



**Inversión:** 2,334 mdp



**Meta:** 35 km, 1 Plaza de cobro, 8 Puentes, 1 Ramal, 13 Estructuras de cruce, 2 entronques.



**Avance físico:**

- Real: 91.66%
- Financiero: 91.20%



**Inicio:** sep-22

**Término:** abr-25: **Inaugurada y puesta en operación diciembre, 2024 (pendiente obra complementaria)**



**5,500 empleos generados**



**50 mil habitantes beneficiados**



- 30 minutos de ahorro en tiempo
- 2 municipios y 6 comunidades
- Incremento de seguridad y comodidad para los usuarios.
- Permitirá ampliar y desarrollar el potencial turístico de la Riviera Nayarit.
- Disminuir la carga vehicular de la carretera federal 200.



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



# Programa de continuidad

## Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	<b>35 km</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 Plaza de cobro</li> <li>• 8 Puentes</li> <li>• 1 Ramal</li> <li>• 13 estructuras de cruce</li> <li>• 2 Entronques</li> </ul>	<b>31.99 km</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 Plaza de cobro</li> <li>• 8 Puentes (Pendientes trabajos complementarios)</li> <li>• 1 Ramal</li> <li>• 13 estructuras de cruce (Pendientes trabajos complementarios)</li> <li>• 2 Entronques (en ejecución)</li> </ul>	<b>2.91 km</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 8 Puentes</li> <li>• 13 estructuras de cruce</li> <li>• 2 Entronques</li> </ul>
<b>Inversión (mdp)</b>	2,334	2,128.66	205.40

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
Liberación del derecho de vía	Atender los compromisos de liquidación
Solicitudes por parte de la zona militar de Vallarta	Revisión y autorización de las solicitudes
Solicitudes por parte del municipio de Puerto Vallarta	Revisión y autorización de las solicitudes

**Fuerza de Trabajo:**  
300 personas



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

**Maquinaria: 22**  
Excavadoras  
Grúas  
Perforadoras  
Retroexcavadoras  
Vibro compactador  
Pipas  
Manipulador con canastilla  
Maquinaria menor y de apoyo

# Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)



