

San Ignacio-Tayoltita

Tramo Sinaloa-Durango

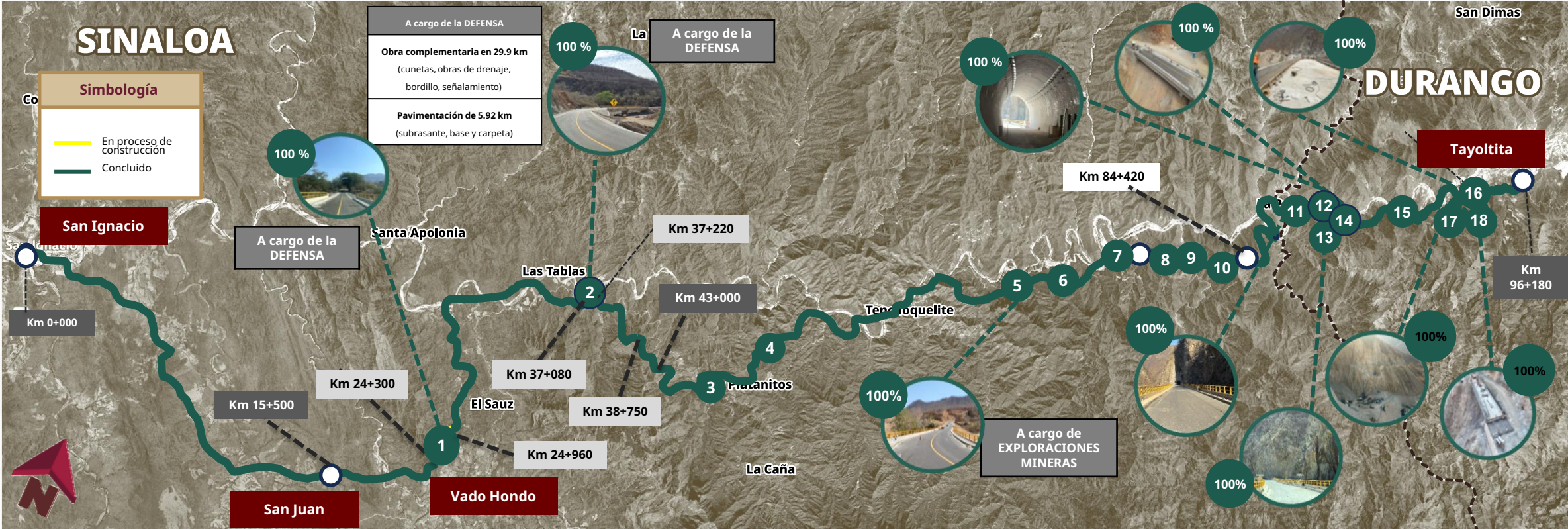
Avance físico

• Programado: 100 %


• Real: 100 %


• Financiero: 99.9%


CONCLUIDA





Descripción		Empresas
16	Puente Auxiliar I km 93+240 L=240 m	• COCONAL S.A.P.I. de C.V.
17	Viaducto El Sauz km MDP 93+420 L= 171 m	
18	Puente Auxiliar II km 93+700 L= 30 m	


 **Inversión: 3,170.5 mdp**
2019-2024: 3,058.5 mdp
2025: 112.0 mdp

 **Inicio:** abril de 2019
Término: 25 de agosto de 2025

 **Meta:** 96.2 km
• 94.3km de troncal de ampliación de 7 m de corona
• 515 m Túnel “Duranguense”
• 509 m, viaductos (3)
• 880 m, puentes

