

# Oaxaca

## Mitla – Entronque Tehuantepec II



**Inversión:** 29,749.2 mdp



**Meta:** 169 km, 65 puentes, 14 viaductos, 10 túneles, 20 entronques, 2 casetas, 21 pasos de servidumbre



**Avance físico:**

- Programado: 100%
- Real: 98.2%



**Término:** Inaugurada y puesta en operación 24 de enero de 2025 (pendiente obra complementaria)



**12,204** empleos generados



**+1 millón 400 mil** habitantes beneficiados



**2 hrs** de ahorro en tiempo



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



# Obras de continuidad (en proceso)

## Oaxaca: Mitla – Entronque Tehuantepec II



Problemática que impida concluir la obra
Demandas de comunidades para apoyo de obra social
El 24 de enero se puso en operación la troncal, quedando pendiente obra complementaria (entronques ,PIV’ , reforzamiento de puentes, estabilización de taludes y obra social) para poderla concluir al 100%.
Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
Se requiere de asignación de recursos para la atención de estas obras. A la fecha se tiene un adeudo del mes de noviembre al mes de febrero del año en curso de 1,320.29 c/iva.

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	<b>169 km (carpeta troncal)</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• 65 puentes,</li><li>• 14 viaductos,</li><li>• 10 túneles,</li><li>• 20 entronques</li><li>• 21 pasos de servidumbre</li><li>• 2 casetas.</li></ul>	<b>169.23 km</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• 65 puentes,</li><li>• 14 viaductos,</li><li>• 10 túneles,</li><li>• 14 entronques</li><li>• 2 casetas.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 6 entronques</li><li>• 21 pasos de servidumbre</li></ul>
Inversión (mdp)	29,749.20	26,346	3,403.20

**Maquinaria: 150**

- Excavadoras
- Tractores
- Motoniveladoras
- Plantas concreto
- Plantas asfalto

**Fuerza de Trabajo:**

1,200 personas



# Mitla – Entronque Tehuantepec II



Tramos	Fecha de Término	Avance físico Programado 27/02/25	Avance físico real al 20/02/25	Avance físico real al 27/02/25	Avance por actividad (27/02/25)	Rendimiento Real (27/02/25)	Observaciones	Indicador
Guarniciones en accesos (troncal)	28/feb/25	95%	93.7%	95%	<ul style="list-style-type: none"><li>Guarniciones en acceso: 444 /466 m3</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Guarniciones en acceso: 7 m/ semanal</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Concreto en guarniciones de accesos en 3 estructuras.</li></ul>	
Defensa metálica (troncal)	28/feb/25	90%	89.5%	96%	<ul style="list-style-type: none"><li>Defensa metálica: 3,208 m / 3,340 m</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Defensa metálica: 217 m / semanal</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Colocación de defensa metálica en 6 estructuras.</li></ul>	
Pintura (troncal)	28/feb/25	80%	52.5%	100%	<ul style="list-style-type: none"><li>Recubrimiento con pintura: 54,595 m/ 54,595 m</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Recubrimiento con pintura: 25,983 m / semanal</li></ul>		
Entronque Llano Crucero	25/julio/25	83%	82%	82%	<ul style="list-style-type: none"><li>Excavación en corte: 0 / 3,593 m3</li><li>Terraplén: 41 / 330 m3</li><li>Base hidráulica: 236.33 / 616.33 m3</li><li>Base asfáltica: 596.75 / 750.75 m3</li><li>Carpeta asfáltica: 469.60 / 600.60 m3</li><li>Sello premezclado: 46 / 66 m3</li><li>Recubrimiento con pintura: 6,041 / 7,583 m</li><li>Defensa metálica: 86.62 / 186.62 m</li><li>Concreto O.D: 0 / 287.45 m3</li><li>Acero de refuerzo O.D: 0 / 8,135.54 kg</li><li>Señalamiento: 0/14 pza.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Excavación en corte: 0 m3 / semana</li><li>Terraplén: 41 m3 / semana</li><li>Base hidráulica: 57.78 m3 / semana</li><li>Base asfáltica: 38.07 m3 / semana</li><li>Carpeta asfáltica: 9.7 m3 / semana</li><li>Sello premezclado: 46 m3 / semana</li><li>Recubrimiento con pintura: 6,041 m3 / semana</li><li>Defensa metálica: 86.62 m3 / semana</li><li>Concreto O.D: 0 m3 / semana</li><li>Acero de refuerzo O.D: 0 kg / semana</li><li>Señales: 0 pzas/semanal</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>No se puede avanzar por temas de derecho de vía</li></ul>	
Entronque Llano Laguna	15/abril /25	77%	75%	75%	<ul style="list-style-type: none"><li>Base asfáltica: 1,039.69 / 1,166.20 m3</li><li>Carpeta asfáltica: 565.44 / 1,051.86 m3</li><li>Sello premezclado: 0 / 106 m3</li><li>Recubrimiento con pintura: 0 / 11,070 m</li><li>Defensa metálica: 0 / 1231 m</li><li>Concreto O.D: 0 / 20.29 m3</li><li>Acero de refuerzo O.D: 0 / 335 kg</li><li>Señales: 0/1,228 pzas</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Base asfáltica: 0 m3 / semana</li><li>Carpeta asfáltica: 0 m3 / semana</li><li>Sello premezclado: 0 m3 / semana</li><li>Recubrimiento con pintura: 0 m3 / semana</li><li>Defensa metálica: 0 m3 / semana</li><li>Concreto O.D: 0 m3 / semana</li><li>Acero de refuerzo O.D: 0 kg / s</li></ul>		



