

# Estado de México

## Atizapán - Atlacomulco



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

**Inversión:** 9,865.8 mdp a precios de 2014 incluye I.V.A., incluye monto de obra (7,662mdp) y Fondo de Obra Adicional (843 mdp)

**Meta:** 74 km, 2 Plazas de cobro, 12 Viaductos, 2 Túneles, 4 Entronques, 79 PSVyG

**Avance físico:**

- Programado: 53.90%
- Real: 29.64%
- Financiero: 19.66%

**Inicio:** 01 abril 2024

**Término:** 31 marzo 2026

**132,909** empleos generados

**1 millón 200 mil** habitantes beneficiados

**60 minutos** de ahorro en tiempo

Desarrollo social para los municipios aledaños a la carretera y económico de la región.



# Programa de continuidad

## Tramo Atizapán - Atlacomulco



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	Construcción de una autopista a 21.5 m de ancho para alojar 4 carriles de circulación de 3.50 m (dos por sentido) con acotamientos extremos de 2.50 m, entre Atizapán y Atlacomulco	15.42 km (equivalente)	58.58 km (equivalente)
<b>Inversión (mdp) inc. I.V.A.</b>	<b>9865.8</b>	<b>2055.4</b>	<b>7810.4</b>

### Maquinaria: 326

- Equipos
- Excavadoras
- Carros de revestimiento
- Tren de pavimentación

### Fuerza de Trabajo:







2156 personas

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
Los problemas sociales que se han presentado debido a la solicitud de las comunidades de los pagos por tierra y BDT's.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La Secretaría ha comentado que se están tramitando fondos para hacer frente a estas solicitudes, al momento no se ha definido el monto a ejercer.</li> </ul>
Solicitud de diversas obras sociales por las comunidades.	Se han estado revisando en forma conjunta (Secretaría y Concesionaria) para ver las que se puedan autorizar y realizar los proyectos ejecutivos correspondientes.






**2025**  
Año de  
**La Mujer Indígena**







# Estado de México:Atizapán - Atlacomulco




Tramos	Fecha de Término	Avance físico Programad o 13/03/25	Avance físico real al 06/03/25	Avance físico real al 13/03/25	Avance por actividad (13/03/25)	Rendimiento Real (13/03/25)	Observaciones	Indicador
Viaducto Sin Nombre km 20+880	31 Marzo 2026	85.70%	44.00 %	44.00%	<ul style="list-style-type: none"><li>Cimbra de Cabezales</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Cimbra de Cabezales 1 pza /semanal</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Estructura en Proceso</li></ul>	
Viaducto la Estadía Km 22+332	31 Marzo 2026	89.20%	44.50%	44.90%	<ul style="list-style-type: none"><li>Cimbra de Cabezales</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Cimbra de cabezales</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Estructura en proceso</li></ul>	
Viaducto los Gallos km 27+425	31 Marzo 2026	86.80%	18.80%	19.30%	<ul style="list-style-type: none"><li>Cimbra de Cabezales</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Cimbra de Cabezales 1 pza /semanal</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Estructura en Proceso</li></ul>	
Viaducto Sin nombre km 31+030	31 Marzo 2026	88.50%	46.10%	46.10%	<ul style="list-style-type: none"><li>Colado de Columnas</li><li>Cimbra de Cabezales</li><li>Armado de Acero de Refuerzo en Cabezales</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Colado de Columnas 5m/ semana</li><li>Cimbra de Cabezales 1 pza /semanal</li><li>Armado de Acero de Refuerzo en Cabezales 1 pza /semanal</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Estructura en Proceso</li></ul>	
Viaducto Tlazala km 31+359	31 Marzo 2026	89.75%	32.00%	32.00%	<ul style="list-style-type: none"><li>Armado de Acero de Refuerzo en Cabezales</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Armado de Acero de Refuerzo en Cabezales 1 pza /semanal</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Estructura en Proceso</li></ul>	
Viaducto Cahuacan III km 38+995	31 Marzo 2026	77.00%	26.20%	26.20%	<ul style="list-style-type: none"><li>Colado de Columnas</li><li>Cimbra de Cabezales</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Colado de Columnas 4.5 m / semana</li><li>Cimbra de Cabezales 0.5 pza /semanal</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Estructura en Proceso</li></ul>	

