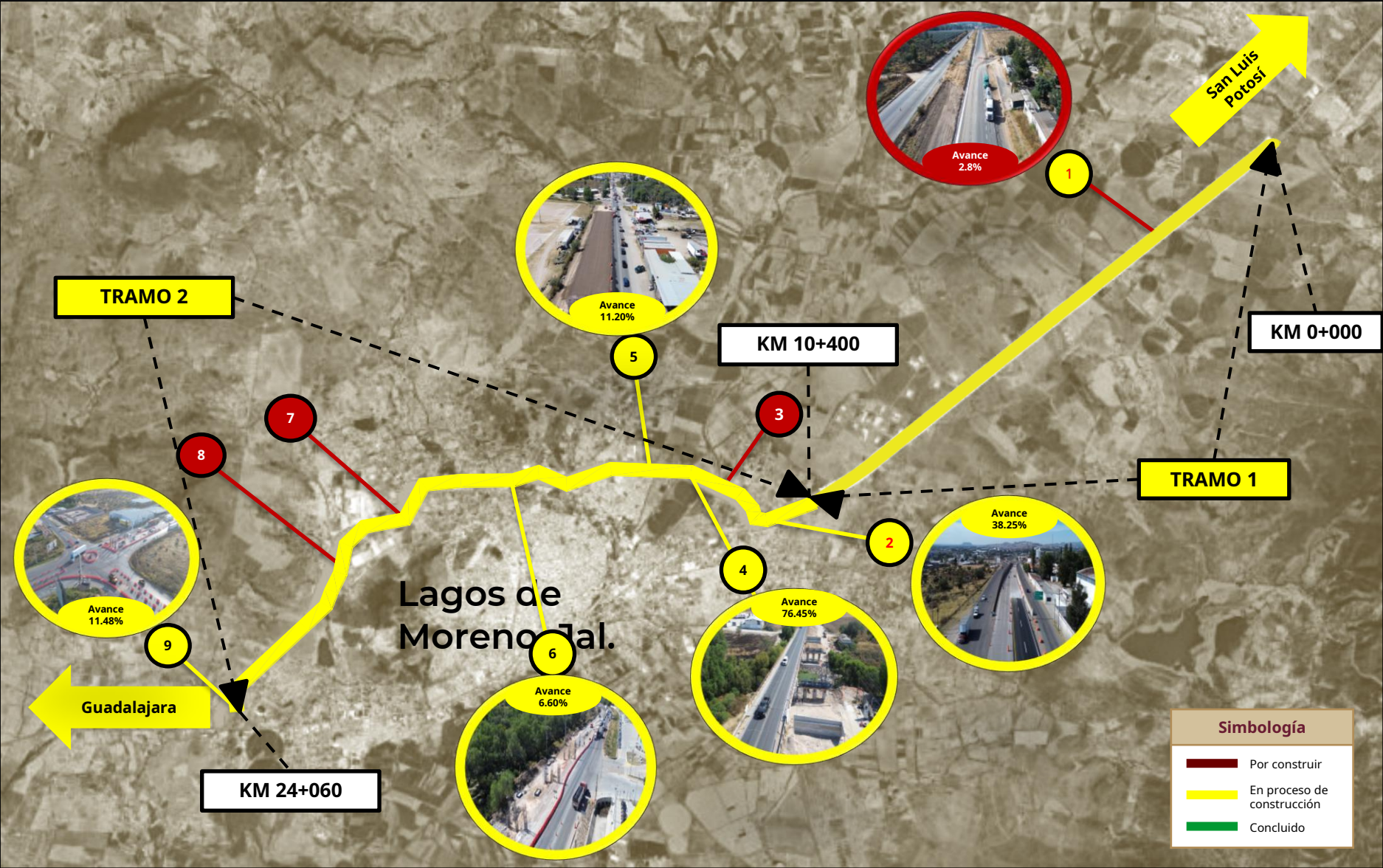


Jalisco

Ampliación Libramiento Lagos de Moreno




Descripción	
1	PIV con entronque "El Maguey" km 1+300 - Avance 2.8%. Problemas de DDV. (Modificación de proyecto).
2	Entronque a desnivel Lagos de Moreno Este km 11+800 (adecuación)- Avance 38.25%
3	PIV con entronque "Fracc. Andalucía" km 12+120
4	Puente km 12+450 "Rio Lagos"- Avance 76.45%.
5	PIV con entronque "Sepúlveda" km 13+620 Avance 11.20%.
6	PSV con entronque "DRÁXLMAIER" km 15+900 Avance 6.60%
7	PIV con entronque "Encarnación" km 18+200
8	PSFC con retornos km 19+860
9	PIV con entronque Tipo Glorieta "Lagos de Moreno Oeste" km 23+920 Avance 11.48% .


