San Ignacio-Tayoltita

Tramo Sinaloa-Durango

Avance físico

• Programado: 97.5 %

Semanal: 0.3 %

• Real: 96.5 %

• Financiero: 96.5 %





 Descripción
 Descripción

 1
 Puente Los Frailes km 24+500 L=90 m
 16
 Puente Auxiliar I km 93+240 L=240 m

 2
 Puente Candelero Km 37+163 L=40 m
 17
 Viaducto El Sauz km km 93+420 L= 171 m

 14
 Puente Los Ciruelos km 88+222 L= 40 m
 18
 Puente Auxiliar II km 93+700 L= 30 m

0

Inversión: 3,170.5 mdp 2019-2024: 3,058.5 mdp 2025: 112.0 mdp



Inicio: abril de 2019

Término: 31- mayo de 2025



Meta: 96.2 km

- 94.3km de troncal de ampliación de 7 m de corona
- 515 m Túnel "Duranguense"
- 509 m, viaductos (3)
- 880 m, puentes



24,225 empleos generados



11,131 mil habitantes beneficiados



10 horas /ahorro en tiempo

Sinaloa/Durango

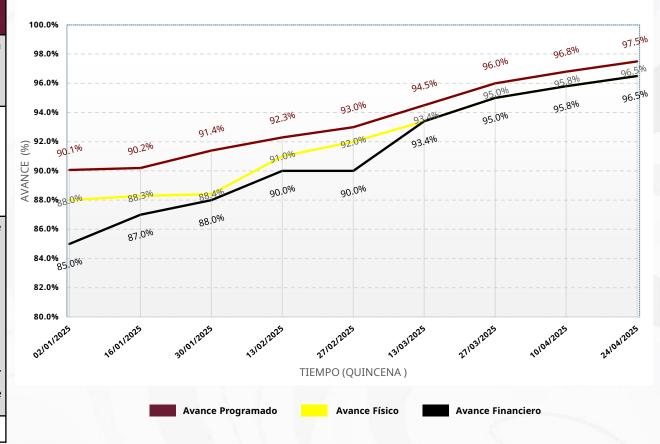
San Ignacio-Tayoltita

Elemento	Meta	Ejecutado	Faltante	18-04-24 al 24-04-25		Observaciones
Elemento	Meta	acumulable		Programado	Ejecutado	Observaciones
Modernizació n (km)	96.2	92.3 km pavimentados Terracerías en 3.92 km	Pavimentación de 3.92 km	15 %	10 %	Se ejecutaron labores en la subrasante, base hidráulica, cunetas, lavaderos y señalamiento horizontal.
14 puentes	14	9	5 puentes (25.3%)	5 %	3 %	De los cinco puentes pendientes, los dos en Sinaloa están por concluirse. En Durango, se trabaja en la superestructura de los puentes auxiliares I y II, y del puente "Los Ciruelos".
3 viaductos	3	2 viaductos 1 viaducto (38%)	1 viaducto (62%)	28 %	24 %	Persiste la problemática de seguridad en la zona. Se avanzó con la colocación de acero en pilas de los apoyos 1 y 3, el colado de plantilla de zapata en el apoyo 4 y la excavación al 90 % en el apoyo 5. Se identifica falta de personal en los accesos a los puentes auxiliares I y II, y en el puente "Los Ciruelos". Las actividades se suspenden temporalmente por el período vacacional.
Ampliación de un túnel	1	100 %	0 %	0%	0%	Concluido





Avance: Programado, Fisico y Financiero (%) San Ignacio - Tayoltita



	11 al 17 de abril	18 al 24 de abril
Fuerza de Trabajo (personas)	532	532
Maquinaria	112	112