

Michoacán

Tramo Pátzcuaro-Uruapan

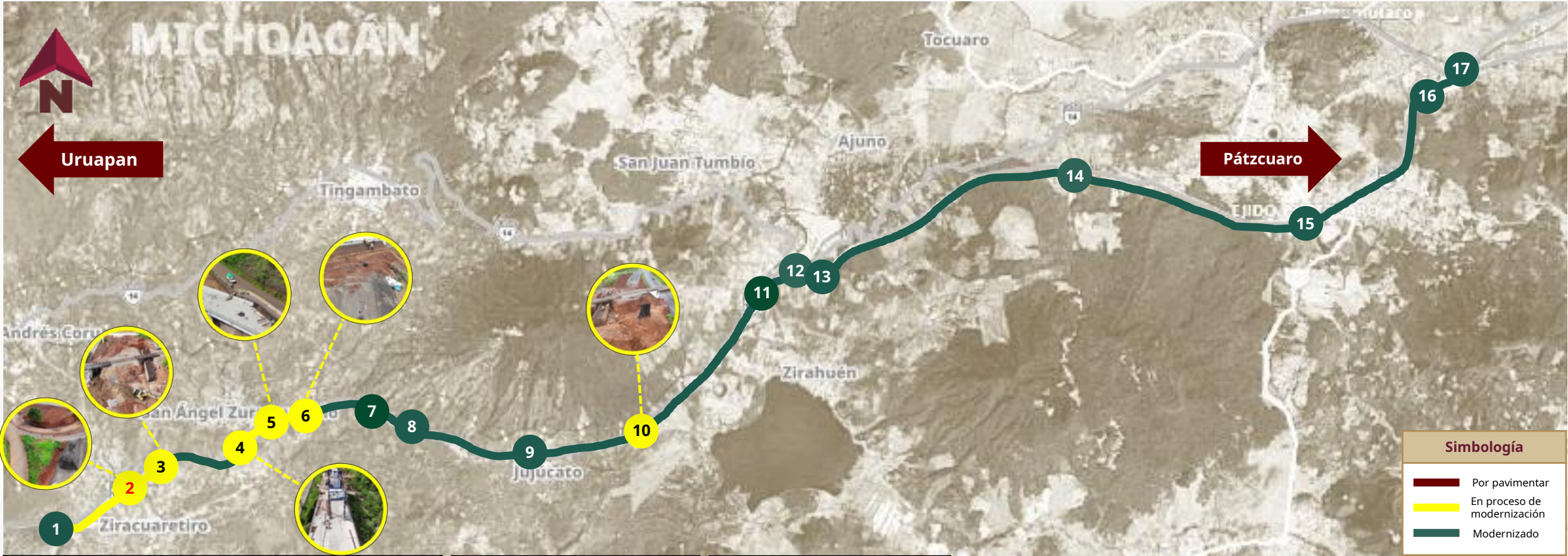


Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance físico

- Programado: 98.82%
- Semanal: 1.00 %
- Real: 90.88%
- Financiero: 69.85%



Descripción	
1	Entronque Zirimicuaro km 93+500
2	Entronque Caracha km 92+100, (61.05%). Para PIV continua en trámite ante CFE por modificación de la línea eléctrica y proceso constructivo solicitado por Kansas. Se continúan trabajos de terracerías
3	PIFFCC km 91+754, (30.52%).
4	Puente Canintzio km 88+283, (46.27%)
5	PIV km 88+054, (87.23%)
6	Entronque San Ángel km 87+400, (93.12%)

Descripción	
7	Rampa de emergencia II km 86+500
8	Rampa de emergencia I km 84+100
9	Entronque Jucato km 79+489
10	PIFFCC km 73+584, (34.35%)
11	Viaducto Zirahuén km 70+278
12	Entronque Zirahuén km 68+600

Descripción	
13	Caseta de cobro remota Zirahuén 68+600
14	Plaza de cobro Zirahuén km 60+500
15	Entronque Pátzcuaro II km 53+600
16	Entronque Pátzcuaro I km 47+500
17	Entronque las trojas km 47+00



Inversión: 1,792 mdp



Inicio: Julio 2017
Término: 30 septiembre 2025



Meta: 46.79 km; 58 Totales (1 plaza de cobro, 1 puente, 1 viaducto, 8 entronques, 45 cruces, 2 rampas de frenado).



200 mil habitantes beneficiados



25 minutos de ahorro en tiempo.