Avance físico general


- Real: 48.08%
- Programado: 44.56%
- Semanal: 4.98%
- Financiero: 29.78 %


 **Inversión: 2,720.20 mdp (C/IVA)**

 **Inicio:** 1 de marzo de 2025
Término: 28 de febrero de 2028

 **Meta:** 25 km

 **2,345** empleos directos
4,690 empleos indirectos

 **250,000** habitantes beneficiados

 **20 minutos** de ahorro en tiempo

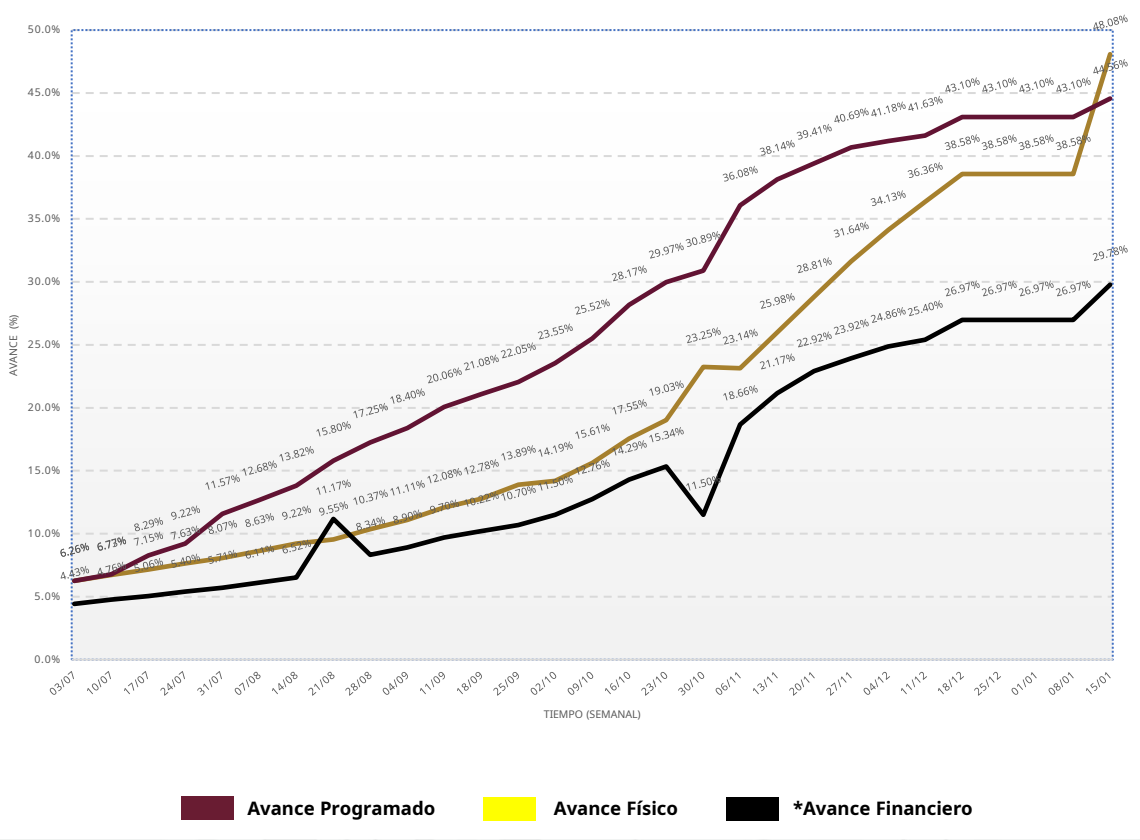
Jalisco

Ampliación Libramiento Lagos de Moreno

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)

TRAMO 2 - TERRACERIAS Y PAVIMENTOS TRONCAL							
Concepto	Unidad	Total	Ejecutado	Faltante	09/01/26 al 15/01/26		Observaciones
					Programado	Ejecutado	
Despalme	m³	53,545	22,820	30,725	784	1,320	En proceso
Desmonte	ha	17.07	11	6.07	0.30	1	En proceso
Terraplén	m³	32,179	20,191.30	11,987.70	294	3,316.30	En proceso
Base asfáltica	m³	35,228	6,336	28,892	644	1,251	En proceso

TRAMO 2 - PSV AVANCE DE ESTRUCTURAS Y ENTRONQUES							
Concepto	Unidad	Total	Ejecutado	Faltante	09/01/26 al 15/01/26		Observaciones
					Programado	Ejecutado	
Entronque Sepúlveda	%	100%	11.20%	88.80%	0.00	4.58%	En proceso
DRÁXLMAIER	%	100%	6.60%	93.4%	0.00	0.06%	En proceso



	12 al 18 de diciembre 2025	09 al 15 de enero 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	246	246
Maquinaria	69	69
Frente de Trabajo	Puente km 12+450 PIV km 13+620 PSV km 15+900 PIV km 23+920	Puente km 12+450 PIV km 13+620 PSV km 15+900 PIV km 23+920