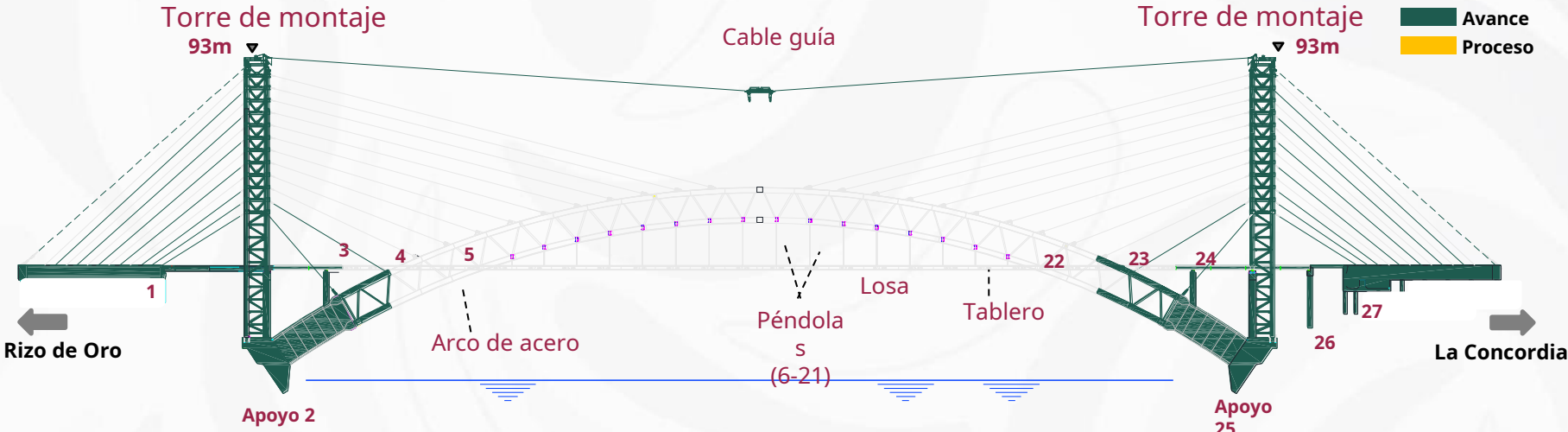


Chiapas

Puente Rizo de Oro




Avance físico


- Programado: 99.00%
- Real: 82.18%
- Incremento Semanal: 0.12%
- Financiero: 83.17%


RAZÓN DEL ATRASO PRESENTADO:


- Condiciones climatológicas.
- Adecuación del carro de izaje: Esta tarea incluye el reforzamiento del sistema de tracción y la revisión de las tensiones de los cables longitudinales y transversales.
- En caso de presentarse bloqueos por la delincuencia, impedirían la conclusión de la obra


| No. | Elemento | Meta | Ejecutado acumulado | Faltante | 10/10/25 al 16/10/25 | |
|-------------|---|-------|---------------------|----------|----------------------|--------------------------|
| | | | | | Programado | Ejecutado |
| 1. | Caballote 01, Pilotes de 8 m | 1 | 1 | 0 | 0 | Concluido |
| 2. | Apoyo 2: Zapata de cimentación, Columna 22 m | 1 | 1 | 0 | 0 | Concluido |
| 3. | Columna sobre dovela de concreto DC-06I, 11 m | 1 | 1 | 0 | 0 | Concluido |
| 4, 5, 22,23 | Cabezal de acero | 4 | 2 | 2 | 1 | Ejecutado el cabezal 23 |
| 6-21. | Péndolas (pza.) | 16 | 0 | 16 | Sin iniciar | |
| 24. | Columna sobre dovela de concreto DC-06D, 11 m | 1 | 1 | 0 | 0 | Concluido |
| 25. | Zapata de cimentación, Columna 22 m | 1 | 1 | 0 | 0 | Concluido |
| 26. | Apoyo 26: Pilotes de 10 m y columnas de 8 m | 1 | 1 | 0 | 0 | Concluido |
| 27. | Caballote 27: Pilotes de 6 m | 1 | 1 | 0 | 0 | Concluido |
| 28. | Cable Vía (331 ton) | 331 | 331 | 0 | 0 | Prueba de carga en vacío |
| | Montaje de Dovela de arco (2,731 t) | 2,731 | 515.14 | 2,216 | 52.81 | 52.81 |


