

La Pitahaya – Libramiento Oriente de S.L.P. y El Ramal Villa de Reyes



**Gobierno de
México**

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

- Programado: **0.74%**
- Real: **1.02%**

Actualmente se encuentra en conciliación la concesionaria e ingeniero independiente

Avance financiero: \$ 16,697,698.78



Inversión: 8,331.12 mdp.
Incluye I.V.A.



Inicio: 14 de agosto 2025
Término: 14 de febrero 2028



Meta: 68.5 km. + 2.4 Km del Ramal
79 Estructuras; Puentes, PSV'S,
PSFCC, PIV'S.
1 Plaza de Cobro, 5 Entronques,
165 ODT'S.
Concesionaria: META



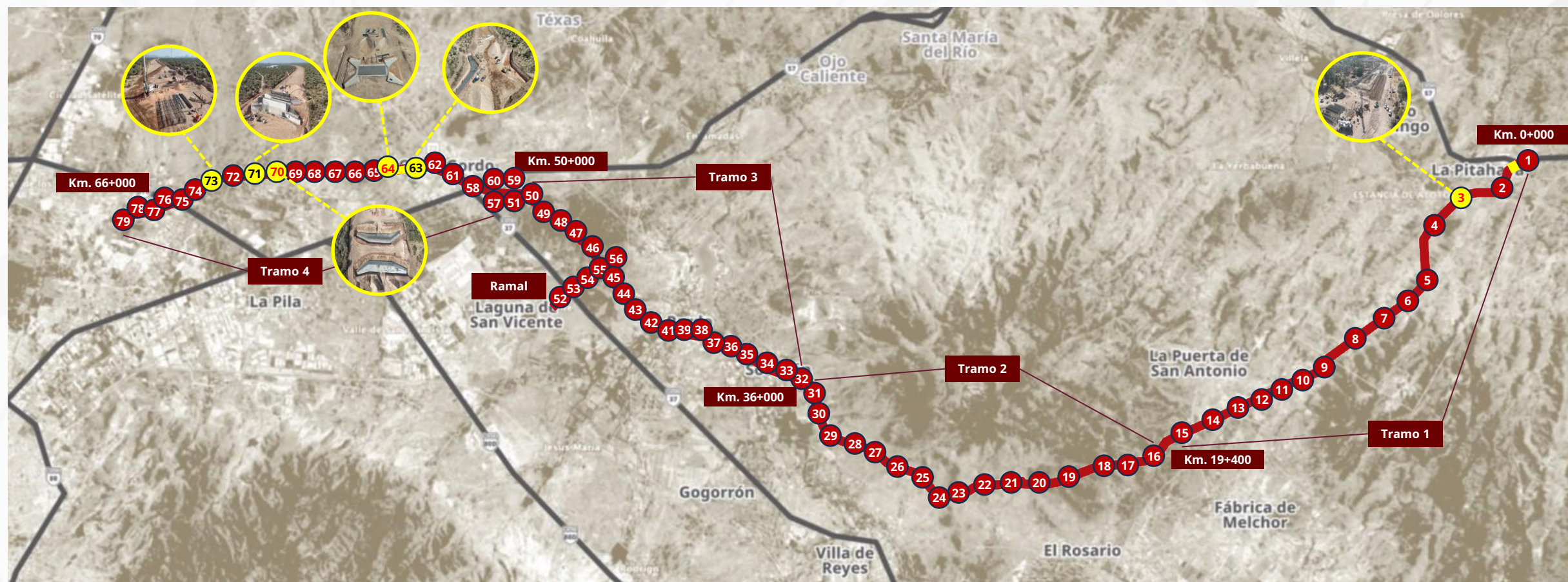
2000 Empleos directos generados
600 Empleos indirectos generados



128 000 habitantes beneficiados



20 minutos de ahorro en tiempo



San Luis Potosí

La Pitahaya – Libramiento Oriente de S.L.P. y El Ramal Villa de Reyes



Gobierno de
México

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Mapa troncal

Avance físico:

- Programado: **0.74%**
- Semanal: **0.00%**
- Real: **1.02%**

Avance financiero: (0.00%)



Inversión: 8,331.12 mdp.
Incluye I.V.A.



