

### Avance físico

- Real: 25.7 %
- Financiero: 25.7%
- Obras suspendidas por falta de liberación del Derecho de vía.



**Inversión total: 900.64 mdp**



**Meta: 3 entronques (669.02 mdp por ejecutar)**

- Atequiza km 28+234; 70.02 mdp (para concluir entronque).
- Chapala km 30+035; 346.65 mdp (para construir entronque).
- Tala km 99+657; 252.35 mdp (para construir entronque)

(Estos entronques no fueron concluidos/construidos previo a la puesta en operación del Libramiento por problemática en la liberación del derecho de vía).



**Término:** Por definir.



**2,716** empleos directos.

**1,940** empleos indirectos.

\*Calculados en base a la inversión.



**4.5 millones** habitantes beneficiados.

**Concesionaria: IDEAL**

### Descripción de la obra

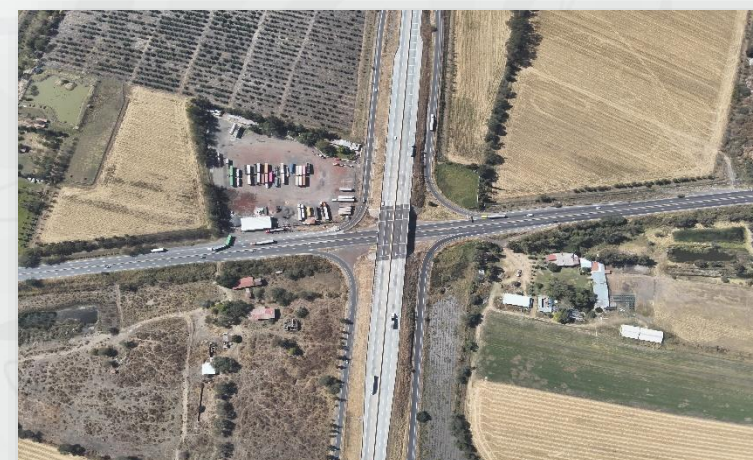
Construcción del Libramiento Sur de Guadalajara, carretera tipo A4 ( 4 carriles de circulación, 2 por sentido), con una longitud de total de 111 kilómetros, corredor México - Nogales, y consta de tres tramos; el tramo I se inicia en el entronque Zapotlanejo y termina en el entronque Chapala, con la carretera Guadalajara-Chapala; el tramo II se inicia en el entronque Chapala y termina en el entronque Santa Cecilia, con la autopista Guadalajara-Colima. En este punto se inicia el tramo III, que concluye en la autopista Guadalajara-Tepic, en el entronque El Arenal. Con una superficie de rodamiento tipo concreto hidráulico y velocidad de proyecto de 110 km/hr, TDPA de 8,634, incluye 99 estructuras (59 PIV's, 22 PIV's, 3 PSFFCC, 13 puentes y 1 Paso de fauna; 464 Obras de drenaje, 7 entronques y 3 plazas de cobro



**Entronque Atequiza km28+234**



**Entronque Tala km 99+657**



**Entronque Chapala km 30+035**