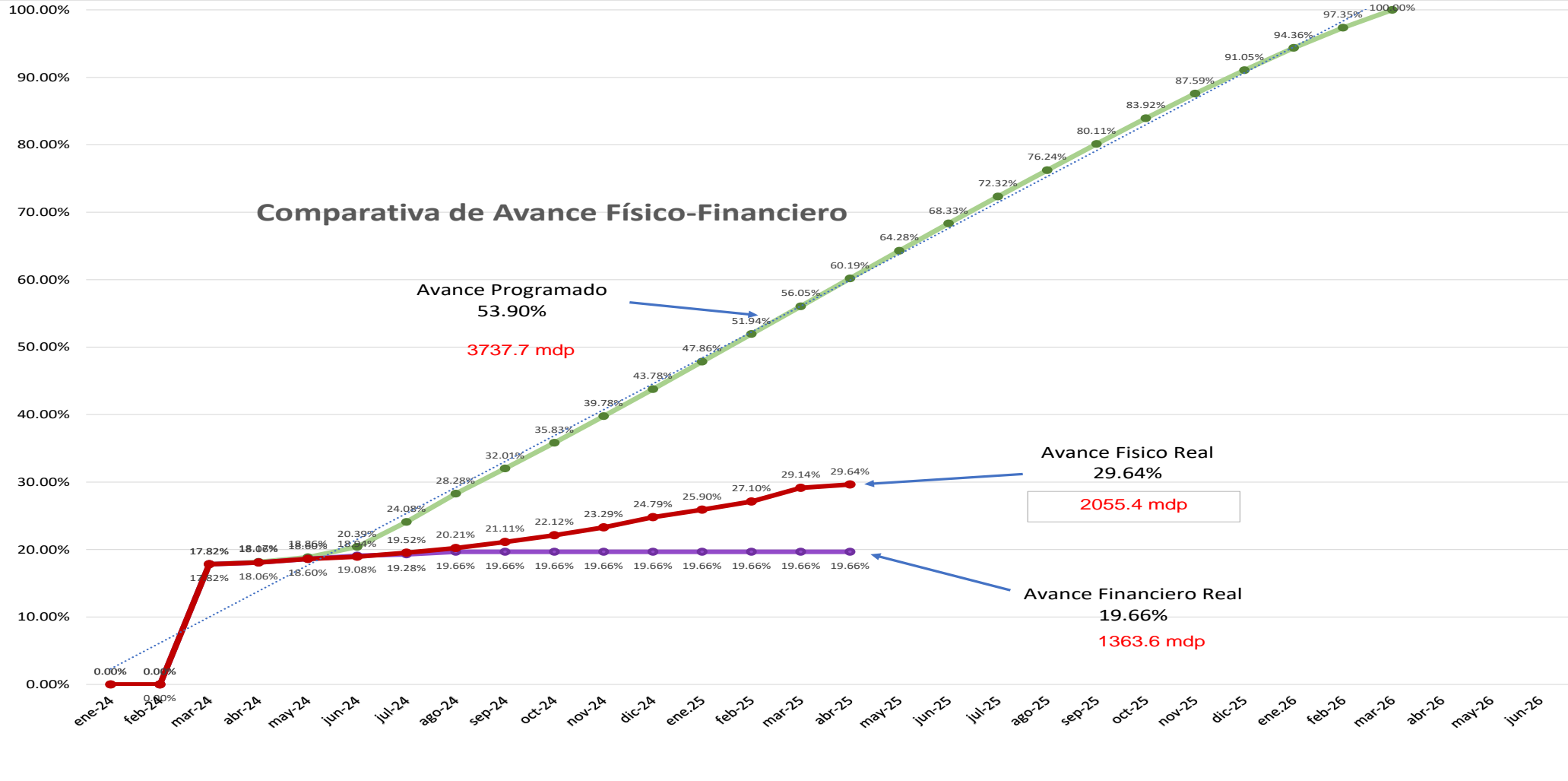


-  hasta el 5% por debajo de lo programado
-  hasta el 10% por debajo de lo programado
-  20% o más por debajo de lo programado