 **Inversión total:** 1,482.2 mdp
2023-2024: 1,222.2 mdp
2025: 260.0 mdp

 **Inicio:** septiembre de 2023
Término: 31 de octubre de 2025

 **Meta:** 1 Puente (405 m)
1.7 km camino de acceso

 **5,715** empleos generados

 **300 mil** habitantes beneficiados

 **60 min** de ahorro en tiempo

Chiapas

Puente Rizo de Oro



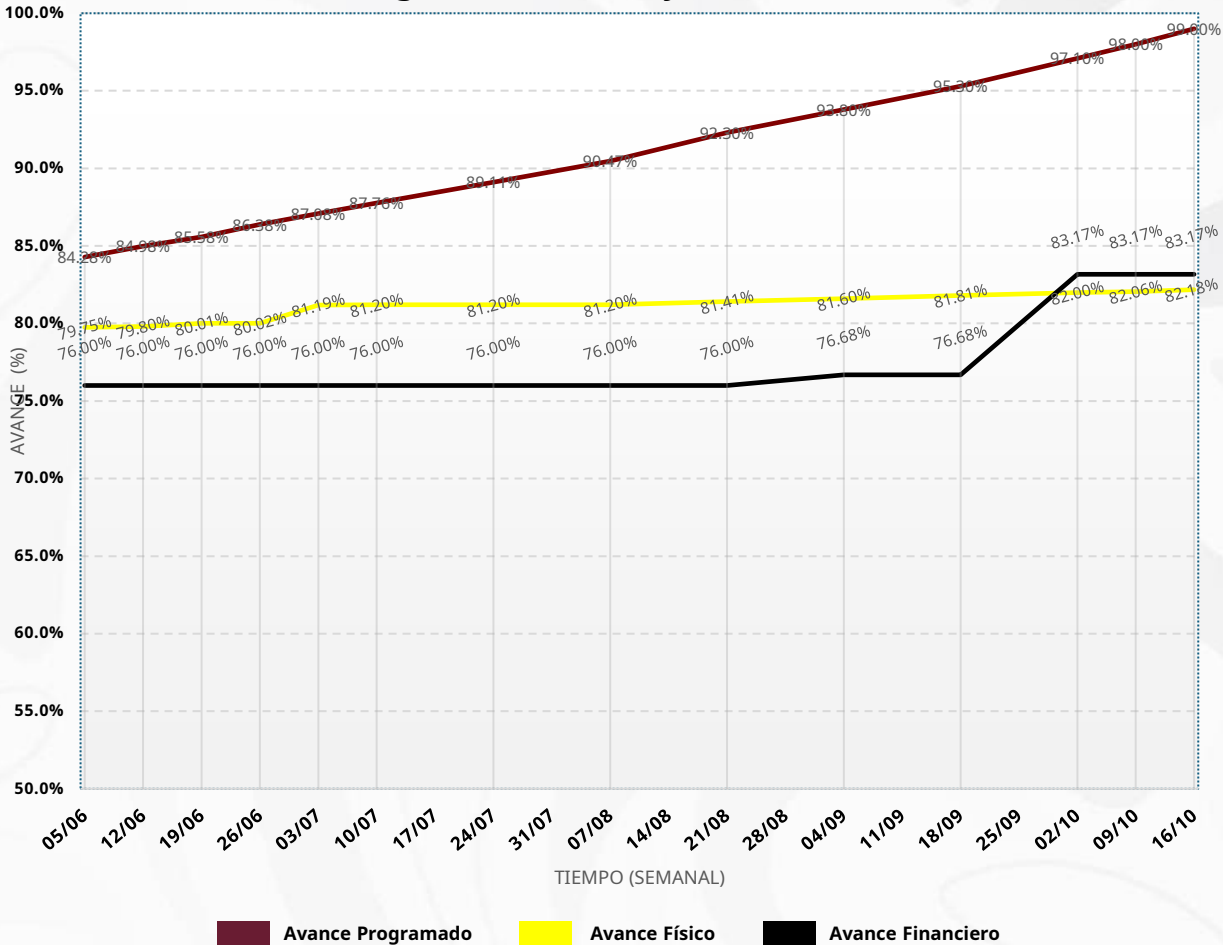
Gobierno de
México

ACTUALIZADA
Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

| Elemento | Meta | Ejecutado acumulable | Faltante | 10/10/25 al 16/10/25 | | Observaciones |
|---------------------------------------|--------|----------------------|----------|----------------------|-----------|---|
| | | | | Programado | Ejecutado | |
| Torres de montaje (ton) | 1,347 | 1,347 | -- | -- | -- | • Concluido |
| Dovelas de Arco en sitio (ton) | 2,731 | 1,969 | 762 | -- | -- | • La fabricación de dovelas de arco de acero está al 100%, mientras que el avance en obra es del 72%. |
| Montaje de Dovelas de Arco (ton) | 2,731 | 515.14 | 2,216 | 52.81 | 52.801 | Montaje con grúa sobre neumático |
| Fab. Dovelas de Superestructura (ton) | 946.70 | 946.7 | -- | -- | -- | • Concluido |
| Terraplén (Terraplén, SY y SR) (m³) | 72,614 | 69,753 | 2,861 | -- | -- | |
| Base Hidráulica (m³) | 4,537 | 3,592 | 945 | -- | -- | |

| Empresas | |
|--|--|
| • Contratista: COCONAL, S.A.P.I. DE C.V. | • Supervisión: JESA INGENIERIA S.A.DE C.V. |

Avance: Programado, Físico y Financiero (%) Rizo de Oro



| | 03/10/25 al 09/10/25 | 10/10/25 al 16/10/25 |
|------------------------------|----------------------|----------------------|
| Fuerza de Trabajo (personas) | 187 | 212 |
| Maquinaria | 79 | 71 |