

## Quintana Roo Puente Nichupté



**Inversión:** 9,986.4 mdp  
**2022-2024:** 6,486.4 mdp  
**2025:** 3,500 mdp



**Meta:** 8.8 km (3 carriles, 2 de circulación y 1 reversible)  
• 2.4 km entronques (2)  
• Puente en Arco Metálico (1)



**Avance físico:**  
• Programado: 78.5%  
• Real: 75.5%  
• Financiero: 64.9%



**Inicio:** 01 de julio de 2022  
**Término:** 31 de agosto de 2025



**Más de 51 mil** empleos generados



**20 millones** de turistas  
**1.32 millones** de habitantes beneficiados



**45 min** de ahorro en tiempo



Desarrollo social, turístico y económico y Ruta de evacuación en caso de situaciones de huracanes o desastres naturales



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



# Programa de continuidad Puente Vehicular Nichupté



	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	<ul style="list-style-type: none"> <li>11.2 km</li> <li>8.8 km, de puente (3 carriles, 2 de circulación y 1 reversible)</li> <li>2.4 km entronques (2)</li> <li>Puente en Arco Metálico (1)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ent. Colosio: 97.2%</li> <li>Zona Terrestre: 96.6%</li> <li>Zona Top Down: 81.2%</li> <li>Puente en Arco Metálico: 73.3%</li> <li>Zona Lagunar: 65.0%</li> <li>Ent. Kukulcán: 21.3%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ent. Colosio: 2.8%</li> <li>Zona Terrestre: 3.4%</li> <li>Zona Top Down: 18.8%</li> <li>Puente en Arco Metálico: 26.7%</li> <li>Zona Lagunar: 35.0%</li> <li>Ent. Kukulcán: 78.7%</li> </ul>
Inversión (mdp)	9,986.4	6,486.4	3,500

- **Fuerza de Trabajo:** 815 personas
- **Total Maquinaria:** 121

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
Autorización de recursos	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se requiere el oficio de liberación de inversión (OLI), para el pago correspondiente a las estimaciones de trabajos ejecutados de enero y febrero.</li> </ul>
Falta de personal, materiales y equipo para el cumplimiento de la terminación de los trabajos encomendados	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se requiere concretar una reunión con la representante legal de la empresa, derivado de que el personal profesional asignado a la obra, no cuenta con el poder de decisión.</li> </ul>





# Quintana Roo

## Puente Nichupté



Entronque Colosio: 97.2%

Zona Terrestre: 96.6%

Zona Top Down: 81.2%

Puente en arco metálico: 73.3%

Zona Lagunar: 65.0%

Entronque Kukulcán: 21.3%

Avance

Proceso



2025  
Año de  
La Mujer  
Indígena



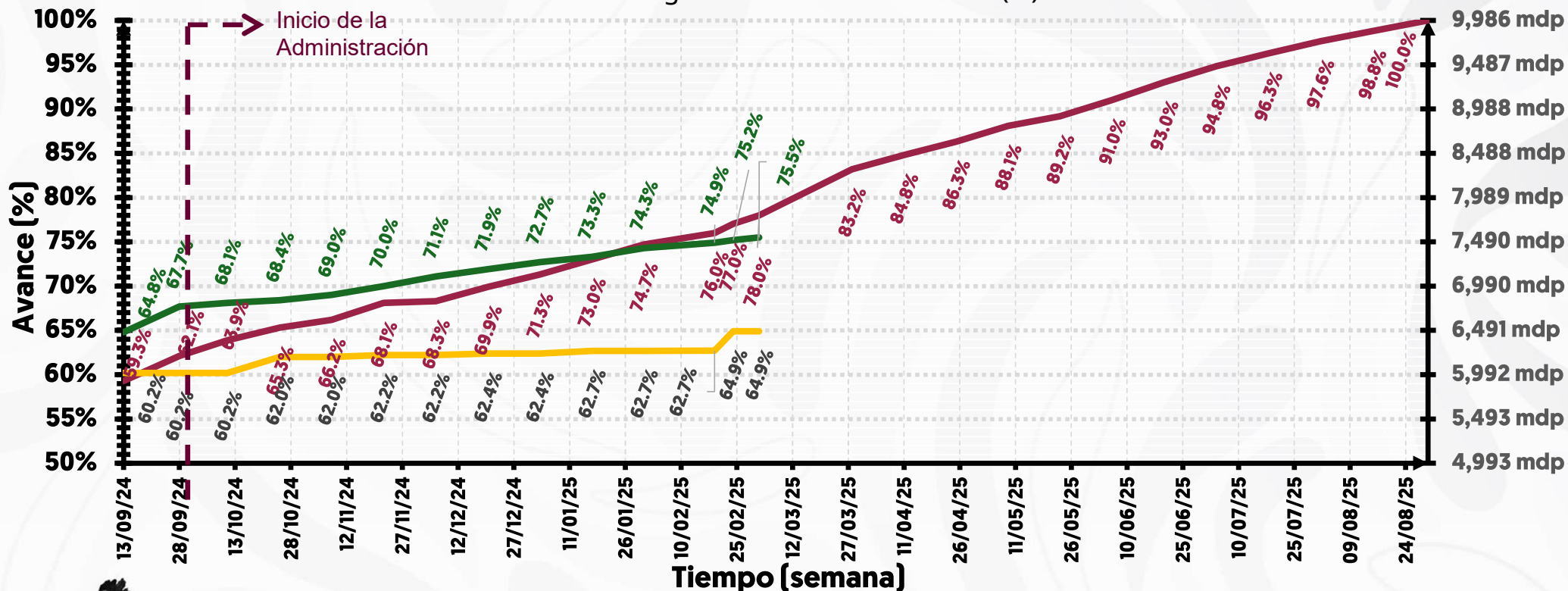
# Quintana Roo Puente Nichupté



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance Programado-Físico-Financiero (%)



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

Avance Programado    Avance Físico    Avance Financiero

