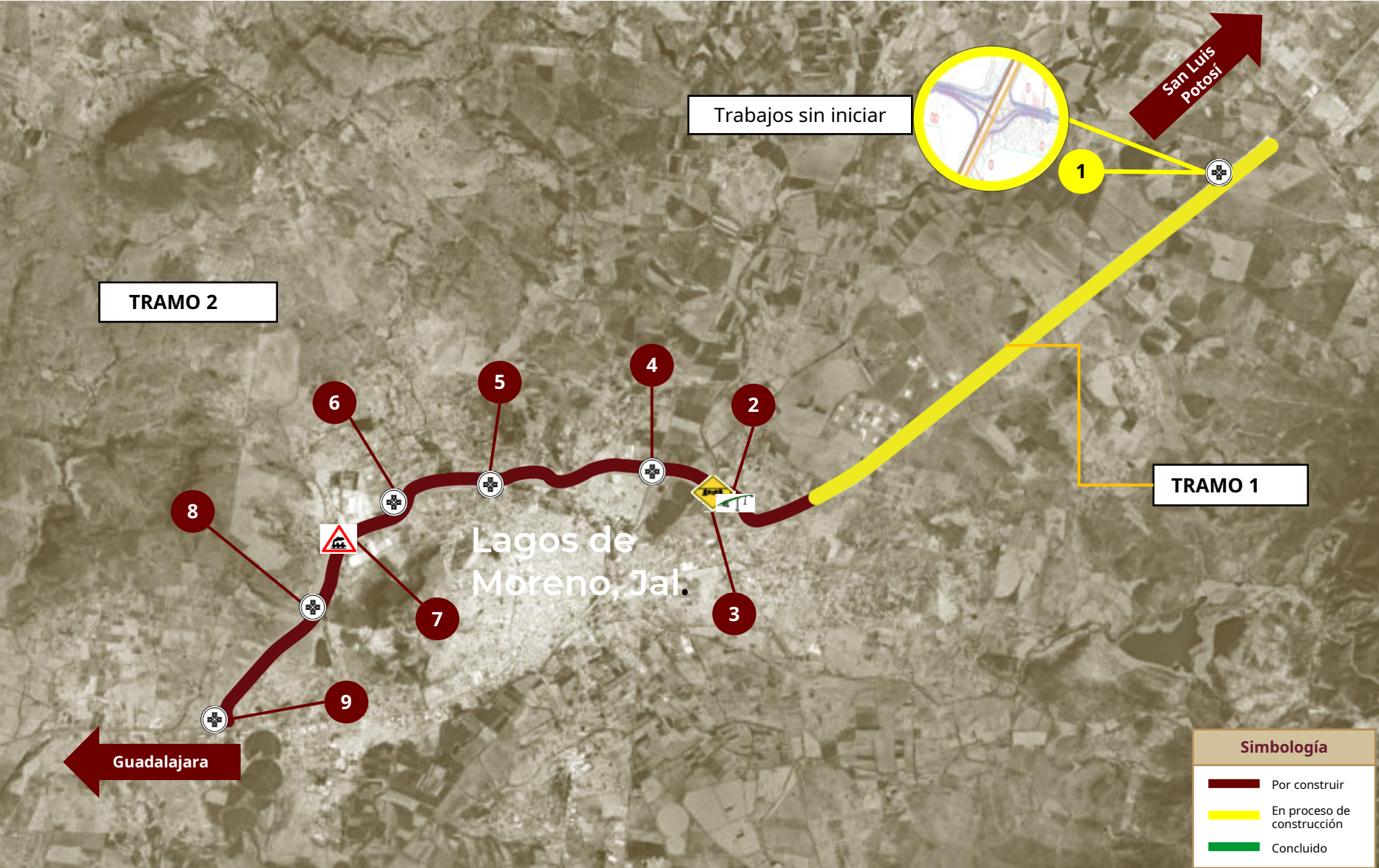


Jalisco

Ampliación Libramiento Lagos de Moreno



Descripción	
1	Entronque El Maguey km 1+300 - Avance 2.2%
2	PIV Km 12+400
3	Puente Km 12+800
4	Entronque km 14+000
5	Entronque km 17+150
6	Entronque km 18+650
7	PSFC km 20+400
8	Entronque km 21+900
9	Entronque km 23+900

Avance físico

- Programado: 4.55%
- Real: 4.55%
- Semanal: 0.75%
- Financiero: 3.22%

Inversión: 1,606 mdp

Inicio: Noviembre 2020

Reinicio: 1 de marzo de 2025

Término: 28 de febrero de 2028

Meta: 25 km

4,000 empleos generados

250,000 habitantes beneficiados

20 minutos de ahorro en tiempo

Concesionaria: Red de carreteras de occidente

Jalisco

Ampliación Libramiento Lagos de Moreno

TERRACERIAS TRONCAL						
Concepto	Total	Ejecutado	Faltante	06/06/25 al 12/06/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Desmonte (ha)	7.5	7.3	0.2	0.625	0.1	Atraso por logística de obra - El avance se regulariza con el incremento de maquinaria en nuevos frentes de trabajo
Despalme (m3)	34,236	32,730.40	1,505.6	2,853	498	Atraso por logística de obra - El avance se regulariza con el incremento de maquinaria en nuevos frentes de trabajo
Corte (m3)	89,225	41797.65	47,427.35	8,210.41	7062.08	Atraso por logística de obra - El avance se regulariza con el incremento de maquinaria en nuevos frentes de trabajo
Pedraplén (m3)	4,800	800	4,000	600	0	Atraso por logística de obra - El avance se regulariza con el incremento de maquinaria en nuevos frentes de trabajo
Terraplén (m3)	29,823	11,023.41	18,799.59	0	602	Programado en Agosto
Subyacente (m3)	27,292	7,342.77	19,949.23	0	421.87	Se inicio antes de lo programado
Subrasante (m3)	24,644	6,138.16	18,505.84	0	765.20	Se inicio antes de lo programado
Base hidráulica (m3)	8,647	725	7,922	0	554.40	Se inicio antes de lo programado
Obras Inducidas (%)	100	60	40	0	0	Falta de respuesta de empresas CFE, PEMEX y TELMEX
Demoliciones (m3)	369.5	25	344.50	0	15	Atraso por logística de obra - El avance se regulariza con el incremento de maquinaria en nuevos frentes de trabajo

