

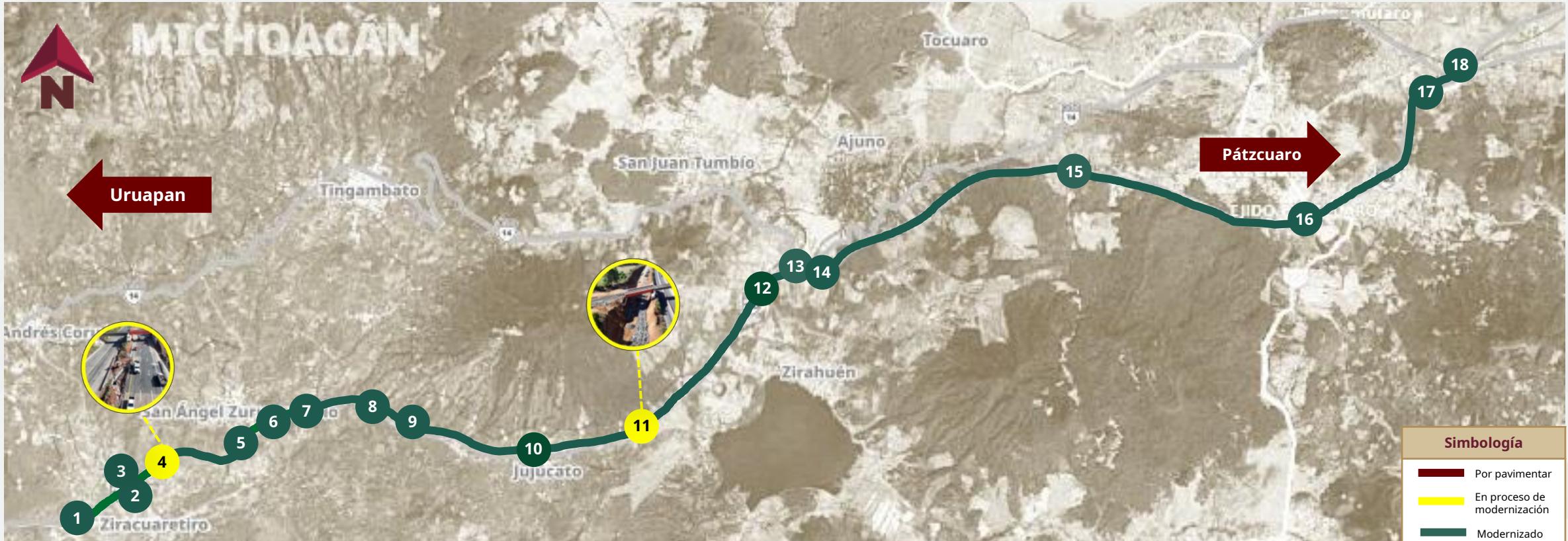
Michoacán

Tramo Pátzcuaro - Uruapan



Avance físico

- Programado: 100.00%
- Semanal: 0.03 %
- Real: 99.78%
- Financiero: 69.85%



Descripción	
1	Entronque Zirimicuaro km 93+500
2	Puente canal km 92+210
3	Entronque Caracha km 92+100,
4	PIFFCC Caracha km 91+754, (99.00%).
5	Puente Canintzio km 88+283
6	PIV km 88+054,

Descripción	
7	Entronque San Ángel km 87+400
8	Rampa de emergencia II km 86+500
9	Rampa de emergencia I km 84+100
10	Entronque Jujucato km 79+489
11	PIFFCC Zirahuén km 73+584, (92.50%)
12	Viaducto Zirahuén km 70+278
13	Entronque Zirahuén km 68+600

Descripción	
14	Casetas de cobro remota Zirahuén 68+600
15	Plaza de cobro Zirahuén km 60+500
16	Entronque Pátzcuaro II km 53+600
17	Entronque Pátzcuaro I km 47+500
18	Entronque las trojas km 47+00

Inversión: 1,792 mdp

Inicio: Julio 2017

Término: Febrero 21, 2026

Meta: 48.47 km

46.79.00 km (troncal)

1.68 km (estructuras)

58 Totales (1 plaza de cobro, 1 puente, 1 viaducto, 8 entronques, 45 cruces, 2 rampas de frenado).

5,376 Empleos generados
1,792 empleos directos
3,584 empleos indirectos

200 mil habitantes beneficiados

25 minutos de ahorro en tiempo.

Concesionaria : PINFRA.

