

Chiapas

Puente Rizo de Oro



Inversión: 1,481.1 mdp
2023-2024: 1,222.1 mdp
2025: 260.0 mdp



Meta: 1 Puente (405 m)
1.7 km camino de acceso



Avance físico:
• Programado: 78.1%
• Real: 77.2%
• Financiero: 76%



Inicio: septiembre de 2023
Término: 31 de octubre de 2025



5,715 empleos generados



300 mil habitantes beneficiados



60 min de ahorro en tiempo



Optimiza la conexión entre Tuxtla Gutiérrez con Frontera Comalapa, cuyo trayecto es interrumpido por el embalse de la presa La Angostura



2025
Año de
La Mujer
Indígena



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Programa de continuidad

Puente Rizo de Oro, Chiapas



	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	1 Puente (405 m) 1.7 km camino de acceso	<ul style="list-style-type: none">Camino de liga 51%Cimentación 100%Subestructura 100%Superestructura 80%	<ul style="list-style-type: none">Camino de liga 49%Superestructura 20%
Inversión (mdp)	1,481.1	1,222.1	260

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
<ul style="list-style-type: none">En caso de presentarse bloqueos por la delincuencia, impedirían la conclusión de la obra	<ul style="list-style-type: none">Continuar con el apoyo de las autoridades federales (SEMAR, SEDENA y Estatal).

