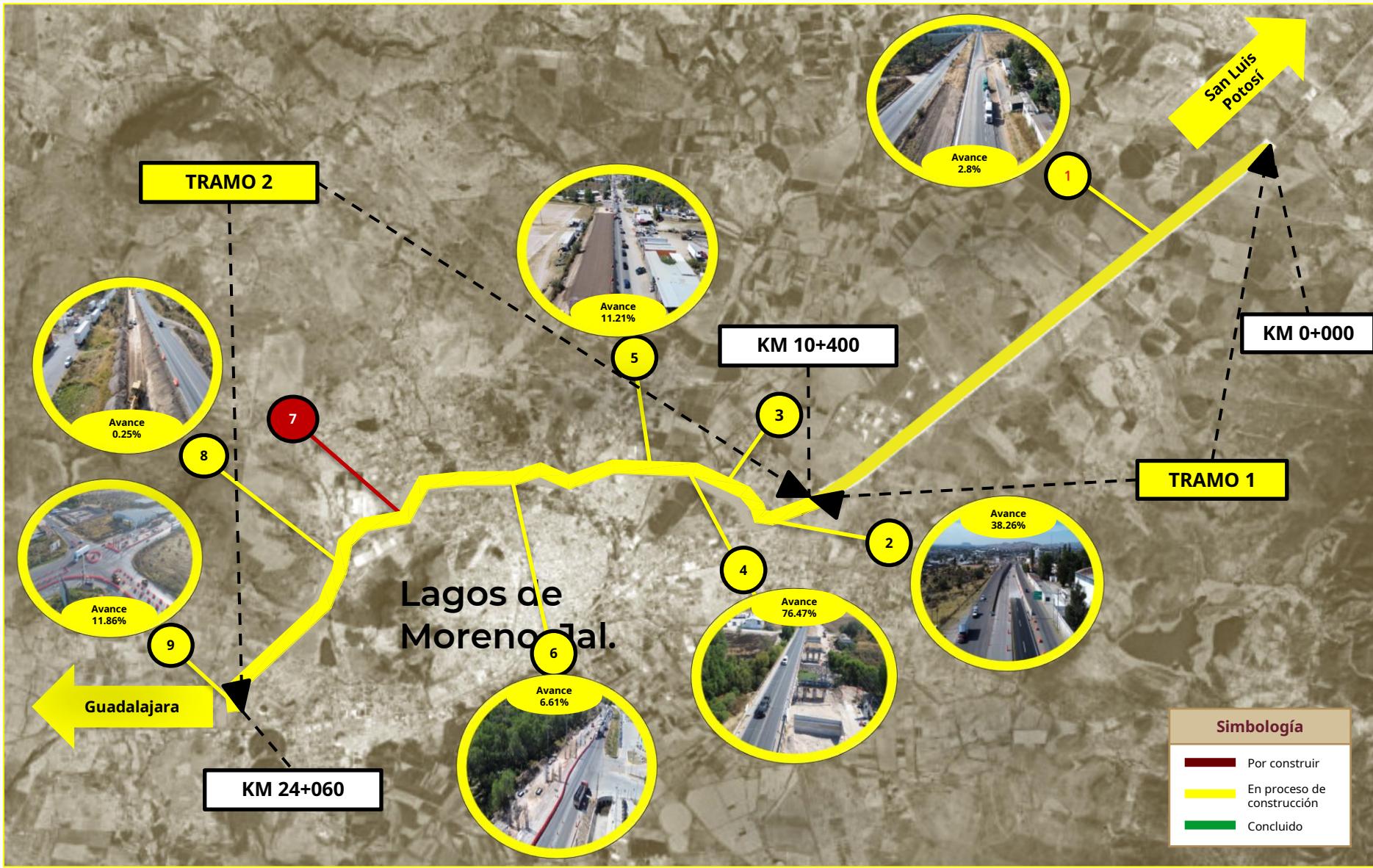


Jalisco

Ampliación Libramiento Lagos de Moreno



| Descripción | |
|-------------|---|
| 1 | PIV con entronque "El Maguey" km 1+300 (2.8%) Problemas de DDV. (Modificación de proyecto). |
| 2 | Entronque a desnivel Lagos de Moreno Este km 11+800 (adecuación) (38.28%) |
| 3 | PIV con entronque "Fracc. Andalucía" km 12+120 (0.20%) |
| 4 | Puente km 12+450 "Río Lagos"- (76.99%) |
| 5 | PIV con entronque "Sepúlveda" km 13+620 (11.23%) |
| 6 | PSV con entronque "DRÄXLMAIER" km 15+900 (6.63%) |
| 7 | PIV con entronque "Encarnación" km 18+200 |
| 8 | PSFC con retornos km 19+860 (0.45%) |
| 9 | PIV con entronque Tipo Glorieta "Lagos de Moreno Oeste" km 23+920 (12.12%) |

Avance físico general

- Real: 48.21%
- Programado: 46.28%
- Semanal: 0.07%
- Financiero: 29.96 %



Inversión: 2,720.20 mdp (C/IVA)



Inicio: 1 de marzo de 2025

Término: 28 de febrero de 2028



Meta: 25 km



2,345 empleos directos

4,690 empleos indirectos



250,000 habitantes beneficiados



20 minutos de ahorro en tiempo



TRAMO 2 -TERRACERIAS Y PAVIMENTOS TRONCAL

| Concepto | Unidad | Total | Ejecutado | Faltante | 23/01/26 al 29/01/26 | | Observaciones |
|-----------------|----------------|--------|-----------|-----------|----------------------|-----------|---------------|
| | | | | | Programado | Ejecutado | |
| Base hidráulica | m ³ | 34,468 | 19,854 | 14,614 | 390 | 1,845 | En proceso |
| Subrasante | m ³ | 46,635 | 20,304 | 26,331 | 682 | 701 | En proceso |
| Subyacente | m ³ | 49,010 | 27,743.85 | 21,266.15 | 717.50 | 1,543.85 | En proceso |

