

# Quintana Roo: Puente Vehicular Nichupté



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



**Inversión 2022-2024: 6,486.4 MDP**  
**2025: 3,500 MDP** {9,986.4



**Meta:** 11.2 km

- 8.8 km, de puente (3 carriles, 2 de circulación y 1 reversible)
- 2.4 km entronques (2)
- Puente en Arco Metálico (1) 103 m

## Avance físico:



- Programado: 80.4%
- Real: 76.2%
- Financiero: 66.5%



**Inicio:** 01 de julio de 2022

**Término:** 31 de agosto de 2025



**Más de 51 mil** empleos generados



**20 millones** de turistas



**1.32 millones** de habitantes beneficiados



**45 minutos** de ahorro en tiempo



Desarrollo social, turístico y económico y Ruta de evacuación en caso de situaciones de huracanes o desastres naturales



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



# Programa de continuidad

## Puente Vehicular Nichupté



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	<ul style="list-style-type: none"><li>11.2 km</li><li>8.8 km, de puente (3 carriles, 2 de circulación y 1 reversible)</li><li>2.4 km entronques (2)</li><li>Puente en Arco Metálico (1)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Ent. Colosio: 97.3%</li><li>Zona Terrestre: 96.7%</li><li>Zona Top Down: 84.0%</li><li>Puente en Arco Metálico: 75.5%</li><li>Zona Lagunar: 66.5%</li><li>Ent. Kukulcán: 23.1%</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Ent. Colosio: 2.7%</li><li>Zona Terrestre: 3.3%</li><li>Zona Top Down: 16.0%</li><li>Puente en Arco Metálico: 24.5%</li><li>Zona Lagunar: 33.5%</li><li>Ent. Kukulcán: 76.9%</li></ul>
Inversión (mdp)	9,986.4	6,637.8	3,348.6

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
Autorización de recursos	<ul style="list-style-type: none"><li>Actualmente, se cuenta con el oficio de liberación de inversión (OLI) No. 5.SC.OLI.25.-007, para el pago correspondiente a las estimaciones de trabajos ejecutados de febrero 2025 y ajuste de costos, mismas que se estima pagar en la presente semana de este mes de marzo</li></ul>
Falta de personal, materiales y equipo para el cumplimiento de la terminación de los trabajos encomendados	<ul style="list-style-type: none"><li>Se requiere concretar una reunión con la representante legal de la empresa, derivado de que el personal profesional asignado a la obra, no cuenta con el poder de decisión.</li></ul>

Fuerza de Trabajo:  
836 personas

Total Maquinaria: 121



**2025**  
Año de  
**La Mujer Indígena**

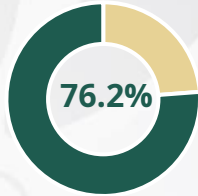


# Quintana Roo: Puente Vehicular Nichupté



Avance Proceso

Avance  
(20/03/25)