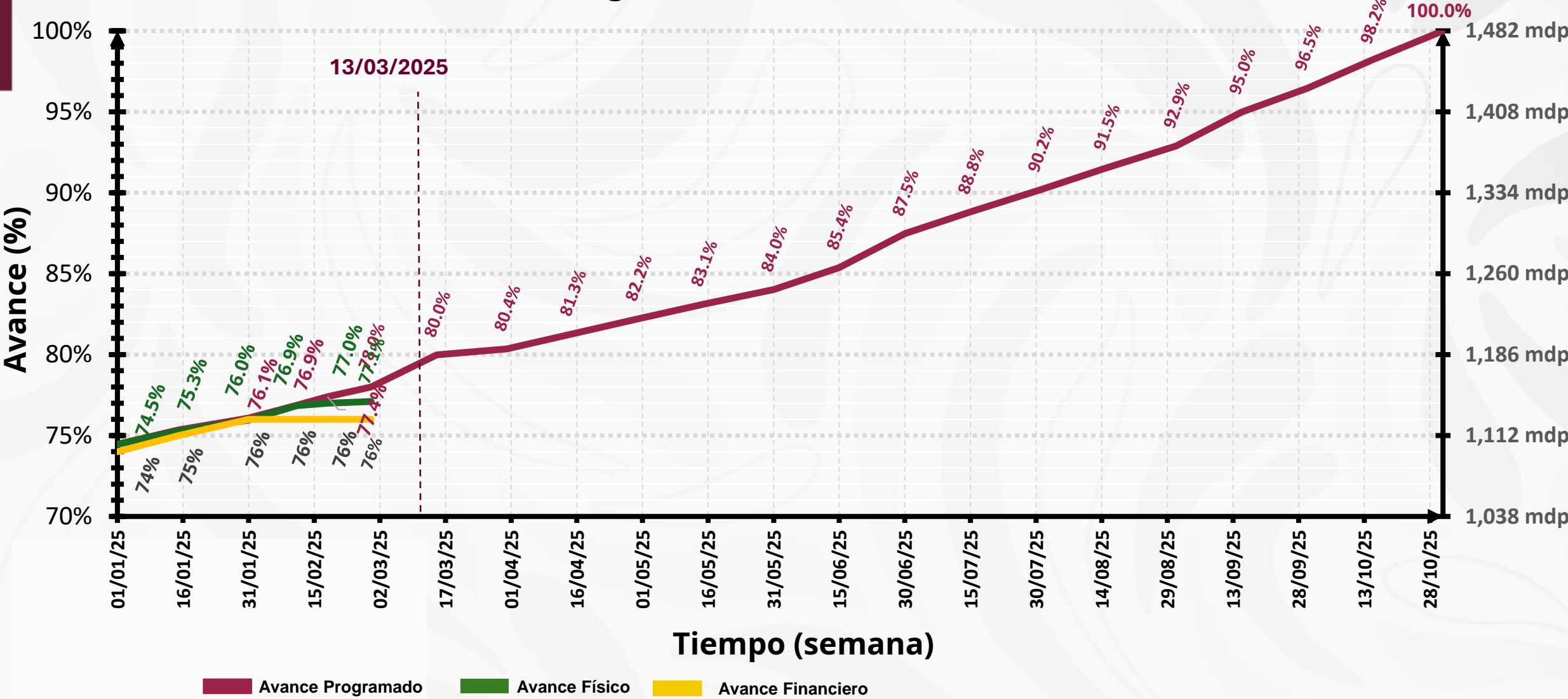
Total de maquinaria
17



Chiapas: Puente Rizo de Oro



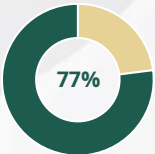
Avance Programado - Físico - Financiero (%)



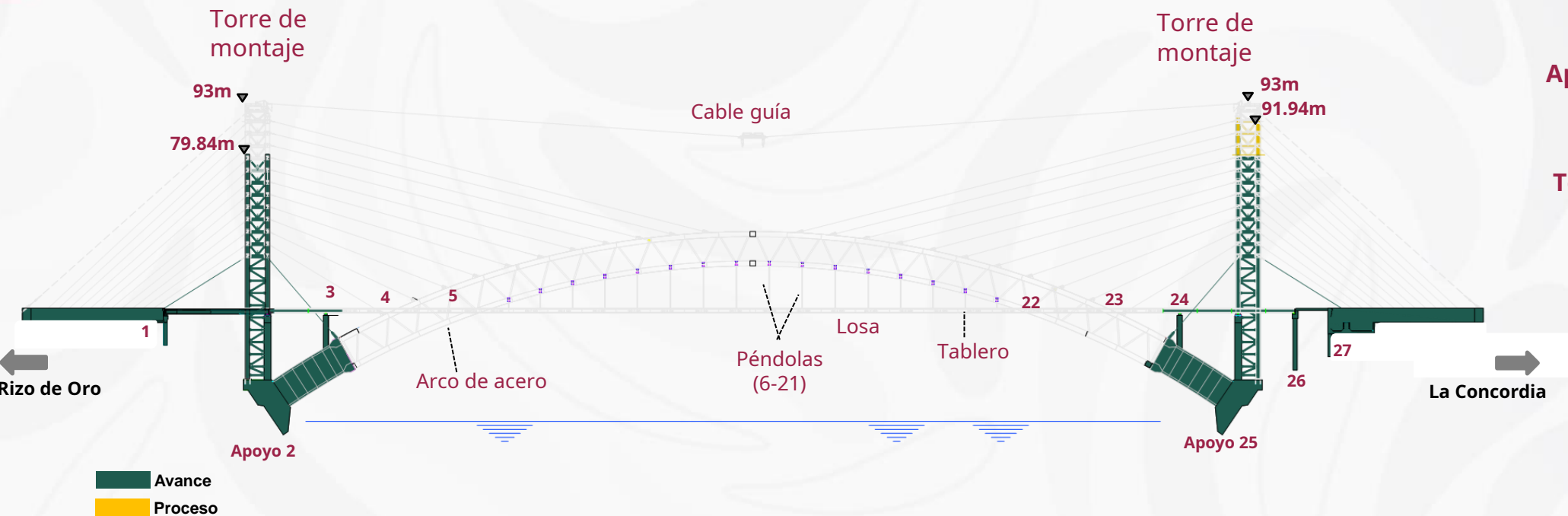
Chiapas: Puente Rizo de Oro



Avance
(11/03/25)



Cimentación	100%
Apoyos Principales	100%
Subestructura	100%
Torres de Montaje	83.85%
Cable vía	0%
Fabricación de Superestructura	97.5%
Montaje de Arco	0.91%
Montaje de Superestructura	30.5%
Camino de liga	51.54%



