

Sinaloa/Durango

San Ignacio Tayoltita



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Inversión: 3,170.5 mdp • **2019-2024:** 3,058.5 mdp
• **2025:** 112.0 mdp



Meta: 96.2 km
• 94.3km de troncal de ampliación de 7 m de corona
• 0.515 km Túnel "Duranguense"
• 0.509 km, viaductos (3)
• 0.880 km, puentes



Avance físico:
• Programado: 94.5 %
• Real: 93.4 %
• Financiero: 93.4%



Inicio: abril de 2019
Término: 25-mayo de 2025



24,225 empleos generados



11,131 mil habitantes beneficiados



10 horas de ahorro en tiempo



Proporcionar una vialidad que permita tener acceso a productos y servicios básicos.



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**



Programa de continuidad

San Ignacio - Tayoltita

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	96.2 km (Sin:84.4, Dgo 11.8) 14 puentes (Sin:10, Dgo 4) 3 Viaductos (Dgo) Ampliación de un Túnel (Dgo)	89.0 km pavimentados Terracerías en 5.92 km 8 puentes 2 viaductos Ampliación de un túnel	Pavimentación de 5.92 km (89.6 %) 6 puentes (46 %) 1 viaducto (90 %)
Inversión (mdp)	3,170	3,100	70

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
SINALOA <ul style="list-style-type: none"> Insuficiente personal y maquinaria de la Secretaria de la Defensa Se requiere recurso adicional por el tipo de material encontrado. 	<ul style="list-style-type: none"> Solicitar a la SEDENA incrementar personal técnico y maquinaria, así como ampliar la jornada laboral.
DURANGO <ul style="list-style-type: none"> Se requiere recurso adicional para la estabilización de taludes y por cambios en el proyecto en el viaducto "El Sauz" 	<ul style="list-style-type: none"> Se presentará a la superioridad, a la brevedad el presupuesto de los trabajos adicionales, para su autorización. Una vez definido el presupuesto, es necesario, buscar una fuente de financiamiento.

Fuerza de Trabajo:

