

# San Ignacio-Tayoltita

## Tramo Sinaloa-Durango

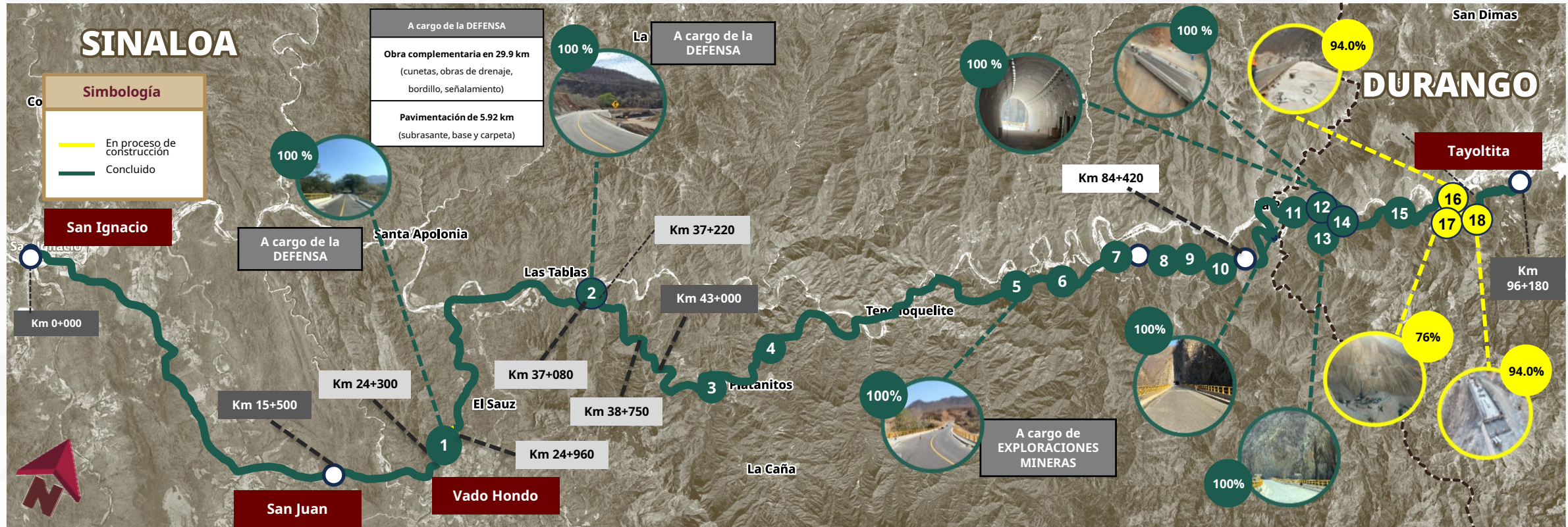
Avance físico

• Programado: 99.6 %


• Real: 99.1 %

• Semanal: 0.2 %

• Financiero: 96.7 %




Descripción	
16	Puente Auxiliar I km 93+240 L=240 m
17	Viaducto El Sauz km MDP 93+420 L= 171 m
18	Puente Auxiliar II km 93+700 L= 30 m



Inversión: 3,170.5 mdp


2019-2024: 3,058.5 mdp

2025: 112.0 mdp



Inicio: abril de 2019

Término:30 de julio de 2025




Meta: 96.2 km

• 94.3km de troncal de ampliación de 7 m de corona


• 515 m Túnel "Duranguense"

• 509 m, viaductos (3)


