

Quintana Roo

Puente Nichupté



Inversión: 9,986.4 mdp
2022-2024: 6,486.4 mdp
2025: 3,500 mdp



Meta: 8.8 km (3 carriles, 2 de circulación y 1 reversible)
• 2.4 km entronques (2)
• Puente en Arco Metálico (1)



Avance físico:
• Programado: 78.9%
• Real: 75.8%
• Financiero: 64.9%



Inicio: 01 de julio de 2022
Término: 31 de agosto de 2025



Más de 51 mil empleos generados



20 millones de turistas
1.32 millones de habitantes beneficiados



45 min de ahorro en tiempo



Desarrollo social, turístico y económico y Ruta de evacuación en caso de situaciones de huracanes o desastres naturales



2025
Año de
La Mujer
Indígena



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Programa de continuidad

Puente Vehicular Nichupté



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	<ul style="list-style-type: none">• 11.2 km• 8.8 km, de puente (3 carriles, 2 de circulación y 1 reversible)• 2.4 km entronques (2)• Puente en Arco Metálico (1)	<ul style="list-style-type: none">• Ent. Colosio: 97.2%• Zona Terrestre: 96.6%• Zona Top Down: 82.8%• Puente en Arco Metálico: 73.3%• Zona Lagunar: 65.5%• Ent. Kukulcán: 23.1%	<ul style="list-style-type: none">• Ent. Colosio: 2.8%• Zona Terrestre: 3.4%• Zona Top Down: 17.2%• Puente en Arco Metálico: 26.7%• Zona Lagunar: 34.5%• Ent. Kukulcán: 76.9%
Inversión (mdp)	9,986.4	6,486.4	3,500

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
Autorización de recursos	<ul style="list-style-type: none">• Actualmente, se cuenta con el oficio de liberación de inversión (OLI) No. 5.SC.OLI.25.-007, para el pago correspondiente al saldo de diciembre 2024 y a las estimaciones de trabajos ejecutados de enero y febrero 2025, mismas que se pretenden efectuar su pago en la segunda semana de marzo
Falta de personal, materiales y equipo para el cumplimiento de la terminación de los trabajos encomendados	<ul style="list-style-type: none">• Se requiere concretar una reunión con la representante legal de la empresa, derivado de que el personal profesional asignado a la obra, no cuenta con el poder de decisión.

Fuerza de Trabajo:
827 personas

Total Maquinaria: 121



2025
Año de
La Mujer Indígena

Quintana Roo: Puente Vehicular Nichupté



Avance Proceso

Avance
(01/03/25)

