

Chiapas

Puente Rizo de Oro



Inversión: 1,482.1 mdp
2023-2024: 1,222.1 mdp
2025: 260.0 mdp



Meta: 1 Puente (405 m)
1.7 km camino de acceso



Avance físico:
• Programado: 79.63%
• Real: 77.29%
• Financiero: 76%



Inicio: septiembre de 2023
Término: 25 de octubre de 2025



5,715 empleos generados



300 mil habitantes beneficiados



60 min de ahorro en tiempo



Optimiza la conexión entre Tuxtla Gutiérrez con Frontera Comalapa, cuyo trayecto es interrumpido por el embalse de la presa La Angostura

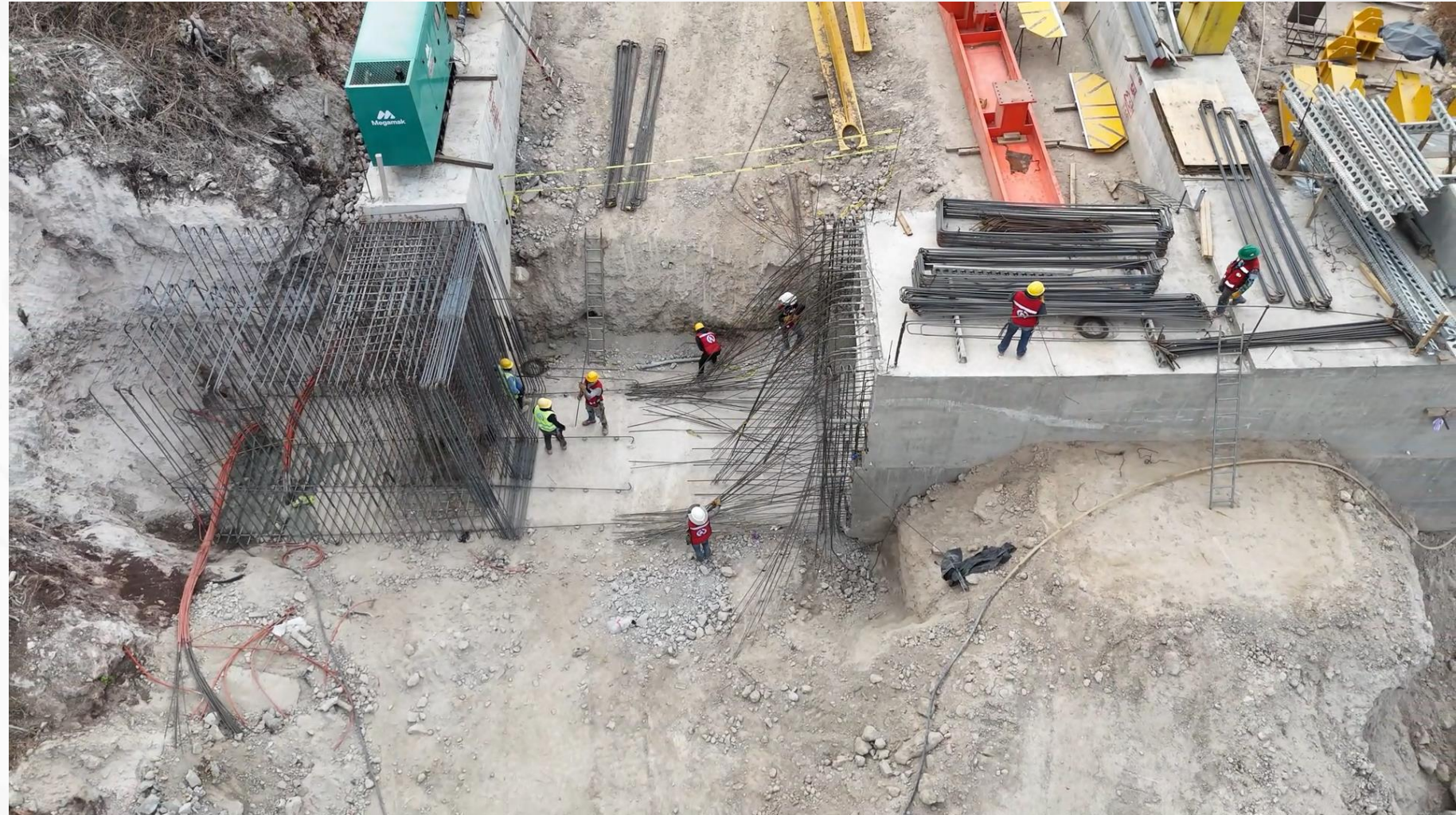


2025
Año de
**La Mujer
Indígena**



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Programa de continuidad

Puente Rizo de Oro, Chiapas

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	1 Puente (405 m) 1.7 km camino de acceso	<ul style="list-style-type: none"> Camino de liga 52% Cimentación 100% Subestructura 100% Superestructura 80% 	<ul style="list-style-type: none"> Camino de liga 48% Superestructura 20%
Inversión (mdp)	1,482.2	1,222.2	260

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
<ul style="list-style-type: none"> En caso de presentarse bloqueos por la delincuencia, impedirían la conclusión de la obra 	<ul style="list-style-type: none"> Continuar con el apoyo de las autoridades federales (SEMAR, SEDENA y Estatal).

