

# Hidalgo

## Real del Monte-Entronque Huasca



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



**Inversión: 5,531.3**

**2022-2024:** 5,001.3 MDP

**2025:** 350 MDP

Requerido 180 MDP Fonadin



**Meta:** 9.8 km

7.29 km, construcción (A4)

1.46 km, túneles (3)

1.05 km, viaductos (6)

(7.05 km) Entronques y gasas (2)



**Avance físico:**

- Programado: 100%

- Real: 100%

- Financiero: 93 %



**Inicio:** 5 de octubre de 2022

**Término:** 11 de marzo de 2025

**Fecha propuesta de inauguración:**

Por definir



**73,492** empleos generados



**351 mil** habitantes beneficiados



**40 minutos** de ahorro en tiempo



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**





# Hidalgo

## Real del Monte-Entronque Huasca



Entronque Huasca



Túnel Omitlán

Elemento	Intervención	Ejecutado	Faltante	Observaciones
		acumulado		
2 Entronques a desnivel				
Real del Monte (km 10+600)	3.45 km	3.45 km	0	Concluido
Huasca (20+000)	4.40 km	4.40 km	0	Concluido
6 Viaductos				
Manzanos (km 12+900)	122.5 m	122.5 m	0	Concluido
Canteras I (km 13.650)	188.8 m	188.8 m	0	Concluido
Canteras II (km 14+050)	112.5 m	112.5 m	0	Concluido
La Carolina (km 15+050)	224.2 m	224.2 m	0	Concluido
Santa Elena (km 15+700)	156.0 m	156.0 m	0	Concluido
Vicente Guerrero (16+440)	212.8 m	212.8 m	0	Concluido
3 Túneles				
Vicente Guerrero (km 16+440)	700.0 m	700.0 m	0	Concluido
Omitlán (17+400)	400.0 m	400.0 m	0	Concluido
Túnel en Entronque Real del Monte	273.0 m	273.0 m	0	Concluido

# Programa de continuidad

## Tramo Real del Monte-Entronque Huasca

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	9.8 km, incluye: 2 Entronques, 6 Viaductos, 3 Túneles y 3 PIV's.	100 % Troncal 100% Entronques 100% Viaductos 99.7% Túneles 100% PIV's	0% Troncal 0% Entronques 0% Viaductos 0.3% Túneles
Inversión (mdp)	5,531.3	5,001.3	350 PEF 180 FONADIN

**Fuerza de Trabajo:**  
826 personas

- Maquinaria: 132**
- Cargadores
  - Barredora
  - Motoconformadora
  - Retroexcavadora
  - Tractor
  - Grúa
  - Excavadora
  - Excavadora con martillo
  - Camión volteo
  - Vibrocompactador
  - Tractocamión
  - Pipa
  - Trituradora
  - Pavimentadora
  - Ollas Revolvedoras
  - Carros de revestimiento

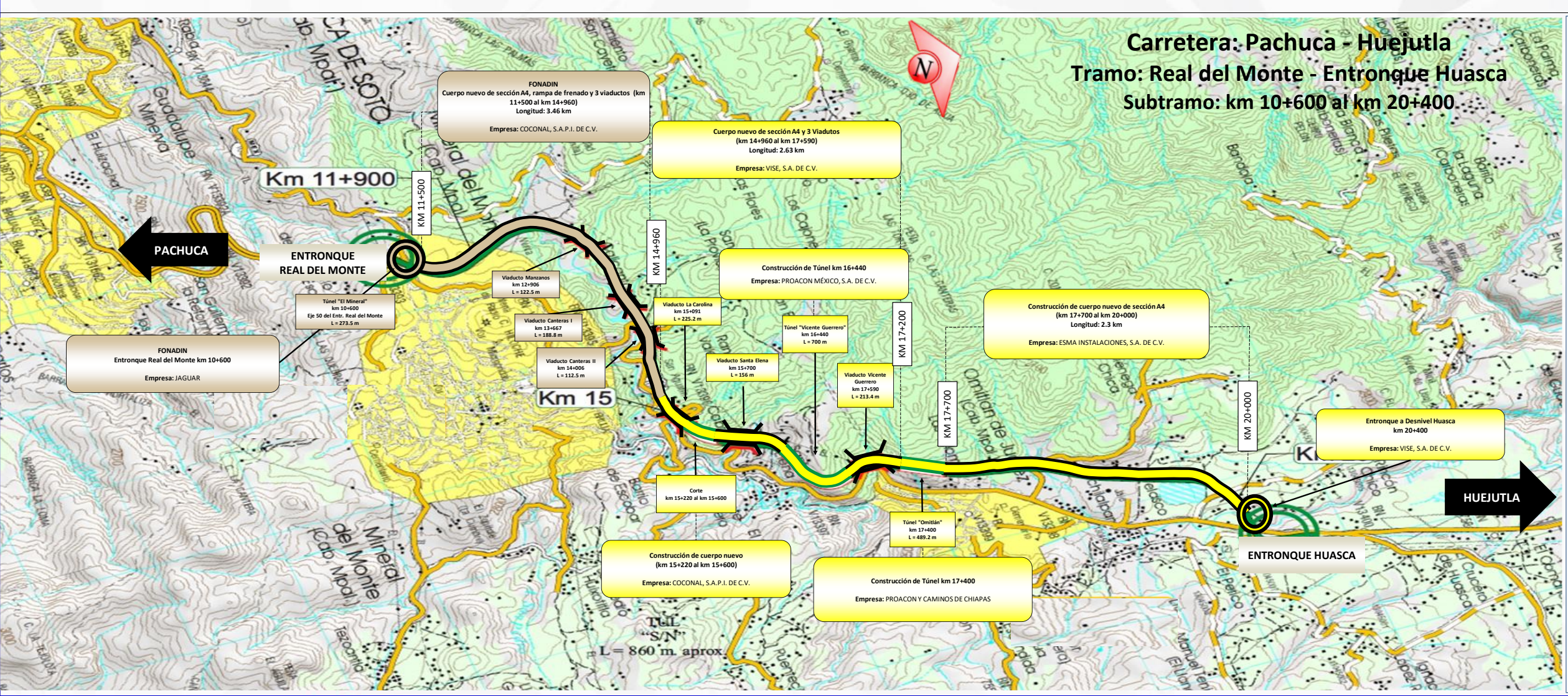
Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se requieren recursos adicionales, para el pago de la estabilización de taludes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se requiere gestión ante FONADIN recurso adicional de 180 MDP para poder concluir los compromisos de pago.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puesta en operación</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ITS (Sistemas Inteligentes de Transporte), fecha de término 30 de julio de 2025</li> <li>• Estabilización de taludes (8,300 anclas + 45,200 m2 de talud), fecha de término 30 de junio de 2025</li> <li>• Túnel Omitlán, desarmado del “carro de revestimiento”, 7 de marzo de 2025</li> </ul>





