

# San Ignacio-Tayoltita

## Tramo Sinaloa-Durango



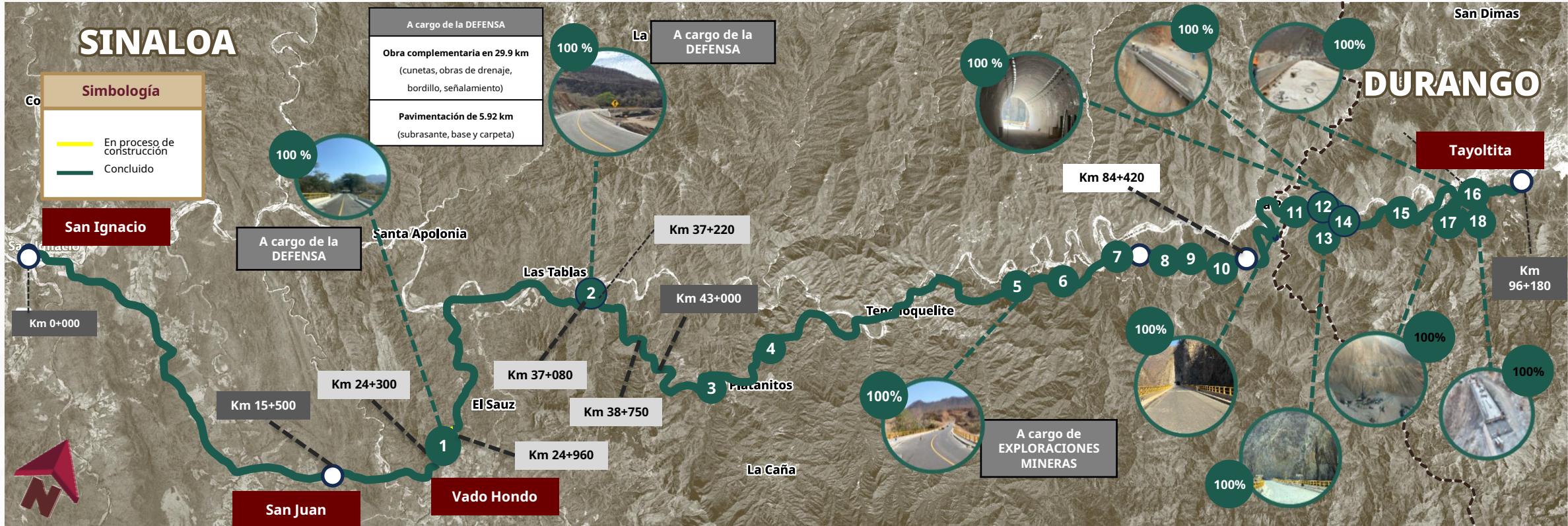
Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

### Avance físico

- Programado: 100 %
- Financiero: 99.28%
- Real: 100 %

**CONCLUIDA**



Descripción		Empresas
16	Puente Auxiliar I km 93+240 L=240 m	
17	Viaducto El Sauz km MDP 93+420 L= 171 m	• COCONAL S.A.P.I. de C.V.
18	Puente Auxiliar II km 93+700 L= 30 m	



**Inversión:** 3,170.5 mdp  
2019-2024: 3,058.5 mdp  
2025: 112.0 mdp



**Inicio:** abril de 2019  
**Término:** 25 de agosto de 2025



**Meta:** 96.2 km

- 94.3km de troncal de ampliación de 7 m de corona
- 515 m Túnel "Duranguense"
- 509 m, viaductos (3)
- 880 m, puentes



