Quintana Roo: Puente Vehicular - Nichupté



Tramos	Fecha de Término	Avance Programado (12/02/25)	Avance (05/02/25)	Avance (12/02/25)	Avance por actividad (13/02/25)	Rendimiento Real (13/02/25)	Observaciones	Indicador
Entronque Colosio 2.1 km	31/03/2025	95.68 %	97.03 %	97.1 %	<ul style="list-style-type: none"><li>Guarniciones: 2,929/3,120 m</li><li>Parapetos: 2,174/3,120 m</li><li>Pavimentos: 0/1,618 m³</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Guarniciones: 24 m</li><li>Parapetos: 282 m</li><li>Pavimentos: 0 m</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Escamas MME: 100%</li><li>Cimentación: 100%</li><li>Subestructura: 99.95%</li><li>Superestructura: 97.1%</li></ul>	
Zona Terrestre 1.5 km	31/05/2025	89.86 %	96.04 %	96.5 %	<ul style="list-style-type: none"><li>Guarniciones: 1,134.7/2,721 m</li><li>Parapetos: 223.5/2,721 m</li><li>Juntas de dilatación: 0/8 pzas</li><li>Pavimentos: 0/586 m³</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Guarniciones: 0 m</li><li>Parapetos: 0 m</li><li>Juntas de dilatación: 0 m</li><li>Pavimentos: 0 m</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Cimentación: 100%</li><li>Subestructura: 100%</li><li>Superestructura: 96.5%</li></ul>	
Zona Top Down 0.7 km	15/05/2025	91.10 %	78.02 %	79.0 %	<ul style="list-style-type: none"><li>Pilas: 73/85 pzas.</li><li>Columnas: 68/84 pzas</li><li>Montaje Cabezales: 16/21 pzas</li><li>Trabes: 105/147 pzas</li><li>Prelosas: 2,376/3,806 pzas</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Pilas: 0 pzas</li><li>Columnas: 1 pzas</li><li>Montaje Cabezales: 1 pzas</li><li>Trabes: 0 pzas</li><li>Prelosas: 0 pzas</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Cimentación: 85.9%</li><li>Subestructura: 84.2%</li><li>Superestructura: 66.7%</li></ul>	
Zona Lagunar 6.5 km	30/08/2025	82.61 %	64.00 %	64.1 %	<ul style="list-style-type: none"><li>Pilas: 746/769 pzas</li><li>Columnas: 321/578 pzas</li><li>Cabezales: 69/162 pzas</li><li>Trabes: 357/1,163 pzas</li><li>Prelosas: 7,285/32,904 pzas</li><li>Losas: 39/163 claros</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Pilas: 3 pzas</li><li>Columnas: 14 pzas</li><li>Cabezales: 0 pzas</li><li>Trabes: 8 pzas</li><li>Prelosas: 0 pzas</li><li>Losas: 2 claro</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Cimentación: 96.0%</li><li>Subestructura: 62.1%</li><li>Superestructura: 23.9%</li></ul>	
Entronque Kukulcán 0.25 km	30/08/2025	82.61 %	21.02 %	21.2 %	<ul style="list-style-type: none"><li>Perforación y colado de Pilas: 28/40 pzas</li><li>Columnas: 9/35 pzas</li><li>Cabezales: 3/16 pzas</li><li>Tabletas: 0/149 pzas</li><li>Losas de calzada: 0/16 pza</li><li>Guarniciones: 0/500 m</li><li>Parapetos: 0/500 m</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Perforación y colado de Pilas: 0 pzas</li><li>Columnas: 0 pzas</li><li>Cabezales: 0 pzas</li><li>Tabletas: 0 pzas</li><li>Losas de calzada: 0 pzas</li><li>Guarniciones: 0 m</li><li>Parapetos: 0 m</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Cimentación: 70.0%</li><li>Subestructura: 55.2%</li><li>Superestructura: 0%</li></ul>	
Puente Arco Metálico 0.1 km	31/05/2025	82.76 %	71.10 %	73.0 %	<ul style="list-style-type: none"><li>Fabricado: 586 ton / 598.15 ton</li><li>Montado: 308.3 ton / 598.15 ton</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Fabricado: 0 ton</li><li>Montado: 14.9 ton</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Fabricado: 98%</li><li>Montado: 49.15%</li></ul>	