# Estado de México:Atizapán - Atlacomulco

Tramos	Fecha de Término	Avance físico Programado o 27/02/25	Avance físico real al 20/02/25	Avance físico real al 27/02/25	Avance por actividad (13/02/25)	Rendimiento Real (13/02/25)	Observaciones	Indicador
Viaducto Sin Nombre km 42+053	31 Marzo 2026	75.60%	0.25%	0.25%	• Excavación para cimentación	• Excavación para cimentación	• Estructura en Proceso	
Viaducto el Llano km 51+016	31 Marzo 2026	79.50%	0.90 %	0.90%			• Inactivo	
Viaducto Sin Nombre km 54+770	31 Marzo 2026	71.00%	3.80%	3.80%			• Inactivo	
Viaducto Chaparrales 73+387	31 Marzo 2026	67.80 %	0.00%	0.00%			• Inactivo	
Viaducto el Pescado Km 75+482	31 Marzo 2026	77.80 %	0.00%	0.00%			• Inactivo	
Viaducto El salto Km 91+874	31 Marzo 2026	67.50 %	16.85%	16.85%			• Inactivo	

-  hasta el 5% por debajo de lo programado
-  hasta el 10% por debajo de lo programado
-  20% o más por debajo de lo programado



2025  
Año de  
La Mujer  
Indígena

## Avance Programado - Físico - Financiero (%)

Problemática que impide concluir la obra					
Se realiza la revisión de avances sobre el importe de los trabajos en la zona que pueden laborar. En este caso, 5,870 mdp.					
Aún no se ha podido tener posibilidad de acceso a todo el trazo debido a que persisten los conflictos sociales					



