

Hidalgo

Real del Monte-Entronque Huasca



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Inversión: 5,531.3

2022-2024: 5,001.3 MDP

2025: 350 MDP

Requerido 180 MDP Fonafin



Meta: 9.8 km

7.29 km, construcción (A4)

1.46 km, túneles (3)

1.05 km, viaductos (6)

(7.05 km) Entronques y gasas (2)



Avance físico:

- Programado: 99.9%

- Real: 99.8%

- Financiero: 93 %



Inicio: 5 de octubre de 2022

Término: 11 de marzo de 2025

Fecha propuesta de inauguración:

Por definir



73,492 empleos generados



351 mil habitantes beneficiados



40 minutos de ahorro en tiempo



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**



Programa de continuidad

Tramo Real del Monte-Entronque Huasca



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	9.8 km, incluye: 2 Entronques, 6 Viaductos, 3 Túneles y 3 PIV's.	100 % Troncal 100% Entronques 100% Viaductos 99.7% Túneles 100% PIV's	0% Troncal 0% Entronques 0% Viaductos 0.3% Túneles
Inversión (mdp)	5,531.3	5,001.3	350 PEF 180 FONADIN

Fuerza de Trabajo:
826 personas

- Maquinaria: 132**
- Cargadores
 - Barredora
 - Motoconformadora
 - Retroexcavadora
 - Tractor
 - Grúa
 - Excavadora
 - Excavadora con martillo
 - Camión volteo
 - Vibrocompactador
 - Tractocamión
 - Pipa
 - Trituradora
 - Pavimentadora
 - Ollas Revolvedoras
 - Carros de revestimiento



Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
<ul style="list-style-type: none">• Se requieren recursos adicionales, para el pago de la estabilización de taludes	<ul style="list-style-type: none">• Se requiere gestión ante FONADIN recurso adicional de 180 MDP para poder concluir los compromisos de pago.
<ul style="list-style-type: none">• Puesta en operación	<ul style="list-style-type: none">• ITS (Sistemas Inteligentes de Transporte), fecha de término 30 de julio de 2025• Estabilización de taludes (8,300 anclas + 45,200 m2 de talud), fecha de término 30 de junio de 2025• Túnel Omitlán, desarmado del “carro de revestimiento”, 7 de marzo de 2025