Tramos	Fecha de Término	Avance físico Programado 27/02/25	Avance físico real al 20/02/25	Avance físico real al 06/03/25	Avance por actividad (06/03/25)	Rendimiento Real (06/03/25)	Observaciones	Indicador
TRONCAL (Terracerías, obras de drenaje, pavimentos, señalamiento)	31 Diciembre 2024	100 %	100 %	100 %			<ul style="list-style-type: none"> <li>Terracerías 100%</li> <li>Obras de drenaje 100%</li> <li>Pavimento 100%</li> <li>Señalamiento 100%</li> </ul>	
ENTRONQUE AEROPUERTO KM 163+462	30 Abril 2025	100%	30.00%	30.00%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cortes: 471,000/157,258 m3</li> <li>Terraplenes: 471,000/250,000 m3</li> <li>Obras de drenaje 26/0 Pzs</li> <li>Pavimento: 22,500/13,300m3</li> <li>Señalamiento: lote</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cortes: 0 m3 / semanal</li> <li>Terraplenes: 0 m3 / semanal</li> <li>Obras de drenaje: 0 Pzs / semanal</li> <li>Pavimento: 0 m3 / semanal</li> <li>Señalamiento: 0 /semanal</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Terracerías 75%</li> <li>Obras de drenaje 20%</li> <li>Pavimento 10%</li> <li>Señalamiento 0%</li> </ul>	<span style="color: red;">●</span>
PSV ENTRONQUE AEROPUERTO KM 163+462	30 Abril 2025	100%	7.00%	7.00%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Apoyos 0/4 Pza</li> <li>Trabe 0/36 Pza</li> <li>Losa 0/3 Pza</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Apoyos 0 Pza / semanal</li> <li>Trabe 0 Pza / semanal</li> <li>Losa 0 Pza / semanal</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cimentación 21%</li> <li>Subestructura 0%</li> <li>Superestructura 0%</li> </ul>	<span style="color: red;">●</span>
ENTRONQUE VALLARTA KM 0+000	30 Abril 2025	79%	72.00%	72.00%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cortes: 45,000/0 m3</li> <li>Terraplenes: 45,000/10,000 m3</li> <li>Obras de drenaje: 6/6 Pzas</li> <li>Pavimento: 5,100/0 m3</li> <li>Señalamiento: lote</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cortes: 0 m3 / semanal</li> <li>Terraplenes: 0 m3 / semanal</li> <li>Obras de drenaje: 0 Pzs/ semanal</li> <li>Pavimento: 0 m3 / semanal</li> <li>Señalamiento: 0 /semanal</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Terracerías 75%</li> <li>Obras de drenaje 100%</li> <li>Pavimento 40%</li> <li>Señalamiento 40%</li> </ul>	<span style="color: red;">●</span>
PIV RAMA 10 ENTRONQUE VALLARTA KM 0+000	30 Abril 2025	79.00%	26.90 %	27.23 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>Apoyos 4/9 Pza</li> <li>Trabe 45/45 Pza</li> <li>Montaje 7/45 Pzas</li> <li>Losa 0/8 Pza</li> <li>Muro mecánicamente estabilizado 0/1680 m2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Apoyos 0.3 Pza / semanal</li> <li>Trabe 1 Pza / semanal</li> <li>Montaje 2 Pzas / semanal</li> <li>Losa 0 Pza / semanal</li> <li>Muro mecánicamente estabilizado 0 m2 /semana</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cimentación 45%</li> <li>Subestructura 33%</li> <li>Superestructura 3.7%</li> </ul>	<span style="color: red;">●</span>
PIV RAMA 20 ENTRONQUE VALLARTA KM 0+000	30 Abril 2025	79%	11.00 %	11.33 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>Apoyos 2/6 Pza</li> <li>Trabe 6/27 Pza</li> <li>Losa 0/5 Pza</li> <li>Muro mecánicamente estabilizado 0/1828 m2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Apoyos 0.3 Pza / semanal</li> <li>Trabe 0 Pza / semanal</li> <li>Losa 0 Pza / semanal</li> <li>Muro mecánicamente estabilizado 0 m2 /semana</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cimentación 35%</li> <li>Subestructura 0%</li> <li>Superestructura 0%</li> </ul>	<span style="color: red;">●</span>
RAMAL AEROPUERTO	31 Diciembre 2024	100 %	100 %	100 %			<ul style="list-style-type: none"> <li>Terracerías 100%</li> <li>Obras de drenaje 100%</li> <li>Pavimento 100%</li> <li>Señalamiento 100%</li> </ul>	
PLAZA DE COBRO	31 Enero 2025	100 %	99.40 %	100 %				

# Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)



Tramos	Fecha de Término	Avance físico Programado 27/02/25	Avance físico real al 20/02/25	Avance físico real al 06/03/25	Avance por actividad (06/03/25)	Rendimiento Real (06/03/25)	Observaciones	Indicador
Puente Las Animas km 140+401	31 Diciembre 2024	100 %	99.66 %	99.80 %	• Cono de derrame: 72/52 m3	• Cono de derrame: 8 m3/semanal	• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 99.4%	
PIV 2V a zona agricola km 144+237	31 Diciembre 2024	100 %	100 %	100 %			• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 100%	
PSV 1V Sin nombre km 146+700	31 Diciembre 2024	100 %	98.83 %	98.83 %	• Muros de contención SN/0:		• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 96.50%	
Puente canal de riego km 146+800	31 Diciembre 2024	100 %	100 %	100 %			• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 100%	
Puente el naranjo km 148+260	31 Diciembre 2024	100 %	100 %	100 %			• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 100%	
Puente canal con camino de servicio km 149+597	31 Diciembre 2024	100 %	98.83 %	98.83 %	• Muros de contención SN/0:		• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 96.50%	
PSV a valle de candras km 151+496	31 Diciembre 2024	100 %	100 %	100 %			• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 100%	
PSV CAJÓN DE 8.0 X 6.0 M km 153+225	31 Diciembre 2024	100 %	100%	100%			• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 100%	
PSV DOBLE CAJÓN DE 8.0 X 6.0 M a san José del valle km 153+538	31 Diciembre 2024	100 %	100%	100%			• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 100%	

# Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)



Tramos	Fecha de Término	Avance físico Programado 27/02/25	Avance físico real al 20/02/25	Avance físico real al 06/03/25	Avance por actividad (06/03/25)	Rendimiento Real (06/03/25)	Observaciones	Indicador
Puente rio Ameca km 154+903.	31 Diciembre 2024	100 %	98.67 %	98.67 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cono de derrame: 156/0 m3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cono de derrame: 0 m3/semanal</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cimentación 100%</li> <li>Subestructura 100%</li> <li>Superestructura 96%</li> </ul>	
Puente con canal de servicio km 156+754.	31 Diciembre 2024	100 %	98.67 %	98.67 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cono de derrame: 337/0 m3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cono de derrame: 0 m3 /semanal</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cimentación 100%</li> <li>Subestructura 100%</li> <li>Superestructura 96%</li> </ul>	
PIV a san José del valle km 157+663	31 Diciembre 2024	100 %	97.00 %	97.00 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cono de derrame: SN/20 m3</li> <li>Muro mecánicamente estabilizado: 225/ m2</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Cimentación 100%</li> <li>Subestructura 100%</li> <li>Superestructura 91%</li> </ul>	
Puente canal con doble camino de servicio km 158+876	31 Diciembre 2024	100 %	98.67 %	98.67 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>Muro mecánicamente estabilizado: 479/0 m2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Muro mecánicamente estabilizado: 0 m2/semanal</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cimentación 100%</li> <li>Subestructura 100%</li> <li>Superestructura 96%</li> </ul>	
Puente mascota 159+302	31 Diciembre 2024	100 %	100 %	100 %			<ul style="list-style-type: none"> <li>Cimentación 100%</li> <li>Subestructura 100%</li> <li>Superestructura 100%</li> </ul>	
PSV Pto. Vallarta - las palmas km 160+427	31 Diciembre 2024	100 %	99.60 %	100 %			<ul style="list-style-type: none"> <li>Cimentación 100%</li> <li>Subestructura 100%</li> <li>Superestructura 100%</li> </ul>	
Puente Santo Domingo km 162+181	31 Diciembre 2024	100 %	100 %	100 %			<ul style="list-style-type: none"> <li>Cimentación 100%</li> <li>Subestructura 100%</li> <li>Superestructura 100%</li> </ul>	
PSV CAJON DE 8.0 X 6.0 m km 163+000	31 Diciembre 2024	100 %	100.00%	100%			<ul style="list-style-type: none"> <li>Cimentación 100%</li> <li>Subestructura 100%</li> <li>Superestructura 100%</li> </ul>	
PSV KM 3+018 km 3+018 (Ramal Aeropuerto)	31 Diciembre 2024	100 %	98.83 %	100 %			<ul style="list-style-type: none"> <li>Cimentación 100%</li> <li>Subestructura 100%</li> <li>Superestructura 100%</li> </ul>	

# Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)



Tramos	Fecha de Término	Avance físico Programado 27/02/25	Avance físico real al 20/02/25	Avance físico real al 06/03/25	Avance por actividad (06/03/25)	Rendimiento Real (06/03/25)	Observaciones	Indicador
PSV AV. México km 1+000 (Ramal Aeropuerto)	31 Diciembre 2024	100 %	98.83 %	98.83 %	• Cono de derrame: 153/0 m3	• Cono de derrame: 0 m3/semanal	• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 96.50%	
PSV Doble cajón de 8.0 X 6.0 m km 4+720 (Ramal Aeropuerto)	31 Diciembre 2024	100 %	100.00%	100.00%			• Cimentación 100% • Subestructura 100% • Superestructura 100%	

- hasta el 5% por debajo de lo programado
- hasta el 10% por debajo de lo programado
- 20% o más por debajo de lo programado



