

San Luis Potosí

La Pitahaya – Libramiento Oriente de S.L.P. y El Ramal Villa de Reyes



Gobierno de
México

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance físico • Programado: **0.18%**
• Real: **0.45%**

Actualmente se encuentra en conciliación la concesionaria e ingeniero independiente

Avance financiero: \$ 16,697,698.78



Inversión: 8,331.12 mdp.
Incluye I.V.A.



Inicio: 14 de agosto 2025
Término: 14 de febrero 2028



Meta: 68.5 km. + 2.4 Km del Ramal
79 Estructuras; Puentes, PSV'S,
PSFCC, PIV'S.

1 Plaza de Cobro, 5 Entronaq
165 ODT'S.



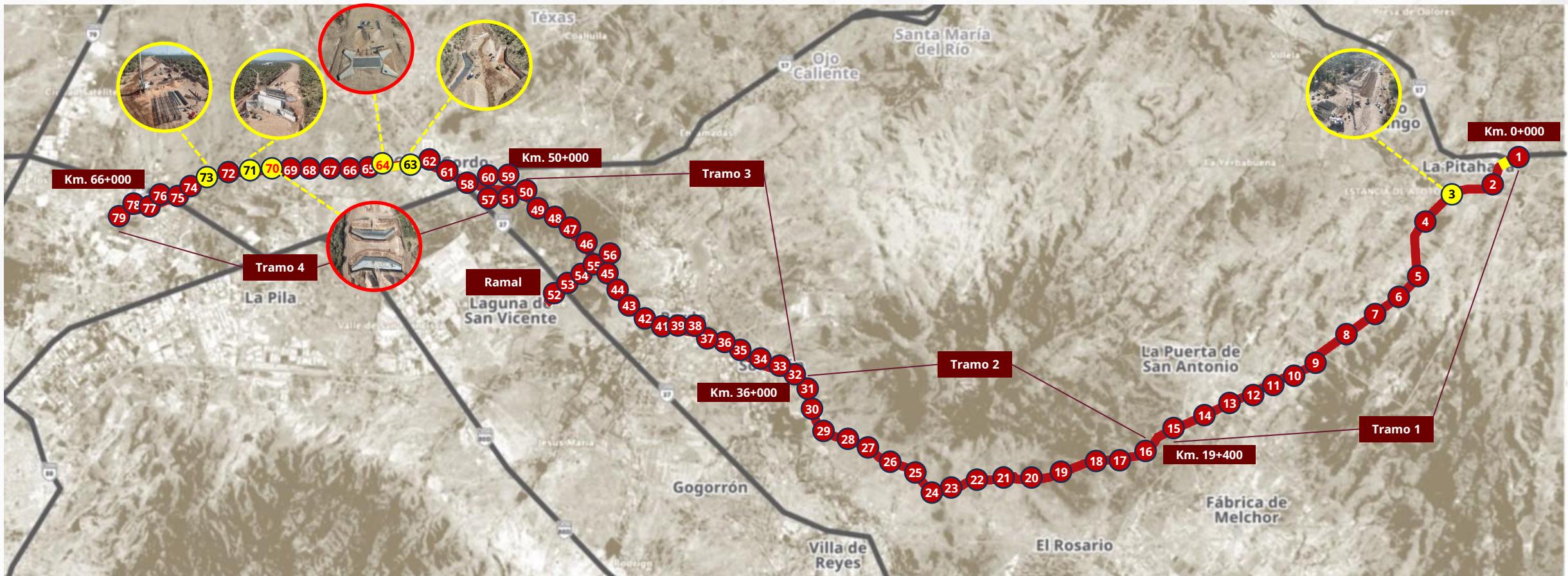
2000 Empleos directos generados
600 Empleos indirectos generados



128 000 habitantes beneficiados



20 minutos de ahorro en tiempo





Mapa troncal

Avance físico:

- Programado: **0.18%**
- Semanal: **0.00%**
- Real: **0.45%**

Avance financiero: (0.00%)

Inversión: 8,331.12 mdp.
Incluye I.V.A.

