

San Ignacio-Tayoltita

Tramo Sinaloa-Durango

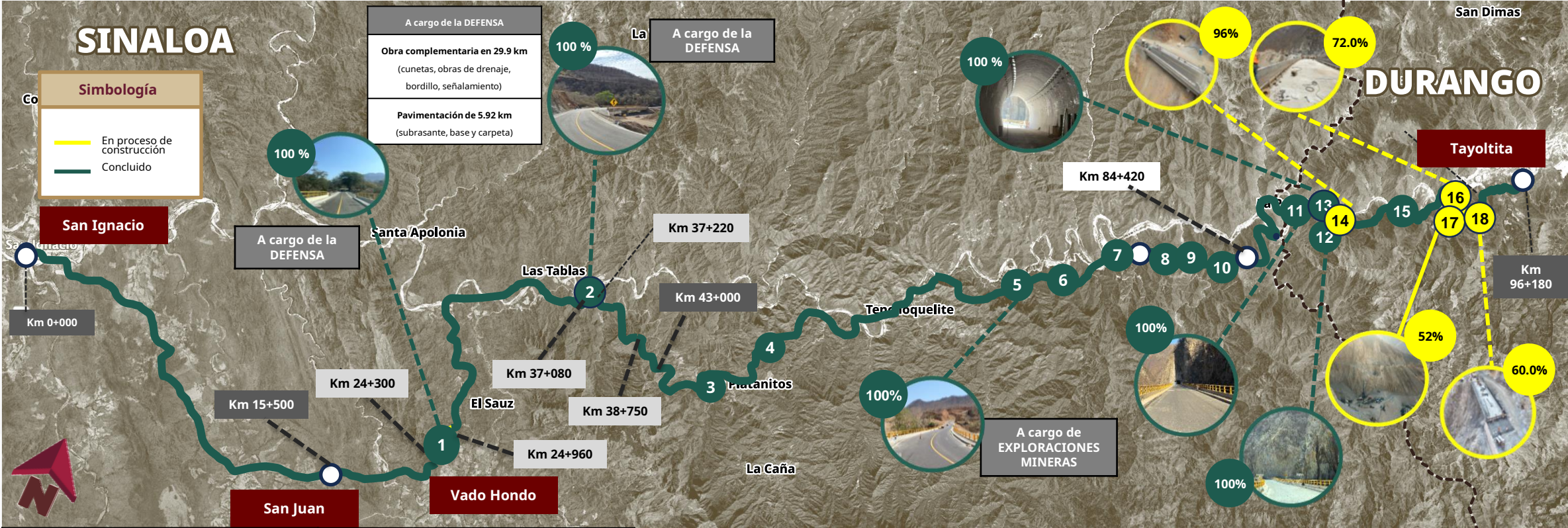
Avance físico

• Programado: 98.4 %


• Real: 97.3 %

• Semanal: 0.3 %

• Financiero: 96.7 %




Descripción		Descripción	
2	Puente Candelero Km 37+163 L=40 m	17	Viaducto El Sauz km MDP 93+420 L= 171 m
14	Puente Los Ciruelos km 88+222 L= 40 m	18	Puente Auxiliar II km 93+700 L= 30 m
16	Puente Auxiliar I km 93+240 L=240 m		



Inversión: 3,170.5 mdp


2019-2024: 3,058.5 mdp

2025: 112.0 mdp



Inicio: abril de 2019

Término:30 de junio de 2025




Meta: 96.2 km

• 94.3km de troncal de ampliación de 7 m de corona


• 515 m Túnel “Duranguense”

• 509 m, viaductos (3)


