

Hidalgo

Real del Monte-Entronque Huasca



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Inversión: 5,531.3

2022-2024: 5,001.3 MDP

2025: 350 MDP

Requerido 180 MDP Fonafin



Meta: 9.8 km

7.29 km, construcción (A4)

1.46 km, túneles (3)

1.05 km, viaductos (6)

(7.05 km) Entronques y gasas (2)



Avance físico:

- Programado: 99.9%

- Real: 99.8%

- Financiero: 93 %



Inicio: 5 de octubre de 2022

Término: 11 de marzo de 2025

Fecha propuesta de inauguración:

Por definir



73,492 empleos generados



351 mil habitantes beneficiados



40 minutos de ahorro en tiempo



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**



Programa de continuidad

Tramo Real del Monte-Entronque Huasca



| | Alcance | Avances | ¿Qué falta? |
|-----------------|--|---|---|
| Meta | 9.8 km, incluye: 2 Entronques, 6 Viaductos, 3 Túneles y 3 PIV's. | 100 % Troncal 100% Entronques 100% Viaductos 99.7% Túneles 100% PIV's | 0% Troncal 0% Entronques 0% Viaductos 0.3% Túneles |
| Inversión (mdp) | 5,531.3 | 5,001.3 | 350 PEF 180 FONADIN |

Fuerza de Trabajo:
826 personas

- Maquinaria: 132**
- Cargadores
 - Barredora
 - Motoconformadora
 - Retroexcavadora
 - Tractor
 - Grúa
 - Excavadora
 - Excavadora con martillo
 - Camión volteo
 - Vibrocompactador
 - Tractocamión
 - Pipa
 - Trituradora
 - Pavimentadora
 - Ollas Revolvedoras
 - Carros de revestimiento



| Problemática que impida concluir la obra | Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Se requieren recursos adicionales, para el pago de la estabilización de taludes | <ul style="list-style-type: none"> Se requiere gestión ante FONADIN recurso adicional de 180 MDP para poder concluir los compromisos de pago. |
| <ul style="list-style-type: none"> Puesta en operación | <ul style="list-style-type: none"> ITS (Sistemas Inteligentes de Transporte), fecha de término 30 de julio de 2025 Estabilización de taludes (8,300 anclas + 45,200 m2 de talud), fecha de término 30 de junio de 2025 Túnel Omitlán, desarmado del “carro de revestimiento”, 7 de marzo de 2025 |