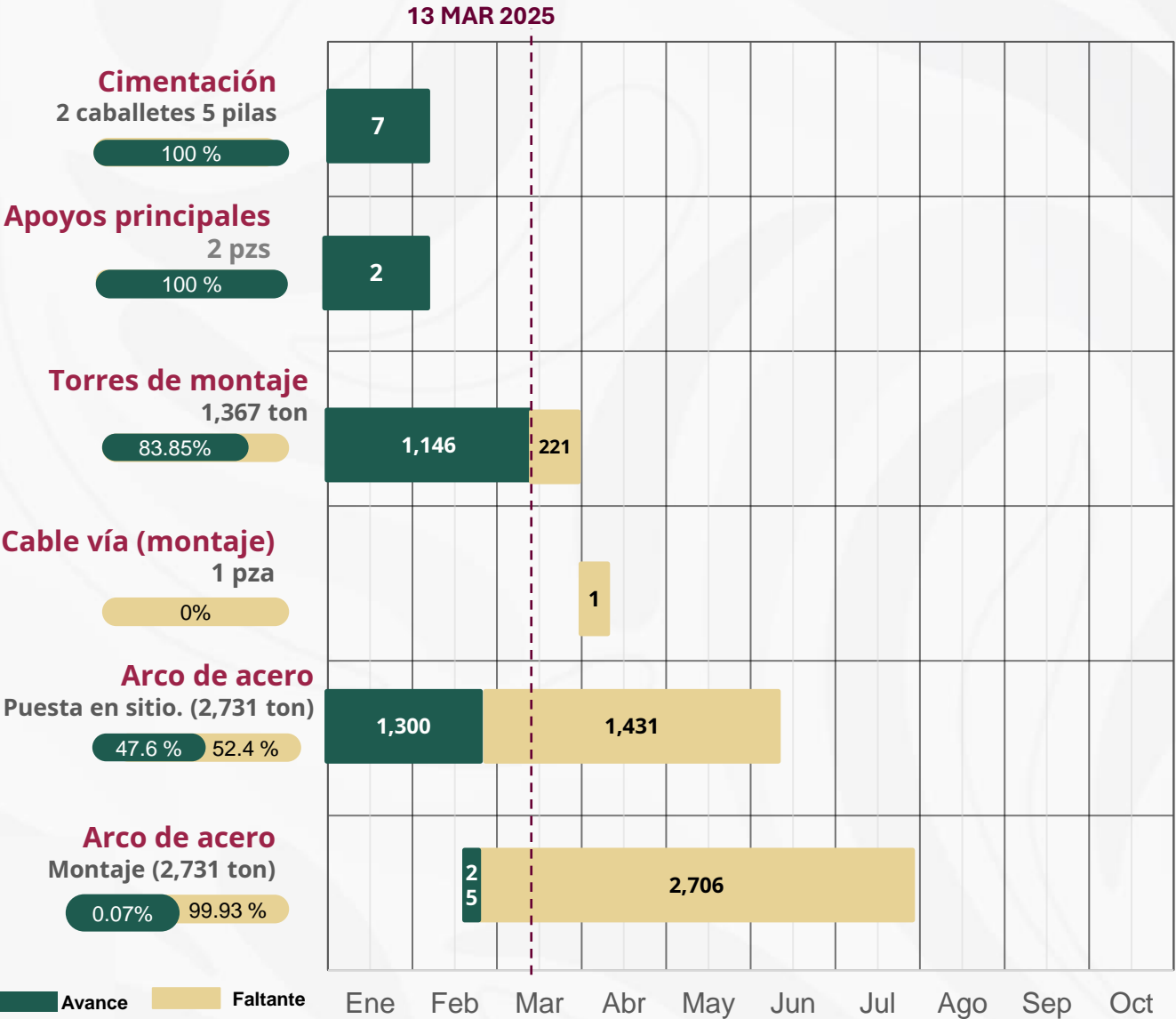
2025
Año de
La Mujer
Indígena

- 1.- Caballete 01, Pilotes de 8 m
- 2.- Apoyo 2: Zapata de cimentación, Columna 22 m
- 3.- Columna sobre dovela de concreto DC-06I, 11 m
- 4.- Cabezal de acero
- 5.- Cabezal de acero
- 6-21.- Péndolas

- 22.- Cabezal de acero
- 23.- Cabezal de acero
- 24.- Columna sobre dovela de concreto DC-06D, 11 m
- 25.- Zapata de cimentación, Columna 22 m
- 26.- Apoyo 26: Pilotes de 10 m y columnas de 8 m
- 27.- Caballete 27: Pilotes de 6 m

	Empresa
Constructora	COCONAL
Supervisora	JESA
Proyectista	JESA

Chiapas: Puente Rizo de Oro



Semana del 7 al 13 de marzo de 2025		Observaciones
Programado	Real	
--	--	Concluido
--	--	Concluido
98 Ton	114.89 Ton	
--	--	En vía de ejecución
60 Ton	--	
90 ton	--	