Inicio: 14 de agosto 2025
Término: 14 de febrero 2028

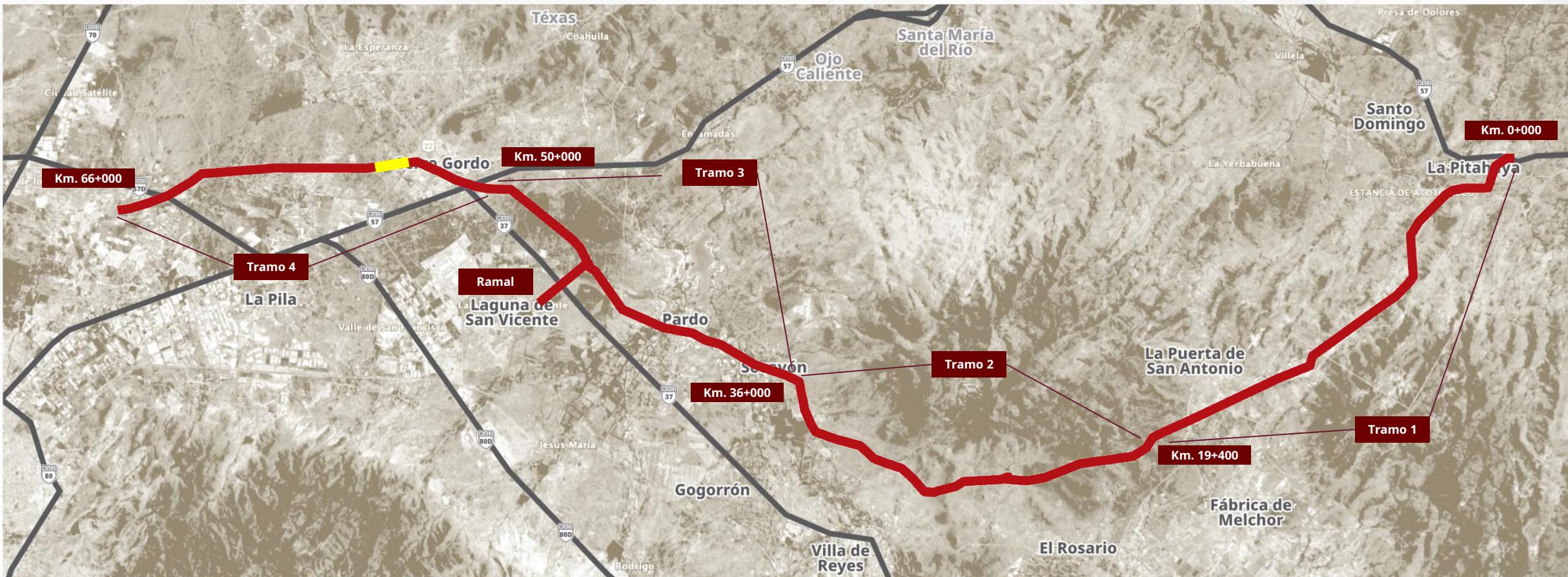
Meta: 66 km. + 2.4 Km. del Ramal, 79 Estructuras; Puentes, PSV'S, PSFCC, PIV'S.
1 Plaza de Cobro, 5 Entronques, 165 ODT'S.

