

# San Luis Potosí

## La Pitahaya – Libramiento Oriente de S.L.P. y El Ramal Villa de Reyes



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

**Avance físico** • Programado: **1.61%**  
• Real: **1.52%**

**\*Avance financiero: \$ 121,216,007.10**

**\*Actualmente se encuentra en conciliación la concesionaria e ingeniero independiente**



**Inversión:** 8,331.12 mdp.  
Incluye I.V.A.



**Inicio:** 14 de agosto 2025  
**Término:** 14 de febrero 2028



**Meta:** 68.5 km. + 2.4 Km del Ramal  
79 Estructuras; Puentes, PSV'S,  
PSFCC, PIV'S.  
1 Plaza de Cobro, 5 Entronques,  
165 ODT'S.

**Concesionaria:** META



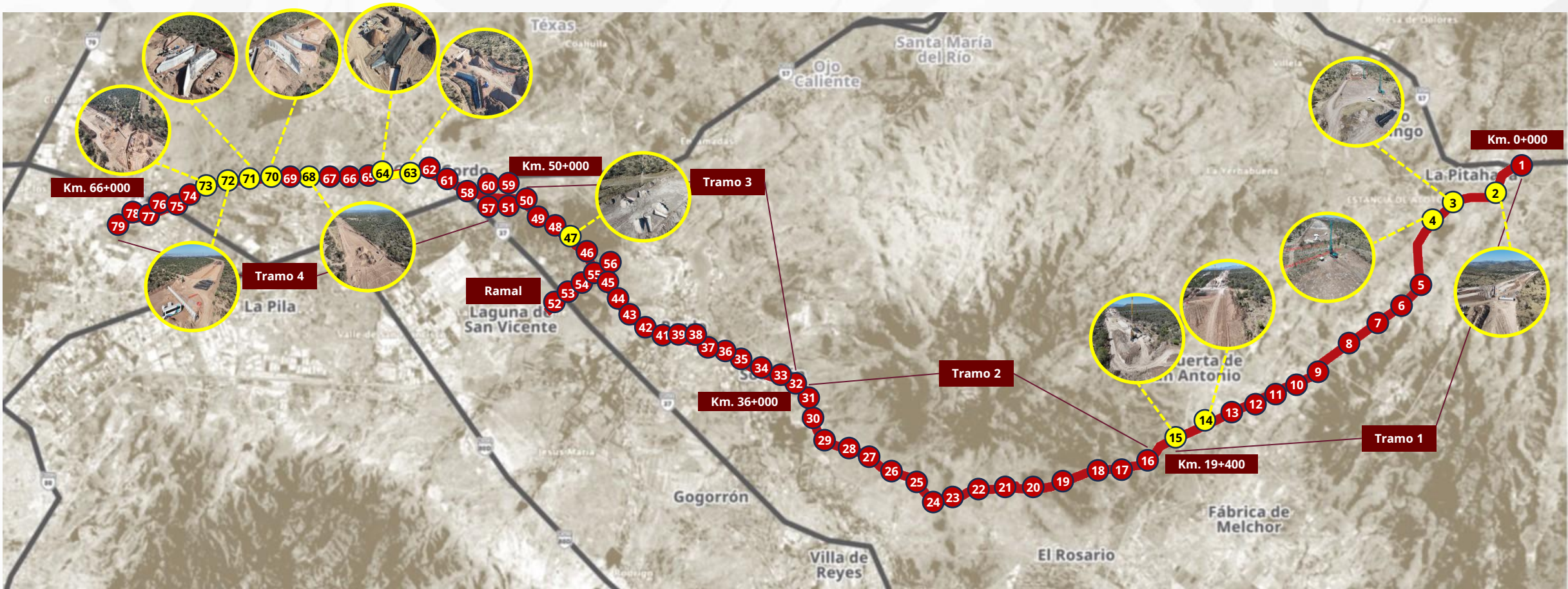
**8,331** Empleos directos generados  
**16,662** Empleos indirectos generados



**128 000** habitantes beneficiados



**20 minutos** de ahorro en tiempo





# San Luis Potosí

## La Pitahaya – Libramiento Oriente de S.L.P. y El Ramal Villa de Reyes



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

### Mapa troncal

**Avance físico:**

- Programado: **1.61%**
- Semanal: **0.24%**
- Real: **1.52%**

**\*Avance financiero:** \$ 121,216,007.10

*\*Actualmente se encuentra en conciliación la concesionaria e ingeniero independiente*



**Inversión:** 8,331.12 mdp.  
Incluye I.V.A.



**Inicio:** 14 de agosto 2025  
**Término:** 14 de febrero 2028



**Meta:** 66 km. + 2.4 Km. del Ramal, 79 Estructuras; Puentes, PSV'S, PSFCC, PIV'S.  
1 Plaza de Cobro, 5 Entronques, 165 ODT'S.

