



• Programado: 76%

• Real: 76%

• Financiero: 75%

Inicio: septiembre de 2023
Término: 31 de octubre de 2025

4,572 empleos generados

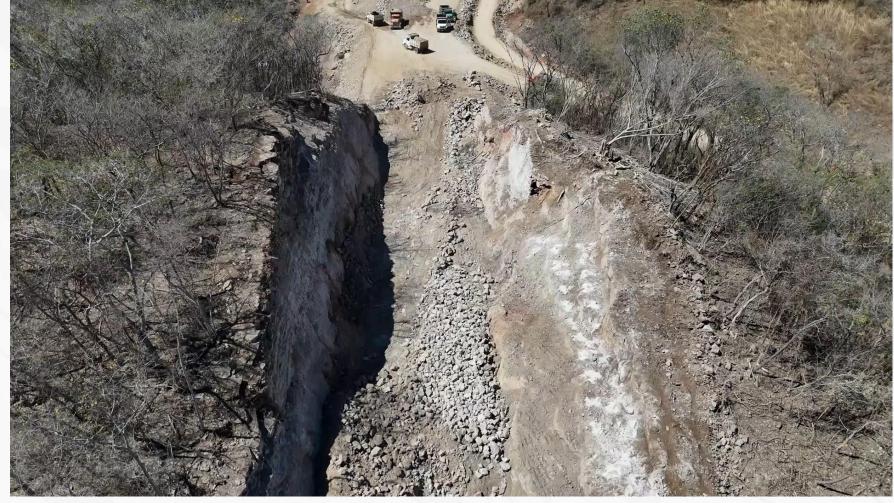
300 mil habitantes beneficiados

45 min de ahorro en tiempo

Cruce más rápido y seguro. Facilitará el traslado de personas, bienes y servicios



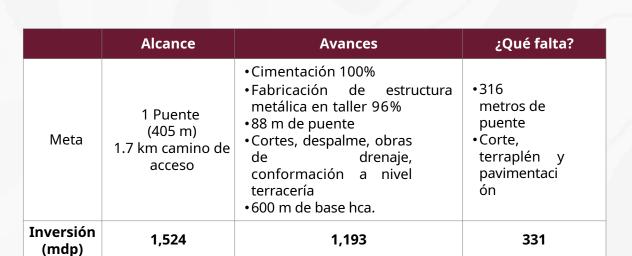






Obras de continuidad

Puente Rizo de Oro





- 6 Excavadoras
- 2 Tractores
- 2 Torres-grúa
- 4 Grúa grove (120 T y 80 T)
- Equipos especiales
- 120 equipos (soldadoras, compresores, plantas etc).



253 personas, incluye mano de obra especializada.

460		
	400	2025
	面影	2025
	E E	Año de
Sec. Sold	12	La Mujer
	1	Indígena





Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
En caso de que se vuelvan a los bloqueos (delincuencia), impediría la conclusión de la obra	Continuar con el apoyo de las autoridades federales (SEMAR, SEDENA, GN y Estatal)



Tramos	Fecha de Término	Avance físico Programado 11/02/25	Avance físico real al 04/02/25	Avance físico real al 11/02/25	Avance por actividad (13/02/25)	Rendimiento Real (13/02/25)	Observaciones	Indicador
Caminos de Liga (1.7 km)	25/10/2025	48.8 %	48.91 %	49.19 %	 Cortes: 87,483 m³/115,400 m³ Terracerías: 56,183 m³/94,414 m³ Base hidráulica: 1,556 m³/4,537 m³ Carpeta asfáltica: 0 m³/1,681 m³ 	 Cortes: 0 m³/semana Terracerías: 1,156 m³/semana Base hidráulica: 0 m³/semana Carpeta asfáltica: 0 m³/semana 	Se continua rezagando material producto del corte con explosivos, el cual se acomodo en el terraplén con material no compactable	•
Cimentación	11/12/2024	100.0 %	100.0 %	100.0 %	-	• Concluido	Pilotes 1.50 m, Pilotes 1.20 m, Zapatas, Anclas y Muerto de Anclaje 100%	
Subestructura	31/03/2025	90 %	87.7 %	88.3 %	 Montaje de Torres Provisionales en Pila 2 y 25: 705.65 ton/1,367 ton Cable vía (Montaje): 0.00 m/6,000 m 	 Montaje de Torres Provisionales en Pila 2 y 25: 49.12 ton/semana Cable vía (Montaje): 0 m/semana 	 Estribos 1 y 27, Pilas 2, 3, 24, 25 y 26), 100 % Dovela en arco de concreto 100% Torre Provisional y Cable vía (Suministro) 100% 	•
					Montaje Tradicional Superestructura: • Montaje: 288 ton /288 ton	Montaje Tradicional Superestructura: • Montaje: 10 ton/semana	Montaje Tradicional Superestructura: concluido	
Superestructura	25/10/2025	78.5 %	74.5%	76.16 %	 Superestructura: Suministrado y Fabricado: 3,097 ton /3,677 ton Montaje DA: 0 ton /2,731 ton Montaje DS: 0 ton / 658 ton Losa de rodamiento, Guarnición y Parapeto: 108 / 405 m 	 Superestructura: Suministrado y Fabricado: 0 ton/semana Montaje DA: 0 ton/semana Montaje DS: 0 ton/semana Losa de rodamiento, Guarnición y Parapeto: 21m/semana 		0





