

Sinaloa/Durango

San Ignacio Tayoltita



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Inversión: 3,170.5 mdp

- 2019-2024: 3,058.5 mdp
- 2025: 112.0 mdp



Meta: 96.2 km

- 94.3km de troncal de ampliación de 7 m de corona
- 0.515 km Túnel "Duranguense"
- 0.509 km, viaductos (3)
- 0.880 km, puentes



Avance físico:

- Programado: 94.5 %
- Real: 93.4 %
- Financiero: 93.4%



Inicio: abril de 2019

Término: 25-mayo de 2025



24,225 empleos generados



11,131 mil habitantes beneficiados



10 horas de ahorro en tiempo



Proporcionar una vialidad que permita tener acceso a productos y servicios básicos.



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**



Sinaloa/Durango

San Ignacio Tayoltita



Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	07/03/25 al 13/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Modernización (km)	96.2	89.0 km pavimentados Terracerías en 5.92 km	Pavimentación de 5.92 km (89.6 %)	74.23 %	10.4 %	<ul style="list-style-type: none"> Continúa la problemática con el tema de seguridad en la zona, se presentó un nuevo enfrentamiento. Demora en la autorización de permisos para voladura
14 puentes	14	8	6 puentes (46 %)	100 %	2.75 %	Continúa la problemática con el tema de seguridad en la zona,, se presentó un nuevo enfrentamiento
3 viaductos	3	2	1 viaducto (90%)	100 %	10 %	<ul style="list-style-type: none"> Continúa la problemática con el tema de seguridad en la zona,, se presentó un nuevo enfrentamiento Problemática en las puntas del equipo de perforación
Ampliación de un túnel	1	98.7 %	1.3 %	100 %	1.6 %	Continúa la problemática con el tema de seguridad en la zona, se presentó un nuevo enfrentamiento

Programa de continuidad San Ignacio Tayoltita

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	96.2 km (Sin:84.4, Dgo 11.8) 14 puentes (Sin:10, Dgo 4) 3 Viaductos (Dgo) Ampliación de un Túnel (Dgo)	89.0 km pavimentados Terracerías en 5.92 km 8 puentes 2 viaductos Ampliación de un túnel	Pavimentación de 5.92 km (89.6 %) 6 puentes (46 %) 1 viaducto (90 %)
Inversión (mdp)	3,170	3,100	70

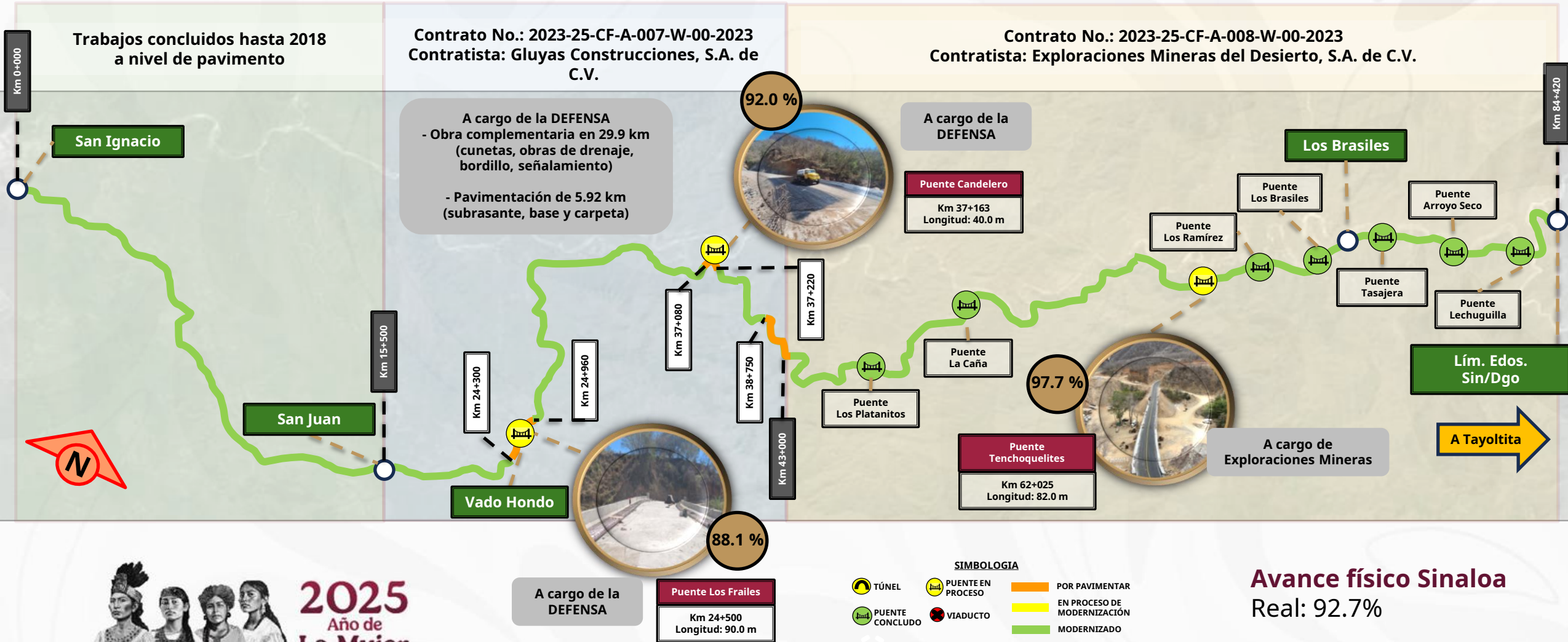
Fuerza de Trabajo: 323 personas
 Maquinaria: 80



Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
SINALOA <ul style="list-style-type: none"> Insuficiente el personal y la maquinaria de la Secretaria de la Defensa Se requiere recurso adicional por el tipo de material encontrado. 	<ul style="list-style-type: none"> Solicitar a la SEDENA incrementar personal técnico y maquinaria, así como ampliar la jornada laboral.
DURANGO <ul style="list-style-type: none"> Se requiere recurso adicional para la estabilización de taludes y por cambios en el proyecto en el viaducto “El Sauz” 	<ul style="list-style-type: none"> Se presentará a la superioridad, a la brevedad el presupuesto de los trabajos adicionales, para su autorización. Una vez definido el presupuesto, es necesario, buscar una fuente de financiamiento.



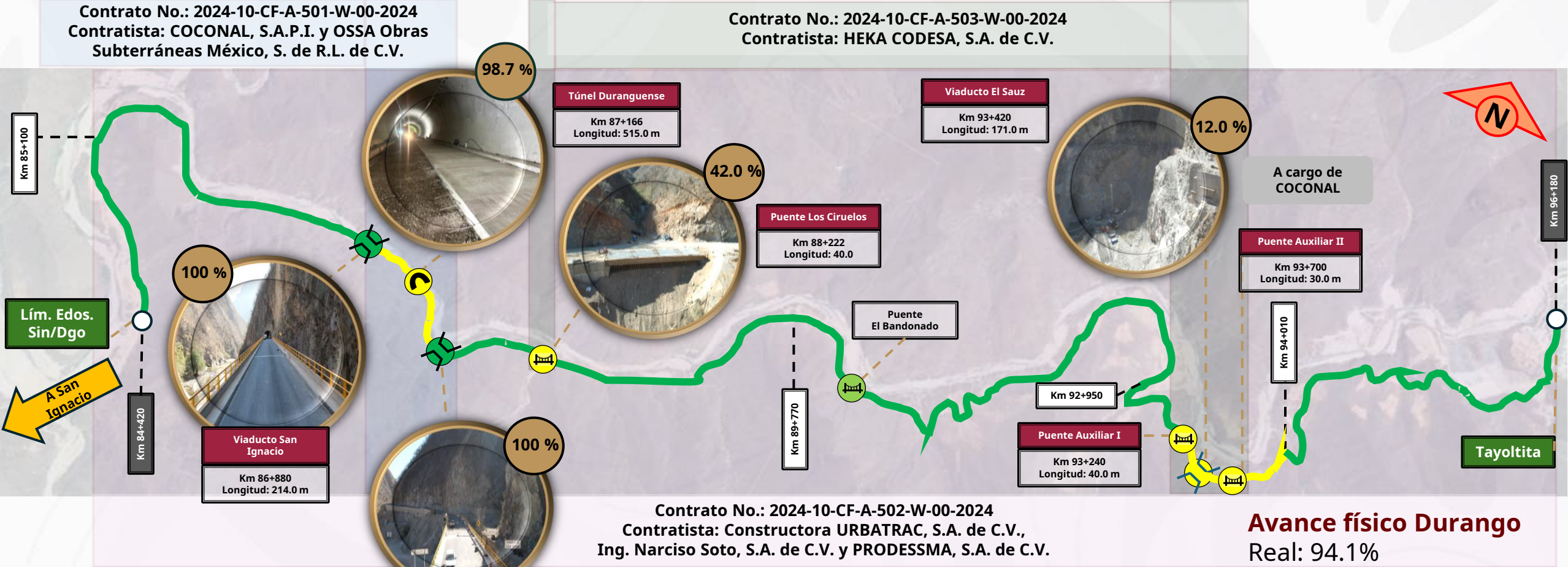
San Ignacio Tayoltita Tramo Sinaloa



San Ignacio Tayoltita Tramo Durango

Contrato No.: 2024-10-CF-A-501-W-00-2024
Contratista: COCONAL, S.A.P.I. y OSSA Obras Subterráneas México, S. de R.L. de C.V.





