

San Luis Potosí

La Pitahaya – Libramiento Oriente de S.L.P. y El Ramal Villa de Reyes



Gobierno de
México

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance físico

- Programado: **0.18%**
- Real: **0.45%**

Actualmente se encuentra en conciliación la concesionaria e ingeniero independiente

Avance financiero: \$ 16,697,698.78



Inversión: 8,331.12 mdp.
Incluye I.V.A.



Inicio: 14 de agosto 2025
Término: 14 de febrero 2028



Meta: 68.5 km. + 2.4 Km del Ramal
79 Estructuras; Puentes, PSV'S, PSFCC, PIV'S.
1 Plaza de Cobro, 5 Entronques, 165 ODT'S.
Concesionaria: META



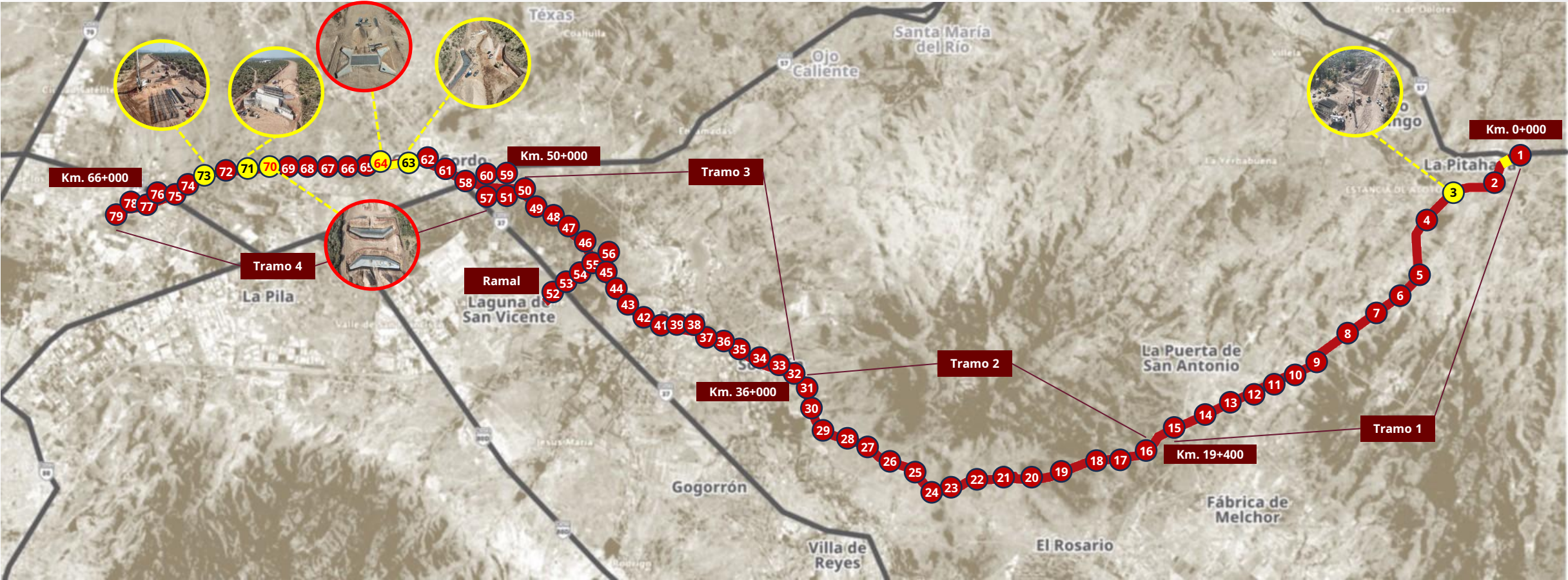
2000 Empleos directos generados
600 Empleos indirectos generados



128 000 habitantes beneficiados



20 minutos de ahorro en tiempo



La Pitahaya – Libramiento Oriente de S.L.P. y El Ramal Villa de Reyes



**Gobierno de
México**

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance físico: • Programado: **0.18%**
• Semanal: **0.00%**
• Real: **0.45%**

Avance financiero: (0.00%)



Inversión: 8,331.12 mdp.
Incluye I.V.A.



Inicio: 14 de agosto 2025
Término: 14 de febrero 2028



Meta: 66 km. + 2.4 Km. del Ramal, 79 Estructuras; Puentes, PSV'S, PSFCC, PIV'S.
1 Plaza de Cobro, 5 Entronques, 165 ODT'S.