323 personas

Maquinaria: 80



2025
Año de
La Mujer
Indígena

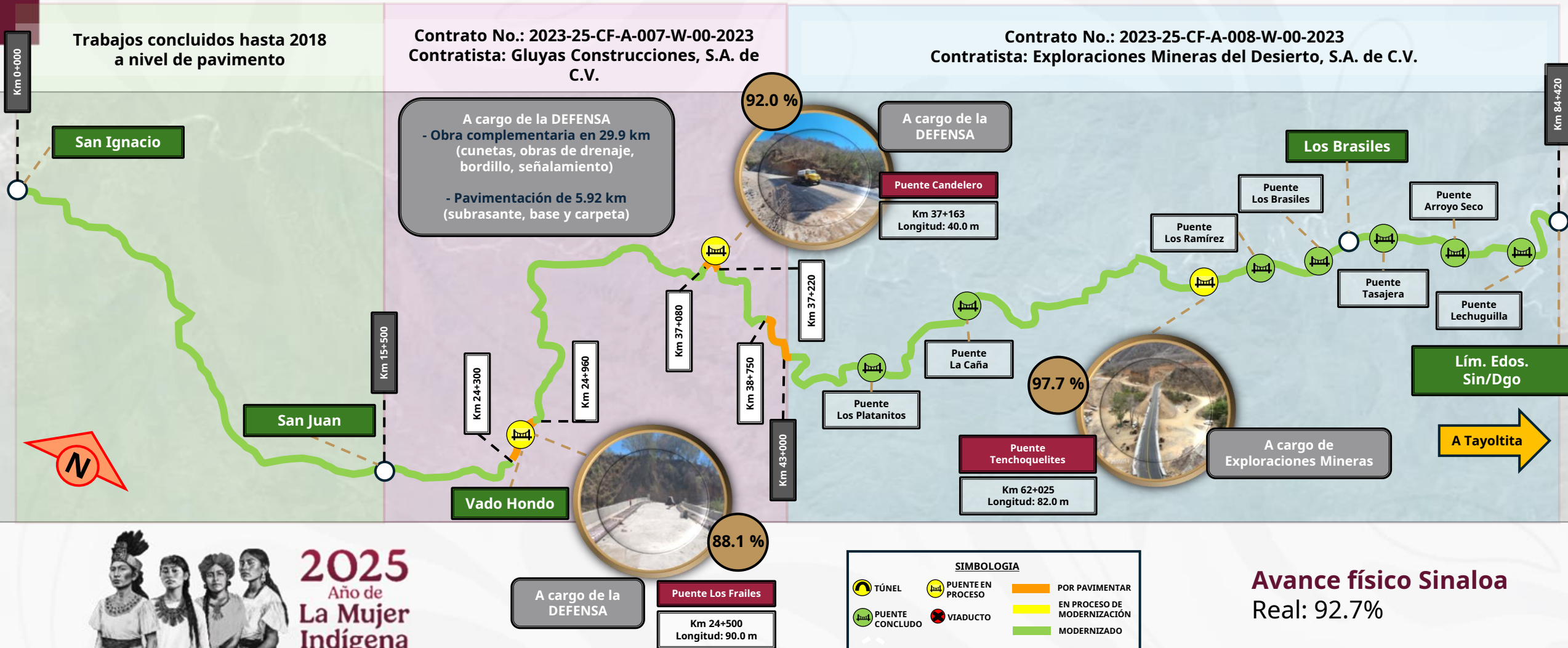
San Ignacio - Tayoltita

Tramo Sinaloa



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



San Ignacio - Tayoltita

Tramo Durango

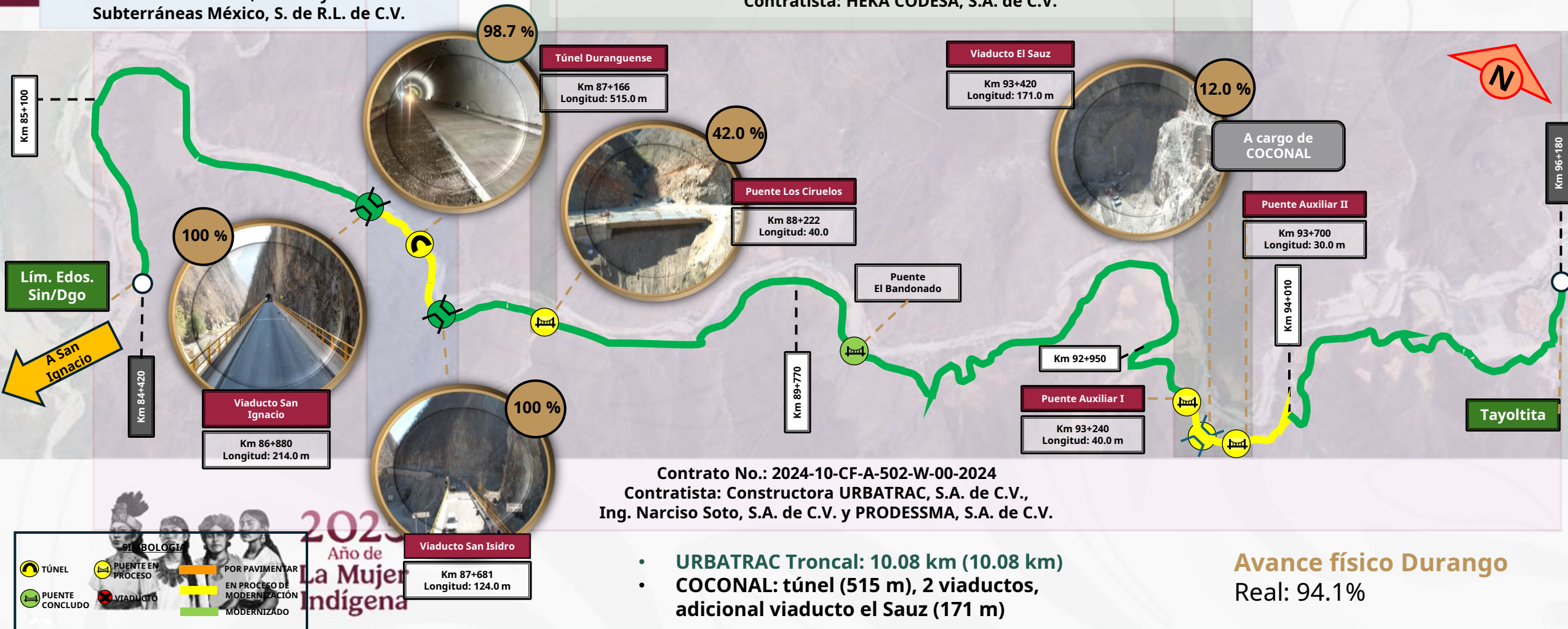


Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Contrato No.: 2024-10-CF-A-501-W-00-2024
Contratista: COCONAL, S.A.P.I. y OSSA Obras
Subterráneas México, S. de R.L. de C.V.

Contrato No.: 2024-10-CF-A-503-W-00-2024
Contratista: HEKA CODESA, S.A. de C.V.