hasta el 5% por debajo de lo programado

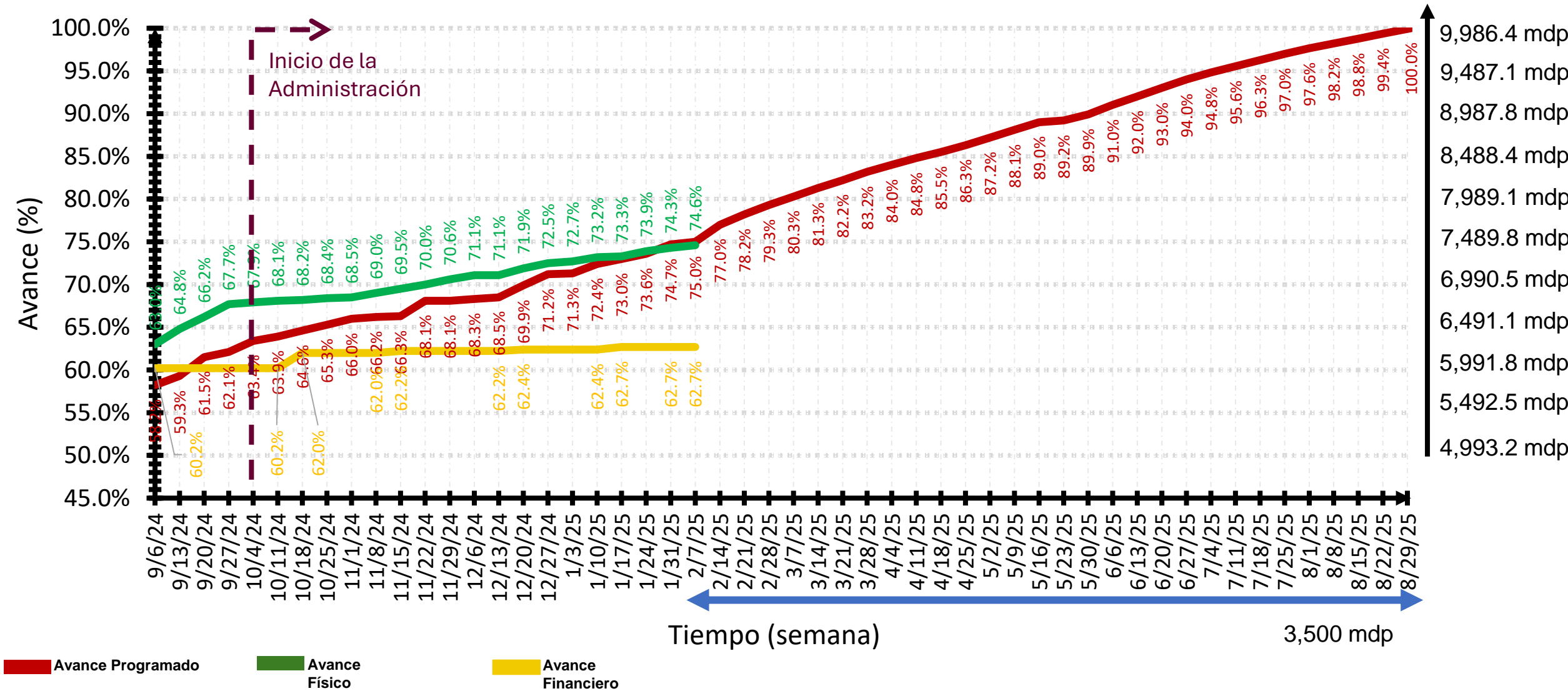
hasta el 10% por debajo de lo programado

20% o más por debajo de lo programado



# Quintana Roo: Puente Vehicular - Nichupté

Avance Programado - Físico - Financiero (%)



# Obras de continuidad (en proceso)

## Quintana Roo: Puente Vehicular Nichupté



Soldadura en parapetos en la rama 30, entronque Colosio



Montaje de cabezal sección A y B en apoyo 55, zona top down





# Obras de continuidad (en proceso)

## Quintana Roo: Puente Vehicular Nichupté



Soldadura en unión de piezas puente de la dovela derecha, puente en arco metálico