Concesionaria: META



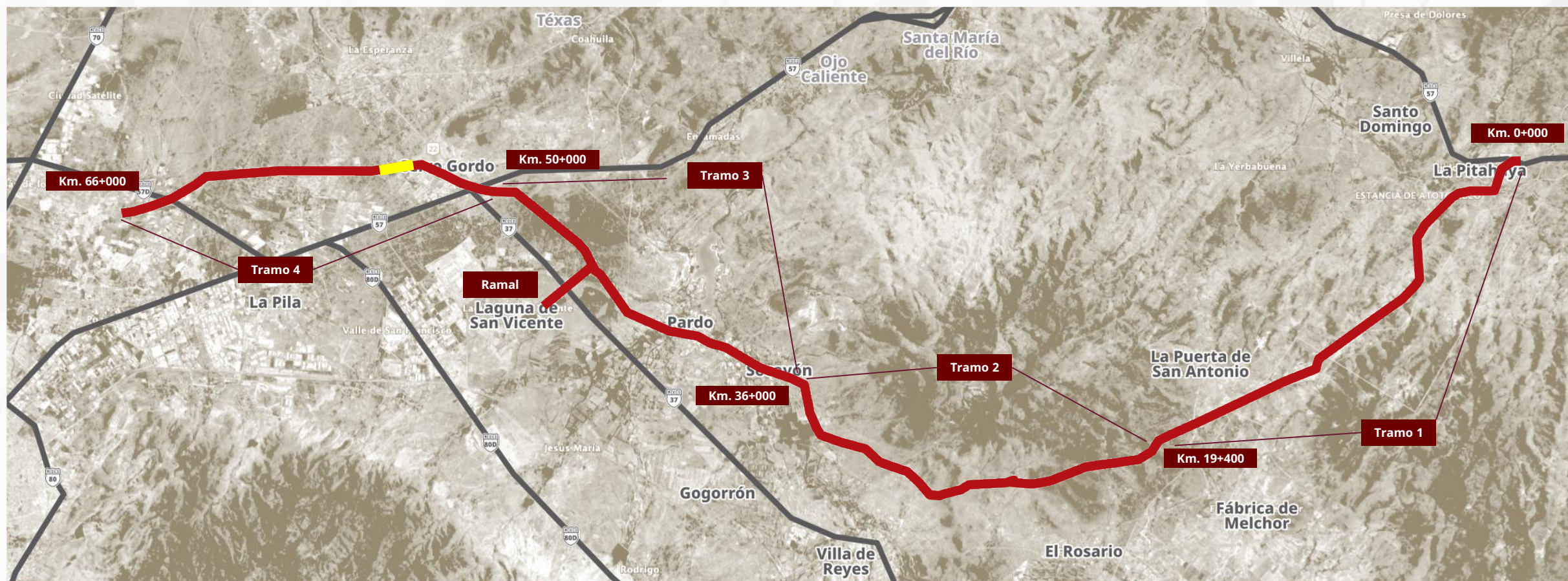
8,331 Empleos directos generados
16,662 Empleos indirectos generados



128 000 habitantes beneficiados



20 minutos de ahorro en tiempo



Estructuras Proyectadas por Tramo

Tramo 1

| Descripción | | |
|-------------|-------------------------------|--|
| 1 | Ent. La Pitahaya Km. 0+500 | |
| 2 | PSV Km. 2+096.73 | |
| 3 | Puente Km. 2+481 0.11% | |
| 4 | Ducto Km. 2+680 | |
| 5 | PIV Km. 9+289.75 | |
| 6 | Ducto Km. 10+853 | |

| Descripción | | |
|-------------|-------------------|--|
| 7 | PSFFCC Km. 12+780 | |
| 8 | PIV Km. 12+930 | |
| 9 | PSV Km. 14+043 | |
| 10 | PIV Km. 14+810 | |
| 11 | PSFFCC Km. 16+250 | |
| 12 | PIV Km. 17+530 | |

| Descripción | | |
|-------------|------------------------|--|
| 13 | Ducto Km. 18+426 | |
| 14 | Puente Km. 18+610 | |
| 15 | Doble Cajón Km. 18+820 | |

Tramo 2

| Descripción | | |
|-------------|--------------------|--|
| 16 | PSG Km.121+870 | |
| 17 | PSV Km. 123+453 | |
| 18 | Puente Km. 123+608 | |
| 19 | PSV Km. 126+360 | |
| 20 | PSV Km. 128+210 | |
| 21 | Puente Km. 128+420 | |

| Descripción | | |
|-------------|-------------------|--|
| 22 | Ducto Km. 129+005 | |
| 23 | PSV Km. 130+725 | |
| 24 | PSG Km. 131+530 | |
| 25 | PSV Km. 132+820 | |
| 26 | Ducto Km. 134+020 | |
| 27 | PSV Km. 134+604 | |

| Descripción | | |
|-------------|-----------------------------|--|
| 28 | Puente Km. 134+662 | |
| 29 | PSG Km. 135+995 | |
| 30 | PIV Km. 137+310 | |
| 31 | Puente Carranco Km. 137+820 | |

