

Sinaloa/Durango

San Ignacio-Tayoltita



Gobierno de
México

ACTUALIZADA

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Inversión: 3,058.5 mdp
2025: 112.0 mdp



Meta: 96.2 km

- 94.3km de troncal de ampliación de 7 m de corona
- 0.515 km Túnel "Duranguense"
- 0.509 km, viaductos (3)
- 0.880 km, puentes



Avance físico:

- Programado: 94.7 %
- Real: 94.0%
- Financiero: 94.0%



Inicio: abril de 2019

Término: 25-mayo de 2025



24,225 empleos generados



11,131 mil habitantes beneficiados



10 horas de ahorro en tiempo



Proporcionar una vialidad que permita tener acceso a productos y servicios básicos.



2025
Año de
La Mujer Indígena



Sinaloa/Durango

San Ignacio-Tayoltita



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

ACTUALIZADA



Túnel Duranguense



Viaducto El Sauz



Puente Tenchoquelites

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	14/03/25 al 20/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Modernización (km)	96.2	89.0 km pavimentados Terracerías en 5.92 km	Pavimentación de 5.92 km	13 %	1.2 %	<ul style="list-style-type: none">• Continua la problemática con el tema de seguridad en la zona,, se presentó un nuevo enfrentamiento.• Demora en la autorización de permisos para voladura
14 puentes	14	8	6 puentes	5 %	0.75 %	Continua la problemática con el tema de seguridad en la zona,, se presentó un nuevo enfrentamiento
3 viaductos	3	2	1 viaducto	9 %	2 %	<ul style="list-style-type: none">• Continua la problemática con el tema de seguridad en la zona,, se presentó un nuevo enfrentamiento• Problemática en las puntas del equipo de perforación
Ampliación de un túnel	1	98.7 %	1.3 %	0.9 %	0.8 %	Continua la problemática con el tema de seguridad en la zona,, se presentó un nuevo enfrentamiento