Entronque Colosio: 97.3%

Zona Terrestre: 96.7%

Zona Top Down: 84.0%

Puente en arco metálico: 75.5%

Zona Lagunar: 66.5%

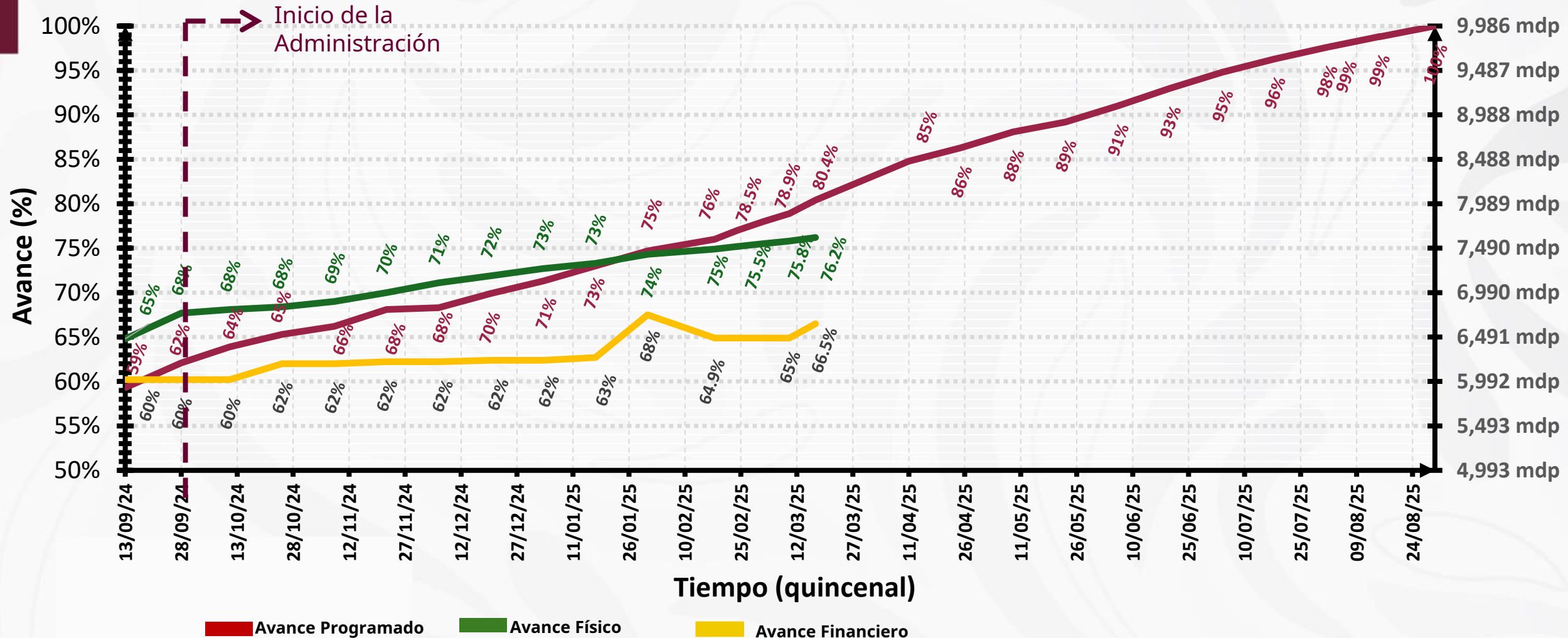
Entronque Kukulcán: 23.1%

# Quintana Roo: Puente Vehicular Nichupté



**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

## Avance Programado - Físico - Financiero (%)





# Quintana Roo: Puente Nichupté



Entronque Colosio-Zona Terrestre



Zona Manglar-Zona Lagunar

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	14/03/25 al 20/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Pilas de cimentación (pza)	1,300	1,265	35	25	2	Se tienen 13 pilas programadas para esta semana más 12 pilas que no se ejecutaron en semanas anteriores.
Cabezal de liga (pza)	49	34	15	0	0	
Columnas (pza)	934	681	253	58.5	4	
Fabricación de cabezal (pza)	252	190	62	7	1	Se tienen 47 columnas programadas para esta semana más 11.5 que no se ejecutaron en semanas anteriores.
Montaje de cabezal (pza)	252	149	103	11	2	
Fabricación de trabes (pza)	1,807	1,247	560	32	4	Se cuenta con 2 frentes en cimentación, 3 en subestructura y 3 en superestructura.
Montaje de trabes (pza)	1,807	859	948	56	14	
Losa (claro)	280	136	144	5	2	Se incremento una cuadrilla de personal de 9 gentes en el puente en arco metálico.
Guarnición (m)	20,735.9	4,810.6	15,925.3	121	189.3	
Parapeto (m)	20,735.9	3,680.35	17,055.5	525	539.95	Se le solicitó a la constructora aumentar sus rendimientos para perforación y colado de pilas, colado de columnas, fabricación y montaje de trabes, fabricación y montaje de cabezales, colado de diafragmas, colocación de prelosas y colado de losas.
Pavimento (m3)	6,556.9	0.00	6,556.9	540	0	
Juntas de dilatación (pza)	82.00	0.00	82	13	0	
Alumbrados (km)	10.52	0.00	10.52	0	0	Programa correspondiente a la semana del 14 al 20 de marzo 2025
ITS (km)	10.52	0.00	10.52	0	0	
Drenaje (pza)	117	0	117	0	0	