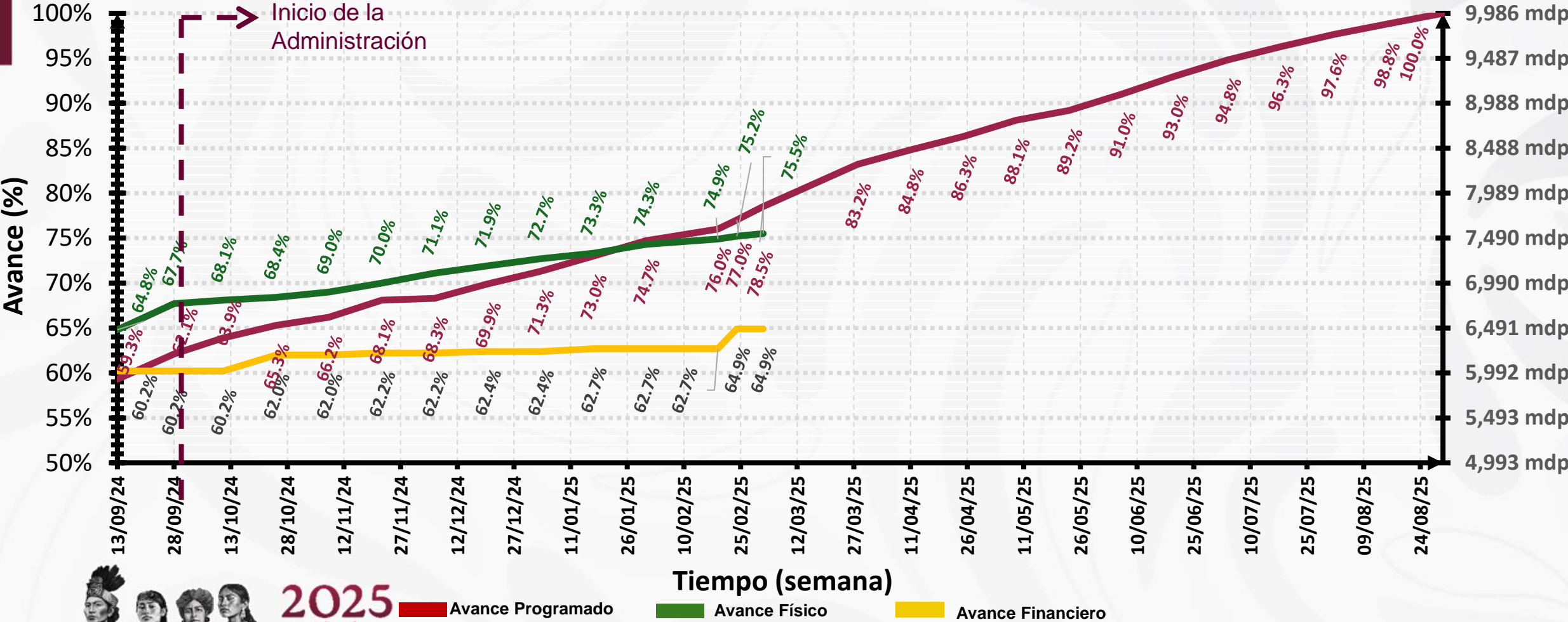


- Entronque Colosio: 97.2%
- Zona Terrestre: 96.6%
- Zona Top Down: 82.8%
- Puente en arco metálico: 73.3%
- Zona Lagunar: 65.5%
- Entronque Kukulcán: 23.1%

Quintana Roo: Puente Vehicular Nichupté



Avance Programado - Físico - Financiero (%)



2025
Año de
La Mujer
Indígena

Quintana Roo: Puente Vehicular Nichupté

Entronque Colosio



Guarniciones

3,175.6 m
98.5%

Parapetos

3,175.6 m
85.6%

Pavimentos

1,618 m3
0%

Zona Terrestre



Guarniciones

2,678.5 m
55.8%

Parapetos

2,678.5 m
15.8%

Juntas

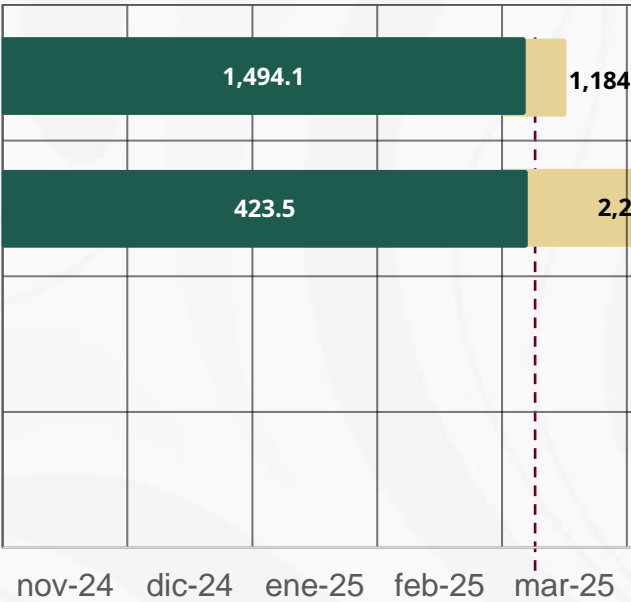
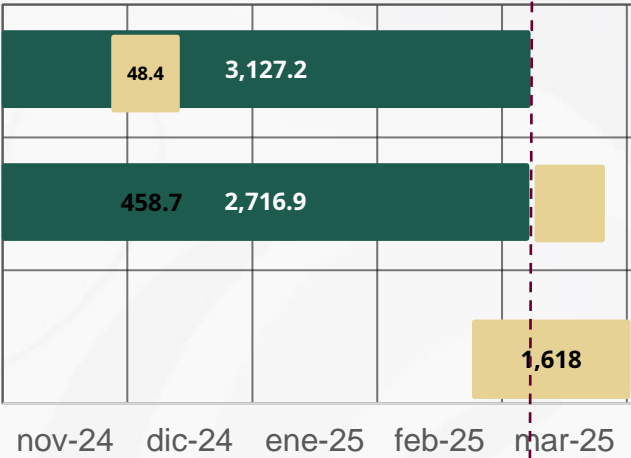
8 pzas
0%

