

San Ignacio-Tayoltita

Tramo Sinaloa-Durango

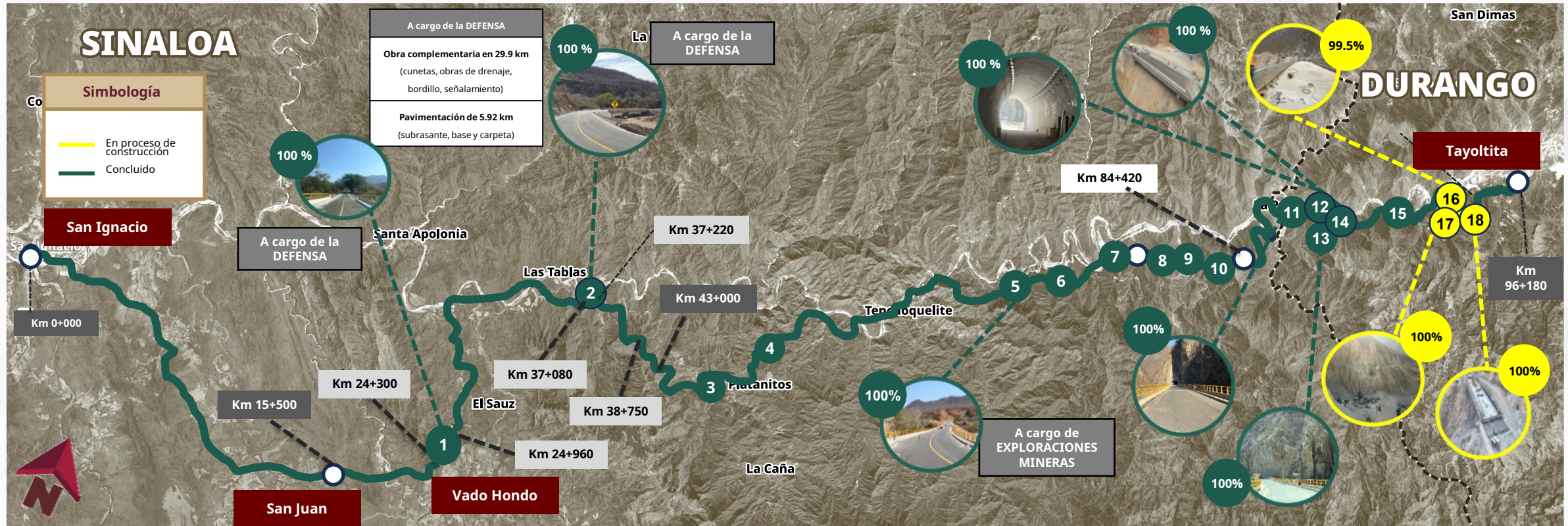


**Gobierno de
México**


Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes


Avance físico

- Programado: 100 %
- Real: 100 %
- Semanal: 0.05 %
- Financiero: 96.7 %






Descripción		Empresas
16	Puente Auxiliar I km 93+240 L=240 m	<ul style="list-style-type: none"> COCONAL S.A.P.I. de C.V.
17	Viaducto El Sauz km MDP 93+420 L= 171 m	
18	Puente Auxiliar II km 93+700 L= 30 m	

 **Inversión: 3,170.5 mdp**
2019-2024: 3,058.5 mdp
2025: 112.0 mdp

 **Inicio:** abril de 2019
Término: 07 de agosto de 2025

- **Meta:** 96.2 km
- 94.3km de troncal de ampliación de 7 m de corona
- 515 m Túnel "Duranguense"
- 509 m, viaductos (3)
- 880 m, puentes

