

San Luis Potosí

La Pitahaya – Libramiento Oriente de S.L.P. y El Ramal Villa de Reyes

Avance físico

- Programado: **1.99%**
- Real: **1.80%**

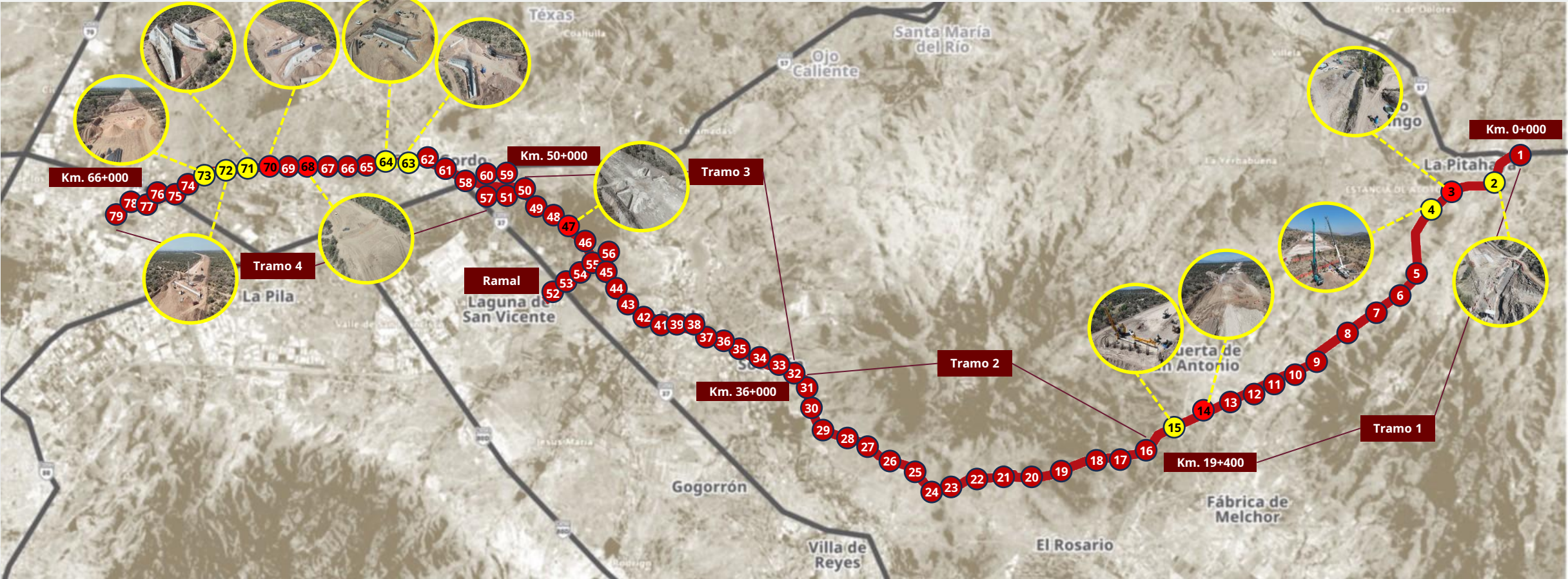
Avance financiero: 0.00%

Inversión: 8,331.12 mdp.
Incluye I.V.A.

Inicio: 14 de agosto 2025
Término: 14 de febrero 2028

Meta: 68.5 km. + 2.4 Km del Ramal
79 Estructuras; Puentes, PSV'S,
PSFCC, PIV'S.
1 Plaza de Cobro, 5 Entronques,
165 ODT'S.
Concesionaria: META

2000 Empleos directos generados
600 Empleos indirectos generados
128 000 habitantes beneficiados
20 minutos de ahorro en tiempo



San Luis Potosí

La Pitahaya - Libramiento Oriente de S.L.P. y El Ramal Villa de Reyes

Mapa troncal

Avance físico:

- Programado: **0.98%**
- Semanal: **0.00%**
- Real: **1.14%**

Avance financiero: (0.00%)

Inversión: 8,331.12 mdp.
Incluye I.V.A.