• 880 m, puentes



24,225 empleos generados



11,131 mil habitantes beneficiados



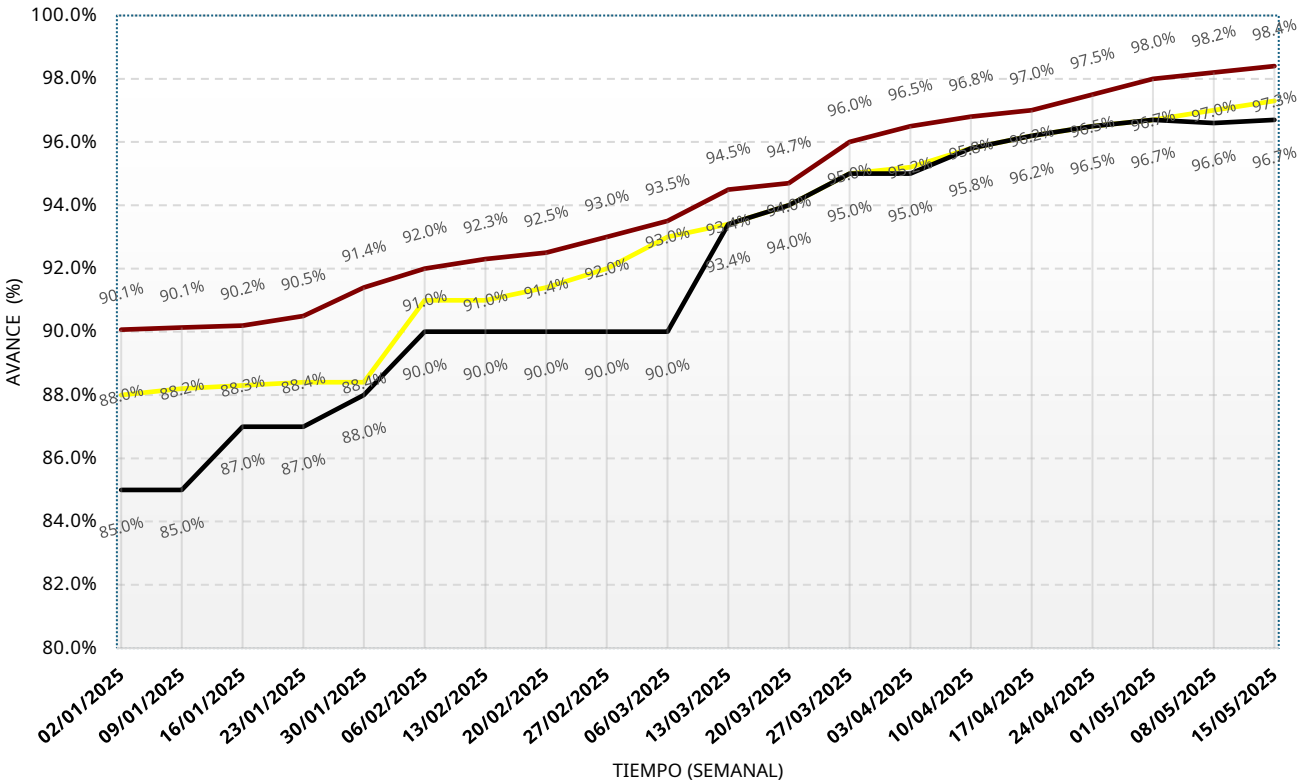
10 horas /ahorro en tiempo

Sinaloa/Durango

San Ignacio-Tayoltita

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	9/05/25 al 15/05/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Modernización (km)	96.2	96.2	-	-	-	
14 puentes	14	11	3 puentes (24%)	5 %	3%	Los puentes faltante corresponden al estado de Durango, se trabaja en la superestructura de los puentes auxiliares I y II, así como en el puente "Los Ciruelos
3 viaductos	3	2 viaductos 1 viaducto (52%)	1 viaducto (48%)	8 %	2 %	Se continua con los siguientes trabajos ✓ Perforaciones en apoyos 2 y 3 (15/16 pzs) ✓ Pilotes colados en apoyos 2 y 3 (15/16 pzs) ✓ Zapatas (4/6 pzs) ✓ Colocación de acero de columna en apoyos 1 al 38 % ✓ Colocación de acero de columna en apoyos 3 al 30 % ✓ Colado columna en apoyos 1 (1/ 3 trepados de 3.6 m) 0 ✓ Colado columna en apoyos 3 (2 /10 trepados de 3.6 m)1 ✓ Habilitado de trabes (8/16 pzs)
Ampliación de un túnel	1	100 %	0 %	0%	0%	Concluido

Avance: Programado, Físico y Financiero (%) San Ignacio - Tayoltita



	02 al 08 de mayo	09 al 15 de mayo
Fuerza de Trabajo (personas)	532	452
Maquinaria	155	45