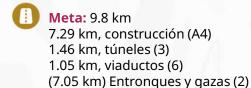






Inversión: 5,351.3 2022-2024: 5,001.3 MDP **2025:** 350 MDP

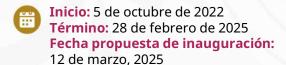




• Programado: 99.5%

• Real: 99.5%

• Financiero: 93 %



73,492 empleos generados

351 mil habitantes beneficiados

40 minutos de ahorro en tiempo







28 feb 2025









06 mar 2025

251

Feb. 2-8

Ene

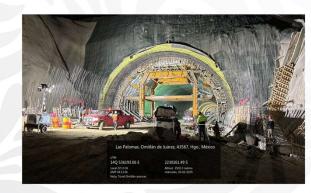
Faltante





Feb. 9-15

Feb. 16-22 Feb. 23-28





		. 0. 0				Applie.	,
Tramos	Fecha de Término	Avance Programado (06/03/25)	Avance (28/02/25)	Avance (06/03/25)	Avance por actividad (06/03/25)	Rendimiento semanal	Observaciones
Túnel Real del Monte (273 m)	20/02/2025	100.0%	99.0 %	100.0 %	 Túnel Revestimiento: 273/273 m Base hidráulica: 273/273 m Losa (30cm) MR: 2,348 /2,348 m² 	Túnel Revestimiento: Concluido Base hidráulica: Concluido Losa: Concluido	Excavación 100% Revestimiento 100% Sistema de iluminación 100% Señalamiento horizontal: 100% Señalamiento vertical: 100%
Entronque Real del Monte (3.64 km)	15/02/2025	100.0%	99.5 %	100.0 %	 Pavimentación: 3.64/3.64 km Obra de drenaje: 40/40 m Cunetas: 4.15/4.20 km Pintura: 3.64/3.64 km 	Pavimentación: Concluido Obra de drenaje: Concluido Cunetas: Concluido Pintura: Concluido	Estructura (Retorno) 100% Cortes y estabilización de taludes100% Señalamiento Vertical y Horizontal 100%
Troncal 3.4 km	28/02/2025	99.0%	96 %	98.5 %	 Estabilización de taludes: 2.29km/3.06km Base Asfáltica (14 cm): 3.4 km/3.4 km Carpeta Asfáltica (7 cm): 3.4 km/3.4 km Cunetas: 4.48 km/4.5 km 	Estabilización de taludes: 0.17 km Base Asfáltica (10cm): Concluido Carpeta Asfáltica (10cm): Concluido Cunetas: 0.02 km	Terracerías 100% Señalamiento Vertical: 100% Señalamiento Horizontal: 90% El día 28 de enero, se realizó la reactivación de los trabajos en tramo en litigio.
Viaducto Manzanos	28/02/2025	100.0 %	98.5 %	100 %	 Parapetos: 123/123 m Carpeta Asfáltica (4 cm):122.48/122.48m 	Parapetos: Concluido Carpeta Asfáltica (4 cm): Concluido	Estructura 100% Señalamiento Vertical: 100% y Horizontal: 100% Zona de demanda y amparo Real Zumate.
Viaducto Canteras I	31/01/2025	100.0%	98.5 %	100 %	 Parapetos: 189/189 m Carpeta Asfáltica (4 cm): 189/189 m 	Parapetos: Concluido Carpeta Asfáltica (4 cm): Concluido	Estructura 100% Señalamiento Vertical: 100% y Horizontal: 100%
Viaducto Canteras II	28/02/2025	100.0%	98.5 %	100 %	Carpeta Asfáltica (4 cm): 112.4m/112.4m	Carpeta Asfáltica (4 cm): Concluido	Estructura y parapetos 100% Señalamiento Vertical: 100% y Horizontal: 100%
Túnel Vicente Guerrero (700 m)	22/02/2025	100.0%	98.0 %	99.7 %	Drenaje: 700/700 m Base hidráulica: 700/700 m Losa (30 cm) MR: 700/700 m Accesos: Base asfáltica 100% y carpeta 100% (portal entrada) Base asfáltica 100% y carpeta 25% (portal salida)	Drenaje: Concluido Base hidráulica: Concluido Losa (30 cm) MR: Concluido	Revestimiento Túnel 100% Señalamiento Vertical: 0% y Horizontal: 0% Iluminación/Contraincendios/Comunicaciones 0%
3 Viaductos	20/02/2025	100.0 %	99.8 %	100 %	Señalamiento Horizontal	Señalamiento Horizontal: Concluido	• Señalamiento: 100%