**Concesionaria:** META



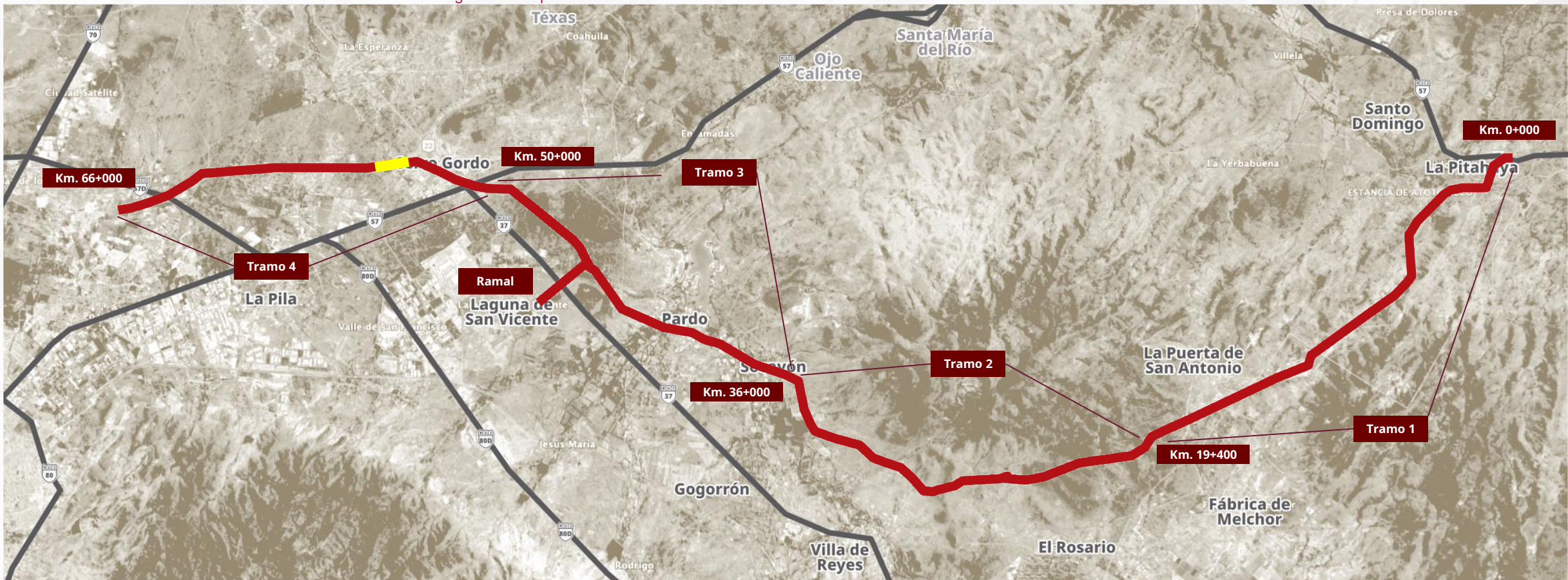
**8,331** Empleos directos generados  
**16,662** Empleos indirectos generados



**128 000** habitantes beneficiados



**20 minutos** de ahorro en tiempo



### Estructuras Proyectadas por Tramo

#### Tramo 1

Descripción		Descripción		Descripción	
1	Ent. La Pitahaya Km. 0+500	7	PSFFCC Km. 12+780	13	Ducto Km. 18+426
2	PSV Km. 2+096.73 <b>1.28%</b>	8	PIV Km. 12+930	14	Puente Km. 18+610 <b>0.35%</b>
3	Puente Km. 2+481 <b>0.11%</b>	9	PSV Km. 14+043	15	Dob Caj Km. 18+820 <b>5.00%</b>
4	Ducto Km. 2+680 <b>0.07%</b>	10	PIV Km. 14+810		
5	PIV Km. 9+289.75	11	PSFFCC Km. 16+250		
6	Ducto Km. 10+853	12	PIV Km. 17+530		

#### Tramo 2

Descripción		Descripción		Descripción	
16	PSG Km.121+870	22	Ducto Km. 129+005	28	Puente Km. 134+662
17	PSV Km. 123+453	23	PSV Km. 130+725	29	PSG Km. 135+995
18	Puente Km. 123+608	24	PSG Km. 131+530	30	PIV Km. 137+310
19	PSV Km. 126+360	25	PSV Km. 132+820	31	Puente Carranco Km. 137+820
20	PSV Km. 128+210	26	Ducto Km. 134+020		
21	Puente Km. 128+420	27	PSV Km. 134+604		