Inicio: 14 de agosto 2025
Término: 14 de febrero 2028



Meta: 66 km. + 2.4 Km. del Ramal, 79 Estructuras; Puentes, PSV'S, PSFCC, PIV'S.
1 Plaza de Cobro, 5 Entronques, 165 ODT'S.

Concesionaria: META



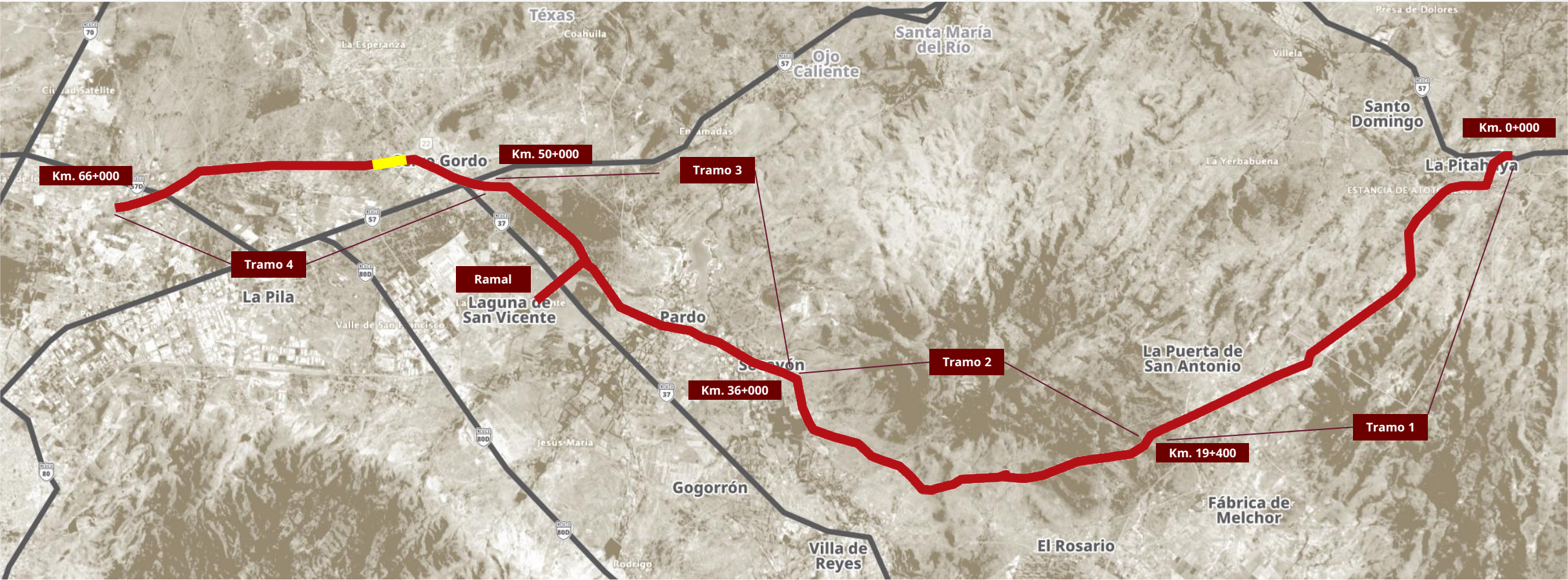
8,331 Empleos directos generados
16,662 Empleos indirectos generados



128 000 habitantes beneficiados



20 minutos de ahorro en tiempo



Estructuras Proyectadas por Tramo

Tramo 1

Descripción	
1	Ent. La Pitahaya Km. 0+500
2	PSV Km. 2+096.73
3	Puente Km. 2+481 0.11% (Replanteamiento de proceso constructivo)
4	Ducto Km. 2+680
5	PIV Km. 9+289.75
6	Ducto Km. 10+853

Descripción	
7	PSFFCC Km. 12+780
8	PIV Km. 12+930
9	PSV Km. 14+043
10	PIV Km. 14+810
11	PSFFCC Km. 16+250
12	PIV Km. 17+530

Descripción	
13	Ducto Km. 18+426
14	Puente Km. 18+610
15	Doble Cajón Km. 18+820

Tramo 2

Descripción	
16	PSG Km.121+870
17	PSV Km. 123+453
18	Puente Km. 123+608
19	PSV Km. 126+360
20	PSV Km. 128+210
21	Puente Km. 128+420

