

# Nayarit

## Las Varas - Puerto Vallarta (tramo III)



**Inversión:** 2,334 mdp



**Meta:** 35 km, 1 Plaza de cobro, 8 Puentes, 1 Ramal, 13 Estructuras de cruce, 2 entronques.



**Avance físico:**

- Real: 92.15%
- Financiero: 92.50%



**Inicio:** sep-22



**Término:** abr-25: **Inaugurada y puesta en operación diciembre, 2024 (pendiente obra complementaria)**



**5,500** empleos generados



**50 mil** habitantes beneficiados



**30 minutos** de ahorro en tiempo



- 2 municipios y 6 comunidades
- Incremento de seguridad y comodidad para los usuarios.
- Permitirá ampliar y desarrollar el potencial turístico de la Riviera Nayarit.
- Disminuir la carga vehicular de la carretera federal 200.

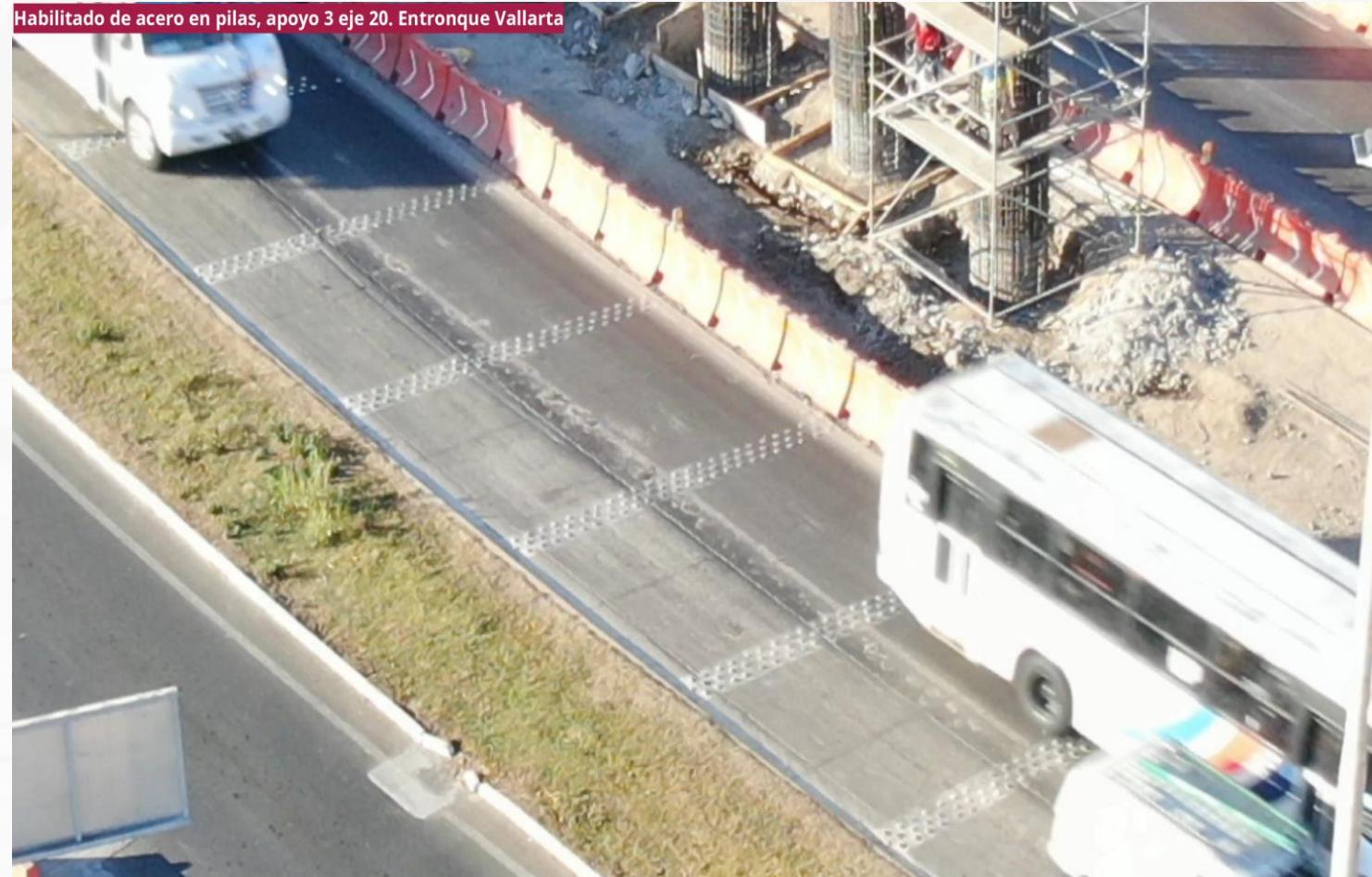


**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



Gobierno de  
**México**

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Habilitado de acero en pilas, apoyo 3 eje 20. Entronque Vallarta

# Programa de continuidad

## Las Varas - Puerto Vallarta (tramo III)



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	<b>35 km</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 Plaza de cobro</li> <li>• 8 Puentes</li> <li>• 13 estructuras de cruce</li> <li>• 2 Entronques</li> <li>• 1 Ramal</li> </ul>	<b>32.29 km</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 Plaza de cobro</li> <li>• 8 Puentes (<i>Pendientes trabajos complementarios</i>)</li> <li>• 13 estructuras de cruce (<i>Pendientes trabajos complementarios</i>)</li> <li>• 2 Entronques (En ejecución)</li> <li>• 1 Ramal</li> </ul>	<b>2.61 km</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 Puentes (<i>Pendientes trabajos complementarios</i>)</li> <li>• 3 estructuras de cruce (<i>Pendientes trabajos complementarios</i>)</li> <li>• 2 Entronques (En ejecución)</li> </ul>
Inversión (mdp)	2,334	2,135.66	198.40

