

# San Luis Potosí

# La Pitahaya-Libramiento Oriente de S.L.P. y El Ramal Villa de Reyes



Gobierno de  
**México**

# Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

**Avance físico** • Programado: **0.18%**  
• Real: **0.45%**

Actualmente se encuentra en conciliación la concesionaria e ingeniero independiente

**Avance financiero: \$ 16,697,698.78**



**Inversión:** 8,331.12 mdp  
Incluye I.V.A.



**Inicio:** 14 de agosto 2025  
**Término:** 14 de febrero 2028



**Meta:** 68.5 km. + 2.4 Km del Ramal  
79 Estructuras; Puentes, PSV'S,  
PSFCC, PIV'S.

1 Plaza de Cobro, 5 Entronques,  
165 ODT'S.

**Concesionaria: META**



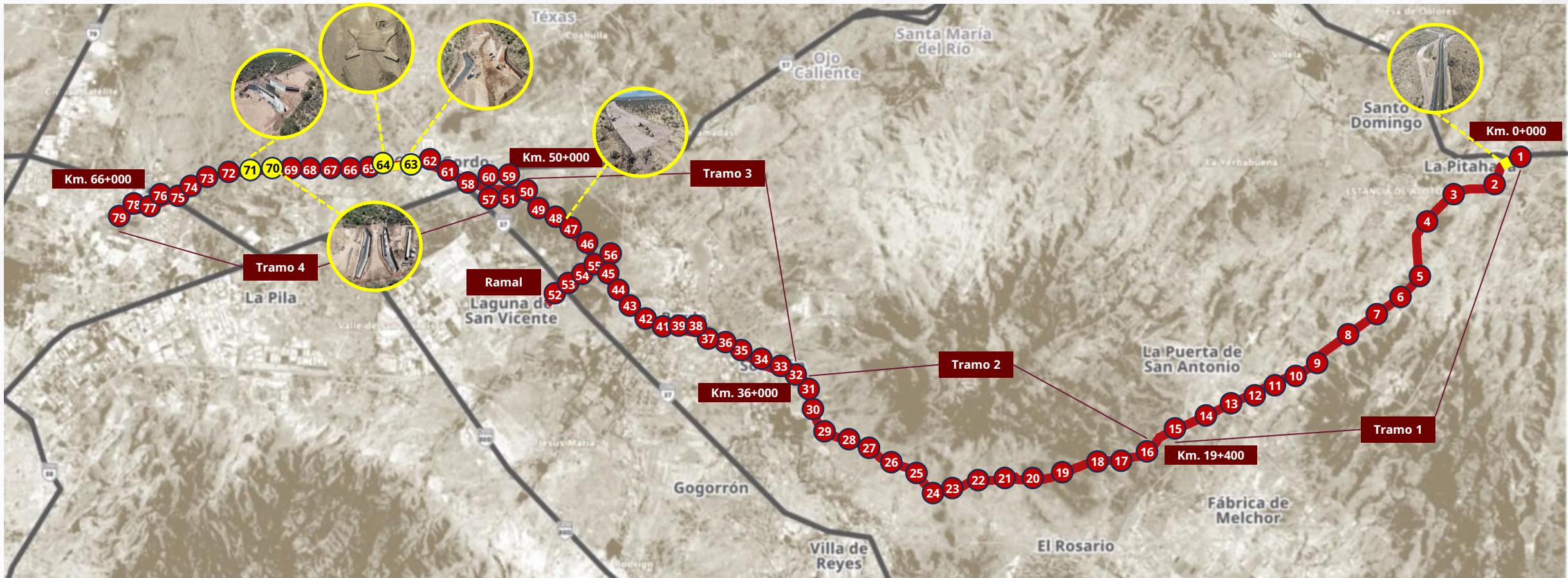
**2000** Empleos directos generados  
**600** Empleos indirectos generados



