

San Luis Potosí

La Pitahaya-Libramiento Oriente de S.L.P. y El Ramal Villa de Reyes



Gobierno de
México

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance físico

- Programado: **0.18%**
- Real: **0.45%**

Actualmente se encuentra en conciliación
la concesionaria e ingeniero
independiente

Avance financiero: \$ 16,697,698.78



Inversión: 8,331.12 mdp.
Incluye I.V.A.



Inicio: 14 de agosto 2025
Término: 14 de febrero 2028



Meta: 68.5 km. + 2.4 Km del Ramal
79 Estructuras; Puentes, PSV'S,
PSFCC, PIV'S.
1 Plaza de Cobro, 5 Entronques,
165 ODT'S.
Concesionaria: META



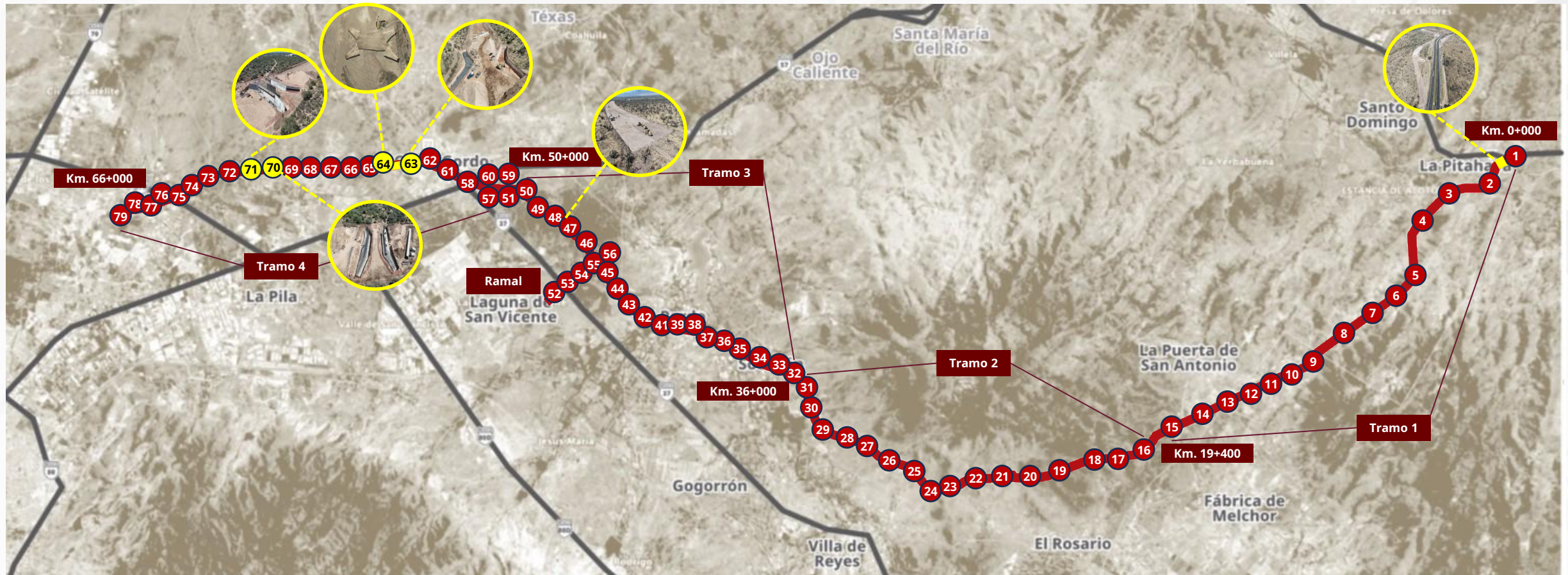
2000 Empleos directos generados
600 Empleos indirectos generados



128 000 habitantes beneficiados



20 minutos de ahorro en tiempo



San Luis Potosí

La Pitahaya-Libramiento Oriente de San Luis Potosí
y el Ramal Villa de Reyes

Mapa troncal

Avance físico:

- Programado: **0.18%**
- Semanal: **0.00%**
- Real: **0.45%**

Avance financiero: (0.00%)

Inversión: 8,331.12 mdp.
Incluye I.V.A.

