

# San Ignacio-Tayoltita

## Tramo Sinaloa-Durango

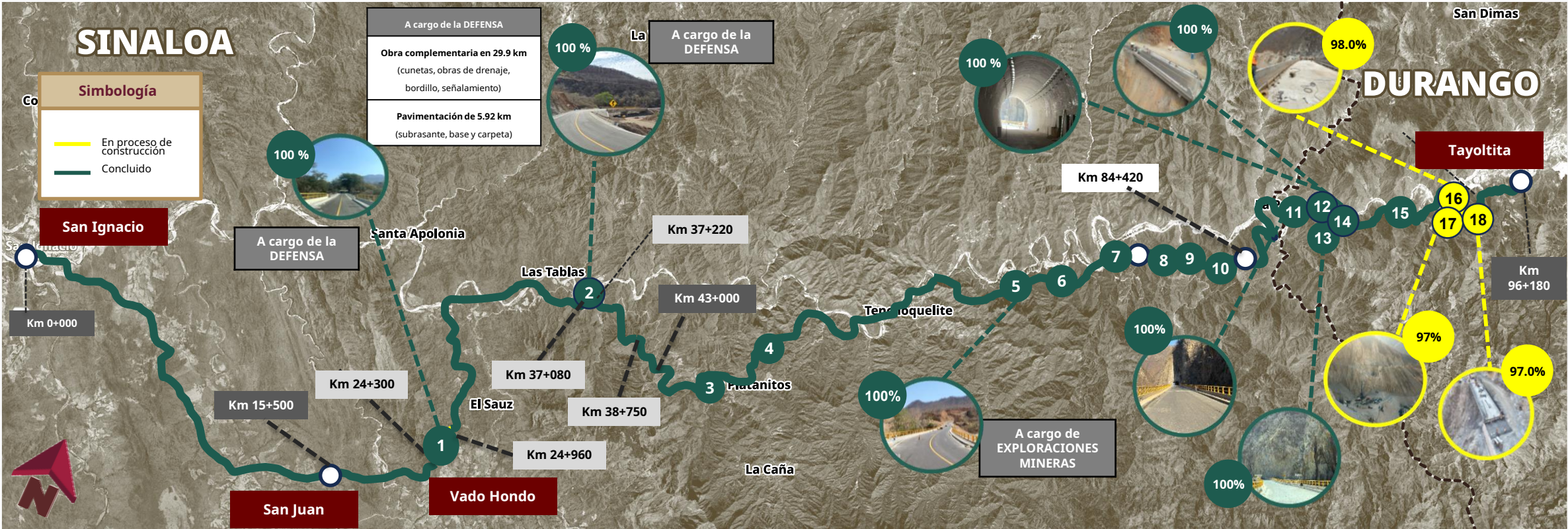
Avance físico

• Programado: 100 %


• Real: 99.8 %


• Semanal: 0.1 %


• Financiero: 96.7 %



Descripción	
16	Puente Auxiliar I km 93+240 L=240 m
17	Viaducto El Sauz km MDP 93+420 L= 171 m
18	Puente Auxiliar II km 93+700 L= 30 m

**Inversión: 3,170.5 mdp**  
**2019-2024: 3,058.5 mdp**  
**2025: 112.0 mdp**

**Inicio:** abril de 2019  
**Término:** Concluida la troncal,  
trabajando en obras  
complementarias (08 de agosto)


**Meta:** 96.2 km


• 94.3km de troncal de ampliación  
de 7 m de corona


• 515 m Túnel “Duranguense”

• 509 m, viaductos (3)

