

# Michoacán

## Tramo Pátzcuaro-Uruapan

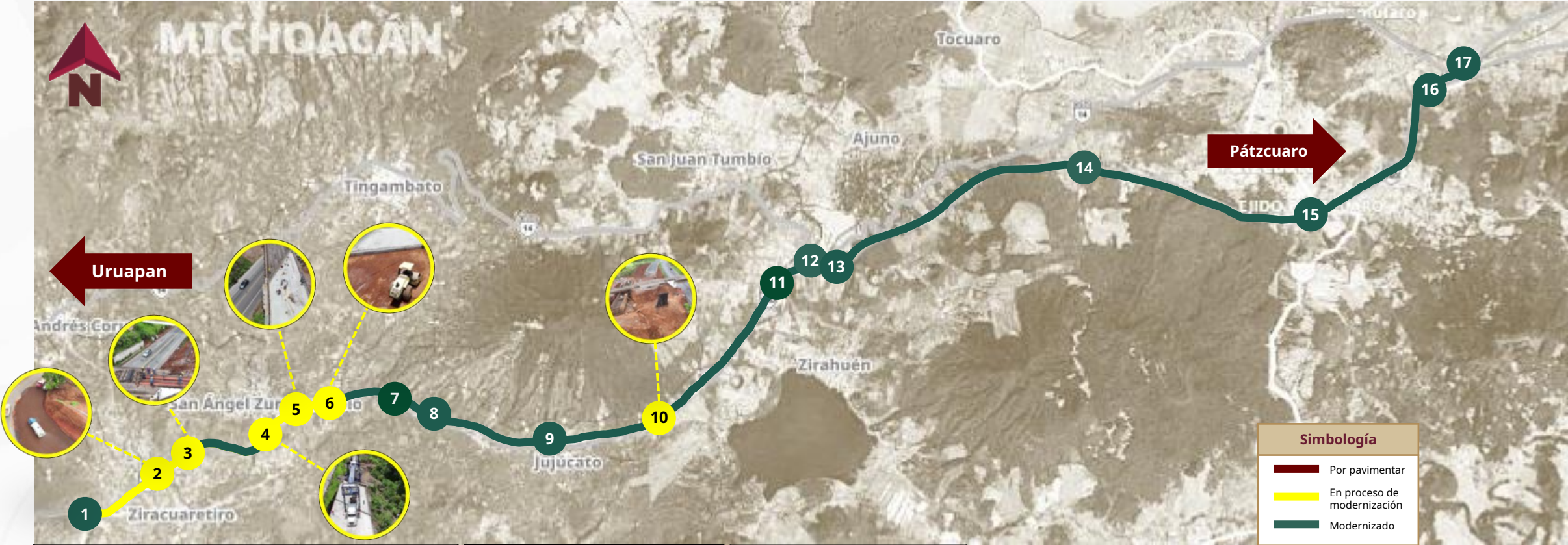


Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

**Avance físico**

- Programado: 98.54%
- Real: 89.82%
- Semanal: 0.47 %
- Financiero: 69.85%



Descripción	
1	Entronque Zirimicuaro km 93+500
2	Entronque Caracha km 92+100, (55.95%). Para PIV continua en trámite ante CFE por modificación de la línea eléctrica y proceso constructivo solicitado por Kansas. Se continúan trabajos de terracerías
3	PIFFCC km 91+754, (29.70%).
4	Puente Canintzio km 88+283, (39.45%)
5	PIV km 88+054, (73.60%)
6	Entronque San Ángel km 87+400, (92.10%)

Descripción	
7	Rampa de emergencia II km 86+500
8	Rampa de emergencia I km 84+100
9	Entronque Jujucato km 79+489
10	PIFFCC km 73+584, (33.47%) Trámite ante Kansas para ventanas de ejecución de trabajos
11	Viaducto Zirahuén km 70+278
12	Entronque Zirahuén km 68+600

Descripción	
13	Caseta de cobro remota Zirahuén 68+600
14	Plaza de cobro Zirahuén km 60+500
15	Entronque Pátzcuaro II km 53+600
16	Entronque Pátzcuaro I km 47+500
17	Entronque las trojas km 47+00

Simbología	
	Por pavimentar
	En proceso de modernización
	Modernizado



**Inversión:** 1,792 mdp



**Inicio:** Julio 2017

**Término:** 30 septiembre 2025



**Meta:** 46.79 km; 58 Totales

(1 plaza de cobro, 1 puente, 1 viaducto, 8 entronques, 45 cruces, 2 rampas de frenado).