Inicio: 14 de agosto 2025
Término: 14 de febrero 2028

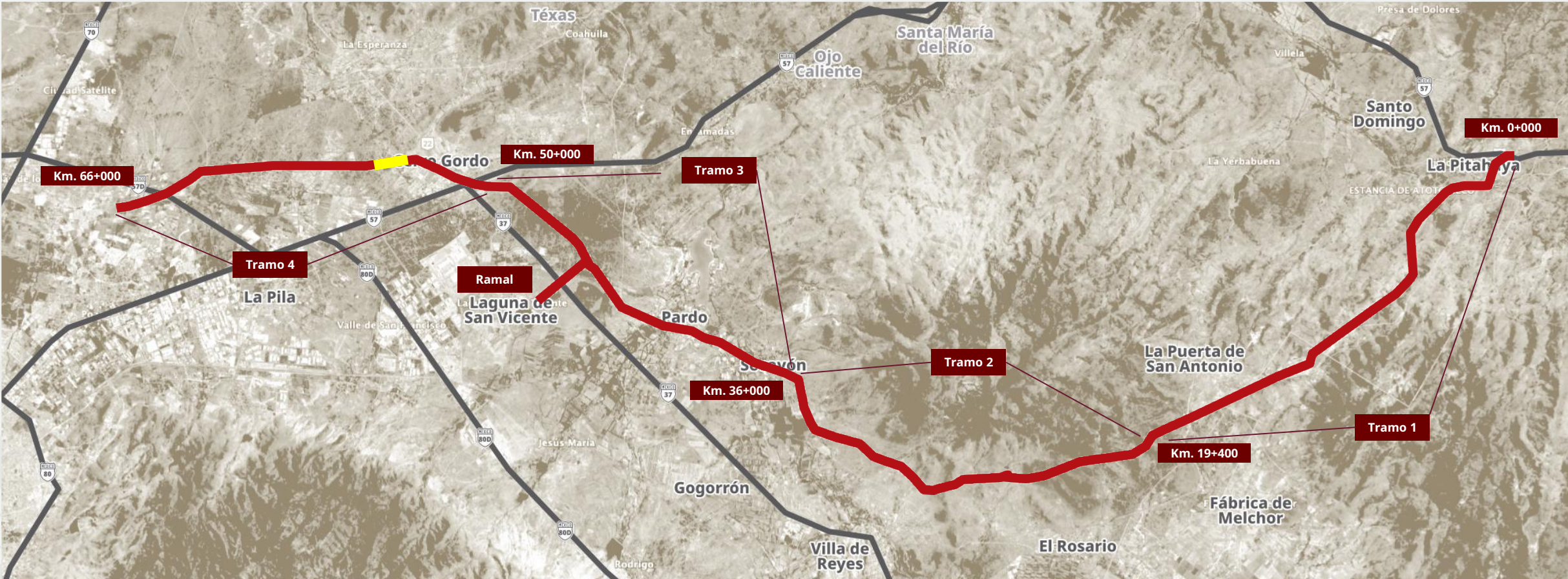
Meta: 66 km. + 2.4 Km. del Ramal, 79 Estructuras; Puentes, PSV'S, PSFCC, PIV'S.
1 Plaza de Cobro, 5 Entronques, 165 ODT'S.

Concesionaria: META

8,331 Empleos directos generados
16,662 Empleos indirectos generados

128 000 habitantes beneficiados

20 minutos de ahorro en tiempo



Estructuras Proyectadas por Tramo

Tramo 1

Descripción			Descripción			Descripción		
1	Ent. La Pitahaya Km. 0+500		7	PSFFCC Km. 12+780		13	Ducto Km. 18+426	
2	PSV Km. 2+096.73	6.23%	8	PIV Km. 12+930		14	Puente Km. 18+610	0.35%
3	Puente Km. 2+481	0.11%	9	PSV Km. 14+043		15	Dob Caj Km. 18+820	13.20%
4	Ducto Km. 2+680	0.14%	10	PIV Km. 14+810				
5	PIV Km. 9+289.75		11	PSFFCC Km. 16+250				
6	Ducto Km. 10+853		12	PIV Km. 17+530				

Tramo 2

Descripción			Descripción			Descripción		
16	PSG Km.121+870		22	Ducto Km. 129+005		28	Puente Km. 134+662	
17	PSV Km. 123+453		23	PSV Km. 130+725		29	PSG Km. 135+995	
18	Puente Km. 123+608		24	PSG Km. 131+530		30	PIV Km. 137+310	
19	PSV Km. 126+360		25	PSV Km. 132+820		31	Puente Carranco Km. 137+820	
20	PSV Km. 128+210		26	Ducto Km. 134+020				
21	Puente Km. 128+420		27	PSV Km. 134+604				

