

Colima

Tramo Colima-Armería

Avance físico • Programado: 18.05% • Real: 2.42% • Financiero: 0.4%



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Símbología

- Por construir
- En proceso de construcción
- Concluido

Descripción

1	Retorno a nivel Km+2.650 (Club de Golf)
2	Vuelta izquierda Km 4+940(Loma de Fátima)
3	Retorno a nivel Km 10+700 (Las Golondrinas)
4	Entronque Los Asmoles Km 14+750 un PIV
5	Estructura Pte. Lupita Km 19+420
6	Estructura Pte. La Grulla Km 19+780
7	Entronque Ixtlahuacan Km 24+300 un PTE
8	PSV Tecolapa km 27+600
9	Estructura Pte. La Vainilla Km 31+650
10	Entronque La Calera K 33+780 un PSV
11	Estructura Caseta de Cobro Tecomán Km 35+960
12	Entronque Tecomán Km 39+320 dos PSV



Inversión:
3,613 mdp



Inicio: 03 Marzo

2025

Término: 15 Octubre

2026



Meta: 43.1 km
7 estructuras y 5
entronques



10,842 empleos generados

3,614 empleos directos
7,228 empleos indirectos



312,000 habitantes beneficiados



30 minutos de ahorro en tiempo



Avance Programado - Físico - Financiero (%)

Elemento	Intervención	Ejecutado		19/12/25 al 25/12/25		Observaciones
		acumulado	Faltante	Programado	Ejecutado	
Volúmenes de Obra en Troncal						
Despalme(m ³)	44844	44844				
Corte (m ³)	113,670	113,670				
Terraplén (m ³)	41,554	41,554				
Base Hidráulica(m ³)	9,843	5,259	4,584			
Base Asfáltica(m ³)	4,461	4,461				

Vol. Corresponden únicamente al tramo con proyecto del km. 14+000 al km. 43+000. Con base al programa en esta semana se está cumpliendo con los volúmenes de obra.



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

	12 al 18 de diciembre del 2025	19 al 25 de diciembre del 2025
Fuerza de Trabajo (personas)	143	148
Maquinaria	74	79