

San Luis Potosí

La Pitahaya-Libramiento Oriente de S.L.P. y El Ramal Villa de Reyes



Gobierno de
México

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance físico • Programado: **2.36%**
• Real: **2.01%**

Avance financiero: 0%



Inversión: 8,331.12 mdp
Incluye I.V.A.



Inicio: 14 de agosto 2025
Término: 14 de febrero 2028



Meta: 68.5 km. + 2.4 Km del Ramal
79 Estructuras; Puentes, PSV'S,
PSFCC, PIV'S.

Concessionaria: META



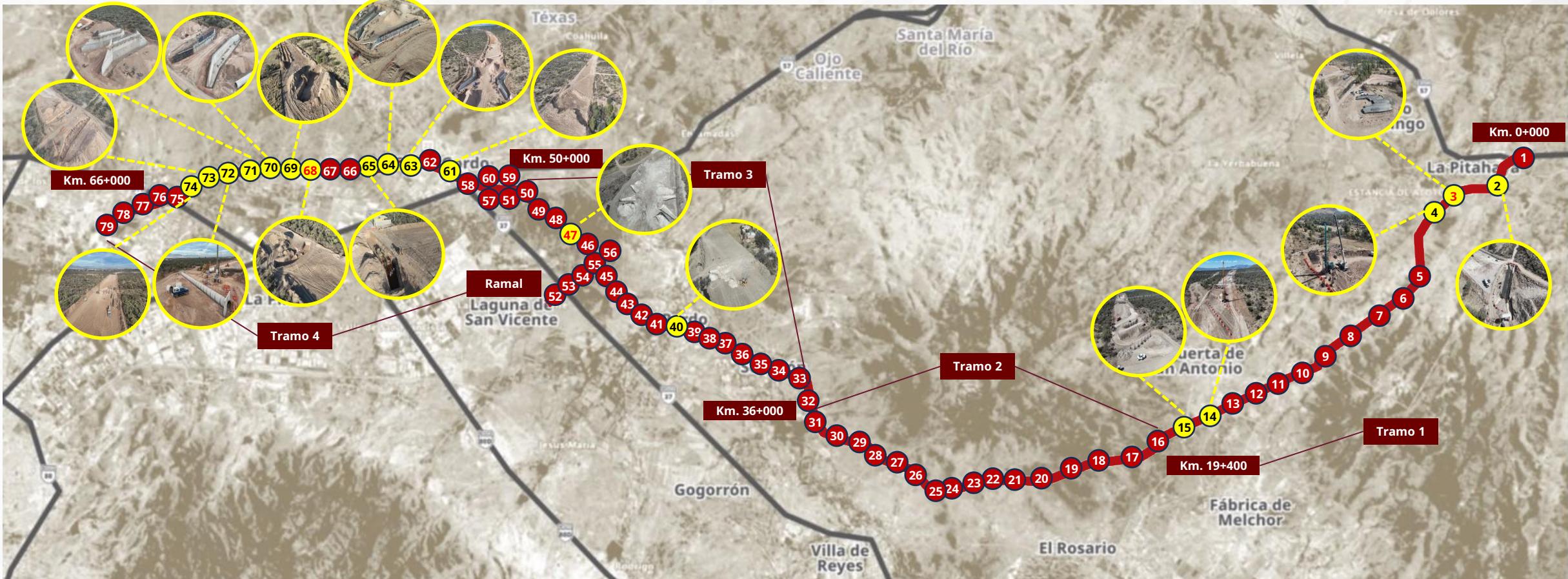
2000 Empleos directos generados
600 Empleos indirectos generados



128 000 habitantes beneficiados



20 minutos de ahorro en tiempo



San Luis Potosí

La Pitahaya-Libramiento Oriente de S.L.P. y
El Ramal Villa de Reyes



Estructuras Proyectadas por Tramo

Tramo 1

Descripción		
1 Ent. La Pitahaya Km. 0+500	7 PSFFCC Km. 12+780	13 Ducto Km. 18+426
2 PSV Km. 2+096.73 9.81%	8 PIV Km. 12+930	14 Puente Km. 18+610 4.78%
3 Puente Km. 2+481 0.11% <i>(Problemas de caídos en perforación)</i>	9 PSV Km. 14+043	15 Dob Ca Km. 18+820 18.00%
4 Ducto Km. 2+680 1.30%	10 PIV Km. 14+810	
5 PIV Km. 9+289.75	11 PSFFCC Km. 16+250	
6 Ducto Km. 10+853	12 PIV Km. 17+530	

