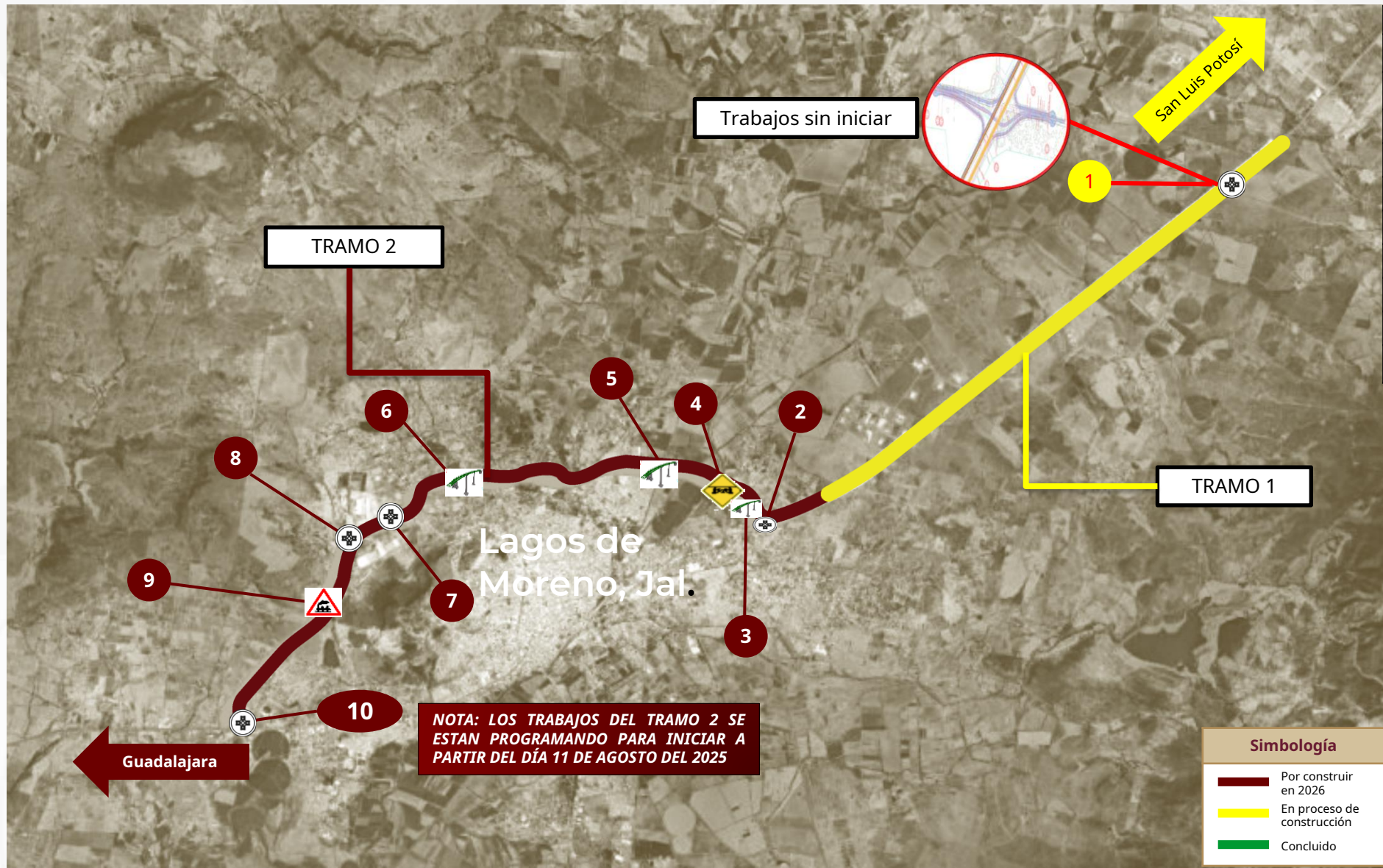


Jalisco

Ampliación Libramiento Lagos de Moreno




Descripción	
1	Entronque El Maguey km 1+300 - Avance 2.8% Problemas de DDV.
2	Entronque a desnivel Lagos de Moreno Este km 11+800
3	PIV Fracc. Andalucía Km 12+129
4	Puente Km 12+800
5	PIV Sepúlveda Km 13+620
6	PSV Draexlmaier Km 15+900
7	Entronque Santorini Km 17-800
8	Entronque Encarnación (Trébol) Km 18+200
9	PSFC Km 19+860
10	Entronque a desnivel Lagos de Moreno Oeste Km 23+920