Descripción	
22	Ducto Km. 129+005
23	PSV Km. 130+725
24	PSG Km. 131+530
25	PSV Km. 132+820
26	Ducto Km. 134+020
27	PSV Km. 134+604

Descripción	
28	Puente Km. 134+662
29	PSG Km. 135+995
30	PIV Km. 137+310
31	Puente Carranco Km. 137+820

Tramo 3

Descripción	
32	PIV Km. 36+719.53
33	PIV Km. 37+739.99
34	PSV Km. 38+242.30
35	Puente Altamira Km. 39+520
36	PSG Km. 39+750
37	PIV Km. 40+349.53
38	PIV Km. 41+119.44
39	Ducto Km. 41+532.47
40	PSG Km. 41+981.48

Descripción	
41	PSV Km. 42+386
42	PSG Km. 42+650
43	Puente La Laja Km. 42+990
44	PSV Km. 43+456.78
45	PSG Km. 43+577.34
46	PIV Km. 44+243.13
47	PSG Km. 45+380
48	Ducto Km. 45+517
49	PSG Km. 46+930

Descripción	
50	PIV Km. 49+120
51	PIV Km. 49+900
52	PSV Km. 16+540
53	PSV Km. 17+040
54	PSV Km. 17+610
55	PSV Km. 18+365
56	PSV Km. 18+700

Tramo 4

Descripción	
57	Ducto Km. 51+500
58	Ducto Km. 10+333
59	PSV Km. 10+500
60	Ducto 20+580
61	Ec Carr. 57 Km. 51+800
62	PSV Km. 52+190
63	PIV Km. 53+150.26 25.00%
64	PSG Km. 54+424.37 5.00%
65	PSV Km. 54+952.42

Descripción	
66	PSV Km. 55+407
67	PIV Km. 56+354.38
68	PSV Km. 58+505
69	PSV Km. 59+030
70	PSV Km. 60+579.85 27.00%
71	PSV Km. 61+561.78 57.00%
72	PSV Km. 62+398.36
73	PSV Km. 63+517.92 4.54%
74	PSV Km. 64+800

Descripción	
75	Ducto Km. 65+791.31
76	Ec Lib Ote Km. 66+000
77	PSV Km. 66+441.21
78	PSV Km. 66+449.24
79	PSV Km. 1+412

