

# San Ignacio-Tayoltita

## Tramo Sinaloa-Durango

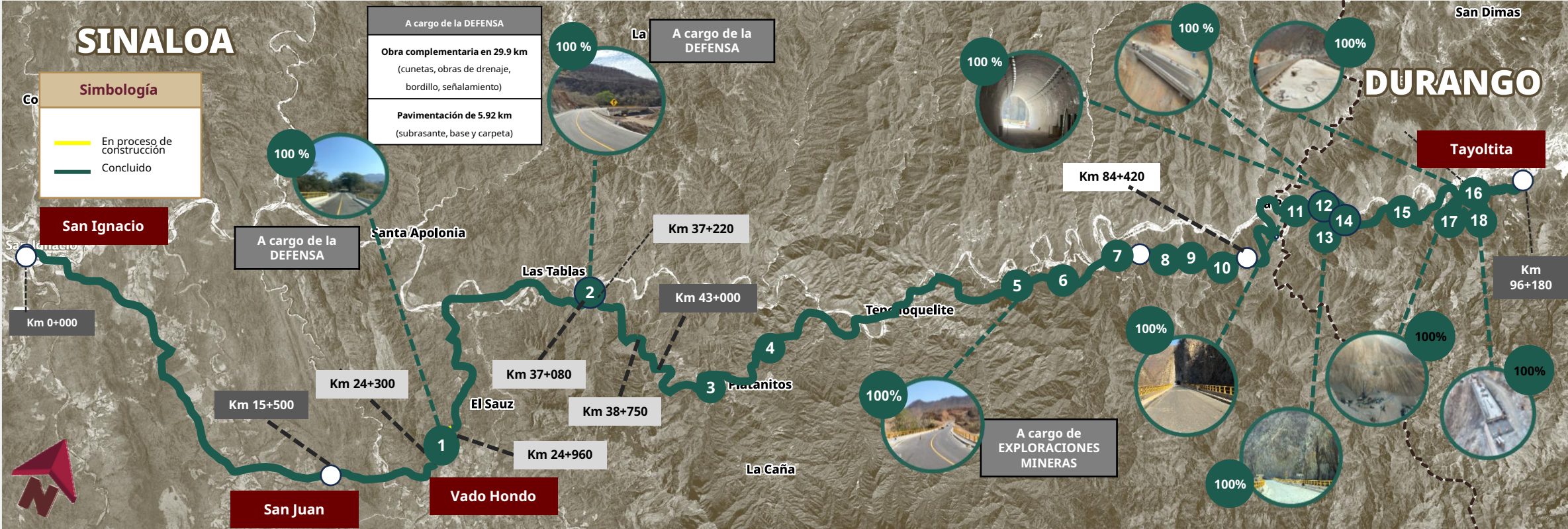
Avance físico

• Programado: 100 %


• Real: 100 %

• Financiero: 99.9%


CONCLUIDA




Descripción		Empresas	
16	Puente Auxiliar I km 93+240 L=240 m	• COCONAL S.A.P.I. de C.V.	
17	Viaducto El Sauz km MDP 93+420 L= 171 m		
18	Puente Auxiliar II km 93+700 L= 30 m		




**Inversión: 3,500.5 mdp**  
2019-2024: 3,058.5 mdp  
2025: 242 mdp  
2026: 200 mdp




**Inicio:** abril de 2019  
**Término:** 25 de agosto de 2025




**Meta:** 96.2 km  
• 94.3km de troncal de ampliación de 7 m de corona  
• 515 m Túnel "Duranguense"  
• 509 m, viaductos (3)  
• 880 m, puentes



**10,500** empleos generados



**11,131** habitantes beneficiados



**10 horas** /ahorro en tiempo