La Mujer Indígena



hasta el 5% por debajo de lo programado



hasta el 10% por debajo de lo programado



20% o más por debajo de lo programado



# Mitla – Entronque Tehuantepec II



Tramos	Fecha de Término	Avance físico Programado 27/02/25	Avance físico real al 20/02/25	Avance físico real al 27/02/25	Avance por actividad (27/02/25)	Rendimiento Real (27/02/25)	Observaciones	Indicador
Entronque Cerro Pascale	26/abril/25	91%	89%	90%	<ul style="list-style-type: none"><li>Sello premezclado: 0 / 49 m3</li><li>Recubrimiento con pintura: 0 / 5,519 m</li><li>Concreto O.D: 12.01 / 75.39 m3</li><li>Acero de refuerzo O.D: 0 / 550 kg</li><li>Señales: 0/45 pzas</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Sello premezclado: 0 m3 / semana</li><li>Recubrimiento con pintura: 0 m3 / semana</li><li>Concreto O.D: 11.71 m3 / semana</li><li>Acero de refuerzo O.D: 0 kg / semana</li><li>Señales: 0 pzas/semanal</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Falta señalamiento, defensa metálica y riego de sello.</li></ul>	
Entronque Danigaree	30/abril/25	90%	89%	95%	<ul style="list-style-type: none"><li>Defensa metálica: 871.37 / 1,015.37 m</li><li>Señales: 0/560 pzas</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Defensa metálica: 0 m3 / semana</li><li>Señales: 0 pzas/semanal</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>En proceso la construcción de obra complementaria y colocación de defensa metálica.</li><li>Falta la aplicación de sello y señalamiento.</li></ul>	
Entronque Agua Blanca	07/junio/25	59%	58%	58%	<ul style="list-style-type: none"><li>Excavación en corte: 121.86 / 305 m3</li><li>Base hidráulica: 1,220.61 / 1,287 m3</li><li>Carpeta asfáltica: 587.73 / 634.4 m3</li><li>Sello premezclado: 68.49 / 79 m3</li><li>Recubrimiento con pintura: 0 / 5,179 m</li><li>Defensa metálica: 0 / 1,030.5 m</li><li>Señales: 0/449 pzas</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Excavación en corte: 0 m3 / semana</li><li>Base hidráulica: 0 m3 / semana</li><li>Carpeta asfáltica: 0 m3 / semana</li><li>Sello premezclado: 68.49 m3 / semana</li><li>Recubrimiento con pintura: 0 m3 / semana</li><li>Defensa metálica: 0 m3 / semana</li><li>Señales: 0 pzas/semanal</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>En proceso de tendido de sello premezclado</li><li>Pendiente concluir tendido de carpeta asfáltica.</li><li>Falta señalamiento</li></ul>	
Entronque Quiavicuzas	25/julio/25	50%	49%	55%	<ul style="list-style-type: none"><li>Terraplén: 241 / 900 m3</li><li>Base hidráulica: 1,535.43 / 2,399.8 m3</li><li>Carpeta asfáltica: 366.74 / 573.3 m3</li><li>Sello premezclado: 0 / 75 m3</li><li>Recubrimiento con pintura: 0 / 6,040 m</li><li>Defensa metálica: 0 / 638 m</li><li>Concreto O.D: 0 / 29.98 m3</li><li>Acero de refuerzo O.D: 0 / 1,166 kg</li><li>Señales: 0/456 pzas</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Terraplén: 0 m3 / semana</li><li>Base hidráulica: 0 m3 / semana</li><li>Carpeta asfáltica: 366.74 m3 / semana</li><li>Sello premezclado: 0 m3 / semana</li><li>Recubrimiento con pintura: 0 m3 / semana</li><li>Defensa metálica: 0 m3 / semana</li><li>Concreto O.D: 0 m3 / semana</li><li>Acero de refuerzo O.D: 0 kg / semana</li><li>Señales: 0 pzas/semanal</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Problemática con camioneros</li></ul>	
PIV km 87+900	30/junio/25	7.5%	7.5%	7.5%	<ul style="list-style-type: none"><li>Pilotes 75/244.9 m</li><li>Concreto en Subestructura 0/123 m3</li><li>Trabe 0/3 pza</li><li>Losa 0/39.2 m3</li><li>Parapeto 0/63.7 m</li><li>Guarnición 0/63.7 m</li><li>Defensa metálica 0/122.24 m</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Pilotes 75 m / semanal</li><li>Concreto en subestructura 0 m3 /semanal</li><li>Trabe 0 pza / semanal</li><li>Losa 0 m3 / semanal</li><li>Parapeto 0 m / semanal</li><li>Guarniciones 0 m / semanal</li><li>Defensa metálica 0 m / semanal</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Pilotes 30%, iniciando perforación</li><li>Subestructura 0%</li><li>Superestructura 0%</li><li>Obra complementaria 0%</li></ul>	