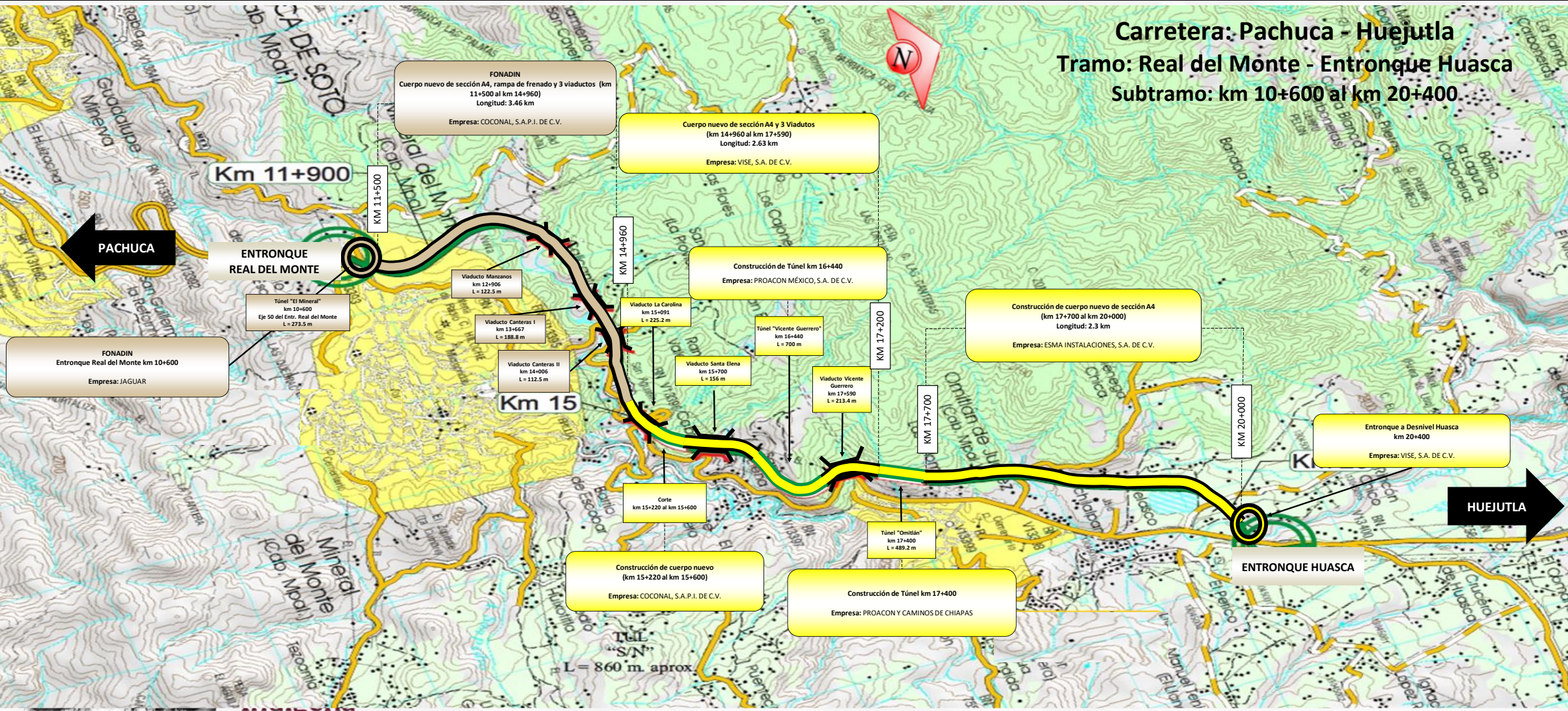


Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Hidalgo: Real del Monte - Entronque Huasca

