

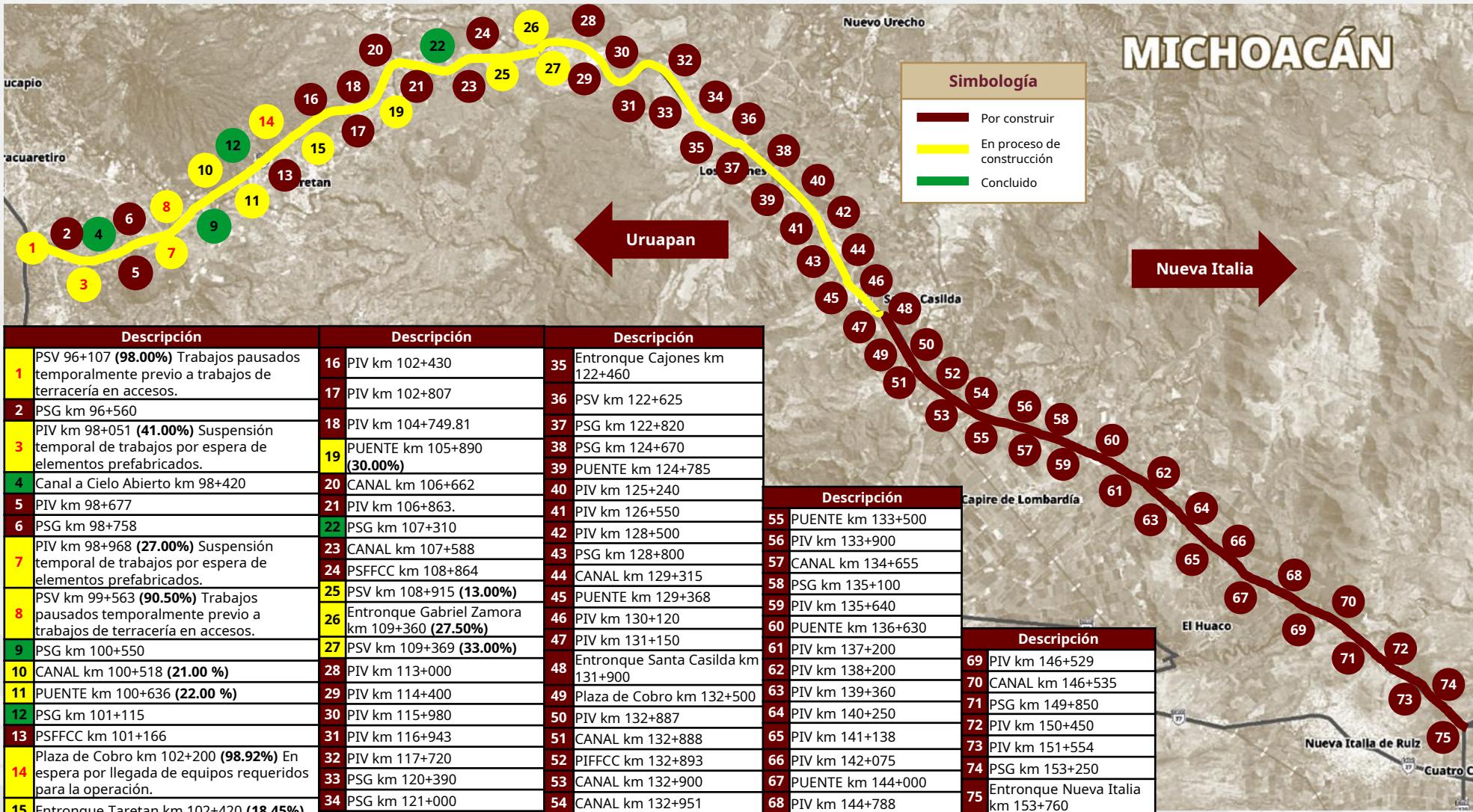
Michoacán

Uruapan-Nueva Italia



Avance físico

- Programado: 18.26%
- Real: 18.52 %
- Semanal: 0.37 %
- Financiero: 0%



Inversión: 7,049 mdp

Inicio: noviembre de 2023
Término: diciembre 2026

Meta: 67.09 km
65.00 km (troncal)
2.09 km (estructuras)
2 plazas de cobro, 7 puentes,
5 entronques, 61 cruces y
múltiples obras de drenaje.

21,147 empleos generados
7,049 empleos directos
14,098 empleos indirectos

1,800,000 habitantes
beneficiados

25 minutos de ahorro
en tiempo

Concesionaria : PINFRA.