Contrato No.: 2024-10-CF-A-503-W-00-2024
Contratista: HEKA CODESA, S.A. de C.V.



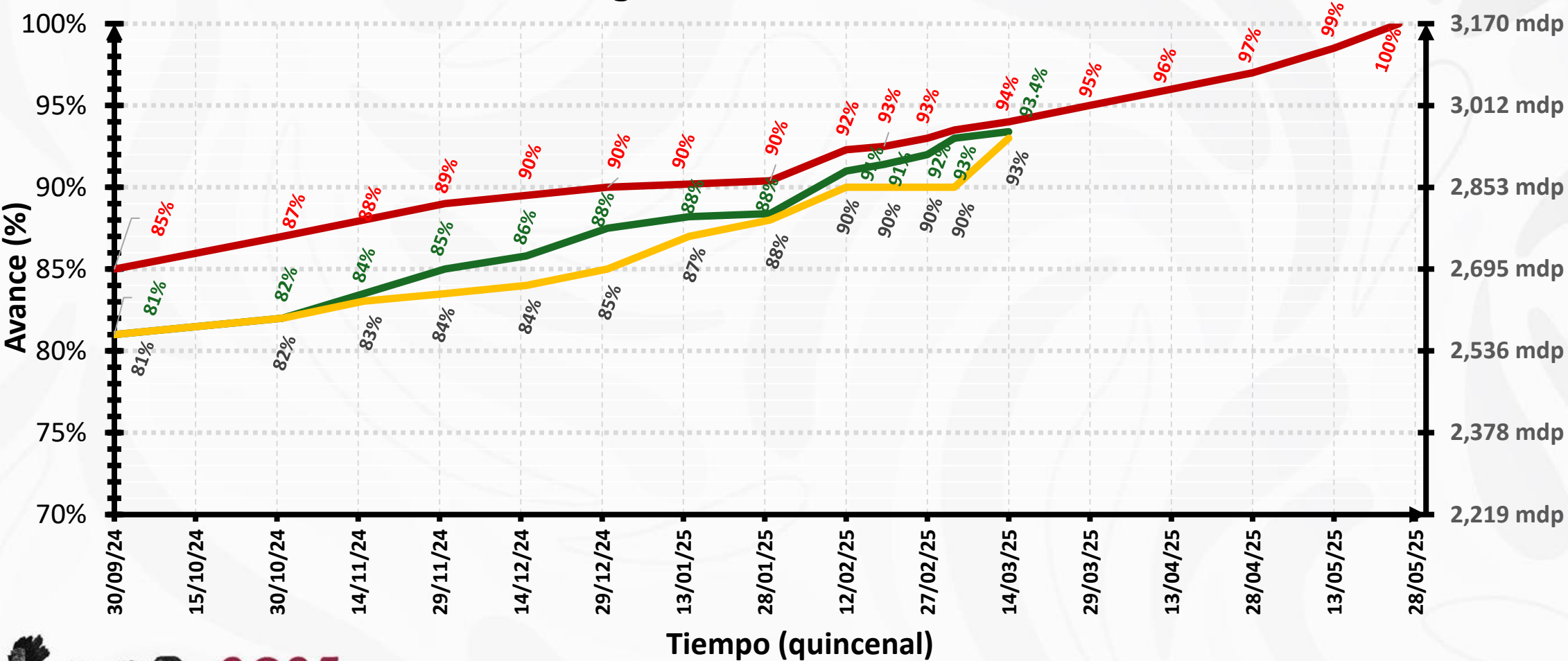
2025
Año de
La Mujer Indígena

- **URBATRAC Troncal: 10.08 km (10.08 km)**
- **COCONAL: túnel (515 m), 2 viaductos, adicional viaducto el Sauz (171 m)**

SIMBOLOGIA

 TÚNEL	 PUENTE EN PROCESO	 POR PAVIMENTAR
 PUENTE CONCLUIDO	 EN PROCESO DE MODERNIZACIÓN	 MODERNIZADO
 VIADUCTO		

Avance Programado-Físico-Financiero (%)



2025
Año de
La Mujer
Indígena

Avance Programado Avance Físico Avance Financiero

Nota: considera 42 MDP en trámite, correspondientes al pago a la DEFENSA