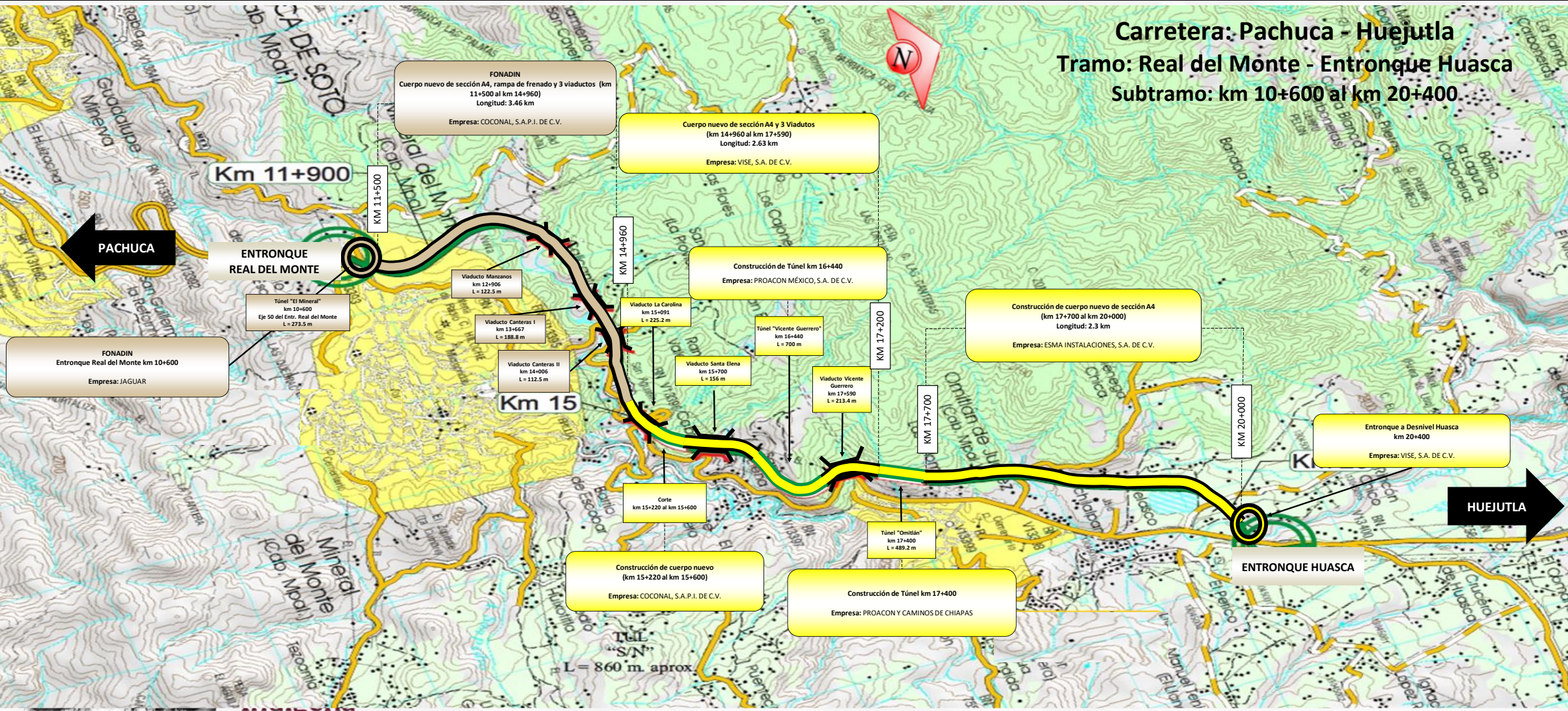


Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Hidalgo: Real del Monte - Entronque Huasca