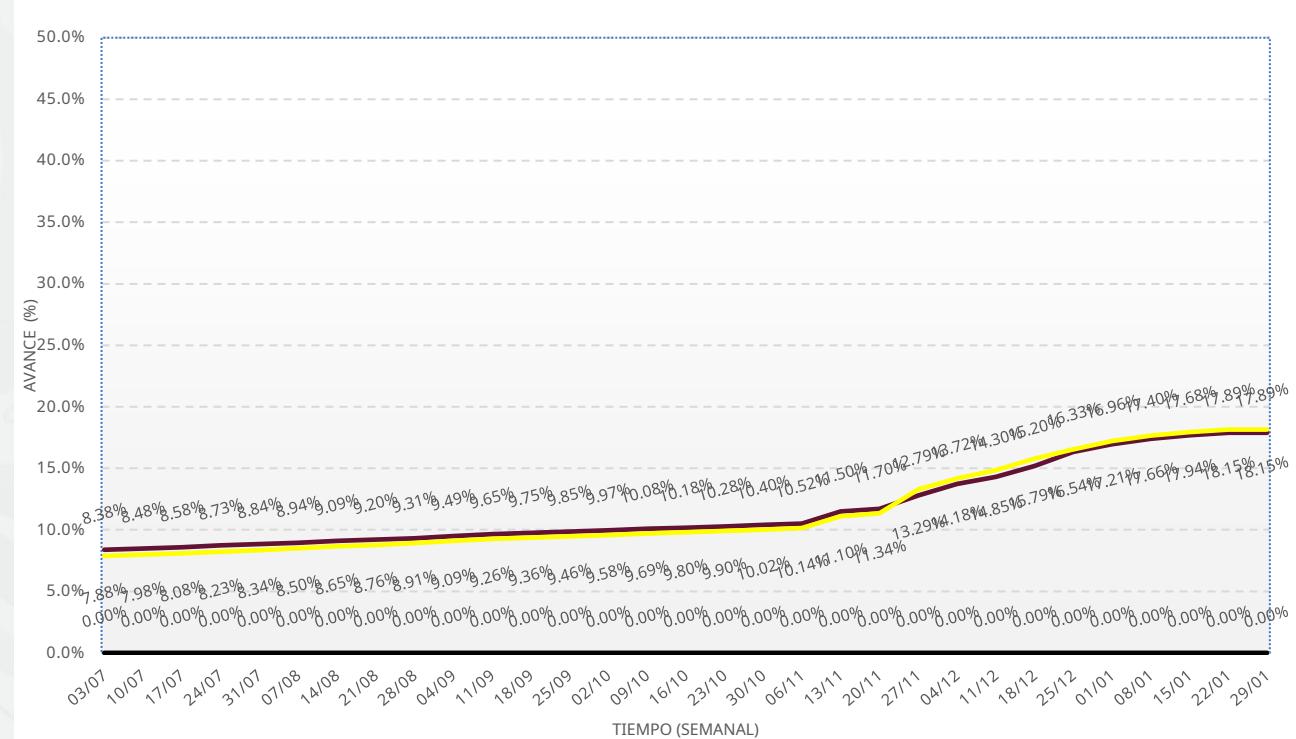
Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	22/01/2026 al 29/01/2026		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Base Asfaltica	65 km	8.90 km	56.10 km	.300 km	.300 km	
Base Hidráulica	65 km	9.60 km	55.40 km	.200 km	.200 km	
Subbase	65 km	11.20 km	53.80 km	.400 km	.400 km	
Subyacente	65 km	13.60 km	51.40 km	.500 km	.500 km	
Puente Km 100+636 Subestructura	10	5	5	5	5	Armando de acero de refuerzo para pilas pilotes
Puente Km 100+636 Subestructura	10	0	0	5	5	Colado de concreto de pilas pilote (2da sección)
Puente Km 105+890 Subestructura	2	0	2	0	0	Colado de concreto para cabezal apoyo #2
PSV Km 108+915 Subestructura	2	1	1	1	1	Armando de acero para zapata
PSV Km 109+369 Subestructura	2	1	2	1	1	Armando de acero para zapata #2

Descripción de la obra

❖ Pátzcuaro - Uruapan

Construcción de la Autopista Pátzcuaro - Uruapan tipo A4S (carretera de cuatro carriles, dos por sentido) con una velocidad de proyecto de 110 km/hr, Se tiene una carpeta de pavimento flexible (mezclas de agregados pétreos y ligantes bituminosos (asfalto) 46.79 km y un TDPA de 16,537.00 vehículos, incluye la construcción de 1 puente, 1 viaducto, 1 Plaza de Cobro, 8 Entronques, 2 rampas de frenado, 45 cruces (PSVs, PIVs, PSGs, PIFFCC, CANALES) y múltiples obras de drenaje.

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



	Del 15 de enero al 22 de enero de 2026.	Del 22 de enero al 29 de enero de 2026.
Fuerza de Trabajo (personas)	800	800
Maquinaria	245	245
Frente de Trabajo	Troncal del km 95+000 al km 140+000, PIV km 98+051, PIV km 98+968, PSG km 100+550, PSG km 101+115, Entronque Taretan km 102+140, Puente km 105+890, PSG km 107+310, Entronque Gabriel Zamora km 109+360, PSV km 109+369	Troncal del km 95+000 al km 140+000, PIV km 98+051, PIV km 98+968, PSG km 100+550, PSG km 101+115, Entronque Taretan km 102+140, Puente km 105+890, PSG km 107+310, Entronque Gabriel Zamora km 109+360, PSV km 109+369