Durango

Tayoltita

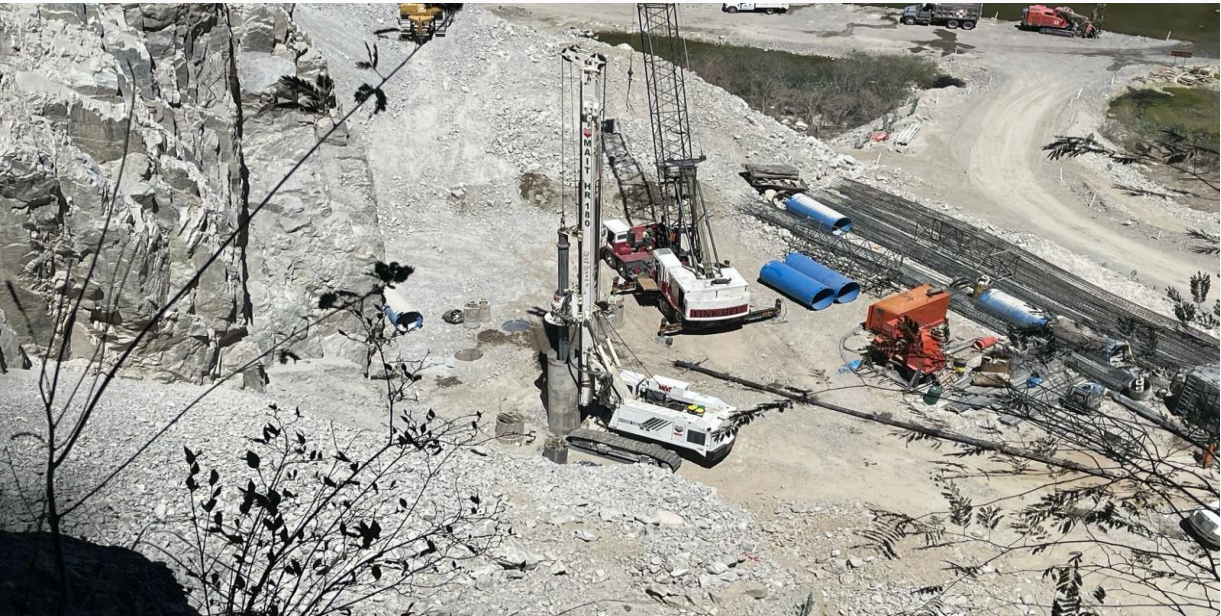


Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

ACTUALIZADA

Viaducto El Sauz						
Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	14/03/25 al 20/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Perforaciones (1.20x27 m) (pza)	16	10	6	4	2	Problemática en las puntas del equipo de perforación
Pilotes (pza)	16	8	8	5	.	Actividad que depende de la anterior
Zapatas y columnas (pza)	5	1	4	1	-	Se trabaja con frentes independientes
Estructura (Suministro y Fabricación) (ton)	500	50	450	125	.	En proceso
Estructura (Montaje) (ton)	500	0	500	-	-	-



Túnel Durangunese						
Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	14/03/25 al 20/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Zapatas (m)	510	510	-	-	-	-
Bóveda (m)	510	510	-	-	-	-
Iluminación (m)	510	500	10	40	30	Se concluyen en la semana del 17-21 de marzo
Pavimentación (m)	510	500	10	310	300	Faltan remates de los accesos





Muro y Pavimentación						
Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	14/03/25 al 20/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Obras de Drenaje (pza)	10	10	-	4	4	-
Muros de contención (m)	750	750	-	-	-	-
Pavimentación (km)	10.08	10.08	-	-	-	-
Cunetas (km)	12.05	11.8	0.25	0.3	0.05	Para el colado de las paredes, se debe reforzar con cimbra adicional para mantener la verticalidad del elemento.



Sinaloa

San Ignacio Defensa



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

ACTUALIZADA

Puente Los Frailes						
Elemento	Intervención	Ejecutado acumulad o	Faltante	14/03/25 al 20/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Subestructura (ml)	90	90	-	-	-	-
Losa (ml)	90	90	-	-	-	-
Parapeto (ml)	180	-	180		-	Se cuenta con la fabricación (100%) de pilastras, se están pintando en taller, la próxima semana inicia su instalación.
Pavimentos (ml)	90	-	90	-	-	-

Obra complementaria en 29.9 km						
Elemento	Intervención	Ejecutado acumulad o	Faltante	14/03/25 al 20/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Cunetas (ml)	34,151	23,510	10,641	2,482.9	7,730	-
Bordillos (ml)	7,380	6,200	1,180	236	-	Solo se encontraba en operación dos camiones revoladores
Lavaderos (ml)	2,000	156.1	1,843.9	348.85	32	Solo se encontraba en operación dos camiones revoladores
Señalamiento Vertical (km)	29.9	-	29.9	-	-	-
Señalamiento Horizontal (km)	29.9	-	29.9	-	-	-





Pavimentación 5.92 km						
Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	14/03/25 al 20/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Terracerías (km)	5.92	5.92	-	-	-	Se realizo voladora el14 de marzo de aproximadamente 6,000.0 m3.
Capa subrasante (km)	5.92	3.0	2.92	0.48	-	Solo se cuenta con un vibrocompactador en condiciones de operación
Base (km)	5.92	1.32	4.6	0.7	0.3	Solo se cuenta con un vibrocompactador en condiciones de operación
Carpeta (km)	5.92	0	5.92	-	-	-



Programa de continuidad

San Ignacio-Tayoltita



	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	96.2 km (Sin:84.4, Dgo 11.8) 14 puentes (Sin:10, Dgo 4) 3 Viaductos (Dgo) Ampliación de un Túnel (Dgo)	89.0 km pavimentados Terracerías en 5.92 km 8 puentes 2 viaductos Ampliación de un túnel	Pavimentación de 5.92 km (88.4 %) 6 puentes (46 %) 1 Viaducto (86%)
Inversión (mdp)	3,170	3,100	70

