

San Ignacio-Tayoltita

Tramo Sinaloa-Durango

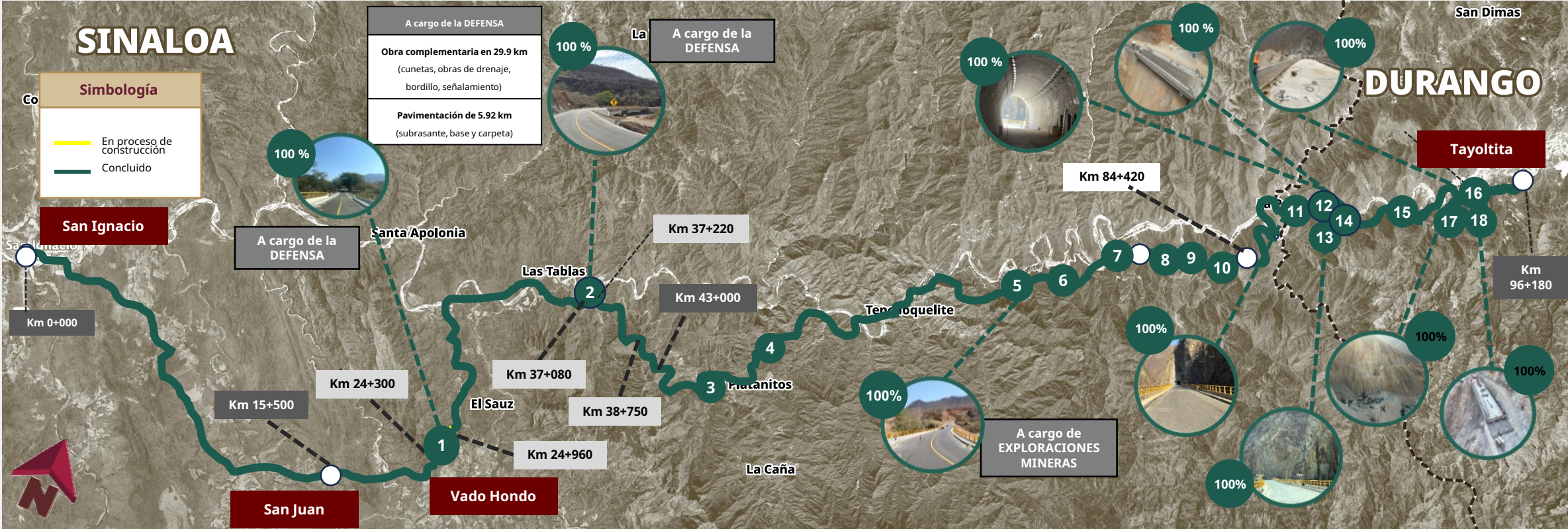
Avance físico

• Programado: 100 %


• Real: 100 %

• Financiero: 99.9%


CONCLUIDA




| Descripción | | Empresas |
|-------------|--|----------------------------|
| 16 | Puente Auxiliar I km 93+240 L=240 m | • COCONAL S.A.P.I. de C.V. |
| 17 | Viaducto El Sauz km MDP 93+420 L= 171 m | |
| 18 | Puente Auxiliar II km 93+700 L= 30 m | |




Inversión: 3,500.5 mdp
2019-2024: 3,058.5 mdp
2025: 242 mdp
2026: 200 mdp




Inicio: abril de 2019
Término: 25 de agosto de 2025




Meta: 96.2 km
• 94.3km de troncal de ampliación de 7 m de corona
• 515 m Túnel “Duranguense”
• 509 m, viaductos (3)
• 880 m, puentes



10,500 empleos generados



11,131 habitantes beneficiados



10 horas /ahorro en tiempo