3 Viaductos

Rendimiento
real

Rendimiento
teórico

13 marzo 2025



Viaducto San Ignacio

Viaducto San Isidro

Viaducto El Sauz

Perforaciones (1.20x27 m)
16 perforaciones

Pilotes
16 pza

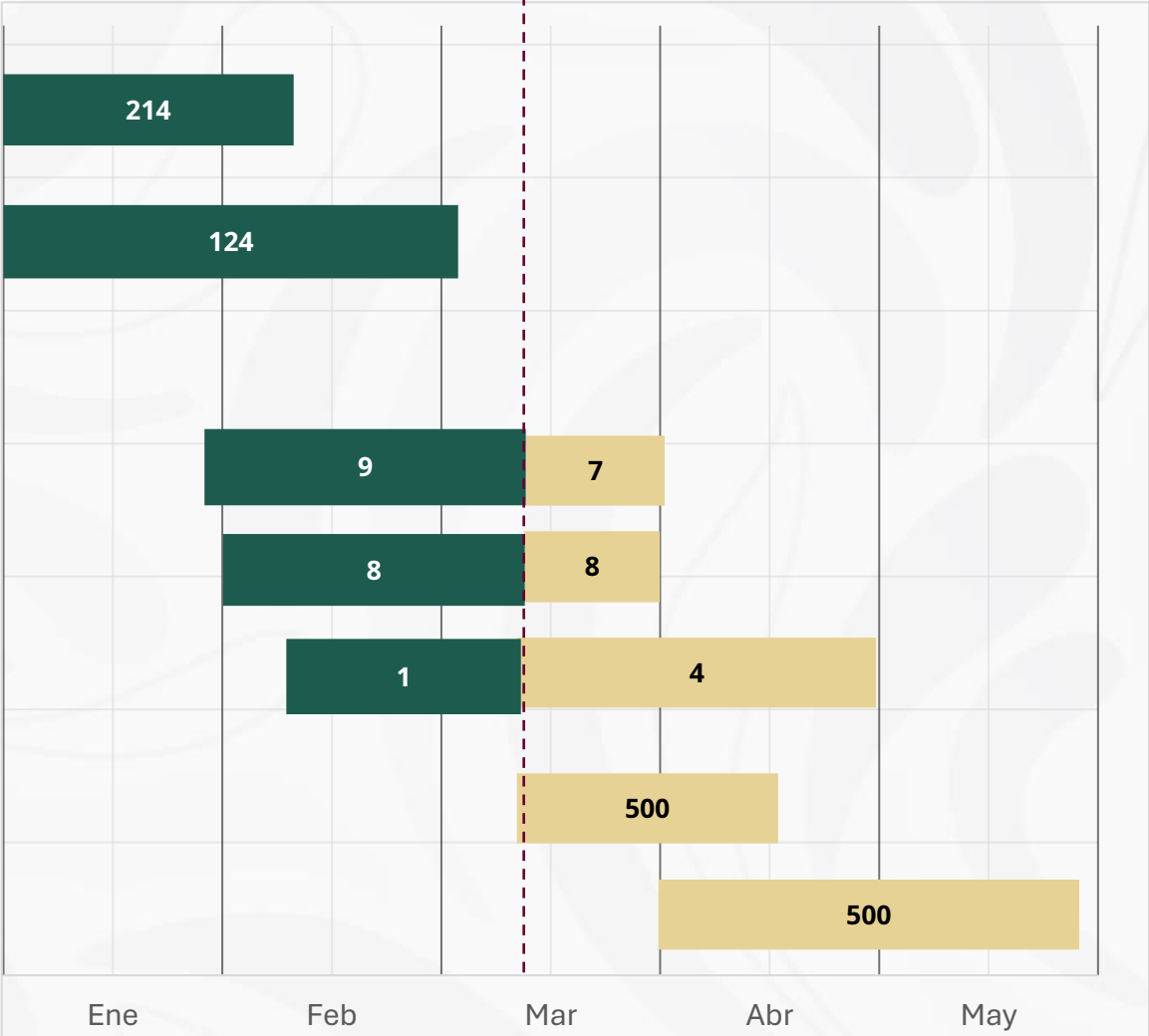
Zapatas y columnas
5 pza

Estructura (Fabricación)
500 ton

25 Estructura (Montaje)
de 500 ton
quier
