

San Ignacio-Tayoltita

Tramo Sinaloa-Durango

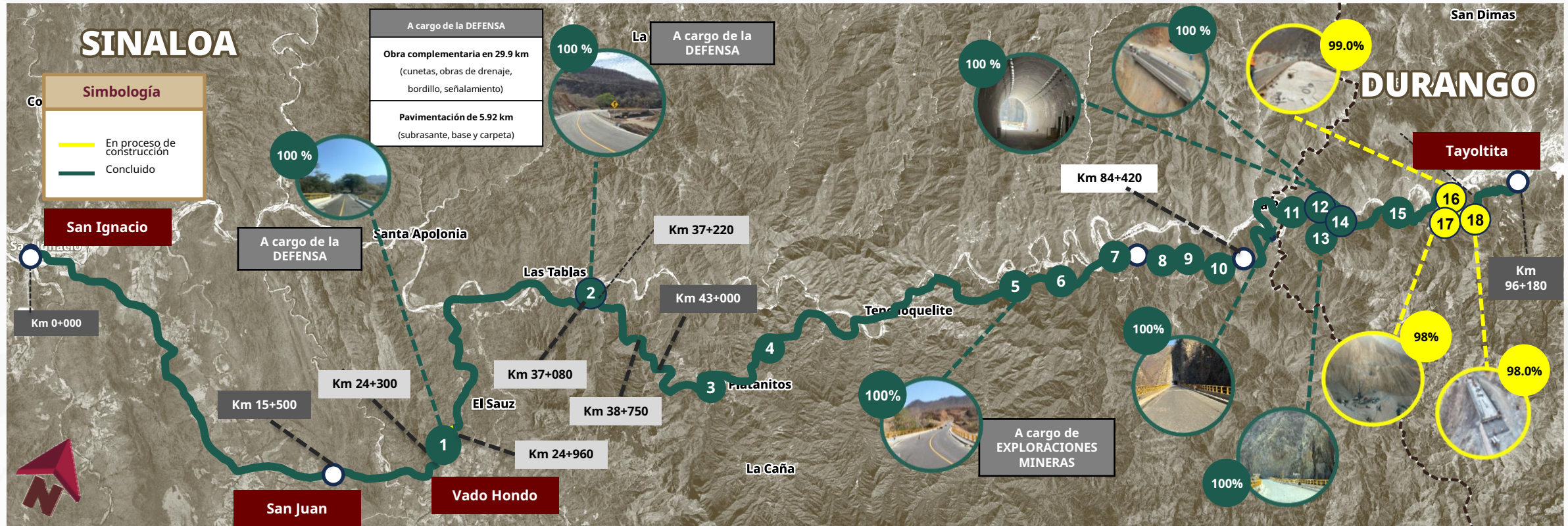


**Gobierno de
México**

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance físico

- Programado: 100 %
- Semanal: 0.1 %
- Real: Concluida (se trabaja en obras complementarias)
- Financiero: 96.7 %






Descripción		Empresas
16	Puente Auxiliar I km 93+240 L=240 m	<ul style="list-style-type: none"> COCONAL S.A.P.I. de C.V.
17	Viaducto El Sauz km MDP 93+420 L= 171 m	
18	Puente Auxiliar II km 93+700 L= 30 m	

Inversión: 3,170.5 mdp
2019-2024: 3,058.5 mdp
2025: 112.0 mdp

Inicio: abril de 2019
Término: 31 julio de 2025

- **Meta:** 96.2 km
- 94.3km de troncal de ampliación de 7 m de corona
- 515 m Túnel “Duranguense”
- 509 m, viaductos (3)
- 880 m, puentes