# Quintana Roo: Puente Nichupté

## Tramo 1.- Entronque Colosio

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	14/03/25 al 17/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Colado de pilas (pza)	194	194	0	-	0	-
Zapatas (pza)	38	38	0	-	0	-
Trabes de liga (pza)	4	4	0	-	0	-
Columnas (pza)	55	55	0	-	0	-
Capiteles (pza)	25	25	0	-	0	-
Caballetes (pza)	4	4	0	-	0	-
Cabezales (pza)	12	12	0	-	0	-
Fabricación de Trabes (pza)	52	52	0	-	0	-
Montaje de Trabes (pza)	52	52	0	-	0	-
Fabricación de Prelosas (pza)	802	802	0	-	0	-
Colocación de Prelosas (pza)	802	802	0	-	0	-
Losas (claro)	39	39	0	-	0	-
Escamas en MME (m2)	3,868.48	3,868.48	0.00	-	0	-
Relleno en MME (m3)	15,039.41	15,039.41	0.00	-	0	-
Guarniciones (m)	3,175.6	3,127.2	48.4	24.2	0	Movimiento de personal a la zona terrestre
Parapetos (m)	3,175.6	3,056.9	118.8	152.9	340	-
Juntas de dilatación (pza)	26	0	26	13	0	Trabajos programados a fin de mes
Pavimento (m3)	1,618.7	0.00	1,618.7	540	0	Trabajos programados a fin de mes



## Tramo 5.- Entronque Kukulcán

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	14/03/25 al 17/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Colado de pilas (pza)	40	28	12	0	0	-
Columnas (pza)	35	15	20	0	0	-
Cabezales (pza)	16	5	11	0	0	-
Fabricación de Tabletas (pza)	149	0	150	12	0	Se iniciaron trabajos esta semana con un solo molde, se esperan construir 3 moldes.
Montaje de Tabletas (pza)	149	0	150	35	0	Se deriva de no fabricar tabletas.
Losas calzada (pza)	16	0	16	0	0	-
Losas de acceso (pza)	2	0	2	0	0	-
Guarniciones (m)	500	0	500	0	0	-
Parapetos (m)	500	0	500	0	0	-
Juntas de dilatación (pza)	16	0	16	0	0	-
Pavimento (m3)	173	0	173	0	0	-





# Quintana Roo: Puente Nichupté

## Tramo 2.- Zona Terrestre

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	14/03/25 al 17/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Colado de pilas (pza)	182	182.0	0	-	0	-
Columnas (pza)	182	182.0	0	-	0	-
Capiteles (pza)	182	182.0	0	-	0	-
Fabricación de cabezales (apoyo)	41	41	0	-	0	-
Montaje de cabezales (apoyo)	41	41	0	-	0	-
Fabricación de Trabes (pza)	296	296	0	-	0	-
Montaje de Trabes (pza)	296	296	0	-	0	-
Diafragmas (claro)	40	40	0	-	0	-
Fabricación de prelosas (pza)	7,297	7,297	0	-	0	-
Colocación de prelosas (pza)	7,297	7,297	0	-	0	-
Losa de calzada (claro)	40	40	0	-	0	-
Guarniciones (m)	2,678.5	1,683.4	995.1	96.8	189.3	Se requiere mayor rendimiento
Parapetos (m)	2,678.5	623.5	2,055	372.1	200	Se requiere mayor rendimiento
Juntas de dilatación (pza)	8	0.00	8	0	0	-
Pavimentos (m3)	586	0.00	586	0	0	-



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

## Tramo 3.- Zona Manglar

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	14/03/25 al 17/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Colado de pilas (pza)	85	77	8	4	0	Durante trabajos se presentó karsticidad en apoyo 57 y 58
Columnas (pza)	84	72	12	2	0	Se deriva de no construir pilas
Fabricación de cabezales (apoyo)	21	21	0	0	0	-
Montaje de cabezales (apoyo)	21	17	4	0	1	-
Fabricación de Trabes (pza)	147	147	0	0	0	-
Montaje de Trabes (pza)	147	112	35	0	0	-
Diafragmas (claro)	21	16	5	1	0	-
Fabricación de prelosas (pza)	3,806	3,806	0	0	0	-
Colocación de prelosas (pza)	3,806	2,651	1,155	0	0	-
Losa de calzada (claro)	21	16	5	0	1	-
Guarniciones (m)	1,473.78	0.00	1,473.78	0	0	-
Parapetos (m)	1,473.78	0.00	1,473.78	0	0	-
Juntas de dilatación (pza)	3	0	3	0	0	-
Pavimentos (m3)	411	0.00	411	0	0	-



