

# Michoacán

## Pátzcuaro-Uruapan



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



**Inversión** 1,792 mdp



**Meta:** 46.79 km;

- 1 plaza de cobro
- 1 puente
- 1 puente
- 8 entronques
- 36 cruces
- 2 rampas de frenado



**Avance físico:**

- Programado: 86.78%
- Real: 85.38%
- Financiero: 69.85%



**Inicio:** Julio 2027



**Término:** 30 junio 2025



**500** empleos generados



**200 mil** habitantes beneficiados



**25 minutos** de ahorro en tiempo



Conexión estratégica con el Puerto de Lázaro Cárdenas y será una conexión entre los destinos turísticos del estado



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



# Programa de continuidad

## Tramo Pátzcuaro-Uruapan



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	46.79 km; 49 totales (1 plaza de cobro, 1 puente, 1 viaducto, 8 entronques, 36 cruces y 2 rampas de frenado)	37.4 km	8.6 km
<b>Inversión (mdp)</b>	<b>1792</b>	<b>1252</b>	<b>540</b>

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
Pendiente de autorizar proyectos de algunos entronques y estructuras (PIV's).	<ul style="list-style-type: none"> <li>Incrementar la fuerza de trabajo para revisión y atención de observaciones de los proyectos mencionados</li> </ul>

### Maquinaria: 150

- Equipos
- Excavadoras
- Moto conformadoras
- Retroexcavadoras
- Rodillos
- Tractores

- Grúas
- maquinaria menor y de apoyo

### Fuerza de Trabajo:

956 personas



**2025**  
Año de  
**La Mujer Indígena**





Tramos	Fecha de Término	Avance físico Programado 12/02/25	Avance físico real al 05/02/25	Avance físico real al 12/02/25	Avance por actividad (12/02/25)	Rendimiento Real (12/02/25)	Observaciones	Indicador
46.79 km	Junio 2025	86.78 %	85.37 %	85.38 %	<ul style="list-style-type: none"><li>Obra de drenaje: 92/92 obras de drenaje</li><li>Barrera central de concreto y valla antideslumbrante 37/46.79 km</li><li>Pavimentación: 37.4/46.79 km</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Pavimentación: 0.100 km / semanal</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Del km 25+140 al km 39+400 y del km 41+980 al km 44+600, Se tienen terminados los trabajos hasta nivel de carpeta asfáltica y obra complementaria. Se continúan trabajos preliminares de señalamiento vertical.</li><li>Del km 35+000 al km 38+700 Se continua la colocación de barrera central de concreto, valla antideslumbrante y película reflejante</li></ul>	
36 PIV, PSV, PSPyG, PFFCC	Junio 2025	85.1 %	83.4 %	83.4 %	<ul style="list-style-type: none"><li>26/36 Estructuras</li><li>Trabajos de subestructura en PSV al 85 % y subestructura en PIV al 30%</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>PSV 5% semanal</li><li>PIV 7% semanal</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Del km 39+000 al km 41+000, Se realiza colado de caballete 2 y continúan armado y cimbrado de muros diafragmas previo al colado, para la ampliación del entronque San Ángel (PSV).</li><li>Del km 39+000 al km 41+000, Se realizan trabajos de armado y colado de pilotes y continúan trabajos de perforación para pilas de cimentación en PIV aledaño al Puente Canintzio.</li></ul>	
1 Viaducto	Junio 2025	100 %	100%	100%	<ul style="list-style-type: none"><li>En operación</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>En operación</li></ul>		
1 Puente	Junio 2025	10 %	9.70 %	0 %	<ul style="list-style-type: none"><li>Pilas-pilotes 42/48 Encepados 1/6</li><li>Caballetes 0/8</li><li>Trabes 0/51</li><li>Losa 0/7</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Pilas-pilotes 3 semanal</li><li>Encepados 1 semanal</li><li>Caballetes 0</li><li>Trabes 0</li><li>Losa 0</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Del km 41+200 al km 41+780, Se continúan trabajos de cimentación e inician trabajos de descabece de pilas para desplante de zapatas del Puente Canintzio (la estructura más grande de esta etapa).</li></ul>	
8 Entronques	Junio 2025	75 %	69.20%	69.20 %	<ul style="list-style-type: none"><li>Pavimentación: 8.6/9 km</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Pavimentación: 0.100 km por semanal</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Del km 44+600 al km 46+600, Se continúan trabajos de conformación de subrasante para alojar la estructura del pavimento</li></ul>	
2 Rampas de Emergencia	Junio 2025	100 %	99.0 %	99.0%	<ul style="list-style-type: none"><li>Rampas de emergencia</li></ul>		<ul style="list-style-type: none"><li>Se tienen construidas y en operación las 2 rampas. Se realizarán las adecuaciones al señalamiento una vez que entre en operación el cuerpo nuevo.</li></ul>	



