

San Ignacio-Tayoltita

Tramo Sinaloa-Durango

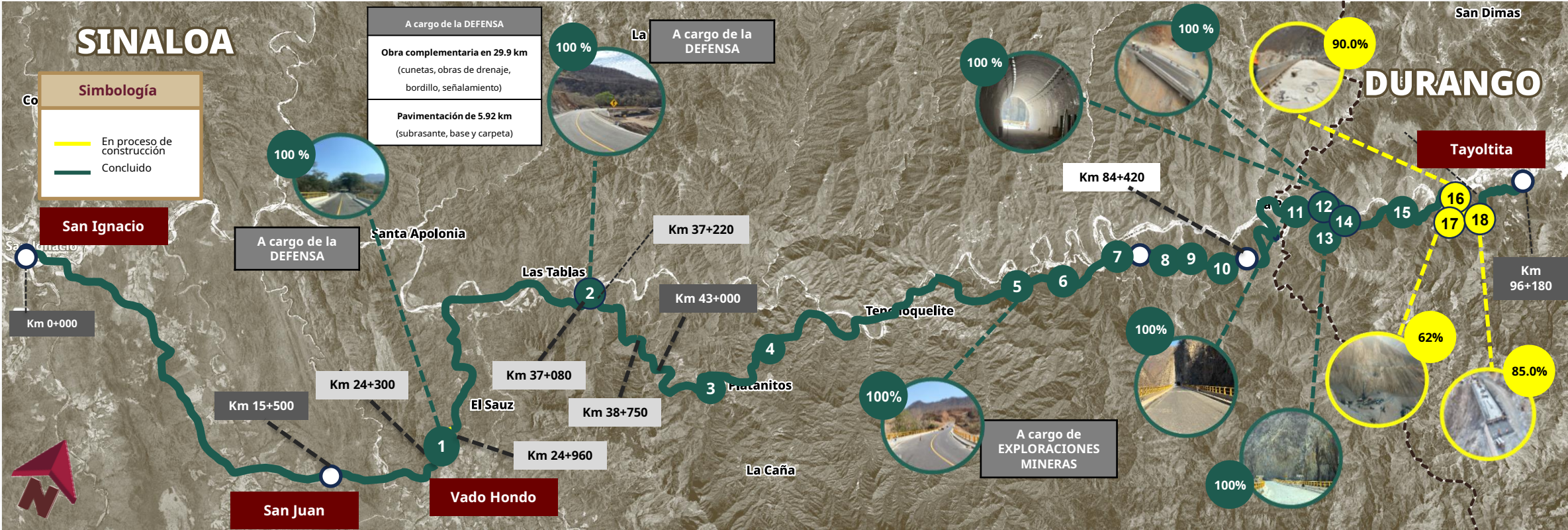
Avance físico

• Programado: 98.8 %


• Real: 97.7 %

• Semanal: 0.2 %

• Financiero: 96.7 %




| Descripción | |
|-------------|--|
| 16 | Puente Auxiliar I km 93+240 L=240 m |
| 17 | Viaducto El Sauz km MDP 93+420 L= 171 m |
| 18 | Puente Auxiliar II km 93+700 L= 30 m |



Inversión: 3,170.5 mdp


2019-2024: 3,058.5 mdp

2025: 112.0 mdp



Inicio: abril de 2019

Término: 31 de julio de 2025




Meta: 96.2 km

• 94.3km de troncal de ampliación de 7 m de corona


• 515 m Túnel "Duranguense"

• 509 m, viaductos (3)