Indígena



Avance Faltante



2 pza/sem 5 pza/sem

2 pza/sem 5 pza/sem

1 pza/sem

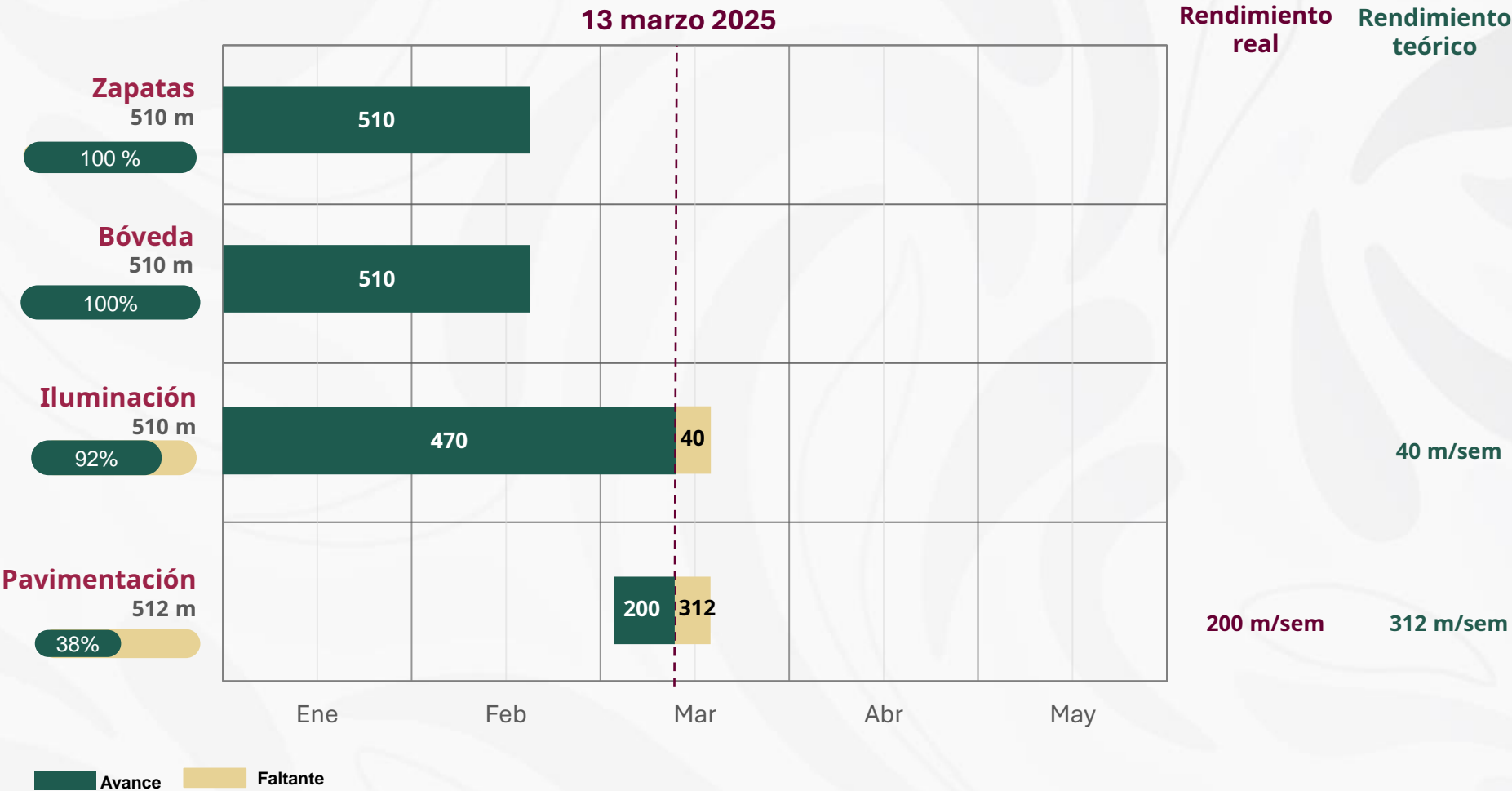
125 ton/sem

62 ton/sem

Nota: problemática en las puntas del equipo de perforación

Túnel Duranguense

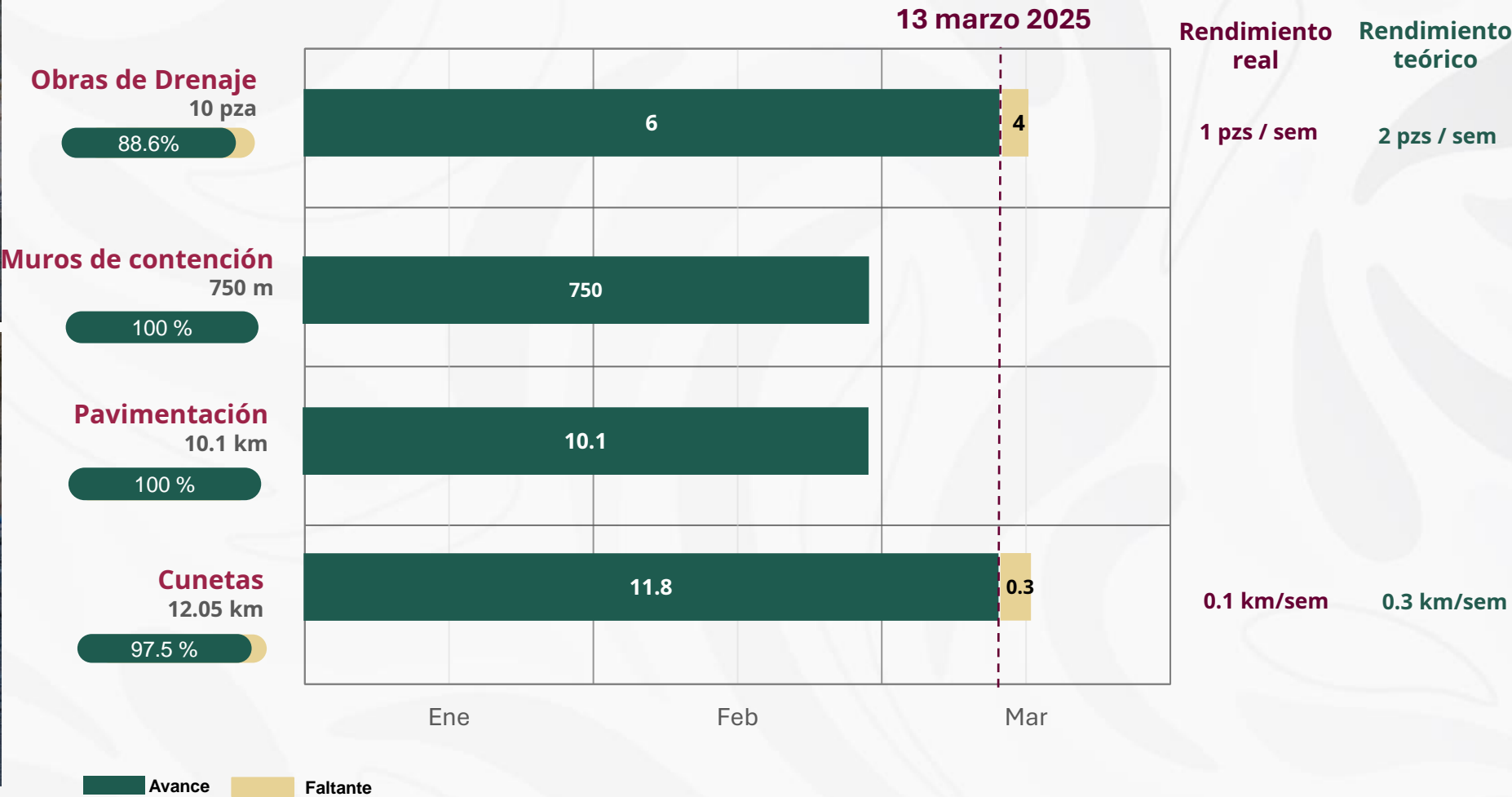
13 marzo 2025





Indígena

Muro y Pavimentación



Sinaloa: San Ignacio