Fuerza de Trabajo:
207 personas

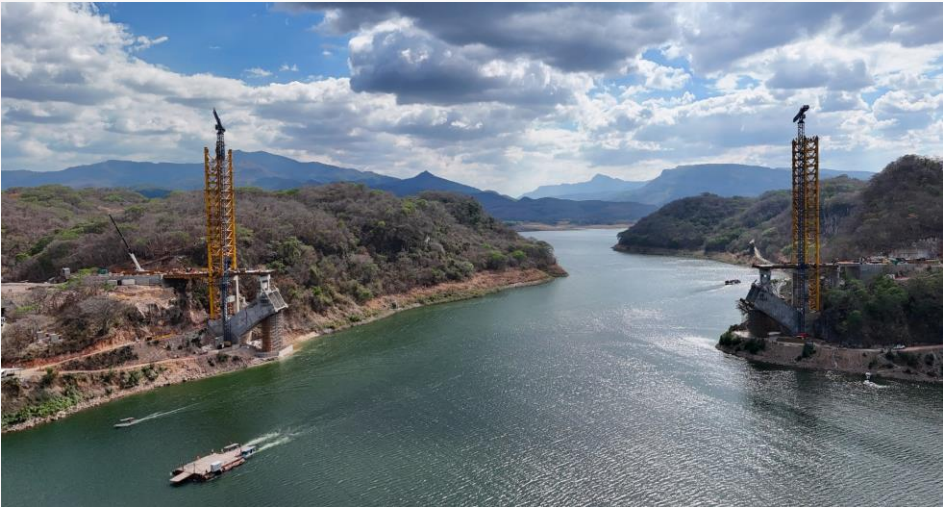


Total Maquinaria: 141



Chiapas

Puente Rizo de Oro



Vista General, Puente Rizo de Oro



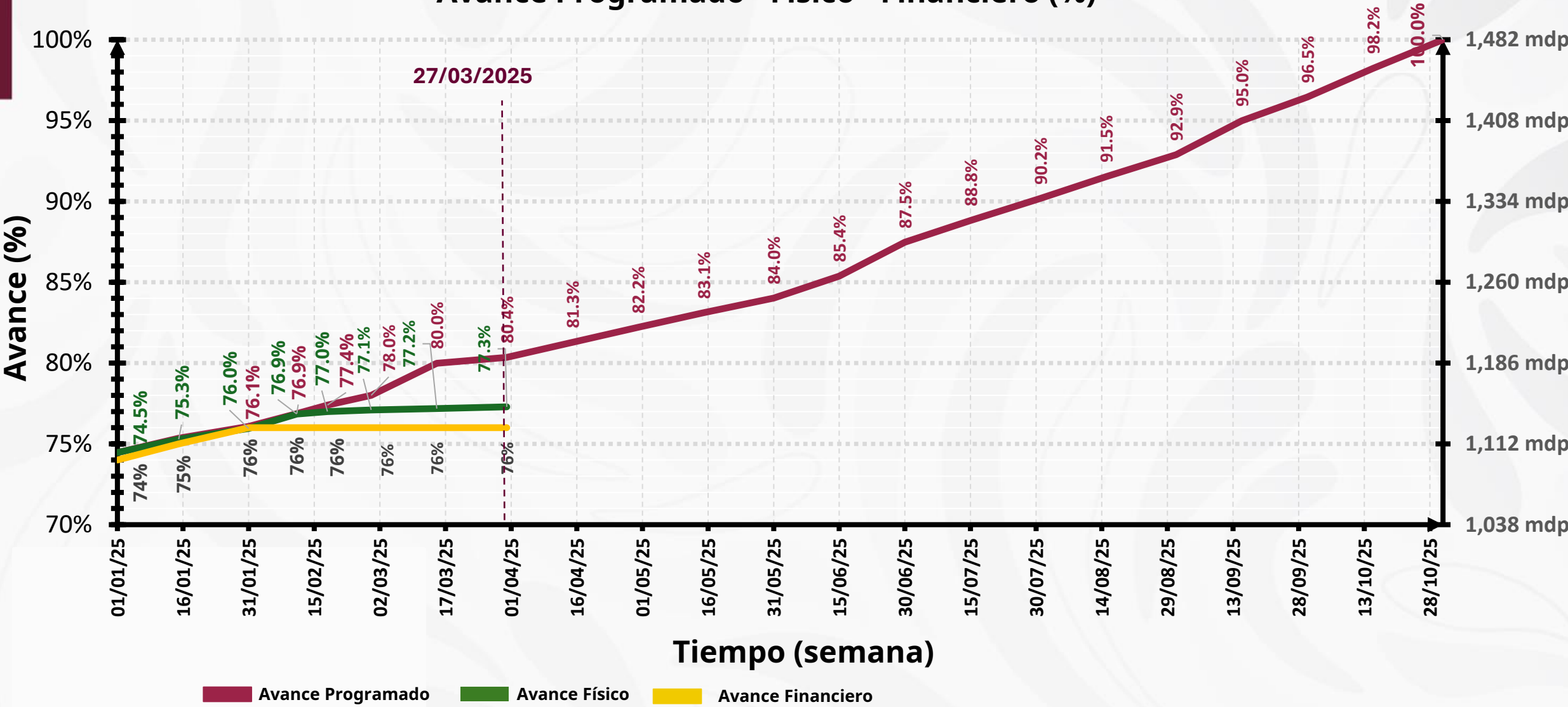
Camino de liga, Margen Rizo de Oro

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	21/03/25 al 27/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Torres de montaje ton	1,367	1,292	75	98	36	
Fab. Dovelas de Arco (ton)	2,730.9	1,399	1,332	98	99	La fabricación de dovelas de arco de acero está al 96.8%, mientras que el avance en obra es del 48%,. Esta semana, se priorizó la fabricación de elementos del cable vía.
Montaje de Dovelas de Arco (ton)	2,730.9	24.6	2,706.3	161	0.0	El montaje de la dovela de arco 0-1 se desfaso debido a la priorización del montaje de las torres de montaje.
Fab. Dovelas de Superestructura (ton)	946.70	866	80.7	--	30.5	La fabricación de dovelas de superestructura alcanzó el 100%, mientras que el avance en obra es del 89% por restricción logística de almacén, buscando evitar la saturación
Exc Corte (m³)	115,400	99,909	15,491	3,250	12,425	Esta actividad no impacta la línea crítica del puente
Terraplén (Terraplén, SY y SR) (m³)	72,614	50,537	22,077	2,500	--	