Inicio: 14 de agosto 2025
Término: 14 de febrero 2028

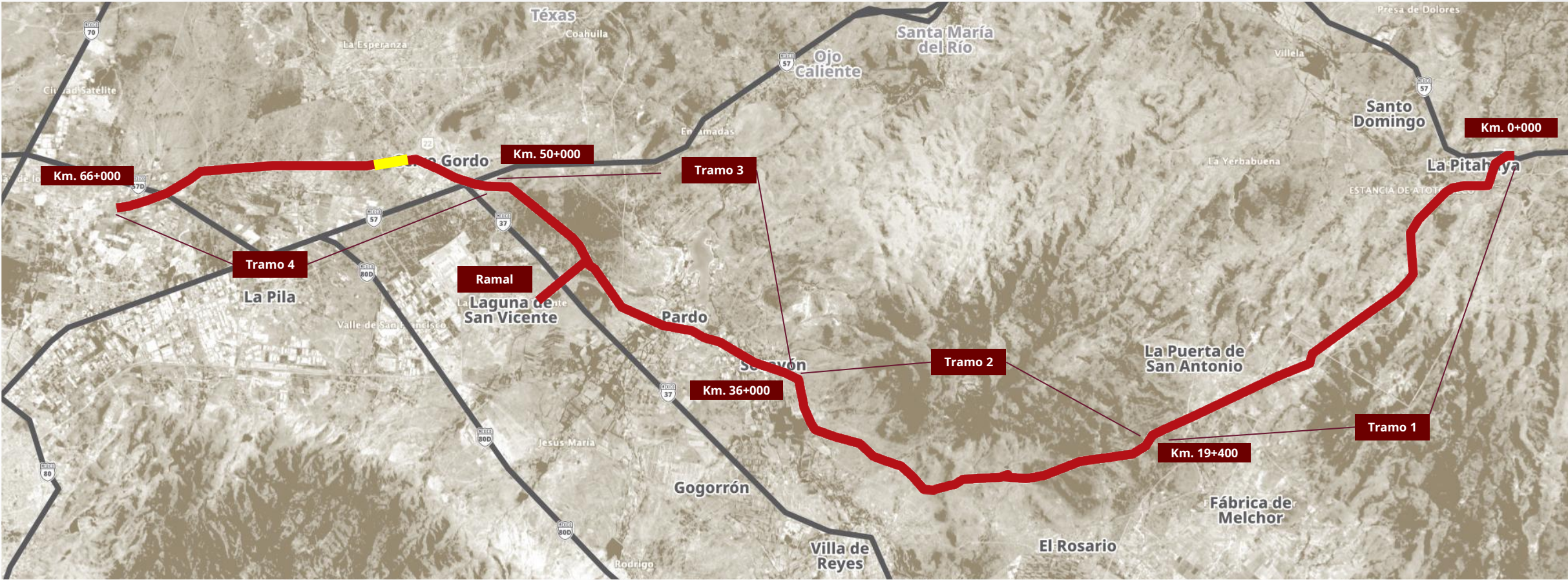
Meta: 66 km. + 2.4 Km. del
Ramal, 79 Estructuras; Puentes,
PSV'S, PSFCC, PIV'S.
1 Plaza de Cobro, 5 Entronques,
165 ODT'S.

Concesionaria: META

8,331 Empleos directos generados
16,662 Empleos indirectos generado

128 000 habitantes beneficiados

20 minutos de ahorro en tiempo



San Luis Potosí

La Pitahaya-Libramiento Oriente de S.L.P. y El Ramal Villa de Reyes

Estructuras Proyectadas por Tramo

Tramo 1

Descripción		
1	Ent. La Pitahaya Km. 0+500	
2	PSV Km. 2+096.73	
3	Puente Km. 2+481.22	
4	Ducto Km. 2+680	
5	PIV Km. 9+289.75	
6	Ducto Km. 10+853	
Descripción		
7	PSFFCC Km. 12+780	
8	PIV Km. 12+930	
9	PSV Km. 14+043	
10	PIV Km. 14+810	
11	PSFFCC Km. 16+250	
12	PIV Km. 17+530	
Descripción		
13	Ducto Km. 18+426	
14	Puente Km. 18+610	
15	Doble Cajón Km. 18+820	