Pavimentos

586 m3
0%

Avance Faltante

10 de marzo



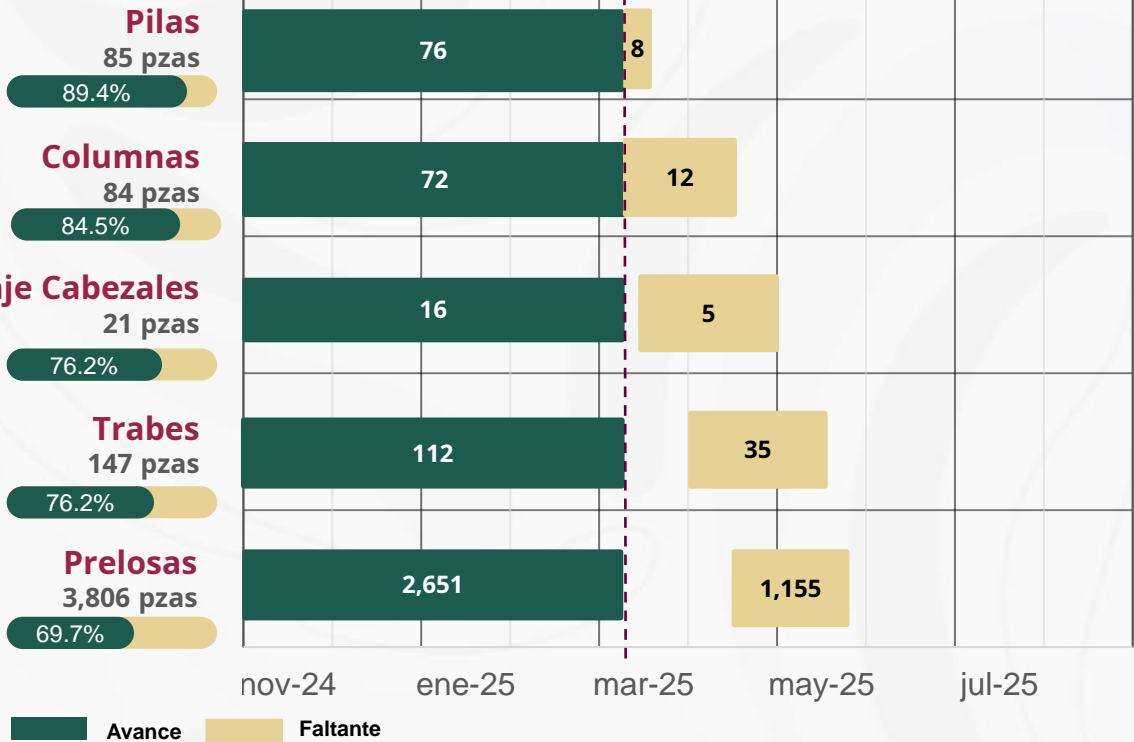
Semana del 7 al 13 de marzo de 2025				Observaciones	
Programado		Real			
24.2		7.2 m (.2 %)		Solo falta en la gaza 10 (no se construye para dar facilidad de acceso de trabes)	
152.9 m		100.1 m (3 %)		Falta de suministros a tiempo	
323.6 m		0 m (0 %)		Falta de laboratorio de control de calidad de los materiales por parte de la contratista	
abr-25	may-25	jun-25	jul-25	ago-25	
394.8 m		105.1 m (4 %)		Falta de mano de obra y suministro de materiales	
55	281.9 m	0 m (0 %)		Falta de mano de obra y suministro de materiales	
0 m		0 m (0 %)		-	
	586	0 m (0 %)		-	
abr-25	may-25	jun-25	jul-25	ago-25	