Tramo 3

Descripción			Descripción			Descripción		
32	PIV Km. 36+719.53		41	PSV Km. 42+386		50	PIV Km. 49+120	
33	PIV Km. 37+739.99		42	PSG Km. 42+650		51	PIV Km. 49+900	
34	PSV Km. 38+242.30		43	Puente La Laja Km. 42+990		52	PSV Km. 16+540	
35	Puente Altamira Km. 39+520		44	PSV Km. 43+456.78		53	PSV Km. 17+040	
36	PSG Km. 39+750		45	PSG Km. 43+577.34		54	PSV Km. 17+610	
37	PIV Km. 40+349.53		46	PIV Km. 44+243.13		55	PSV Km. 18+365	
38	PIV Km. 41+119.44		47	PSG Km. 45+380	1.00%	56	PSV Km. 18+700	
39	Ducto Km. 41+532.47		48	Ducto Km. 45+517				
40	PSG Km. 41+981.48		49	PSG Km. 46+930				

Tramo 4

Descripción			Descripción			Descripción		
57	Ducto Km. 51+500		66	PSV Km. 55+407		75	Ducto Km. 65+791.31	
58	Ducto Km. 10+333		67	PIV Km. 56+354.38		76	Ec Lib Ote Km. 66+000	
59	PSV Km. 10+500		68	PSV Km. 58+505	1.01%	77	PSV Km. 66+441.21	
60	Ducto 20+580		69	PSV Km. 59+030		78	PSV Km. 66+449.24	
61	Ec Carr. 57 Km. 51+800		70	PSV Km. 60+579.85	36.00%	79	PSV Km. 1+412	
62	PSV Km. 52+190		71	PSV Km. 61+561.78	67.00%			
63	PIV Km. 53+150.26	30.00%	72	PSV Km. 62+398.36	8.20%			
64	PSG Km. 54+424.37	41.74%	73	PSV Km. 63+517.92	19.33%			
65	PSV Km. 54+952.42		74	PSV Km. 64+800				

