

# Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

## Laguna Verde-La Mancha



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Concesionaria: IDEAL  
Constructora: MOTA-ENGIL, S.A. de C.V.

VERACRUZ

**PIV 6.8**  
**Estribo 01** Trabajos de cimbrado acabado aparente en muros frontal y de acompañamiento tercer trepado.

**Puente 7.8 km. 7+860** se continua en espera de montaje de trabes. Llegaron a la obra las grúas para el montaje

**Puente 8.7 km. 8+665** se continua en espera de montaje de trabes. Llegaron a la obra las grúas para el montaje



Descripción	
1	Entronque Laguna Verde II Km 0+000
2	PSMA 1.5 Km 1+555.5
3	PSMA 2.7 Km 2+703.91
4	PIV 3.05 Km 3+041
5	Entronque Laguna Verde I Km 3+041
6	PSMA 3.9 Km 3+900
7	PSMA 6.0 Km 6+080
8	PIV 6.8 Km 6+806 (34.00%)
9	PIV 7.04 Km 7+040 (5.00%) Se continua con la evaluación de la reubicación de la estructura.
10	PUENTE 7.3 Km 7+330
11	PUENTE 7.8 Km 7+860, (45.00%) se continua en espera de montaje de trabes. Llegaron a la obra las grúas para el montaje
12	PLAZA DE COBRO Km 8+300, (16.00%) El proyecto ejecutivo está en revisión en la DGDC.,
13	PUENTE 8.7 Km 8+665, (45.00%) se continua en espera de montaje de trabes. Llegaron a la obra las grúas para el montaje
14	PSMA 8.9 Km 8+960, (100.00%)
15	PUENTE 14 Km 14+000
16	PUENTE 14.7 Km 14+700
17	PSV Km 14+900
18	PSMA 15.3 Km 15+370
19	PSV 16.8 Km 16+800
20	ENTRONQUE LA MANCHA Km 19+841

Simbología	
	Por construir
	En proceso de construcción
	Concluido

### Avance físico

- Programado: 52.89%
- Real: 23.65% Incluye Ent. Chapachapa
- Financiero: 15.71%
- Semanal: 0.54%



**Inversión: 2,252.78 mdp**



**Inicio:** Marzo de 2025  
**Término:** Agosto de 2026



**Meta:** 19.84 km, 5 Puentes, 1 Plaza de Cobro, 3 Entronques, 2 PSVs, 3 PIVs, 6 PSMAs, 59 ODTs y el Entronque Chapachapa



**2,252.78 (1)=2,253** empleos directos generados/millón de inversión  
**2,252.78 (2)= 4,506** empleos indirectos generados/millón de inversión



**128,000** habitantes beneficiados



**45 minutos** de ahorro en tiempo, Tramo 4

# Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

## Laguna Verde-La Mancha



Concesionaria: IDEAL  
Constructora: MOTA-ENGIL, S.A. de C.V.



Simbología	
<span style="color: red;">—</span>	Por construir
<span style="color: yellow;">—</span>	En proceso de construcción
<span style="color: green;">—</span>	Concluido

Descripción	
1	Entronque Chapachapa Km 739+733 (Km op. 92+512) <b>(100.00%)</b>
2	ODT 92+827.25 <b>(100.00%)</b>
3	PSPyG 92+832.22 <b>(100.00%)</b>
4	Ampliación de ODT 100+102, <b>(100.00%)</b>