2025  
Año de  
La Mujer  
Indígena

#### Tramo 3

Descripción		Descripción		Descripción	
32	PIV Km. 36+719.53	41	PSV Km. 42+386	50	PIV Km. 49+120
33	PIV Km. 37+739.99	42	PSG Km. 42+650	51	PIV Km. 49+900
34	PSV Km. 38+242.30	43	Puente La Laja Km. 42+990	52	PSV Km. 16+540
35	Puente Altamira Km. 39+520	44	PSV Km. 43+456.78	53	PSV Km. 17+040
36	PSG Km. 39+750	45	PSG Km. 43+577.34	54	PSV Km. 17+610
37	PIV Km. 40+349.53	46	PIV Km. 44+243.13	55	PSV Km. 18+365
38	PIV Km. 41+119.44	47	PSG Km. 45+380 <b>1.00%</b>	56	PSV Km. 18+700
39	Ducto Km. 41+532.47	48	Ducto Km. 45+517		
40	PSG Km. 41+981.48	49	PSG Km. 46+930		

#### Tramo 4

Descripción		Descripción		Descripción	
57	Ducto Km. 51+500	66	PSV Km. 55+407	75	Ducto Km. 65+791.31
58	Ducto Km. 10+333	67	PIV Km. 56+354.38	76	Ec Lib Ote Km. 66+000
59	PSV Km. 10+500	68	PSV Km. 58+505 <b>1.01%</b>	77	PSV Km. 66+441.21
60	Ducto 20+580	69	PSV Km. 59+030	78	PSV Km. 66+449.24
61	Ec Carr. 57 Km. 51+800	70	PSV Km. 60+579.85 <b>36.00%</b>	79	PSV Km. 1+412
62	PSV Km. 52+190	71	PSV Km. 61+561.78 <b>65.00%</b>		
63	PIV Km. 53+150.26 <b>28.07%</b>	72	PSV Km. 62+398.36 <b>8.01%</b>		
64	PSG Km. 54+424.37 <b>35.00%</b>	73	PSV Km. 63+517.92 <b>19.32%</b>		
65	PSV Km. 54+952.42	74	PSV Km. 64+800		

