

Sinaloa/Durango

San Ignacio-Tayoltita



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Inversión: 3,058.5 mdp
2025: 112.0 mdp



Meta: 96.2 km

- 94.3km de troncal de ampliación de 7 m de corona
- 0.515 km Túnel "Duranguense"
- 0.509 km, viaductos (3)
- 0.880 km, puentes



Avance físico:

- Programado: 94.7 %
- Real: 94.0%
- Financiero: 94.0%



Inicio: abril de 2019
Término: 25-mayo de 2025



24,225 empleos generados



11,131 mil habitantes beneficiados



10 horas de ahorro en tiempo



Proporcionar una vialidad que permita tener acceso a productos y servicios básicos.



2025
Año de
La Mujer Indígena



Sinaloa/Durango

San Ignacio-Tayoltita



Túnel Duranguense



Viaducto El Sauz



Puente Tenchoquelites

| Elemento | Intervención | Ejecutado acumulado | Faltante | 14/03/25 al 20/03/25 | | Observaciones |
|------------------------|--------------|--|-----------------------------|----------------------|-----------|---|
| | | | | Programado | Ejecutado | |
| Modernización (km) | 96.2 | 89.0 km pavimentados Terracerías en 5.92 km | Pavimentación de 5.92 km | 13 % | 1.2 % | <ul style="list-style-type: none">• Continua la problemática con el tema de seguridad en la zona,, se presentó un nuevo enfrentamiento.• Demora en la autorización de permisos para voladura |
| 14 puentes | 14 | 8 | 6 puentes | 5 % | 0.75 % | Continua la problemática con el tema de seguridad en la zona,, se presentó un nuevo enfrentamiento |
| 3 viaductos | 3 | 2 | 1 viaducto | 9 % | 2 % | <ul style="list-style-type: none">• Continua la problemática con el tema de seguridad en la zona,, se presentó un nuevo enfrentamiento• Problemática en las puntas del equipo de perforación |
| Ampliación de un túnel | 1 | 98.7 % | 1.3 % | 0.9 % | 0.8 % | Continua la problemática con el tema de seguridad en la zona,, se presentó un nuevo enfrentamiento |

Programa de continuidad

San Ignacio-Tayoltita

| | Alcance | Avances | ¿Qué falta? |
|-----------------|---|--|---|
| Meta | 96.2 km (Sin:84.4, Dgo 11.8) 14 puentes (Sin:10, Dgo 4) 3 Viaductos (Dgo) Ampliación de un Túnel (Dgo) | 89.0 km pavimentados Terracerías en 5.92 km 8 puentes 2 viaductos Ampliación de un túnel | Pavimentación de 5.92 km (88.4 %) 6 puentes (46 %) 1 Viaducto (86%) |
| Inversión (mdp) | 3,170 | 3,100 | 70 |