Defensa Nacional

Puente Los Frailes

13 marzo 2025

Rendimiento
real

Rendimiento
teórico

Subestructura

90 ml

100 %

90.0

Losa

90 ml

100 %

90.0

Parapeto

180 ml

0 %

180.0

Pavimentos

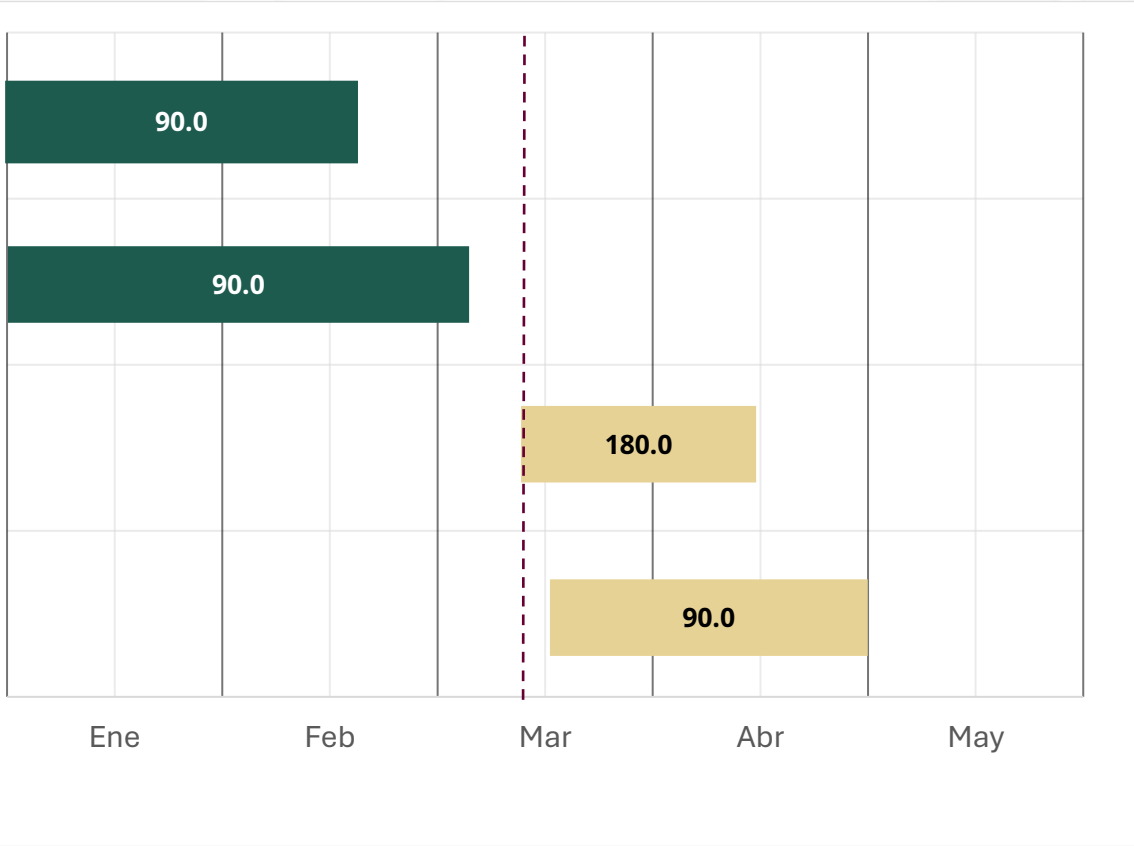
90 ml

0 %

90.0

38.2 m/sem

14 m/sem



2025
Año de
La Mujer
Indígena

Avance Faltante