### Avance físico

- Real: 100.00%
- Programado: 100.00%
- Financiero: 74.48%
- Semanal: 0.00%



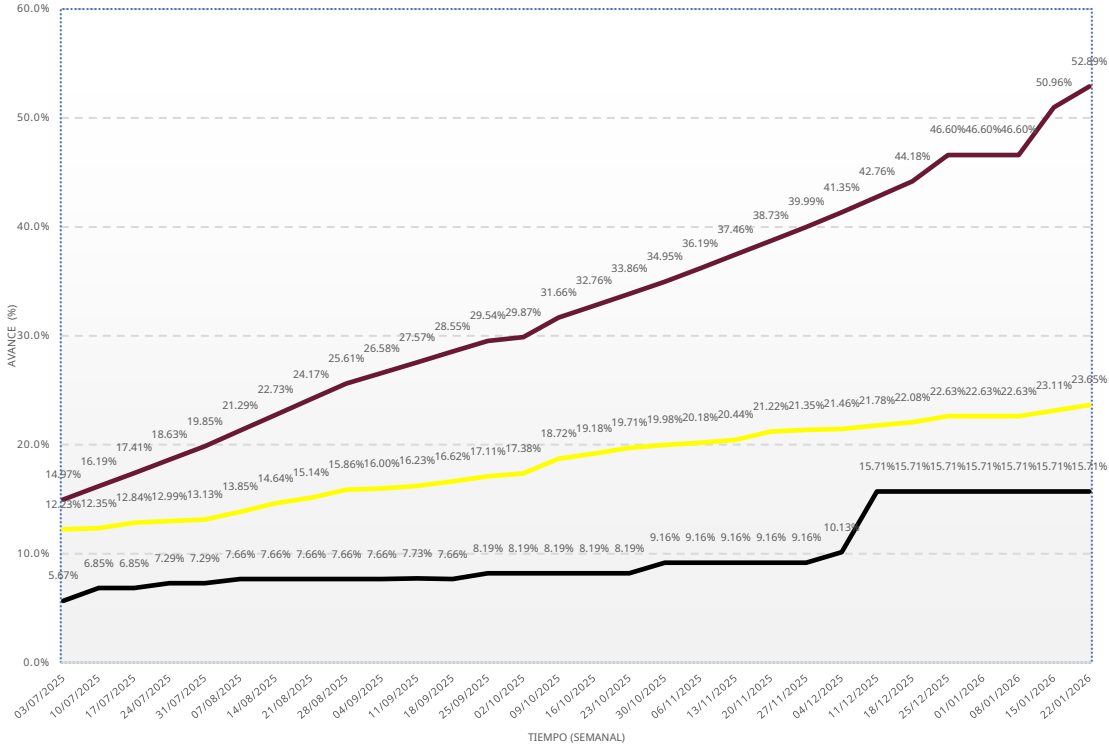
# Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

## Laguna Verde-La Mancha



Avance: Programado, Físico y Financiero (%)

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	15/01/26 al 22/01/26		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Tramo 4 Laguna Verde - La Mancha						
Volúmenes de obra						
Corte	1,414,039.20	137,356.95	1,276,682.25	27,193.00	2,113.00	El volumen programado corresponde a los <b>19.8 km</b> y solo se trabaja en <b>5 km.</b>
Terraplén	1,155,915.50	166,388.79	989,526.71	20,641.00	5,027.06	El volumen programado corresponde a los <b>19.8 km</b> y solo se trabaja en <b>5 km.</b>
Subyacente	162,462.20	48,835.66	113,626.54	27,077.03	189.17	El volumen programado corresponde a los <b>19.8 km</b> y solo se trabaja en <b>5 km.</b>
Subrasante	124,961.00	4,205.23	120,755.77	17,851.57	449.38	El volumen programado corresponde a los <b>19.8 km</b> y solo se trabaja en <b>5 km.</b>
Estructuras Laguna Verde - La Mancha						
Zapata	4	2	2	0	0	<b>PIV 6.8 Km 6+806 Estribo 01</b> se concluyeron los trabajos de colado de zapata.
Muros	2	2	1	0	1	Se realizaron los trabajos de colado en muro tercer trepado en <b>estribo 1</b> del <b>PIV 6.8 Km 6+806</b>
Aleros	4	2	2	1	0	Se realizan los trabajos de cimbrado acabado aparente en aleros 1 y 2 tercer trepado en <b>estribo 1</b> del <b>PIV 6.8 Km 6+806</b>
Losa de cimentación	4	4	0	0	0	Elemento ejecutado <b>ODT 5.8 1C3x2 KM 5+802</b>
Muros	8	8	0	0	0	Elementos ejecutados por módulos <b>ODT 5.8 1C3x2 KM 5+802</b>
Aleros	4	0	4	4	0	En proceso de armado de acero de refuerzo y cimbrado <b>ODT 5.8 1C3x2 KM 5+802</b>
Losa superior	4	1	3	2	1	Se realizó el colado de losa superior del modulo 1 <b>ODT 5.8 1C3x2 KM 5+802</b>



Avance Programado Avance Físico \*Avance Financiero

	09 de enero al 15 de enero	16 de enero al 22 de enero
Fuerza de Trabajo (personas)	92	85
Maquinaria	20	18
Frente de Trabajo	PIV 6.8 Km 6+806	PIV 6.8 Km 6+806