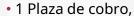
Nayarit Tepic-Compostela



Inversión: 2,473.43 mdp



Meta: 28 km



- 10 Puentes,
- 2 PSFC,
- 1 Entronque (solo gazas)
- 19 Cruces
- Ramal Aeropuerto



Avance físico:

• Programado: 100%

• Real: 62.65%

• Financiero: 60.31%



Inicio: Marzo 2023 Término: 31-Oct-25



2,900 empleos generados



490 mil habitantes beneficiados



35 minutos de ahorro en tiempo



Forma parte de la red de Autopista Jala-Puerto Vallarta, mejorará significativamente la conectividad local, regional e interestatal.



2025 La Mujer Indígena







Programa de continuidad (en proceso) **Autopista Tepic-Puerto Vallarta Tramo Tepic-Compostela**



Propuesta solución que

requiera apoyo del Secretario o SSI

Se pudo constatar que la zona en que

se realizó la visita se encuentra fuera

del Derecho de Vía.

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	26.0 km • 1 Plaza de cobro • 10 Puentes • 2 PSFFC • 19 Cruces (PSV's, PIV's) • 1 Entronque 2.4 km • Ramal Aeropuerto	16.29 km • 4 Puentes • 8 cruces 0.0 km	9.71 km • 1 Plaza de cobro • 6 Puentes • 2 PSFFCC • 11 Cruces • 1 entronque 2.4 km • Ramal Aeropuerto
Inversión (mdp)	2,473.43	1,549.71	923.72

Motoconformadora

• Otros equipos menores

Minicargador

Petrolizadora

	•	•	-
$N \cap N$	111ns	Dri D.	VЛ
Maq	ullic	zııa.	04

- Grúa titán
- Excavadoras
- Bulldozer
- Perforadora
- Grúa
- Vibrocompactador

Fuerza de Trabajo:

496 personas

Fiscalía. Cabe señalar, que en los recorridos realizados no	
se detectaron indicios relacionados con personas desaparecidas.	

Problemática que impida concluir la obra

Personas Desaparecidas en el estado de Nayarit

carpetas de investigación, para ello, Secretaría,

La Fiscalía Especializada en Investigación de

se encuentra en proceso de integración de 2





Tramos	Fecha de Término	Avance físico Programado 27/02/25	Avance físico real al 20/02/25	Avance físico real al 27/02/25	Avance por actividad (27/02/25)	Rendimiento Real (27/02/25)	Observaciones	Indicador
Terracerías	15 abril 2025	91.52 %	70.57 %	75.31 %	• Terracerías 4.48 % semanal	• Terracerías 4.74 % semanal	Se implementan horarios extendidos para concluir los trabajos en el tiempo programado.	0
Estabilización de Taludes	15 abril 2025	93.02 %	83.11 %	85.29 %	• Estabilización de taludes 2.46 % semanal	• Estabilización de taludes 2.18 % semanal	Se implementan horarios extendidos para concluir los trabajos en el tiempo programado.	0
Obras de drenaje	15 marzo 2025	95.29 %	74.28 %	79.56 %	• Obras de drenaje 4.92 %	• Obras de drenaje 5.28 %	Se implementan horarios extendidos y se designo personal de apoyo para concluir los trabajos en el tiempo programado.	0
Pavimentos	24 mayo 2025	82.94 %	23.07 %	23.07 %	• Pavimentos 1.40 %	• Pavimentos 0.00 %	Después de tener los trabajos terminados en terracerías se implementarán horarios extendidos para concluir los trabajos en tiempo y forma.	•