9,511 empleos generados



11,131 habitantes beneficiados



10 horas /ahorro en tiempo

# Sinaloa/Durango

## San Ignacio-Tayoltita

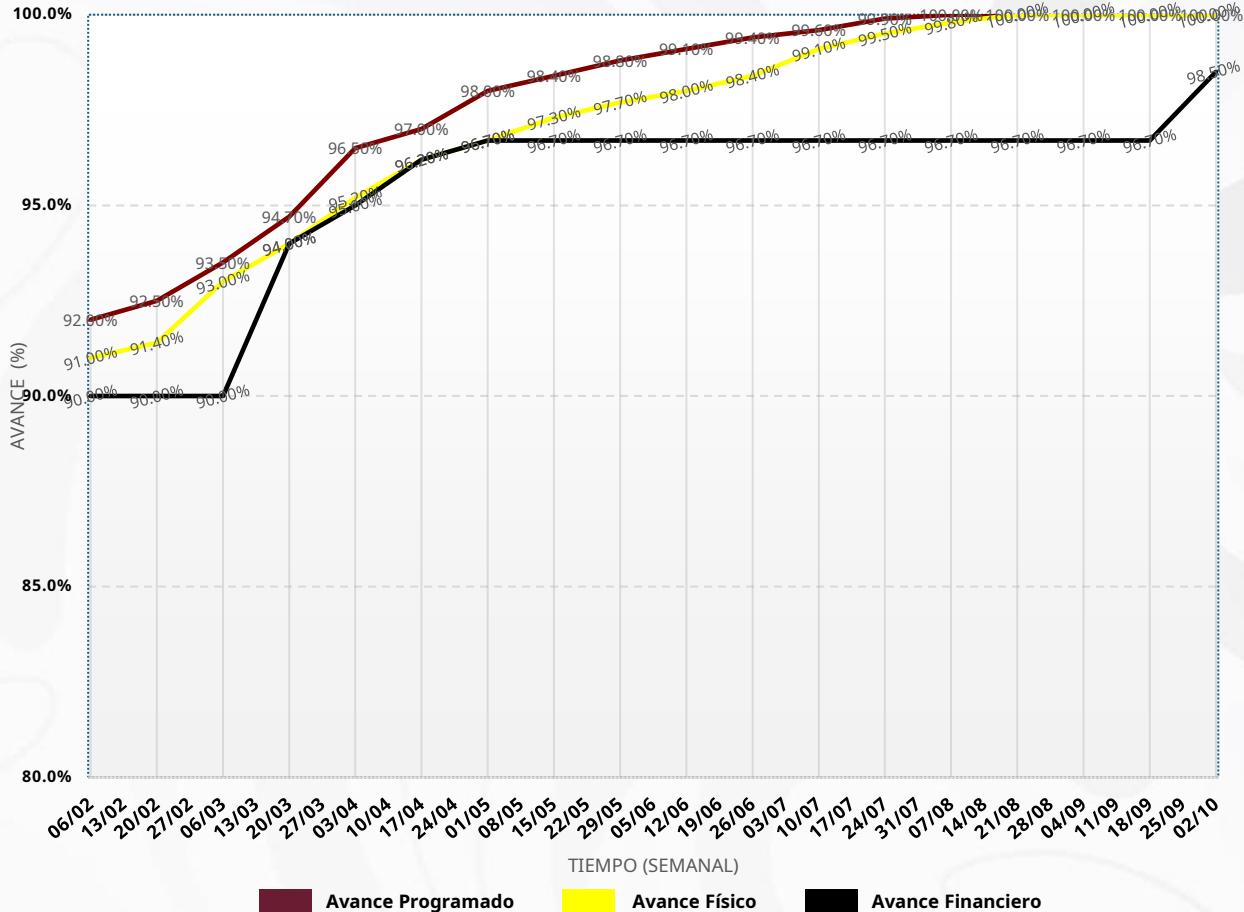


Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	22 de agosto al 28 de agosto		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Modernización (km)	96.2	96.2	-	-	-	
14 puentes	14	12	2 puentes	100 %	100%	
3 viaductos	3	2 viaductos 1 viaducto (100%)	1 viaducto	100 %	100 %	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Zona de transición Auxiliar I - El Sauz:</b> Trabajos complementarios en cunetas y barrera metálica.</li> <li><b>Viaducto El Sauz:</b> Pintura en parapetos</li> <li><b>Zona de transición Auxiliar II - El Sauz:</b> Trabajos complementarios en cunetas y barrera metálica.</li> </ul>
Ampliación de un túnel	1	100 %	0 %	0%	0%	

### Avance: Programado, Físico y Financiero (%) San Ignacio - Tayoltita



	15 de agosto al 21 de agosto	22 de agosto al 28 de agosto
Fuerza de Trabajo (personas)	262	262
Maquinaria	51	51