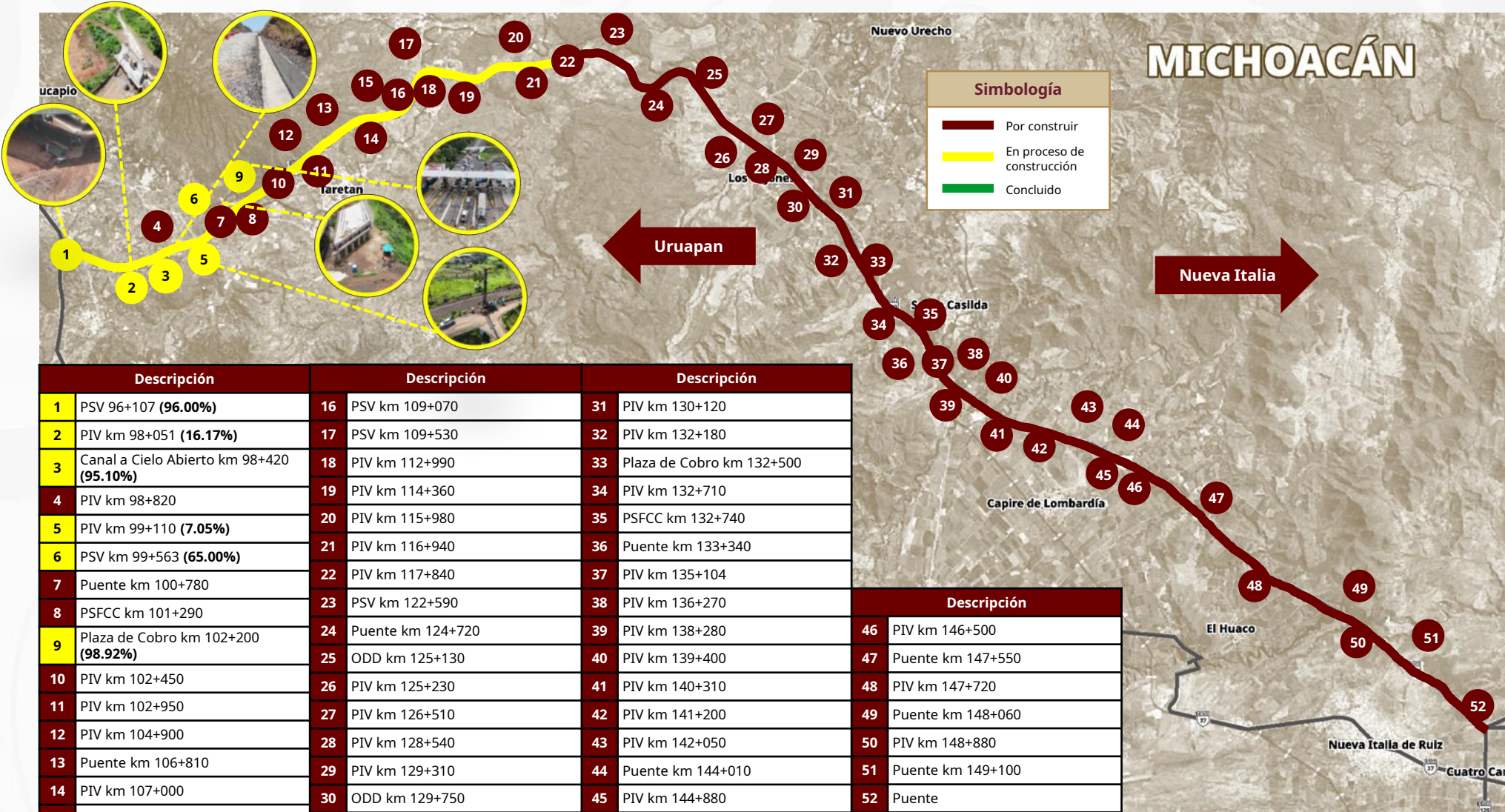


Michoacán

Uruapan-Nueva Italia

Avance físico

- Programado: 9.20 %
- Real: 8.76 %
- Semanal: 0.11 %
- Financiero: 0%



Descripción		Descripción		Descripción	
1	PSV 96+107 (96.00%)	16	PSV km 109+070	31	PIV km 130+120
2	PIV km 98+051 (16.17%)	17	PSV km 109+530	32	PIV km 132+180
3	Canal a Cielo Abierto km 98+420 (95.10%)	18	PIV km 112+990	33	Plaza de Cobro km 132+500
4	PIV km 98+820	19	PIV km 114+360	34	PIV km 132+710
5	PIV km 99+110 (7.05%)	20	PIV km 115+980	35	PSFCC km 132+740
6	PSV km 99+563 (65.00%)	21	PIV km 116+940	36	Puente km 133+340
7	Puente km 100+780	22	PIV km 117+840	37	PIV km 135+104
8	PSFCC km 101+290	23	PSV km 122+590	38	PIV km 136+270
9	Plaza de Cobro km 102+200 (98.92%)	24	Puente km 124+720	39	PIV km 138+280
10	PIV km 102+450	25	ODD km 125+130	40	PIV km 139+400
11	PIV km 102+950	26	PIV km 125+230	41	PIV km 140+310
12	PIV km 104+900	27	PIV km 126+510	42	PIV km 141+200
13	Puente km 106+810	28	PIV km 128+540	43	PIV km 142+050
14	PIV km 107+000	29	PIV km 129+310	44	Puente km 144+010
15	PSFCC km 109+010	30	ODD km 129+750	45	PIV km 144+880

