

# Estado de México

## Atizapán-Atlacomulco



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



| Descripción |   |
|-------------|---|
| 1           | Entronque Chiluca 15.00%, sin actividad, falta de recursos                  |
| 2           | Viaducto Sin Nombre km 20+880.00 53.00%, sin actividad, falta de recursos   |
| 3           | Viaducto La Estadía km 22+332.00 53.06%                                     |
| 4           | Viaducto Los Gallos km 27+425.00 32.31%                                     |
| 5           | Túnel Los Gallos km 27+770.00   |
| 6           | Viaducto Sin Nombre km 31+033.00 46.25%, sin actividad, sin recursos        |
| 7           | Viaducto Tlazala km 31+359.00 32.85%  |
| 8           | Túnel Cahuacán I km 36+258.00   |
| 9           | Viaducto Cahuacán III km 38+995.00 25.47%, sin actividad, falta de recursos |
| 10          | Viaducto Sin Nombre km 42+053.00 00.22%, sin actividad, problemas sociales  |
| 11          | Viaducto El Llano km 51+016.00 00.90%, sin actividad, problemas sociales    |
| 12          | Viaducto Sin Nombre km 54+770.00 03.80%, sin actividad, problemas sociales  |
| 13          | Viaducto Los Chaparrales km 73+387.00 00.00%                                |
| 14          | Viaducto El Pescado km 75+482.00 00.00%                                     |
| 15          | Viaducto El Salto km 91+874.00 16.80%, sin actividad, problemas sociales    |
| 16          | Entronque Atlacomulco   |

### Simbología

- Por construir
- En proceso de modernización
- Modernizado



**2025**  
Año de  
**La Mujer Indígena**

**Inversión:** 9,865.8 mdp a precios de 2014 incluye I.V.A., incluye monto de obra (7,662mdp) y Fondo de Obra Adicional (843 mdp)

**Meta:** 74 km, 2 Plazas de cobro, 12 Viaductos, 2 Túneles, 4 Entronques, 79 PSVyG

**Inicio:** 01 marzo 2016  
**Término:** 30 junio 2027

**Avance físico:**

- Programado: 70.50%
- Real: 37.84%
- Financiero: 22.62%
- Semanal: 00.20%

**132,909** empleos generados

**1 millón 244 mil** habitantes beneficiados

**60 minutos** de ahorro en tiempo

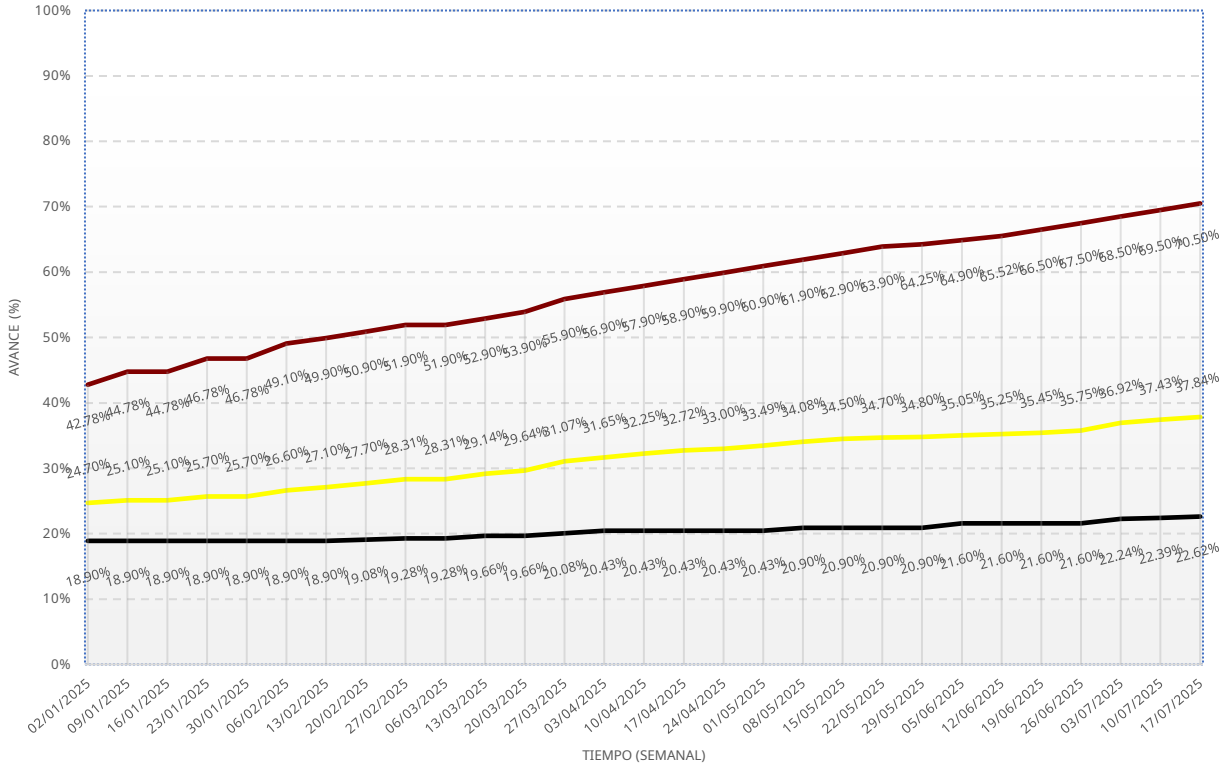
**Nota:**  
Las Estructuras en proceso remarcadas en color rojo, no presentan avance en el periodo semanal.

# Estado de México

## Atizapán-Atlacomulco

### Avance Programado - Físico - Financiero (%)

| Elemento         | Meta | Ejecutado acumulable | Faltante | 11/07/25 al 17/07/2025 |           | Observaciones  |
|------------------|------|----------------------|----------|------------------------|-----------|--|
|                  |      |                      |          | Programado             | Ejecutado |  |
| Pilotes          | 344  | 184                  | 160      | 2                      | 0.51      | <ul style="list-style-type: none"><li>Falta de personal</li><li>En revisión fuerza de trabajo, se requiere incrementar para cumplimiento de alcances</li></ul> |
| Zapatas          | 86   | 39                   | 47       | 1                      | 0.38      |  |
| Columnas         | 96   | 18                   | 78       | 1                      | 0.10      |  |
| Cabezales        | 76   | 6                    | 70       | 1                      | 0.14      |  |
| Caballetes       | 24   | 4                    | 20       | 1                      | 0.12      |  |
| Trabes metálicas | 29   | 0                    | 29       | 0.5                    | 0.54      |  |



Avance Programado Avance Físico \*Avance Financiero

|                              | Del 04 julio al 10 de julio | 11 de julio al 17 de julio |
|------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Fuerza de Trabajo (personas) | 2,275                       | 2,275                      |
| Maquinaria                   | 521                         | 521                        |



2025  
Año de  
La Mujer  
Indígena