Simbología

Por construir

En proceso de

Simbología

Por construir

En proceso de construcción

Concluido

San Luis Potosí

La Pitahaya – Libramiento Oriente de S.L.P. y El Ramal Villa de Reyes

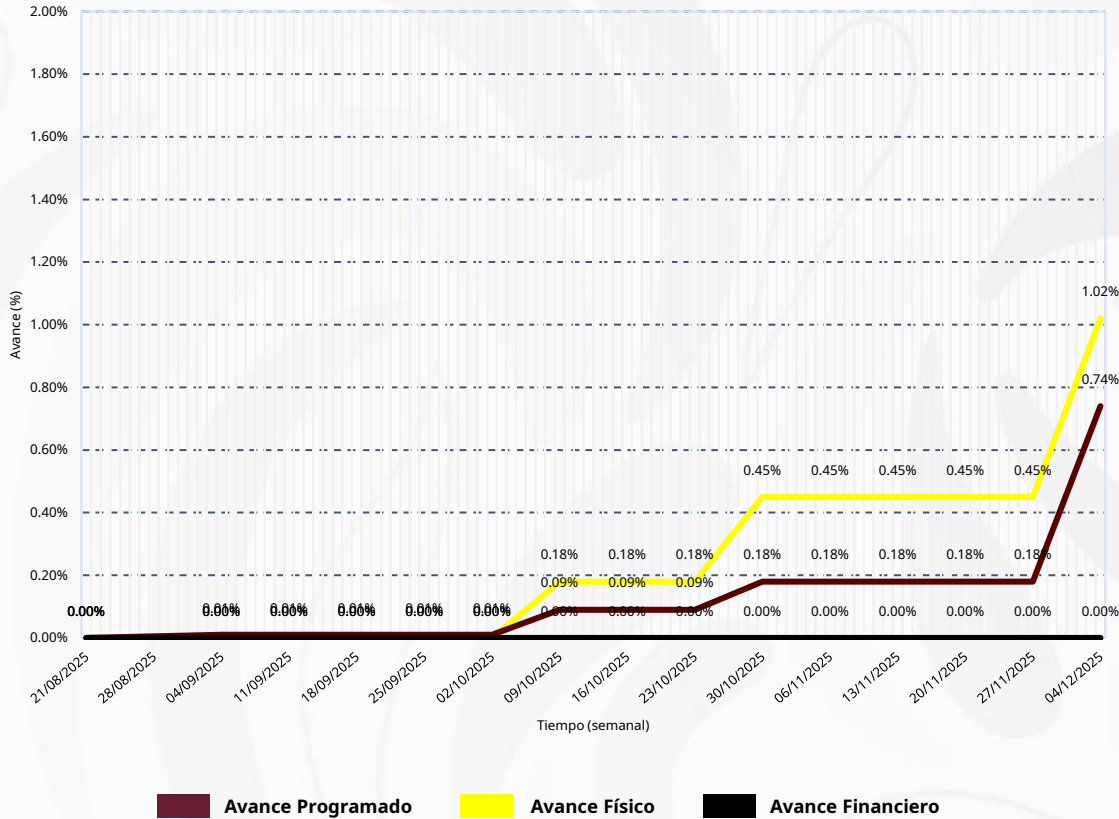


Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	28/11/25 al 04/12/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Tramo I km. 0+000 al Km. 19+400 Tramo III Km. 36+000 al Km. 50+000 Tramo IV Km. 50+000 al Km. 66+000						
Volúmenes de obra						
Paso Inferior Vehicular						
Obras de Drenaje						
Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de 1.5 m,	3,260.35	230.71	3,029.64		180.17	
Alcantarilla de concreto reforzado de f'c = 280 kg/cm2, en dirección normal de 152 cm de diámetro (se consideran 17.22 kg/m de	285.12	58.03	227.09		58.03	
Concreto hidráulico de f'c= 100 kg/cm2 en plantilla, por unidad de obra terminada.	164.82	9.35	155.47		9.35	
Concreto hidráulico de f'c=150 kg/cm2, por unidad de obra terminada.	911.41	22.89	888.52		22.89	
Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de fy = 4200 kg/cm2 P.U.O.T	45,378.22	35,291.49	10,086.73		13,477.20	
Subestructura						
Concreto hidráulico de f'c = 300 kg/cm2, Incluye todo lo necesario para su correcta ejecución, P.U.O.T.	15,742.78	554.53	15,188.25		554.53	
Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de fy = 4200 kg/cm2 P.U.O.T	1,309,168.73	25,543.21	283,625.52		25,543.21	
Concreto hidráulico de f'c= 100 kg/cm2 en plantilla, por unidad de obra terminada.	373.48	18.36	355.12		18.36	
Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de 1.5 m,	35,389.28	2,883.64	32,505.64		1,708.22	
Diafragmas						
Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de fy = 4200 kg/cm2 P.U.O.T	37,655.52	575.64	37,079.88		575.64	
Subestructura						
Concreto hidráulico de f'c = 250 kg/cm2. Incluye todo lo necesario para su correcta ejecución, P.U.O.T. Guarnición y remate	4,831.10	1,796.04	3,035.06		76.30	
Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de fy = 4200 kg/cm2 P.U.O.T	785,367.66	161,893.71	623,473.95		61,252.46	
Concreto hidráulico de f'c= 100 kg/cm2 en plantilla, por unidad de obra terminada.	15.50	58.34	42.84		42.84	
Perforación previa para colado de pilas de concreto de 150cm de diámetro.	2,156.60	37.00	2,119.60		10.00	
Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de 1.5 m	1,356.26	4,211.13	2,854.87		643.94	

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



	14 al 20 de noviembre	21 al 27 de noviembre
Fuerza de Trabajo (personas)	446	454
Maquinaria	62	69
Frentes de trabajo	Tramo I km. 0+000 al Km. 19+400 Tramo III Km. 36+000 al Km. 50+000 Tramo IV km. 50+000 al Km. 66+000	Tramo I km. 0+000 al Km. 19+400 Tramo III Km. 36+000 al Km. 50+000 Tramo IV km. 50+000 al Km. 66+000