**128 000** habitantes beneficiados



## **20 minutos** de ahorro en tiempo



# San Luis Potosí

# La Pitahaya-Libramiento Oriente de San Luis Potosí y el Ramal Villa de Reyes



Gobierno de  
México

# Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

# Mapa troncal

**Avance físico:** • Programado: **0.18%**  
• Semanal: **0.00%**  
• Real: **0.45%**

### **Avance financiero: (0.00%)**

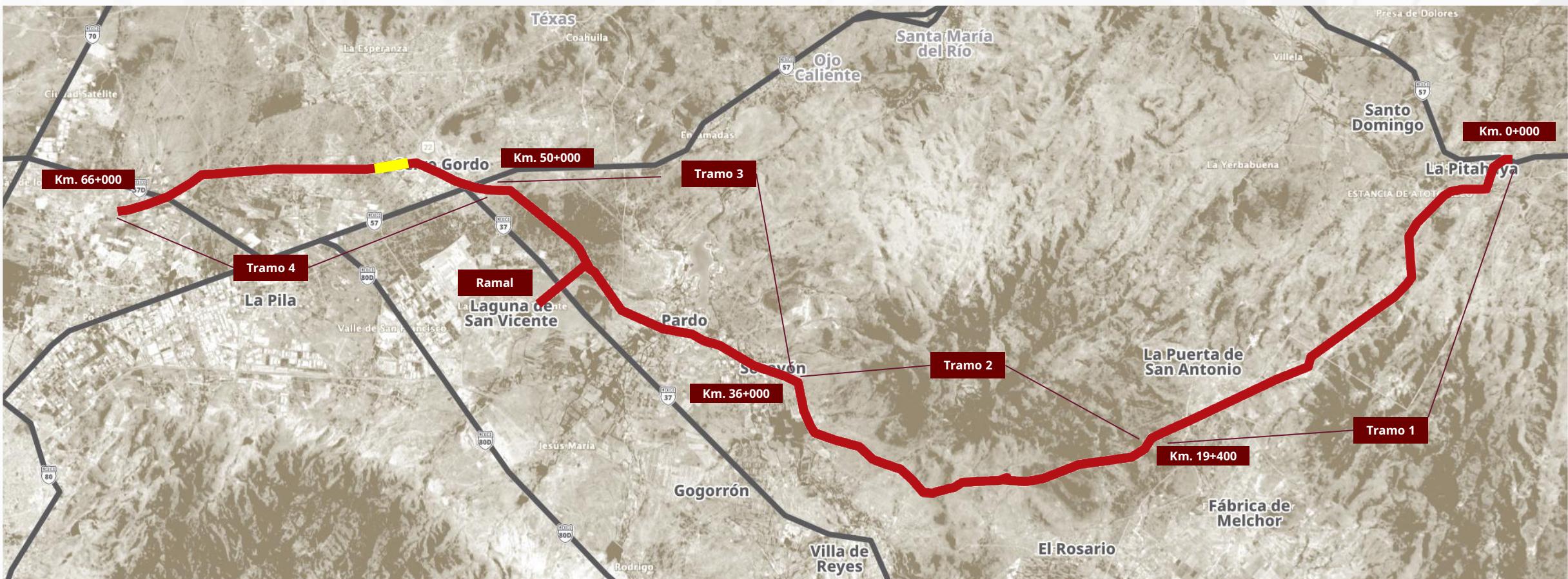
-  **Inversión:** 8,331.12 mdp.  
Incluye I.V.A.

-  **Inicio:** 14 de agosto 2025  
**Término:** 14 de febrero 2028

- Meta:** 66 km. + 2.4 Km. del Ramal, 79 Estructuras; Puentes, PSV'S, PSFCC, PIV'S.  
1 Plaza de Cobro, 5 Entronques,  
165 ODT'S.

Concesionaria: META

-  **8,331** Empleos directos generados
  -  **16,662** Empleos indirectos generados
  -  **128 000** habitantes beneficiados
  -  **20 minutos** de ahorro en tiempo



# San Luis Potosí

La Pitahaya-Libramiento Oriente de S.L.P. y  
El Ramal Villa de Reyes

## Estructuras Proyectadas por Tramo



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Tramo 1

Descripción		
1	Ent. La Pitahaya Km. 0+500	7 PSFFCC Km. 12+780
2	PSV Km. 2+096.73	8 PIV Km. 12+930
3	Puente Km. 2+481.22	9 PSV Km. 14+043
4	Ducto Km. 2+680	10 PIV Km. 14+810
5	PIV Km. 9+289.75	11 PSFFCC Km. 16+250
6	Ducto Km. 10+853	12 PIV Km. 17+530
13	Ducto Km. 18+426	14 Puente Km. 18+610
15	Doble Cajón Km. 18+820	

