Sinaloa/Durango San Ignacio-Tayoltita

Inversión: 3,170.5 mdp

Inversión 2019-2024: 3,058.5 mdp

2025: 112 mdp

Meta: 96.2 km

• 94.3km de troncal de ampliación de 7 m de corona

- 0.515 km Túnel "Duranguense"
- 0.509 km, viaductos (3)
- 0.880 km, puentes

Avance físico:

• Programado: 93.5 %

• Real: 93 %

• Financiero: 90%

Inicio: abril de 2019 Término: 25-mayo de 2025

24,225 empleos generados

11,131 mil habitantes beneficiados

10 horas de ahorro en tiempo

Proporcionar una vialidad que permita tener acceso a productos y servicios básicos.



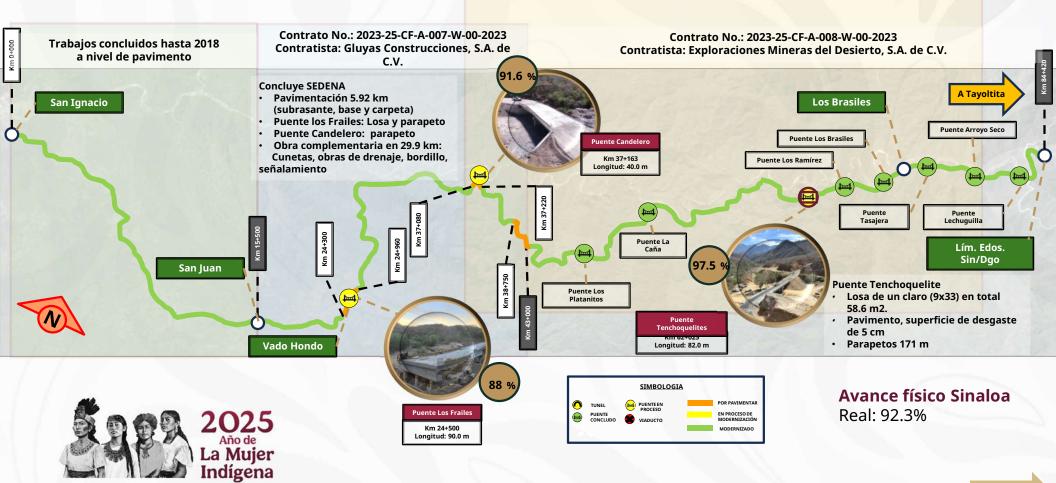






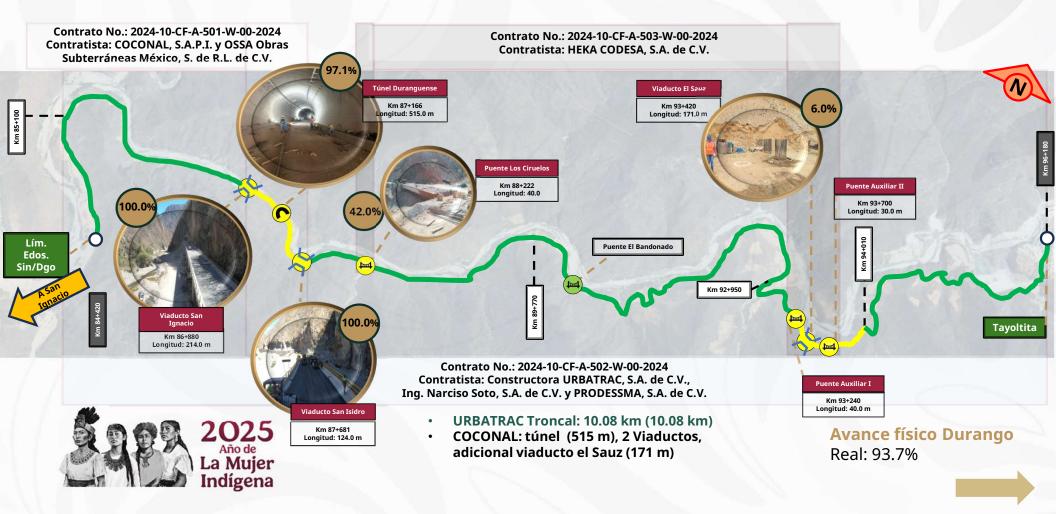
Sinaloa/Durango San Ignacio-Tayoltita





San Ignacio-Tayoltita Tramo Durango





Programa de continuidad San Ignacio-Tayoltita



Propuesta solución que requiera apoyo del

Secretario o SSI

Solicitar a la SEDENA incrementar personal y maquinaría, así como ampliar la jornada laboral.

Autorización de la SHCP por 42.0 MDP al Centro

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	96.2 km (Sin:84.4, Dgo 11.8) 14 puentes (Sin:10, Dgo 4) 3 Viaductos (Dgo) Ampliación de un Túnel (Dgo)	89.0 km pavimentados Terracerías en 5.92 km 8 puentes Ampliación de un túnel	Pavimentación de 5.92 km (92.2 %) 6 puentes (46 %) 3 viaductos (31 %)
Inversión (mdp)	3,170	3,058	112

Fuerza de	Trabajo:
-----------	----------

323 personas

Maquinaria: 80

1	
	000
1	2





















3



Problemática que

impida concluir la

obra **SINALOA**

Se requiere recurso

adicional por el tipo de material encontrado. **DURANGO** •Se requiere recurso

taludes y por cambios

en el proyecto en el viaducto "El Sauz"

Insuficiente

maquinaría Secretaria

personal

Defensa

adicional

estabilización





el

la

la

la

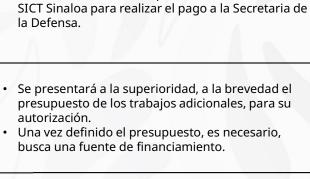
la

de

de

para















Sinaloa/Durango San Ignacio-Tayoltita





Avance Programado-Físico-Financiero (%)