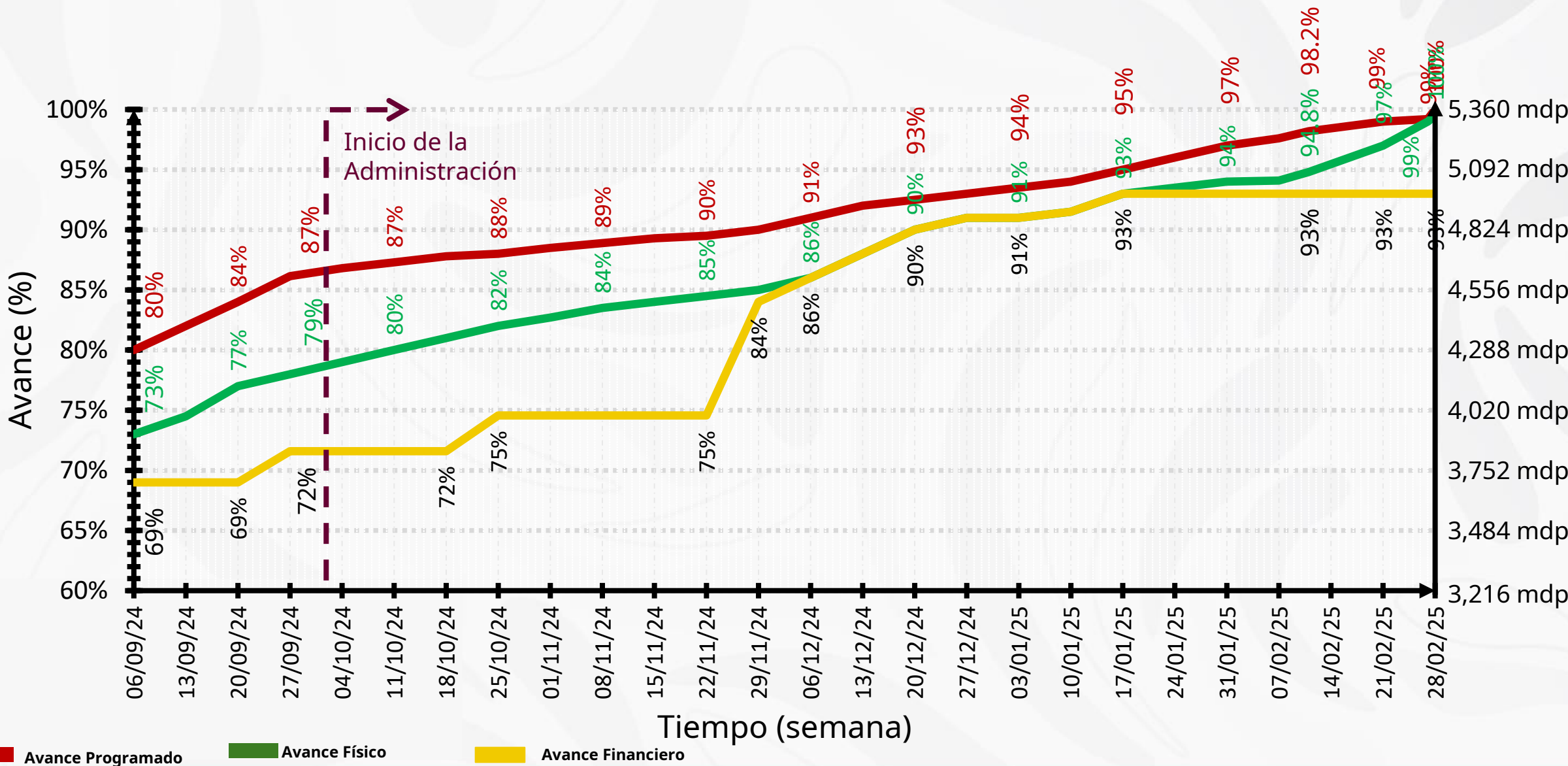
Carretera: Pachuca - Huejutla
Tramo: Real del Monte - Entronque Huasca
Subtramo: km 10+600 al km 20+400