Sinaloa: San Ignacio

Defensa Nacional

Obra complementaria en 29.9 km

13 marzo 2025



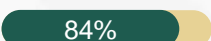
Cunetas

34,151 ml



Bordillos

7,380 ml



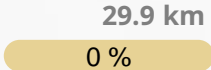
Lavaderos

2,000 ml



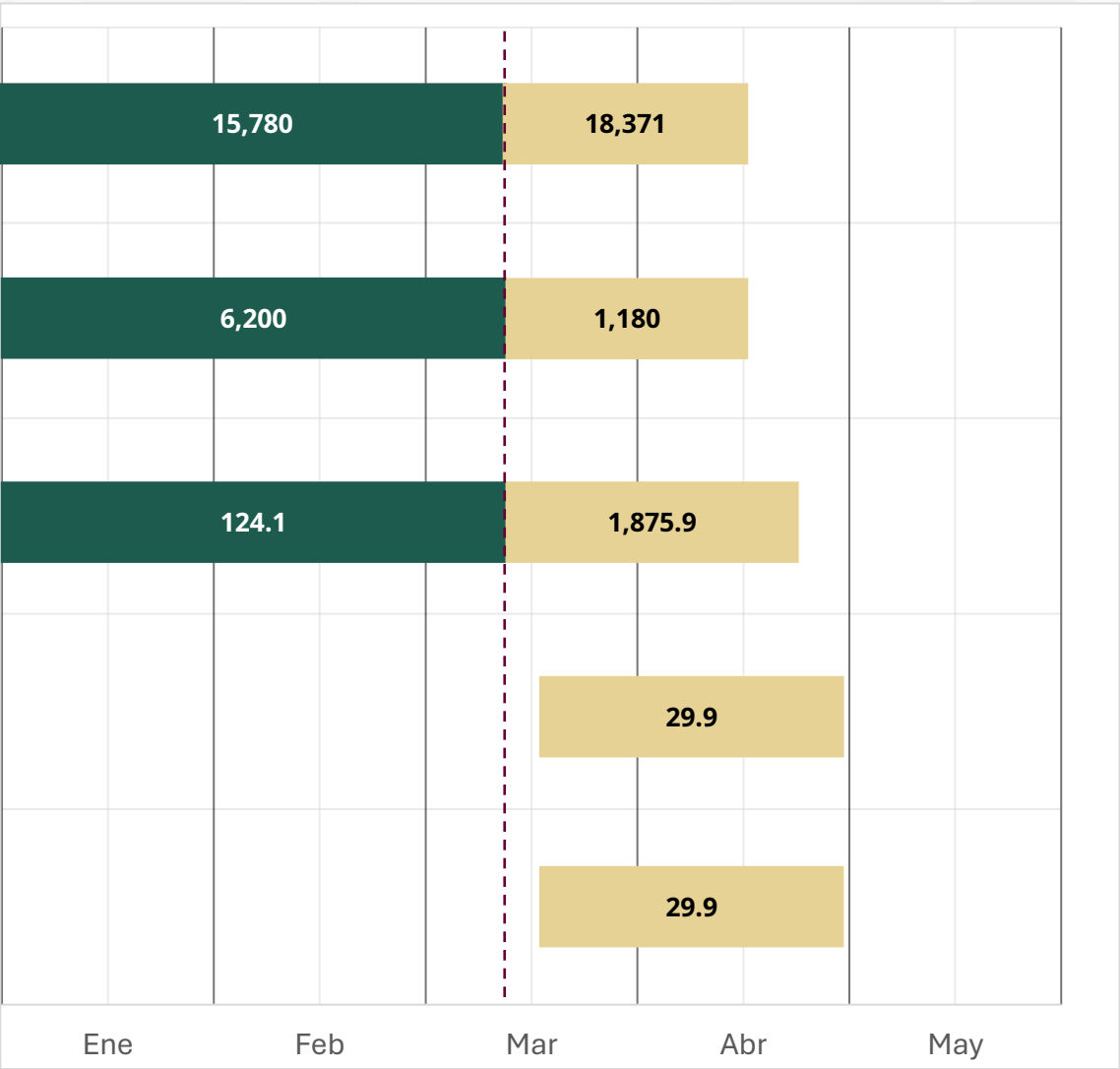
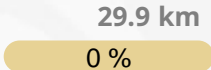
Señalamiento Vertical