Quintana Roo: Puente Vehicular Nichupté



Zona Top Down

10 de marzo

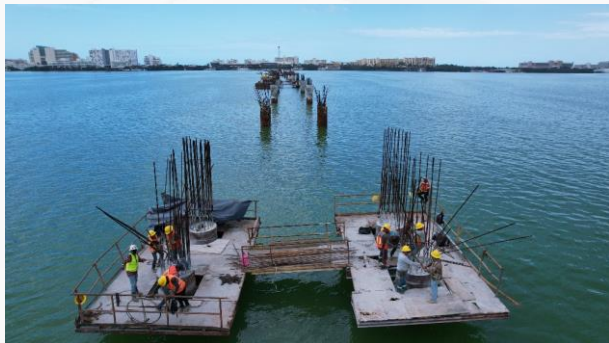


Semana del 7 al 13 de marzo de 2025		Observaciones
Programado	Real	
4 m	1 m (1 %)	Se requiere incrementar los rendimientos, no se esta cumpliendo con el ciclo de 21 días establecidos por la contratista, por claro
2 m	1 m (1 %)	
0 m	0 m (0 %)	
0 m	0 m (0 %)	
0 m	0 m (0 %)	

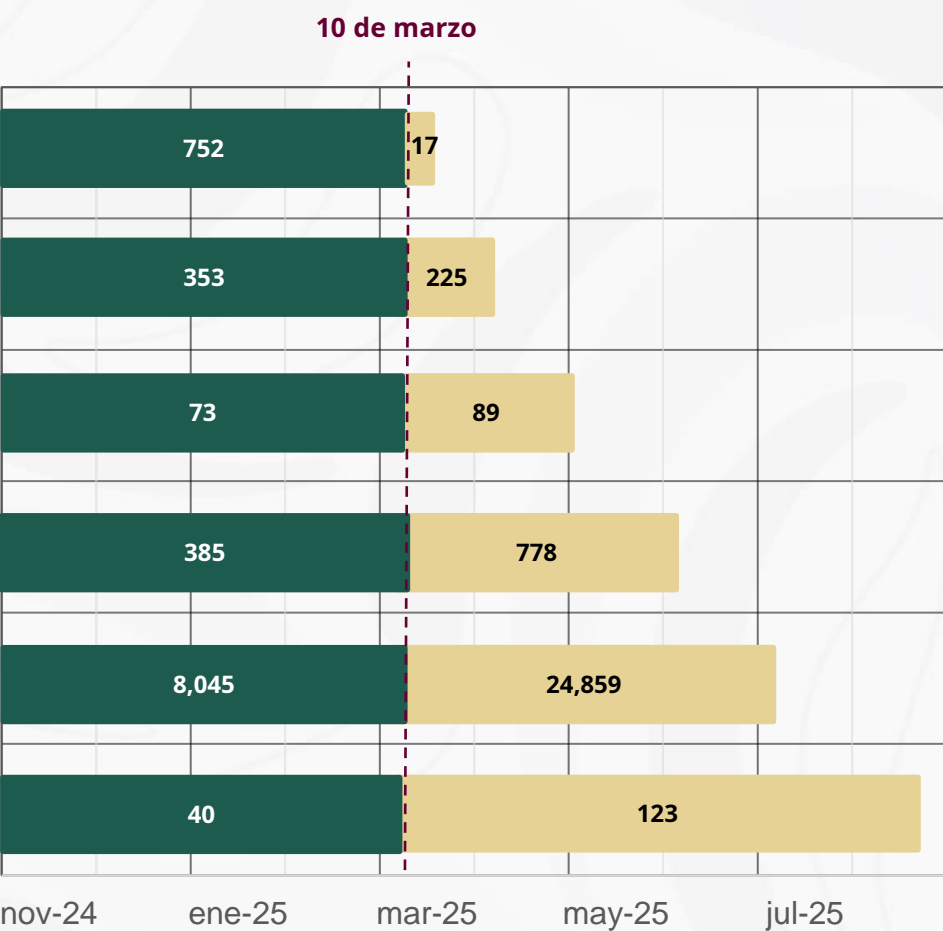
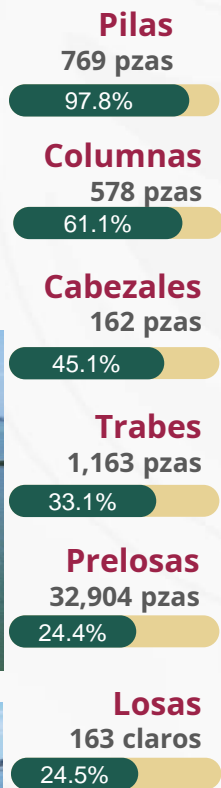