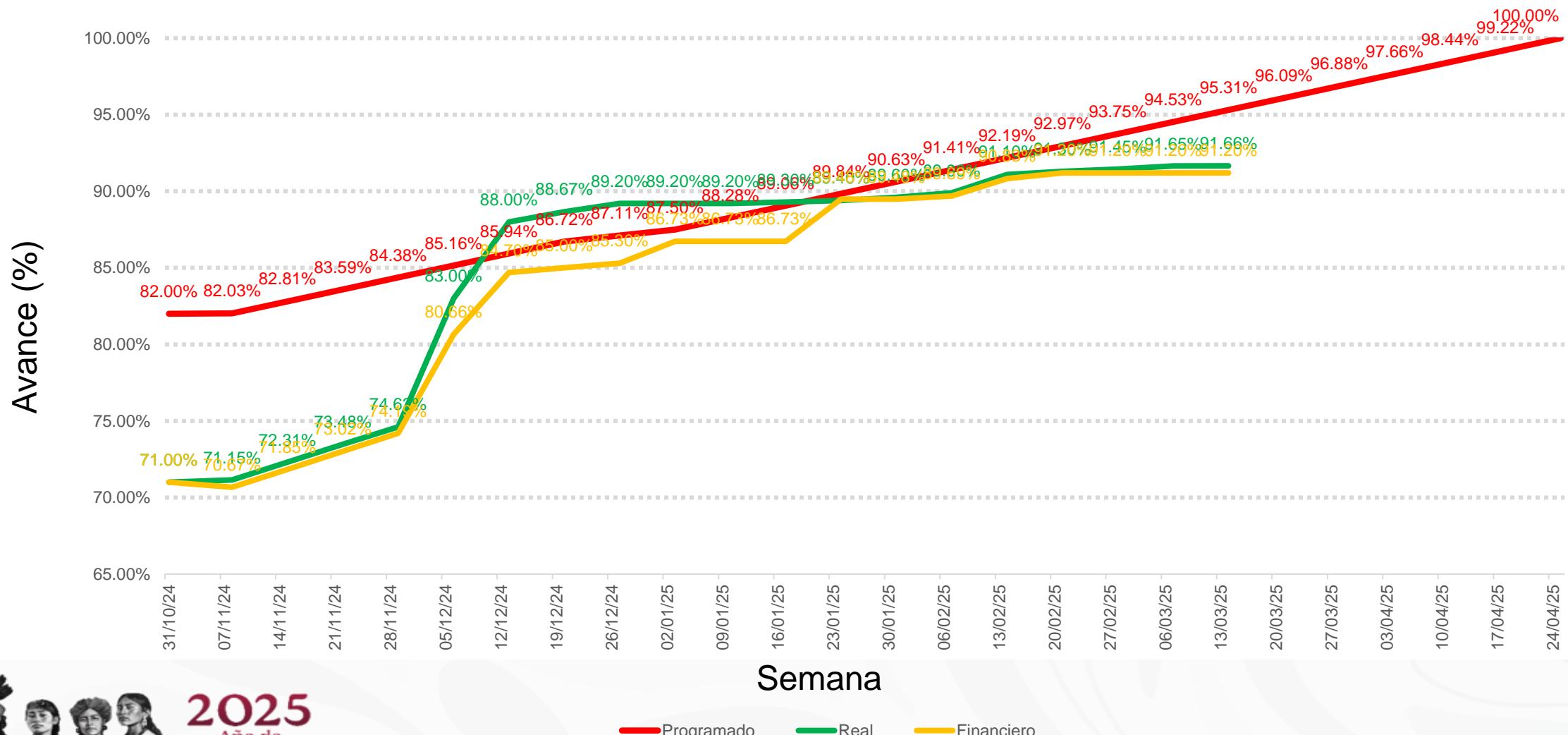
**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

# Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)



Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

## Avance Programado - Físico - Financiero (%)



2025  
Año de  
La Mujer  
Indígena

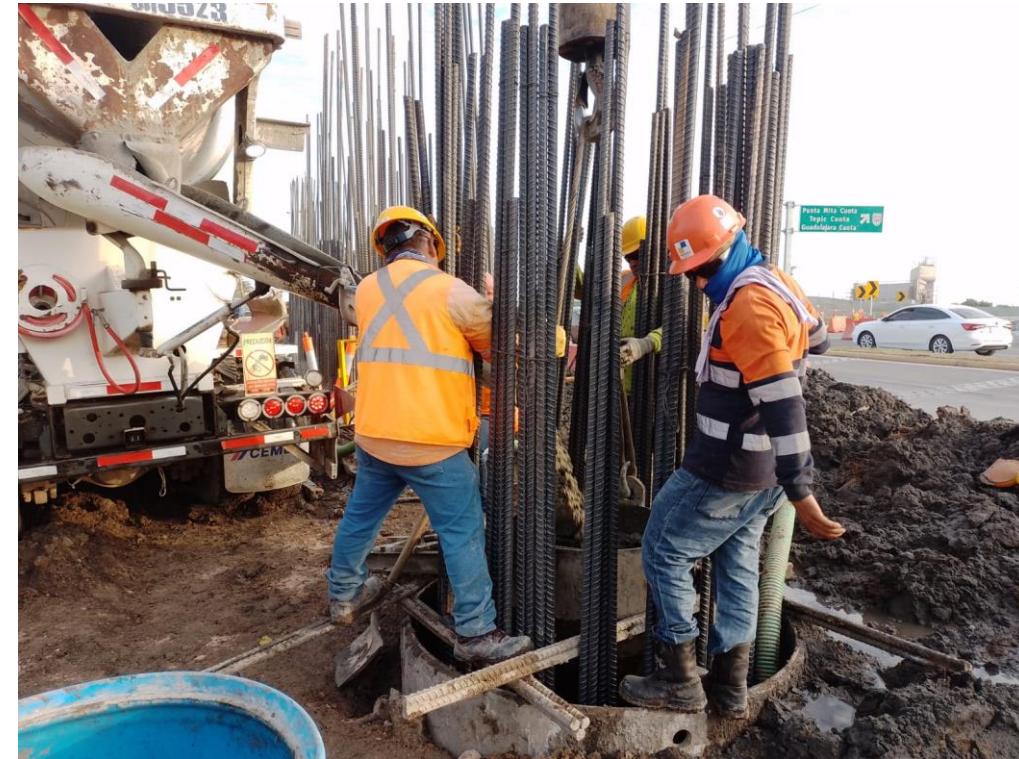
# Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)



Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Colado de plantilla del apoyo #4 eje 10 del entronque Vallarta.



Colado de pila de cimentación del apoyo #3 eje 20 del entronque Vallarta.



2025  
Año de  
La Mujer  
Indígena

# Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)



Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



**Colado de muro y aleros 1 y 2 del apoyo #1 del eje 20  
en tronque Vallarta.**



**Losa de protección talud eje #3 PSV las animas.**



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

# Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)



Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



**Losa de protección etapa tres en talud eje #3 del PSV las animas.**



**Colado de segundo trepado de alero sección 2 lado izquierdo apoyo #1 del PSV km 151+500.**



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

# Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)



**Colado de zapata sección uno apoyo #1 del PSV km 151+000.**



**Colado de dentellón sección uno lado derecho del apoyo #1  
PSV km 151+500.**



# Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)



Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



**Colado primer trepado de muro sección uno lado izquierdo del apoyo 2 Puente Canal de Riego km 158+876.**



**Colado de segundo trepado de alero sección uno lado izquierdo y sección 3 lado derecho del apoyo #1 PSV km 146+700.**



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

# Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III) Avances físicos



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Diciembre 2024



Febrero 2025



Enero 2025



Marzo 2025



# Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III) Avances físicos



Gobierno de  
**México**

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Diciembre 2024



Febrero 2025



Indigena

Enero 2025



Marzo 2025





## Avance físico

Real: 91.66%

8 Puentes, 3 PIV's y 7 PSV's

1 Plaza de cobro

2 Entronques

**Construido**

**En construcción**

**Por construir**

