Quintana Roo

Puente Vehicular Nichupté

Gobierno de **México**

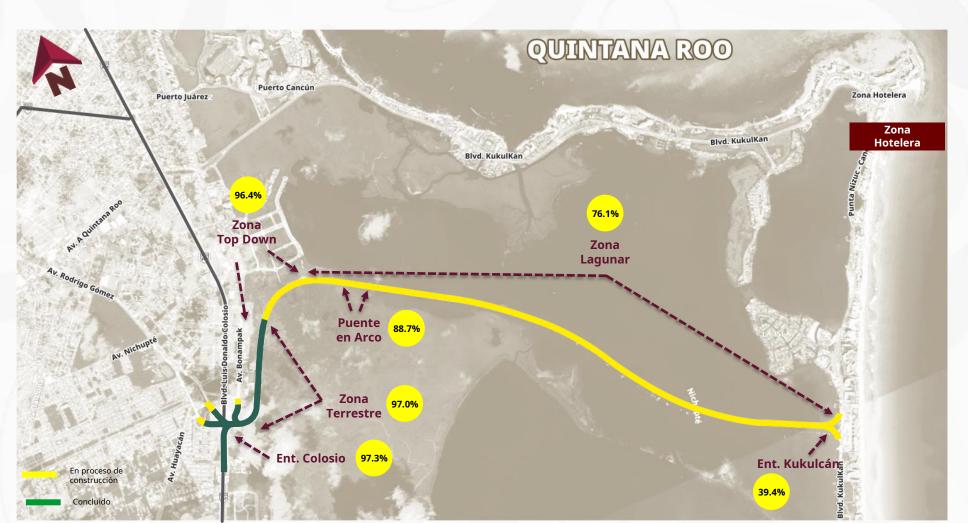


Avance físico

• Programado: 93.6%

• Real: 82.9%

Semanal: 0.40%Financiero: 92.9%



2022-2024: 6,486.4 MDP **2025:** 2,100 MDP

Inicio: 01 de julio de 2022 Término: 20 de diciembre 2025

Meta: 11.2 km

• 8.8 km, de puente (3 carriles, 2 de circulación y 1 reversible)

• 2.4 km entrongues (2)

• Puente en Arco Metálico (1) 103 m

103 11

Más de 51 mil empleos generados
20 millones de turistas

1.32 millones de habitantes beneficiados

45 minutos de ahorro en tiempo

Quintana Roo

Puente Vehicular Nichupté

Elemento	Meta	Ejecutado acumulado	Faltante	Ejecutado del 18 al 24 de julio 2025	Fecha contractual de terminación
Pilas de cimentación (pza)	1,311	1,304	7	1	Julio 2025
Pilas apoyo 177	10	3	7	0	Julio 2025
Trabe de liga (pza)	53	46	7	0	Septiembre 2025
Columnas (pza)	926	826	100	6	Septiembre 2025
Fabricación de cabezal (pza)	240	220	20	2	Agosto 2025
Montaje de cabezal (pza)	240	194	46	4	Octubre 2025
Cabezales colados en sitio (E. Kukulcán)	16	9	7	0	Agosto 2025
Fabricación de trabes tipo Aastho (pza)	1,658	1,421	237	16	Octubre 2025
Montaje de trabes Aastho (pza)	1,658	1,092	566	30	Noviembre 2025
Fabricación de trabes tipo tableta (pza)	150	87	63	10	Julio 2025
Montaje de trabes tipo tableta (pza)	150	66	84	0	Septiembre 2025
Colado de prelosas (pza)	44,809	31,548	13,261	187	Septiembre 2025
Montaje de prelosas (pza)	44,809	22,710	22,099	315	Octubre 2025
Losa (claro)	281	160.35	120.65	2	Noviembre 2025
Guarnición (m)	20,769.5	7,378	13,391.5	119	Diciembre 2025
Parapeto (m)	20,769.5	4,371.5	16,398	426.1	Diciembre 2025
Pavimento (m3)	6,556.9	0	6,556.9	0	Diciembre 2025
Juntas de dilatación (pza)	82.0	0	82.0	0	Diciembre 2025
Alumbrados (km)	10.5	0	10.5	0	Diciembre 2025
ITS (km)	10.5	0	10.5	0	Diciembre 2025
Drenaje (pza)	117	0	117	0	Diciembre 2025





Avance: Programado, Fisico y Financiero (%) Puente Vehicular Nichupté



	11 al 24 de Julio	18 al 24 de julio	
Fuerza de Trabajo (personas)	924	940	
Maquinaria	106	103	