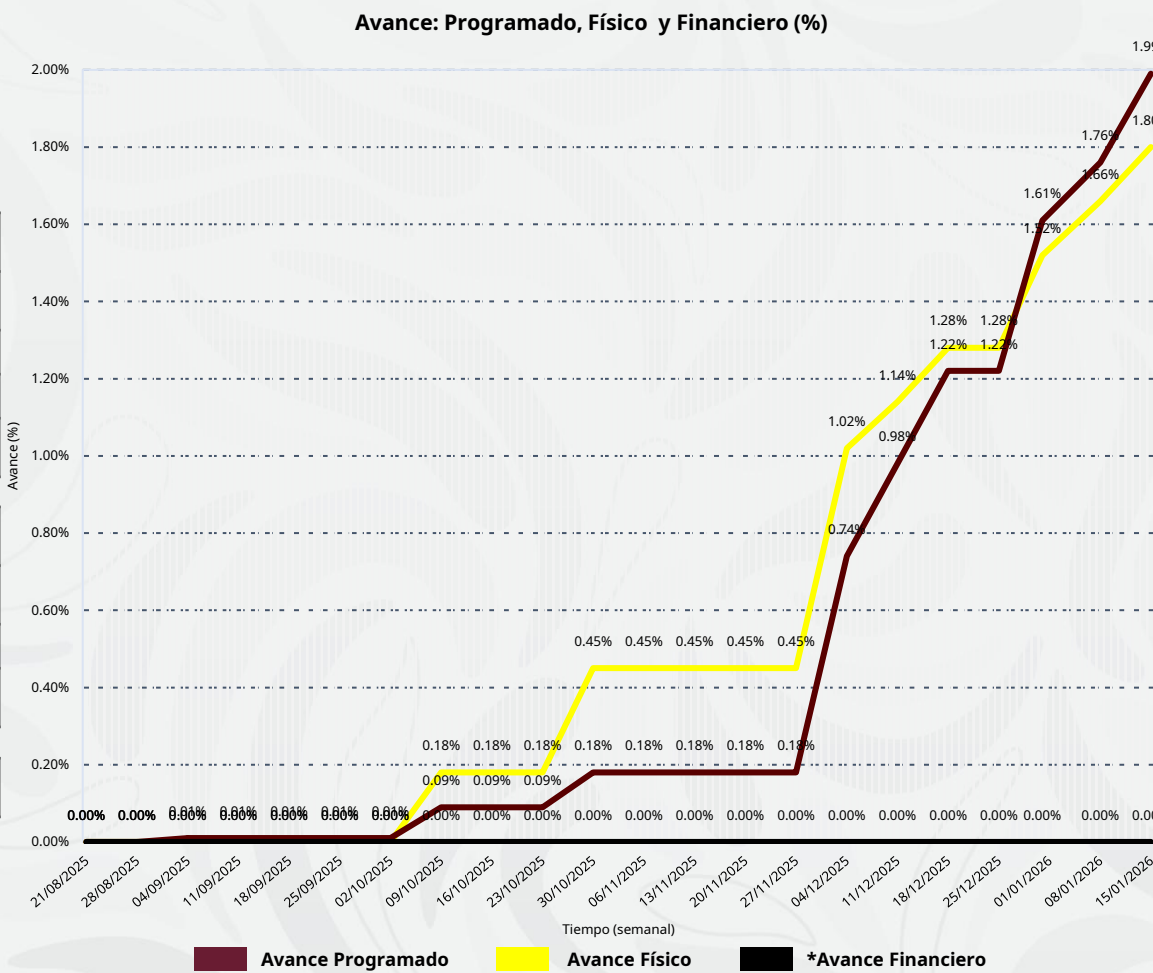
Simbología

- Por construir
- En proceso de construcción
- Concluido

San Luis Potosí

La Pitahaya - Libramiento Oriente de S.L.P. y El Ramal Villa de Reyes

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	09/01/26 al 15/01/26		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Tramo I km. 0+000 al Km. 19+400 Tramo III Km. 36+000 al Km. 50+000 Tramo IV km. 50+000 al Km. 66+000						
Volúmenes de obra						
Paso Inferior Vehicular						
Obras de Drenaje						
Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de 1.5 m,	3,260.35	352.07	2,908.28		22.24	
Alcantarilla de concreto reforzado de f'c = 280 kg/cm2, en dirección normal de 152 cm de diámetro (se consideran 17.22 kg/m de	285.12	58.03	227.09		58.03	
Concreto hidráulico de f'c= 100 kg/cm2 en plantilla, por unidad de obra terminada.	164.82	19.37	145.45		5.58	
Concreto hidráulico de f'c=150 kg/cm2, por unidad de obra terminada.	911.41	91.54	819.87		19.92	
Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de fy = 4200 kg/cm2 P.U.O.T	45,378.22	35,291.49	10,086.73		13,477.20	
Subestructura						
Concreto hidráulico de f'c = 300 kg/cm2, Incluye todo lo necesario para su correcta ejecución, P.U.O.T.	15,742.78	688.63	15,054.15		134.10	
Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de fy = 4200 kg/cm2 P.U.O.T	1,309,168.73	52,930.36	1,256,238.37		27,387.15	
Concreto hidráulico de f'c= 100 kg/cm2 en plantilla, por unidad de obra terminada.	373.48	42.70	330.78		24.34	
Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de 1.5 m,	35,389.28	2,883.64	32,505.64		1,708.22	
Diafragmas						
Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de fy = 4200 kg/cm2 P.U.O.T	37,655.52	575.64	37,079.88		575.64	
Subestructura						
Concreto hidráulico de f'c = 250 kg/cm2. Incluye todo lo necesario para su correcta ejecución, P.U.O.T. Guarnición y remate	4,831.10	2,515.29	2,315.81		101.70	
Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de fy = 4200 kg/cm2 P.U.O.T	785,367.66	179,307.67	606,059.99		-55,995.26	
Concreto hidráulico de f'c= 100 kg/cm2 en plantilla, por unidad de obra terminada.	15.50	58.34	-42.84		-29.61	
Perforación previa para colado de pilas de concreto de 150cm de diámetro.	2,156.60	400.00	1,756.60		27.48	
Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de 1.5 m	1,356.26	5,392.24	-4,035.98		-557.37	



	02 al 08 de enero 2026	09 al 15 de enero 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	214	480
Maquinaria	40	86
Frentes de trabajo	Tramo I km. 0+000 al Km. 19+400 Tramo III Km. 36+000 al Km. 50+000 Tramo IV km. 50+000 al Km. 66+000	Tramo I km. 0+000 al Km. 19+400 Tramo III Km. 36+000 al Km. 50+000 Tramo IV km. 50+000 al Km. 66+000