

Quintana Roo

Puente Vehicular Nichupté



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Inversión 2022-2024: 6,486.4 MDP
2025: 3,500 MDP {9,986.4



Meta: 11.2 km
• 8.8 km, de puente (3 carriles, 2 de circulación y 1 reversible)
• 2.4 km entronques (2)
• Puente en Arco Metálico (1) 103 m



Avance físico:

- Programado: 80.4%
- Real: 76.2%
- Financiero: 66.5%



Inicio: 01 de julio de 2022
Término: 20 de diciembre de 2025



Más de 51 mil empleos generados



20 millones de turistas
1.32 millones de habitantes beneficiados



45 minutos de ahorro en tiempo



Desarrollo social, turístico y económico y Ruta de evacuación en caso de situaciones de huracanes o desastres naturales



Quintana Roo

Puente Vehicular Nichupté



Entronque Colosio-Zona Terrestre



Zona Manglar-Zona Lagunar

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	14/03/25 al 20/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Pilas de cimentación (pza)	1,300	1,265	35	25	2	Se tienen 13 pilas programadas para esta semana más 12 pilas que no se ejecutaron en semanas anteriores.
Cabezal de liga (pza)	49	34	15	0	0	
Columnas (pza)	934	681	253	58.5	4	
Fabricación de cabezal (pza)	252	190	62	7	1	Se tienen 47 columnas programadas para esta semana más 11.5 que no se ejecutaron en semanas anteriores.
Montaje de cabezal (pza)	252	149	103	11	2	
Fabricación de trabes (pza)	1,807	1,247	560	32	4	Se cuenta con 2 frentes en cimentación, 3 en subestructura y 3 en superestructura.
Montaje de trabes (pza)	1,807	859	948	56	14	
Losa (claro)	280	136	144	5	2	Se incremento una cuadrilla de personal de 9 gentes en el puente en arco metálico.
Guarnición (m)	20,735.9	4,810.6	15,925.3	121	189.3	
Parapeto (m)	20,735.9	3,680.35	17,055.5	525	539.95	Se le solicitó a la constructora aumentar sus rendimientos para perforación y colado de pilas, colado de columnas, fabricación y montaje de trabes, fabricación y montaje de cabezales, colado de diafragmas, colocación de prelosas y colado de losas.
Pavimento (m3)	6,556.9	0.00	6,556.9	540	0	
Juntas de dilatación (pza)	82.00	0.00	82	13	0	
Alumbrados (km)	10.52	0.00	10.52	0	0	Programa correspondiente a la semana del 14 al 20 de marzo 2025
ITS (km)	10.52	0.00	10.52	0	0	
Drenaje (pza)	117	0	117	0	0	

Programa de continuidad

Puente Vehicular Nichupté

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	<ul style="list-style-type: none">11.2 km8.8 km, de puente (3 carriles, 2 de circulación y 1 reversible)2.4 km entronques (2)Puente en Arco Metálico (1)	<ul style="list-style-type: none">Ent. Colosio: 97.3%Zona Terrestre: 96.7%Zona Top Down: 84.0%Puente en Arco Metálico: 75.5%Zona Lagunar: 66.5%Ent. Kukulcán: 23.1%	<ul style="list-style-type: none">Ent. Colosio: 2.7%Zona Terrestre: 3.3%Zona Top Down: 16.0%Puente en Arco Metálico: 24.5%Zona Lagunar: 33.5%Ent. Kukulcán: 76.9%
Inversión (mdp)	9,986.4	6,637.8	3,348.6

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
Autorización de recursos	<ul style="list-style-type: none">Actualmente, se cuenta con el oficio de liberación de inversión (OLI) No. 5.SC.OLI.25.-007, para el pago correspondiente a las estimaciones de trabajos ejecutados de febrero 2025 y ajuste de costos, mismas que se estima pagar en la presente semana de este mes de marzo
Falta de personal, materiales y equipo para el cumplimiento de la terminación de los trabajos encomendados	<ul style="list-style-type: none">Se requiere concretar una reunión con la representante legal de la empresa, derivado de que el personal profesional asignado a la obra, no cuenta con el poder de decisión.

Fuerza de Trabajo: 836 personas

Total Maquinaria: 121



Quintana Roo

Puente Vehicular Nichupté



Avance Proceso



Entronque Colosio: 97.3%

Zona Terrestre: 96.7%

Zona Top Down: 84.0%

Puente en arco metálico: 75.5%

Zona Lagunar: 66.5%

Entronque Kukulcán: 23.1%

Quintana Roo

Puente Vehicular Nichupté

Avance Programado-Físico-Financiero (%)