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
Liberación del derecho de vía	Atender los compromisos de liquidación
Solicitudes por parte de la zona militar de Vallarta	Revisión y autorización de las solicitudes
Solicitudes por parte del municipio de Puerto Vallarta	Revisión y autorización de las solicitudes

### Fuerza de Trabajo:

300 personas

### Maquinaria: 22

Excavadoras  
Grúas  
Perforadoras  
Retroexcavadoras  
Vibro compactador  
Pipas  
Manipulador con canastilla  
Maquinaria menor y de apoyo

# Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)



Cortes y Pavimentos Troncal km 143+000

Volúmenes de obra		
Troncal		
Concepto	Total	Ejecutado
Cortes (m <sup>3</sup> )	2,893,100	2,864,160
Terraplenes (m <sup>3</sup> )	2,571,561	3,011,286
Bases y sub base (m <sup>3</sup> )	154,050	131,699
Carpeta (m <sup>3</sup> )	40,907	34,059



Terraplenes y Pavimentos Troncal km 144+000



Terraplenes y Pavimentos Troncal km 152+100

# Autopista: Las Varas – Puerto Vallarta



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Entronque Vallarta. Eje 10.



Entronque Vallarta. Eje 20.

## Tramo III

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	21/03/2025 al 27/03/2025		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Entronque Vallarta. Eje 10.						
Pilas de cimentación	59	49	10	6	6	
Zapata	6	5	1			
Columnas	28	16	12		4	
Cabezales	9	5	4	1	1	
Fabricación de tráves	45	45	0	1	1	
Montaje de tráves	45	17	28	7	7	
Losa de rodamiento	602.1	0	602.1			
Guarnición y parapeto	230.5	0	230.5			
MME	1680	0	1680			
Entronque Vallarta. Eje 20.						
Pilas de cimentación	27	12	15			
Zapata	2	0	2			
Columnas	21	12	9	8	8	
Cabezales	6	2	4	1	1	
Fabricación de tráves	27	14	13	3	3	
Montaje de tráves	27	3	24	3	3	
Losa de rodamiento	385.3	0	385.3			
Guarnición y parapeto	171.5	0	171.5			
MME	1828	0	1828			