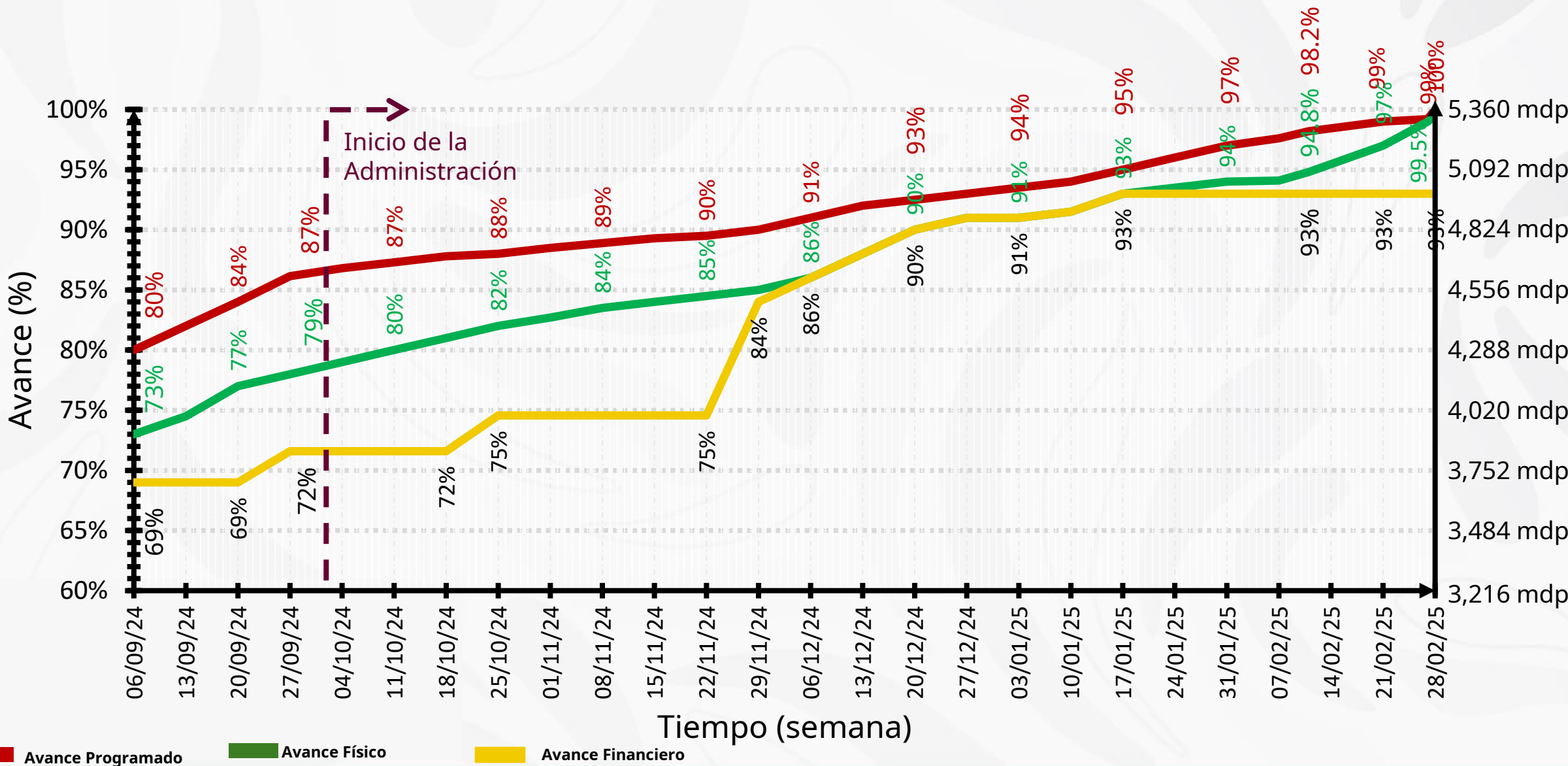
Carretera: Pachuca - Huejutla
Tramo: Real del Monte - Entronque Huasca
Subtramo: km 10+600 al km 20+400