Concesionaria: META

8,331 Empleos directos generados
16,662 Empleos indirectos generados

128 000 habitantes beneficiados

20 minutos de ahorro en tiempo





Estructuras Proyectadas por Tramo

Tramo 1

Descripción	
1	Ent. La Pitahaya Km. 0+500
2	PSV Km. 2+096.73
3	Puente Km. 2+481 0.11%
4	Ducto Km. 2+680
5	PIV Km. 9+289.75
6	Ducto Km. 10+853
7	PSFFCC Km. 12+780
8	PIV Km. 12+930
9	PSV Km. 14+043
10	PIV Km. 14+810
11	PSFFCC Km. 16+250
12	PIV Km. 17+530
13	Ducto Km. 18+426
14	Puente Km. 18+610
15	Doble Cajón Km. 18+820

Tramo 3

Descripción	
32	PIV Km. 36+719.53
33	PIV Km. 37+739.99
34	PSV Km. 38+242.30
35	Puente Altamira Km. 39+520
36	PSG Km. 39+750
37	PIV Km. 40+349.53
38	PIV Km. 41+119.44
39	Ducto Km. 41+532.47
40	PSG Km. 41+981.48
41	PSV Km. 42+386
42	PSG Km. 42+650
43	Puente La Laja Km. 42+990
44	PSV Km. 43+456.78
45	PSG Km. 43+577.34
46	PIV Km. 44+243.13
47	PSG Km. 45+380
48	Ducto Km. 45+517
49	PSG Km. 46+930

Tramo 2

Descripción	
16	PSG Km. 121+870
17	PSV Km. 123+453
18	Puente Km. 123+608
19	PSV Km. 126+360
20	PSV Km. 128+210
21	Puente Km. 128+420
22	Ducto Km. 129+005
23	PSV Km. 130+725
24	PSG Km. 131+530
25	PSV Km. 132+820
26	Ducto Km. 134+020
27	PSV Km. 134+604
28	Puente Km. 134+662
29	PSG Km. 135+995
30	PIV Km. 137+310
31	Puente Carranco Km. 137+820

Tramo 4

Descripción	
57	Ducto Km. 51+500
58	Ducto Km. 10+333
59	PSV Km. 10+500
60	Ducto 20+580
61	Ec Carr. 57 Km. 51+800
62	PSV Km. 52+190
63	PIV Km. 53+150.26 24.00%
64	PSG Km. 54+424.37 3.00%, Se movió fuerza de trabajo a obras prioritarias.
65	PSV Km. 54+952.42
66	PSV Km. 55+407
67	PIV Km. 56+354.38
68	PSV Km. 58+505
69	PSV Km. 59+030
70	PSV Km. 60+579.85 23.00%, Se movió fuerza de trabajo a obras prioritarias.
71	PSV Km. 61+561.78
72	PSV Km. 62+398.36
73	PSV Km. 63+517.92 2.76%
74	PSV Km. 64+800

