

San Ignacio-Tayoltita

Tramo Sinaloa-Durango

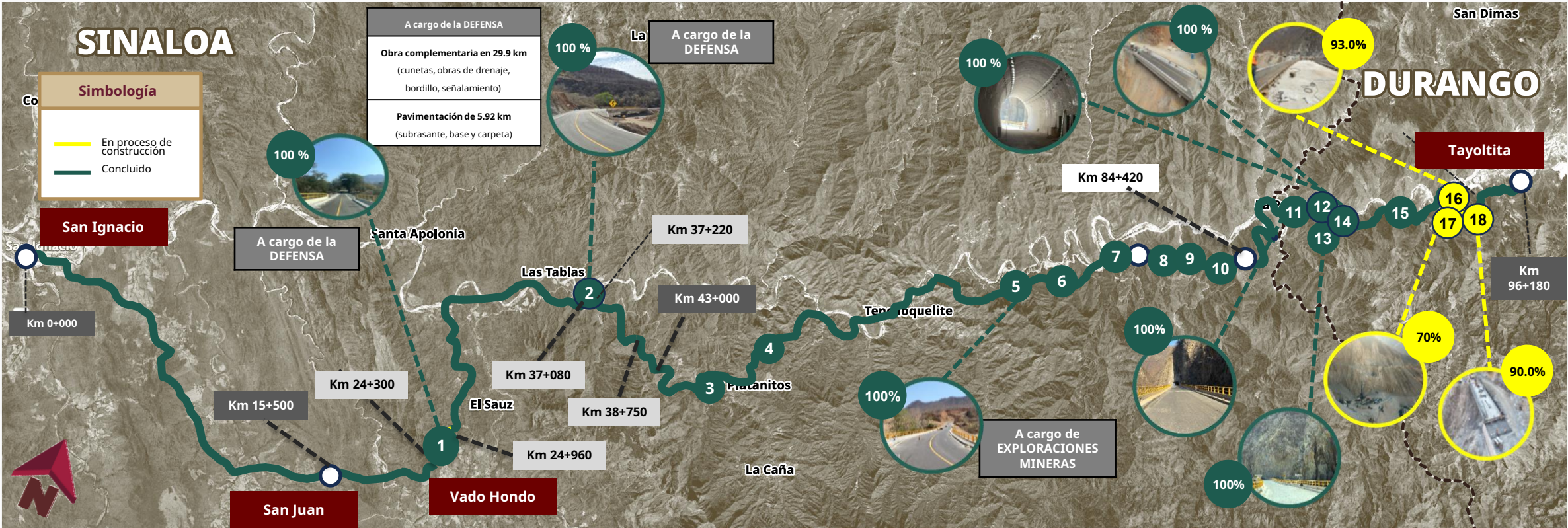
Avance físico

• Programado: 99.1 %


• Real: 98.0 %


• Semanal: 0.1 %


• Financiero: 96.7 %





Descripción	
16	Puente Auxiliar I km 93+240 L=240 m
17	Viaducto El Sauz km MDP 93+420 L= 171 m
18	Puente Auxiliar II km 93+700 L= 30 m


 **Inversión: 3,170.5 mdp**
2019-2024: 3,058.5 mdp
2025: 112.0 mdp

 **Inicio:** abril de 2019
Término:30 de julio de 2025

 **Meta:** 96.2 km
• 94.3km de troncal de ampliación de 7 m de corona
• 515 m Túnel “Duranguense”
• 509 m, viaductos (3)
• 880 m, puentes