# Estado de México: Atizapán - Atlacomulco



Colocación de geotextil en terraplén del Km 26+660 al Km 26+760  
capa 73



Capa No 10 de cuerpo de terraplén Km 34+700 al Km 34+740

# Estado de México: Atizapán - Atlacomulco



Capa No. 3 de cuerpo de terraplén del Km 28+187 al Km 28+205



Entronque Chiluca Eje 10, del Km 10+220 al km 10+280





Colado de muro lateral 4 en el estribo 1 del PIV 24  
Km 35+127



Cuerpo de terraplén terminado Km 21+187 al Km 21+350



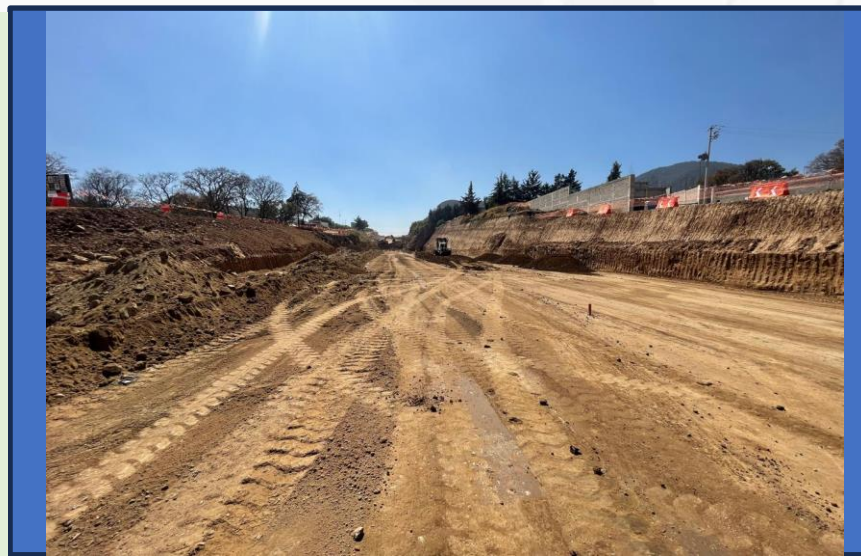


## Cuerpo de terraplén Km 24+500 al Km 24+650

**Febrero 2025**



**Marzo 2025**





# Muro de Tierra Armada Km 22+509 al Km 22+607



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Diciembre 2024



Diciembre 2024



Enero 2025

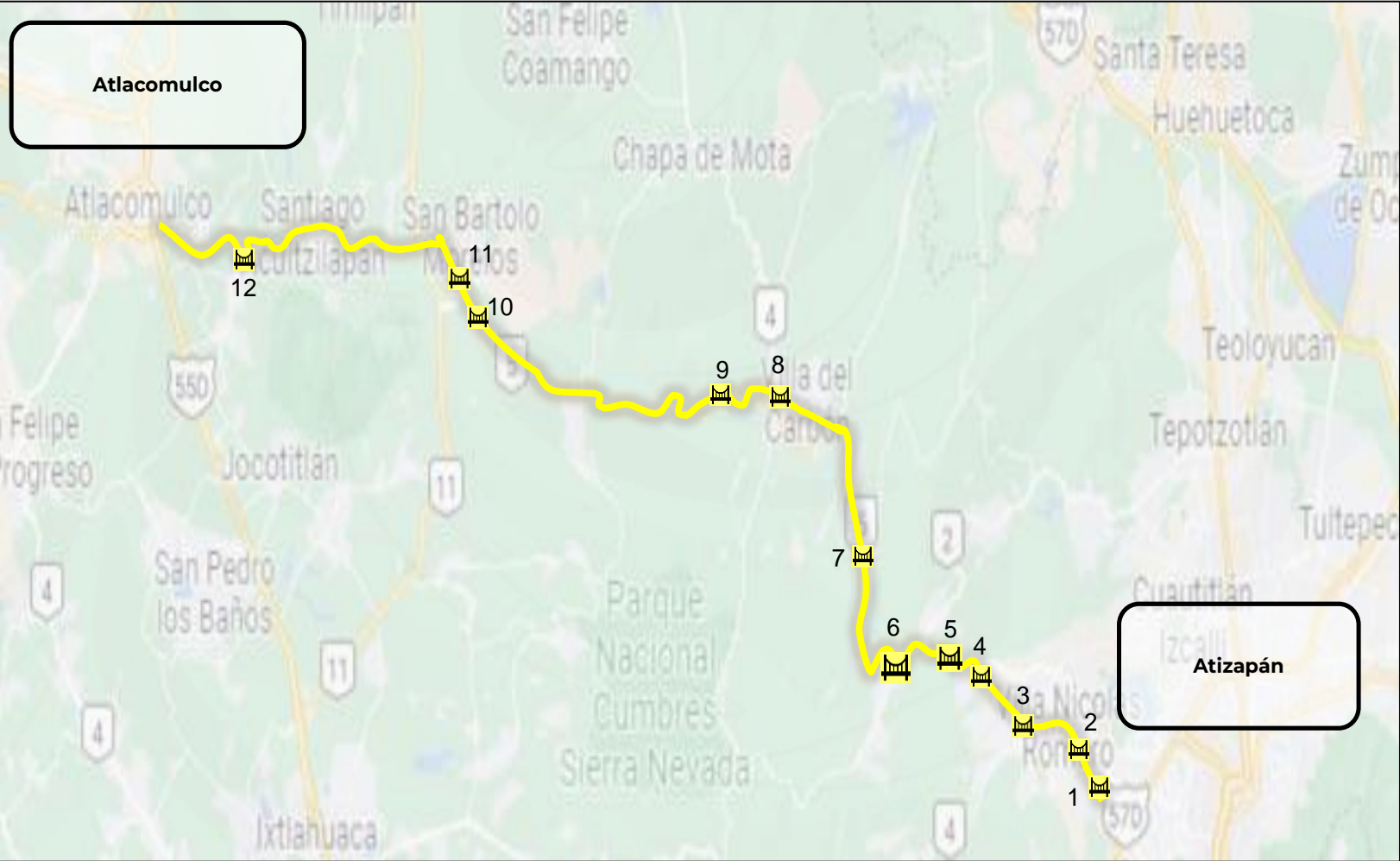


Marzo 2025





# Estado de México: Atizapán – Atlacomulco



## Relación de avances en Estructuras mayores

Al 13 de Marzo 2025

	Estructura	Kilometraje	% Avance Físico
No. 1	Viaducto Sin Nombre	20+880	44.00%
No. 2	Viaducto La Estadia	22+332	43.50%
No. 3	Viaducto Los Gallos	27+425	19.30%
No. 4	Viaducto Sin Nombre	31+033	44.90%
No. 5	Viaducto Tlazala	31+359	31.60%
No. 6	Viaducto Cahuacán III	38+995	25.50%
No. 7	Viaducto Sin Nombre	42+053	0.20%
No. 8	Viaducto El Llano	51+016	0.90%
No. 9	Viaducto Sin Nombre	54+770	3.80%
No. 10	Viaducto Chaparrales	73+387	0.00%
No. 11	Viaducto El Pescado	75+482	0.00%
No. 12	Viaducto El Salto	91+874	16.85%