Descripción	
46	PIV km 146+500
47	Puente km 147+550
48	PIV km 147+720
49	Puente km 148+060
50	PIV km 148+880
51	Puente km 149+100
52	Puente

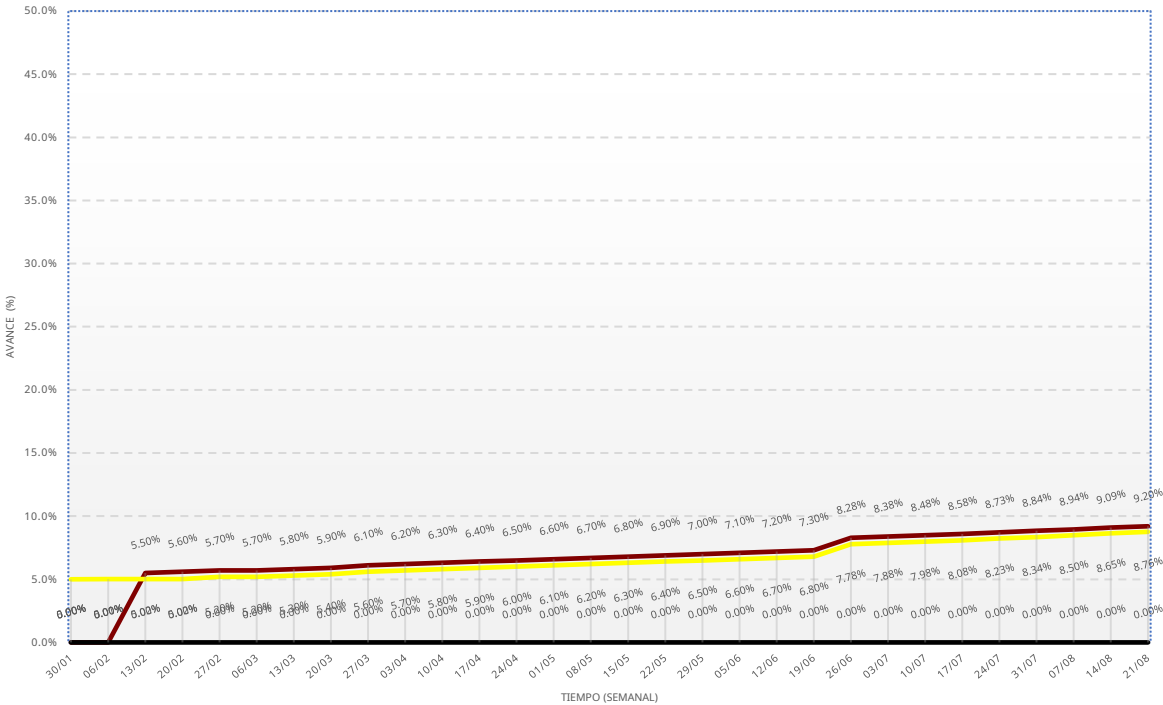
-  **Inversión: 7,049 mdp**
-  **Inicio:** noviembre de 2023
Término: agosto de 2027
-  **Meta: 67.09 km**
65 km (troncal)
2.09 km (estructuras)
2 plazas de cobro, 10 puente,
6 entronques, 54 cruces y
múltiples obras de drenaje.
-  **12,480** empleos generados
-  **1,800,000** habitantes beneficiados
-  **25 minutos** de ahorro en tiempo
- Concesionaria : PINFRA.**

Michoacán

Uruapan-Nueva Italia

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	15/08/2025 al 21/08/2025		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Carpeta Asfáltica	65 km	5.88 km	59.12 km	.100 km	.100 km	En revisión programa de obra.
Subbase	65 km	6.89 km	58.11 km	.200 km	.200 km	
Subyacente	65 km	8.42 km	56.58 km	.200 km	.200 km	
PSV 96+107 Conos de derrame	2	1	1	1	1	Colado de losas de protección en la zona del cono de derrame del C1.
PSV 99+563 Guarniciones	2	0	1	1	1	Habilitado de cimbra de madera guarnición (parapeto de concreto) en el lado derecho.



	Avance Programado	Avance Físico	Avance Financiero
	Del 08 de agosto al 14 de agosto	Del 15 de agosto al 21 de agosto.	
Fuerza de Trabajo (personas)	1,500	1,500	
Maquinaria	550	570	



2025
Año de
La Mujer
Indígena