Hidalgo: Real del Monte - Entronque Huasca

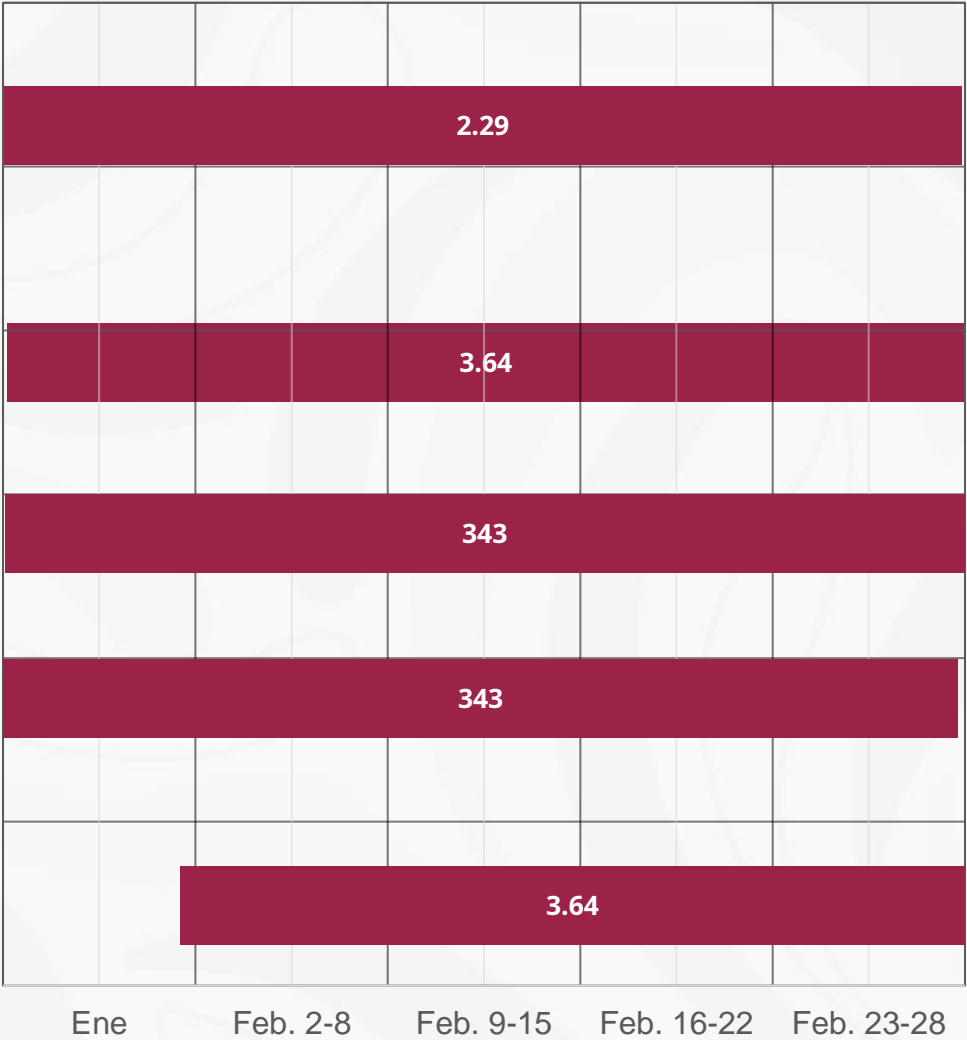


Avance Programado - Físico - Financiero (%)



Hidalgo

Real del Monte-Entronque Huasca



| Semana del 28 de Febrero al 10 de marzo de 2025 | | Observaciones |
|---|------------------|---------------|
| Programado | Real | |
| 0.17 km | 0.17 km (5.55%) | Concluido |
| 0.10 km | 0.10 km (2.75%) | Concluido |
| 12 m | 12 m (3.50%) | Concluido |
| 343 m | 343 m (100%) | Concluido |
| 0.60 km | 0.60 km (16.48%) | Concluido |