Tramos	Fecha de Término	Avance Programado (28/02/25)	Avance (28/02/25)	Avance (28/02/25)	Avance por actividad (21/02/25)	Rendimiento semanal	Observaciones
Túnel Omitlán (435 m)	28/02/25	99.0%	90.0 %	96.0 %	Revestimiento: 483 m/483 m Drenaje: 435/435 m Base Hidráulica: 435/486 m Losa (30 cm) MR: 486/486 m Accesos Túnel: Base hidráulica 100%, Losa 100% Portal entrada. Base hidráulica 80%, Base asfáltica 50% Portal salida.	Revestimiento: 9 m Drenaje: Concluido Base Hidráulica: 250 m Losa: 255 m Accesos Túnel: 180 m	 Excavación y banqueo 100% Losa MR: 90.12% Señalamiento: 0% Sistema de iluminación: 0% El día 11 de febrero se inicio los trabajos de losa.
Troncal (420 m)	28/02/25	100.0%	100 %	100 %	Señalamiento Horizontal: 420 m/420 m Señalamiento Vertical: 420 m/420 m	Señalamiento Horizontal: Concluido Señalamiento Vertical: Concluido	Terracerías 100% Excavación 100% Pavimentación 100% Estabilización de taludes 100%
Troncal (2.1 km)	21/02/25	100.0%	100 %	100 %	Señalamiento Horizontal 2.10/2.10 km	Señalamiento Horizontal: Concluido	Terracerías 100% Pavimentación 100% Señalamiento vertical 100%
Entronque Huasca (3.43 km)	21/02/25	100.0%	100 %	100 %	• Riego de sello: 3.43/3.43 km	Riego de sello: Concluido	Terracerías 100% Pavimentación 100% Señalamiento Vertical 100% Señalamiento Horizontal 100%



Programa de continuidad Tramo Real del Monte-Entroque Huasca



	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	9.8 km, incluye: 2 Entronques, 6 Viaductos, 3 Túneles y 3 PIV's.	99.1% Troncal 100% Entronques 99% Viaductos 98% Túneles 100% PIV's	0.9% Troncal 0% Entronques 1% Viaductos 2% Túneles
Inversión (mdp)	5,351.3	5,001.3	350

Fuerza de Trabajo: 826 personas Maquinaria: 132

- Cargadores
- Barredora
- Motoconformadora
- Retroexcavadora
- Tractor
- Grúa
- Excavadora
- Excavadora con martillo
- Camión volteo
- Vibrocompactador
- Tractocamión
- Pipa
- Trituradora
- Pavimentadora
- Ollas Revolvedoras
- · Carros de revestimiento



Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI		
Se requieren recursos adicionales, para el pago de la estabilización de taludes	 Se asignan 350 mdp, se requiere agilizar el trámite del oficio de liberación de inversión (OLI) Se requiere gestión ante FONADIN recurso adicional de 180 MDP para poder concluir los compromisos de pago. 		
• Puesta en operación	 ITS (Sistemas Inteligentes de Transporte), fecha de término 30 de julio de 2025 Estabilización de taludes (8,300 anclas + 45,200 m2 de talud), fecha de término 30 de junio de 2025 Túnel Omitlán, desarmado del "carro de revestimiento", 7 de marzo de 2025 		



