

Colima

Tramo Armería - Manzanillo



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Inversión 4,470 mdp



Meta: 51.96 KM, 16 Estructuras, 9 Entronques.



Avance físico:

- Programado: 78.51 %
- Real: 19.91 %
- Financiero: 17.65 %



Inicio: Marzo-2023

Término: Febrero-2026



218,657 habitantes beneficiados



30 minutos de ahorro en tiempo



Impulsará el comercio, regional, nacional e internacional al ser una conexión importante con el Puerto de Manzanillo.



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Programa de continuidad

Tramo Armería - Manzanillo



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	51.96 km 6 puentes 3 PSFFCC 2 PSV's 5 PIV's 9 entronques	10.34 km troncal 1.19 puentes 0.60 PSFFCC 0.40 PSV's 1.00 PIV's 1.79 entronques (equivalente)	41.62 km troncal 4.81 puentes 2.40 PSFFCC 1.60 PSV's 4.01 PIV's 7.21 entronques (equivalente)
Inversión (mdp)	4,470.05	889.54	3,580.51

Fuerza de Trabajo:
217 personas

Maquinaria: 87

- Equipos
- Excavadoras
- Motoconformadoras
- Perforadoras
- Grúas
- Tren de pavimentación



2025
Año de
La Mujer Indígena

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
Falta de autorización de la MIA en zona de mangle Km 56+000 al 60+000 lado izquierdo	La resolución ambiental emitida el 06 de julio de 2022 bajo el estatus de autorizado/condicionado, permite exclusivamente actividades en el cuerpo derecho, por lo tanto, está pendiente la aprobación para lado izquierdo.
Demanda por Luis Meillon ante la SICT Km 88+800 al 90+200	Se presento demanda ante la SICT debido a invasión de derecho de vía
Queja por el Ejido campos de 3 tramos (Km 80+640 al 81+120, 81+180 al 81+320, 83+520 al 83+880)	Se presento una queja ante la SICT debido a una presunta invasión a la propiedad, se identificaron tres tramos con duplicidad de dominio de la vía.
Puente adjuntas pendiente liberación de permiso por CONAGUA	Concesionaria ingreso a CONAGUA el proyecto de la estructura; se solicitó una modificación, se atendió y entrego dicha modificación a SICT para revisión, posteriormente CONAGUA notificó que fue transferida a GASIR, después de seis meses a la fecha de este informe no se tiene respuesta.
Puente Armería II y Salineros I a la espera de Vo.Bo. FERROVIARIO, se le presento el proyecto ejecutivo el 21 de noviembre del 2024.	De acuerdo con lo informado por Concesionaria aun no se da la autorización por parte de la Dirección de Desarrollo Ferroviario para continuar con los trabajos.
Entronque y estructuras Minatitlán pendientes de liberación ASIPONA y CFE	

NOTA: El porcentaje de avance reflejado en el presente reporte no considera la obra/inversión no disponible para ejecutar debido a problemáticas ajenas a la concesionaria, así mismo se está trabajando la reprogramación de los trabajos.

Colima: Armería - Manzanillo



T1 - Colado de cunetas, km 44+550



T1 - Compactación de base asfáltica tendida, km 44+520

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	21/03/25 al 27/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Volúmenes de Obra en Troncal						
Cortes (m³)	210,113	234,684	0	149	0	No se llegó al volúmen programado por sindicato SITRACE detuvo acarreo; por lo que se Busca llegar a un acuerdo con SITRACE para continuar con el suministro
Terraplenes (m³)	813,909	425,593	388,316	2,619	867	
Base y sub base (m³)	260,119	90,205	169,914	270	824	
Carpeta (m³)	51,680	12,570	39,110	64	111	

Esta tabla contiene los volúmenes recolectados por supervisión previos a cualquier conciliación.

NOTA: En la sección de “Ejecutado Acumulado”, el volumen total supera al de “Intervención” debido a la estructura del catálogo de conceptos, en el cual la partida de “Cortes” considera tanto el corte a desperdicio como el corte aprovechable.

Como resultado de las condiciones del material encontrado en sitio, el cual no cumple con las especificaciones para ser clasificado como aprovechable, se ha registrado un incremento en el volumen de corte a desperdicio. Esta situación se tiene bien identificada e impacta el total reportado, ya que la partida de “Cortes” integra ambos conceptos.



T1 - Tendido de base asfáltica en franja 1 de ampliación

Colima: Puente Armería I y II

Tramo 1



Armería I km 46+500



Armería II Km 49+900

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	21/03/25 al 27/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
ARMERÍA I 46+500						
Pilas de cimentación	100	47	53	4.00	8	Se ha priorizado entrega de la zona cercana al puerto debido a los proyectos que ahí se tienen considerados, por lo que se ha priorizado el Puente Jalipa. Actualmente de está replanteando la logística para adelantar otros elementos.
Zapatas	24	10	14	0.70	1	
Columnas	24	10	14	0.00	1	
Fabricación de traves presforzadas	52	22	30	8.00	2	
ARMERÍA II 49+900						
Montaje de traves presforzadas	22	0	22	8.00	0	En proceso de conciliación de niveles entre topografías
Losas	8	0	8	0.50	0	En proceso de conciliación de niveles entre topografías