Fuerza de Trabajo: 323 personas

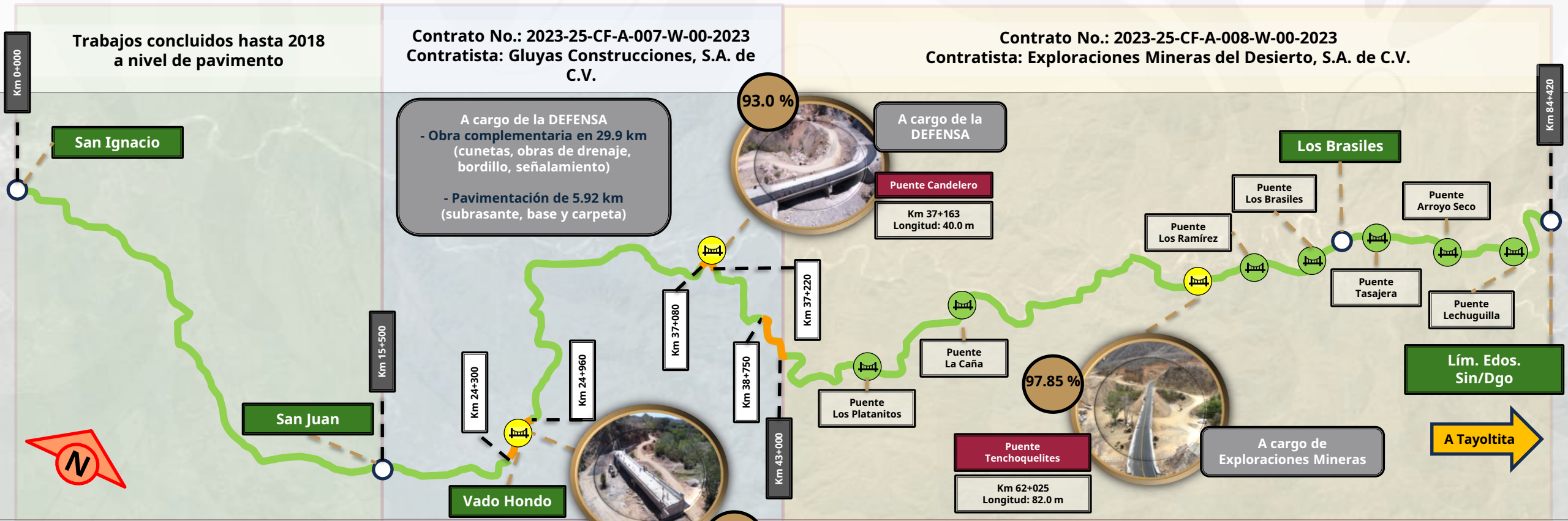
Maquinaria: 80

| Problemática que impida concluir la obra | Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI |
|---|---|
| SINALOA <ul style="list-style-type: none"> Insuficiente el personal y la maquinaria de la Secretaria de la Defensa Se requiere recurso adicional por el tipo de material encontrado. | <ul style="list-style-type: none"> Solicitar a la DEFENSA incrementar personal técnico y maquinaria, así como ampliar la jornada laboral. Solicitar a la DEFENSA apoyo y mantener un destacamiento permanente en la zona que garantice la seguridad a los trabajadores. |
| DURANGO <ul style="list-style-type: none"> Se requiere recurso adicional para la estabilización de taludes y por cambios en el proyecto en el viaducto "El Sauz" | <ul style="list-style-type: none"> Se presentó a la superioridad el presupuesto de los trabajos adicionales en el Viaducto El Sauz, para su autorización. Posterior a la visita de la DGST, la DGC presentará el presupuesto para la estabilización de taludes. Es necesario definir la fuente de financiamiento. |



San Ignacio-Tayoltita

Tramo Sinaloa



TÚNEL

PUENTE EN PROCESO

PUENTE CONCLUIDO

VIADUCTO

SIMBOLOGIA

POR PAVIMENTAR

EN PROCESO DE MODERNIZACIÓN

MODERNIZADO

Avance físico Sinaloa
Real: 93%

San Ignacio-Tayoltita

Tramo Durango



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Contrato No.: 2024-10-CF-A-501-W-00-2024
Contratista: COCONAL, S.A.P.I. y OSSA Obras
Subterráneas México, S. de R.L. de C.V.

Contrato No.: 2024-10-CF-A-503-W-00-2024
Contratista: HEKA CODESA, S.A. de C.V.

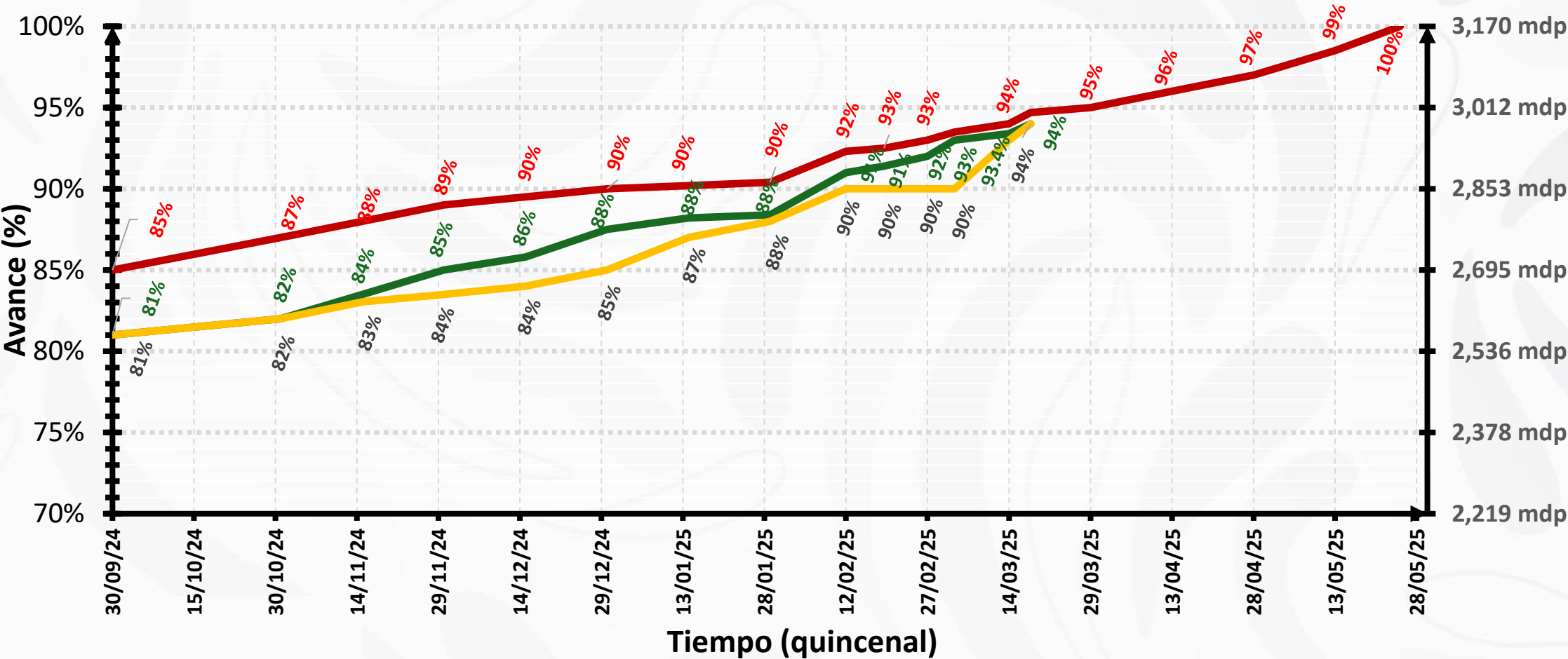


- **URBATRAC Troncal:** 10.08 km (10.08 km)
- **COCONAL:** túnel (515 m), 2 viaductos, adicional viaducto el Sauz (171 m)

Avance físico Durango
Real: 95.1 %



Avance Programado-Físico-Financiero (%)



Avance Programado Avance Físico Avance Financiero

Nota: considera 42.0 MDP en tramite,
correspondientes al pago a la DEFENSA