2025
Año de
La Mujer
Indígena

Quintana Roo: Puente Vehicular Nichupté



Zona Lagunar



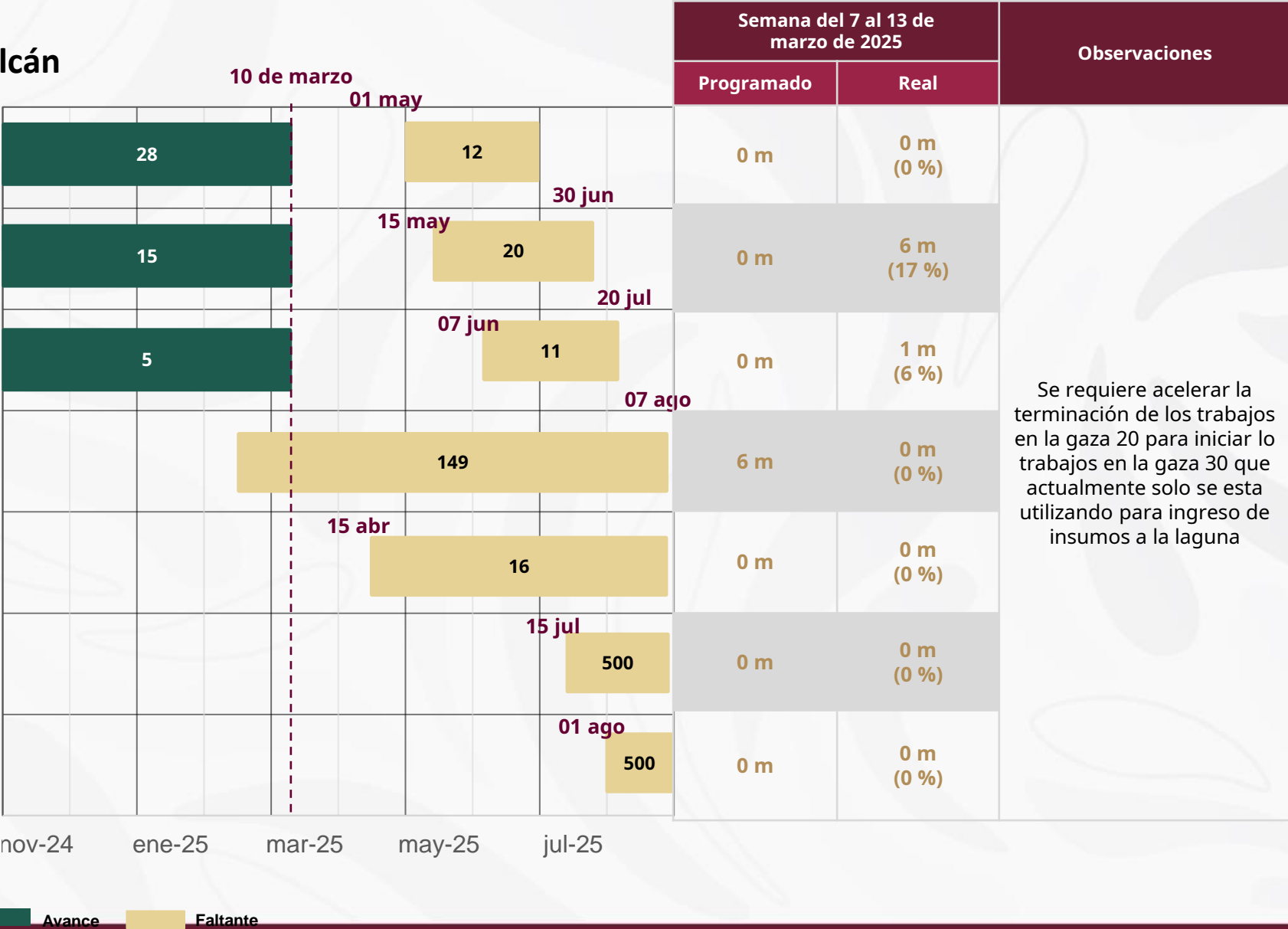
Avance Faltante

Semana del 7 al 13 de marzo de 2025		Observaciones
Programado	Real	
9 m	4 m (.5 %)	<ul style="list-style-type: none">Problemas de karsticidad en zona del canal de navegaciónSe requiere incrementar los rendimientos, se revisara y se conciliara los frentes de trabajos adicionales en zona lagunar
45 m	12 m (2 %)	
13 m	2 m (1 %)	
65 m	7 m (.6 %)	
1,554 m	160 m (.4 %)	
6 m	0 m (0 %)	

Quintana Roo: Puente Vehicular Nichupté



Entronque Kukulcán



Quintana Roo: Puente Nichupté



Entronque Colosio-Zona Terrestre

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	07/03/25 al 13/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Pilas de cimentación (pza)	1,305	1,263	42		5	
Cabezal de liga (pza)	49	34	15		0	
Columnas (pza)	934	677	257		12	
Fabricación de cabezal (pza)	256	193	63		0	
Montaje de cabezal (pza)	256	151	105		2	
Fabricación de trabes (pza)	1,808	1,243	565		0	
Montaje de trabes (pza)	1,808	845	963		1	
Losa (claro)	281	134	147		1	
Guarnición (m)	20,988.57	4,621.31	16,367.26		0	
Parapeto (m)	20,988.57	3,140.38	19,498.57		287	
Pavimento (m3)	4,889.34	0.00	4,889.34		0	
Juntas de dilatación (pza)	82.00	0.00	19,498.57		0	
Alumbrados (km)	10.52	0.00	10.52		0	
ITS (km)	10.52	0.00	19,498.57		0	
Drenaje (pza)	117	0	117		0	



Zona Manglar-Zona Lagunar



