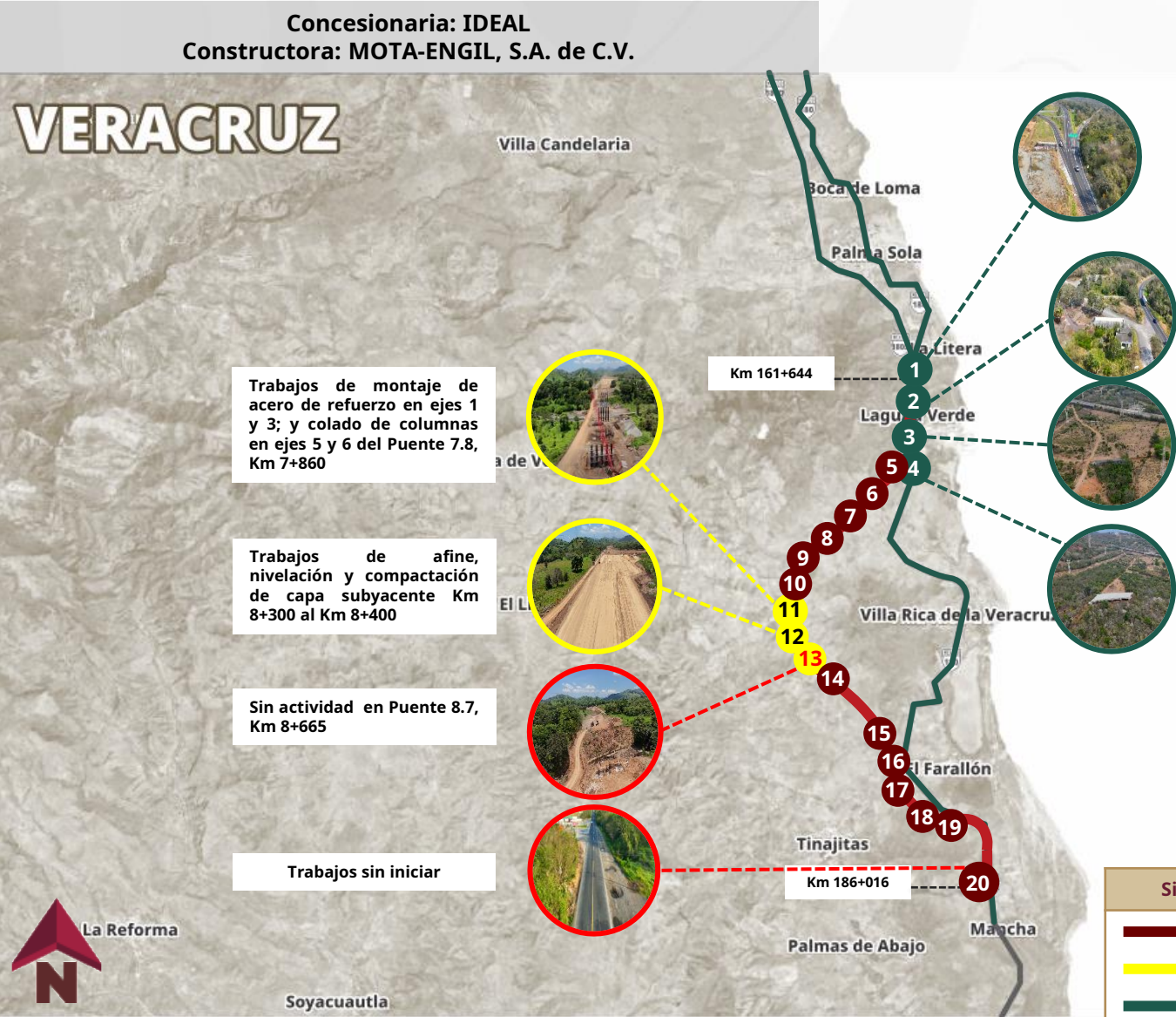


Veracruz Autopista Cardel-Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha



