

Estado de México

Atizapán - Atlacomulco



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



| Descripción | |
|-------------|--|
| 1 | Entronque Chiluca 15.00%, sin actividad, falta de recursos |
| 2 | Viaducto Sin Nombre km 20+880.00 53.55% |
| 3 | Viaducto La Estadía km 22+332.00 53.65% |
| 4 | Viaducto Los Gallos km 27+425.00 43.11% |
| 5 | Túnel Los Gallos km 27+770.00 95.00%, sin actividad, faltan todos los elementos electromecánicos y pavimento |
| 6 | Viaducto Sin Nombre km 31+033.00 48.73% |
| 7 | Viaducto Tlazala km 31+359.00 36.51% |
| 8 | Túnel Cahuacán I km 36+258.00 95.00%, sin actividad, faltan todos los elementos electromecánicos y pavimento |
| 9 | Viaducto Cahuacán III km 38+995.00 25.87%, |
| 10 | Viaducto Sin Nombre km 42+053.00 2.70% |
| 11 | Viaducto El Llano km 51+016.00 00.90%, sin actividad, problemas sociales |
| 12 | Viaducto Sin Nombre km 54+770.00 03.80%, sin actividad, problemas sociales |
| 13 | Viaducto Los Chaparrales km 73+387.00 00.00% (no se han iniciado trabajos) |
| 14 | Viaducto El Pescado km 75+482.00 00.00% (no se han iniciado trabajos) |
| 15 | Viaducto El Salto km 91+874.00 16.80%, sin actividad, problemas sociales |
| 16 | Entronque Atlacomulco |



Inversión: 9,865.8 mdp a precios de 2014 incluye I.V.A., incluye monto de obra (7,662mdp) y Fondo de Obra Adicional (843 mdp)



Meta: 74 km, 2 Plazas de cobro, 12 Viaductos, 2 Túneles, 4 Entronques, 80 PSVyG



Inicio: 01 marzo 2016
Término: 30 junio 2027



Avance físico:
• Programado: 92.70%
• Real: 50.75%
• Financiero: 24.48%
• Semanal: 00.20%



132,909 empleos generados
(44,303 directos y 88,606 indirectos)
1 millón 244 mil habitantes beneficiados



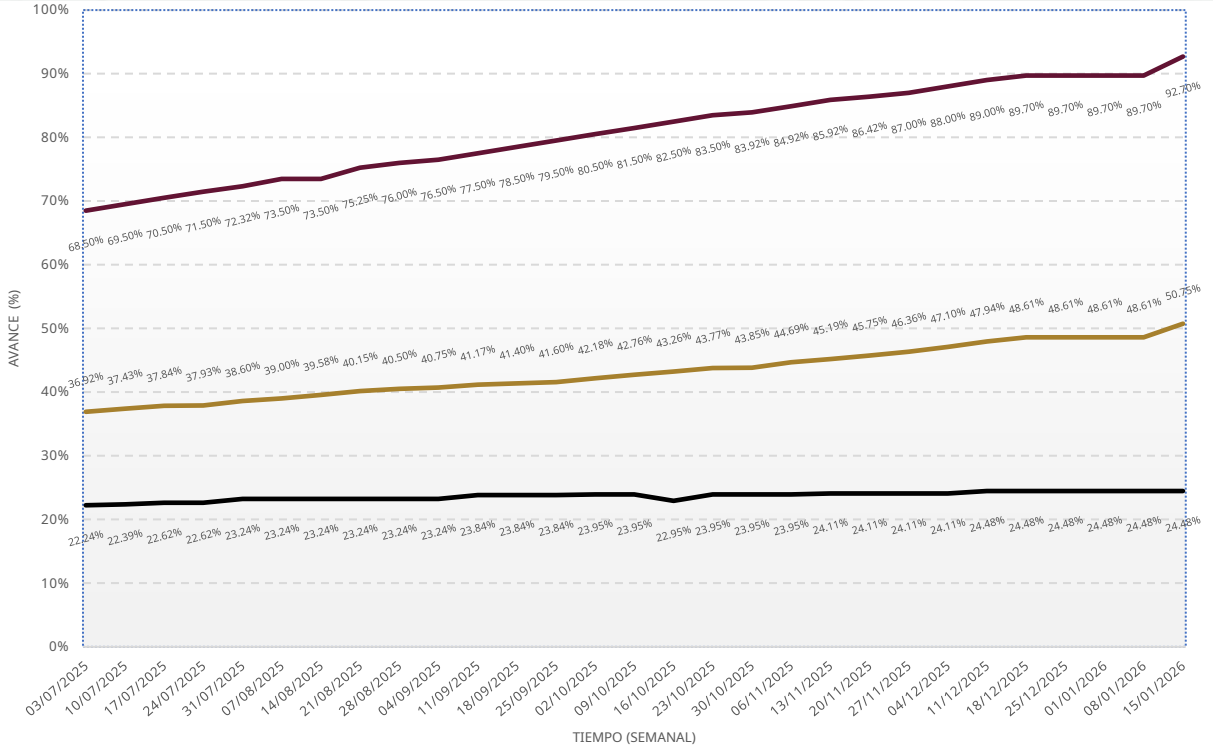
60 minutos de ahorro en tiempo

Estado de México

Atizapán - Atlacomulco

| Elemento | Meta | Ejecutado acumulable | Faltante | 09/01/2026 al 15/01/2026 | | Observaciones |
|--------------------|------|----------------------|----------|--------------------------|-----------|--|
| | | | | Programado | Ejecutado | |
| Pilotes | 344 | 190 | 154 | 2 | 0.85 | • La mano de obra se mantiene para alcanzar las expectativas correspondientes. |
| Zapatas | 86 | 44 | 42 | 1 | 0.93 | |
| Columnas | 96 | 24 | 72 | 1 | 0.77 | |
| Cabezales | 76 | 10 | 66 | 1 | 0.44 | |
| Caballetes | 24 | 7 | 17 | 1 | 1.00 | |
| Trabes de concreto | 395 | 0 | 395 | 0 | 0 | |
| Trabes metálicas | 29 | 1 | 28 | 1.0 | 0.30 | |

Avance Programado - Físico - Financiero (%)



Avance Programado Avance Físico *Avance Financiero

| | Del 19 diciembre al 25 diciembre | 09 de enero al 15 enero |
|------------------------------|----------------------------------|-------------------------|
| Fuerza de Trabajo (personas) | 1,930 | 1,930 |
| Maquinaria | 497 | 497 |
| Frentes de trabajo | Tramos 01, 2A y 2B | Tramos 01, 2A y 2B |