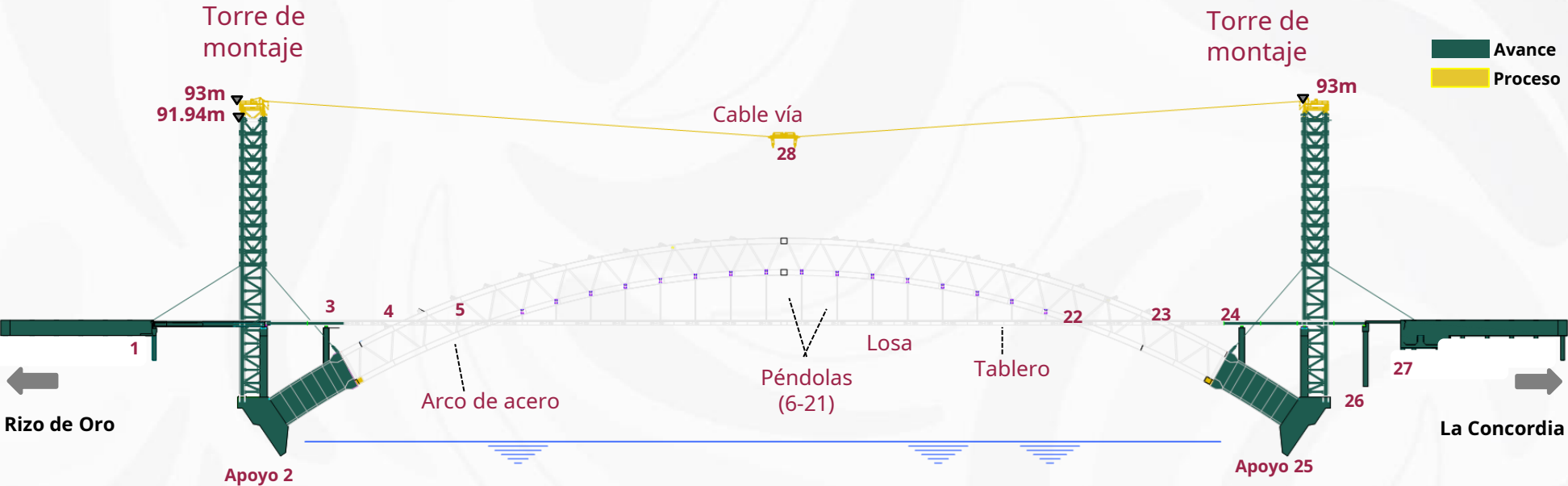


Chiapas

Puente Rizo de Oro



No.	Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	04/04/25 al 10/04/25	
					Programado	Ejecutado
1.	Caballote 01, Pilotes de 8 m	1	1	0	0	Concluido
2.	Apoyo 2: Zapata de cimentación, Columna 22 m	1	1	0	0	Concluido
3.	Columna sobre dovela de concreto DC-06I, 11 m	1	1	0	0	Concluido
4, 5, 22,23	Cabezal de acero	4	0	4	Sin iniciar	
6-21.	Péndolas (pza.)	16	0	16	Sin iniciar	
24.	Columna sobre dovela de concreto DC-06D, 11 m	1	1	0	0	Concluido
25.	Zapata de cimentación, Columna 22 m	1	1	0	0	Concluido
26.	Apoyo 26: Pilotes de 10 m y columnas de 8 m	1	1	0	0	Concluido
27.	Caballote 27: Pilotes de 6 m	1	1	0	0	Concluido
28.	Cable Vía (331 ton)	331	94	237	36	36



Chiapas

Puente Rizo de Oro



Inversión total: 1,482.2 mdp
2023-2024: 1,222.2 mdp
2025: 260.0 mdp



Inicio: septiembre de 2023
Término: 25 de octubre de 2025



Meta: 1 Puente (405 m)
1.7 km camino de acceso



Avance físico:
• Programado: 80.55%
• Real: 78.36%
• Financiero: 76%



5,715 empleos generados



300 mil habitantes
beneficiados



60 min de ahorro en tiempo

Chiapas

Puente Rizo de Oro

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	28/03/25 al 03/04/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Torres de montaje (ton)	1,367	1,344	23	28	5	
Fab. Dovelas de Arco (ton)	2,731	1,715	1,016	200	208	
Montaje de Dovelas de Arco (ton)	2,730.9	49	2,682	12	12	El montaje de la dovela de arco 0-1 se desfaso debido a la priorización del montaje de las torres de montaje.
Fab. Dovelas de Superestructura (ton)	946.70	879.9	66.8	--	--	La fabricación de dovelas de superestructura alcanzó el 100%, mientras que el avance en obra es del 93% por restricción logística de almacén, buscando evitar la saturación
Exc Corte (m³)	115,400	111,915	3,485	--	--	
Terraplén (Terraplén, SY y SR) (m³)	72,614	55,127	17,487	2,500	3,780	

	27 de marzo al 3 de abril	Semana del 4 al 10 de abril
Fuerza de Trabajo (personas)	207	829
Maquinaria	81	124

Chiapas: Puente Rizo de Oro



Avance Programado - Físico - Financiero (%)

