

Oaxaca

Mitla-Entronque Tehuantepec II



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance físico • Programado: 100% • Semanal: 0.02%
• Real: 99.60%

Avance obra pendiente • Real: 95.02%

Avance financiero • Real: 98.95%
• Nota: De este porcentaje se tiene una deuda de 2,704.81 mdp por Trabajos ejecutados



Descripción	
1	PIV km 87+900. 40% Conflicto entre sindicatos de camioneros
2	PIP km 91+530. 100%
3	PIPR km 92+436. 100%
4	PIV km 92+438. 100%
5	PIP km 92+680. 0%
6	Entronque Llano Crucero km 92+690. 82% Problemas D.V.
7	Entronque Llano Laguna km 98+200. 100%

Descripción	
8	Entronque Cerro Pascale km 100+500. 100%
9	PIP km 106+570. 100%
10	PIP km 108+570. 100%
11	PIV km 109+247. 100%
12	PIV km 110+460. 100%
13	Entronque Danigare km 111+600. 100%

*No hay avances debido a la falta de asignación de recursos

Descripción	
14	PIP km 112+270. 100%
15	PIV km 114+766. 100%
16	Entronque Agua Blanca Km 122+600. 100%
17	Entronque Quiavicuzas Km 137+900. 100%
18	PIPG Km 146+840. 95%
19	PIPG km159+400. 95%

- Inversión:** 29,749.2 mdp incluye I.V.A sin incluir reclamos
- Término:** Inaugurada y puesta en operación 24 de enero de 2025 (pendiente obras complementarias)

- Meta:** 169.23 km, 65 puentes, 14 viaductos, 10 túneles, 20 entronques, 2 casetas y 17 pasos de servidumbre. En proceso: Trabajos en la troncal, 1 entronque y 8 pasos de servidumbre

*Nota: De los pasos de servidumbre 9 están terminados, 2 con un 95%, 1 al 40% y 5 sin iniciar
*El Túnel Tornillo se encuentra colapsado y en proceso de determinar su solución

- 12,204** empleos generados
- +1 millón 400 mil** habitantes beneficiados
- 2 hrs** de ahorro en tiempo

Oaxaca

Mitla-Entronque Tehuantepec II

Elemento	Meta	Ejecutado acumulado	Faltante	29/08/25 al 04/09/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Esta semana no hubo avances						

*Nota: A partir de esta fecha, ya no existirán avances debido a la considerable deuda que se tiene con las empresas contratadas por la concesionaria a la fecha y la falta de recursos presupuestales.