Tramo 3

| Descripción | | |
|-------------|----------------------------|--|
| 32 | PIV Km. 36+719.53 | |
| 33 | PIV Km. 37+739.99 | |
| 34 | PSV Km. 38+242.30 | |
| 35 | Puente Altamira Km. 39+520 | |
| 36 | PSG Km. 39+750 | |
| 37 | PIV Km. 40+349.53 | |
| 38 | PIV Km. 41+119.44 | |
| 39 | Ducto Km. 41+532.47 | |
| 40 | PSG Km. 41+981.48 | |

| Descripción | | |
|-------------|---------------------------|--|
| 41 | PSV Km. 42+386 | |
| 42 | PSG Km. 42+650 | |
| 43 | Puente La Laja Km. 42+990 | |
| 44 | PSV Km. 43+456.78 | |
| 45 | PSG Km. 43+577.34 | |
| 46 | PIV Km. 44+243.13 | |
| 47 | PSG Km. 45+380 | |
| 48 | Ducto Km. 45+517 | |
| 49 | PSG Km. 46+930 | |

| Descripción | | |
|-------------|----------------|--|
| 50 | PIV Km. 49+120 | |
| 51 | PIV Km. 49+900 | |
| 52 | PSV Km. 16+540 | |
| 53 | PSV Km. 17+040 | |
| 54 | PSV Km. 17+610 | |
| 55 | PSV Km. 18+365 | |
| 56 | PSV Km. 18+700 | |

Tramo 4

| Descripción | | |
|-------------|--|--|
| 57 | Ducto Km. 51+500 | |
| 58 | Ducto Km. 10+333 | |
| 59 | PSV Km. 10+500 | |
| 60 | Ducto 20+580 | |
| 61 | Ec Carr. 57 Km. 51+800 | |
| 62 | PSV Km. 52+190 | |
| 63 | PIV Km. 53+150.26 24.00% | |
| 64 | PSG Km. 54+424.37 3.00%, Se movió fuerza de trabajo a obras prioritarias. | |
| 65 | PSV Km. 54+952.42 | |

| Descripción | | |
|-------------|---|--|
| 66 | PSV Km. 55+407 | |
| 67 | PIV Km. 56+354.38 | |
| 68 | PSV Km. 58+505 | |
| 69 | PSV Km. 59+030 | |
| 70 | PSV Km. 60+579.85 23.00%, Se movió fuerza de trabajo a obras prioritarias. | |
| 71 | PSV Km. 61+561.78 56.00% | |
| 72 | PSV Km. 62+398.36 | |
| 73 | PSV Km. 63+517.92 2.76% | |
| 74 | PSV Km. 64+800 | |

| Descripción | | |
|-------------|-----------------------|--|
| 75 | Ducto Km. 65+791.31 | |
| 76 | Ec Lib Ote Km. 66+000 | |
| 77 | PSV Km. 66+441.21 | |
| 78 | PSV Km. 66+449.24 | |
| 79 | PSV Km. 1+412 | |