Fuerza de Trabajo: 323 personas

Maquinaria: 80

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
SINALOA <ul style="list-style-type: none"> Insuficiente el personal y la maquinaria de la Secretaria de la Defensa Se requiere recurso adicional por el tipo de material encontrado. 	<ul style="list-style-type: none"> Solicitar a la DEFENSA incrementar personal técnico y maquinaria, así como ampliar la jornada laboral. Solicitar a la DEFENSA apoyo y mantener un destacamiento permanente en la zona que garantice la seguridad a los trabajadores.
DURANGO <ul style="list-style-type: none"> Se requiere recurso adicional para la estabilización de taludes y por cambios en el proyecto en el viaducto "El Sauz" 	<ul style="list-style-type: none"> Se presentó a la superioridad el presupuesto de los trabajos adicionales en el Viaducto El Sauz, para su autorización. Posterior a la visita de la DGST, la DGC presentará el presupuesto para la estabilización de taludes. Es necesario definir la fuente de financiamiento.



San Ignacio-Tayoltita

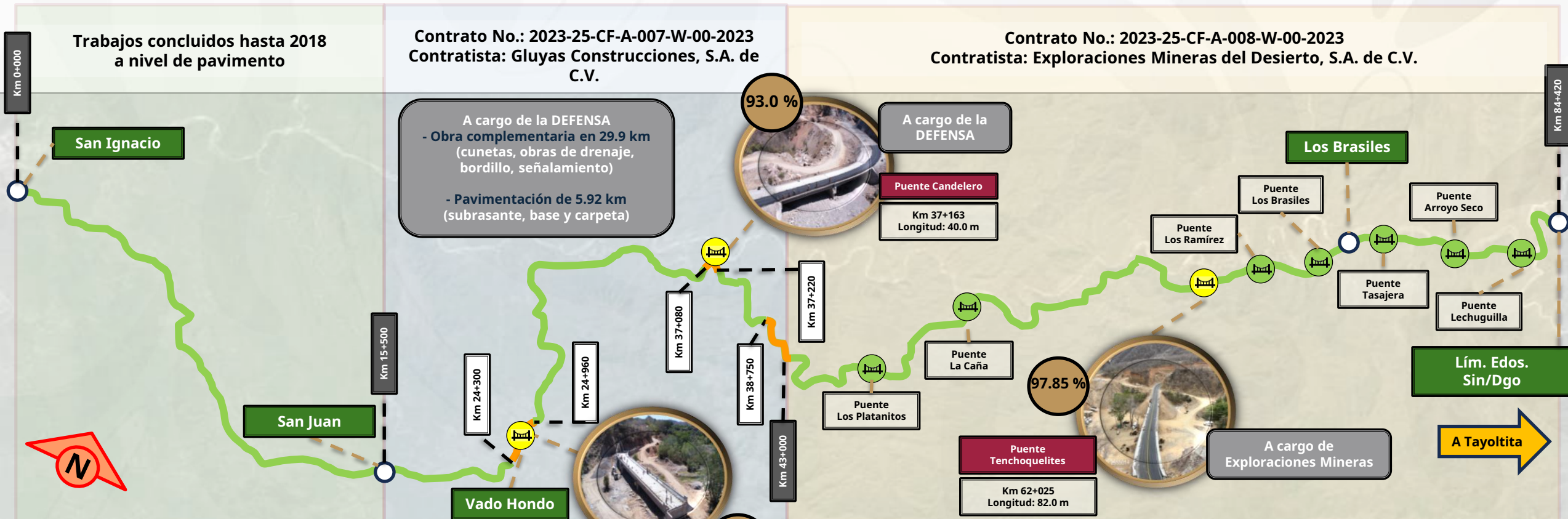
Tramo Sinaloa



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

ACTUALIZADA



2025
Año de
La Mujer
Indígena

A cargo de la DEFENSA

Puente Los Frailes
Km 24+500
Longitud: 90.0 m

SIMBOLOGIA			
	TÚNEL		PUENTE EN PROCESO
	PUENTE CONCLUIDO		VIADUCTO
	POR PAVIMENTAR		EN PROCESO DE MODERNIZACIÓN
	MODERNIZADO		

Avance físico Sinaloa
Real: 93%

San Ignacio-Tayoltita

Tramo Durango



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

ACTUALIZADA

Contrato No.: 2024-10-CF-A-501-W-00-2024
Contratista: COCONAL, S.A.P.I. y OSSA Obras
Subterráneas México, S. de R.L. de C.V.