Tramo 2

Descripción		
16	PSG Km.121+870	
17	PSV Km. 123+453	
18	Puente Km. 123+608	
19	PSV Km. 126+360	
20	PSV Km. 128+210	
21	Puente Km. 128+420	
Descripción		
22	Ducto Km. 129+005	
23	PSV Km. 130+725	
24	PSG Km. 131+530	
25	PSV Km. 132+820	
26	Ducto Km. 134+020	
27	PSV Km. 134+604	
Descripción		
28	Puente Km. 134+662	
29	PSG Km. 135+995	
30	PIV Km. 137+310	
31	Puente Carranco Km. 137+820	

Tramo 3

Descripción		
32	PIV Km. 36+719.53	
33	PIV Km. 37+739.99	
34	PSV Km. 38+242.30	
35	Puente Altamira Km. 39+520	
36	PSG Km. 39+750	
37	PIV Km. 40+349.53	
38	PIV Km. 41+119.44	
39	Ducto Km. 41+532.47	
40	PSG Km. 41+981.48	
Descripción		
41	PSV Km. 42+386	
42	PSG Km. 42+650	
43	Puente La Laja Km. 42+990	
44	PSV Km. 43+456.78	
45	PSG Km. 43+577.34	
46	PIV Km. 44+243.13	
47	PSG Km. 45+380	
48	Ducto Km. 45+517	
49	PSG Km. 46+930	
Descripción		
50	PIV Km. 49+120	
51	PIV Km. 49+900	
52	PSV Km. 16+540	
53	PSV Km. 17+040	
54	PSV Km. 17+610	
55	PSV Km. 18+365	
56	PSV Km. 18+700	

Tramo 4

Descripción		
57	Ducto Km. 51+500	
58	Ducto Km. 10+333	
59	PSV Km. 10+500	
60	Ducto 20+580	
61	Ec Carr. 57 Km. 51+800	
62	PSV Km. 52+190	
63	PIV Km. 53+150.26 6.00%	
64	PSG Km. 54+424.37 3.00%	
65	PSV Km. 54+952.42	
Descripción		
66	PSV Km. 55+407	
67	PIV Km. 56+354.38	
68	PSV Km. 58+505	
69	PSV Km. 59+030	
70	PSV Km. 60+579.85 20.00%	
71	PSV Km. 61+561.78 35.00%	
72	PSV Km. 62+398.36	
73	PSV Km. 63+517.92	
74	PSV Km. 64+800	
Descripción		
75	Ducto Km. 65+791.31	
76	Ec Lib Ote Km. 66+000	
77	PSV Km. 66+441.21	
78	PSV Km. 66+449.24	
79	PSV Km. 1+412	

