

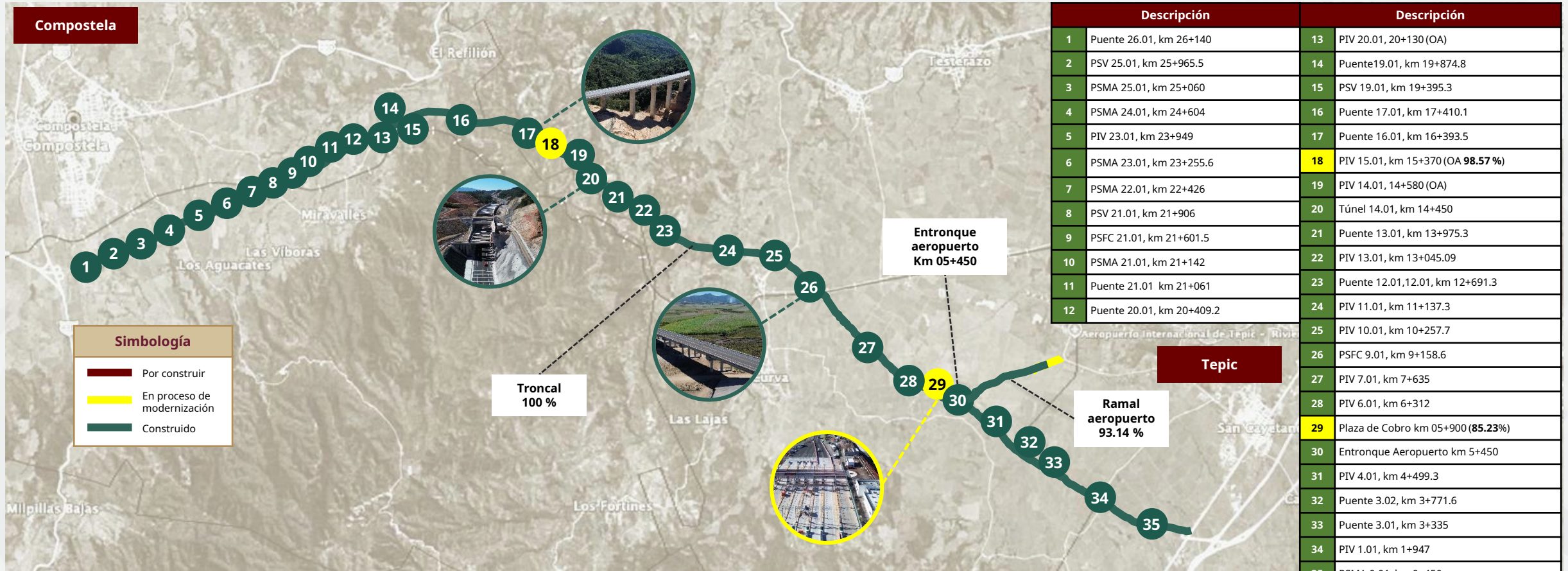
# Nayarit

## Tramo Tepic-Compostela



**Comunicaciones**

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



**Concesionaria:** FONADIN

### Avance físico

- Programado: 100 %
- Real: 99.992 %
- Financiero: 96.70 %
- Semanal: 0.001 %



**Inversión:** 2,473.43 mdp (solo troncal y estructuras, no considera Ramal Aeropuerto\*)



**Meta:** 27.48 km. 1 Túnel Falso, 1 Plaza de cobro, 10 Puentes, 2 PSFC, 1 Entronque (solo gazas) y 1 Entronque completo (Aeropuerto) y 21 Cruces (no considera Ramal Aeropuerto\*)

\* Una vez que se cuente con el monto del Ramal Aeropuerto se actualizará la Inversión y Meta.