Hidalgo: Real del Monte - Entronque Huasca

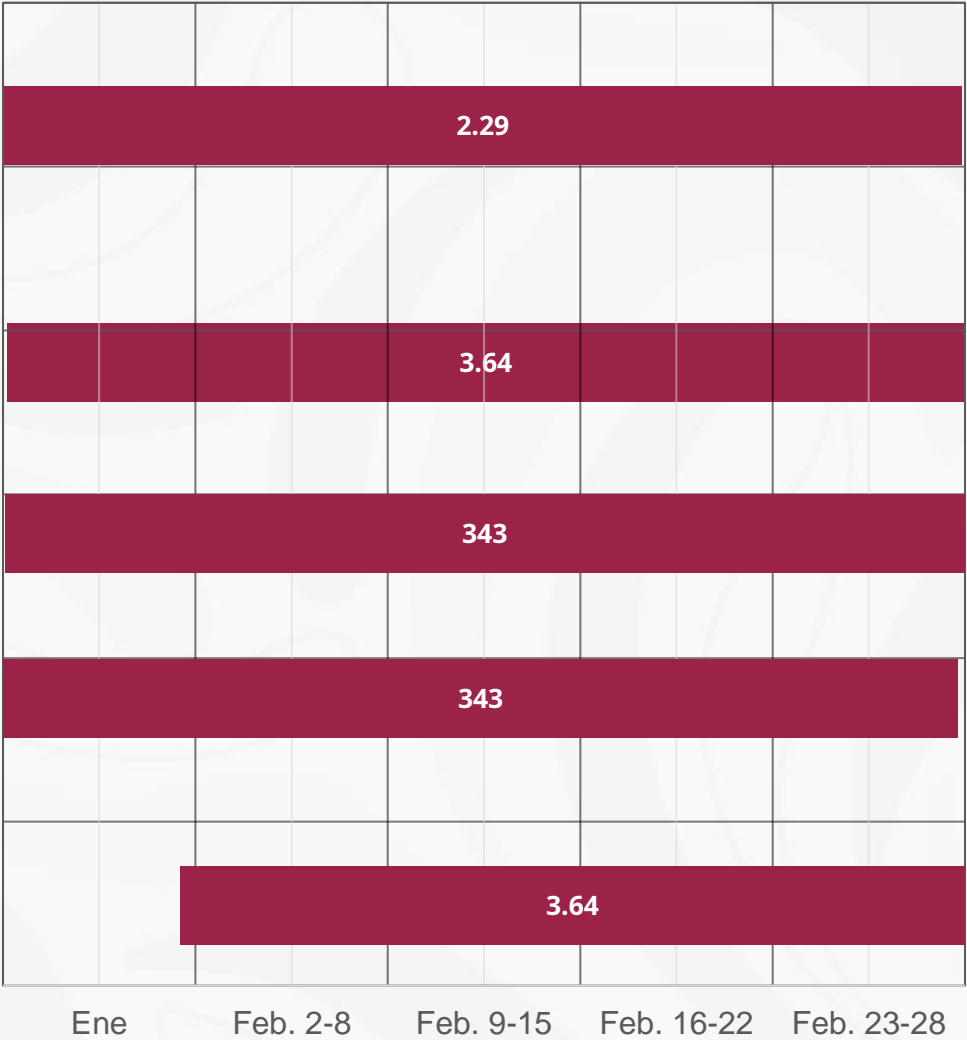


Avance Programado - Físico - Financiero (%)



Hidalgo

Real del Monte-Entronque Huasca



Semana del 28 de Febrero al 10 de marzo de 2025		Observaciones
Programado	Real	
0.17 km	0.17 km (5.55%)	Concluido
0.10 km	0.10 km (2.75%)	Concluido
12 m	12 m (3.50%)	Concluido
343 m	343 m (100%)	Concluido
0.60 km	0.60 km (16.48%)	Concluido

