

# Quintana Roo

## Puente Nichupté



**Inversión:** 9,986.4 mdp  
2022-2024: 6,486.4 mdp  
2025: 3,500 mdp



**Meta:** 8.8 km (3 carriles, 2 de circulación y 1 reversible)  
• 2.4 km entronques (2)  
• Puente en Arco Metálico (1)



**Avance físico:**  
• Programado: 78.9%  
• Real: 75.8%  
• Financiero: 64.9%



**Inicio:** 01 de julio de 2022  
**Término:** 31 de diciembre de 2025



**Más de 51 mil** empleos generados



**20 millones** de turistas  
**1.32 millones** de habitantes beneficiados



**45 min** de ahorro en tiempo



Desarrollo social, turístico y económico y Ruta de evacuación en caso de situaciones de huracanes o desastres naturales



**2025**  
Año de  
**La Mujer**  
**Indígena**



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes





# Quintana Roo

## Puente Nichupté



Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	07/03/25 al 13/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Pilas de cimentación (pza)	1,305	1,263	42	13	6	Falta de personal y presencia de karsticidad
Cabezal de liga (pza)	49	34	15	0	0	-
Columnas (pza)	934	677	257	47	17	Falta de personal
Fabricación de cabezal (pza)	256	193	63	7	1	Falta de personal
Montaje de cabezal (pza)	256	151	105	14	3	Falta de personal
Fabricación de trabes (pza)	1,808	1,243	565	32	2	Falta de personal
Montaje de trabes (pza)	1,808	845	963	65	8	Falta de personal
Losa (claro)	281	134	147	6	0	Falta de personal
Guarnición (m)	20,988.57	4,621.31	16,367.26	419.3	75	Falta de personal
Parapeto (m)	20,988.57	3,140.38	19,498.57	434.8	100	Falta de personal
Pavimento (m3)	4,889.34	0.00	4,889.34	323.6	0	Falta de personal

# Programa de continuidad Puente Nichupté

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	<ul style="list-style-type: none"><li>• 11.2 km</li><li>• 8.8 km, de puente (3 carriles, 2 de circulación y 1 reversible)</li><li>• 2.4 km entronques (2)</li><li>• Puente en Arco Metálico (1)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ent. Colosio: 97.2%</li><li>• Zona Terrestre: 96.6%</li><li>• Zona Top Down: 82.8%</li><li>• Puente en Arco Metálico: 73.3%</li><li>• Zona Lagunar: 65.5%</li><li>• Ent. Kukulcán: 23.1%</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ent. Colosio: 2.8%</li><li>• Zona Terrestre: 3.4%</li><li>• Zona Top Down: 17.2%</li><li>• Puente en Arco Metálico: 26.7%</li><li>• Zona Lagunar: 34.5%</li><li>• Ent. Kukulcán: 76.9%</li></ul>
Inversión (mdp)	9,986.4	6,486.4	3,500

Fuerza de Trabajo: 827 personas

Total Maquinaria: 121

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
Autorización de recursos	<ul style="list-style-type: none"><li>• Actualmente, se cuenta con el oficio de liberación de inversión (OLI) No. 5.SC.OLI.25.-007, para el pago correspondiente al saldo de diciembre 2024 y a las estimaciones de trabajos ejecutados de enero y febrero 2025, mismas que se pretenden efectuar su pago en la segunda semana de marzo</li></ul>
Falta de personal, materiales y equipo para el cumplimiento de la terminación de los trabajos encomendados	<ul style="list-style-type: none"><li>• Se requiere concretar una reunión con la representante legal de la empresa, derivado de que el personal profesional asignado a la obra, no cuenta con el poder de decisión.</li></ul>





# Quintana Roo

## Puente Nichupté



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



**Avance**  
(01/03/25)



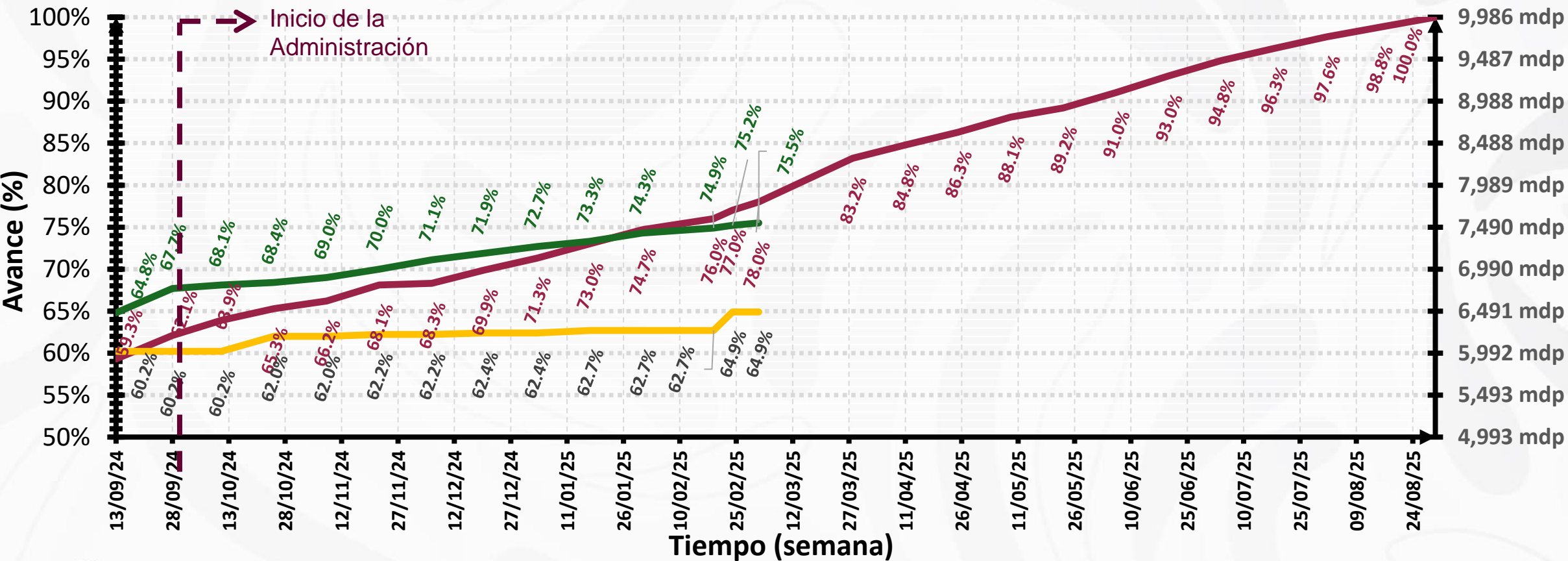
Entronque Colosio:	97.2%
Zona Terrestre:	96.6%
Zona Top Down:	82.8%
Puente en arco metálico:	73.3%
Zona Lagunar:	65.5%
Entronque Kukulcán:	23.1%

Avance Proceso



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

Avance Programado-Físico-Financiero (%)



2025  
Año de  
La Mujer  
Indígena



Avance Programado



Avance Físico



Avance Financiero