 **9,511**empleos generados

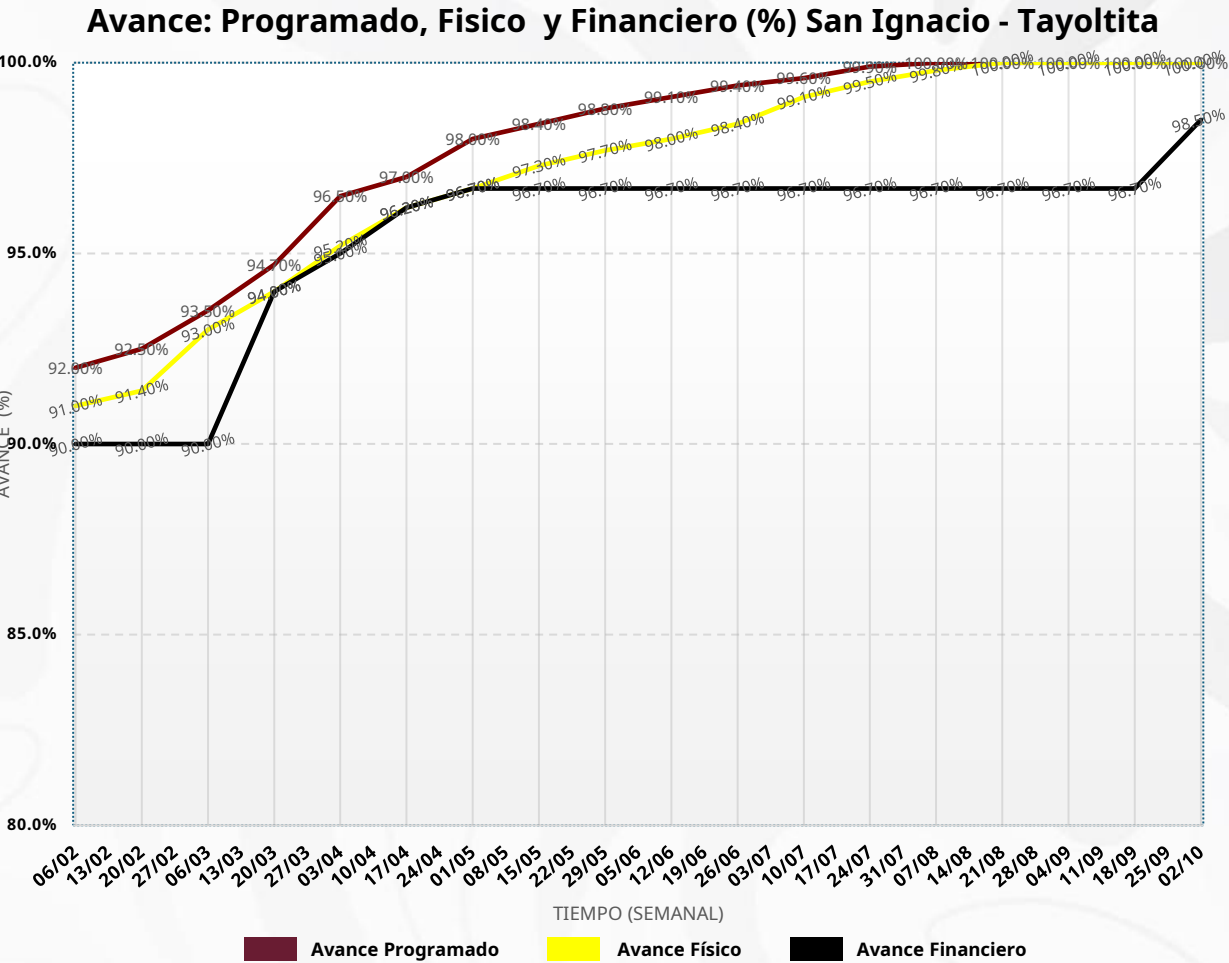
 **11,131** habitantes beneficiados

 **10 horas** /ahorro en tiempo

Sinaloa/Durango

San Ignacio-Tayoltita

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	22 de agosto al 28 de agosto		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Modernización (km)	96.2	96.2	-	-	-	
14 puentes	14	12	2 puentes	100 %	100%	
3 viaductos	3	2 viaductos 1 viaducto (100%)	1 viaducto	100 %	100 %	<ul style="list-style-type: none">• Zona de transición Auxiliar I - El Sauz: Trabajos complementarios en cunetas y barrera metálica.• Viaducto El Sauz: Pintura en parapetos• Zona de transición Auxiliar II - El Sauz: Trabajos complementarios en cunetas y barrera metálica.
Ampliación de un túnel	1	100 %	0 %	0%	0%	



	15 de agosto al 21 de agosto	22 de agosto al 28 de agosto
Fuerza de Trabajo (personas)	262	262
Maquinaria	51	51