Zona Manglar-Entronque Kukulcán

Quintana Roo: Puente Nichupté

Tramo 1.- Entronque Colosio

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	07/03/25 al 13/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Colado de pilas (pza)	194	194	0		0	
Zapatas (pza)	38	38	0		0	
Trabes de liga (pza)	4	4	0		0	
Columnas (pza)	55	55	0		0	
Capiteles (pza)	25	25	0		0	
Caballetes (pza)	4	4	0		0	
Cabezales (pza)	12	12	0		0	
Fabricación de Trabes (pza)	52	52	0		0	
Montaje de Trabes (pza)	52	52	0		0	
Fabricación de Prelosas (pza)	802	802	0		0	
Colocación de Prelosas (pza)	802	802	0		0	
Losas (claro)	39	39	0		0	
Escamas en MME (m2)	3,868.48	3,868.48	0.00		0	
Relleno en MME (m3)	15,039.41	15,039.41	0.00		0	
Guarniciones (m)	3,175.63	3,127.21	48.42		0	
Parapetos (m)	3,175.36	2,716.85	458.51		100	
Juntas de dilatación (pza)	26	0	26		0	
Pavimento (m3)	953.70	0.00	953.70		0	



Tramo 5.- Entronque Kukulcán

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	07/03/25 al 13/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Colado de pilas (pza)	40	28	12		0	
Columnas (pza)	35	15	20		3	
Cabezales (pza)	16	5	11		1	
Fabricación de Tabletas (pza)	150	0	150		0	
Montaje de Tabletas (pza)	150	0	150		0	
Losas calzada (pza)	16	0	16		0	
Losas de acceso (pza)	2	0	2		0	
Guarniciones (m)	636.71	0	636.71		0	
Parapetos (m)	636.71	0	636.71		0	
Juntas de dilatación (pza)	16	0	16		0	
Pavimento (m3)	150.06	0	150.06		0	