Tramo 3

Descripción	
32	PIV Km. 36+719.53
33	PIV Km. 37+739.99
34	PSV Km. 38+242.30
35	Puente Altamira Km. 39+520
36	PSG Km. 39+750
37	PIV Km. 40+349.53
38	PIV Km. 41+119.44
39	Ducto Km. 41+532.47
40	PSG Km. 41+981.48
41	PSV Km. 42+386
42	PSG Km. 42+650
43	Puente La Laja Km. 42+990
44	PSV Km. 43+456.78
45	PSG Km. 43+577.34
46	PIV Km. 44+243.13
47	PSG Km. 45+380
48	Ducto Km. 45+517
49	PSG Km. 46+930

Tramo 2

Descripción		
16	PSG Km. 121+870	22 Ducto Km. 129+005
17	PSV Km. 123+453	23 PSV Km. 130+725
18	Puente Km. 123+608	24 PSG Km. 131+530
19	PSV Km. 126+360	25 PSV Km. 132+820
20	PSV Km. 128+210	26 Ducto Km. 134+020
21	Puente Km. 128+420	27 PSV Km. 134+604
28	Puente Km. 134+662	29 PSG Km. 135+995
30	PIV Km. 137+310	31 Puente Carranco Km. 137+820

Tramo 4

Descripción	
57	Ducto Km. 51+500
58	Ducto Km. 10+333
59	PSV Km. 10+500
60	Ducto 20+580
61	Ec Carr. 57 Km. 51+800
62	PSV Km. 52+190
63	PIV Km. 53+150.26 <b>6.00%</b>
64	PSG Km. 54+424.37 <b>3.00%</b>
65	PSV Km. 54+952.42
66	PSV Km. 55+407
67	PIV Km. 56+354.38
68	PSV Km. 58+505
69	PSV Km. 59+030
70	PSV Km. 60+579.85 <b>20.00%</b>
71	PSV Km. 61+561.78 <b>35.00%</b>
72	PSV Km. 62+398.36
73	PSV Km. 63+517.92
74	PSV Km. 64+800

