

San Luis Potosí

La Pitahaya – Libramiento Oriente de S.L.P. y El Ramal Villa de Reyes



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance físico • Programado: **1.99%**
• Real: **1.80%**

Avance financiero: 0.00%



Inversión: 8,331.12 mdp
Incluye I.V.A.



Inicio: 14 de agosto 2025
Término: 14 de febrero 2028



Meta: 68.5 km. + 2.4 Km del Ramal
79 Estructuras; Puentes, PSV'S,
PSFCC, PIV'S.

1 Plaza de Cobro, 5 Entronques,
165 ODT'S.

Concesionaria: META



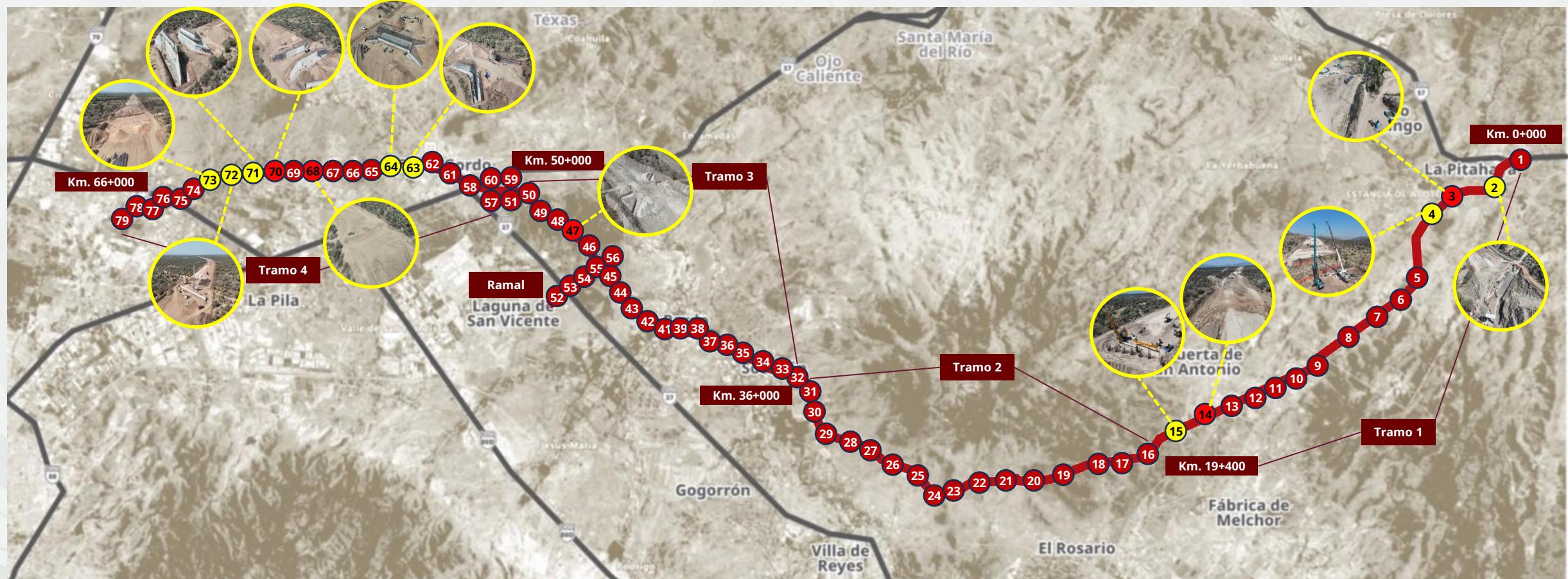
2000 Empleos directos generados
600 Empleos indirectos generados



128 000 habitantes beneficiados



20 minutos de ahorro en tiempo



San Luis Potosí

La Pitahaya - Libramiento Oriente de S.L.P. y El Ramal Villa de Reyes



Mapa troncal

Avance físico:

- Programado: **0.98%**
- Semanal: **0.00%**
- Real: **1.14%**

Avance financiero: (0.00%)

Inversión: 8,331.12 mdp.
Incluye I.V.A.

