Quintana Roo

Puente Vehicular Nichupté

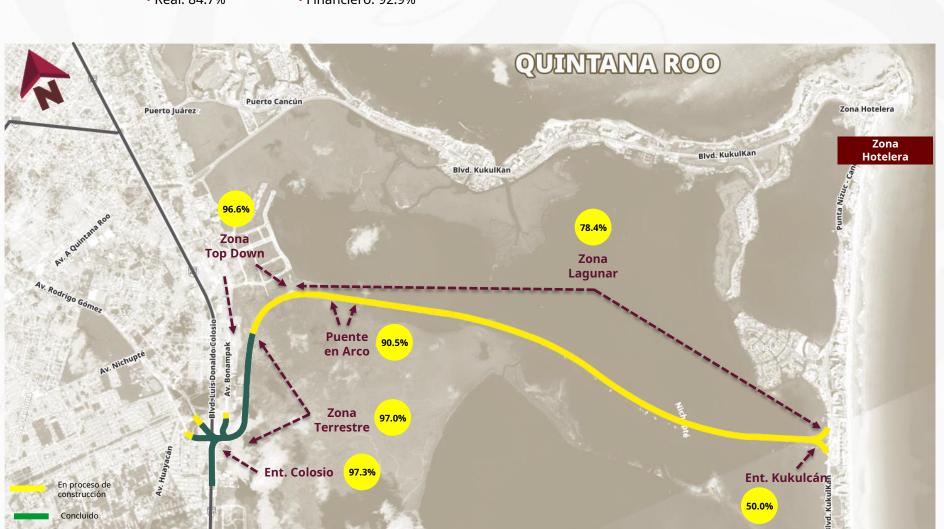
Avance físico

• Programado: 96.8%

• Semanal: 0.60%

• Real: 84.7%

• Financiero: 92.9%





2022-2024: 6,486.4 MDP 2025: 2,100 MDP

Inicio: 01 de julio de 2022 Término: 20 de diciembre 2025

Meta: 11.2 km

• 8.8 km, de puente (3 carriles, 2 de circulación y 1 reversible)

• 2.4 km entrongues (2)

• Puente en Arco Metálico (1) 103 m

Más de 51 mil empleos generados
20 millones de turistas

1.32 millones de habitantes beneficiados

45 minutos de ahorro en tiempo

Quintana Roo

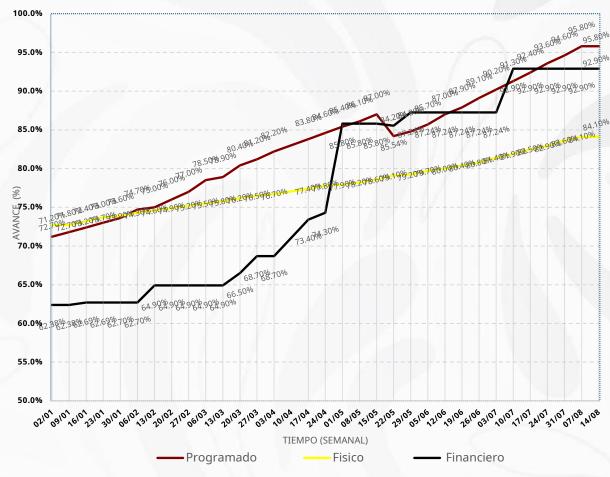
Puente Vehicular Nichupté

Elemento	Meta	Ejecutado acumulado	Faltante	Ejecutado del 08 al 14 de agosto 2025	Fecha contractual de terminación
Pilas de cimentación (pza)	1,311	1,311	0	4	Concluido
Pilas apoyo 177	10	7	3	1	Agosto 2025
Trabe de liga (pza)	53	49	4	2	Octubre 2025
Columnas (pza)	926	849	78	9	Septiembre 2025
Fabricación de cabezal (pza)	240	224	16	2	Agosto 2025
Montaje de cabezal (pza)	240	203	37	3	Octubre 2025
Cabezales colados en sitio (E. Kukulcán)	16	11	5	0	Agosto 2025
Fabricación de trabes tipo Aastho (pza)	1,658	1,467	191	15	Octubre 2025
Montaje de trabes Aastho (pza)	1,658	1,174	484	23	Noviembre 2025
Fabricación de trabes tipo tableta (pza)	150	113	37	6	Agosto 2025
Montaje de trabes tipo tableta (pza)	150	74	76	8	Agosto 2025
Colado de prelosas (pza)	44,809	32,156	12,653	274	Diciembre 2025
Montaje de prelosas (pza)	44,809	23,510	21,299	0	Diciembre 2025
Losa (claro)	281	168.5	112.5	2.3	Diciembre 2025
Guarnición (m)	20,769.5	7,574.5	13,195	99.5	Diciembre 2025
Parapeto (m)	20,769.5	4,705	16,064.7	0	Diciembre 2025
Pavimento (m3)	6,556.9	0	6,556.9	0	Diciembre 2025
Juntas de dilatación (pza)	82.0	0	82.0	0	Diciembre 2025
Alumbrados (km)	10.5	0	10.5	0	Diciembre 2025
ITS (km)	10.5	0	10.5	0	Diciembre 2025
Drenaje (pza)	117	0	117	0	Diciembre 2025





Avance: Programado, Fisico y Financiero (%) Puente Vehicular Nichupté



	01 al 07 de agosto	08 al 14 de agosto	
Fuerza de Trabajo (personas)	957	909	
Maquinaria	105	107	