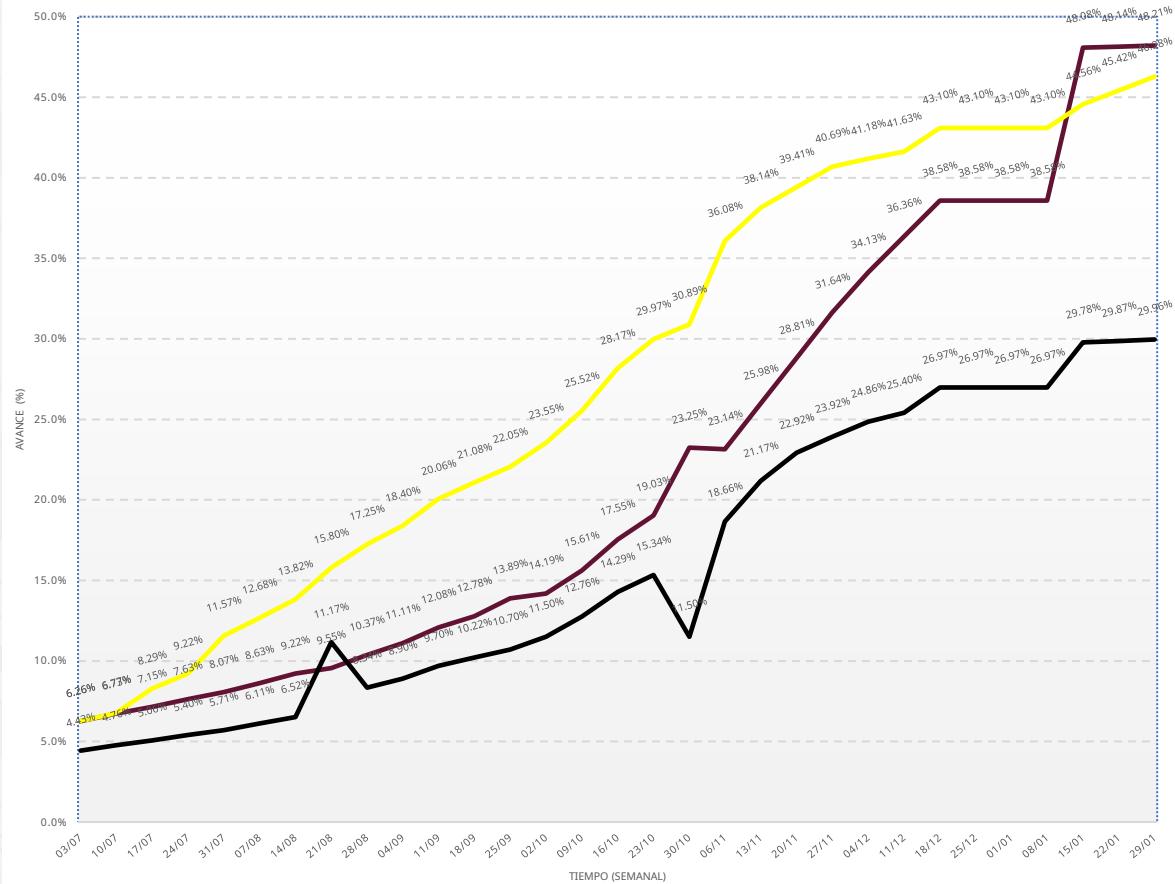
TRAMO 2 - AVANCE DE ESTRUCTURAS Y ENTRONQUES

| Concepto | Unidad | Total | Ejecutado | Faltante | 23/01/26 al 29/01/26 | | Observaciones |
|-----------------------------|--------|-------|-----------|----------|----------------------|-----------|---------------|
| | | | | | Programado | Ejecutado | |
| Puente km 12+450 | % | 100% | 76.99% | 23.01% | 0.00 | 0.55% | En proceso |
| PSFC Km 19+860 con retornos | % | 100% | 0.45% | 99.55% | 0.00 | 0.20% | En proceso |
| Entronque 23+920 | % | 100% | 12.12% | 87.88% | 0.00 | 0.31% | En proceso |

Descripción de la obra

Ampliación y modernización del Libramiento Lagos de Moreno de 25 km. 11.0 km a 21.0 m de ancho de corona Tipo A4S; y 14.0 km a 19.0 m de ancho de corona tipo A4; ESTRUCTURA DE PAVIMENTO:

Subrasante de 30 cms., de espesor, Base Hidráulica de 20 cms., de espesor, Base Asfáltica de 15 cms., de espesor y carpeta asfáltica de 6 cms., de espesor, Con un TDPA de 16,551 Veh/día ESTRUCTURAS: 1 Retorno a Nivel, : 4 entronques a desnivel con PIV, 2 pasos Inferiores vehiculares (PIV), 1 Paso Superior Vehicular (PSV), 1 Puente, 1 Paso Superior Ferrocarril (PSFC), y 3 pasos Inferiores Peatonales con rampa (PIPR); Obras de drenaje, señalamiento Horizontal, Vertical y obras complementarias (cunetas, bordillos y lavaderos)



| | 16 al 22 de enero 2026 | 23 al 29 de enero 2026 |
|------------------------------|---|---|
| Fuerza de Trabajo (personas) | 246 | 246 |
| Maquinaria | 69 | 69 |
| Fuerza de Trabajo | Puente km 12+450 PIV km 13+620 PSV km 15+900 PIV km 23+920 | Puente km 12+450 PIV km 13+620 PSV km 15+900 PIV km 23+920 |