Simbología

Por construir

En proceso de construcción

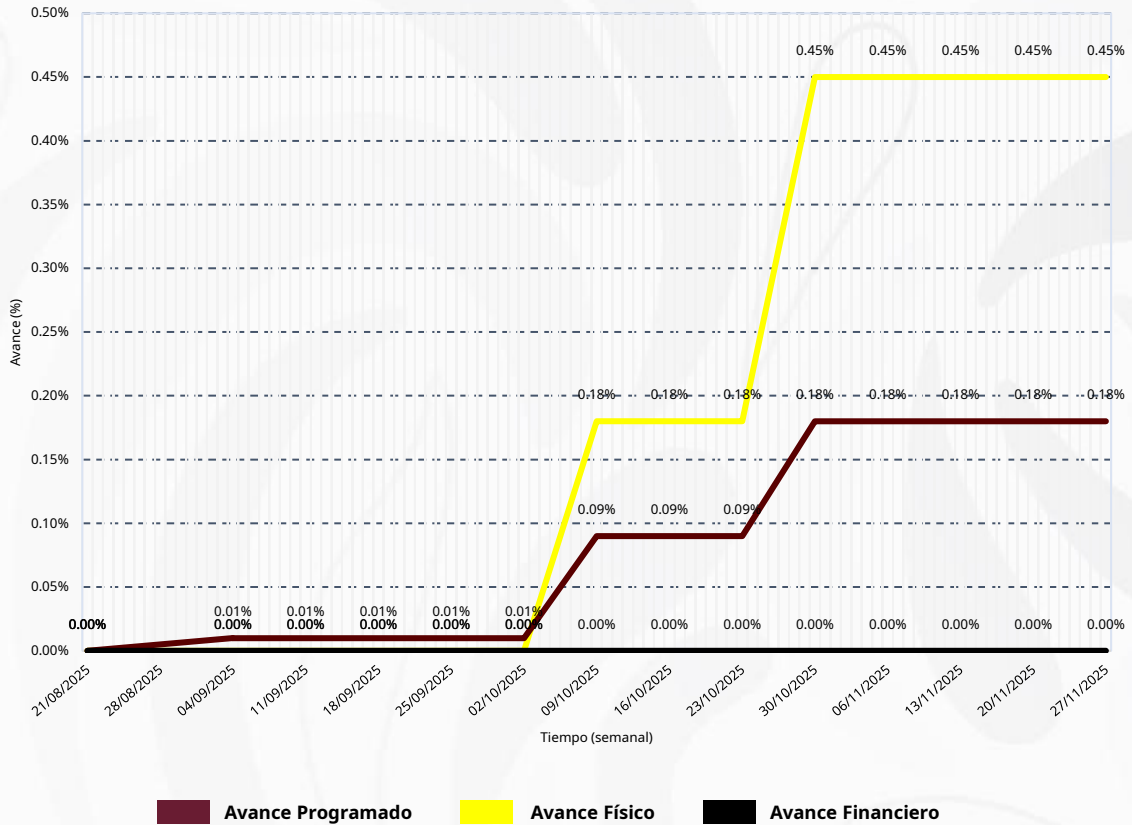
Concluido

San Luis Potosí

La Pitahaya – Libramiento Oriente de S.L.P. y El Ramal Villa de Reyes

| Elemento | Intervención | Ejecutado acumulado | Faltante | 21/11/25 al 27/11/25 | | Observaciones |
|---|--------------|---------------------|--------------|----------------------|-----------|---------------|
| | | | | Programa do | Ejecutado | |
| Tramo I km. 0+000 al Km. 19+400 Tramo IV km. 50+000 al Km. 66+000 | | | | | | |
| Volúmenes de obra | | | | | | |
| Terracerías | | | | | | |
| Desmonte, cualquiera que sea su tipo y características en carreteras, sin trasplante de especies vegetales; incluye acarreos, | 388.22 | 91.59 | 296.63 | - | 42.30 | |
| Despalme de espesor variable en corte y terraplén, el material producto | 733,873.06 | 126,757.24 | 607,115.82 | - | 90,106.84 | |
| Excavaciones en cortes y adicionales debajo de la subrasante, cualquiera que sea su clasificación, cuando el material se | 2,860,090.52 | 10,197.79 | 2,849,892.73 | | 10,197.79 | |
| Obras de Drenaje | | | | | | |
| ExcavaciónExcavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de | 53,714.94 | 488.36 | 53,226.58 | | 257.77 | |
| Plantilla de material Granular, P.U.O.T | 5,780.69 | 101.28 | 5,679.41 | | 40.80 | |
| Alcantarilla de concreto reforzado de Fc = 280 kg/cm2, en dirección normal de 152 cm de diámetro (se consideran 17.22 kg/m de | 7,394.04 | 96.25 | 7,297.79 | | 96.25 | |
| Concreto hidráulico de Fc= 100 kg/cm2 en plantilla, por unidad de obra terminada. | 1,399.10 | 12.46 | 1,386.64 | | 12.46 | |
| Entronques | | | | | | |
| Terracerías | | | | | | |
| Despalme de espesor variable en corte y terraplén, el material producto del despalle se desperdicia en el banco que | 61,394.70 | 7,315.46 | 54,079.24 | | 7,315.46 | |
| Excavaciones en cortes y adicionales debajo de la subrasante, cualquiera que sea su clasificación, cuando el material se | 848,439.10 | 1,849.47 | 846,589.63 | | 649.47 | |
| Paso Inferior Vehicular | | | | | | |
| Subestructura | | | | | | |
| Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de 1.5 m, | 35,389.28 | 1,175.42 | 34,213.86 | | 1,175.42 | |
| Obras de Drenaje | | | | | | |
| Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de 1.5 m, | 3,260.35 | 50.54 | 3,209.81 | | 50.54 | |
| Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de fy = 4200 kg/cm2 P.U.O.T | 45,378.22 | 21,814.29 | 23,563.93 | | 21,814.29 | |

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



| | 14 al 20 de noviembre | 21 al 27 de noviembre |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Fuerza de Trabajo (personas) | 446 | 454 |
| Maquinaria | 62 | 69 |