Hidalgo

Real del Monte-Entronque Huasca



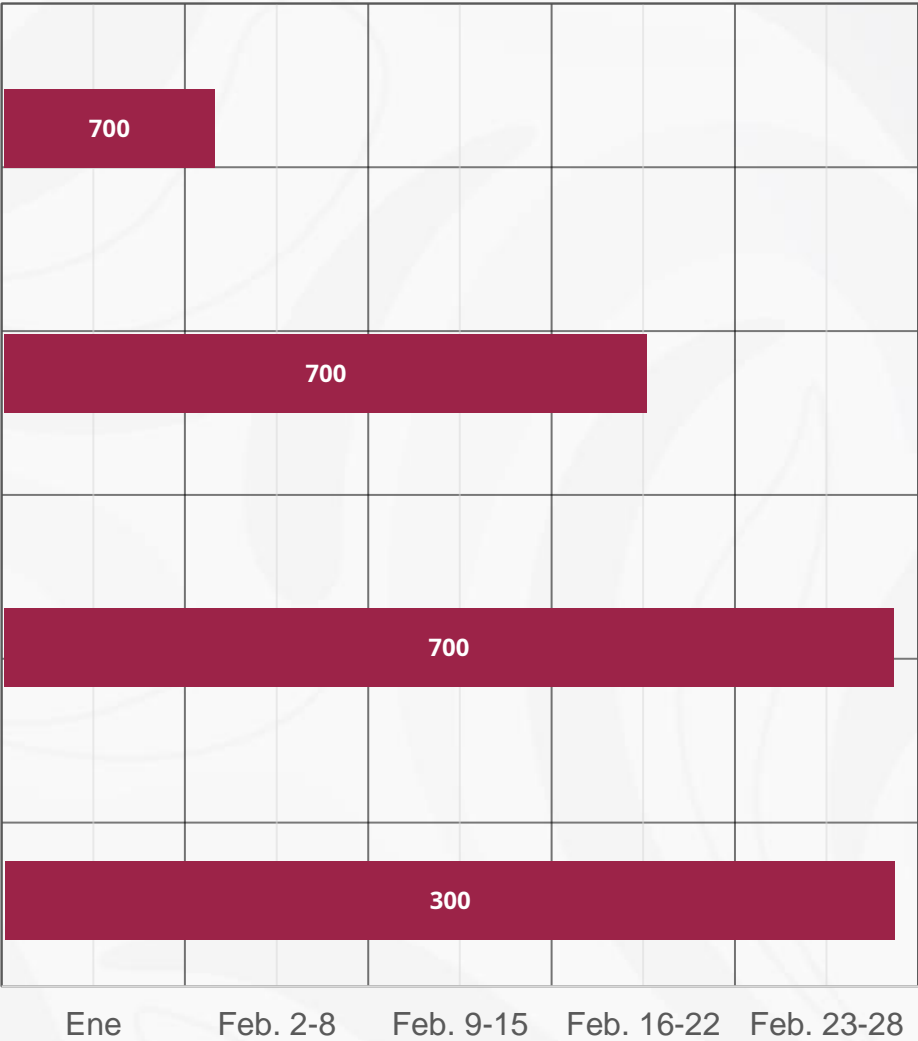
Túnel Vicente Guerrero

Pavimento 700 m
100 %

Barreras centrales
100 %

Pintura
100%

Accesos
100%



Avance Faltante

Semana del 28 de Febrero al 10 de marzo de 2025		Observaciones
Programado	Real	
20 m	20 m (5.55%)	Concluido
30 m	30 m (4.28%)	Concluido
700 km	700 km (100%)	Concluido
60 m	60 m (8.75%)	Concluido