Hidalgo

Real del Monte-Entronque Huasca



Túnel Vicente Guerrero

Pavimento 700 m

100 %

Barreras centrales

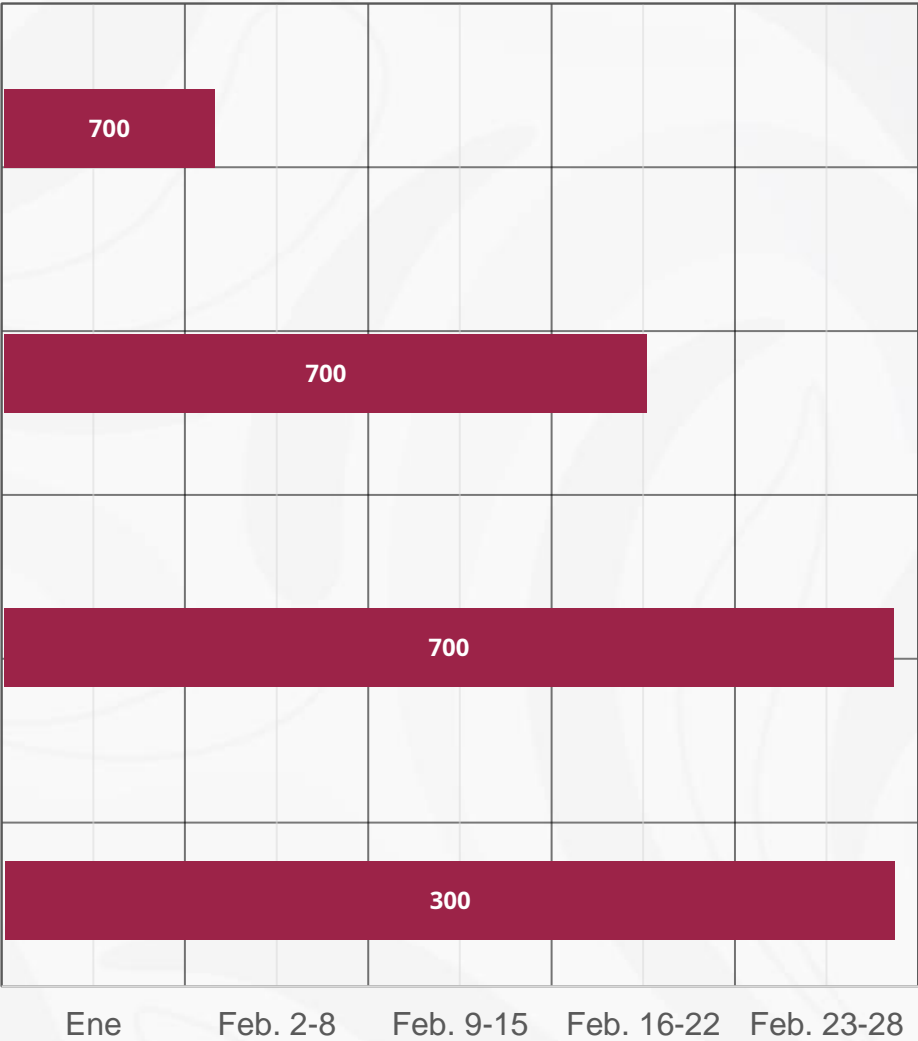
100 %

Pintura

100%

Accesos

100%



| Semana del 28 de Febrero al 10 de marzo de 2025 | | Observaciones |
|---|---------------|---------------|
| Programado | Real | |
| 20 m | 20 m (5.55%) | Concluido |
| 30 m | 30 m (4.28%) | Concluido |
| 700 km | 700 km (100%) | Concluido |
| 60 m | 60 m (8.75%) | Concluido |

