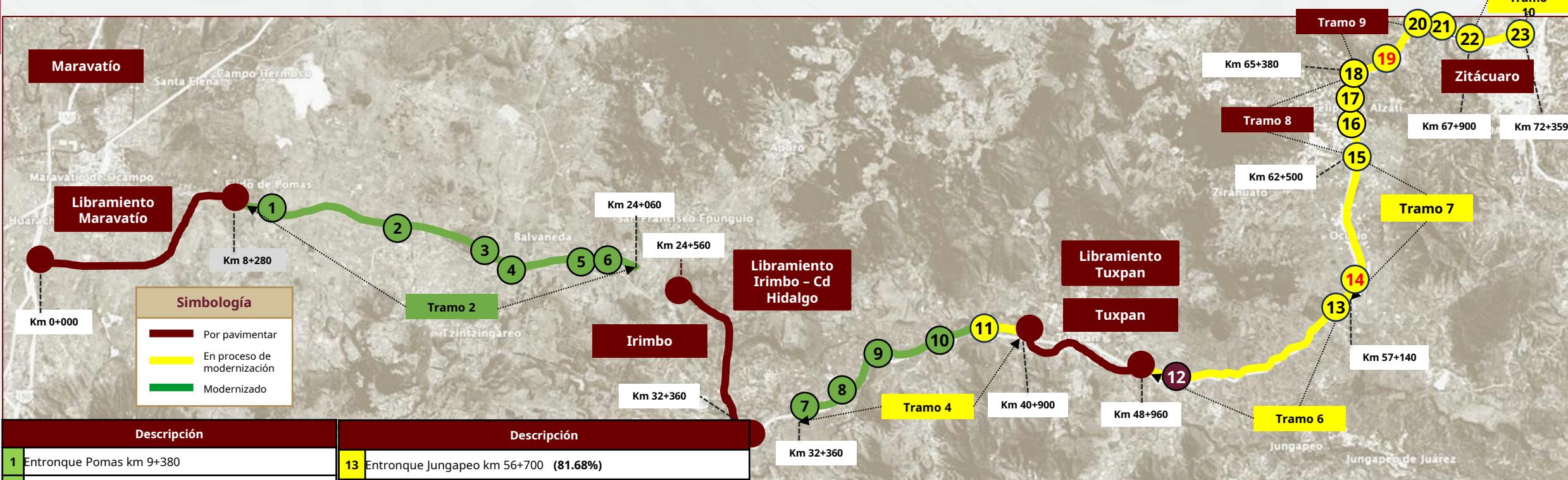


# Michoacán

## Modernización Carretera Zitácuaro-Maravatío



Descripción	Descripción
1 Entronque Pomás km 9+380	13 Entronque Jungapeo km 56+700 (81.68%)
2 Entronque San Vicente km 14+500	14 Entronque Piedras de Lumbre km 57+700 (69.33%), Sin actividad, pendiente suministro de base hidráulica en ampliación de corona.
3 PIP km 18+370	15 Entronque Zirahuato km 62+500 (58.73%)
4 Entronque Zinzingareo km 18+700	16 Entronque San Felipe I km 64+400 (28.76%)
5 Entronque Senguió km 21+280	17 Entronque San Felipe II Km 64+640 (28.76%)
6 PIP km 22+280	18 Entronque Macutizio km 65+620 (16.78%)
7 Entronque Santa Rosa km 32+420	19 Entronque Valle Verde km 67+220 (69.04%), Falta tendido de carpeta asfáltica.
8 Entronque Ziranda-Jaripeo km 33+500	20 Entronque Curungueo I Km 68+240 (72.57%)
9 Puente Turundeo Km 36+460	21 Entronque Curungueo II Km 68+780 (73.21%)
10 Entronque Turundeo I km 37+550	22 Puente San Juan Viejo Km 69+860 (92.02%)
11 Entronque Turundeo II km 38+780 (99.99%)	23 PSV Zitácuaro Km 72+160 (94.09%)
12 Puente Obispo Km 50+400 (0.00%), Sin Iniciar	

### Avance físico

- Programado: 56.51% (Reprogramación T8)
- Real: 60.45%
- Semanal: 0.46%
- Financiero: 8.11%

**Nota:**  
Las Estructuras en proceso remarcadas en color rojo, no presentan avance en el periodo semanal, o no han iniciado.

