

Quintana Roo

Puente Vehicular Nichupté



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Inversión 2022-2024: 6,486.4 MDP
2025: 3,500 MDP {9,986.4



Meta: 11.2 km
• 8.8 km, de puente (3 carriles, 2 de circulación y 1 reversible)
• 2.4 km entronques (2)
• Puente en Arco Metálico (1) 103 m



Avance físico:

- Programado: 81.2%
- Real: 76.5%
- Financiero: 68.7%



Inicio: 01 de julio de 2022

Término: 20 de diciembre de 2025



Más de 51 mil empleos generados



20 millones de turistas

1.32 millones de habitantes beneficiados



45 minutos de ahorro en tiempo



Desarrollo social, turístico y económico y Ruta de evacuación en caso de situaciones de huracanes o desastres naturales



Programa de continuidad

Puente Vehicular Nichupté



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

| | Alcance | Avances | ¿Qué falta? |
|-----------------|---|--|--|
| Meta | <ul style="list-style-type: none">• 11.2 km• 8.8 km, de puente (3 carriles, 2 de circulación y 1 reversible)• 2.4 km entronques (2)• Puente en Arco Metálico (1) | <ul style="list-style-type: none">• Ent. Colosio: 97.3%• Zona Terrestre: 96.8%• Zona Top Down: 84.8%• Puente en Arco Metálico: 75.5%• Zona Lagunar: 66.9%• Ent. Kukulcán: 23.1% | <ul style="list-style-type: none">• Ent. Colosio: 2.7%• Zona Terrestre: 3.2%• Zona Top Down: 15.2%• Puente en Arco Metálico: 24.5%• Zona Lagunar: 33.1%• Ent. Kukulcán: 76.9% |
| Inversión (mdp) | 9,986.4 | 6,859.8 | 3,126.6 |

| Problemática que impida concluir la obra | Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI |
|--|---|
| Autorización de recursos | <ul style="list-style-type: none">• Actualmente, se cuenta con el oficio de liberación de inversión (OLI) No. 5.SC.OLI.25.-007. |
| Falta de personal, materiales y equipo para el cumplimiento de la terminación de los trabajos encomendados | <ul style="list-style-type: none">• Se requiere concretar una reunión con la representante legal de la empresa, derivado de que el personal profesional asignado a la obra, no cuenta con el poder de decisión. |

Fuerza de Trabajo:
829 personas

Total Maquinaria: 124



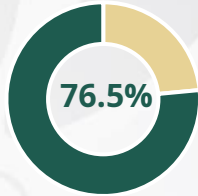
2025
Año de
La Mujer Indígena

Quintana Roo: Puente Vehicular Nichupté



Avance Proceso

Avance
(27/03/25)