# Quintana Roo: Puente Nichupté

Tramo 4.- Zona Lagunar



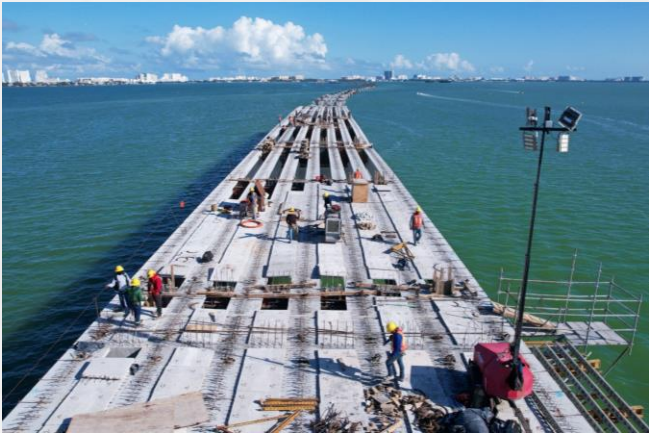
Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	14/03/25 al 17/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Colado de pilas (pza)	769	754	15	9	2	Falta de mayores rendimientos
Zapatas (pza)	5	0.0	5	0	0	-
Columnas (pza)	578	357	221	45	4	Falta de mayores rendimientos
Capiteles (pza)	536	327	209	5	4	Falta de mayores rendimientos
Fabricación de cabezales (apoyo)	162	111	51	7	1	Falta de mayores rendimientos
Montaje de cabezales (apoyo)	162	74	88	11	1	Falta de mayores rendimientos
Fabricación de Trabes (pza)	1,163	752	411	20	4	Falta de mayores rendimientos
Montaje de Trabes (pza)	1,163	399	764	21	14	Falta de mayores rendimientos
Diafragmas (claro)	163	51	112	5	2	Falta de mayores rendimientos
Fabricación de prelosas (pza)	32,904	18,653	14,251	91	0	Falta de moldes
Colocación de prelosas (pza)	32,904	8,205	24,699	1,554	160	Falta de nuevos frentes
Losa de calzada (claro)	163	41	122	5	1	Falta de nuevos frentes
Guarniciones (m)	12,908	0.00	12,908	0	0	-
Parapetos (m)	12,908	0.00	12,908	0	0	-
Jointas de dilatación (pza)	29	0.00	29	0	0	-
Pavimentos (m3)	3,723	0.00	3,723	0	0	-

## Puente en arco metálico

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	14/03/25 al 17/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Colado de pilas (pza)	30	30	0	-	0	-
Colado de zapatas (pza)	4	4	0	-	0	-
Colado de travesaños (pza)	2	0	2	-	0	-
Apoyo en arco (pza)	4	0	4	-	0	-
Colocación de dovelas viga principal (pza)	18	18	0	-	0	-
Colocación de pieza puente (pza)	27	27	0	-	0	-
Colocación de péndolas (pza)	20	0	20	0	0	-
Colocación de dovelas en arco (pza)	22	4	18	2	4	-
Contraventeo inferior (pza)	16	16	0	-	0	-
Contraventeo superior (pza)	22	0	22	0	0	-
Montenes (m2)	1412	0	1,412	0	0	-
Losa (claro)	1	0	1	0	0	-
Pavimento (m3)	45.2	0	45.2	0	0	-





