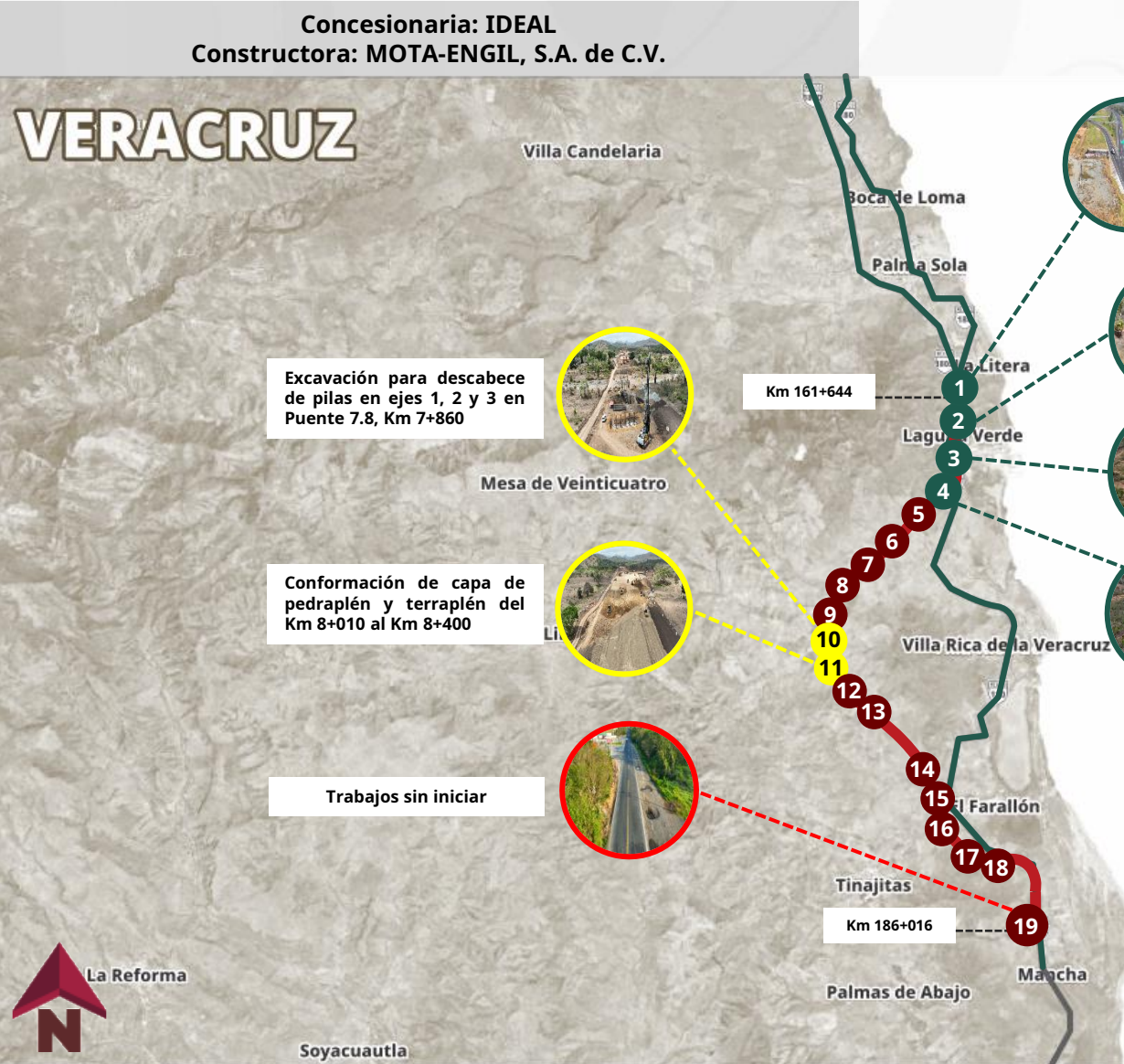


Veracruz Autopista Cardel-Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha



Descripción	
1	Entronque Laguna Verde Km 0+000
2	PSMA 1.5 Km 1+555.5
3	PSMA 2.7 Km 2+703.91
4	PIV 3.0 Km 3+041
5	PSMA 3.9 Km 3+900
6	PSMA 6.0 Km 6+080
7	PIV 6.8 Km 6+830
8	PIV 7.04 Km 7+040
9	PUENTE 7.3 Km 7+330
10	PUENTE 7.8 Km 7+860, (9.00%)
11	PLAZA DE COBRO Km 8+300 (10.00%) TERRACERIAS
12	PUENTE 8.7 Km 8+700
13	PSMA 8.9 Km 8+960
14	PUENTE 14 Km 14+000
15	PUENTE 14.7 Km 14+700
16	PSV Km 14+900
17	PSMA 15.3 Km 15+370
18	PSV 16.8 Km 16+800
19	ENTRONQUE LA MANCHA Km 19+840

