

San Ignacio-Tayoltita

Tramo Sinaloa-Durango

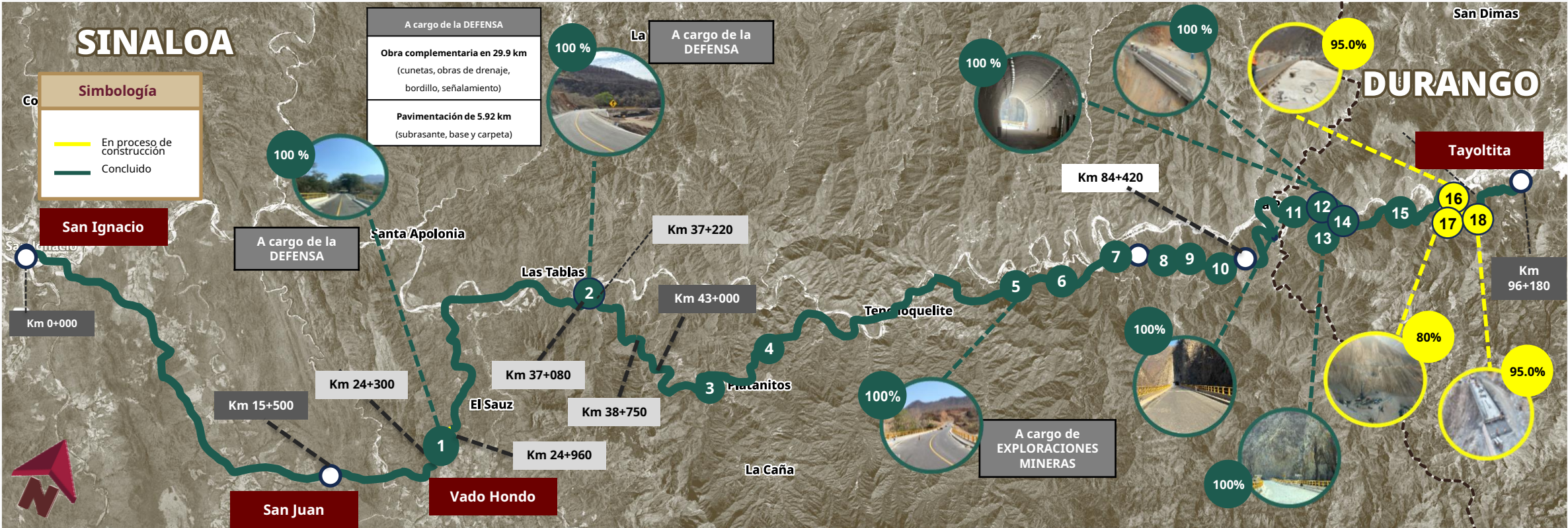
Avance físico

• Programado: 99.9 %


• Real: 99.5 %

• Semanal: 0.2 %


• Financiero: 96.7 %




Descripción	
16	Puente Auxiliar I km 93+240 L=240 m
17	Viaducto El Sauz km MDP 93+420 L= 171 m
18	Puente Auxiliar II km 93+700 L= 30 m




Inversión: 3,170.5 mdp
2019-2024: 3,058.5 mdp
2025: 112.0 mdp




Inicio: abril de 2019
Término:30 de julio de 2025




Meta: 96.2 km
• 94.3km de troncal de ampliación de 7 m de corona
• 515 m Túnel "Duranguense"
• 509 m, viaductos (3)
• 880 m, puentes



