Quintana Roo

Puente Vehicular Nichupté



Inversión 2022-2024: 6,486.4 MDP 2025: 3,500 MDP



Meta: 11.2 km

• 8.8 km, de puente (3 carriles, 2 de circulación y 1 reversible)

• 2.4 km entrongues (2)

• Puente en Arco Metálico (1) 103 m



Avance físico:

• Programado: 81.2%

• Real: 76.5%

• Financiero: 68.7%



Inicio: 01 de julio de 2022

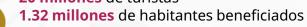
Término: 20 de diciembre de 2025



Más de 51 mil empleos generados

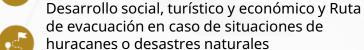


20 millones de turistas





45 minutos de ahorro en tiempo









Quintana Roo Puente Nichupté







Elemento	Intervención	Ejecutado	Faltante	21/03/25 al 27/03/25		
		acumulado		Programado	Ejecutado	Observaciones
Pilas de cimentación (pza)	1,300	1,267	33	25	2	Se tienen 13 pilas programadas para esta semana más 12 pilas que no se ejecutaron en semanas anteriores.
Columnas (pza)	934	689	245	58.5	8	Se tienen 47 columnas programadas para esta semana más 11.5 que no se ejecutaron en semanas anteriores.
Fabricación de cabezal (pza)	252	191	61	7	1	Se cuenta con 2 frentes en cimentaciór 3 en subestructura y 3 en superestructura.
Montaje de cabezal (pza)	252	149	103	11	0	
Fabricación de trabes (pza)	1,807	1,250	557	32	3	Se incremento una cuadrilla de personal de 9 gentes en el puente en arco metálico.
Montaje de trabes (pza)	1,807	873	934	56	14	Se le solicitó a la constructora aumentar sus rendimientos para perforación y colado de pilas, colado d columnas, fabricación y montaje de trabes, fabricación y montaje de cabezales, colado de diafragmas, colocación de prelosas y colado de losas.
Montaje de prelosas (pza)	44,809	19,330	25,479	1,554	200	
Losa (claro)	280	136	144	5	0	
Guarnición (m)	20,735.93	5,237.80	15,498	121	427.2	
Parapeto (m)	20,735.90	3,920.50	16,815	525	240.15	
Pavimento (m3)	6,556.90	0.00	6,557	540	0	

Quintana Roo: Puente Vehicular Nichupté







Entronque Colosio: 97.3%

Zona Terrestre: 96.8%

Zona Top Down: 84.8%

Puente en arco metálico: 75.5%

Zona Lagunar: 66.9%

Entronque Kukulcán: 23.1%