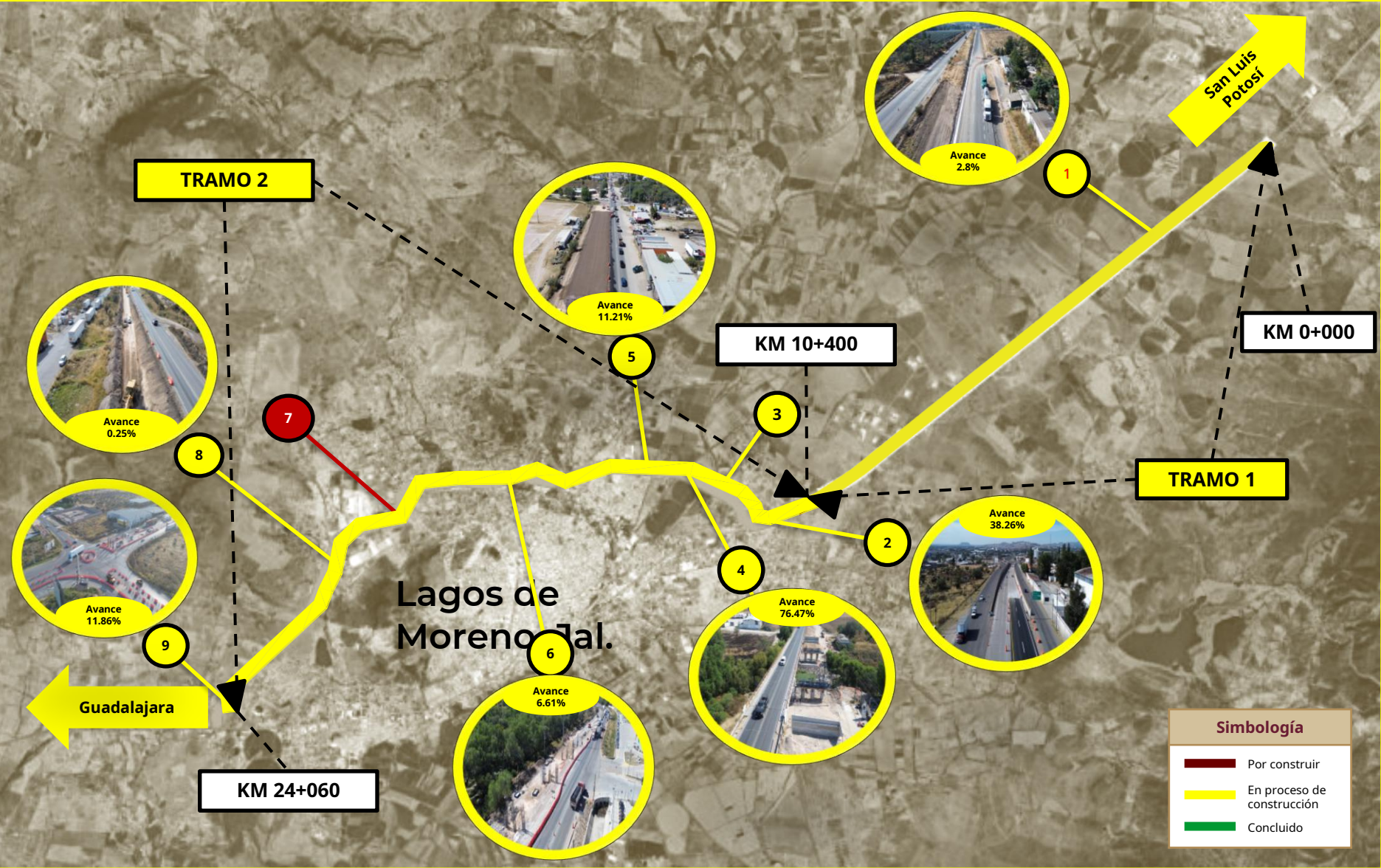


Jalisco

Ampliación Libramiento Lagos de Moreno



Descripción	
1	PIV con entronque "El Maguey" km 1+300 (2.8%). Problemas de DDV. (Modificación de proyecto).
2	Entronque a desnivel Lagos de Moreno Este km 11+800 (adecuación) (38.28%)
3	PIV con entronque "Fracc. Andalucía" km 12+120 (0.20%)
4	Puente km 12+450 "Rio Lagos"- (76.99%)
5	PIV con entronque "Sepúlveda" km 13+620 (11.23%)
6	PSV con entronque "DRÄXLMAIER" km 15+900 (6.63%)
7	PIV con entronque "Encarnación" km 18+200
8	PSFC con retornos km 19+860 (0.45%)
9	PIV con entronque Tipo Glorieta "Lagos de Moreno Oeste" km 23+920 (12.12%)

Avance físico general

- Real: 48.21%
- Programado: 46.28%
- Semanal: 0.07%
- Financiero: 29.96 %

Inversión: 2,720.20 mdp (C/IVA)