Tramo 3

Descripción	
32 PIV Km. 36+719.53	
33 PIV Km. 37+739.99	
34 PSV Km. 38+242.30	
35 Puente Altamira Km. 39+520	
36 PSG Km. 39+750	
37 PIV Km. 40+349.53	
38 PIV Km. 41+119.44	
39 Ducto Km. 41+532.47	
40 PSG Km. 41+981.48	
41 PSV Km. 42+386	
42 PSG Km. 42+650	
43 Puente La Laja Km. 42+990	
44 PSV Km. 43+456.78	
45 PSG Km. 43+577.34	
46 PIV Km. 44+243.13	
47 PSG Km. 45+380 1.00% <i>(Sin fuerza de trabajo)</i>	
48 Ducto Km. 45+517	
49 PSG Km. 46+930	

Tramo 2

Descripción		
16 PSG Km. 121+870	22 Ducto Km. 129+005	28 Puente Km. 134+662
17 PSV Km. 123+453	23 PSV Km. 130+725	29 PSG Km. 135+950
18 Puente Km. 123+608	24 PSG Km. 131+530	30 PIV Km. 137+310
19 PSV Km. 126+360	25 PSV Km. 132+820	31 Puente Carranco Km. 137+820
20 PSV Km. 128+210	26 Ducto Km. 134+020	
21 Puente Km. 128+420	27 PSV Km. 134+604	

Tramo 4

Descripción	
57 Ducto Km. 51+500	
58 Ducto Km. 10+333	
59 PSV Km. 10+500	
60 Ducto 20+580	
61 Ec Carr. 57 Km. 51+800	
62 PSV Km. 52+190	
63 PIV Km. 53+150.26 33.71% 37.50%	
64 PSG Km. 54+424.37 41.75%	
65 PSV Km. 54+952.42	
66 PSV Km. 55+407	
67 PIV Km. 56+354.38	
68 PSV Km. 58+505 1.01% <i>(En espera de montaje de trábes)</i>	
69 PSV Km. 59+030	
70 PSV Km. 60+579.85 37.50%	
71 PSV Km. 61+561.78 67.01%	
72 PSV Km. 62+398.36 10.20%	
73 PSV Km. 63+517.92 19.34%	
74 PSV Km. 64+800 1.00%	

