

Nayarit

Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Inversión: 2,334 mdp



Meta: 35 km, 1 Plaza de cobro, 8 Puentes, 1 Ramal, 13 Estructuras de cruce, 2 entronques.



Avance físico:

- Real: 90.10%
- Financiero: 90.83%



Inicio: sep-22



Término: abr-25, **Inaugurada y puesta en operación diciembre 2025** (pendiente obra complementaria)



5,300 empleos generados



70 mil habitantes beneficiados



- 30 minutos de ahorro en tiempo
- 2 municipios y 6 comunidades
- Incremento de seguridad y comodidad para los usuarios.
- Permitirá ampliar y desarrollar el potencial turístico de la Riviera Nayarit.
- Disminuir la carga vehicular de la carretera federal 200.



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**



Programa de continuidad

Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	34.90 km <ul style="list-style-type: none"> 1 Plaza de cobro 8 Puentes 1 Ramal 13 estructuras de cruce 2 Entronques 	31.44 km <ul style="list-style-type: none"> 1 Plaza de cobro 8 Puentes (Pendientes trabajos complementarios) 1 Ramal 13 estructuras de cruce (en ejecución) 2 Entronques (en ejecución) 	3.46 km <ul style="list-style-type: none"> 8 Puentes 13 estructuras de cruce 2 Entronques
Inversión (mdp)	2,334.06	2,120.03	214.03

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
Liberación del derecho de vía	Atender los compromisos de liquidación
Solicitudes por parte de la zona militar de Vallarta	Revisión y autorización de las solicitudes
Solicitudes por parte del municipio de Puerto Vallarta	Revisión y autorización de las solicitudes

Maquinaria: 150

Excavadoras
Moto conformadoras
Retroexcavadoras
Rodillos
maquinaria menor y de apoyo

Fuerza de Trabajo:

500 personas



2025
Año de
La Mujer Indígena

Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)



Tramos	Fecha de Término	Avance físico Programado 13/02/25	Avance físico real al 30/01/25	Avance físico real al 13/02/25	Avance por actividad (13/02/25)	Rendimiento Real (13/02/25)	Observaciones	Indicador
TRONCAL (Terracerías, obras de drenaje, pavimentos, señalamiento)	31 Diciembre 2024	100 %	100 %	100 %			<ul style="list-style-type: none"> Terracerías 100% Obras de drenaje 100% Pavimento 100% Señalamiento 100% 	
ENTRONQUE AEROUERTO	30 Abril 2025	100%	30.00%	30.00%	<ul style="list-style-type: none"> Cortes: 471,000/157,258 m3 Terraplenes: 471,000/250,000 m3 Obras de drenaje 26/0 pzs Pavimento: 22,500/13,300m3 Señalamiento: lote 	<ul style="list-style-type: none"> Cortes: 0 m3 / semanal Terraplenes: 0 m3 / semanal Obras de drenaje: 0 pzs/ semanl Pavimento: 0 m3 / semanal Señalamiento: 0 /semanal 	<ul style="list-style-type: none"> Terracerías 75% Obras de drenaje 20% Pavimento 10% Señalamiento 0% 	
PSV ENTRONQUE AEROPUERTO KM 163+462	30 Abril 2025	100%	7.00%	7.00%	<ul style="list-style-type: none"> Apoyos 0/4 Pza Trabe 0/36 pza Losa 0/3 pza 	<ul style="list-style-type: none"> Apoyos 0 Pza / semanal Trabe 0 Pza / semanal Losa 0 Pza / semanal 	<ul style="list-style-type: none"> Cimentación 21% Subestructura 0% Superestructura 0% 	
ENTRONQUE VALLARTA	30 Abril 2025	79%	70.00%	70.00%	<ul style="list-style-type: none"> Cortes: 45,000/0 m3 Terraplenes: 45,000/10,000 m3 Obras de drenaje: 6/6 pzas Pavimento: 5,100/0 m3 Señalamiento: lote 	<ul style="list-style-type: none"> Cortes: 0 m3 / semanal Terraplenes: 0 m3 / semanal Obras de drenaje: 0 pzs/ semanl Pavimento: 0 m3 / semanal Señalamiento: 0 /semanal 	<ul style="list-style-type: none"> Terracerías 75% Obras de drenaje 100% Pavimento 40% Señalamiento 40% 	
PIV RAMA 10 ENTRONQUE VALLARTA	30 Abril 2025	79.00%	15.00%	18.00 %	<ul style="list-style-type: none"> Apoyos 2/9 Pza Trabe 44/45 pza Losa 0/8 pza Muro mecánicamente estabilizado 0/1680 m2 	<ul style="list-style-type: none"> Apoyos 0.3 Pza / semanal Trabe 5 Pza / semanal Losa 0 Pza / semanal Muro mecánicamente estabilizado 0 m2 /semana 	<ul style="list-style-type: none"> Cimentación 25% Subestructura 20% Superestructura 0% 	
PIV RAMA 20 ENTRONQUE VALLARTA	30 Abril 2025	79%	1.00 %	1.50 %	<ul style="list-style-type: none"> Apoyos 0/6 Pza Trabe 0/27 Pza Losa 0/5 Pza Muro mecánicamente estabilizado 0/1828 m2 	<ul style="list-style-type: none"> Apoyos 0 Pza / semanal Trabe 0 Pza / semanal Losa 0 Pza / semanal Muro mecánicamente estabilizado 0 m2 /semana 	<ul style="list-style-type: none"> Cimentación 3% Subestructura 0% Superestructura 0% 	
RAMAL AEROPUERTO	31 Diciembre 2024	100 %	100 %	100 %			<ul style="list-style-type: none"> Terracerías 100% Obras de drenaje 100% Pavimento 100% Señalamiento 100% 	
PLAZA DE COBRO	31 Enero 2025	100 %	99.30 %	99.40 %			<ul style="list-style-type: none"> Acabados y detalles 	

Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)



Tramos	Fecha de Término	Avance físico Programado 13/02/25	Avance físico real al 30/01/25	Avance físico real al 13/02/25	Avance por actividad (13/02/25)	Rendimiento Real (13/02/25)	Observaciones	Indicador
PUENTE LAS ANIMAS	31 Diciembre 2024	100 %	98.83 %	98.83 %	• Cono de derrame: 72/18 m3	• Cono de derrame: 12 m3/semanal	• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 96.50%	
PIV 2V A ZONA AGRICOLA	31 Diciembre 2024	100 %	98.83 %	98.83 %	• Cono de derrame: 73/ 65m3	• Cono de derrame: 10 m3/semanal	• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 96.50%	
PSV 1V SIN NOMBRE	31 Diciembre 2024	100 %	98.83 %	98.83 %	• Muros de contención SN/0:		• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 96.50%	
Puente CANAL DE RIEGO	31 Diciembre 2024	100 %	98.83 %	98.83 %	• Cono de derrame: 51/36 m3	• Cono de derrame: 10 m3/semanal	• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 96.50%	
Puente EL NARANJO	31 Diciembre 2024	100 %	98.83 %	98.83 %	• Cono de derrame: 116/60 m3	• Cono de derrame: 10 m3/semanal	• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 96.50%	
PUENTE CANAL CON CAMINO DE SERVICIO	31 Diciembre 2024	100 %	98.83 %	98.83 %	• Muros de contención SN/0:		• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 96.50%	
PSV A VALLE DE CANDRAS	31 Diciembre 2024	100 %	98.83 %	98.83 %	• Cono de derrame: 87/0 m3 • Muros de contención SN/493 m3	• Muros de contención : 81 m3/semanal	• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 96.50%	
PSV CAJÓN DE 8.0 X 6.0 M	31 Diciembre 2024	100 %	100%	100%			• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 100%	
PSV DOBLE CAJÓN DE 8.0 X 6.0 M a san José del valle	31 Diciembre 2024	100 %	100%	100%			• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 100%	

Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)



Tramos	Fecha de Término	Avance físico Programado 13/02/25	Avance físico real al 30/01/25	Avance físico real al 13/02/25	Avance por actividad (13/02/25)	Rendimiento Real (13/02/25)	Observaciones	Indicador
PUENTE RIO AMECA	31 Diciembre 2024	100 %	98.67 %	98.67 %	• Cono de derrame: 156/0 m3	• Cono de derrame: 0 m3/semanal	• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 96%	
PUENTE CANAL CON CAMINO DE SERVICIO	31 Diciembre 2024	100 %	98.67 %	98.67 %	• Cono de derrame: 337/0 m3	• Cono de derrame: 0 m3 /semanal	• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 96%	
PIV a san José del valle	31 Diciembre 2024	100 %	96.67 %	96.67 %	• Cono de derrame: SN/8 m3 • Muro mecánicamente estabilizado: 225/ m2	• Cono de derrame: 8 m3/semanal	• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 90%	
CANAL CON DOBLE CAMINO DE SERVICIO	31 Diciembre 2024	100 %	98.67 %	98.67 %	• Muro mecánicamente estabilizado: 479/0 m2	• Muro mecánicamente estabilizado: 0 m2/semanal	• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 96%	
PUENTE MASCOTA	31 Diciembre 2024	100 %	98.67 %	98.67 %	• Cono de derrame: 27/7 m3	• Cono de derrame: 7 m3/semanal	• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 96%	
PSV Pto. Vallarta - las palmas	31 Diciembre 2024	100 %	99.60 %	99.60 %	• Limpieza y acabos		• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 99%	
PUENTE SANTO DOMINGO	31 Diciembre 2024	100 %	98.67 %	98.67 %	• Cono de derrame: 97/32 m3	• Cono de derrame: 16 m3/semanal	• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 96%	
PSV CAJON DE 8.0 X 6.0 M	31 Diciembre 2024	100 %	100.00%	100.00%			• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 100%	
PSV KM 3+018 (RAMAL AEROPUERTO)	31 Diciembre 2024	100 %	98.83 %	98.83 %	• Cono de derrame: 69/ m3	• Cono de derrame: 0 m3/semanal	• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 96.50%	

Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)

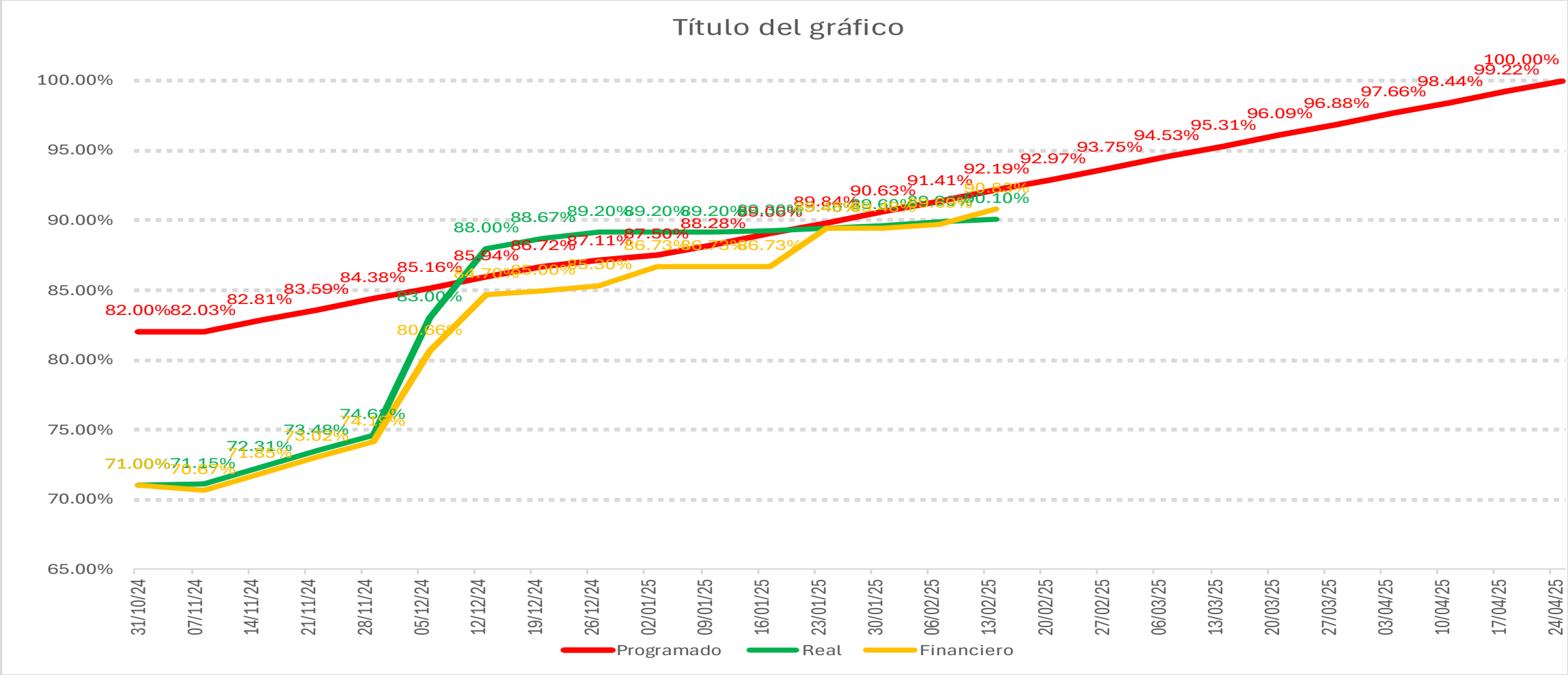


Tramos	Fecha de Término	Avance físico Programado 13/02/25	Avance físico real al 30/01/25	Avance físico real al 13/02/25	Avance por actividad (13/02/25)	Rendimiento Real (13/02/25)	Observaciones	Indicador
PSV AV. MEXICO (RAMAL AEROPUERTO)	31 Diciembre 2024	100 %	98.83 %	98.83 %	• Cono de derrame: 153/0 m3	• Cono de derrame: 0 m3/semanal	• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 96.50%	
PSV DOBLE CAJÓN DE 8.0 X 6.0 M (RAMAL AEROPUERTO)	31 Diciembre 2024	100 %	100.00%	100.00%			• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 100%	

- hasta el 5% por debajo de lo programado
- hasta el 10% por debajo de lo programado
- 20% o más por debajo de lo programado



Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)



Avance Programado

Avance Físico

Avance Financiero

Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Colado de cono de derrame lado derecho PSV KM 144+237.



