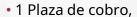


Inversión: 2,473.43 mdp



Meta: 28 km



- 10 Puentes,
- 2 PSFC,
- 1 Entronque (solo gazas)
- 19 Cruces
- Ramal Aeropuerto



#### **Avance físico:**

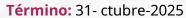
• Programado: 100%

• Real: 61.58%

• Financiero: 55.63%



Inicio: Marzo 2023





**2,900** empleos generados



**490** mil habitantes beneficiados



35 minutos de ahorro en tiempo



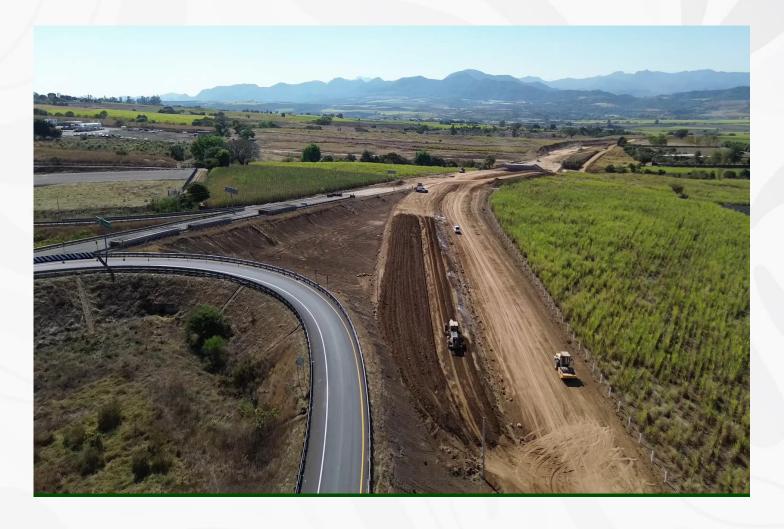
Forma parte de la red de Autopista Jala-Puerto Vallarta, mejorará significativamente la conectividad local, regional e interestatal.



Año de La Mujer Indígena







# Programa de continuidad (en proceso) **Autopista Tepic-Puerto Vallarta Tramo Tepic-Compostela**



Propuesta solución que

requiera apoyo del Secretario o SSI

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	26.0 km • 1 Plaza de cobro • 10 Puentes • 2 PSFFC • 19 Cruces (PSV's, PIV's) • 1 Entronque  2.4 km • Ramal Aeropuerto	16.01 km • 4 Puentes • 8 cruces	9.99 km • 1 Plaza de cobro • 6 Puentes • 2 PSFFCC • 11 Cruces • 1 entronque  2.4 km • Ramal Aeropuerto
Inversión (mdp)	2,473.43	1,523.08	950.35

Motoconformadora

• Otros equipos menores

Minicargador

Petrolizadora

Maq	uina	ria:	82
-----	------	------	----

- Grúa titán
- Excavadoras
- Bulldozer
- Perforadora
- Grúa
- Vibrocompactador

#### Fuerza de Trabajo:

496 personas

	551
La Fiscalía Especializada en Investigación de Personas Desaparecidas en el estado de Nayarit se encuentra en proceso de integración de 2	Se pudo constatar que la zona en que se realizó la visita se encuentra fuera del Derecho de Vía.
carpetas de investigación, para ello, Secretaría, FONDO y CMRO han coordinado acciones a efecto de aportar la información requerida por la Fiscalía.	
Cabe señalar, que en los recorridos realizados no se detectaron indicios relacionados con personas desaparecidas.	