Descripción	
1	Entronque Laguna Verde II Km 0+000
2	PSMA 1.5 Km 1+555.5
3	PSMA 2.7 Km 2+703.91
4	PIV 3.05 Km 3+041
5	Entronque Laguna Verde I Km 3+041
6	PSMA 3.9 Km 3+900
7	PSMA 6.0 Km 6+080
8	PIV 6.8 Km 6+806
9	PIV 7.04 Km 7+040
10	PUENTE 7.3 Km 7+330
11	PUENTE 7.8 Km 7+860, (11.90%)
12	PLAZA DE COBRO Km 8+300 (11.50%) terracerías
13	PUENTE 8.7 Km 8+665, (10.00%), sin actividad por falta de personal
14	PSMA 8.9 Km 8+960
15	PUENTE 14 Km 14+000
16	PUENTE 14.7 Km 14+700
17	PSV Km 14+900
18	PSMA 15.3 Km 15+370
19	PSV 16.8 Km 16+800
20	ENTRONQUE LA MANCHA Km 19+840

Simbología	
<div></div>	Por construir
<div></div>	En proceso de construcción
<div></div>	Concluido

Avance físico

- Programado: 19.85%
- Real: 13.13%
- Financiero: 7.29%
- Semanal: 0.14%

Inversión: 2,252.78 mdp

Inicio: Marzo de 2025
Término: Agosto de 2026

Meta: 19.84 km, 5 Puentes, 1 Plaza de Cobro, 3 Entronques, 2 PSVs, 3 PIVs, 6 PSMAs, 43 ODTs y el Entronque Chapachapa

