

Estado de México

Atizapán-Atlacomulco



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Inversión: 9,865.8 mdp a precios de 2014 incluye I.V.A., incluye monto de obra (7,662mdp) y Fondo de Obra Adicional (843 mdp)



Meta: 74 km, 2 Plazas de cobro, 12 Viaductos, 2 Túneles, 4 Entronques, 79 PSVyG



Avance físico:

- Programado: 53.90%
- Real: 29.64%
- Financiero: 19.66%



Inicio: 01 abril 2024
Término: 31 marzo 2026



132,909 empleos generados



1 millón 200 mil habitantes beneficiados



60 minutos de ahorro en tiempo



Desarrollo social para los municipios aledaños a la carretera y económico de la región.



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**



Programa de continuidad

Tramo Atizapán-Atlacomulco



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	Construcción de una autopista a 21.5 m de ancho para alojar 4 carriles de circulación de 3.50 m (dos por sentido) con acotamientos extremos de 2.50 m, entre Atizapán y Atlacomulco	15.42 km (equivalente)	58.58 km (equivalente)
Inversión (mdp) inc. I.V.A.	9865.8	2055.4	7810.4

Maquinaria: 326

- Equipos
- Excavadoras
- Carros de revestimiento
- Tren de pavimentación

Fuerza de Trabajo:

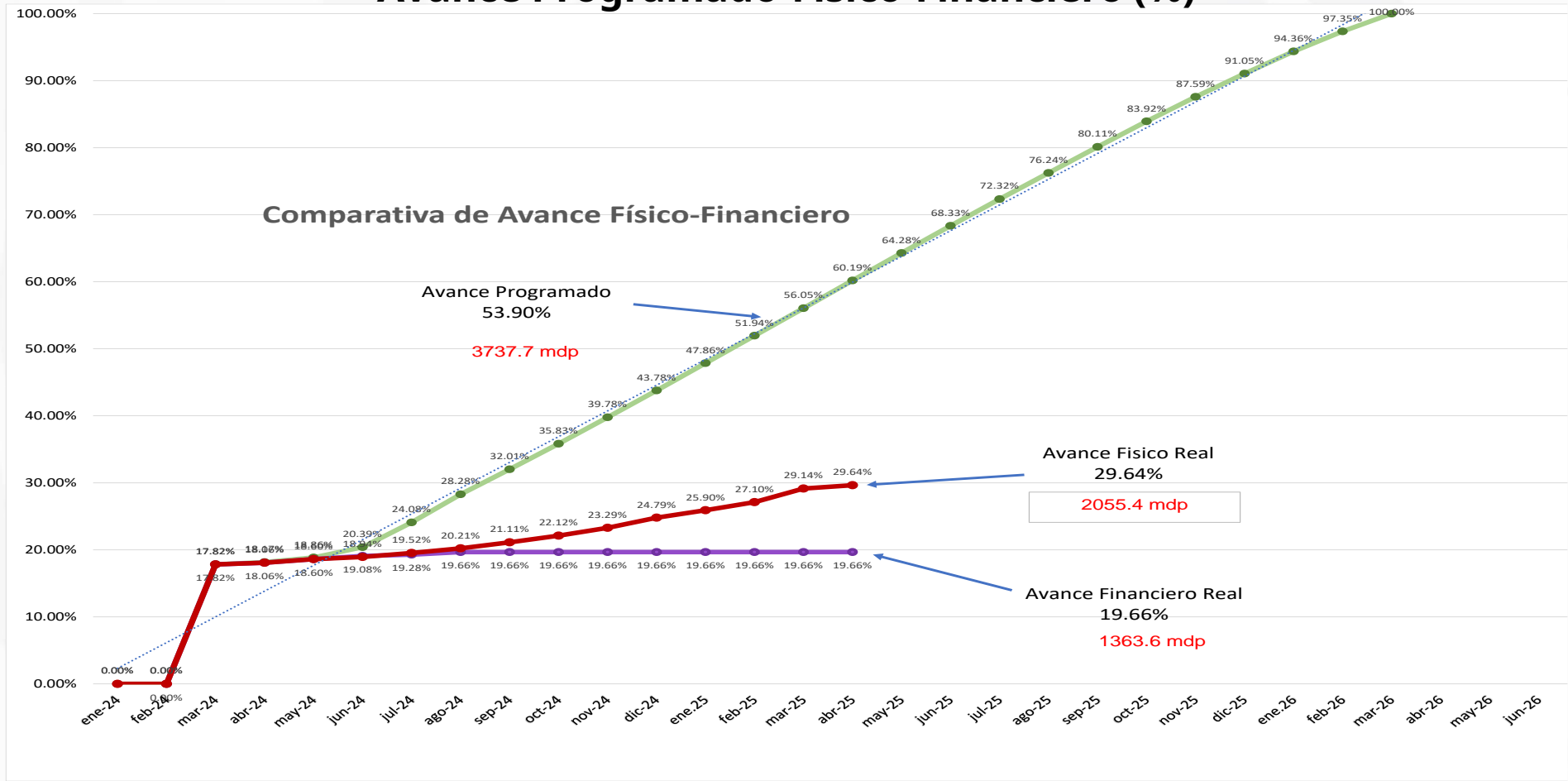
2156 personas

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
Los problemas sociales que se han presentado debido a la solicitud de las comunidades de los pagos por tierra y BDT's.	<ul style="list-style-type: none">• La Secretaría ha comentado que se están tramitando fondos para hacer frente a estas solicitudes, al momento no se ha definido el monto a ejercer.
Solicitud de diversas obras sociales por las comunidades.	Se han estado revisando en forma conjunta (Secretaría y Concesionaria) para ver las que se puedan autorizar y realizar los proyectos ejecutivos correspondientes.



2025
Año de
La Mujer Indígena

Avance Programado-Físico-Financiero (%)



- Problemática que impide concluir la obra**
- Se realiza la revisión de avances sobre el importe de los trabajos en la zona que pueden laborar. En este caso 5,870 mdp.
 - Aún no se ha podido tener posibilidad de acceso a todo el trazo debido a que persisten los conflictos sociales.

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



2025
Año de
La Mujer
Indígena