Chiapas: Puente Rizo de Oro



Avance Programado - Físico - Financiero (%)

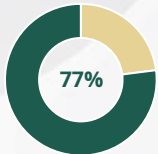


Chiapas: Puente Rizo de Oro



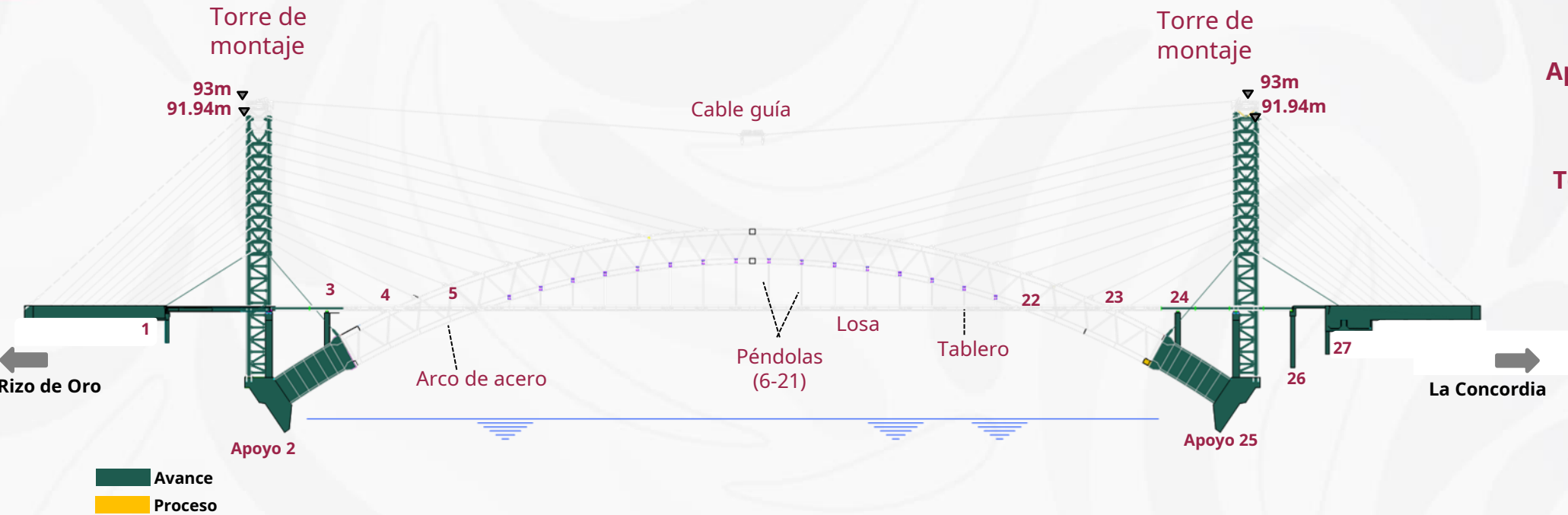
Avance

(20/03/25)



Cimentación	100%
Apoyos Principales	100%
Subestructura	100%
Torres de Montaje	94.56%
Cable vía	0%
Fabricación de Superestructura	97.5%
Montaje de Arco	0.91%
Montaje de Superestructura	30.5%
Camino de liga	52.92%

	Empresa
Constructora	COCONAL
Supervisora	JESA
Proyectista	JESA



2025

Año de

La Mujer

Indígena

- 1.- Caballete 01, Pilotes de 8 m

2.- Apoyo 2: Zapata de cimentación, Columna 22 m

3.- Columna sobre dovela de concreto DC-06I, 11 m

4.- Cabezal de acero

5.- Cabezal de acero

6-21.- Péndolas
- 22.- Cabezal de acero

23.- Cabezal de acero

24.- Columna sobre dovela de concreto DC-06D, 11 m

25.- Zapata de cimentación, Columna 22 m

26.- Apoyo 26: Pilotes de 10 m y columnas de 8 m

27.- Caballete 27: Pilotes de 6 m