Problemática que impida concluir la obra





Tramos	Fecha de Término	Avance físico Programado 13/02/25	Avance físico real al 06/02/25	Avance físico real al 13/02/25	Avance por actividad (13/02/25)	Rendimiento Real (13/02/25)	Observaciones	Indicador
Terracerías	15 abril 2025	89.43 %	58.14%	65.12 %	• Terracerías 4.48 % semanal	• Terracerías 5.98 % semanal	• Se implementan horarios extendidos para concluir los trabajos en el tiempo programado.	•
Estabilización de Taludes	15 abril 2025	91.47 %	76.95 %	80.34 %	• Estabilización de taludes 2.46 % semanal	• Estabilización de taludes 3.39 % semanal	• Se implementan horarios extendidos para concluir los trabajos en el tiempo programado.	0
Obras de drenaje	15 marzo 2025	89.02 %	62.24 %	69.08 %	• Obras de drenaje 4.92 %	Obras de drenaje 4.84 %	Se implementan horarios extendidos y se designo personal de apoyo para concluir los trabajos en el tiempo programado.	0
Pavimentos	24 mayo 2025	81.39 %	21.92 %	23.07 %	• Pavimentos 1.40 %	• Pavimentos 1.15 %	Después de tener los trabajos terminados en terracerías se implementarán horarios extendidos para concluir los trabajos en tiempo y forma.	•