Simbología

- Por construir
- En proceso de construcción
- Concluido

San Luis Potosí

La Pitahaya – Libramiento Oriente de S.L.P. y El Ramal Villa de Reyes

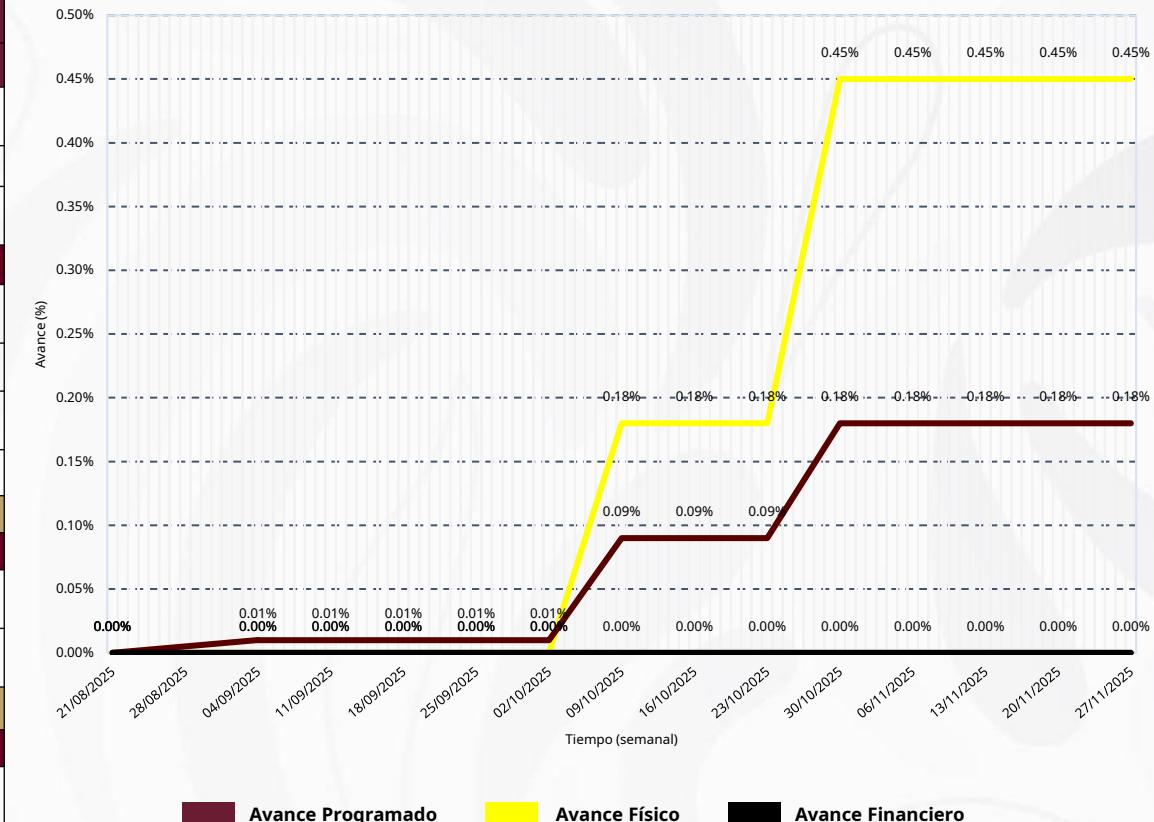


Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	21/11/25 al 27/11/25		Observaciones				
				Programado	Ejecutado					
Tramo I km. 0+000 al Km. 19+400 Tramo IV km. 50+000 al Km. 66+000										
Volúmenes de obra										
Terracerías										
Desmonte, cualquiera que sea su tipo y características en carreteras, sin trasplante de especies vegetales; incluye acarreos,	388.22	91.59	296.63	-	42.30					
Despalme de espesor variable en corte y terraplén, el material producto	733,873.06	126,757.24	607,115.82	-	90,106.84					
Excavaciones en cortes y adicionales debajo de la subrasante, cualquiera que sea su clasificación, cuando el material se	2,860,090.52	10,197.79	2,849,892.73		10,197.79					
Obras de Drenaje										
Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de	53,714.94	488.36	53,226.58		257.77					
Plantilla de material Granular, P.U.O.T	5,780.69	101.28	5,679.41		40.80					
Alcantarilla de concreto reforzado de $f'c = 280 \text{ kg/cm}^2$, en dirección normal de 152 cm de diámetro (se consideran 17.22 kg/m de	7,394.04	96.25	7,297.79		96.25					
Concreto hidráulico de $f'c = 100 \text{ kg/cm}^2$ en plantilla, por unidad de obra terminada.	1,399.10	12.46	1,386.64		12.46					
Entronques										
Terracerías										
Despalme de espesor variable en corte y terraplén, el material producto del despalme se desperdicia en el banco que	61,394.70	7,315.46	54,079.24		7,315.46					
Excavaciones en cortes y adicionales debajo de la subrasante, cualquiera que sea su clasificación, cuando el material se	848,439.10	1,849.47	846,589.63		649.47					
Paso Inferior Vehicular										
Subestructura										
Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de 1.5 m,	35,389.28	1,175.42	34,213.86		1,175.42					
Obras de Drenaje										
Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de 1.5 m,	3,260.35	50.54	3,209.81		50.54					
Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$ P.U.O.T	45,378.22	21,814.29	23,563.93		21,814.29					

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



	14 al 20 de noviembre	21 al 27 de noviembre
Fuerza de Trabajo (personas)	446	454
Maquinaria	62	69