hasta el 5% por debajo de lo programado



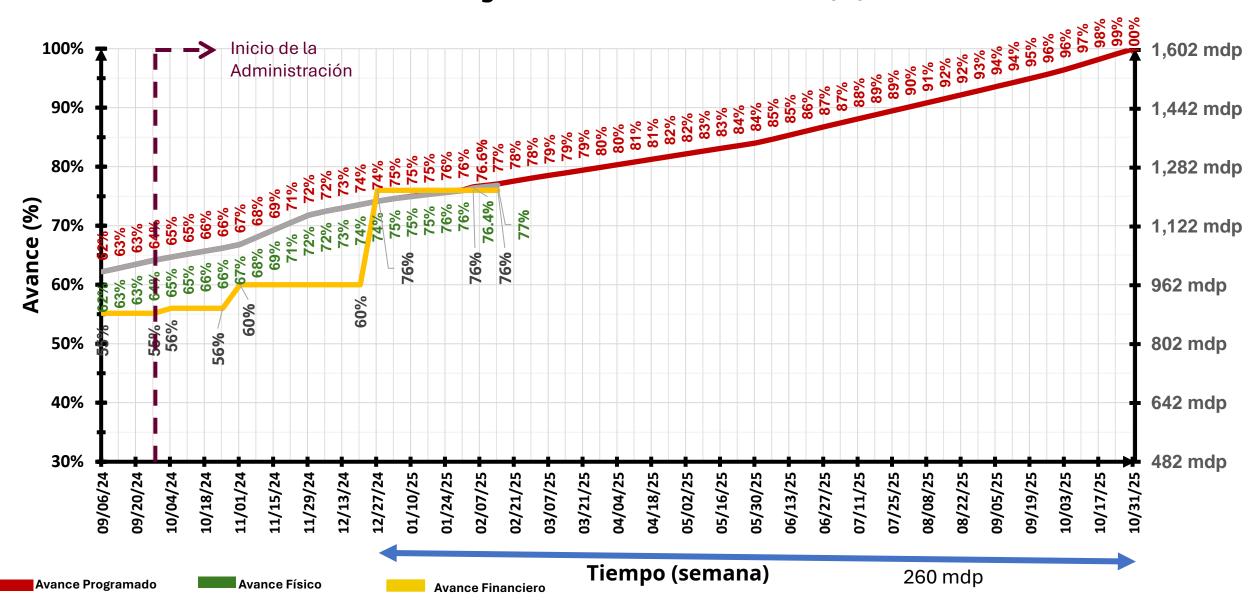
hasta el 10% por debajo de lo programado



20% o más por debajo de lo programado



Avance Programado - Físico - Financiero (%)









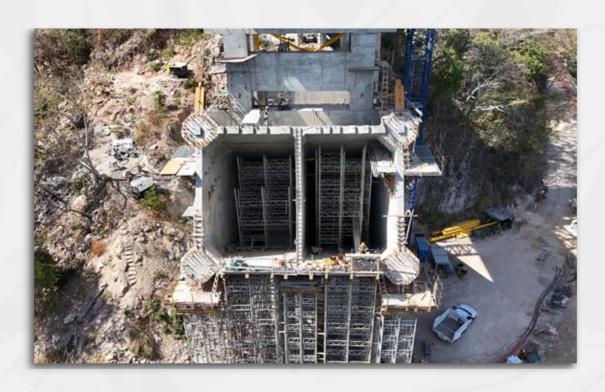
Vista trabajos terracerías, Margen Rizo De Oro



Vista claro 2-3, Colado de concreto hidráulico en losa de calzada, Margen Rizo de Oro







Vista dovela dc-7d, margen Zaragoza



Vista claro 24-25, margen Zaragoza



Puente Rizo de Oro, Chis.

Avances físicos

Octubre 2024







Noviemb



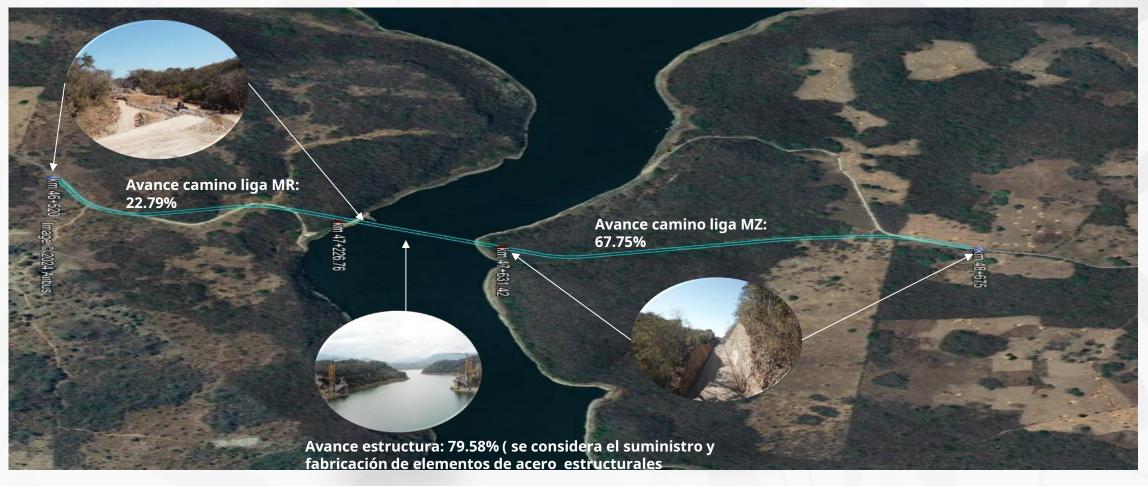
Diciembre













Avance físico Global

Real: 76.85%