29.9 km



Señalamiento Horizontal

29.9 km



Rendimiento real

1,100 ml / sem

Rendimiento teórico

3,896.9 ml / sem

250.3 ml / sem

20 m / sem

328.3 m / sem

4.65 km/sem

4.65 km/sem



2025
Año de
La Mujer
Indígena

Avance

Faltante

Sinaloa: San Ignacio Defensa Nacional

Pavimentación 5.92 km



Concluidos 0.0 km
En proceso 5.92 km

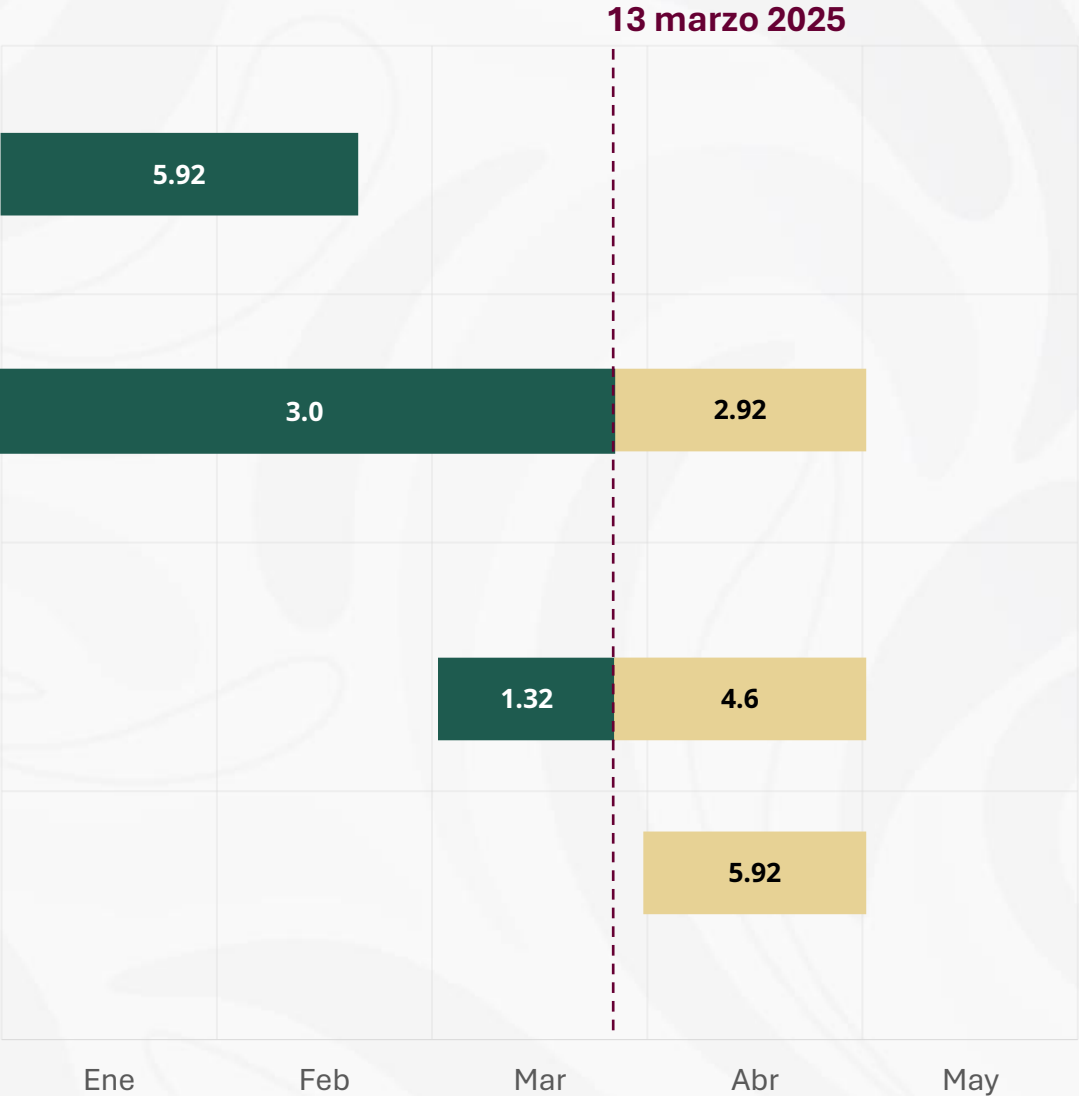


Terracerías
5.92 km
100 %

Capa subrasante
5.92 km
50.7%

Pavimentos Base
5.92 km
22.3%

Carpeta
5.92 km
0 %