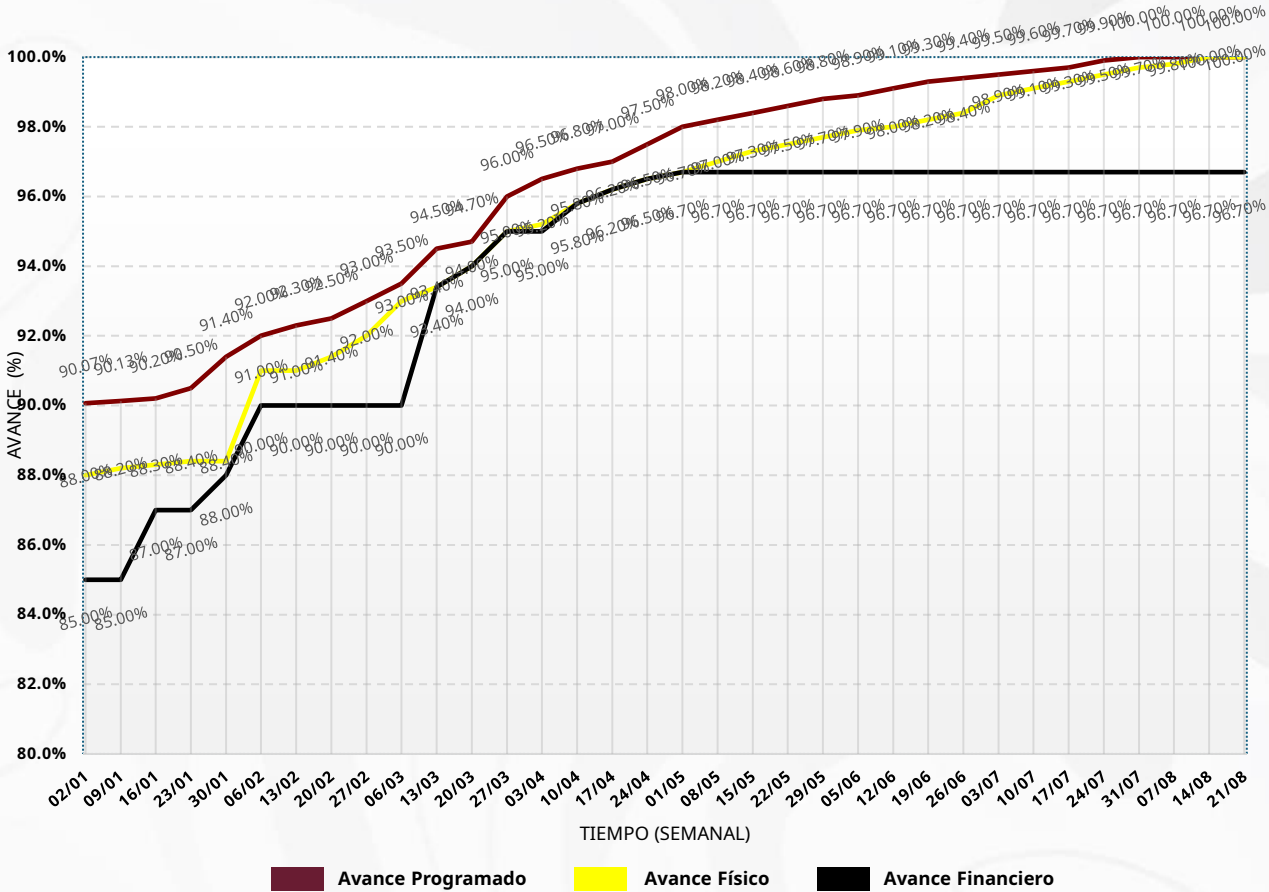
-  **9,511** empleos generados
-  **11,131** habitantes beneficiados
-  **10 horas** /ahorro en tiempo

Sinaloa/Durango

San Ignacio-Tayoltita

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	15 al 21 de agosto de 2025		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Modernización (km)	96.2	96.2	-	-	-	
14 puentes	14	12	2 puentes	100 %	100%	
3 viaductos	3	2 viaductos 1 viaducto (99.5%)	1 viaducto (0.5%)	100 %	99.5%	<ul style="list-style-type: none">• Zona de transición Auxiliar I - El Sauz: Trabajos complementarios en cunetas.• Claro 0 - 1: Guarnición y parapetos.• Claro 1 - 2: Guarnición y parapetos.• Claros 2 - 3: Guarnición y parapetos.• Claro 3 - 4: Guarnición y parapetos.• Claro 4 - 5: Guarnición y parapetos.• Zona de transición El Sauz - Auxiliar II: Colocación de defensa metálica.
Ampliación de un túnel	1	100 %	0 %	0%	0%	

Avance: Programado, Físico y Financiero (%) San Ignacio - Tayoltita



	08 de agosto al 14 de agosto	15 de agosto al 21 de agosto
Fuerza de Trabajo (personas)	262	262
Maquinaria	51	51