Simbología

Por construir

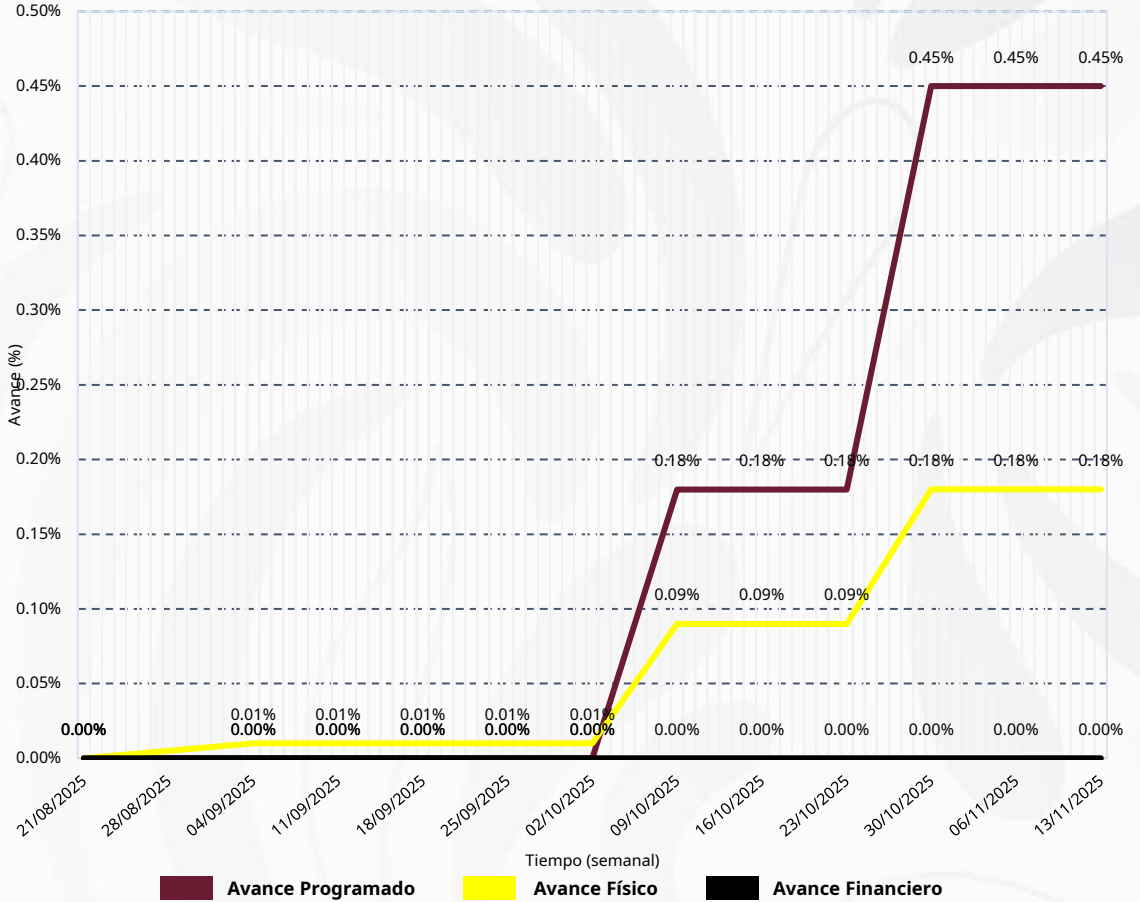
En proceso de construcción

Concluido

San Luis Potosí

La Pitahaya – Libramiento Oriente de SLP y el Ramal Villa de Reyes

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	07/11/25 al 13/11/25		Observaciones
				Programa do	Ejecutado	
Tramo I km. 0+000 al Km. 19+400 Tramo IV km. 50+000 al Km. 66+000						
Volúmenes de obra						
Terracerías						
Desmonte, cualquiera que sea su tipo y características en carreteras, sin trasplante de especies vegetales; incluye acarreo,	388.22	91.59	296.63	-	42.30	
Despalme de espesor variable en corte y terraplén, el material producto	733,873.06	126,757.24	607,115.82	-	90,106.84	
Excavaciones en cortes y adicionales debajo de la subrasante, cualquiera que sea su clasificación, cuando el material se	2,860,090.52	10,197.79	2,849,892.73		10,197.79	
Obras de Drenaje						
ExcavaciónExcavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de	53,714.94	488.36	53,226.58		257.77	
Plantilla de material Granular, P.U.O.T	5,780.69	101.28	5,679.41		40.80	
Alcantarilla de concreto reforzado de f'c = 280 kg/cm2, en dirección normal de 152 cm de diámetro (se consideran 17.22 kg/m de	7,394.04	96.25	7,297.79		96.25	
Concreto hidráulico de f'c= 100 kg/cm2 en plantilla, por unidad de obra terminada.	1,399.10	12.46	1,386.64		12.46	
Entronques						
Terracerías						
Despalme de espesor variable en corte y terraplén, el material producto del despalme se desperdicia en el banco que	61,394.70	7,315.46	54,079.24		7,315.46	
Excavaciones en cortes y adicionales debajo de la subrasante, cualquiera que sea su clasificación, cuando el material se	848,439.10	1,849.47	846,589.63		649.47	
Paso Inferior Vehicular						
Subestructura						
Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de 1.5 m,	35,389.28	1,175.42	34,213.86		1,175.42	
Obras de Drenaje						
Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de 1.5 m,	3,260.35	50.54	3,209.81		50.54	
Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de fy = 4200 kg/cm2 P.U.O.T	45,378.22	21,814.29	23,563.93		21,814.29	



	31 de octubre al 06 de noviembre	07 al 13 de noviembre
Fuerza de Trabajo (personas)	324	369
Maquinaria	46	56