**Inicio:** Marzo 2023  
**Término:** Marzo 2023



**2,473** empleos directos generados P/MDI  
**4,946** empleos indirectos generados P/MDI



**490 mil** habitantes beneficiados



**35 minutos** de ahorro en tiempo

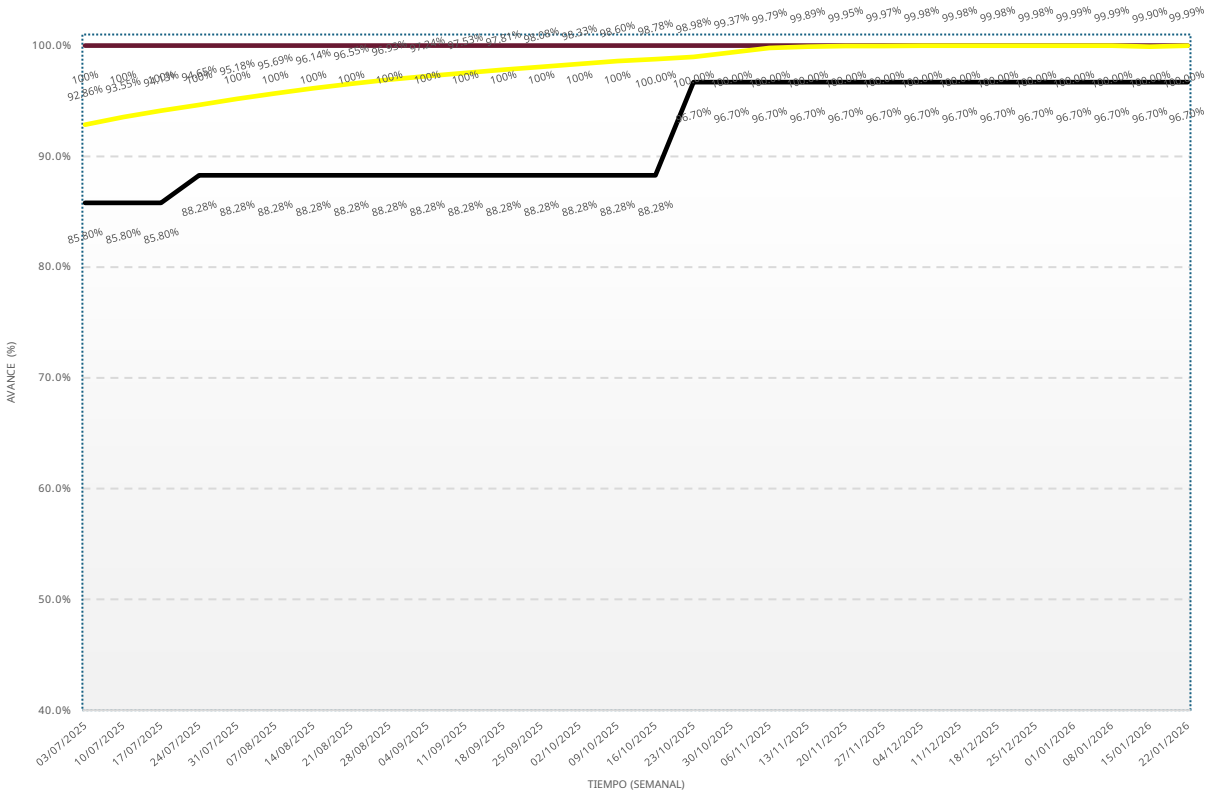
# Nayarit

## Tramo Tepic-Compostela

Actualizada

Avance Programado - Físico - Financiero (%)

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	16/01/26 al 22/01/2026		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Terraplén (m3)	2,095,966.26	2,095,889.62	76.64	0.00	140.00	
Subyacente (m³)	290,689.00	280,686.49	10,002.51			
Puente 16.01 km 16+393.50						
Columnas	8	8	0			Trabajos concluidos.
Cortes (m³) Estabilización de taludes	2,443,497.56	2,423,372.63	20,124.93			
Obras de drenaje	77	77	0			Trabajos concluidos.
P.S.F.C. 9.01 km 09+158.50						
Losa (claro)	7	7	0			Trabajos concluidos.
P.S.F.C. 21.01 km 21+601.50						
Junta de dilatación (pza)	2	2	0			



Avance Programado Avance Físico Avance Financiero

	09 de enero al 15 de enero	16 de enero al 22 de enero
Fuerza de Trabajo (personas)	400	350
Maquinaria	64	50
Frente de Trabajo	Ramal Aeropuerto, Plaza de Cobro km 05+900	Ramal Aeropuerto, Plaza de Cobro km 05+900