Concesionaria : PINFRA.

Michoacán

Tramo Pátzcuaro-Uruapan

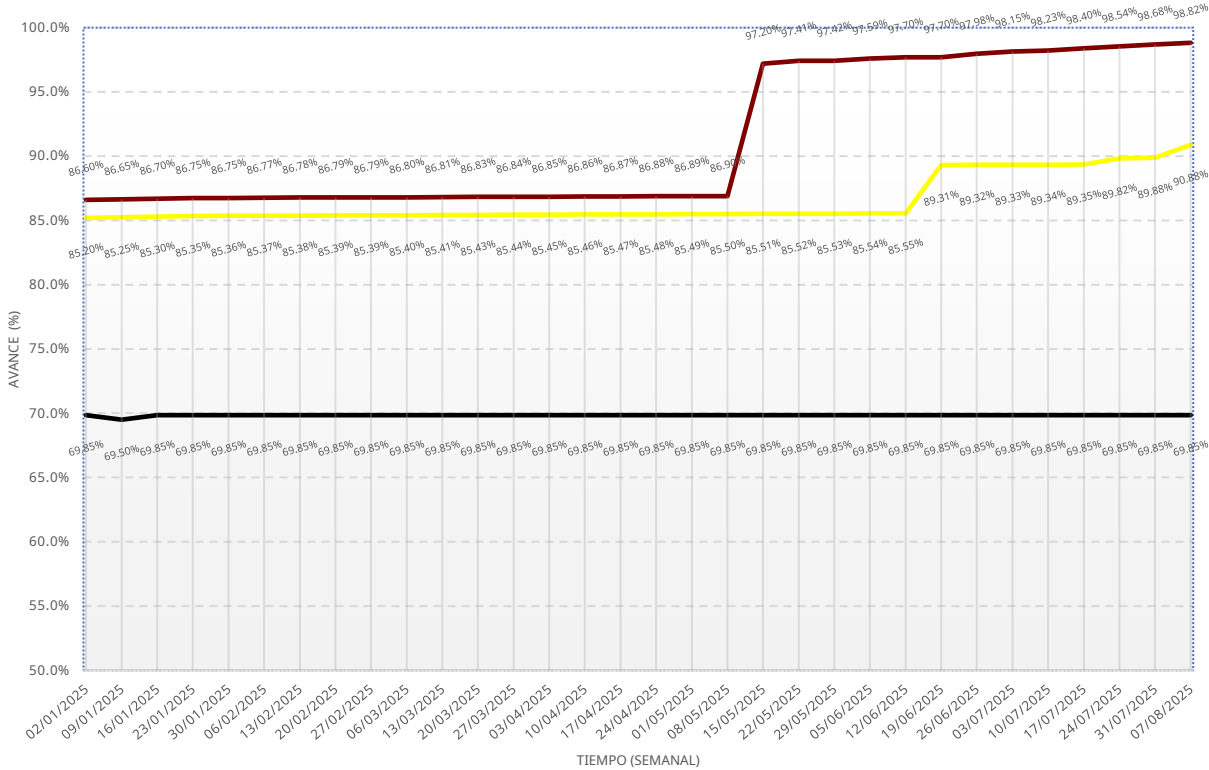


Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Elemento	Meta	Ejecutado acumulado	Faltante	01/08/25 al 07/08/2025		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Troncal						
PIFCC km 73+584 Cabezales	2	1	1	1	1	Armado de acero de refuerzo para losa de acceso C2
PIV km 88+054 Parapeto metálico	8	5	3	1	1	Suministro y colocación de parapeto metálico (claro 2-3 y 3-4).
PIV km 88+054 Accesos	2	0	2	1	1	Conformación de material para acceso C1
Puente Canintzio km 88+283 Montaje de trabes	51	29	22	8	8	Maniobras de montaje de trabes de concreto (claro 4-5)
PIFCC km 91+754. Cabezales	2	1	1	1	1	Descabece de pilas previo a trabajos de armado de acero para cabezal #2
Km 91+800 al 92+110 Subrasante	0.120 km	0.070 km	0.050 km	0.050 km	0.050 km	Continúan trabajos de conformación y compactación de subrasante

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



Avance Programado Avance Físico Avance Financiero

	25 de julio al 31 de julio	01 de agosto al 07 de agosto
Fuerza de Trabajo (personas)	340	340
Maquinaria	45	45



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**