# Autopista: Las Varas – Puerto Vallarta



Gobierno de  
México

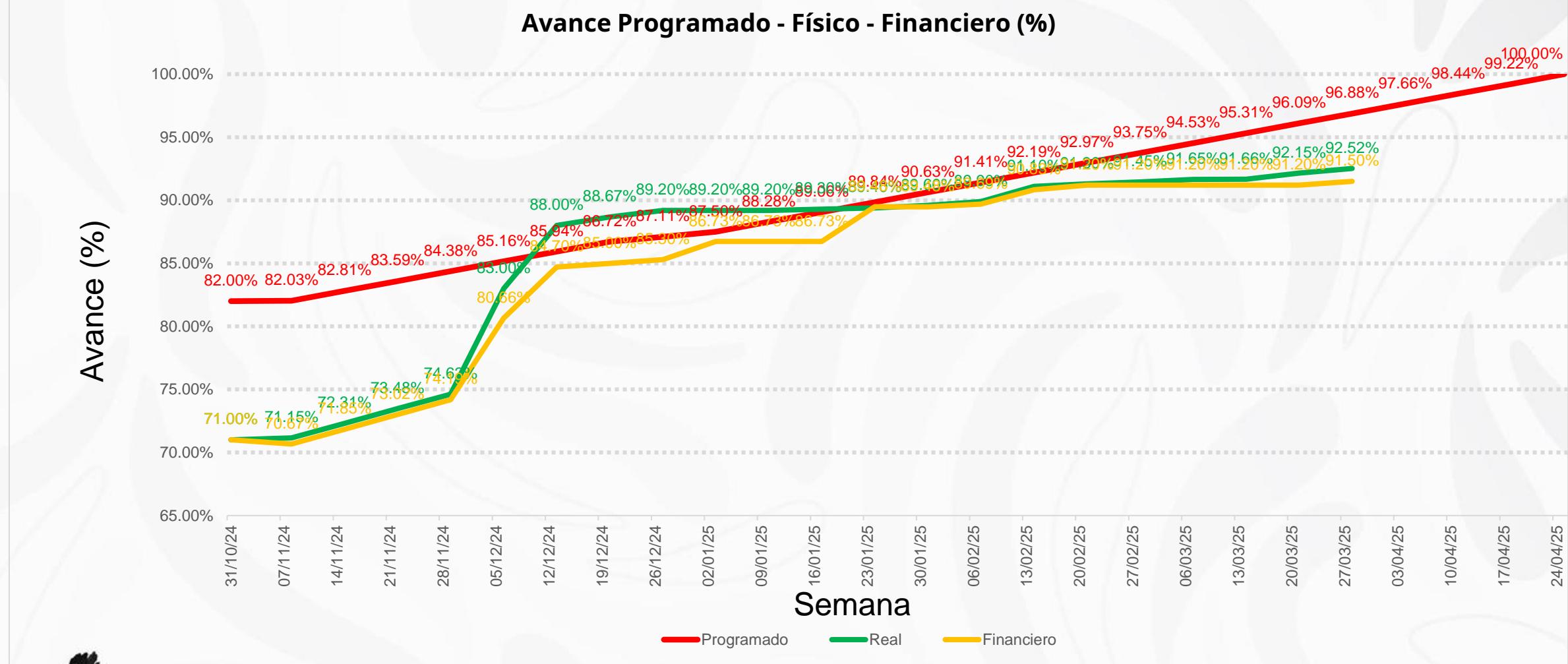
Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



## Tramo III

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	10/03/2025 al 17/03/2025		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
<b>PSV 1V Sin Nombre km 146+700</b>						
Muro de contención	0	83	-83	32	32	
<b>Puente canal con camino de servicio km 149+597</b>						
Muro de contención	0	41	-41	20	20	
<b>PSV a Valle de Candras km 151+496</b>						
Muro de contención	0	41	-41	20	18	En revisión de la DGC proyecto ejecutivo por modificación.





2025  
Año de  
La Mujer  
Indígena



## Avance físico

Real: 92.52%

8 Puentes, 3 PIV's y 7 PSV's

1 Plaza de cobro

2 Entronques

Construido

En construcción

Por construir