Contrato No.: 2024-10-CF-A-503-W-00-2024
Contratista: HEKA CODESA, S.A. de C.V.

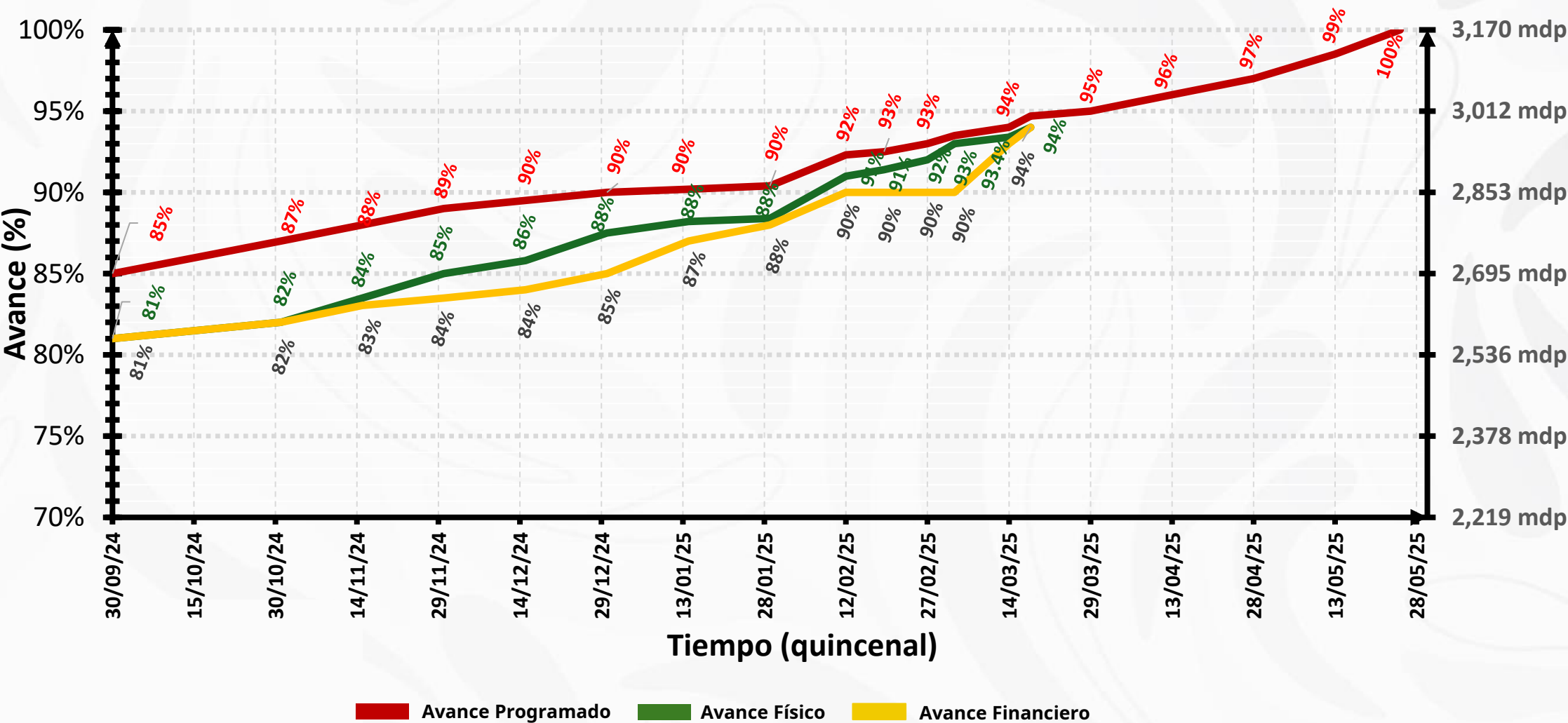


- **URBATRAC Troncal:** 10.08 km (10.08 km)
- **COCONAL:** túnel (515 m), 2 viaductos, adicional viaducto el Sauz (171 m)

Avance físico Durango
Real: 95.1%



Avance Programado-Físico-Financiero (%)



Nota: considera 42.0 MDP en tramite, correspondientes al pago a la DEFENSA