Simbología

Por construir

En proceso de construcción

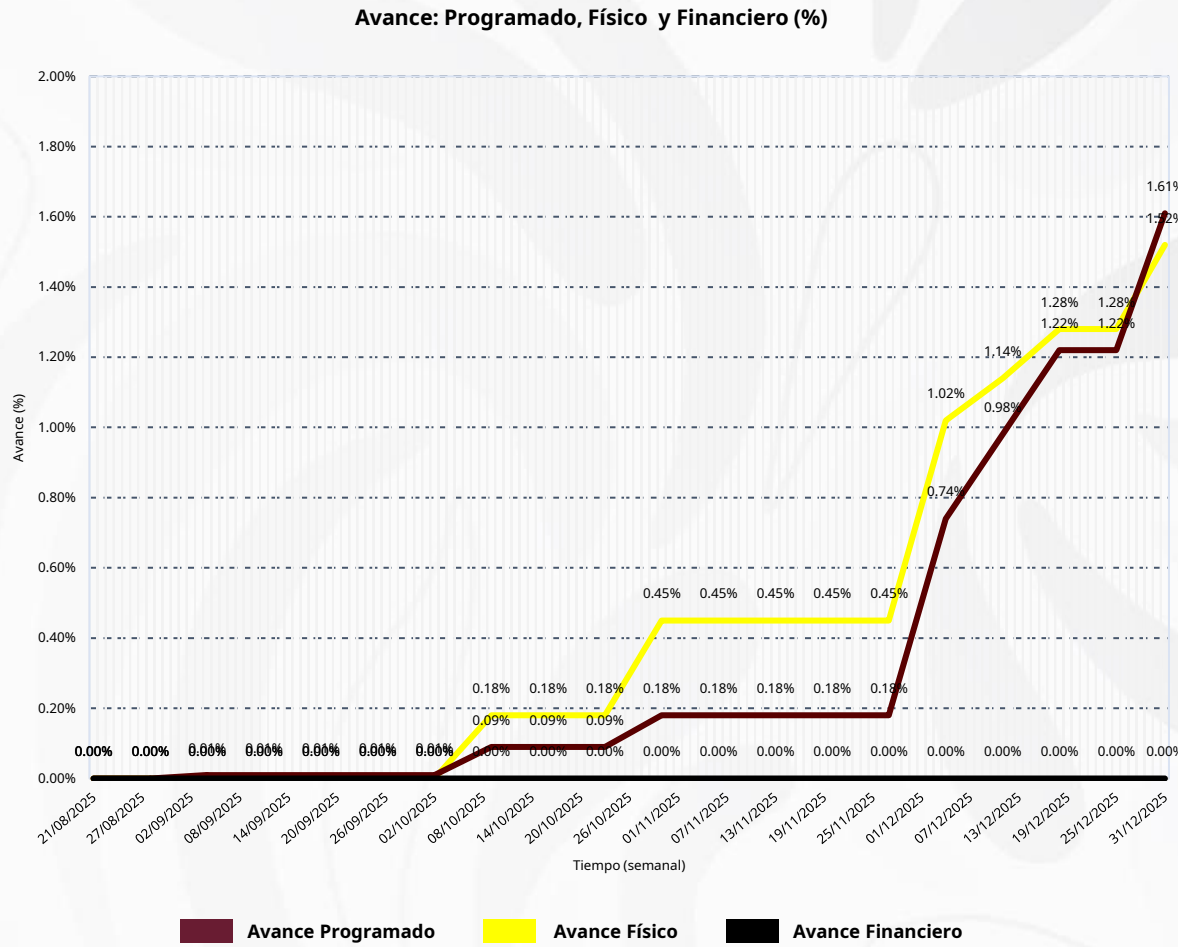
Concluido



# San Luis Potosí

## La Pitahaya – Libramiento Oriente de S.L.P. y El Ramal Villa de Reyes

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	26/12/25 al 01/01/26		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Tramo I km. 0+000 al Km. 19+400 Tramo III Km. 36+000 al Km. 50+000 Tramo IV km. 50+000 al Km. 66+000 Volúmenes de obra						
Terracerías						
Desmonte, cualquiera que sea su tipo y características en carreteras, sin trasplante de especies vegetales; incluye acarreos,		388.22	153.56		0.16	
Despalme de espesor variable en corte y terraplén, el material producto		733,873.06	250,625.05		233,518.47	
Excavaciones en cortes y adicionales debajo de la subrasante, cualquiera que sea su clasificación, cuando el material se		2,860,090.52	72,016.15		23,417.60	
Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de cortes, en el cuerpo del terraplén		3,858,592.51	23,123.29		12,095.04	
Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de bancos de proyecto, en el cuerpo del		3,710,618.07	47,084.47		16,489.95	
Formación y compactación de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de bancos de proyecto, en		330,950.70	495.30		495.30	
Obras de Drenaje						
Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una		53,714.94	2,308.29		57.78	
Plantilla de material Granular, P.U.O.T		5,780.69	116.40		15.12	
Arroje y Relleno con material de calidad de subrasante, compactado al 95% de la AASHTO STD con		74,713.07	67.57		67.57	
Alcantarilla de concreto reforzado de f'c = 280 kg/cm2, en dirección normal de 152 cm de diámetro (se		7,394.04	278.21		15.00	
Concreto hidráulico de f'c= 100 kg/cm2 en plantilla, por unidad de obra terminada.		1,399.10	137.40		26.24	
Concreto hidráulico de f'c=150 kg/cm2, por unidad de obra terminada.		3,314.74	211.32		85.54	
Concreto hidráulico de f'c=200 kg/cm2 en losa, por unidad de obra terminada.		13,274.04	132.19		31.60	
Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de fy = 4200 kg/cm2 P.U.O.T		356,544.18	36,125.25		12,561.51	
Malla electrosoldada 6x6 10-10, P.U.O.T		2,330.47	295.35		63.30	
Entronques						
Terracerías						
Despalme de espesor variable en corte y terraplén, el material producto del despalme se desperdicia en el		61,394.70	15,265.86		1,486.00	
Excavaciones en cortes y adicionales debajo de la subrasante, cualquiera que sea su clasificación,		848,439.10	15,693.60		11,623.07	



	19 al 25 de diciembre	26 de diciembre al 01 de enero de 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	527	232
Maquinaria	111	66
Frentes de trabajo	Tramo I km. 0+000 al Km. 19+400 Tramo III Km. 36+000 al Km. 50+000 Tramo IV km. 50+000 al Km. 66+000	Tramo I km. 0+000 al Km. 19+400 Tramo III Km. 36+000 al Km. 50+000 Tramo IV km. 50+000 al Km. 66+000