**Inversión:** 4,575.3 mdp

**Meta:** 71.3 Km

**Inicio:** septiembre 2020

**Reinicio:** 27 de enero de 2024

**Término:** 31 de diciembre de 2026

**Concesionaria:** Red de carreteras de occidente

4,800 empleos generados

126,000 habitantes beneficiados

Ahorro en tiempo: 25 min

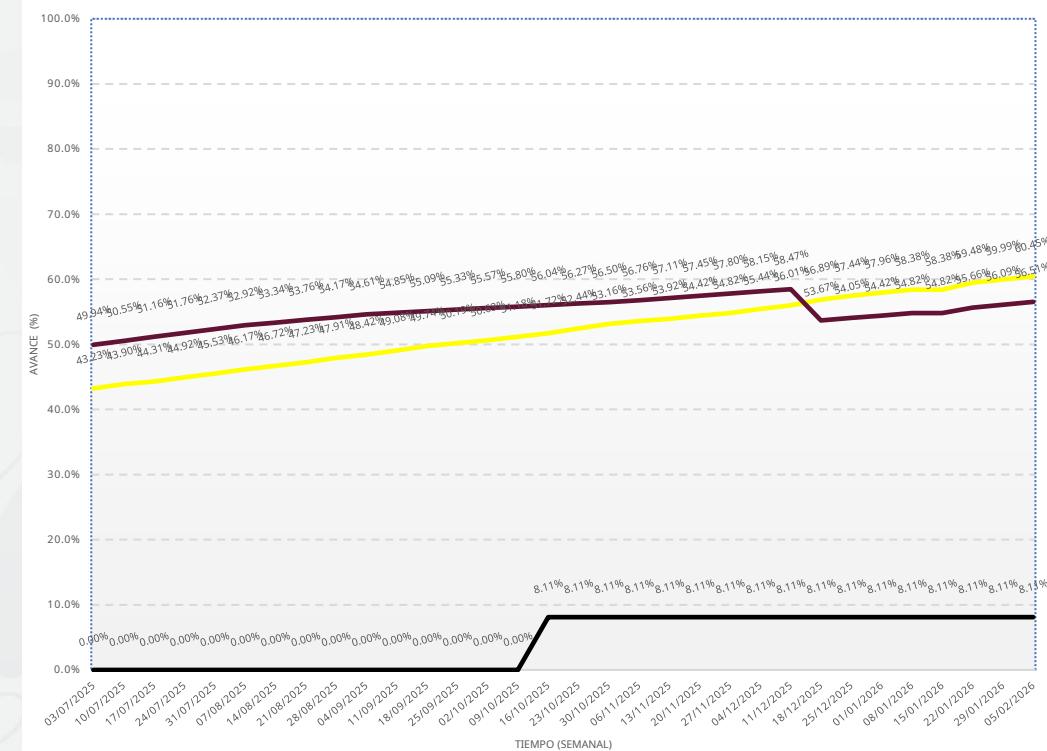
# Michoacán

## Modernización Carretera Zitácuaro-Maravatío



Concepto	Total	Ejecutado	Faltante	TERRACERIAS		Observaciones
				Del 30 ene al 05 feb 26	Programado	
Subyacente (m3)	256,097.00	256,059.74	37.26	1,909.00	1,607.54	CONTINÚAN TRABAJOS DE CONFORMACIÓN DE TERRACERÍAS EN MODIFICACIÓN DE TRAZO T9.
Subrasante (m3)	170,688.00	166,620.90	4,067.10	1,505.33	839.76	CONTINÚAN TRABAJOS DE CONFORMACIÓN DE TERRACERÍAS EN MODIFICACIÓN DE TRAZO T9
<b>PAVIMENTOS</b>						
Concepto	Total	Ejecutado	Faltante	Del 30 ene al 05 feb 26		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Base Hidráulica (m3)	125,659.04	117,542.95	8,116.09	1,640.62	833.95	SE ESTÁN TRABAJANDO TRAMOS AISLADOS EN TRAMOS 4, 6 Y 7.
Bacheo (m3)	1,800.00	1,694.25	105.75	22.22	11.00	SE ESTÁN TRABAJANDO TRAMOS AISLADOS EN TRAMOS 4, 6 Y 7.
Rayado Carpeta (Ha)	30.24	28.76	1.48	1.59	0.17	SE ESTÁN TRABAJANDO TRAMOS AISLADOS EN TRAMOS 4, 6 Y 7.
<b>ESTRUCTURAS</b>						
Concepto	Total	Ejecutado	Faltante	Del 30 ene al 05 feb 26		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
PSV SAN FELIPE	1.00	0.3938	0.6062	0.0006	0.0181	CORTE DE TN
DEFENSA METÁLICA	35,327.00 ml	27,657.05 ml	7,669.95 ml	0.00 ml	464.95 ml	CONTINÚA LA COLOCACION EN TRAMO 4.
BALIZAMIENTO	157,137.60 ml	75,784.44 ml	81,353.16 ml	0.00 ml	1,135.43 ml	CONTINÚA LA COLOCACION EN TRAMO 4 y 6
CUNETA	12,028.95 ml	10,619.73 ml	1,409.22 ml	0.00 ml	51.60 ml	CONTINÚA LA CONSTRUCCIÓN EN TRAMO 4
BOTONES	12,041.00 pza	9,090.00 pza	2,951.00 pza	0.00 pza	41.00 pza	CONTINÚA LA COLOCACIÓN EN TRAMO 4.

### Avance Programado - Físico - Financiero (%)



### ❖ Zitácuaro- Maravatío Descripción de la obra

El proyecto consiste en la modernización de un tramo carretero libre de peaje con una longitud aproximada de 71.30 kilómetros, con inicio en el entronque con la Autopista Maravatío-Zapotlanejo a la altura del km 168+000, en el Estado de Michoacán, y terminación en Zitácuaro, en el Estado de Michoacán, como autopista de altas especificaciones de tipo A2 antes tipo C, con ancho de corona de 12 metros, con una velocidad de proyecto de 110 Km/hr, superficie de rodamiento de concreto asfáltico y un TDPA de 16,113 vehículos (2023). Incluye la construcción de 123 ODT's y 18 entronques de los cuales 1 es un PSV, otro un PIV y los restantes 16 son entronques a nivel. También se tiene la construcción de un puente vehicular, la ampliación de otro y la construcción de 3 PIP.

■ Avance Programado    ■ Avance Físico    ■ \*Avance Financiero

	Del 23 al 29 ene 26	Del 30 ene al 05 feb 26
Fuerza de Trabajo (personas)	292	286
Maquinaria	196	190
Frentes de trabajo (totales)	33	33