24,225 empleos generados



11,131 mil habitantes beneficiados



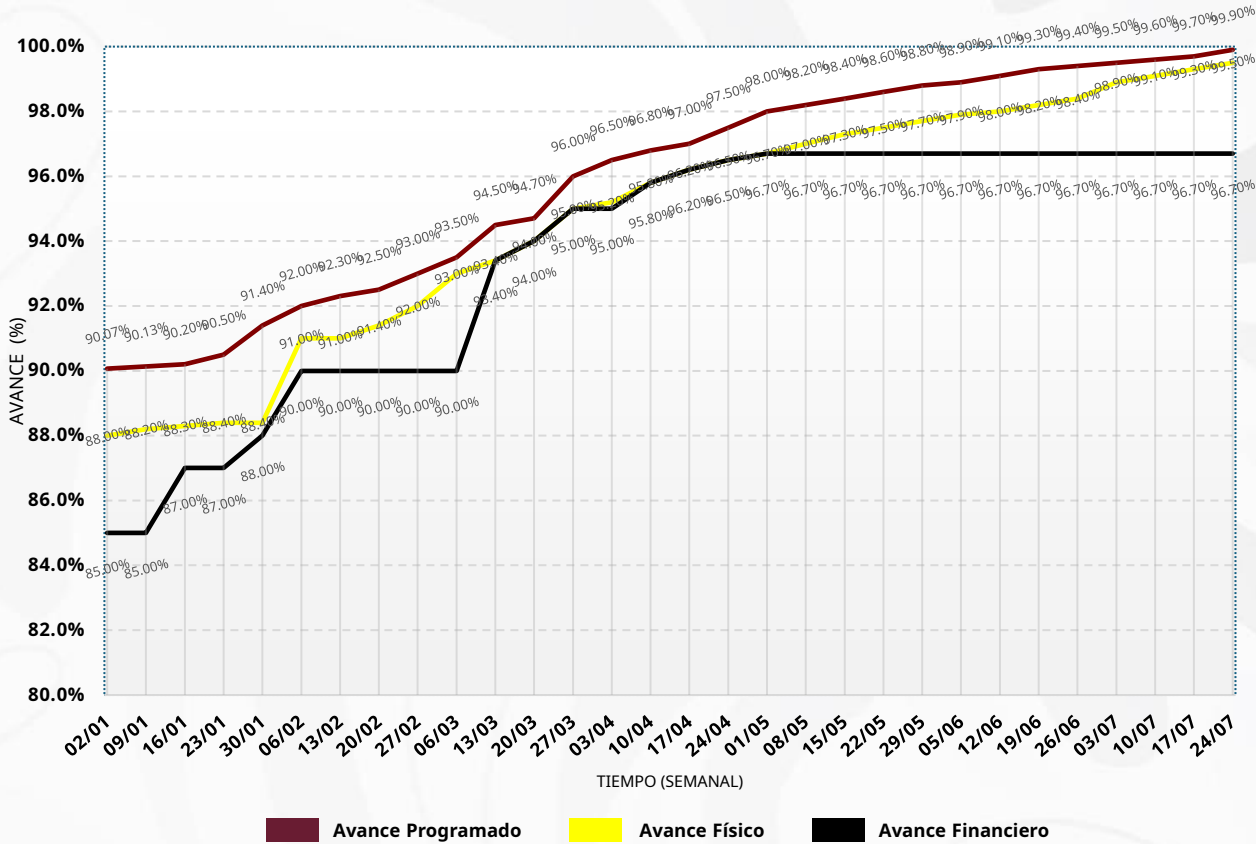
10 horas /ahorro en tiempo

Sinaloa/Durango

San Ignacio-Tayoltita

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	18 de julio al 24 de julio		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Modernización (km)	96.2	96.2	-	-	-	
14 puentes	14	12	2 puentes (5%)	100 %	95%	Los puentes faltante corresponden al estado de Durango, se trabaja en la superestructura de los puentes auxiliares I y II,
3 viaductos	3	2 viaductos 1 viaducto (80%)	1 viaducto (20%)	100 %	80%	<ul style="list-style-type: none">• Claro 0-1: Colado de losa• Claro 2-3: Montaje de 4 trabes• Claro 4-5: Cimbrado para losa• Claro 4-5: Montaje de 2 trabes• Claro 3-4: Habilitado de losacero para cimbra
Ampliación de un túnel	1	100 %	0 %	0%	0%	

Avance: Programado, Físico y Financiero (%) San Ignacio - Tayoltita



	11 de julio al 24 de julio	18 de julio al 24 de julio
Fuerza de Trabajo (personas)	424	424
Maquinaria	81	81



2025
Año de
La Mujer
Indígena