• 880 m, puentes



24,225 empleos generados



11,131 mil habitantes beneficiados



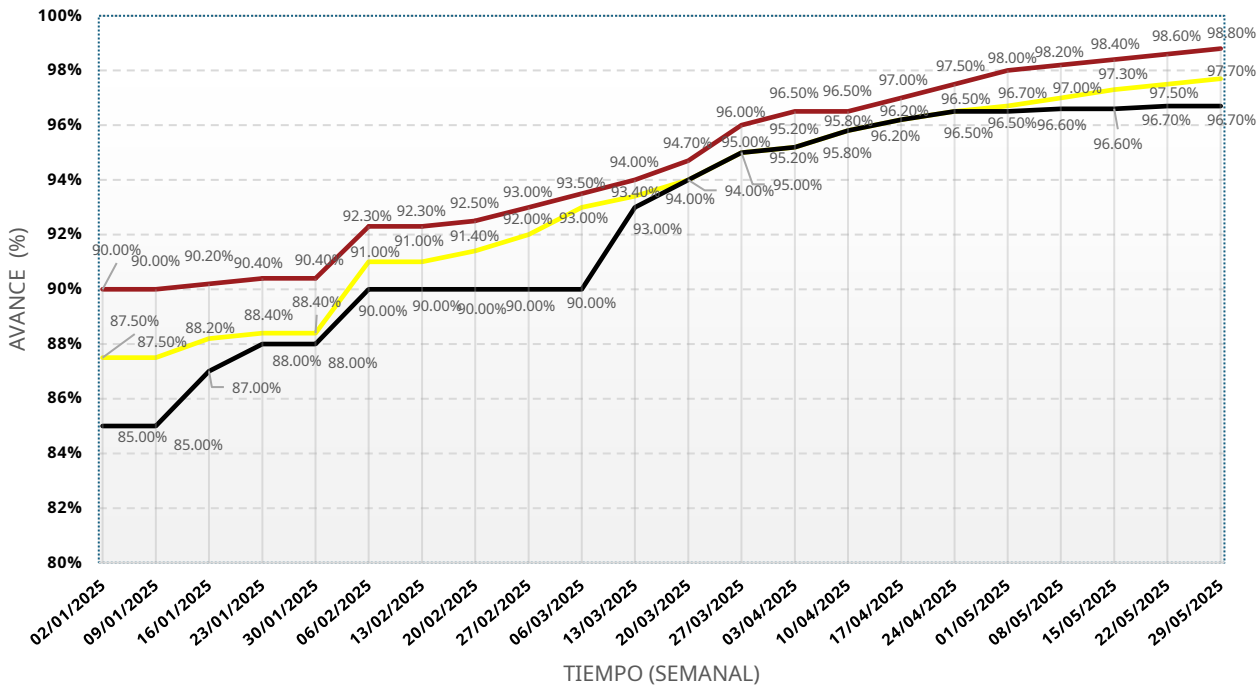
10 horas /ahorro en tiempo

Sinaloa/Durango

San Ignacio-Tayoltita

| Elemento | Meta | Ejecutado acumulable | Faltante | 23/05/25 al 29/05/25 | | Observaciones |
|------------------------|------|---------------------------------|-------------------|----------------------|-----------|--|
| | | | | Programado | Ejecutado | |
| Modernización (km) | 96.2 | 96.2 | - | - | - | |
| 14 puentes | 14 | 12 | 2 puentes (12.5%) | 100 % | 87% | Los puentes faltante corresponden al estado de Durango, se trabaja en la superestructura de los puentes auxiliares I y II, |
| 3 viaductos | 3 | 2 viaductos 1 viaducto (62%) | 1 viaducto (38%) | 4.6 % | 4.0% | Se continua con los siguientes trabajos ✓ Zapatas (6/6 pzs) ✓ Colado columna en apoyo 3 (7/10 trepados de 2.6 m) ✓ Colado columna en apoyo 4 (3/4 trepados de 3.6 m) ✓ Colado estribo 5 (2/3 trepados de 2.6 m) ✓ Muros de contención (1/4 muros) ✓ Habilitado de trabes (12/16 pzs) |
| Ampliación de un túnel | 1 | 100 % | 0 % | 0% | 0% | |

Avance: Programado, Físico y Financiero (%) San Ignacio - Tayoltita



| | 16 al 22 de mayo | 23 al 29 de mayo |
|------------------------------|------------------|------------------|
| Fuerza de Trabajo (personas) | 377 | 377 |
| Maquinaria | 49 | 50 |