

Sinaloa/Durango

San Ignacio Tayoltita



Inversión: 3,170.5 mdp

Inversión 2019-2024: 3,058.5

mdp

2025: 112.0 mdp



Meta: 96.2 km

- 94.3km de troncal de ampliación de 7 m de corona
- 515 m Túnel "Duranguense"
- 509 m, viaductos (3)
- 880 m, puentes



Avance físico:

- Programado: 96 %
- Real: 95 %
- Avance semana: %
- Financiero: 95%



Inicio: abril de 2019

Término: 30- mayo de 2025



24,225 empleos generados



11,131 mil habitantes beneficiados



10 horas /ahorro en tiempo



Proporcionar una vialidad que permita tener acceso a productos y servicios básicos.



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Carretera: San Ignacio – Tayoltita



Sinaloa/Durango

San Ignacio Tayoltita



Túnel Duranguense



Viaducto El Sauz

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	21/03/25 al 27/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Modernización (km)	96.2	90.3 km pavimentados Terracerías en 5.92 km	Pavimentación de 5.92 km	40 %	33 8 %	<ul style="list-style-type: none"> Continúa la problemática con el tema de seguridad en la zona
14 puentes	14	8	6 puentes (46 %)	5 %	0.2 %	Continúa la problemática con el tema de seguridad en la zona
3 viaductos	3	2 viaductos	1 viaducto (70%)	20 %	16 %	<ul style="list-style-type: none"> Continúa la problemática con el tema de seguridad en la zona se presentan dificultades para la colocación del ademe metálico por el tipo de material de la zona
Ampliación de un túnel	1	99.9 %	0.1 %	0.5 %	0.4%	<ul style="list-style-type: none"> Se realiza limpieza en general del pavimento y túnel

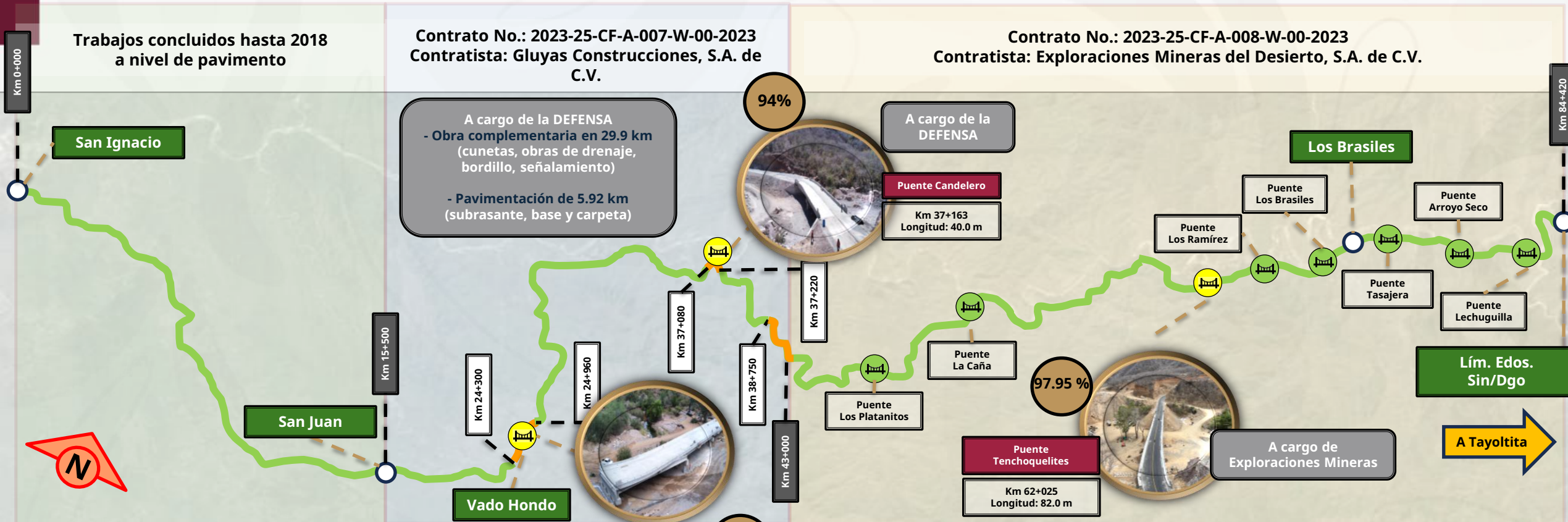
San Ignacio - Tayoltita

Tramo Sinaloa



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



2025
Año de
La Mujer Indígena

A cargo de la DEFENSA

Puente Los Frailes
Km 24+500
Longitud: 90.0 m

SIMBOLOGIA			
	TÚNEL		PUENTE EN PROCESO
	PUENTE CONCLUIDO		VIADUCTO
	POR PAVIMENTAR		EN PROCESO DE MODERNIZACIÓN
	MODERNIZADO		

Avance físico Sinaloa
Real: 95.4%