Simbología	
—	Por construir
—	En proceso de construcción
—	Concluido

Avance físico

- Programado: 12.24%
- Real: 10.93%
- Semanal: 0.09%
- Financiero: 5.67%

Inversión: 2,252.78 mdp

Inicio: Marzo de 2025
Término: Agosto de 2026

Meta: 19.84 km, 5 Puentes, 1 Plaza de Cobro, 3 Entronques, 2 PSVs, 3 PIVs, 6 PSMA, 43 ODTs y el Entronque Chapachapa

21,147 empleos generados

128,000 habitantes beneficiados

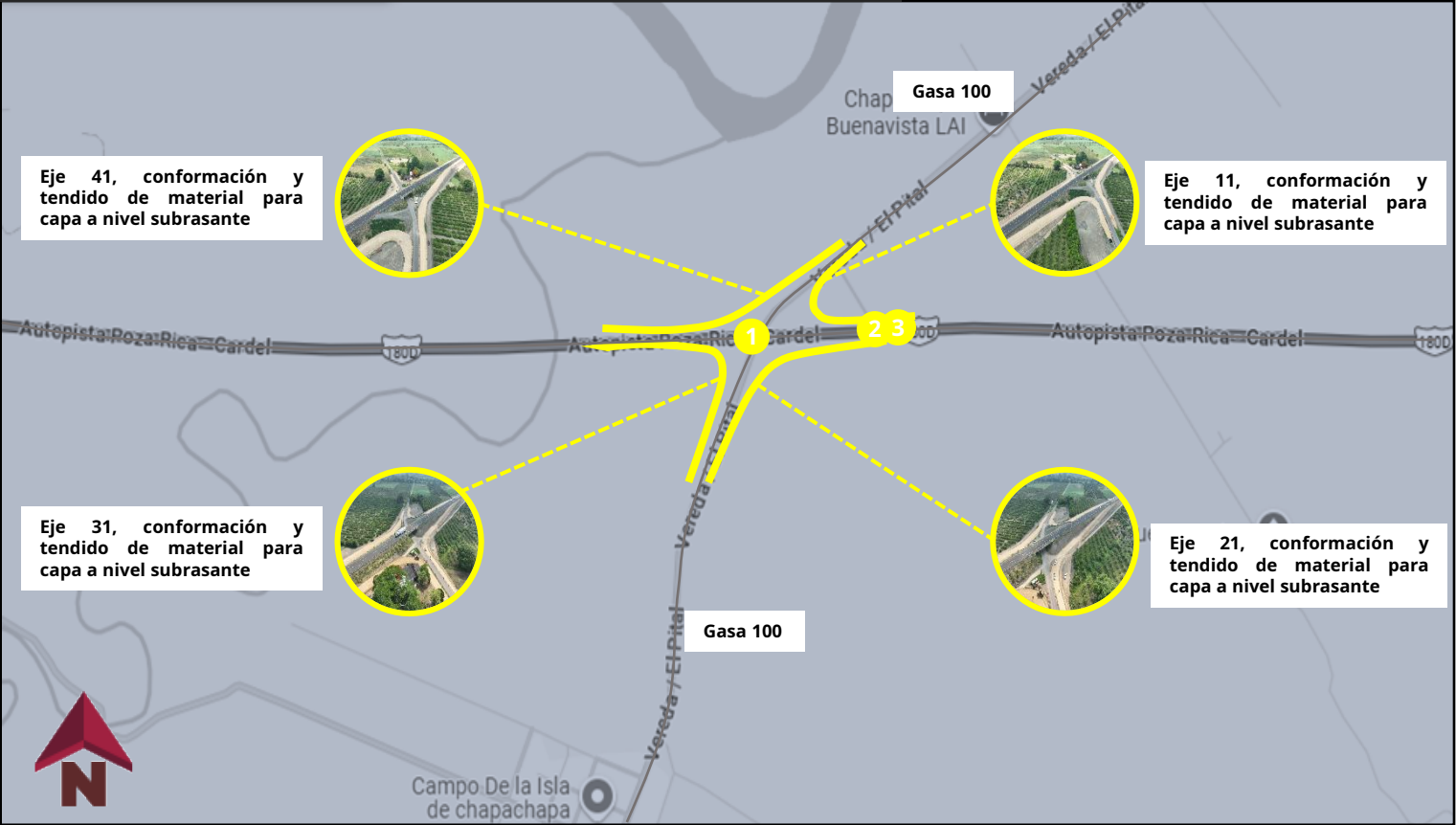
45 minutos de ahorro en tiempo, Tramo 4

Concesionaria: IDEAL

Veracruz Autopista Cardel-Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha

Concesionaria: IDEAL
Constructora: MOTA-ENGIL, S.A. de C.V.