Avance físico


- Programado: 8.63%
- Real: 12.68%
- Semanal: 1.11%
- Financiero: 6.11 %


 **Inversión: 1,605 mdp**

 **Inicio:** 1 de marzo de 2025
Término: 28 de febrero de 2028

 **Meta:** 25 km

 **4,000** empleos generados

 **250,000** habitantes beneficiados

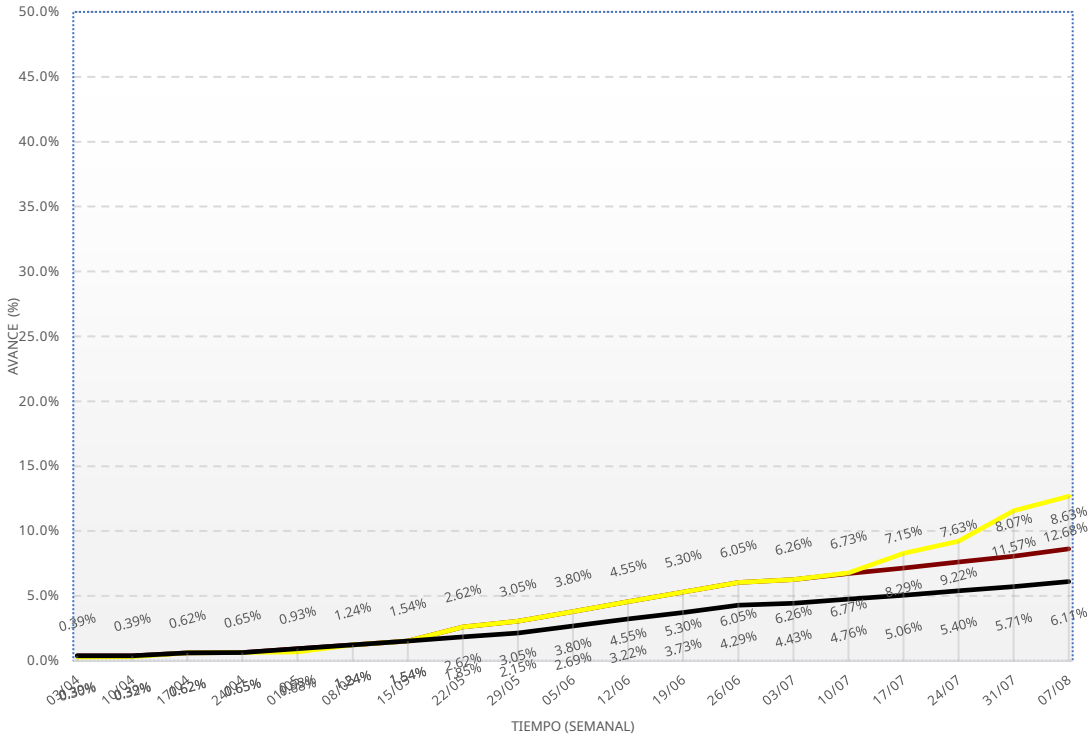
 **20 minutos** de ahorro en tiempo

Jalisco

Ampliación Libramiento Lagos de Moreno

TERRACERIAS TRONCAL						
Concepto	Total	Ejecutado	Faltante	01/08/25 al 07/08/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Pedraplén (m³)	4,800	1,150	3,650	600	0	Se está regularizando toda vez que se ha cambiado el frente de trabajo por cambios de carril.
Terraplén (m³)	29,823	22,068.58	7,754.42	7,455.75	2,615.34	Atraso por logística de obra
Subyacente (m³)	27,292	19,749.40	7,542.60	0	2,025.67	Se inició antes de lo programado (Septiembre)
Subrasante (m³)	24,644	18,592.24	6,051.76	0	1,038.18	Se inició antes de lo programado (Septiembre)
Base hidráulica (m³)	23,690	15,721.94	7,968.06	0	213.79	Se inició antes de lo programado (Octubre)
Demoliciones (m³)	369.5	369.50	0	0	324.50	Finalizado

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



Avance Programado Avance Físico Avance Financiero

	25 al 31 de julio de 2025	01 al 07 de agosto de 2025
Fuerza de Trabajo (personas)	138	138
Maquinaria	50	50



2025
Año de
La Mujer
Indígena