Colado de losa de calzada claro 107.5-109, zona lagunar



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



# Puente Nichupté, Q Roo.

## Avances físicos

Octubre 2024



Noviembre 2024



Diciembre 2024



Enero 2025



## Puente Nichupté, Q Roo.

### Avances físicos

Febrero 2025



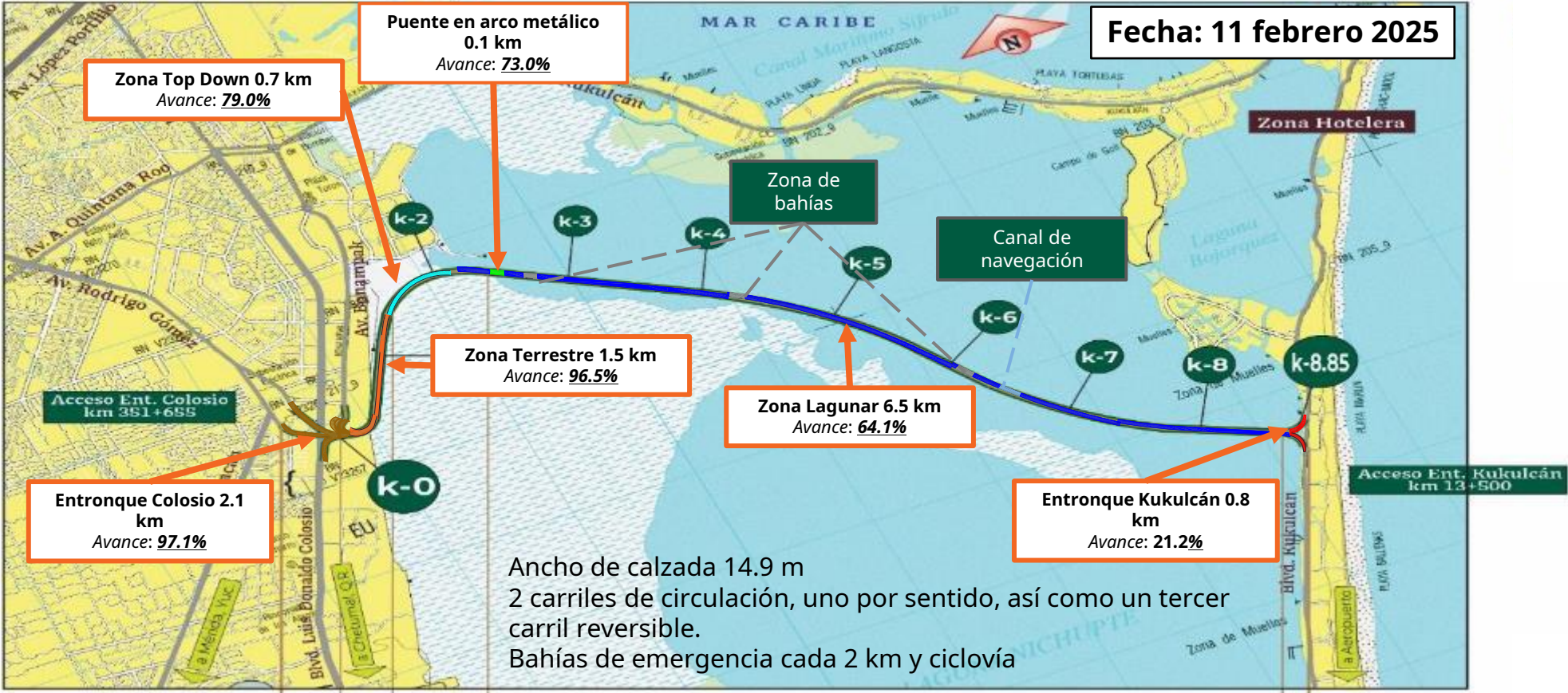
**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena



# Puente Vehicular Nichupté

ARCO METÁLICO  
Contrato No.: 2023-23-CE-A-019-W-00-2023  
Contratista: ICA Constructora de Infraestructura S,A .de C.V (ICACI) E  
ICA Constructora S.A. de C.V. (Icacon)

PUENTE VEHICULAR NICHUPTÉ  
Contrato No.: 2022-23-CE-A-021-W-00-2022  
Contratista: ICA Constructora de Infraestructura S,A .de C.V (ICACI) E ICA  
Constructora S.A. de C.V. (Icacon)



75.0 % Avance físico programado  
74.6 % Avance físico real