**200 mil** habitantes beneficiados



**25 minutos** de ahorro en tiempo.

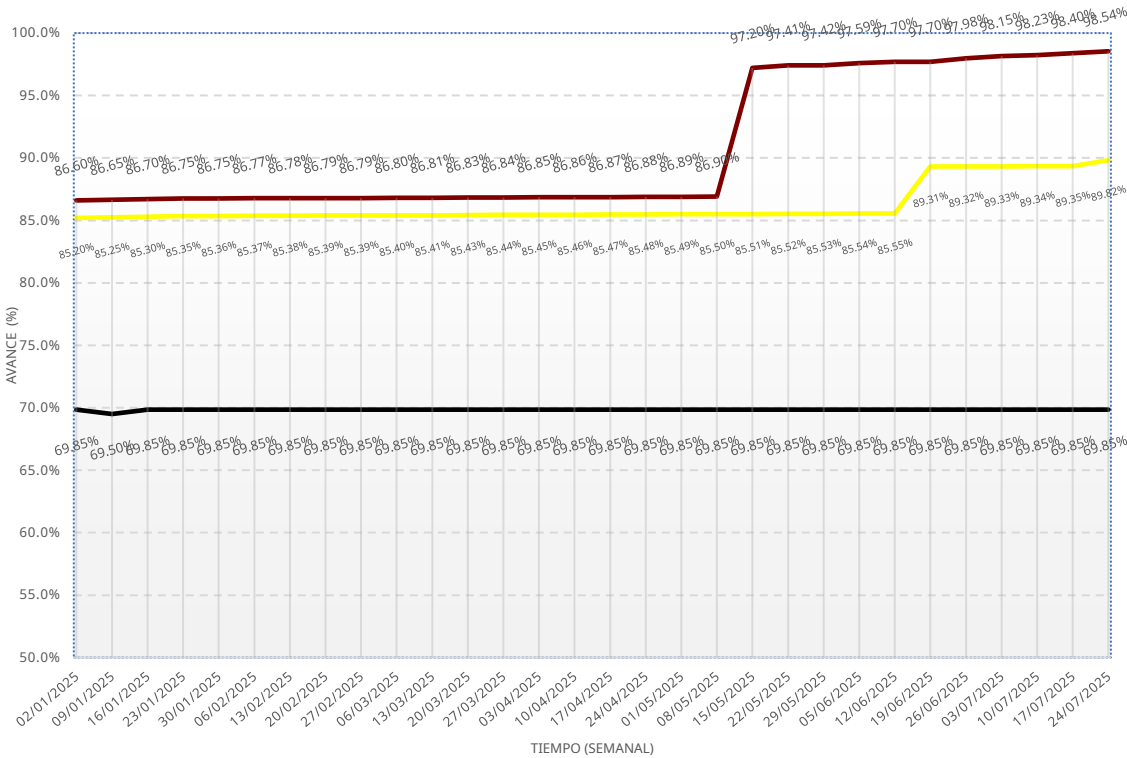
**Concesionaria :** PINFRA.

# Michoacán

## Tramo Pátzcuaro-Uruapan

Elemento	Meta	Ejecutado acumulado	Faltante	18/07/25 al 24/07/2025		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Troncal						
PSV km 87+494 Losas de acceso	2	0	2	1	1	Compactación de capa previo a desplante de losa de acceso C2
PIV km 88+054 Losas.	4	3	1	1	1	Continua armado de acero de refuerzo para losa de concreto claro 2-3.
PIV km 88+054 Parapeto de concreto	8	4	4	1	1	Armado de acero de refuerzo parapeto de concreto claro 2-3.
Puente Canintzio km 88+283 Montaje de traves de concreto.	51	22	29	8	8	Se realizaron maniobras de montaje de traves de concreto (claro 5-6)
Puente Canintzio km 88+283 Losas.	7	2	5	1	1	Armado de acero de refuerzo y colado de concreto para losa (claro 5-6)
PIFCC km 91+754. Cabezales	2	1	1	1	1	Trabajos de armado de acero de refuerzo para cabezal #1
Km 92+090 al 92+210 Subrasante	0.120 km	0.065 km	0.055 km	0.055 km	0.055 km	Continúan trabajos de conformación y compactación de subrasante

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



	11 de julio al 17 de julio	18 de julio al 24 de julio
Fuerza de Trabajo (personas)	365	340
Maquinaria	42	45



2025  
Año de  
La Mujer  
Indígena