Quintana Roo: Puente Nichupté



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Tramo 2.- Zona Terrestre

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	07/03/25 al 13/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Colado de pilas (pza)	182	182.0	0		0	
Columnas (pza)	182	182.0	0		0	
Capiteles (pza)	182	182.0	0		0	
Fabricación de cabezales (apoyo)	41	41	0		0	
Montaje de cabezales (apoyo)	41	41	0		0	
Fabricación de Trabes (pza)	296	296	0		0	
Montaje de Trabes (pza)	296	296	0		0	
Diafragmas (claro)	40	40	0		0	
Fabricación de prelosas (pza)	7,297	7,297	0		0	
Colocación de prelosas (pza)	7,297	7,297	0		0	
Losa de calzada (claro)	40	40	0		0	
Guarniciones (m)	2,773.88	1,449.10	1,324.78		75	
Parapetos (m)	2,773.88	423.53	2,350.35		0	
Juntas de dilatación (pza)	8	0.00	8		0	
Pavimentos (m3)	585.85	0.00	585.85		0	



Tramo 3.- Zona Manglar

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	07/03/25 al 13/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Colado de pilas (pza)	85	77	8		2	
Columnas (pza)	84	72	12		2	
Fabricación de cabezales (apoyo)	21	21	0		0	
Montaje de cabezales (apoyo)	21	16	5		0	
Fabricación de Trabes (pza)	147	147	0		0	
Montaje de Trabes (pza)	147	112	35		0	
Diafragmas (claro)	21	16	5		0	
Fabricación de prelosas (pza)	3,806	3,806	0		0	
Colocación de prelosas (pza)	3,806	2,651	1,155		0	
Losa de calzada (claro)	21	15	6		0	
Guarniciones (m)	1,473.78	0.00	1,473.78		0	
Parapetos (m)	1,473.78	0.00	1,473.78		0	
Juntas de dilatación (pza)	3	0	3		0	
Pavimentos (m3)	310.90	0.00	310.90		0	



Quintana Roo: Puente Nichupté

Tramo 4.- Zona Lagunar

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	07/03/25 al 13/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Colado de pilas (pza)	774	752.0	22		4	
Zapatas (pza)	5	0.0	5		0	
Columnas (pza)	659	353.0	306		12	
Capiteles (pza)	623	323.0	300		8	
Fabricación de cabezales (apoyo)	162	110	52		1	
Montaje de cabezales (apoyo)	162	73	89		2	
Fabricación de Trabes (pza)	1163	748	415		2	
Montaje de Trabes (pza)	1163	385	778		8	
Diafragmas (claro)	162	49	113		1	
Fabricación de prelosas (pza)	32,904	18,653	14251		0	
Colocación de prelosas (pza)	32,904	8,045	24859		160	
Losa de calzada (claro)	162	40	122		0	
Guarniciones (m)	12,928.29	0.00	12,928.29		0	
Parapetos (m)	12,928.29	0.00	12,928.29		0	
Juntas de dilatación (pza)	29	0.00	29		0	
Pavimentos (m3)	2,888.83	0.00	2,888.83		0	



Puente en arco metálico

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	07/03/25 al 13/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Colado de pilas (pza)	30	30	0		0	
Colado de zapatas (pza)	4	4	0		0	
Colado de travesaños (pza)	2	2	0		0	
Apoyo en arco (pza)	4	4	0		0	
Colocación de dovelas viga principal (pza)	18	18	0		0	
Colocación de pieza puente (pza)	27	27	0		0	
Colocación de péndolas (pza)	20	0	20		0	
Colocación de dovelas en arco (pza)	22	0	22		0	
Contraventeo inferior (pza)	16	16	0		0	
Contraventeo superior (pza)	22	0	22		0	
Montenes (m2)	1412	0	1,412.0		0	
Losa (claro)	1	0	1		0	
Pavimento (m3)	41.15	0	41.15		0	



Quintana Roo: Puente Nichupté



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Colado de pila - columna 1 apoyo 56, zona top down



Armado de acero para losa en claro 54 - 55, zona top down



2025
Año de
La Mujer
Indígena

Quintana Roo: Puente Nichupté



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Colado de pila de cimentación en apoyo 176, zona lagunar



Montaje de cabezal apoyo 145, zona lagunar



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Puente Nichupté, Q Roo.

Avances físicos



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Octubre 2024



Noviembre 2024



Diciembre 2024



Marzo 2025