# Mitla – Entronque Tehuantepec II



**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Tramos	Fecha de Término	Avance físico Programado 27/02/25	Avance físico real al 20/02/25	Avance físico real al 27/02/25	Avance por actividad (27/02/25)	Rendimiento Real (27/02/25)	Observaciones	Indicador
PIP km 91+530	31/mayo/25	40%	40%	40%	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Concreto en Subestructura 18/18 m3</li> <li>• Trabe 0/1 pza</li> <li>• Losa 0/7.8 m3</li> <li>• Parapeto 0/67.5 m</li> <li>• Guarnición 0/67.5 m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Concreto en subestructura 18 m3 /semanal</li> <li>• Trabe 0 pza / semanal</li> <li>• Losa 0 m3 / semanal</li> <li>• Parapeto 0 m / semanal</li> <li>• Guarniciones 0 m / semanal</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Subestructura 100%</li> <li>• Superestructura 0%</li> <li>• Obra complementaria 0%</li> </ul>	
PIPR km 92+435	30/abril/25	59%	59%	60%	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Concreto en Subestructura 243/315 m3</li> <li>• Trabe 8/10 pza</li> <li>• Losa 0/8.0 m3</li> <li>• Parapeto 0/874 m</li> <li>• Guarnición 0/874 m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Concreto en subestructura 20 m3 /semanal</li> <li>• Trabe 2 pza / semanal</li> <li>• Losa 0 m3 / semanal</li> <li>• Parapeto: 0 m / semanal</li> <li>• Guarnición 0 m / semanal</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Subestructura 80%</li> <li>• Superestructura 55%</li> <li>• Por fabricar una trabe</li> </ul>	
PIV km 92+438	30/abril/25	57%	57%	68%	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pilotes 114 m/114 m</li> <li>• Concreto en Subestructura 771.23 m3/775.7 m3</li> <li>• Trabe 6/16 pza</li> <li>• Losa 0/136.7 m3</li> <li>• Parapeto 0/183.9 m</li> <li>• Guarnición 0/183.9 m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pilotes 114 m / semanal</li> <li>• Concreto en subestructura 51.97 m3 /semanal</li> <li>• Trabe 0 pza / semanal</li> <li>• Losa 0 m3 / semanal</li> <li>• Parapeto 0 m / semanal</li> <li>• Guarniciones 0 m / semanal</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pilotes 100%</li> <li>• Subestructura 90%</li> <li>• Superestructura 20%</li> <li>• Obra complementaria 0%</li> <li>• Trabajando en los cabezales de los apoyos 5 y 6.</li> </ul>	
PIP km 92+680	25/julio/25	0%	0%	0%	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pilotes 0 m/166 m</li> <li>• Concreto en Subestructura 0 /100.3 m3</li> <li>• Trabe 0/6 pza</li> <li>• Losa 0/15.6 m3</li> <li>• Parapeto 0/117 m</li> <li>• Guarnición 0/117 m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pilotes 0 m / semanal</li> <li>• Concreto en subestructura 0 m3 /semanal</li> <li>• Trabe 2 pza / semanal</li> <li>• Losa 0 m3 / semanal</li> <li>• Parapeto 0 m / semanal</li> <li>• Guarniciones 0 m / semanal</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pilotes 0%</li> <li>• Subestructura 0%</li> <li>• Superestructura 0%</li> <li>• Obra complementaria 0%</li> </ul>	
PIP km 106+570	16/mayo/25	56%	56%	65%	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pilotes 25.1 m/25.1 m</li> <li>• Concreto en Subestructura 28.7/28.7 m3</li> <li>• Trabe 5/6 pza</li> <li>• Losa 0/6.33 m3</li> <li>• Parapeto 0/192 m</li> <li>• Guarnición 0/192 m</li> <li>• Barandal 0/190.84 m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pilotes 25.1 m / semanal</li> <li>• Concreto en subestructura 28.7 m3 /semanal</li> <li>• Trabe 5 pza / semanal</li> <li>• Losa 0 m3 / semanal</li> <li>• Parapeto 0 m / semanal</li> <li>• Guarniciones 0 m / semanal</li> <li>• Barandal 0 m / semanal</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pilotes 100%</li> <li>• Subestructura 100%</li> <li>• Superestructura 50%</li> <li>• Obra complementaria 0%</li> <li>• Fabricación de 6 trabes de proyecto</li> </ul>	