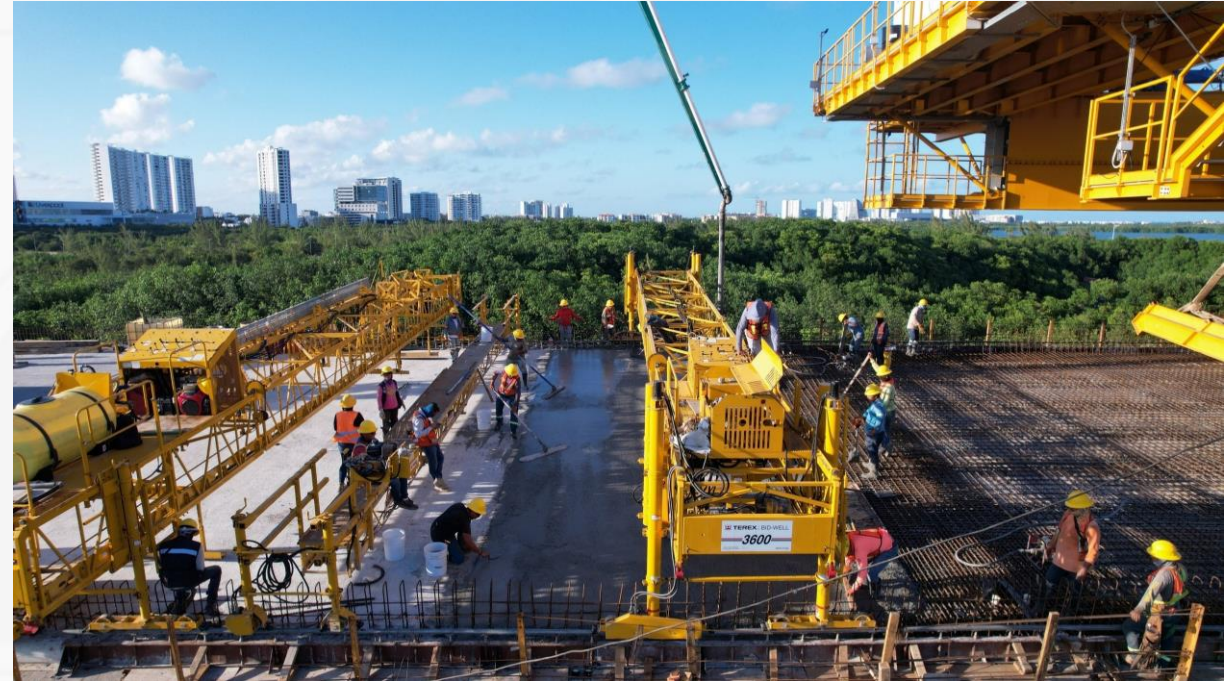
# Quintana Roo: Puente Nichupté



**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



**Montaje de cabezal en apoyo 56, zona top down**



**Colado de losa claro 54 - 55, zona top down**



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena



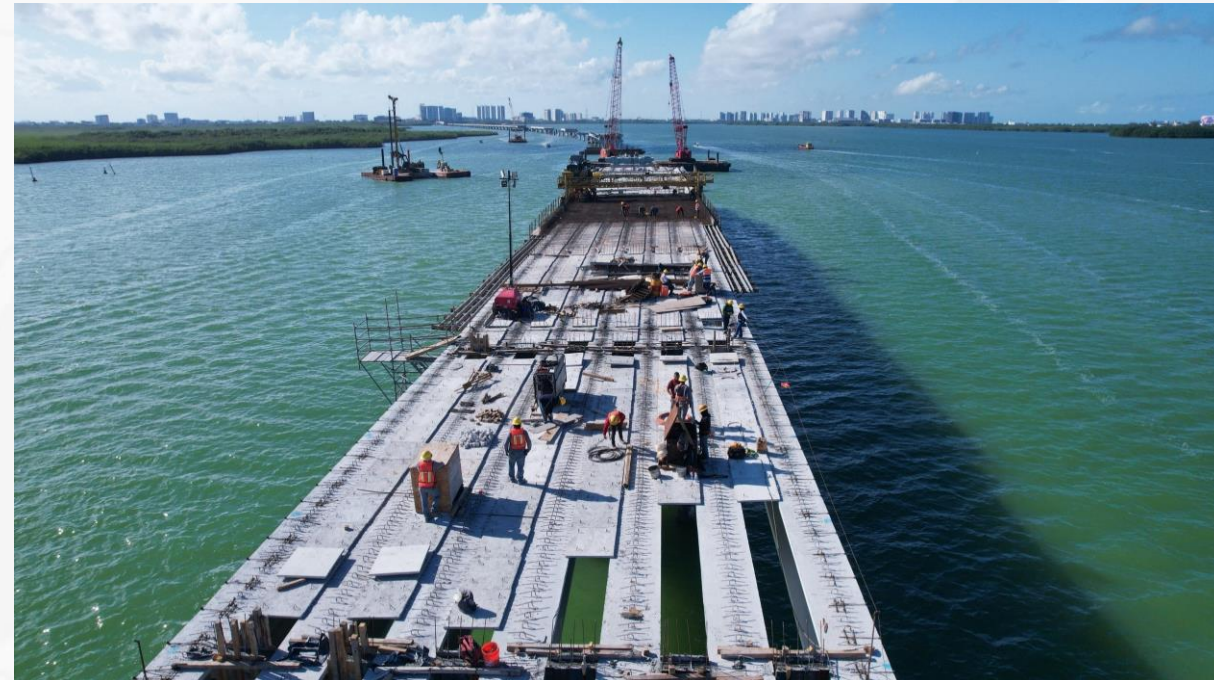
# Quintana Roo: Puente Nichupté



**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



**Montaje