Colado de cono de derrame lado izquierdo PIV KM 148+200.



Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Colado de cono de derrame lado izquierdo PIV KM 157+663.



Colado cono de derrame lado derecho PSV km 146+800



2025
Año de
La Mujer
Indígena

Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Colado de cabezal del apoyo #8 del eje 10 del entronque
Vallarta Km 0+000.



Colado de pila 2 del apoyo #1 del eje 20 del entronque
Vallarta Km 0+000.



2025
Año de
La Mujer
Indígena

Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Colado de pilote 27 del apoyo #5 del eje 10 del entronque
Vallarta Km 0+000.



Colado de pila 26 del apoyo #5 del eje 10 del entronque
Vallarta Km 0+000.



2025
Año de
La Mujer
Indígena

Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)

Avances físicos



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Octubre 2024



Noviembre 2024



Diciembre 2024



Enero 2025



Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)

Avances físicos



Gobierno de
México

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Octubre 2024



Noviembre 2024



Diciembre
2024



Enero 2025

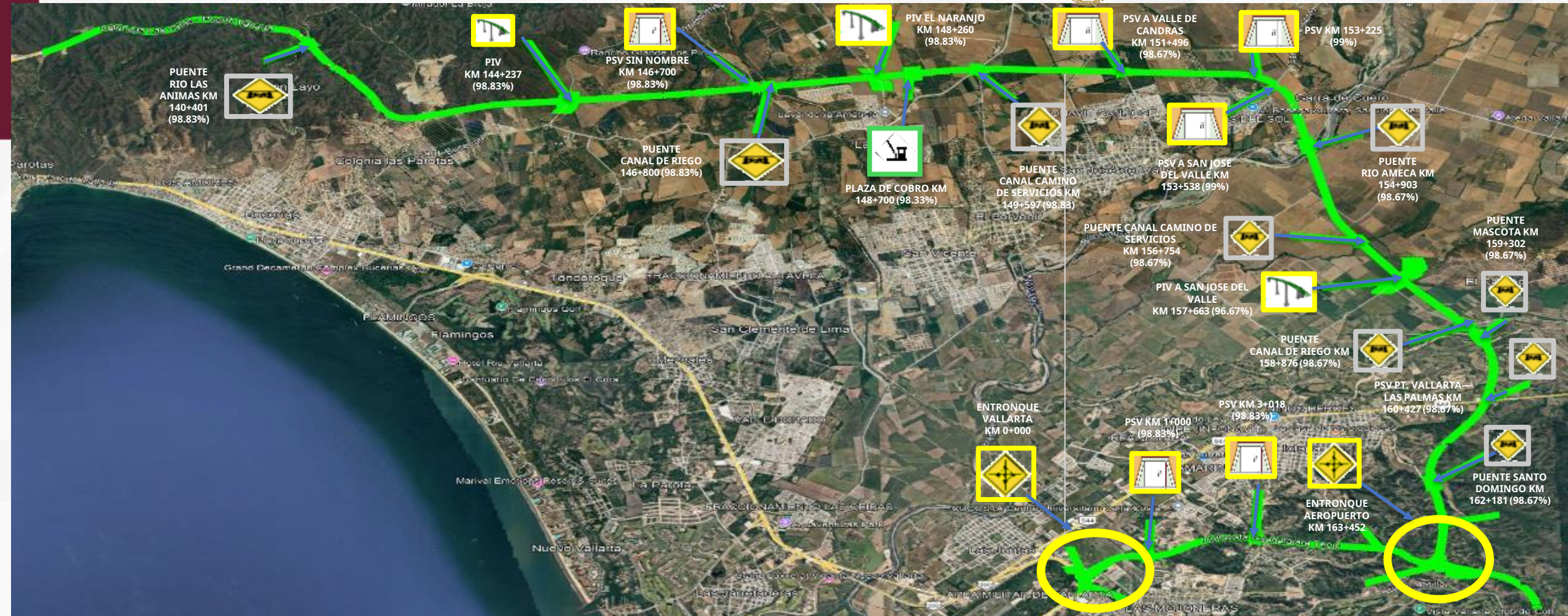


Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



2025
Año de
La Mujer
Indígena



3 PIV



7 PSV



8 Puentes



2 Entronques



1 Plaza de Cobro



Construido



En construcción



Por construir

Avance físico
Real: 90.10%