Entronque Colosio: 97.3%

Zona Terrestre: 96.8%

Zona Top Down: 84.8%

Puente en arco metálico: 75.5%

Zona Lagunar: 66.9%

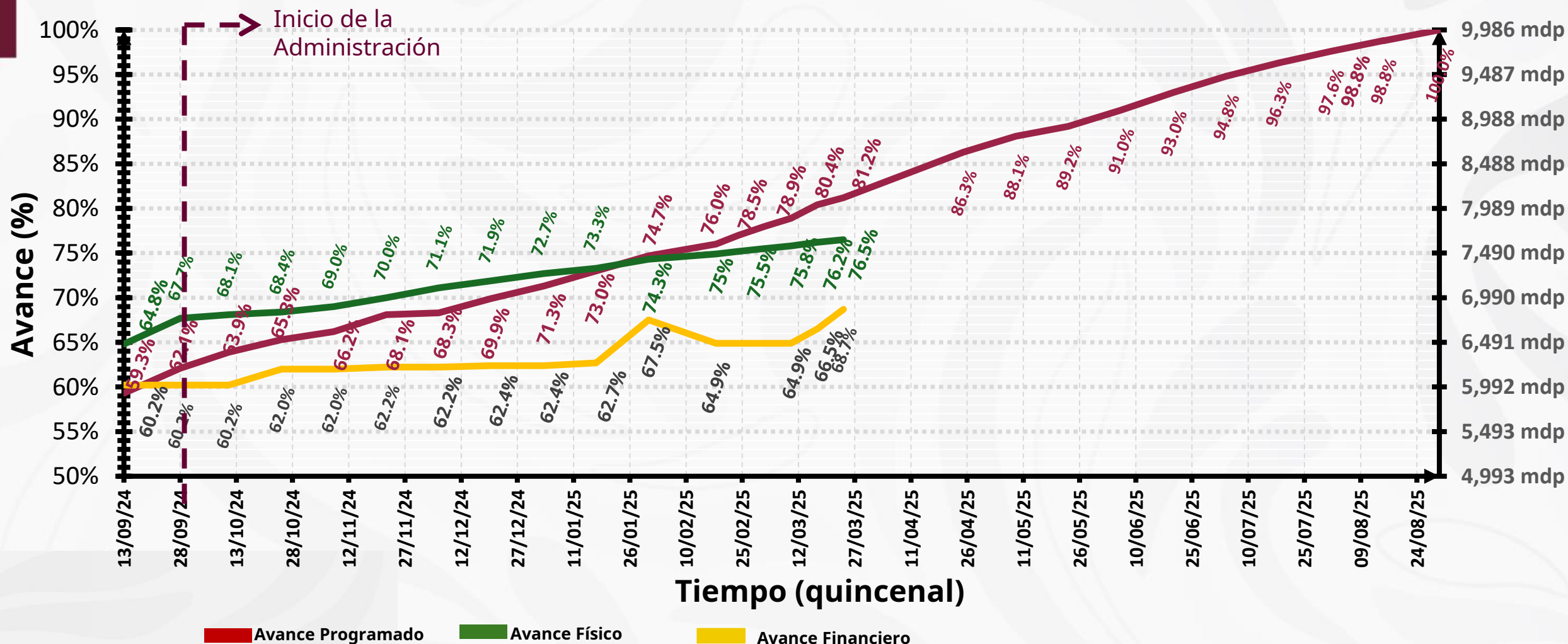
Entronque Kukulcán: 23.1%

Quintana Roo: Puente Vehicular Nichupté



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance Programado - Físico - Financiero (%)



Quintana Roo: Puente Nichupté



Entronque Colosio-Zona Terrestre



Zona Manglar-Zona Lagunar

| Elemento | Intervención | Ejecutado acumulado | 21/03/25 al 27/03/25 | | | Observaciones |
|------------------------------|--------------|---------------------|----------------------|------------|-----------|---|
| | | | Faltante | Programado | Ejecutado | |
| Pilas de cimentación (pza) | 1,300 | 1,267 | 33 | 25 | 2 | Se tienen 13 pilas programadas para esta semana más 12 pilas que no se ejecutaron en semanas anteriores. |
| Cabezal de liga (pza) | 49 | 34 | 15 | 0 | 0 | Se tienen 47 columnas programadas para esta semana más 11.5 que no se ejecutaron en semanas anteriores. |
| Columnas (pza) | 934 | 689 | 245 | 58.5 | 8 | Se cuenta con 2 frentes en cimentación, 3 en subestructura y 3 en superestructura. |
| Fabricación de cabezal (pza) | 252 | 191 | 61 | 7 | 1 | |
| Montaje de cabezal (pza) | 252 | 149 | 103 | 11 | 0 | Se incremento una cuadrilla de personal de 9 gentes en el puente en arco metálico. |
| Fabricación de trabes (pza) | 1,807 | 1,250 | 557 | 32 | 3 | Se le solicitó a la constructora aumentar sus rendimientos para perforación y colado de pilas, colado de columnas, fabricación y montaje de trabes, fabricación y montaje de cabezales, colado de diafragmas, colocación de prelosas y colado de losas. |
| Montaje de trabes (pza) | 1,807 | 873 | 934 | 56 | 14 | Programa correspondiente a la semana del 14 al 20 de marzo 2025 |
| Montaje de prelosas (pza) | 44,809 | 19,330 | 25,479 | 1,554 | 200 | |
| Losa (claro) | 280 | 136 | 144 | 5 | 0 | |
| Guarnición (m) | 20,735.93 | 5,237.80 | 15,498 | 121 | 427.2 | |
| Parapeto (m) | 20,735.90 | 3,920.50 | 16,815 | 525 | 240.15 | |
| Pavimento (m3) | 6,556.90 | 0.00 | 6,557 | 540 | 0 | |
| Juntas de dilatación (pza) | 82 | 0 | 82 | 13 | 0 | |
| Alumbrados (km) | 10.52 | 0 | 11 | 0 | 0 | |
| ITS (km) | 10.52 | 0 | 11 | 0 | 0 | |
| Drenaje (pza) | 117 | 0 | 117 | 0 | 0 | |