de 4 dovelas en arco, puente en arco metálico**



**Colocación de prelosas en claro 138 - 139, zona lagunar**



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



# Puente Nichupté, Q Roo.

## Avances físicos

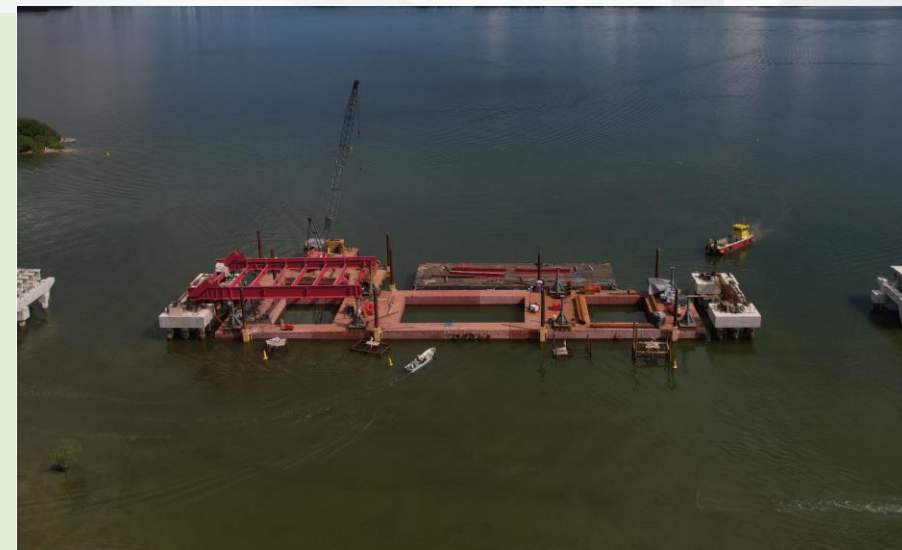


**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

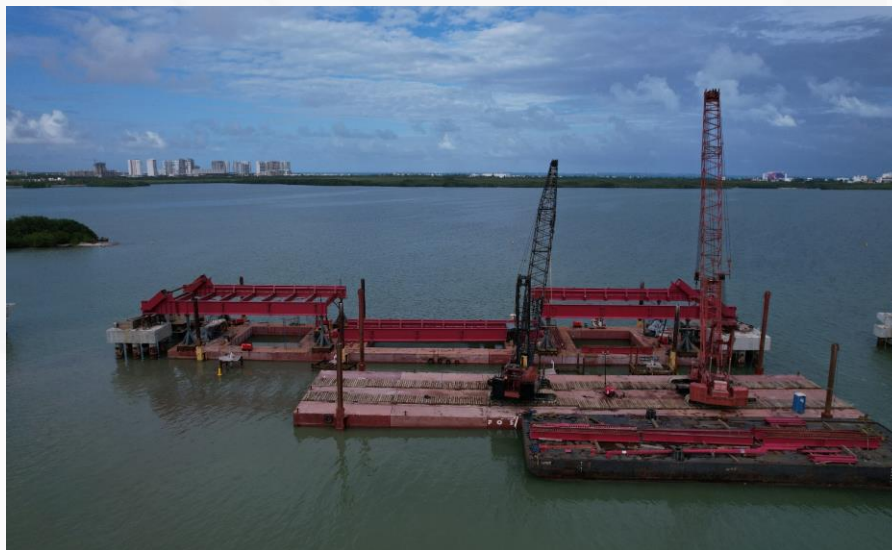
**Octubre 2024**



**Diciembre 2024**



**Enero 2024**



**Marzo 2025**