• 880 m, puentes

**24,225** empleos generados

**11,131 mil** habitantes beneficiados

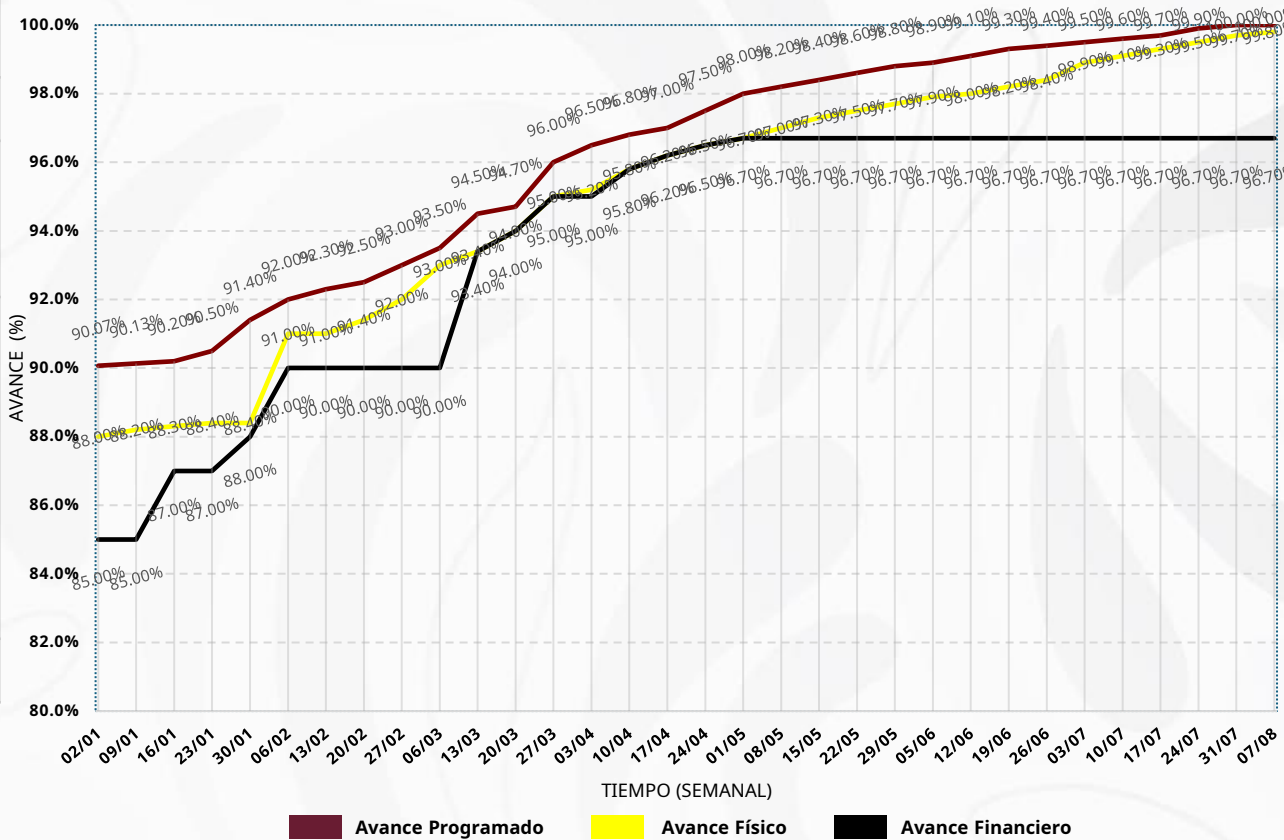
**10 horas** /ahorro en tiempo

# Sinaloa/Durango

## San Ignacio-Tayoltita

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	1 de agosto al 7 de agosto		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Modernización (km)	96.2	96.2	-	-	-	
14 puentes	14	12	2 puentes (3%)	100 %	97%	Los puentes faltante corresponden al estado de Durango, se trabaja en la superestructura de los puentes auxiliares I y II,
3 viaductos	3	2 viaductos 1 viaducto (98%)	1 viaducto (2%)	100 %	98%	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Claro 1-2:</b> Colado de guarnición en margen izquierdo</li><li>• <b>Zona de transición El Sauz-Auxiliar II:</b> Colado de superficie de rodamiento en margen derecho</li><li>• <b>Suministro de dispositivos para señalamiento vertical.</b></li></ul>
Ampliación de un túnel	1	100 %	0 %	0%	0%	

Avance: Programado, Físico y Financiero (%) San Ignacio - Tayoltita



	25 de julio al 31 de julio	01 de agosto al 07 de agosto
Fuerza de Trabajo (personas)	424	424
Maquinaria	81	81