Hidalgo

Real del Monte-Entronque Huasca



Túnel Omitlán

Revestimiento 486 m

100%

Losa 486

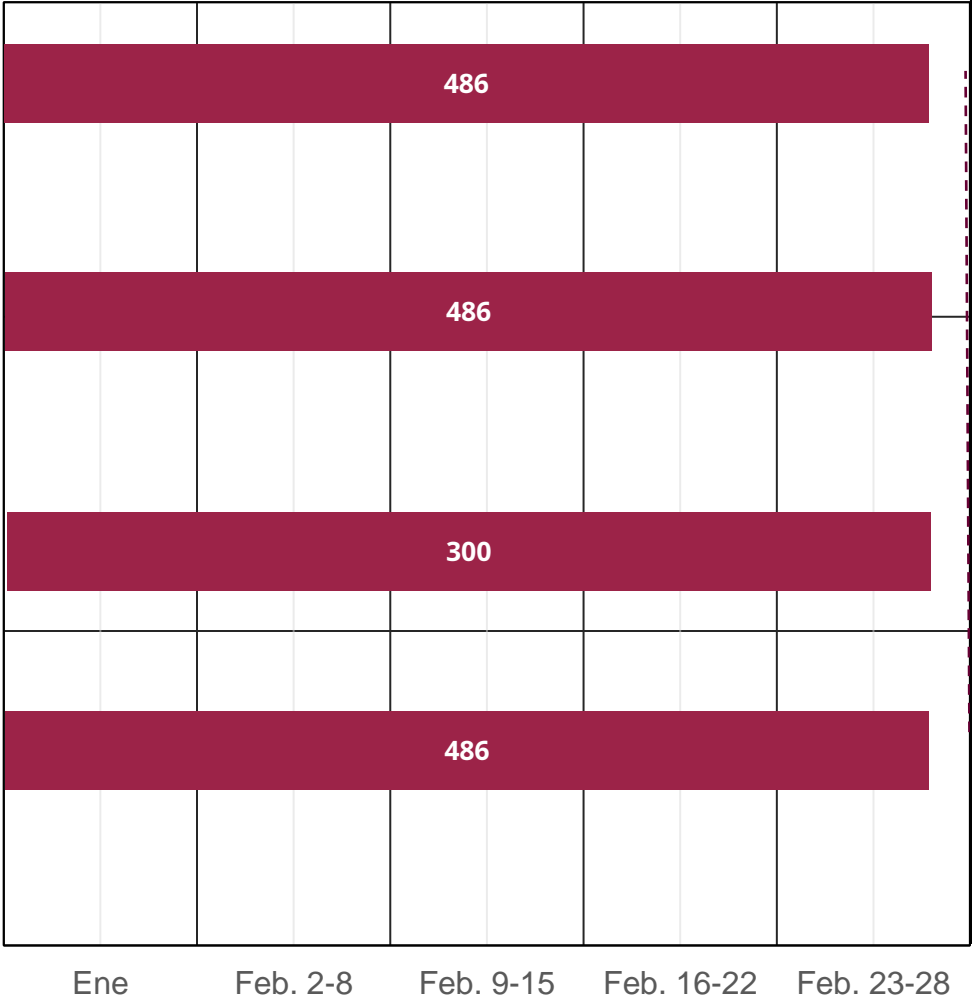
100%

Pavimento en accesos

100%

Barreras

100%



Semana del 28 de Febrero al 10 de marzo de 2025		Observaciones
Programado	Real	
18 m	18 m (3.70%)	Concluido
50 m	50 m (10.28%)	Concluido
52.5 km	52.5 km (17.5%)	Concluido
180 m	180 m (37.03%)	Concluido

Hidalgo

Real del Monte-Entronque Huasca



Túnel Omitlán

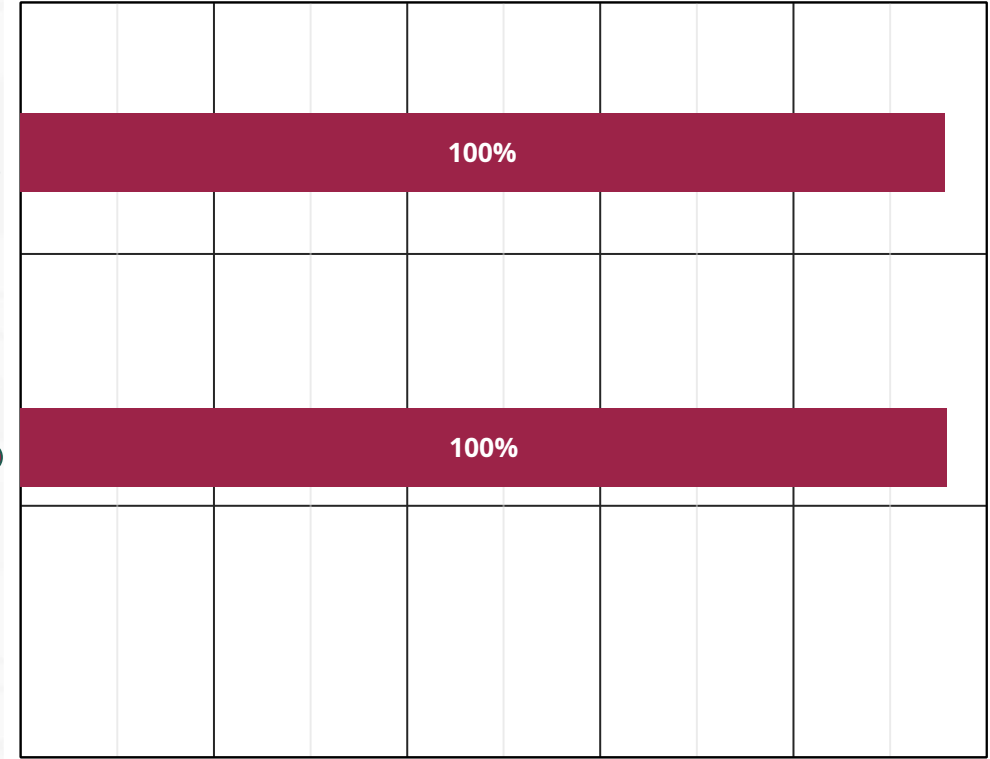
Estabilizaciones

100%

Desmantelamiento de carro

100%

100%



Ene Feb. 2-8 Feb. 9-15 Feb. 16-22 Feb. 23-28

Semana del 28 de Febrero al 10 de marzo de 2025		Observaciones
Programado	Real	
20 %	(20%)	Concluido
60 %	60 %	Concluido

Hidalgo: Real del Monte – Entronque Huasca



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Colocación de señalamiento vertical, Túnel Real del Monte



Colocación de señalamiento horizontal, km 14+200 LD.



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Hidalgo: Real del Monte – Entronque Huasca



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Concreto lanzado sobre talud, km 14+850 LI.



Colocación de malla antideslumbrante, Túnel Omitlán.



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Hidalgo: Real del Monte - Entronque Huasca



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Diciembre 2024



Enero 2025



Febrero 2025



Marzo 2025

