

# San Ignacio-Tayoltita

## Tramo Sinaloa - Durango

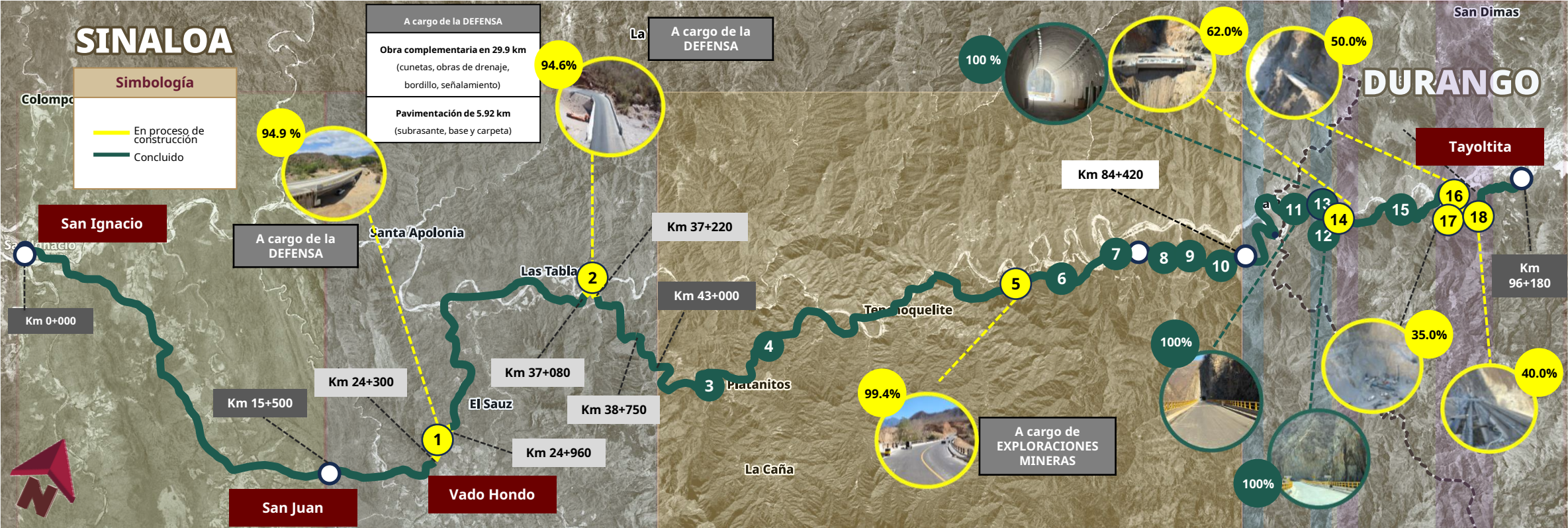
Trabajos concluidos hasta 2018  
a nivel de pavimento

Contrato No.: 2023-25-CF-A-007-W-00-2023  
Contratista: Gluyas Construcciones,  
S.A. de C.V.

Contrato No.: 2023-25-CF-A-008-W-00-2023  
Contratista: Exploraciones Mineras del Desierto, S.A. de C.V.

Contrato No.: 2024-10-CF-A-501-W-00-2024  
Contratista: COCONAL, S.A.P.I.  
y OSSA Obras Subterráneas  
México, S. de R.L. de C.V.

Contrato No.: 2024-10-CF-A-503-W-00-2024  
Contratista: HEKA  
CODESA, S.A. de C.V.



Descripción	
1	Puente Los Frailes km 24+500 L=90 m
2	Puente Candelero Km 37+163 L=40 m
3	Puente Los Platanitos
4	Puente La Caña

Descripción	
5	Puente Tenchoquelites km 62+025 L=82 m
6	Puente Los Ramírez
7	Puente Los Brasiles
8	Puente Tasajera
9	Puente Arroyo Seco

Descripción	
10	Puente Lechuguilla
11	Viaducto San Ignacio km 86+880 L=214 m
12	Túnel Duranguense km 87+166 L=515 m
13	Viaducto San Isidro km 87+681 L=124 m

Descripción	
14	Puente Los Ciruelos km 88+222 L= 40 m
15	Puente El Bandonado
16	Puente Auxiliar I km 93+240 L=240 m
17	Viaducto El Sauz km km 93+420 L= 171 m

Descripción	
18	Puente Auxiliar II km 93+700 L= 30 m

Contrato No.: 2024-10-CF-A-502-W-00-2024  
Contratista: Constructora URBATRAC, S.A. de C.V.,  
Ing. Narciso Soto, S.A. de C.V. y PRODESSMA, S.A. de C.V.

# Carretera San Ignacio - Tayoltita

## Sinaloa - Durango

Abril, 2025

**Sinaloa/Durango**  
San Ignacio Tayoltita



**Inversión: 3,170.5 mdp**  
**2019-2024:** 3,058.5 mdp  
**2025:** 112.0 mdp  
**Inicio:** abril de 2019  
**Término:** 25- mayo de 2025



**Meta:** 96.2 km  
• 94.3km de troncal de ampliación de 7 m de corona  
• 515 m Túnel "Duranguense"  
• 509 m, viaductos (3)  
• 880 m, puentes



**Avance físico:**  
• Programado: 96.8 %  
• Real: 95.8 %  
Avance semana:  
0.60%  
• Financiero: 95.8%



**24,225** empleos generados



**11,131 mil** habitantes beneficiados



**10 horas** / ahorro en tiempo



# Sinaloa/Durango

## San Ignacio Tayoltita

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	28/03/25 al 03/04/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Modernización (km)	96.2	92.3 km pavimentados Terracerías en 3.92 km	Pavimentación de 3.92 km	40 %	33 8 %	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pase al incremento de seguridad por parte de la DEFENSA, se presentaron enfrentamientos.</li><li>• Se finalizaron los trabajos de corte por parte de la DEFENSA<ul style="list-style-type: none"><li>• Descompostura de Motoconformadora en obra</li></ul></li></ul>
14 puentes	14	8	6 puentes (26.5 %)	5 %	0.2 %	De los 6 puentes faltantes, los 3 puentes en Sinaloa están próximos a concluirse, los restantes 3 en el estado de Durango, se trabaja en acceso de los puentes auxiliares I y II, así como en el puente “Los Ciruelos
3 viaductos	3	2 viaductos 1 viaducto (30%)	1 viaducto (65%)	25 %	23 %	<ul style="list-style-type: none"><li>• Continúa la problemática con el tema de seguridad en la zona</li><li>• Se presentan dificultades para la colocación del ademe metálico por el tipo de material de la zona</li><li>• Falta de personal enfocada en los siguientes trabajos: traveses y acceso de los puentes auxiliares I y II, así como en el puente “Los Ciruelos”</li></ul>
Ampliación de un túnel	1	100 %	0 %	0%	0%	Concluido

	27 de marzo al 3 de abril	Semana del 4 al 10 de abril
Fuerza de Trabajo (personas)	530	530
Maquinaria	112	112

# Sinaloa/Durango: San Ignacio - Tayoltita

## Avance Programado - Físico - Financiero (%)