Inicio: 14 de agosto 2025
Término: 14 de febrero 2028

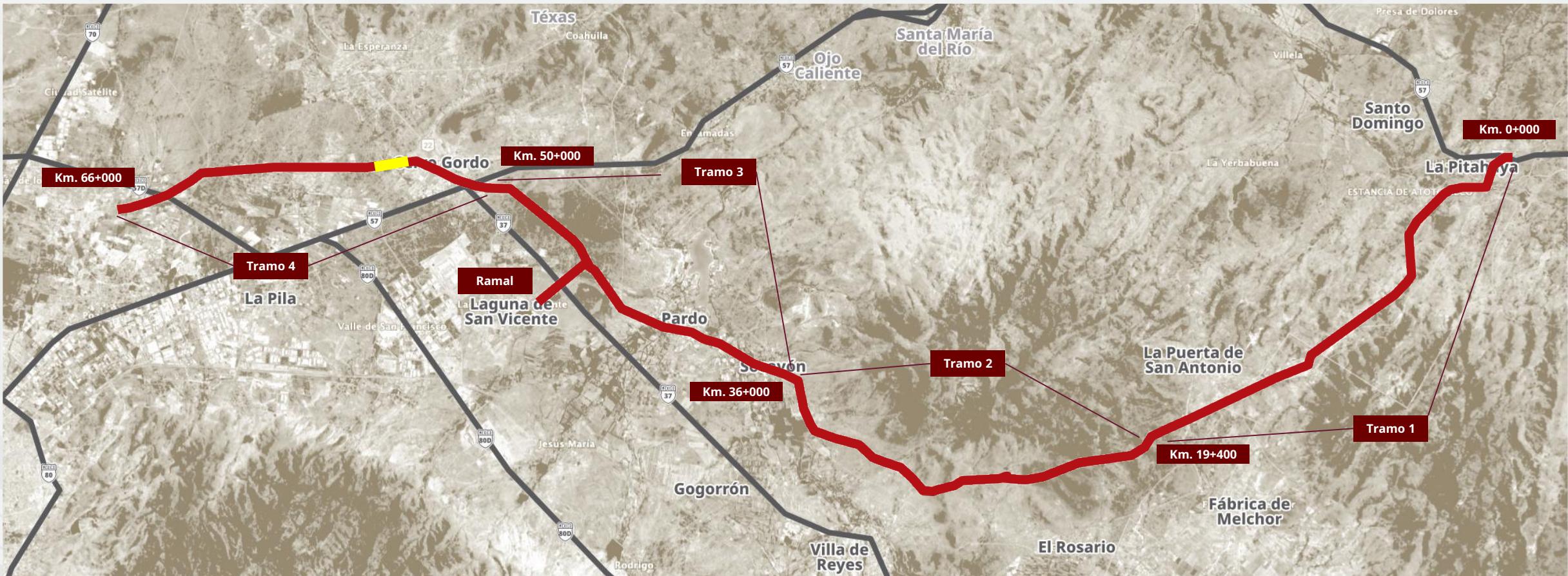
Meta: 66 km. + 2.4 Km. del Ramal, 79 Estructuras; Puentes, PSV'S, PSFCC, PIV'S.
1 Plaza de Cobro, 5 Entronques, 165 ODT'S.

Concesionaria: META

8,331 Empleos directos generados
16,662 Empleos indirectos generados

128 000 habitantes beneficiados

20 minutos de ahorro en tiempo



San Luis Potosí

La Pitahaya - Libramiento Oriente de S.L.P. y El Ramal Villa de Reyes



Estructuras Proyectadas por Tramo

Tramo 1

Descripción		
1	Ent. La Pitahaya Km. 0+500	
2	PSV Km. 2+096.73 6.23%	
3	Puente Km. 2+481 0.11%	
4	Ducto Km. 2+680 0.14%	
5	PIV Km. 9+289.75	
6	Ducto Km. 10+853	
7	PSFFCC Km. 12+780	
8	PIV Km. 12+930	
9	PSV Km. 14+043	
10	PIV Km. 14+810	
11	PSFFCC Km. 16+250	
12	PIV Km. 17+530	
13	Ducto Km. 18+426	
14	Puente Km. 18+610 0.35%	
15	Dob Caj Km. 18+820 13.20%	