hasta el 5% por debajo de lo programado

hasta el 10% por debajo de lo programado

20% o más por debajo de lo programado

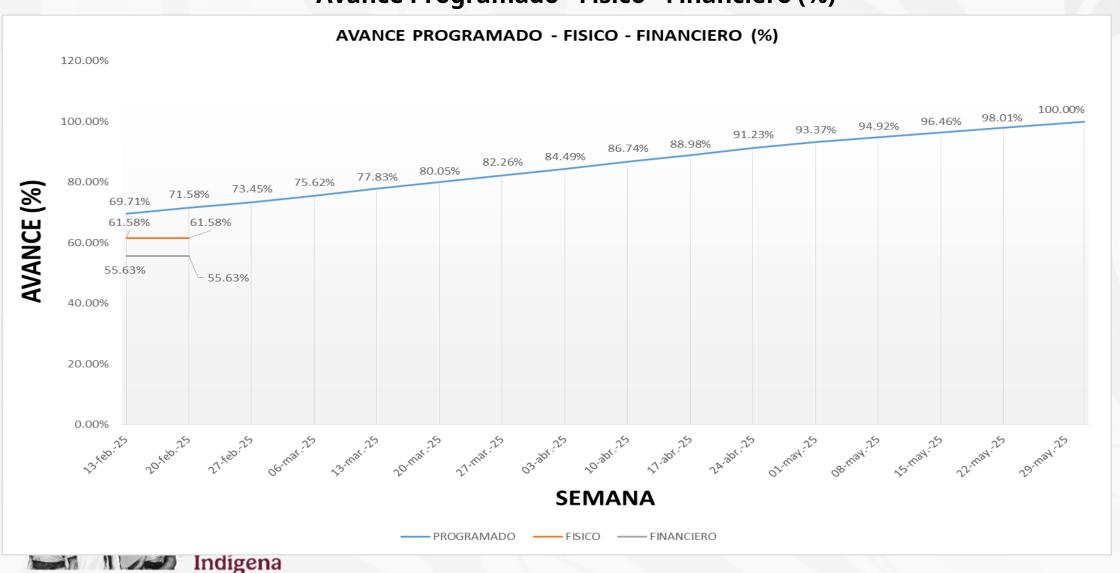


Tramos	Fecha de Término	Avance Programado (13/02/25)	Avance (06/02/25)	Avance (13/02/25)	Avance por actividad (13/02/25)	Rendimiento Real (13/02/25)	Observaciones
Puente 16.01 km 16+393.5	15 mayo 2025	78.22%	32.43 %	34.63 %	Puente 16.01 1.82 %	Puente 16.01 2.2 %	<ul> <li>Se trabaja en el colado de las columnas.</li> <li>Se implementan turnos extendidos para terminar en tiempo y forma.</li> <li>Se incrementara el personal para concluir en tiempo y forma los trabajos.</li> </ul>
Puente 17.01 km 17+410.10	30 abril 2025	84.73%	69.95 %	72.46 %	Puente 17.01 1.53 %	Puente 17.01 2.51 % -	<ul> <li>Se trabaja en el colado de cabezales, montaje de trabes y colocación y armado de acero para colado de losa.</li> <li>Se implementan turnos extendidos para terminar en tiempo y forma.</li> </ul>
P.S.F.C. 9.01km 09+158.60	30 abril 2025	81.35 %	57.79 %	60.17 %	P.S.F.C. 9.01 1.87 %	P.S.F.C. 9.01 2.38 %	<ul> <li>Se trabaja en la fabricación y montaje de trabes, cabezales y armado de acero de refuerzo para losa.</li> </ul>
P.S.F.C. 21.01 km 21+601.50	15 marzo 2025	92.73%	88.36%	91.63 %	Trabajos complementarios 1.82 %	Trabajos complementarios 3.27 %	<ul> <li>Se trabajo en la aplicación de pintura en parapetos metálicos.</li> <li>Se trabaja en la colocación de juntas de dilatación.</li> </ul>





#### **Avance Programado - Físico - Financiero (%)**







Colado de columnas 1, 2, y 4 en apoyo pila 2 del Puente 3.01 km 03+335.



Colocación de material no compactable para cuerpo de terraplén del km 8+760 al km 8+950.



# Nayarit

## Tepic-Compostela





Montaje de trabes en claro 7 del PSFC 9.01 km 09+158.60.



Trabajos de corte y compensación de material para cuerpo de terraplén del km 12+900 al km 13+300.



### **Nayarit**

## Tepic-Compostela





Trabajos de corte y compensación de material para cuerpo de terraplén del km.15+400 al km 15+850.





Colado de cunetas en corte del km 17+720 al km 17+880, lado izquierdo.

# **Tramo Tepic-Compostela**

Avances físicos Nayarit

Octubre 2024





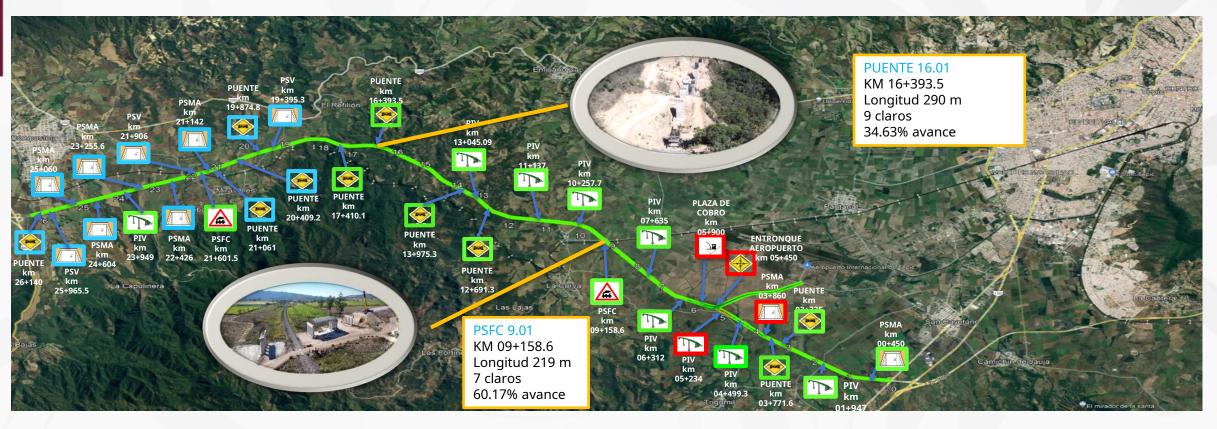


Diciembre 2024













10 Puentes



1 Entronque



Construido

En construcción

Por construir

1 Plaza de Cobro



9 P.I.V.



3 P.S.V. 7 P.S.M.A. **Avance físico Tepic-Compostela** Real: 61.58%

CONTRATISTA: CMRO NAYARIT, S.A.P.I. DE C.V.

CONTRATO:BNO-APP-006-G1C003-E1-2022