Michoacán

Tramo Pátzcuaro - Uruapan

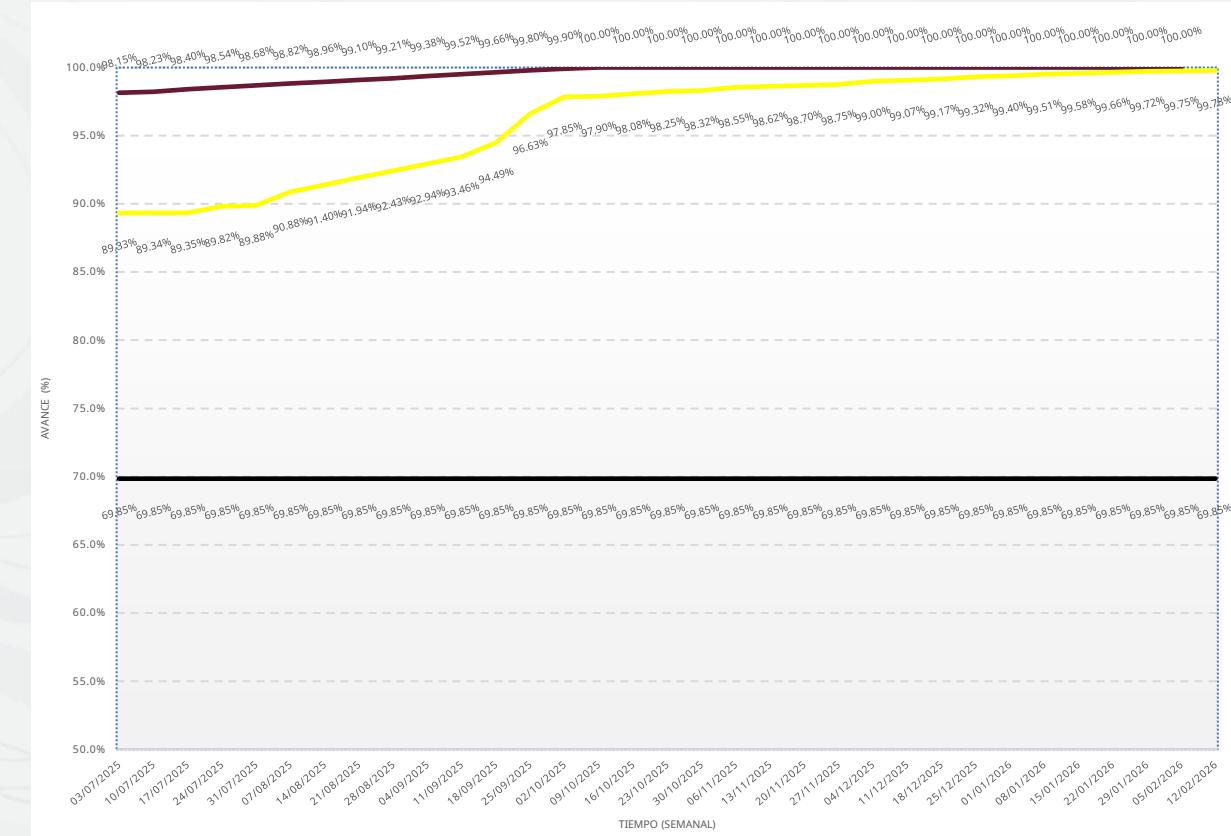


Elemento	Meta	Ejecutado acumulado	Faltante	05/02/2026 al 12/02/2026		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Troncal						
PIFCC km 73+584. Terracerías	1	0	1	1	1	Suministro y compactación de material de banco para capa subyacente.
PIFCC km 73+584. Obra complementario	1	0	1	1	1	Suministro y colocación de subdrenaje longitudinal
PIFCC km 91+754. Obra complementario	1	0	1	1	1	Colado de muros de respaldo en talud de apoyo C2

Descripción de la obra
Pátzcuaro - Uruapan

Construcción de la Autopista Pátzcuaro – Uruapan pasando de una A2 a A4S (carretera de cuatro carriles, dos por sentido) con una velocidad de proyecto de 110 km/hr. Se tiene una carpeta de pavimento flexible (mezclas de agregados pétreos y ligantes bituminosos (asfalto) 46.79 km y un TDPA de 16,537.00 vehículos, incluye la construcción de 1 puente, 1 viaducto, 1 Plaza de Cobro, 8 Entronques, 2 rampas de frenado, 45 cruces (PSVs, PIVs, PSGs, PIFFCC, CANALES) y múltiples obras de drenaje.

Avance Programado - Físico - Financiero (%)



■ Avance Programado ■ Avance Físico ■ Avance Financiero

	Del 29 de enero al 05 de febrero de 2026	Del 05 de febrero al 12 de febrero de 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	80	80
Maquinaria	12	12
Frente de Trabajo	PIFFCC km 91+754 y PIFFCC km 73+584	PIFFCC km 91+754 y PIFFCC km 73+584