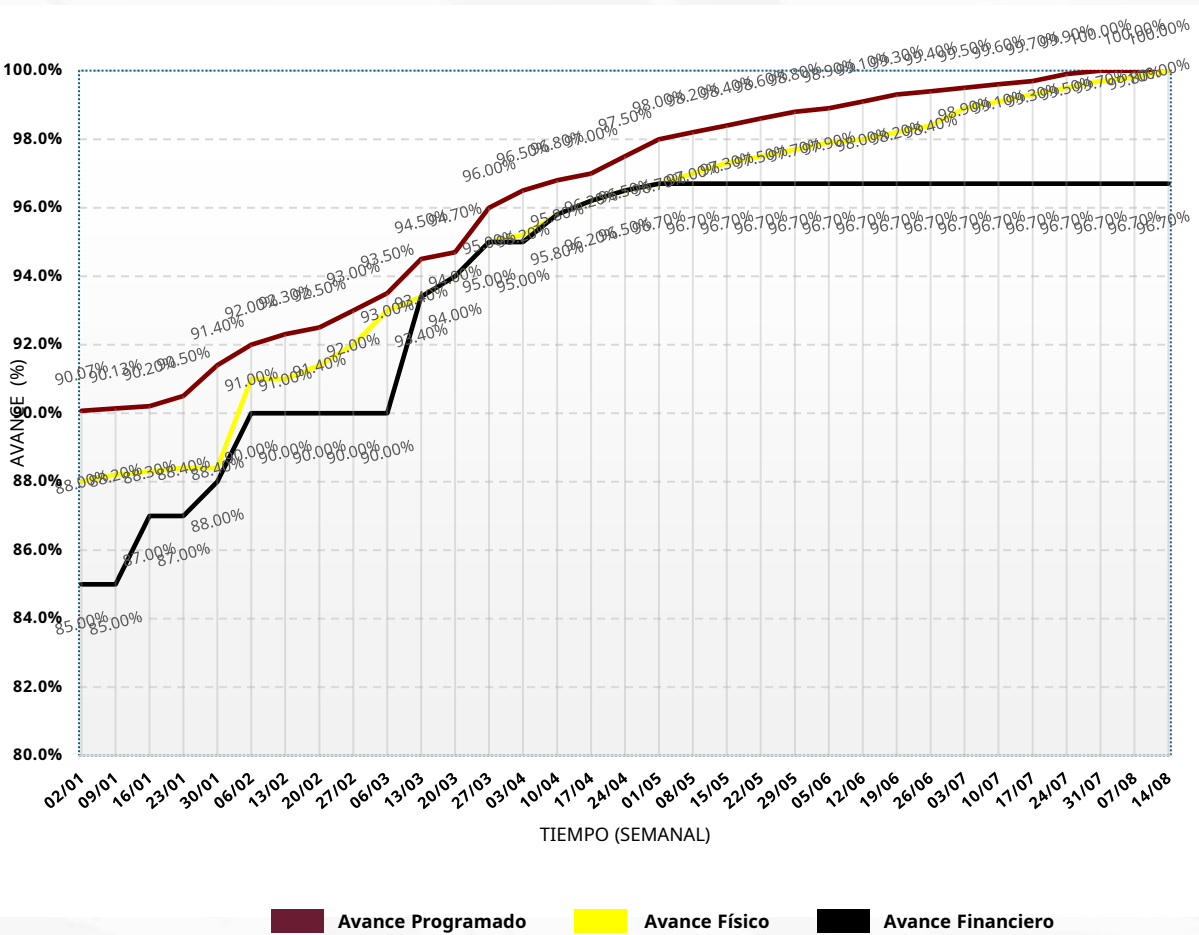
-  **9,511** empleos generados
-  **11,131** habitantes beneficiados
-  **10 horas** /ahorro en tiempo

Sinaloa/Durango

San Ignacio-Tayoltita

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	8 de agosto al 14 de agosto		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Modernización (km)	96.2	96.2	-	-	-	
14 puentes	14	12	2 puentes (2%)	100 %	98%	Los puentes faltante corresponden al estado de Durango, se trabaja en la superestructura de los puentes auxiliares I y II,
3 viaductos	3	2 viaductos 1 viaducto (98%)	1 viaducto (1%)	100 %	99%	<ul style="list-style-type: none">• Zona de transición Auxiliar I - El Sauz: Colado de superficie de rodamiento en margen derecho.• Claro 1 - 2: Guarnición y parapeto.• Claros 2 - 3: Acero de refuerzo para guarnición.• Claro 3 - 4: Colado de guarnición.• Claro 4 - 5: Preparación para colocación de parapetos.• Zona de transición El Sauz - Auxiliar II: Colado de superficie de rodamiento• Acceso de salida Auxiliar II: Colado de superficie de rodamiento
Ampliación de un túnel	1	100 %	0 %	0%	0%	

Avance: Programado, Físico y Financiero (%) San Ignacio - Tayoltita



	01 de agosto al 07 de agosto	08 de agosto al 14 de agosto
Fuerza de Trabajo (personas)	424	262
Maquinaria	81	51