Colima: PSV Tilapia

Tramo 2

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Falta nte	21/03/25 al 27/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
PSV TILAPIAa 54+350						
Guarnición y parapeto	2	2	0	1	0	Trabajo terminado



PSV Tilapia 54+350



PSV Tilapia 54+350

Colima: Puente Jalipa

Tramo 6



PIV Minatitlán 30+228



PSV Jalipa 00+480

Elemento	Interven ción	Ejecutado acumulado	Falta nte	21/03/25 al 27/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
PSV JALIPA 00+480						
Fabricación de trabes presforzadas	60	7	53	4	5	Proveedor no contaba con plataforma disponible para el envío de trabes. Se lleva a cabo revisión de logística para el cumplimiento por parte del proveedor.
Montaje de trabes presforzadas	60	0	60	7	0	

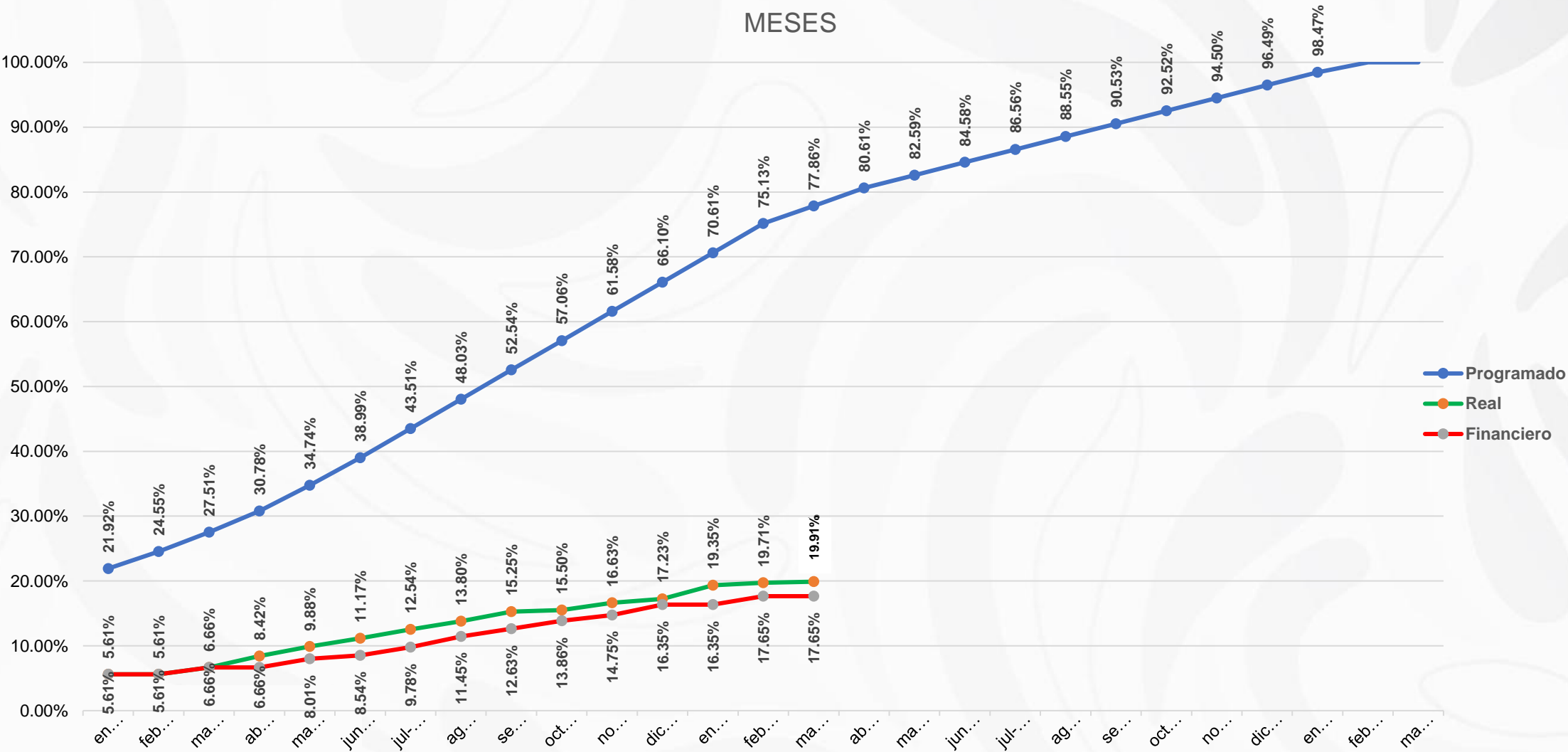
Colima

Tramo Armería - Manzanillo



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



NOTA: El porcentaje de avance reflejado en el presente reporte no considera la obra/inversión no disponible para ejecutar debido a problemáticas ajenas a la concesionaria, así mismo se está trabajando la reprogramación de los trabajos.
El porcentaje programado para el mes correspondiente considera el mes completo, al ser reportes semanales, en la diapositiva No.2 se considera el porcentaje programado semanal.

Colima

Tramo Armería - Manzanillo



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



- Construido
- En construcción
- Por construir

Avance físico
Real: 19.91%