Chiapas: Puente Rizo de Oro



Tablero y péndolas

946 ton

30.5%

Losas (20 cm)

4,800 m2

27%

Guarniciones

800 m

8%

Parapeto

800 m

0%

Carpeta asfáltica (4 cm)

4,800 m2

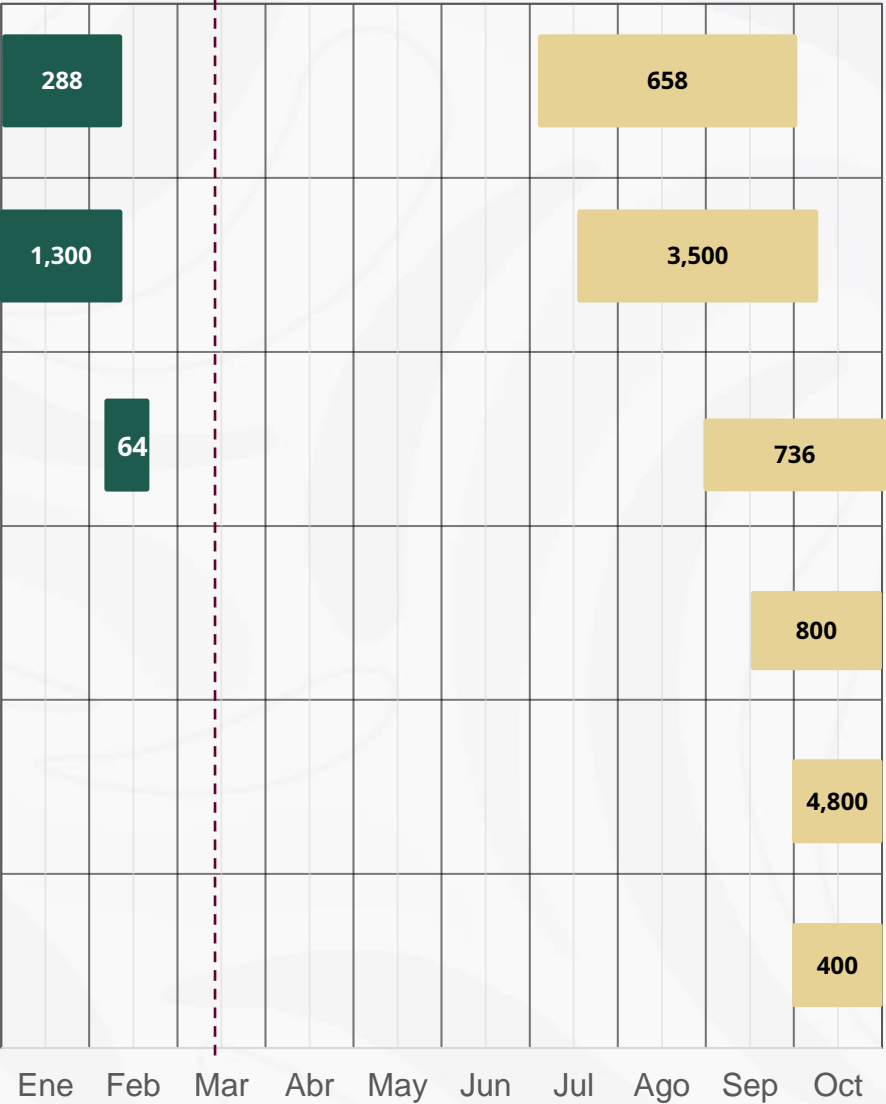
0%

Señalamiento

400 m

0%

13 MAR 2025



Avance

Faltante

Semana del 7 al 13 de marzo de 2025

Observaciones

Programado

Real

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

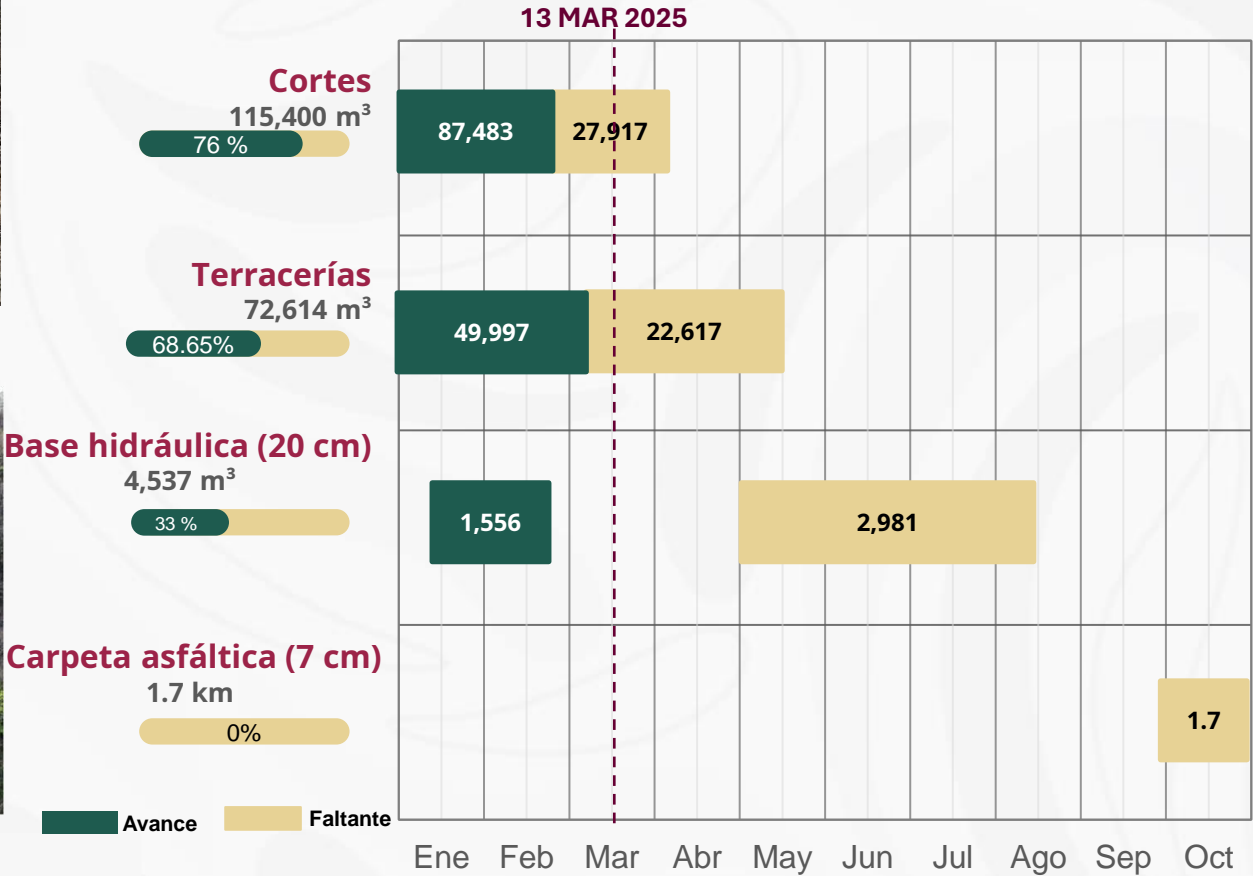
--

--

--

Chiapas: Puente Rizo de Oro

CAMINO DE LIGA (m3)



Semana del 7 al 13 de marzo de 2025		Observaciones
Programado	Real	
700 m ³	--	--
2,100 m ³	2,430m ³	--
--	--	--
--	--	--

Puente Rizo de Oro, Chis.

Avances físicos



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Octubre 2024



Noviembre 2024



Diciembre 2024



Marzo 2025



Autopistas



Túnel falso Mitla-Tehuantepec



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Inversión total del programa: **65,109 mdp**
para atender: **536 km**

Actualmente se han concluido **309 km**

11 obras en proceso:

- CHIS. Tuxtla Gutiérrez-San Cristóbal
- OAX. Mitla - Tehuantepec II
- NAY/JAL Las Varas - Puerto Vallarta Entr. San Vicente - Entr. Aeropuerto de Puerto Vallarta
- NAY. Tepic - Compostela
- JAL/NAY. Paquete Pacífico Sur (Autopista Gdl-Tepic, Lib. Sur de Gld y Tepic)
- NAY. Autopista Tepic-Villa Unión
- COL. Modernización Autopista Armería-Manzanillo de 4 a 6 carriles y construcción de obras de conectividad con la API Manzanillo.
- EDO MÉX. Autopista Atizapán-Atlacomulco.
- MICH. Tramo Pátzcuaro - Uruapan.
- MICH. Zitácuaro - Maravatío .
- BC. Cruce fronterizo internacional Mesa de Otay II (Liberación de derecho de vía)