### Simbología

- Por construir
- En proceso de construcción
- Concluido

# San Luis Potosí

## La Pitahaya – Libramiento Oriente de SLP y el Ramal Villa de Reyes

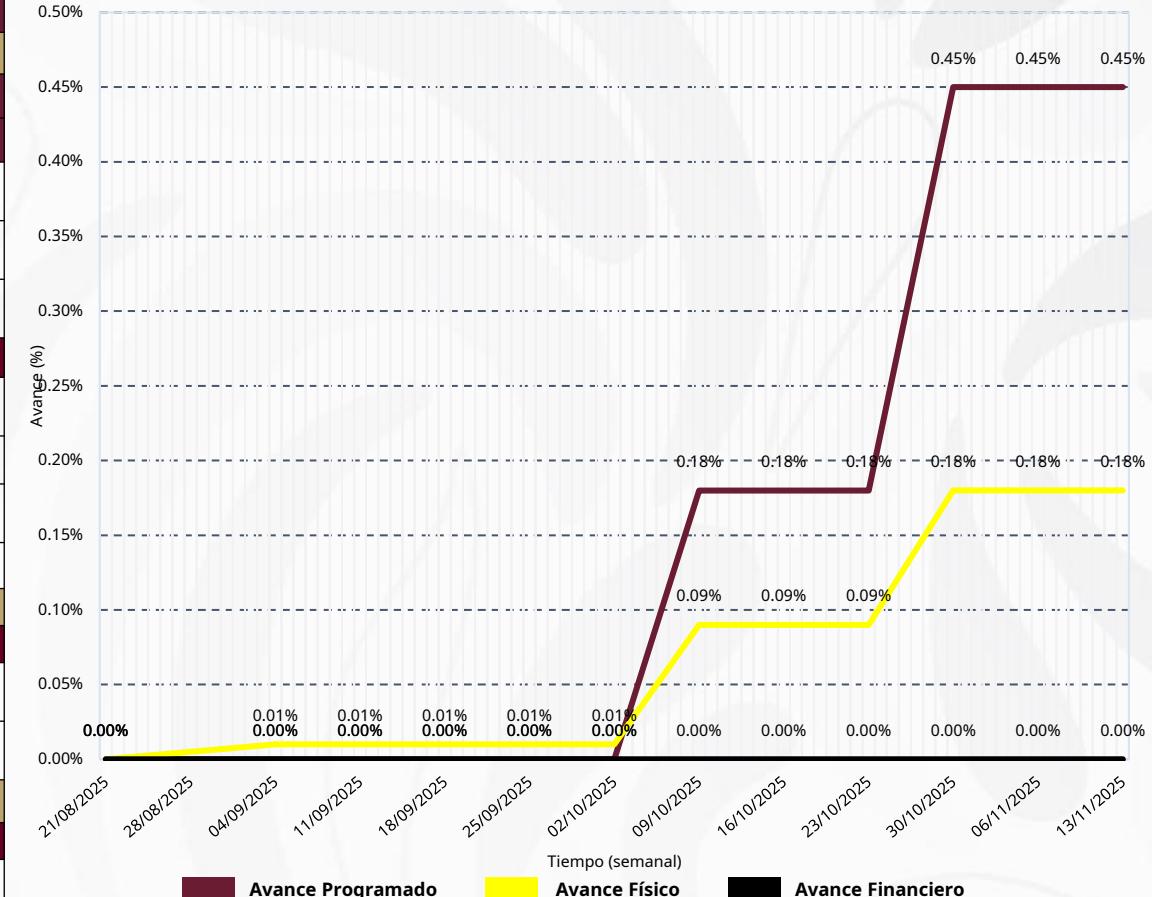


Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	07/11/25 al 13/11/25		Observaciones				
				Programado	Ejecutado					
Tramo I km. 0+000 al Km. 19+400 Tramo IV km. 50+000 al Km. 66+000										
Volúmenes de obra										
<strong>Terracerías</strong>										
Desmonte, cualquiera que sea su tipo y características en carreteras, sin trasplante de especies vegetales; incluye acarreos,	388.22	91.59	296.63	-	42.30					
Despalme de espesor variable en corte y terraplén, el material producto	733,873.06	126,757.24	607,115.82	-	90,106.84					
Excavaciones en cortes y adicionales debajo de la subrasante, cualquiera que sea su clasificación, cuando el material se	2,860,090.52	10,197.79	2,849,892.73		10,197.79					
<strong>Obras de Drenaje</strong>										
ExcavaciónExcavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de	53,714.94	488.36	53,226.58		257.77					
Plantilla de material Granular, P.U.O.T	5,780.69	101.28	5,679.41		40.80					
Alcantarilla de concreto reforzado de $f_c = 280 \text{ kg/cm}^2$ , en dirección normal de 152 cm de diámetro (se consideran 17.22 kg/m de	7,394.04	96.25	7,297.79		96.25					
Concreto hidráulico de $f_c = 100 \text{ kg/cm}^2$ en plantilla, por unidad de obra terminada.	1,399.10	12.46	1,386.64		12.46					
Entronques										
<strong>Terracerías</strong>										
Despalme de espesor variable en corte y terraplén, el material producto del despalme se desperdicia en el banco que	61,394.70	7,315.46	54,079.24		7,315.46					
Excavaciones en cortes y adicionales debajo de la subrasante, cualquiera que sea su clasificación, cuando el material se	848,439.10	1,849.47	846,589.63		649.47					
Paso Inferior Vehicular										
<strong>Subestructura</strong>										
Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de 1.5 m,	35,389.28	1,175.42	34,213.86		1,175.42					
Obras de Drenaje										
Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de 1.5 m,	3,260.35	50.54	3,209.81		50.54					
Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$ P.U.O.T	45,378.22	21,814.29	23,563.93		21,814.29					



	31 de octubre al 06 de noviembre	07 al 13 de noviembre
Fuerza de Trabajo (personas)	324	369
Maquinaria	46	56