# Hidalgo

## Real del Monte-Entronque Huasca





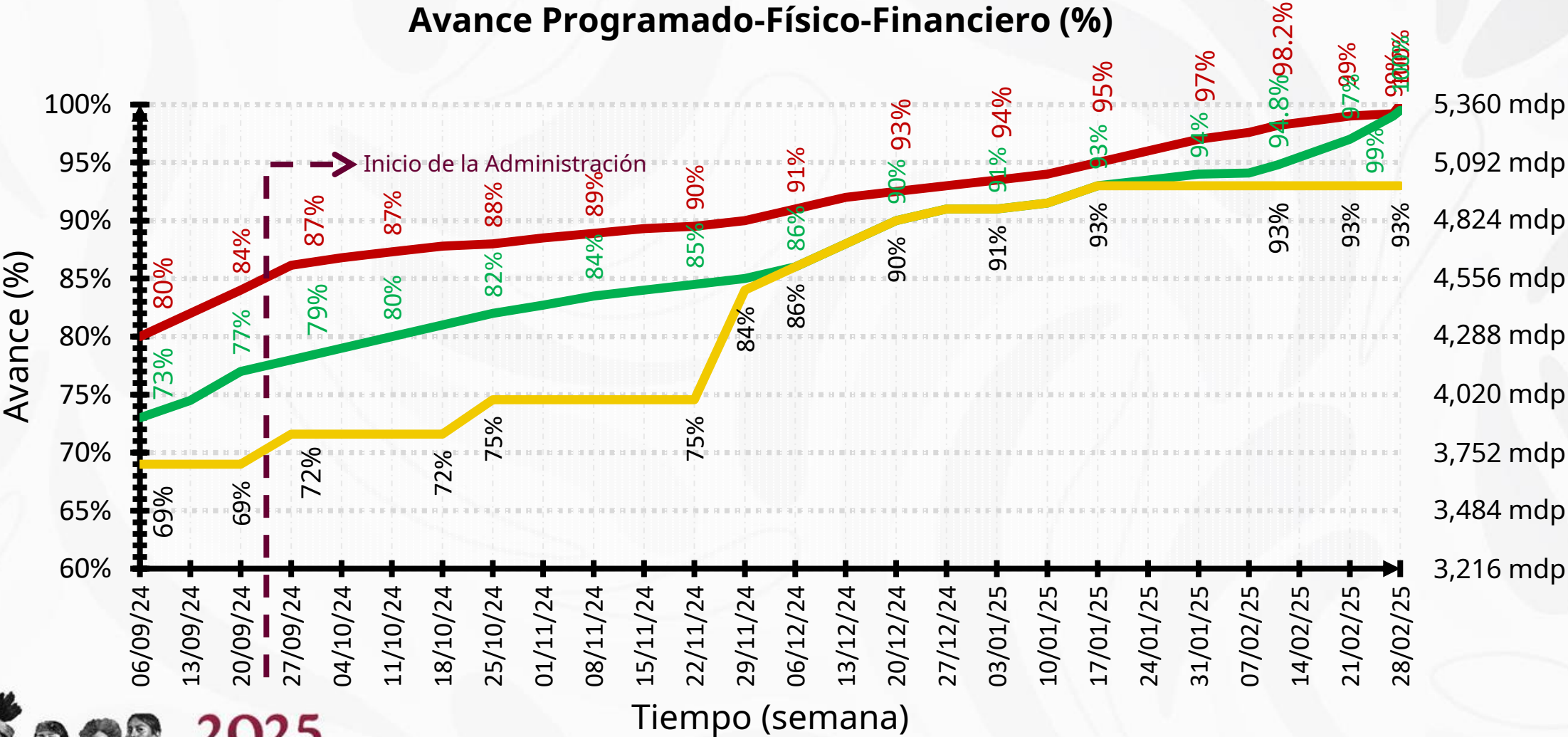
# Hidalgo Real del Monte-Entronque Huasca



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

## Avance Programado-Físico-Financiero (%)



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

Avance Programado

Avance Físico

Avance Financiero