Tramo 3

Descripción		
32	PIV Km. 36+719.53	
33	PIV Km. 37+739.99	
34	PSV Km. 38+242.30	
35	Puente Altamira Km. 39+520	
36	PSG Km. 39+750	
37	PIV Km. 40+349.53	
38	PIV Km. 41+119.44	
39	Ducto Km. 41+532.47	
40	PSG Km. 41+981.48	
41	PSV Km. 42+386	
42	PSG Km. 42+650	
43	Puente La Laja Km. 42+990	
44	PSV Km. 43+456.78	
45	PSG Km. 43+577.34	
46	PIV Km. 44+243.13	
47	PSG Km. 45+380 1.00%	
48	Ducto Km. 45+517	
49	PSG Km. 46+930	

Tramo 2

Descripción		
16	PSG Km. 121+870	
17	PSV Km. 123+453	
18	Puente Km. 123+608	
19	PSV Km. 126+360	
20	PSV Km. 128+210	
21	Puente Km. 128+420	
22	Ducto Km. 129+005	
23	PSV Km. 130+725	
24	PSG Km. 131+530	
25	PSV Km. 132+820	
26	Ducto Km. 134+020	
27	PSV Km. 134+604	
28	Puente Km. 134+662	
29	PSG Km. 135+995	
30	PIV Km. 137+310	
31	Puente Carranco Km. 137+820	

Tramo 4

Descripción		
57	Ducto Km. 51+500	
58	Ducto Km. 10+333	
59	PSV Km. 10+500	
60	Ducto 20+580	
61	Ec Carr. 57 Km. 51+800	
62	PSV Km. 52+190	
63	PIV Km. 53+150.26 30.00%	
64	PSG Km. 54+424.37 41.74%	
65	PSV Km. 54+952.42	
66	PSV Km. 55+407	
67	PIV Km. 56+354.38	
68	PSV Km. 58+505 1.01%	
69	PSV Km. 59+030	
70	PSV Km. 60+579.85 36.00%	
71	PSV Km. 61+561.78 67.00%	
72	PSV Km. 62+398.36 8.20%	
73	PSV Km. 63+517.92 19.33%	
74	PSV Km. 64+800	