Inicio: 1 de marzo de 2025
Término: 28 de febrero de 2028

Meta: 25 km

2,345 empleos directos
4,690 empleos indirectos

250,000 habitantes beneficiados

20 minutos de ahorro en tiempo

Jalisco

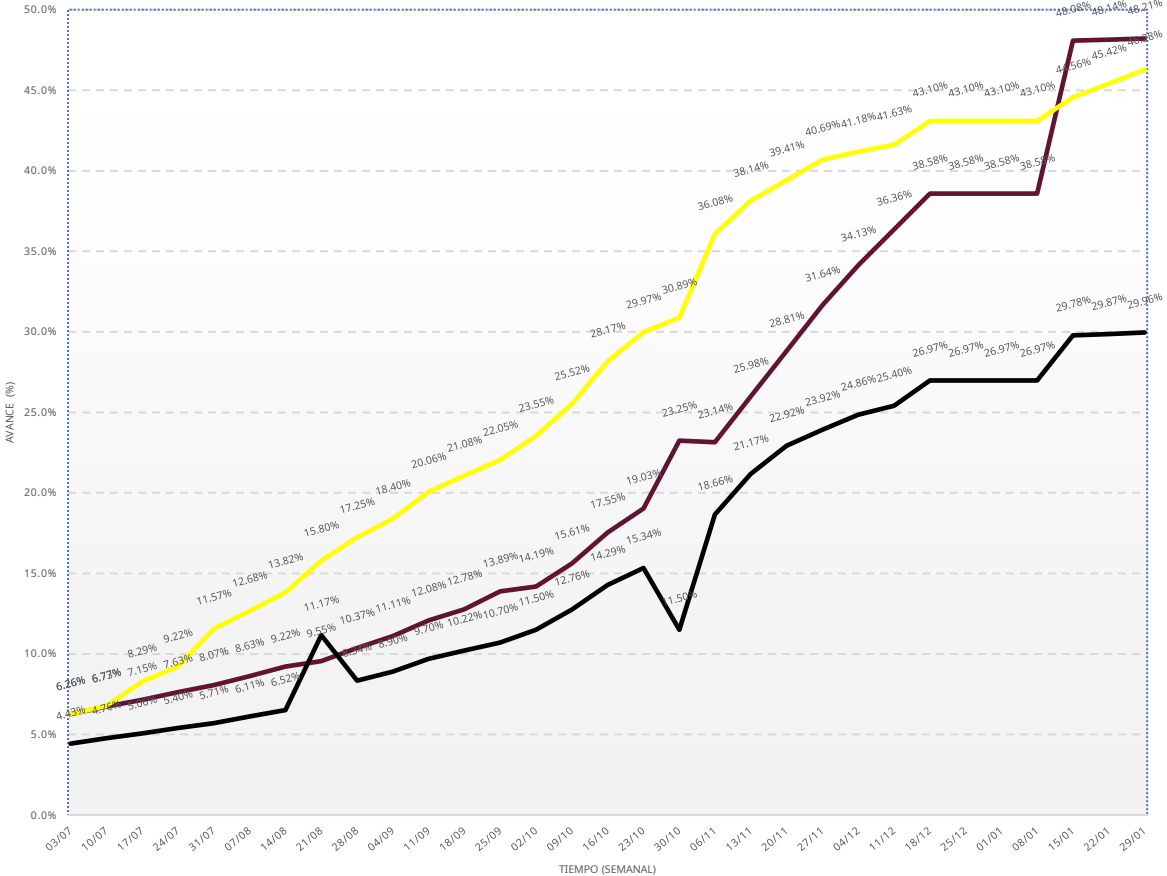
Ampliación Libramiento Lagos de Moreno

TRAMO 2 -TERRACERIAS Y PAVIMENTOS TRONCAL							
Concepto	Unidad	Total	Ejecutado	Faltante	23/01/26 al 29/01/26		Observaciones
					Programado	Ejecutado	
Base hidráulica	m³	34,468	19,854	14,614	390	1,845	En proceso
Subrasante	m³	46,635	20,304	26,331	682	701	En proceso
Subyacente	m³	49,010	27,743.85	21,266.15	717.50	1,543.85	En proceso

TRAMO 2 - AVANCE DE ESTRUCTURAS Y ENTRONQUES							
Concepto	Unidad	Total	Ejecutado	Faltante	23/01/26 al 29/01/26		Observaciones
					Programado	Ejecutado	
Puente km 12+450	%	100%	76.99%	23.01%	0.00	0.55%	En proceso
PSFC Km 19+860 con retornos	%	100%	0.45%	99.55%	0.00	0.20%	En proceso
Entronque 23+920	%	100%	12.12%	87.88%	0.00	0.31%	En proceso

Descripción de la obra

Ampliación y modernización del Libramiento Lagos de Moreno de 25 km. 11.0 km a 21.0 m de ancho de corona Tipo A4S; y 14.0 km a 19.0 m de ancho de corona tipo A4; ESTRUCTURA DE PAVIMENTO: Subrasante de 30 cms., de espesor, Base Hidráulica de 20 cms., de espesor, Base Asfáltica de 15 cms., de espesor y carpeta asfáltica de 6 cms., de espesor, Con un TDPA de 16,551 Veh/día ESTRUCTURAS: 1 Retorno a Nivel, : 4 entronques a desnivel con PIV, 2 pasos Inferiores vehiculares (PIV), 1 Paso Superior Vehicular (PSV), 1 Puente, 1 Paso Superior Ferrocarril (PSFC), y 3 pasos Inferiores Peatonales con rampa (PIPR); Obras de drenaje, señalamiento Horizontal, Vertical y obras complementarias (cunetas, bordillos y lavaderos)



	16 al 22 de enero 2026	23 al 29 de enero 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	246	246
Maquinaria	69	69
Fuerza de Trabajo	Puente km 12+450 PIV km 13+620 PSV km 15+900 PIV km 23+920	Puente km 12+450 PIV km 13+620 PSV km 15+900 PIV km 23+920