 **24,225** empleos generados

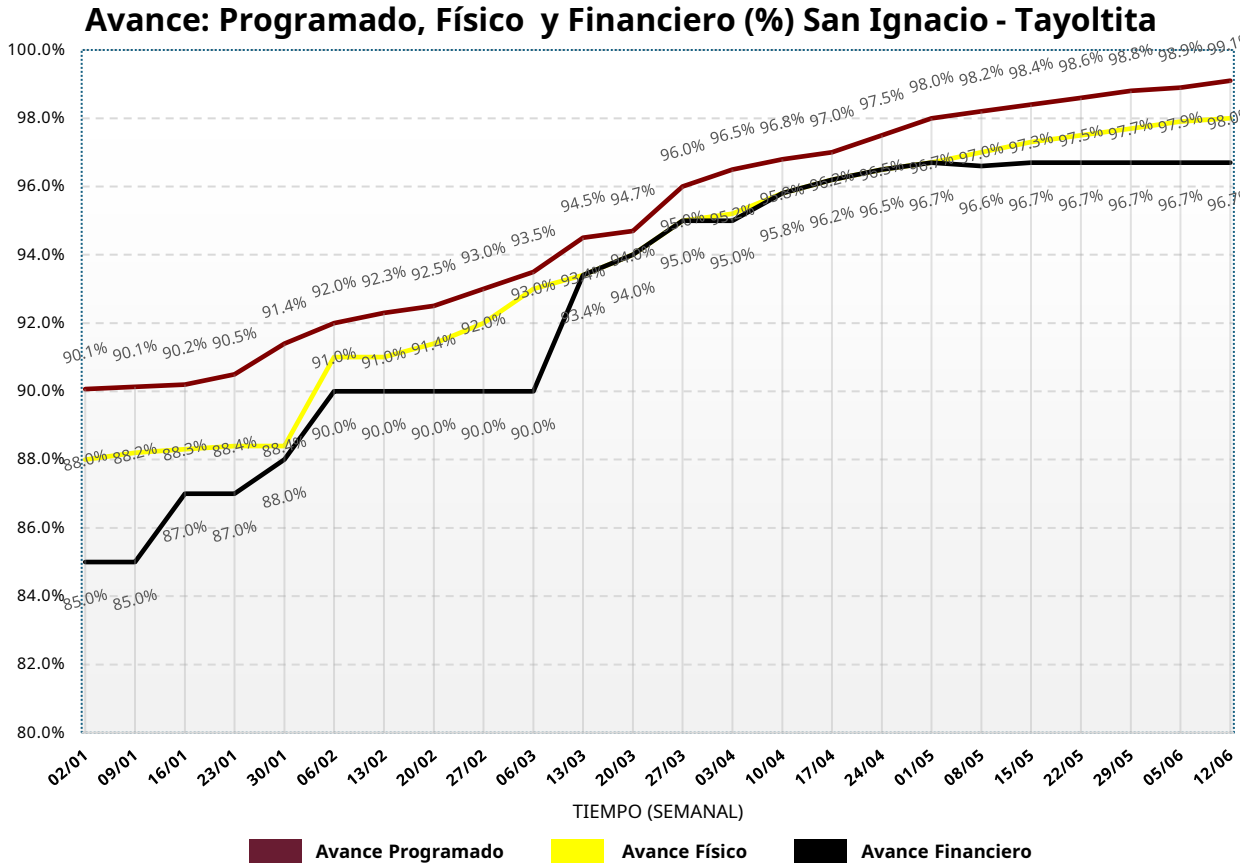
 **11,131 mil** habitantes beneficiados

 **10 horas** /ahorro en tiempo

Sinaloa/Durango

San Ignacio-Tayoltita

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	06/06/25 al 12/06/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Modernización (km)	96.2	96.2	-	-	-	
14 puentes	14	12	2 puentes (9%)	100 %	91%	• Los puentes faltante corresponden al estado de Durango, se trabaja en la superestructura de los puentes auxiliares I y II,
3 viaductos	3	2 viaductos 1 viaducto (62%)	1 viaducto (30%)	100 %	70%	• Colado columna en apoyo 2 (3/10 trepados de 2.6 m) , • Colado columna en apoyo 3 (9/10 trepados de 2.6 m) , • Colado columna en apoyo 4 (4/4 trepados de 3.6 m) , • Colado estribo 5 (3/3 trepados de 2.6 m) , • Cabezal en apoyos (1/5) , • Muros de contención (1/6 muros) • Habilitado de trabes (12/16 pzs) • Estructura montaje (0/500 ton)
Ampliación de un túnel	1	100 %	-	-	-	



	30 de mayo al 05 de junio	06 al 12 de junio
Fuerza de Trabajo (personas)	377	377
Maquinaria	50	50