Simbología

- Por construir
- En proceso de construcción
- Concluido

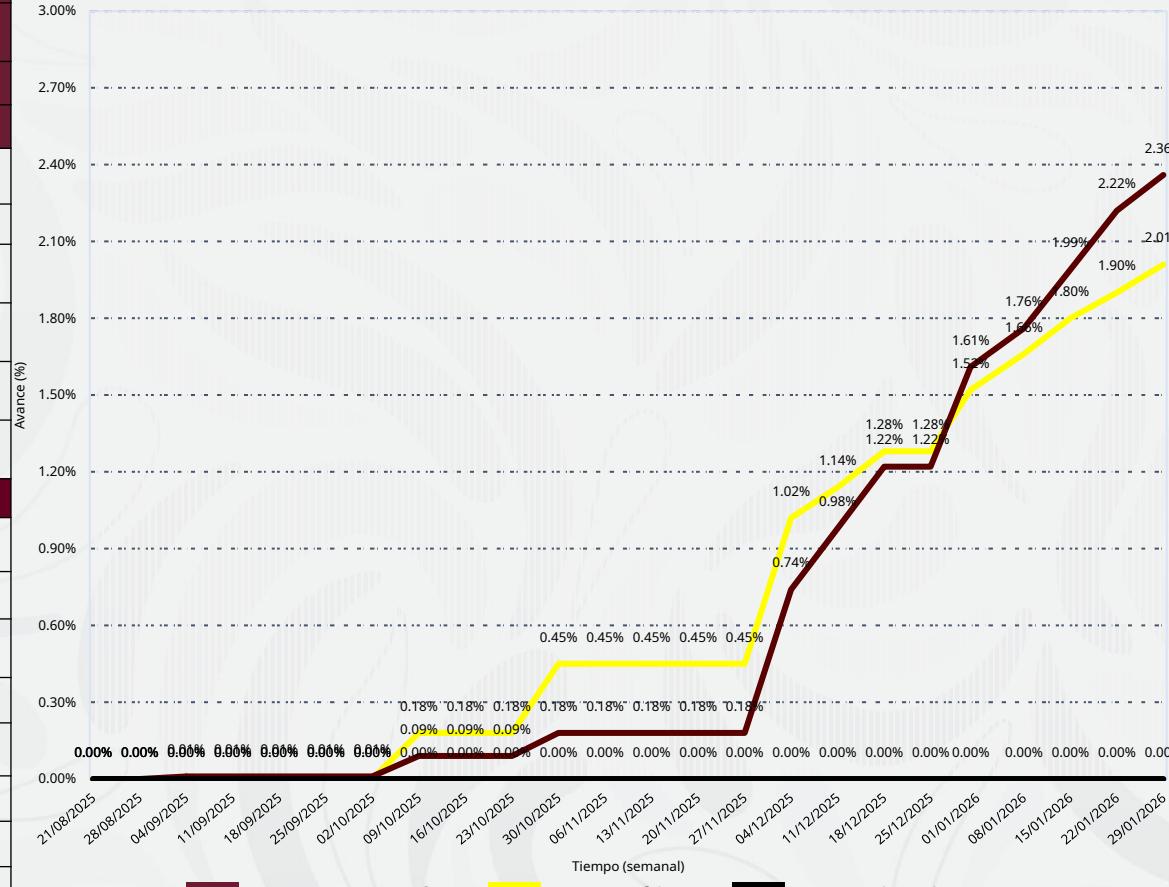
San Luis Potosí

La Pitahaya – Libramiento Oriente de SLP y el Ramal Villa de Reyes



Volúmenes de obra					
Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	Ejecutado	Observaciones
Desmonte, cualquiera que sea su tipo y características en carreteras, sin trasplante,	388.22	169.19	219.03	5.51	
Despalme de espesor variable en corte y terraplén, el material producto	733,873.06	270,302.99	463,570.07	6,485.58	
Excavaciones en cortes y adicionales debajo de la subrasante, cualquiera que sea su clasificación, cuando el material se	2,860,090.52	82,758.00	2,770,975.97	6,356.55	
Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de cortes, en el cuerpo del terraplén	3,858,592.51	39,335.17	3,812,628.96	6,628.38	
Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de bancos de proyecto, en el cuerpo del	3,710,618.07	64,122.33	3,644,741.19	1,754.55	
Formación y compactación de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de bancos de proyecto, en	330,950.70	1,293.60	326,525.50	3,131.60	
Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una	53,714.94	2,437.80	51,277.14	0.24	
Plantilla de material Granular, P.U.O.T	5,780.69	138.54	5,642.15	22.14	
Arrope y Relleno con material de calidad de subrasante, compactado al 95% de la AASHTO STD con	74,713.07	68.72	74,644.35	1.15	
Alcantarilla de concreto reforzado de $f_c = 280$ kg/cm ² , en dirección normal de 152 cm de	7,394.04	313.21	7,080.83	12.50	
Concreto hidráulico de $f_c = 100$ kg/cm ² en plantilla, por unidad de obra terminada.	1,399.10	157.61	1,241.49	2.52	
Concreto hidráulico de $f_c = 150$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada.	3,314.74	374.43	2,940.31	38.89	
Concreto hidráulico de $f_c = 200$ kg/cm ² en losa, por unidad de obra terminada.	13,274.04	197.03	13,077.01	25.71	
Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de $f_y = 4200$ kg/cm ²	356,544.18	42,260.01	314,284.17	3,702.25	
Malla electrosoldada 6x6 10-10, P.U.O.T	2,330.47	295.35	2,035.12	63.30	
Despalme de espesor variable en corte y terraplén, el material producto del despalme se desperdicia en el	61,394.70	15,265.86	46,128.84	1,486.00	
Excavaciones en cortes y adicionales debajo de la subrasante, cualquiera que sea su clasificación,	848,439.10	33,790.49	814,648.61	2,818.57	
Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de	325,337.10	29,848.54	295,488.56	2,318.00	

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



	09 al 15 de enero 2026	16 al 22 de enero 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	480	525
Maquinaria	86	102
Frente de Trabajo	Tramo I km. 0+000 al Km. 19+400 Tramo III Km. 36+000 al Km. 50+000 Tramo IV km. 50+000 al Km. 66+000	Tramo I km. 0+000 al Km. 19+400 Tramo III Km. 36+000 al Km. 50+000 Tramo IV km. 50+000 al Km. 66+000