Hidalgo

Real del Monte-Entronque Huasca



Túnel Omitlán

Revestimiento 486 m

100%

Losa 486

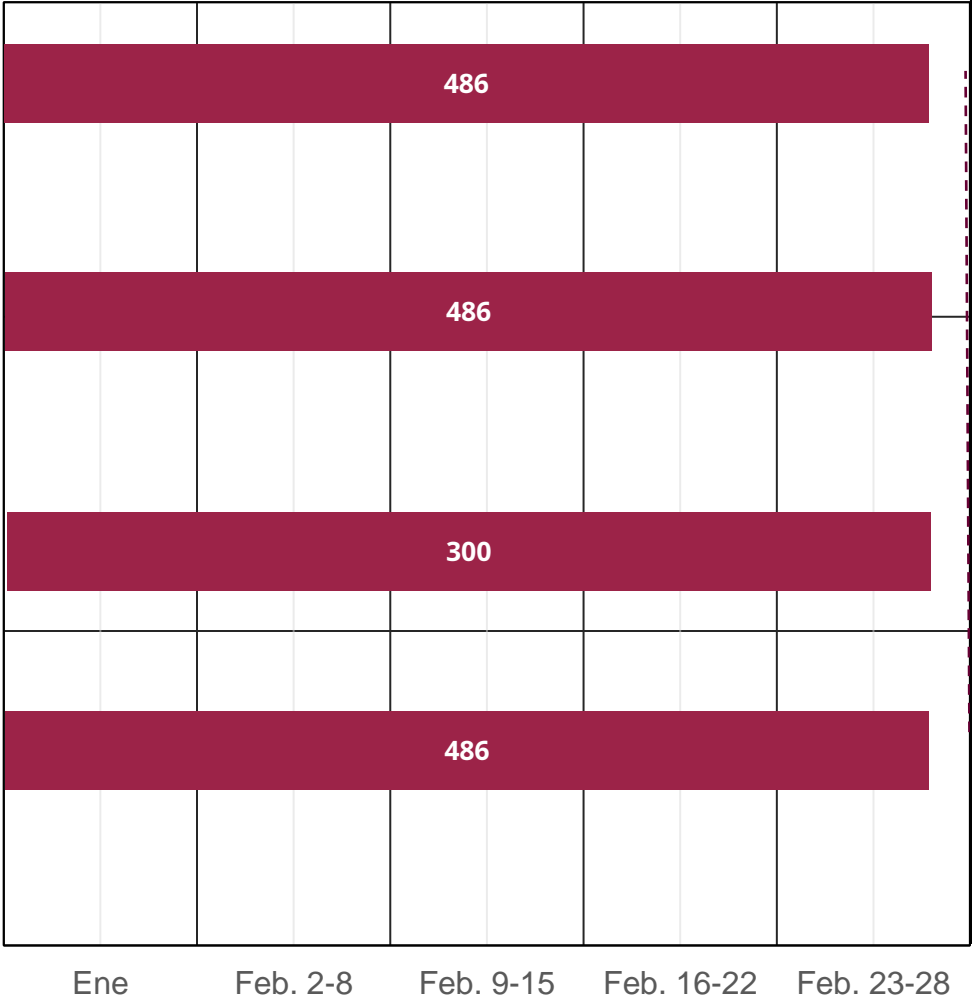
100%

Pavimento en accesos

100%

Barreras

100%



| Semana del 28 de Febrero al 10 de marzo de 2025 | | Observaciones |
|---|-----------------|---------------|
| Programado | Real | |
| 18 m | 18 m (3.70%) | Concluido |
| 50 m | 50 m (10.28%) | Concluido |
| 52.5 km | 52.5 km (17.5%) | Concluido |
| 180 m | 180 m (37.03%) | Concluido |

Hidalgo

Real del Monte-Entronque Huasca



Túnel Omitlán

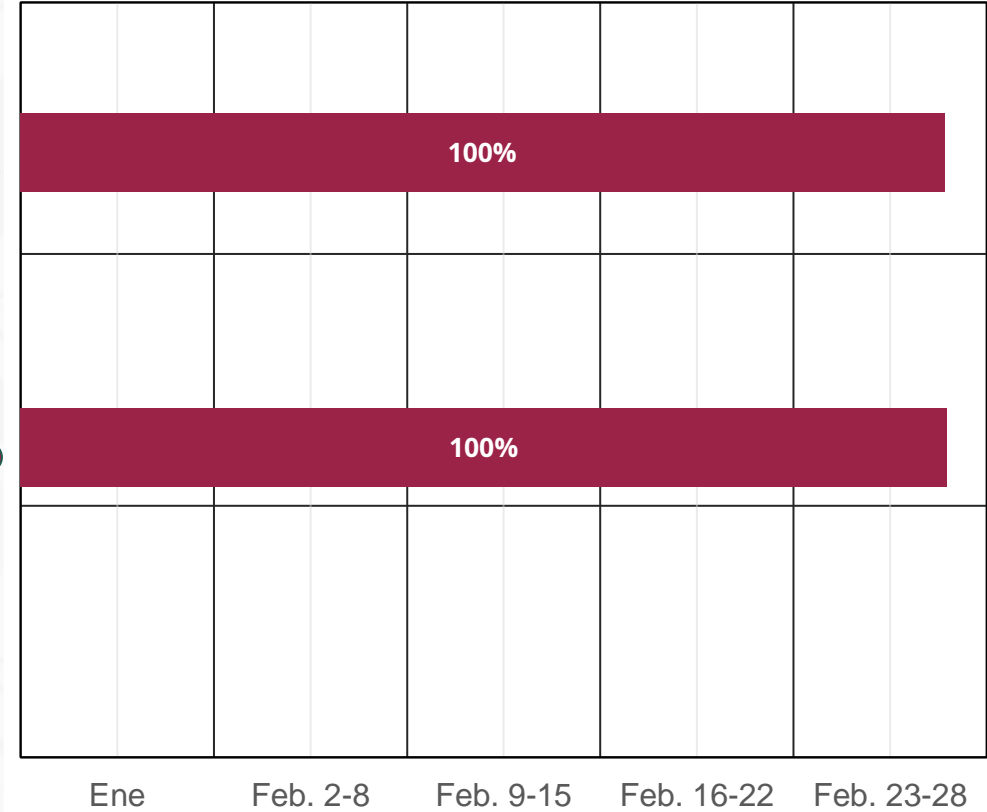
Estabilizaciones

100%

Desmantelamiento de carro

100%

100%



| Semana del 28 de Febrero al 10 de marzo de 2025 | | Observaciones |
|---|-------|---------------|
| Programado | Real | |
| 20 % | (20%) | Concluido |
| 60 % | 60 % | Concluido |

Hidalgo: Real del Monte – Entronque Huasca



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Colocación de señalamiento vertical, Túnel Real del Monte



Colocación de señalamiento horizontal, km 14+200 LD.



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Hidalgo: Real del Monte – Entronque Huasca



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Concreto lanzado sobre talud, km 14+850 LI.



Colocación de malla antideslumbrante, Túnel Omitlán.



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Hidalgo: Real del Monte - Entronque Huasca



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Diciembre 2024



Enero 2025



Febrero 2025



Marzo 2025