Quintana Roo: Puente Nichupté

Tramo 1.- Entronque Colosio

| Elemento | Intervención | Ejecutado acumulado | Faltante | 21/03/25 al 27/03/25 | | Observaciones |
|----------------------------|--------------|---------------------|----------|----------------------|-----------|--|
| | | | | Programado | Ejecutado | |
| Guarniciones (m) | 3,175.63 | 3,127.20 | 48.43 | 24.2 | 0 | Movimiento de personal a la zona terrestre |
| Parapetos (m) | 3,175.60 | 3,096.90 | 78.7 | 152.9 | 40.05 | - |
| Juntas de dilatación (pza) | 26 | 0 | 26 | 13 | 0 | Trabajos programados a fin de mes |
| Pavimento (m3) | 1,618.70 | 0.00 | 1618.7 | 540 | 0 | Trabajos programados a fin de mes |



Tramo 5.- Entronque Kukulcán

| Elemento | Intervención | Ejecutado acumulado | Faltante | 21/03/25 al 27/03/25 | | Observaciones |
|--------------------------------|--------------|---------------------|----------|----------------------|-----------|---|
| | | | | Programado | Ejecutado | |
| Fabricación de Tablet as (pza) | 149 | 1 | 148 | 35 | 1 | Se iniciaron trabajos esta semana con un solo molde, se esperan construir 3 moldes. |
| Montaje de Tablet as (pza) | 149 | 0 | 149 | 35 | 0 | Se deriva de no fabricar tabletas. |



Quintana Roo: Puente Nichupté

Tramo 2.- Zona Terrestre

| Elemento | Intervención | Ejecutado acumulado | Faltante | 21/03/25 al 27/03/25 | | Observaciones |
|------------------|--------------|---------------------|----------|----------------------|-----------|-------------------------------|
| | | | | Programado | Ejecutado | |
| Guarniciones (m) | 2,678.50 | 2,110.60 | 567.9 | 96.8 | 427.2 | - |
| Parapetos (m) | 2,678.50 | 823.60 | 1854.9 | 372.1 | 200.1 | Se requiere mayor rendimiento |

Tramo 3.- Zona Manglar

| Elemento | Intervención | Ejecutado acumulado | Faltante | 21/03/25 al 27/03/25 | | Observaciones |
|------------------------------|--------------|---------------------|----------|----------------------|-----------|--|
| | | | | Programado | Ejecutado | |
| Colado de pilas (pza) | 85 | 77 | 8 | 4 | 0 | Por proceso constructivo, por falta de losa anterior |
| Columnas (pza) | 84 | 72 | 12 | 2 | 0 | Se deriva de no construir pilas |
| Montaje de Trabes (pza) | 147 | 119 | 28 | 0 | 7 | - |
| Diafragmas (claro) | 21 | 17 | 4 | 1 | 1 | - |
| Colocación de prelosas (pza) | 3,806 | 2,826 | 980 | 0 | 175 | - |



Quintana Roo: Puente Nichupté

Tramo 4.- Zona Lagunar

| Elemento | Intervención | Ejecutado acumulado | Faltante | 21/03/25 al 27/03/25 | | Observaciones |
|----------------------------------|--------------|---------------------|----------|----------------------|-----------|-------------------------------|
| | | | | Programado | Ejecutado | |
| Colado de pilas (pza) | 769 | 756 | 13 | 9 | 2 | Falta de mayores rendimientos |
| Columnas (pza) | 578 | 365 | 213 | 45 | 8 | Falta de mayores rendimientos |
| Capiteles (pza) | 536 | 335 | 201 | 5 | 8 | Falta de mayores rendimientos |
| Fabricación de cabezales (apoyo) | 162 | 112 | 50 | 7 | 1 | Falta de mayores rendimientos |
| Montaje de cabezales (apoyo) | 162 | 74 | 88 | 11 | 0 | Falta de mayores rendimientos |
| Fabricación de Trabes (pza) | 1,163 | 754 | 409 | 20 | 2 | Falta de mayores rendimientos |
| Montaje de Trabes (pza) | 1,163 | 406 | 757 | 21 | 7 | Falta de mayores rendimientos |
| Diafragmas (claro) | 163 | 51 | 112 | 5 | 2 | Falta de mayores rendimientos |
| Fabricación de prelosas (pza) | 32,904 | 18,653 | 14251 | 91 | 0 | Falta de moldes |
| Colocación de prelosas (pza) | 32,904 | 8,405 | 24499 | 1,554 | 200 | Falta de nuevos frentes |
| Losa de calzada (claro) | 163 | 41 | 122 | 5 | 0 | Falta de nuevos frentes |



Puente en arco metálico

| Elemento | Intervención | Ejecutado acumulado | Faltante | 21/03/25 al 27/03/25 | | Observaciones |
|-------------------------------------|--------------|---------------------|----------|----------------------|-----------|---------------|
| | | | | Programad o | Ejecutado | |
| Colocación de dovelas en arco (pza) | 22 | 4 | 18 | 2 | 0 | - |