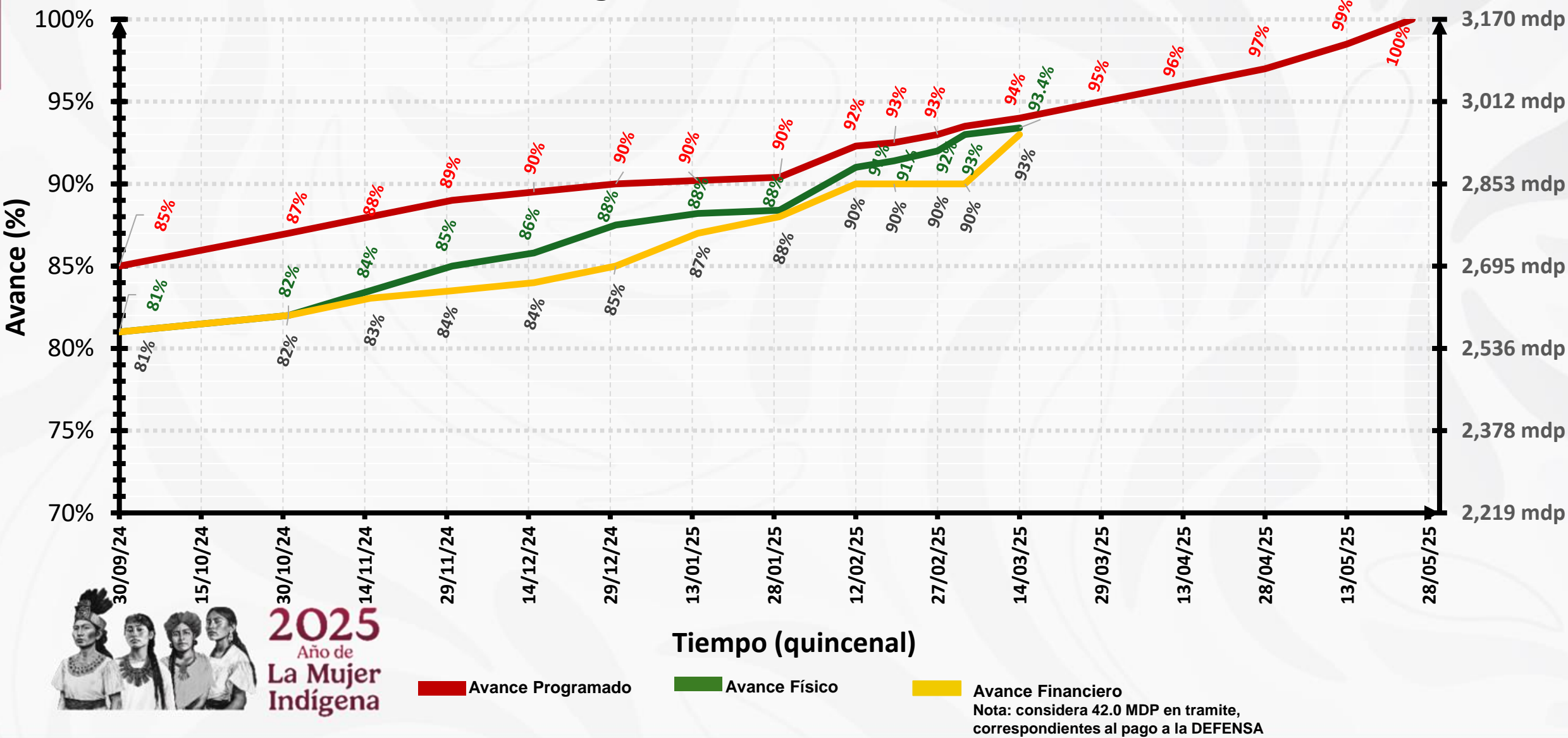


Rendimiento real	Rendimiento teórico
	0.48 km/sem
0.3 km/sem	0.7 km/sem
	1.5 km/sem

Sinaloa/Durango: San Ignacio - Tayoltita



Avance Programado - Físico - Financiero (%)



San Ignacio - Tayoltita

Avances físicos Durango



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Diciembre 2024



Enero 2025



Febrero 2025



Marzo 2025



San Ignacio - Tayoltita
Avance Puente Tenchoquelite



Diciembre 2024



Enero 2025



Febrero 2025



Marzo 2025