Simbología	
	Por construir
	En proceso de construcción
	Concluido

Descripción	
1	Entronque Chapachapa Km 739+733 (Km op. 92+512)
2	ODT 92+827.25
3	PSPyG 92+832.22

Avance físico

- Real: 23.77%
- Programado: 47.61%
- Financiero: 5.45%
- Semanal: 1.08%

Veracruz Autopista Cardel-Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha

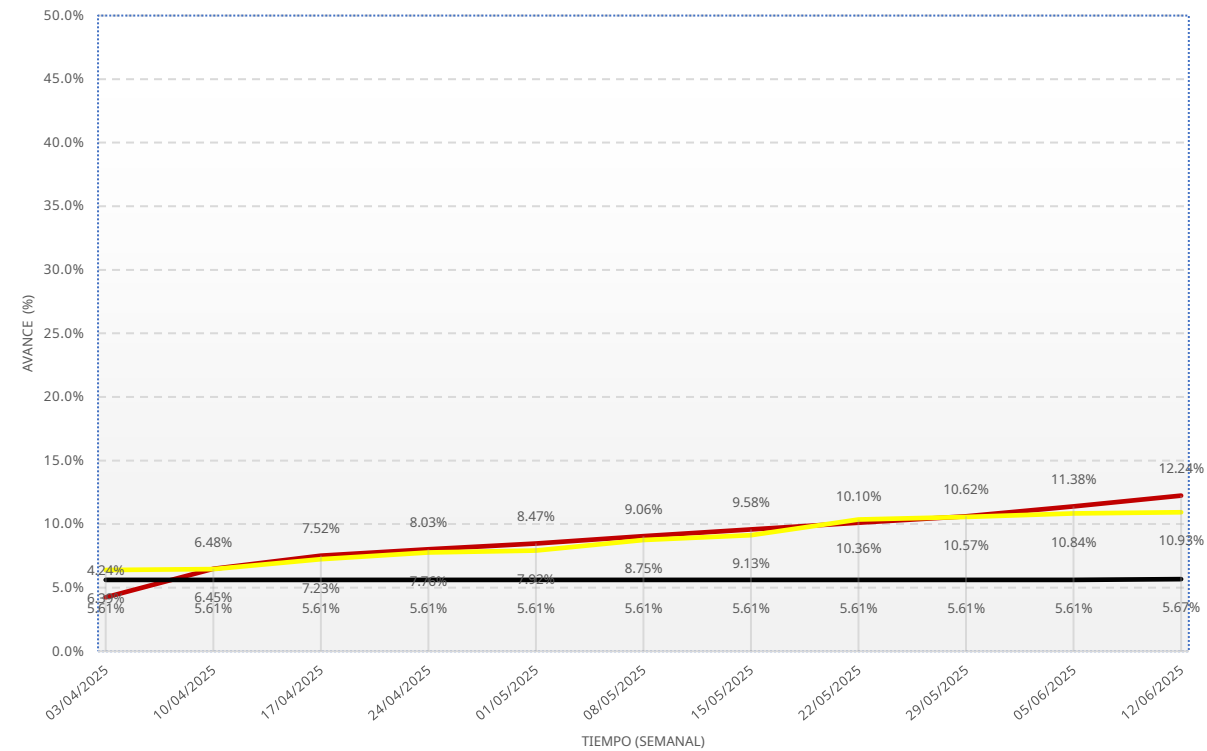


Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	06/06/25 al 12/06/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Tramo 4 Laguna Verde - La Mancha						
Volúmenes de obra						
Despalme	229,302.80	50,685.69	178,617.11	7,165.00	1,111.40	Abrir nuevos frentes de trabajo una vez desmontado
Corte	1,414,039.20	53,158.00	1,360,881.20	27,193.00	16,175.00	Se requiere que se libere la obra a partir del km 8+800, cerrado por propietario por pago del DDV pendiente
Terraplén	1,155,915.50	35,576.07	1,120,339.43	20,641.00	3,317.81	Se requiere que se libere la obra a partir del km 8+800, cerrado por propietario por pago del DDV pendiente
Pedraplén	97,038.03	6,406.86	90,631.17	4,043.25	1,134.86	No se puede colocar material después del 8+800
Estructuras Laguna Verde - La Mancha						
Pilas de Cimentación	5	5	0	2	2	Pilas eje 4 puente 7.8, Km 7+860
	5	5	0	2	2	Pilas eje 5 puente 7.8, Km 7+860
	5	1	4	1	1	Pilas eje 6 puente 7.8, Km 7+860
Plantilla	1	1	0	1	1	Colado de plantilla en ODT 9.4
Entronque Chapachapa						
Volúmenes de obra						
Saneos y corte	4,400	9,353.22	-4,953.22	143	503.22	Se tiene un volumen ejecutado mayor al volumen de proyecto
Terraplén (Material no compactable)	23,644	24,035.76	-391.76	7881.33	459.54	Se tiene un volumen ejecutado mayor al volumen de proyecto
Terraplén (95%) Subyacente	10,637	4,759.70	5,877.30	2,659.25	1337.4	Se requiere mejorar la calidad del material
Subrasante	4,122	352.46	3,769.54	1,030.50	124.63	Se requiere contar con la calidad del material por parte de la Concesionaria

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



	30 de mayo al 05 de junio	06 de junio al 12 de junio
Fuerza de Trabajo (personas)	188	179
Maquinaria	39	42