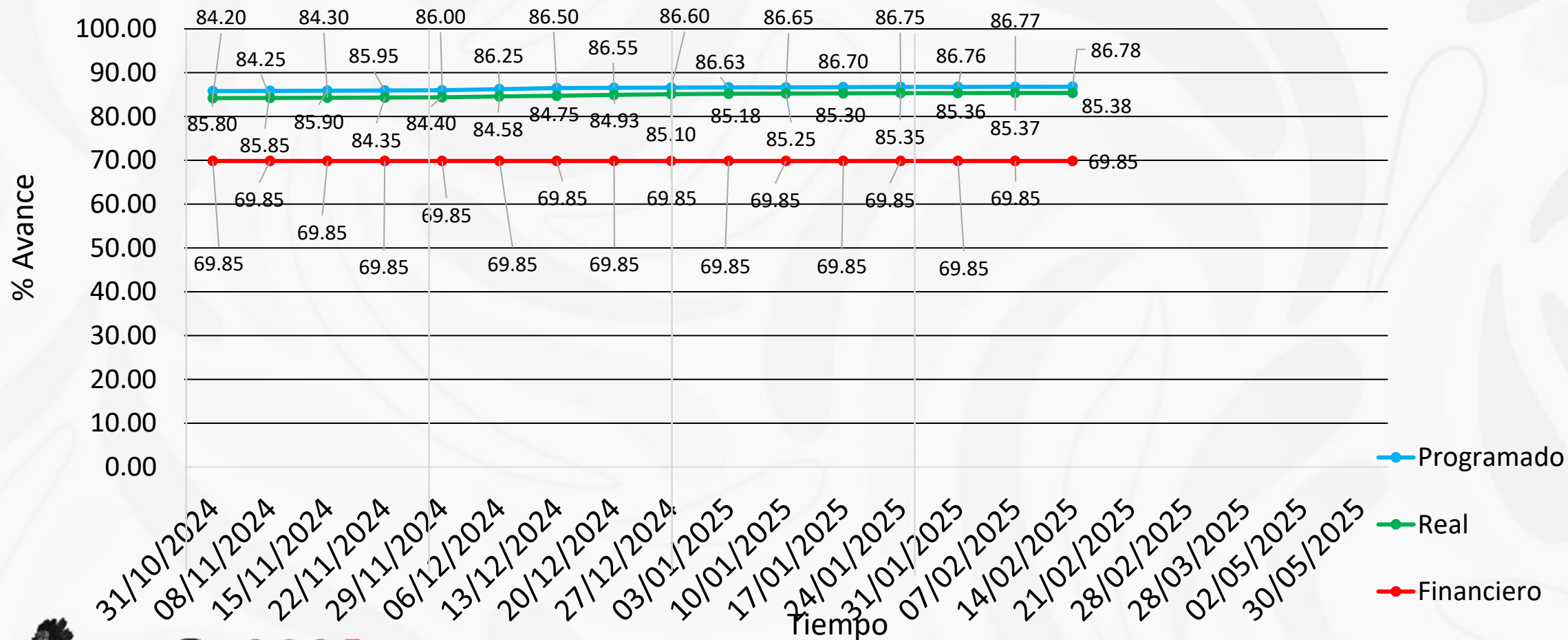
# Programa de continuidad

## Tramo Pátzcuaro-Uruapan



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

**Avance Programado - Físico - Financiero (%)**

# Michoacán

## Pátzcuaro-Uruapan



**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Armado de acero de refuerzo para pila- pilote en PIV. Km 541+054. San Ángel Zurumucapio



Perforación para pila-pilote . Km 541+283. Vista Puente Canintzio San Ángel Zurumucapio.



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena



# Michoacán

## Pátzcuaro-Uruapan



**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



**Habilitado y armado de acero para muro diafragma . Km 540+494. Vista de PSV San Ángel Zurumucapio**



**Colocación de película reflejante en valla antideslumbrante . Km 36+750. San Ángel Zurumucapio**



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



**Octubre 2024**



**Noviembre 2024**



**Diciembre**



**Enero 2025**





**Octubre 2024**



**Noviembre 2024**



**Diciembre**



**Enero 2025**





# Pátzcuaro-Uruapan



**2025**  
Año de  
**La Mujer**  
**Indígena**

**Avance físico**  
**Real: 85.38%**