# Mitla – Entronque Tehuantepec II



Tramos	Fecha de Término	Avance físico Programado 27/02/25	Avance físico real al 20/02/25	Avance físico real al 27/02/25	Avance por actividad (27/02/25)	Rendimiento Real (27/02/25)	Observaciones	Indicador
PIV km 109+247	31/mayo/25	50%	50%	61%	<ul style="list-style-type: none"><li>Pilotes 60 m/60 m</li><li>Concreto en Subestructura 99.7/99.7 m3</li><li>Trabe 0/5 pza</li><li>Losa 0/66.2 m3</li><li>Parapeto 0/55.2 m</li><li>Guarnición 0/55.2 m</li><li>Defensa metálica 0/160 m</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Pilotes 60 m / semanal</li><li>Concreto en subestructura 99.7 m3 /semanal</li><li>Trabe 0 pza / semanal</li><li>Losa 0 m3 / semanal</li><li>Parapeto 0 m / semanal</li><li>Guarniciones 0 m / semanal</li><li>Defensa metálica 0 m / semanal</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Pilotes 100%</li><li>Subestructura 100%</li><li>Superestructura 27%</li><li>Obra complementaria 0%</li><li>Fabricación de 5 trabes de las 5 de proyecto</li></ul>	
PIV km 110+460	07/junio/25	54%	54%	54%	<ul style="list-style-type: none"><li>Pilotes 58 m/58 m</li><li>Concreto en Subestructura 70.8/70.8 m3</li><li>Trabe 0/3 pza</li><li>Losa 0/47.5 m3</li><li>Parapeto 0/80 m</li><li>Guarnición 0/80 m</li><li>Defensa metálica 0/160 m</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Pilotes 58 m / semanal</li><li>Concreto en subestructura 70.8 m3 /semanal</li><li>Trabe 0 pza / semanal</li><li>Losa 0 m3 / semanal</li><li>Parapeto 0 m / semanal</li><li>Guarniciones 0 m / semanal</li><li>Defensa metálica 0 m / semanal</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Pilotes 100%</li><li>Subestructura 100%</li><li>Superestructura 10%</li><li>Obra complementaria 0%</li><li>Trabes en proceso de fabricación se cuenta con 3 armadas</li></ul>	
PIP km 112+270	14/junio/25	25%	25%	33%	<ul style="list-style-type: none"><li>Concreto en Subestructura 9.7 /19 m3</li><li>Trabe 0/1 pza</li><li>Losa 0/6.5 m3</li><li>Guarnición 0/65.2 m</li><li>Barandal 0/65.2 m</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Concreto en subestructura 9.3 m3 /semanal</li><li>Trabe 1 pza / semanal</li><li>Losa 0 m3 / semanal</li><li>Guarniciones 0 m / semanal</li><li>Barandal 0 m / semanal</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Subestructura 50%</li><li>Superestructura 0%</li><li>Obra complementaria 0%</li><li>Fabricación de 1 trabe de proyecto</li></ul>	
PIV km 114+766	28/junio/25	50%	50%	59%	<ul style="list-style-type: none"><li>Pilotes 37.1 m/37.1 m</li><li>Concreto en Subestructura 47.4 /47.4 m3</li><li>Trabe 0/3 pza</li><li>Losa 0/35.8 m3</li><li>Parapeto 0/80 m</li><li>Guarnición 0/80 m</li><li>Defensa metálica 0/120 m</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Pilotes 37.1 m / semanal</li><li>Concreto en subestructura 47.4 m3 /semanal</li><li>Trabe 0 pza / semanal</li><li>Losa 0 m3 / semanal</li><li>Parapeto 0 m / semanal</li><li>Guarniciones 0 m / semanal</li><li>Defensa metálica 0 m / semanal</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Pilotes 100%</li><li>Subestructura 100%</li><li>Superestructura 0%</li><li>Obra complementaria 0%</li><li>Fabricación de 3 trabes de proyecto</li></ul>	
PIPG km 146+840	05/abril/25	75%	75%	75%	<ul style="list-style-type: none"><li>Concreto en Subestructura 148.3/148.3 m3</li><li>Trabe 3/3 pza</li><li>Losa 32.2/32.2 m3</li><li>Parapeto 52.3/52.3 m</li><li>Guarnición 52.3/52.3 m</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Concreto en subestructura 0 m3 /semanal</li><li>Trabe 0 pza / semanal</li><li>Losa 0 m3 / semanal</li><li>Parapeto 0 m / semanal</li><li>Guarniciones 0 m / semanal</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Subestructura 100%</li><li>Superestructura 100%</li><li>Obra complementaria 50%</li></ul>	