Simbología

- Por construir
- En proceso de construcción
- Concluido

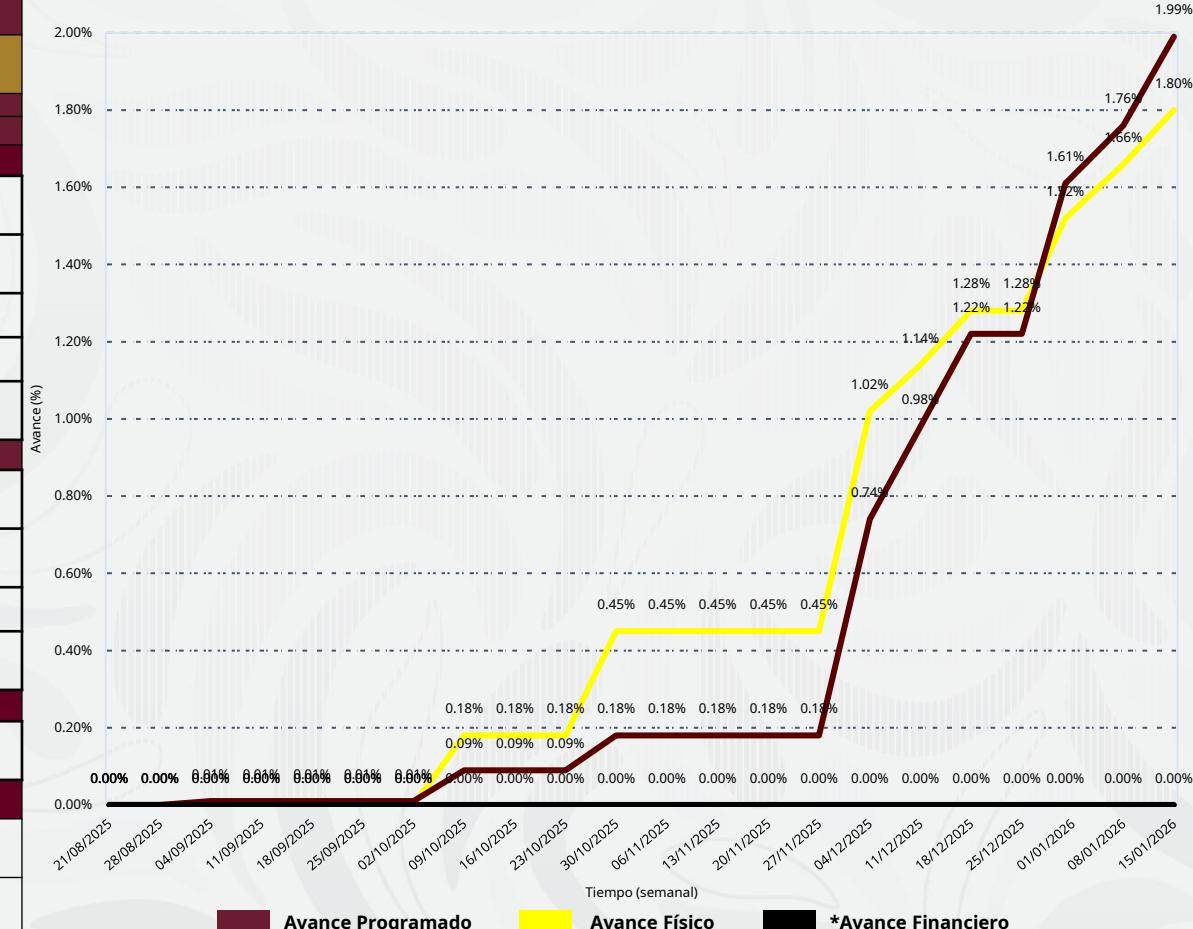
San Luis Potosí

La Pitahaya - Libramiento Oriente de S.L.P. y El Ramal Villa de Reyes



Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	09/01/26 al 15/01/26		Observaciones				
				Programado	Ejecutado					
Tramo I km. 0+000 al Km. 19+400 Tramo III Km. 36+000 al Km. 50+000 Tramo IV km. 50+000 al Km. 66+000										
Volúmenes de obra Paso Inferior Vehicular										
Obras de Drenaje										
Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de 1.5 m,	3,260.35	352.07	2,908.28		22.24					
Alcantarilla de concreto reforzado de $f_c = 280$ kg/cm ² , en dirección normal de 152 cm de diámetro (se consideran 17.22 kg/m de	285.12	58.03	227.09		58.03					
Concreto hidráulico de $f_c=100$ kg/cm ² en plantilla, por unidad de obra terminada.	164.82	19.37	145.45		5.58					
Concreto hidráulico de $f_c=150$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada.	911.41	91.54	819.87		19.92					
Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de $f_y = 4200$ kg/cm ² P.U.O.T	45,378.22	35,291.49	10,086.73		13,477.20					
Subestructura										
Concreto hidráulico de $f_c = 300$ kg/cm ² , incluye todo lo necesario para su correcta ejecución. P.U.O.T.	15,742.78	688.63	15,054.15		134.10					
Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de $f_y = 4200$ kg/cm ² P.U.O.T	1,309,168.73	52,930.36	1,256,238.37		27,387.15					
Concreto hidráulico de $f_c= 100$ kg/cm ² en plantilla, por unidad de obra terminada.	373.48	42.70	330.78		24.34					
Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de 1.5 m,	35,389.28	2,883.64	32,505.64		1,708.22					
Diaphragmas										
Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de $f_y = 4200$ kg/cm ² P.U.O.T	37,655.52	575.64	37,079.88		575.64					
Subestructura										
Concreto hidráulico de $f_c = 250$ kg/cm ² . Incluye todo lo necesario para su correcta ejecución. P.U.O.T. Guarnición y remate	4,831.10	2,515.29	2,315.81		101.70					
Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de $f_y = 4200$ kg/cm ² P.U.O.T	785,367.66	179,307.67	606,059.99		-55,995.26					
Concreto hidráulico de $f_c= 100$ kg/cm ² en plantilla, por unidad de obra terminada.	15.50	58.34	-42.84		-29.61					
Perforación previa para colado de pilas de concreto de 150cm de diámetro.	2,156.60	400.00	1,756.60		27.48					
Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de 1.5 m	1,356.26	5,392.24	-4,035.98		-557.37					

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



	02 al 08 de enero 2026	09 al 15 de enero 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	214	480
Maquinaria	40	86
Frentes de trabajo	Tramo I km. 0+000 al Km. 19+400 Tramo III Km. 36+000 al Km. 50+000 Tramo IV km. 50+000 al Km. 66+000	Tramo I km. 0+000 al Km. 19+400 Tramo III Km. 36+000 al Km. 50+000 Tramo IV km. 50+000 al Km. 66+000