hasta el 5% por debajo de lo programado

hasta el 10% por debajo de lo programado

20% o más por debajo de lo programado

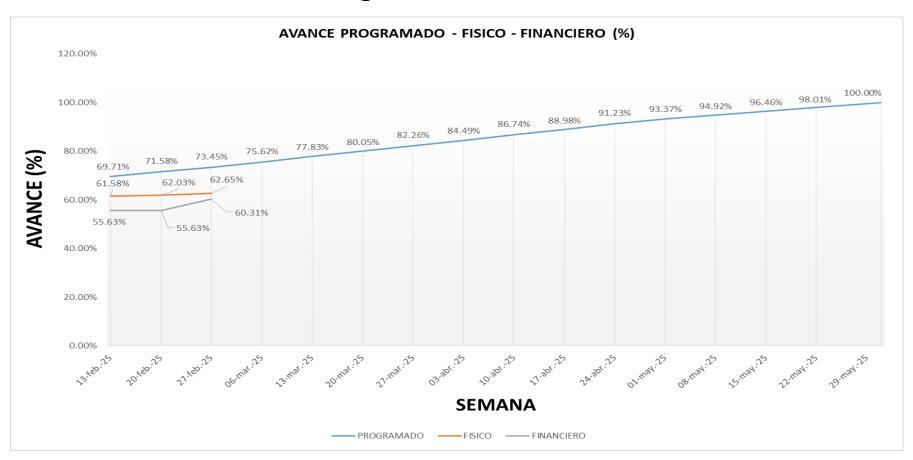


Tramos	Fecha de Término	Avance Programado (27/02/25)	Avance (20/02/25)	Avance (27/02/25)	Avance por actividad (27/02/25)	Rendimiento Real (27/02/25)	Observaciones
Puente 16.01 km 16+393.5	15 mayo 2025	72.45 %	37.14 %	39.78 %	Puente 16.01 1.82 %	Puente 16.01 2.64 %	 Se trabaja en el colado de las columnas. Se implementan turnos extendidos para terminar en tiempo y forma. Se incrementara el personal para concluir en tiempo y forma los trabajos.
Puente 17.01 km 17+410.10	30 abril 2025	87.39 %	73.68 %	75.86 %	Puente 17.01 1.53 %	Puente 17.01 2.18 % -	 Se trabaja en el colado de cabezales, montaje de trabes y colocación y armado de acero para colado de losa. Se implementan turnos extendidos para terminar en tiempo y forma.
P.S.F.C. 9.01km 09+158.60	30 abril 2025	84.17 %	64.74 %	69.16 %	P.S.F.C. 9.01 1.87 %	P.S.F.C. 9.01 4.42 %	 Se trabaja en la fabricación y montaje de trabes, cabezales y armado de acero de refuerzo para losa.
P.S.F.C. 21.01 km 21+601.50	15 marzo 2025	95.09 %	93.49 %	97.96 %	Trabajos complementarios 1.82 %	Trabajos complementarios 4.47 %	 Se trabajo en la aplicación de pintura en parapetos metálicos. Se trabaja en la colocación de juntas de dilatación.





Avance Programado - Físico - Financiero (%)









Colocación de acero de refuerzo en columnas de la pila 1 y 2 del Puente 12.01 km 12+691.30



Colado de guarniciones en el P.I.V. 10.01 km 10+257.70







Colado de cabezal en estribo 1 del P.I.V. 13.01 km 13+045.09



Colado de alzado de columna de la pila 4 del Puente 13.01 km 13+975.30







Aplicación de primario anticorrosivo en parapetos metálicos en P.I.V. 23.01 km 23+949



Colado de alzado de columna en la pila 3 del Puente 16.01 km 16+393.50



Tramo Tepic-Compostela

Avances físicos Nayarit







2024 Noviembre



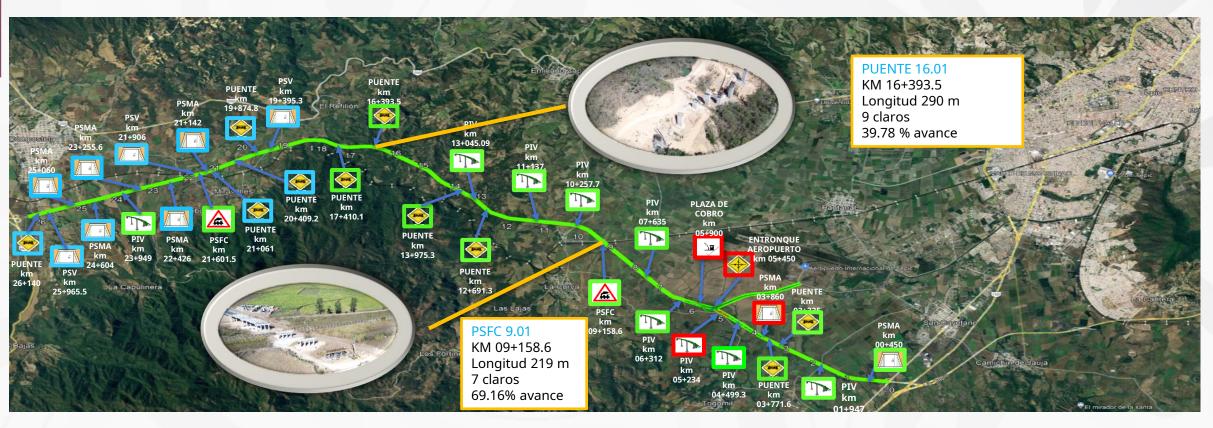
Diciembre 2024



Nayarit

Tramo Tepic-Compostela











9 P.I.V.



3 P.S.V. 7 P.S.M.A.

1 Plaza de Cobro

Construido En construcción Por construir

Avance físico Tepic-Compostela

Real: 62.65%

CONTRATISTA: CMRO NAYARIT, S.A.P.I. DE C.V. CONTRATO:BNO-APP-006-G1C003-E1-2022