# Mitla – Entronque Tehuantepec II



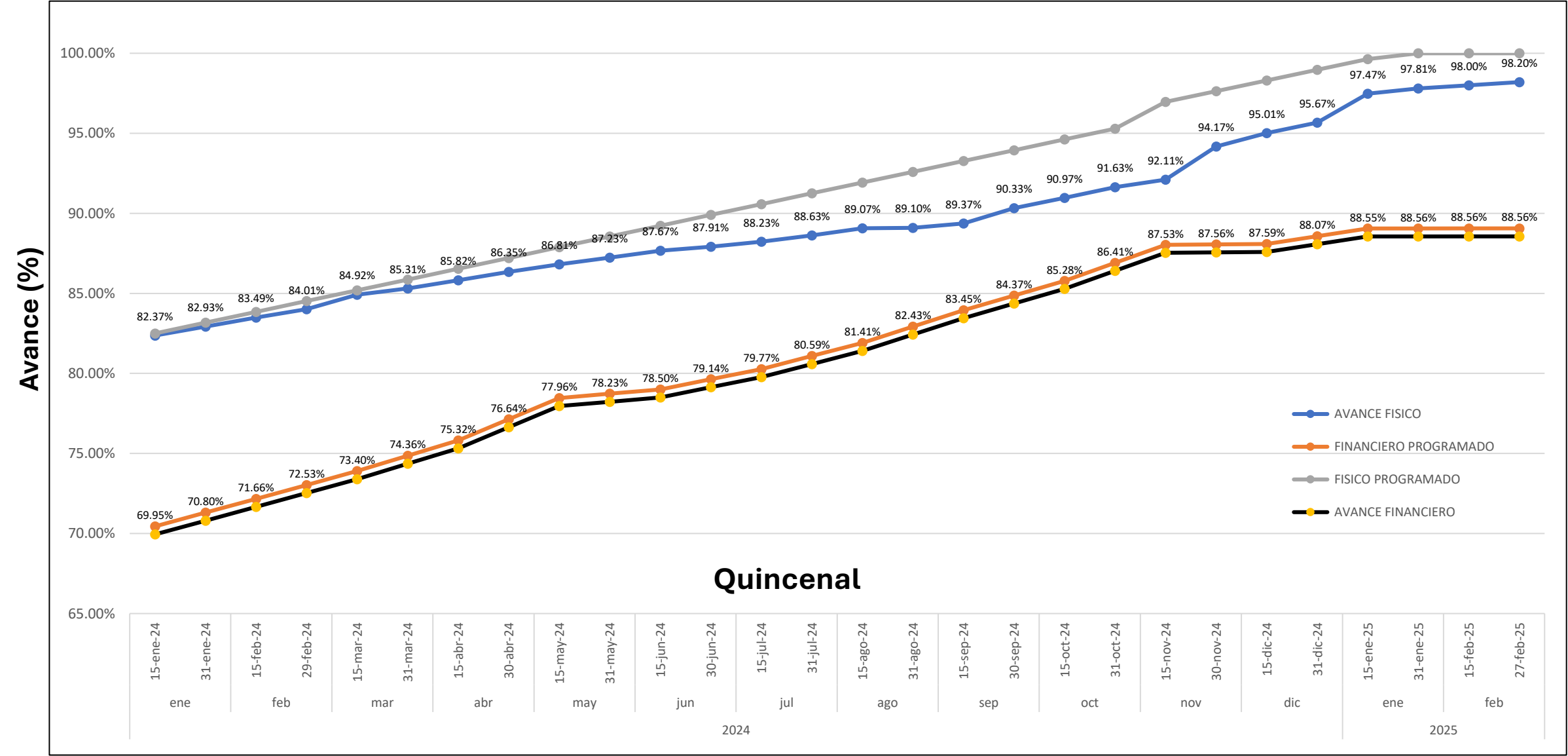
Tramos	Fecha de Término	Avance físico Program ado 27/02/25	Avance físico real al 20/02/25	Avance físico real al 27/02/25	Avance por actividad (27/02/25)	Rendimiento Real (27/02/25)	Observaciones	Indicador
PIPG km 159+400	05/abril/25	75%	75%	75%	<ul style="list-style-type: none"><li>• Concreto en Subestructura 65.7 /65.7 m3</li><li>• Trabe 4/4 pza</li><li>• Losa 42 m3/42 m3</li><li>• Parapeto 60.8 m/60.8 m</li><li>• Guarnición 60.8 m/60.8 m</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Concreto en subestructura 0 m3 /semanal</li><li>• Trabe 0 pza / semanal</li><li>• Losa 0 m3 / semanal</li><li>• Parapeto 0 m / semanal</li><li>• Guarniciones 0 m / semanal</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Subestructura 100%</li><li>• Superestructura 100%</li><li>• Obra complementaria 50%</li></ul>	



