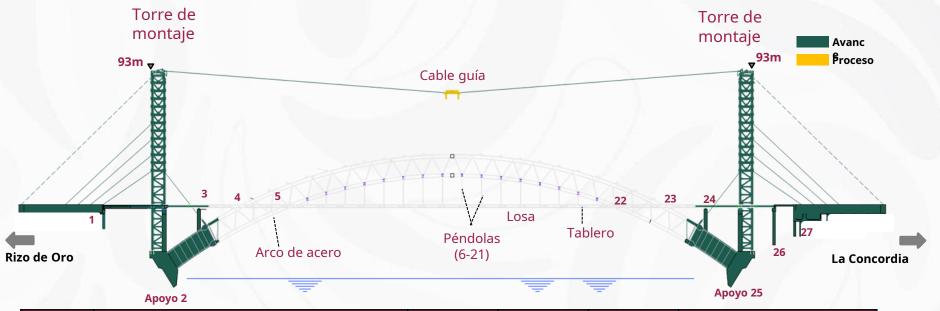
Chiapas

Puente Rizo de Oro







	No.	Elemento	Meta	Ejecutado acumulado	Faltante	03/07/25 al 10/07/2025	
		Elemento				Programado	Ejecutado
	1.	Caballete 01, Pilotes de 8 m	1	1	0	0	Concluido
	2.	Apoyo 2: Zapata de cimentación, Columna 22 m	1	1	0	0	Concluido
	3.	Columna sobre dovela de concreto DC-06I, 11 m	1	1	0	0	Concluido
	4, 5, 22,23	Cabezal de acero	4	0	4	Sin iniciar	
	6-21.	Péndolas (pza.)	16	0	16	Sin iniciar	
	24.	Columna sobre dovela de concreto DC-06D, 11 m	1	1	0	0	Concluido
	25.	Zapata de cimentación, Columna 22 m	1	1	0	0	Concluido
Ī	26.	Apoyo 26: Pilotes de 10 m y columnas de 8 m	1	1	0	0	Concluido
	27.	Caballete 27: Pilotes de 6 m	1	1	0	0	Concluido
	28.	Cable Vía (331 ton)	331	331	0	0	Prueba de carga en vació

Avance físico

• Programado: 87.76%

• Real: 81.20%

• Incremento Semanal: 0.01%

• Financiero: 76%

Inversión total: 1,482.2 mdp 2023-2024: 1,222.2 mdp 2025: 260.0 mdp

Inicio: septiembre de 2023 Término: 31 de octubre de 2025

Meta: 1 Puente (405 m) 1.7 km camino de acceso

5,715 empleos generados

300 mil habitantes beneficiados

60 min de ahorro en tiempo

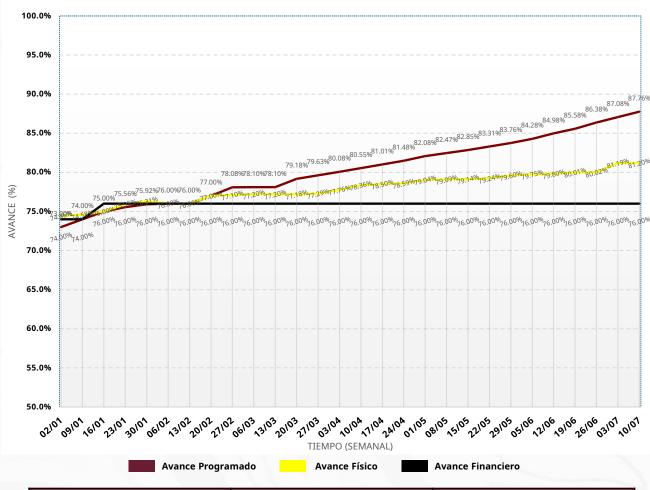
Chiapas

Puente Rizo de Oro

	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	04/07/2025 al 10/07/2025			
Elemento				Programado	Ejecutado	Observaciones	
Torres de montaje (ton)	1,347	1,347			-	• Concluido	
Dovelas de Arco en sitio (ton)	2,731	1,969	762			La fabricación de dovelas de arco de acero está al 100%, mientras que el avance en obra es del 72%.	
Montaje de Dovelas de Arco (ton)	2,731	153	2,578	3	3		
Fab. Dovelas de Superestructura (ton)	946.70	946.7		-	ł		
Terraplén (Terraplén, SY y SR) (m³)	72,614	69,753	2,861		ł		
Base Hidráulica (m³)	4,537	3,592	945				



Avance: Programado, Físico y Financiero (%) Rizo de Oro



	27 de junio – 03 de julio	04 de julio al 10 de julio
Fuerza de Trabajo (personas)	225	225
Maquinaria	79	79