21,147 empleos generados

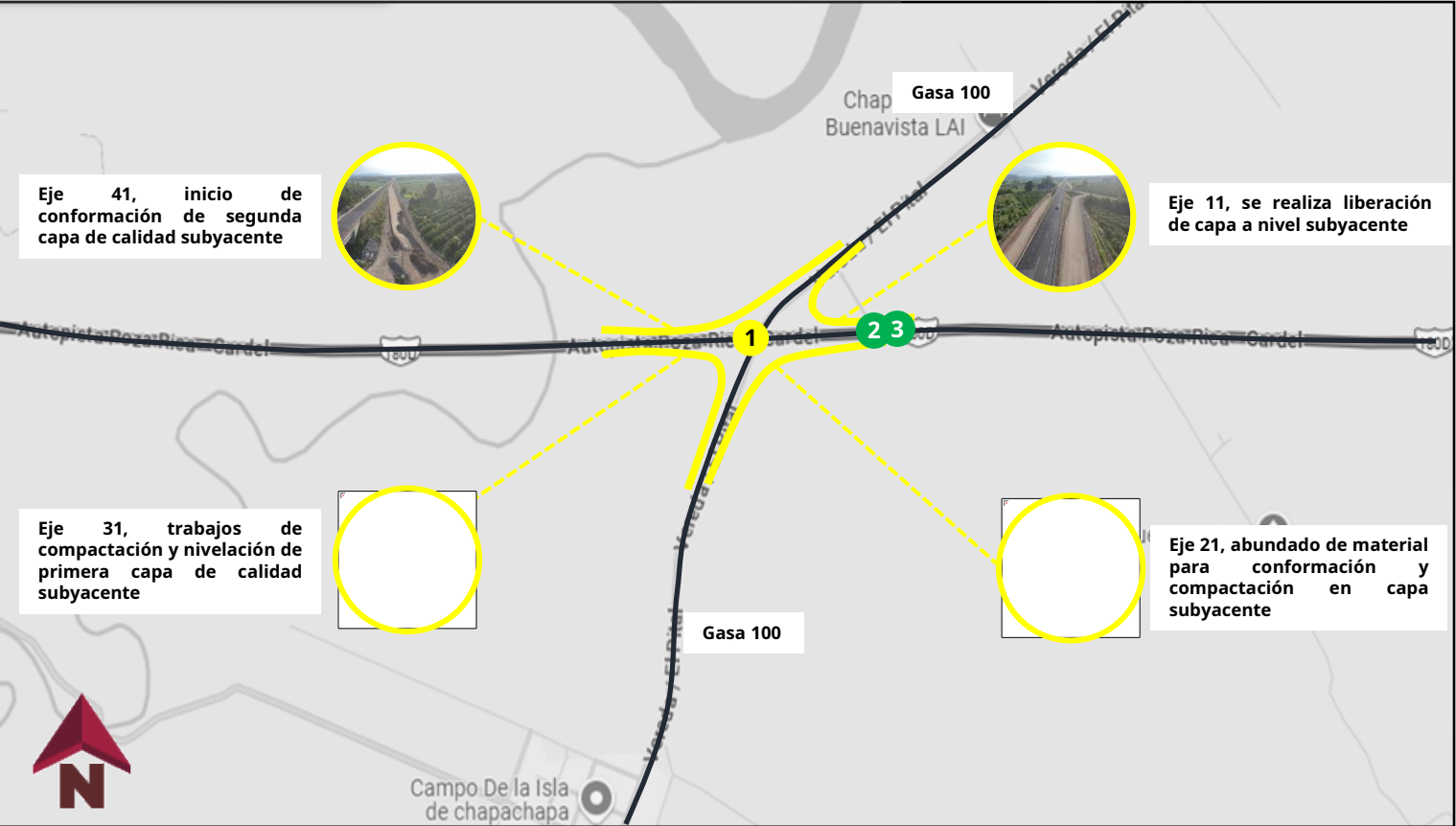
128,000 habitantes beneficiados

45 minutos de ahorro en tiempo, Tramo 4

Veracruz Autopista Cardel-Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha

Concesionaria: IDEAL
Constructora: MOTA-ENGIL, S.A. de C.V.



Simbología	
	Por construir
	En proceso de construcción
	Concluido

Descripción	
1	Entronque Chapachapa Km 739+733 (Km op. 92+512), (25.21%)
2	ODT 92+827.25, (100%) estructuralmente terminadas
3	PSPyG 92+832.22, (100%) estructuralmente terminadas

Avance físico

- Real: 25.21%
- Programado: 82.45%
- Financiero: 16.56%
- Semanal: 0.12%

Veracruz Autopista Cardel-Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha

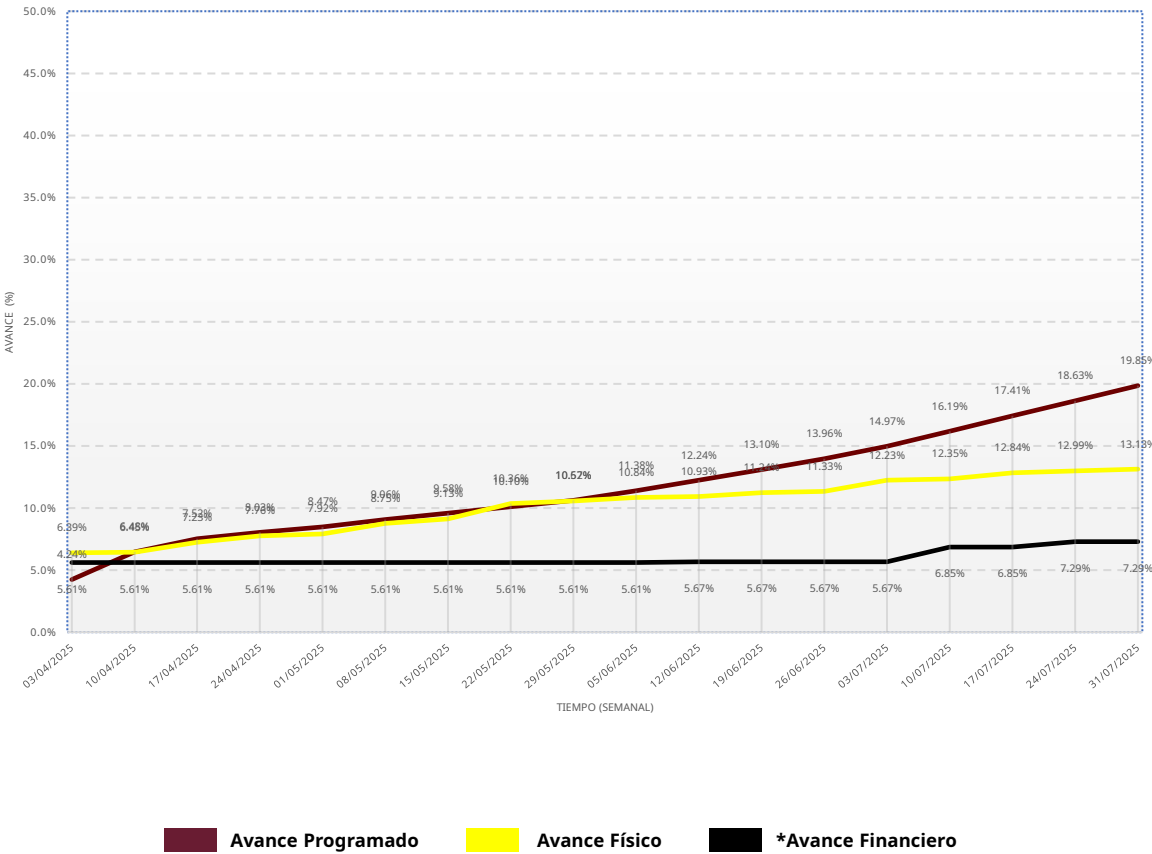


Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	25/07/25 al 31/07/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Tramo 4 Laguna Verde - La Mancha						
Volúmenes de obra						
Despalme	229,302.80	51,246.94	178,055.86	7,165.00	1,896.00	Trabajos de despalme en PIV 6.8, se requiere iniciar del 0+000 al 6+000
Corte	1,414,039.20	76,858.07	1,337,181.13	27,193.00	2,100.00	Se continúan actividades de corte, se requiere iniciar del 0+000 al 6+000
Terraplén	1,155,915.50	90,253.01	1,065,662.49	20,641.00	5,500.00	Se continúan actividades de capa de terraplén
Pedraplén	97,038.03	10,674.39	86,363.64	4,043.25	4,267.53	Se continúan actividades de capa de pedraplén
Subyacente	162,462.20	1,729.79	160,732.41	27,077.03	1,729.79	
Rampas de acceso Pasos Vehiculares						
Terraplén de acceso	19,020.75	3,500.00	15,520.75	1,189.00	3,500.00	Trabajos en terraplén de acceso del PIV 6.8
Estructuras Laguna Verde - La Mancha						
Losa superior	1	1	0	1	1	Colado de losa superior en ODT 7.64, Km 7+582
Columnas	5	0	5	5	0	Colado de columnas primer trepado eje 5, Pte. 7.8, Km 7+860
	5	3	2	5	3	Colado de columnas en eje 6, puente 7.8, Km 7+860
Soleras y dentellones	2	2	0	2	2	Colado de soleras y dentellones de entrada y salida ODT 9.0
Losa de cimentación y muros	1	0	1	1	0	Inician trabajos de armado de acero de refuerzo en ODT 9.2
Entronque Chapachapa						
Volúmenes de obra						
Saneamiento y corte	4,400	9,517.96	-5,117.96	143	164.74	Se tiene un volumen ejecutado mayor al volumen de proyecto
Terraplén (Material no compactable)	23,644	24,109.26	-465.26	7881.33	73.50	Se tiene un volumen ejecutado mayor al volumen de proyecto
Terraplén (95%) Subyacente	10,637	4,759.70	5,877.30	2,659.25	1337.4	Se concluye trabajos en capa subyacente en gasa 11 y se continua en gasas 31 y 41
Subrasante	4,122	775.14	3,346.86	1,030.50	422.68	En espera de la calidad de la Base Hidráulica.



	18 de julio al 24 de julio	25 de julio al 31 de julio
Fuerza de Trabajo (personas)	197	195
Maquinaria	43	33