• 880 m, puentes



24,225 empleos generados



11,131 mil habitantes beneficiados



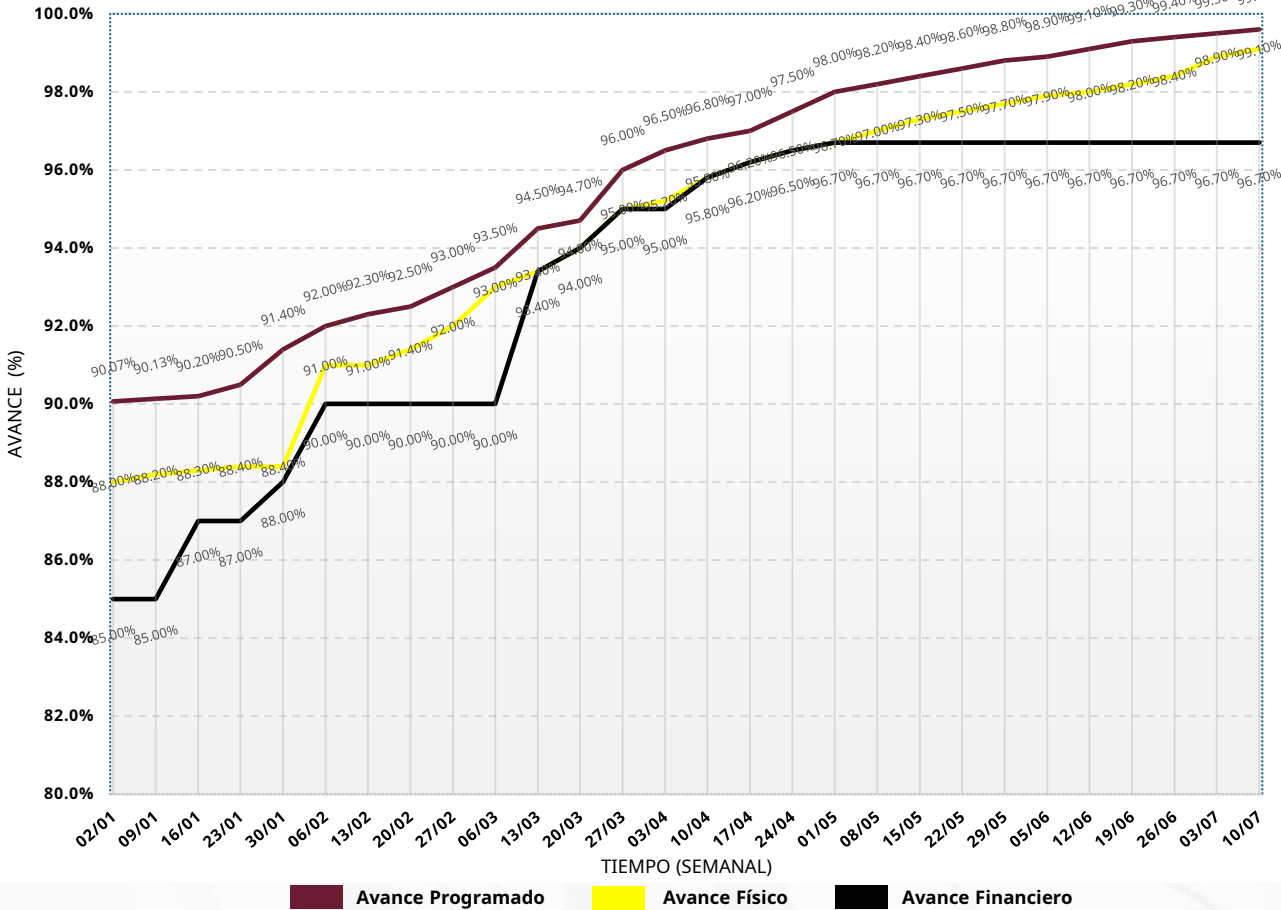
10 horas /ahorro en tiempo

# Sinaloa/Durango

## San Ignacio-Tayoltita

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	04 de julio al 10 de julio		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Modernización (km)	96.2	96.2	-	-	-	
14 puentes	14	12	2 puentes (6%)	100 %	94%	Los puentes faltante corresponden al estado de Durango, se trabaja en la superestructura de los puentes auxiliares I y II,
3 viaductos	3	2 viaductos 1 viaducto (76%)	1 viaducto (24%)	100 %	76%	✓Colado columna en Colado columna en apoyo 2 (9/10 trepados de 2.6 m) ✓Cabezal en apoyos (3/5) ✓Muros de contención (5/6 muros) ✓Habilitado de trabes (15/16 pzs) ✓Montaje de trabes(5/16 pzs)
Ampliación de un túnel	1	100 %	0 %	0%	0%	

Avance: Programado, Físico y Financiero (%) San Ignacio - Tayoltita



	27 de junio al 03 de julio	04 de julio al 10 de julio
Fuerza de Trabajo (personas)	424	424
Maquinaria	81	81