# Mitla – Entronque Tehuantepec II



## Avance Programado - Físico - Financiero (%)





# Mitla – Entronque Tehuantepec II



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

## Tramo PIV km 92+436



Rampas de acceso



Armado de parapeto



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



# Mitla – Entronque Tehuantepec II



**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Entronque Llano Laguna



Entronque Cerro Pascle



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



# Mitla – Entronque Tehuantepec II

## Avances físicos Agua Blanca



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Noviembre 2024



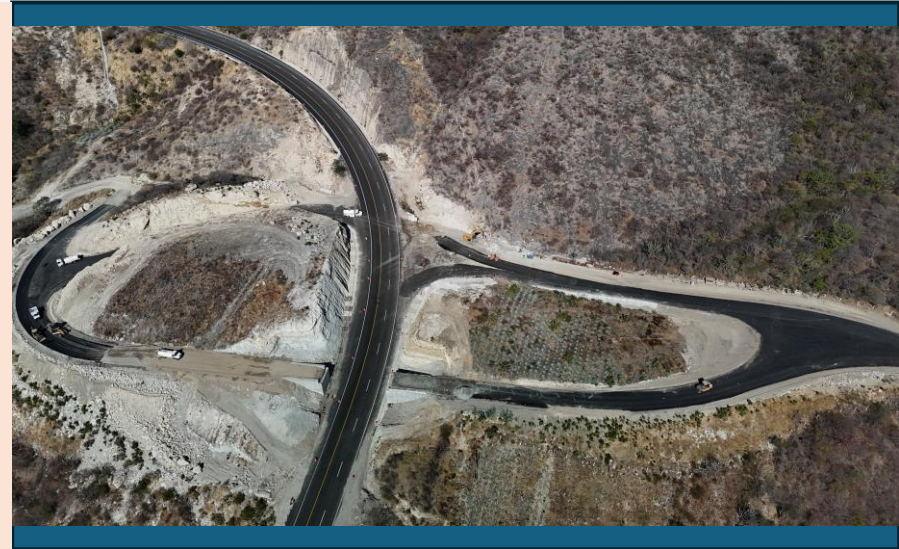
Diciembre 2024



Enero 2025



Febrero 2025





# Mitla – Entronque Tehuantepec II

## Avances físicos Entronque Quiavicuzas



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Noviembre 2024



Diciembre 2024



13 Febrero 2025



20 Febrero 2025



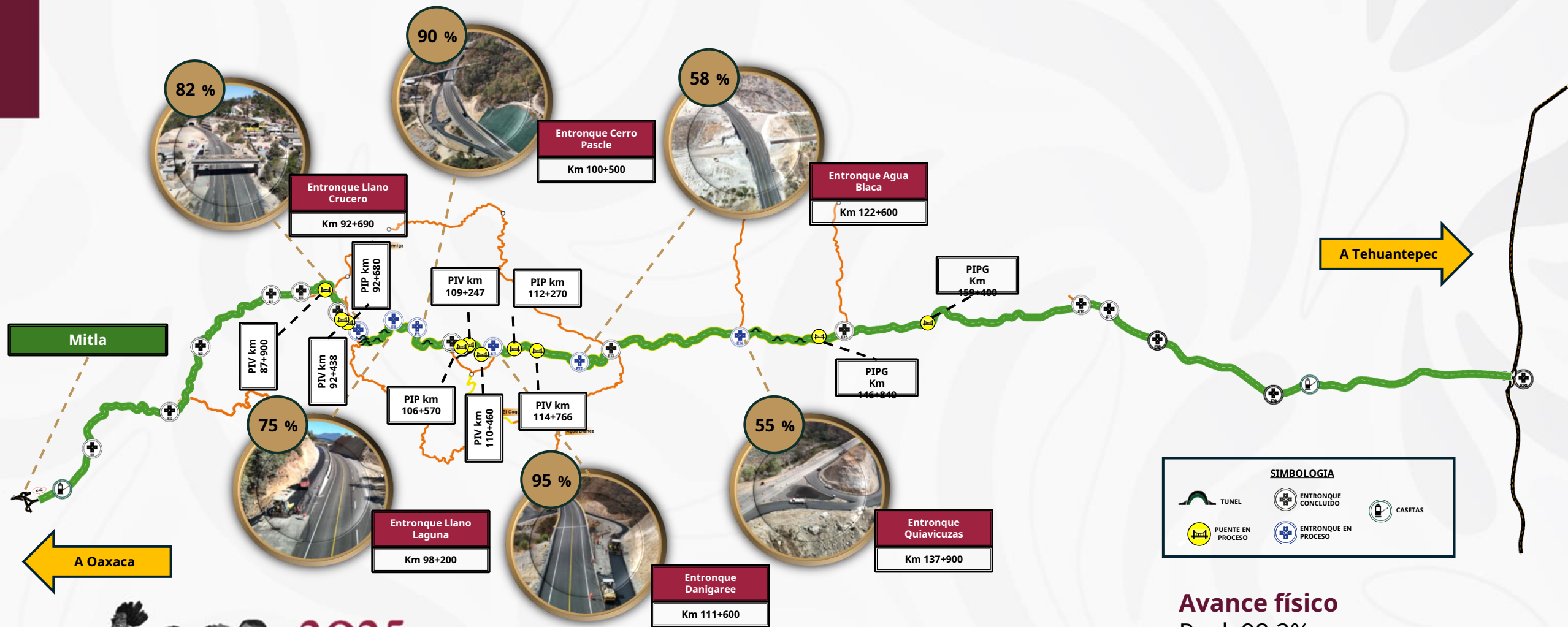


# Mitla – Entronque Tehuantepec II



Gobierno de México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



SIMBOLOGIA			
	TUNEL		ENTRONQUE CONCLUIDO
	PUENTE EN PROCESO		ENTRONQUE EN PROCESO
			CASITAS

Avance físico  
Real: 98.2%



2025  
Año de  
La Mujer  
Indígena