




Michoacán

Modernización Carretera Zitácuaro-Maravatío



Descripción		Descripción		Descripción	
1	Entronque Pomas km 9+380	1	Entronque Santa Rosa km 32+420	1	Puente Obispo Km 50+400
2	Entronque San Vicente km 14+500	2	Entronque Ziranda-Jaripeo km 32+420	2	Entronque Zirahuato km 62+620
3	PIP km 18+370	3	Puente Turundeo Km 36+460	3	Entronque San Felipe I km 64+400
4	Entronque Zinzingareo km 18+700	4	Entronque Turundeo I km 37+550	4	Entronque San Felipe II Km 64+640
5	Entronque Senguio km 21+280	5	Entronque Turundeo II km 38+780	5	Entronque Macutzio km 65+620
6	PIP km 22+280	6	Entronque Jungapeo km 56+700	6	Entronque Valle Verde km 67+220
		7	Entronque Piedras de Lumbre km 57+700	7	Entronque Curungueo I
		8	PSV Zitácuaro Km 72+160	8	Entronque Curungueo II
				9	Puente San Juan Viejo Km 69+860

Simbología	
	Por pavimentar
	En proceso de modernización
	Modernizado



2025
Año de
La Mujer
Indígena



Michoacán

Modernización Carretera Zitácuaro-Maravatío



Inversión: 4,575.3 mdp



Meta: 71.3 Km



Avance físico:

- Real: 34.69%
- Financiero: 0.00%
- Programado: 39.41%



Inicio: 27 de enero de 2024
Término: 30 de enero de 2027



4,800 empleos generados



126,000 mil habitantes
beneficiados

Michoacán

Modernización Carretera Zitácuaro-Maravatío

TERRACERIAS						
Concepto	Total	Ejecutado	Faltante	Del 04 abr al 10 abr 25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Cortes (m3)	705,558.00	589,122.00	116,436.00	774.73	8,972.70	INICIAN TRABAJOS EN TRAMO 7
Terraplén (m3)	441,517.00	251,885.02	189,631.98	3,074.88	9,094.12	INICIAN TRABAJOS EN TRAMO 7
Subyacente (m3)	256,174.00	194,818.06	61,355.94	2,317.72	4,969.64	INICIAN TRABAJOS EN TRAMO 7
Subrasante (m3)	174,781.00	125,836.31	48,944.69	1,441.70	3,976.18	INICIAN TRABAJOS EN TRAMO 7

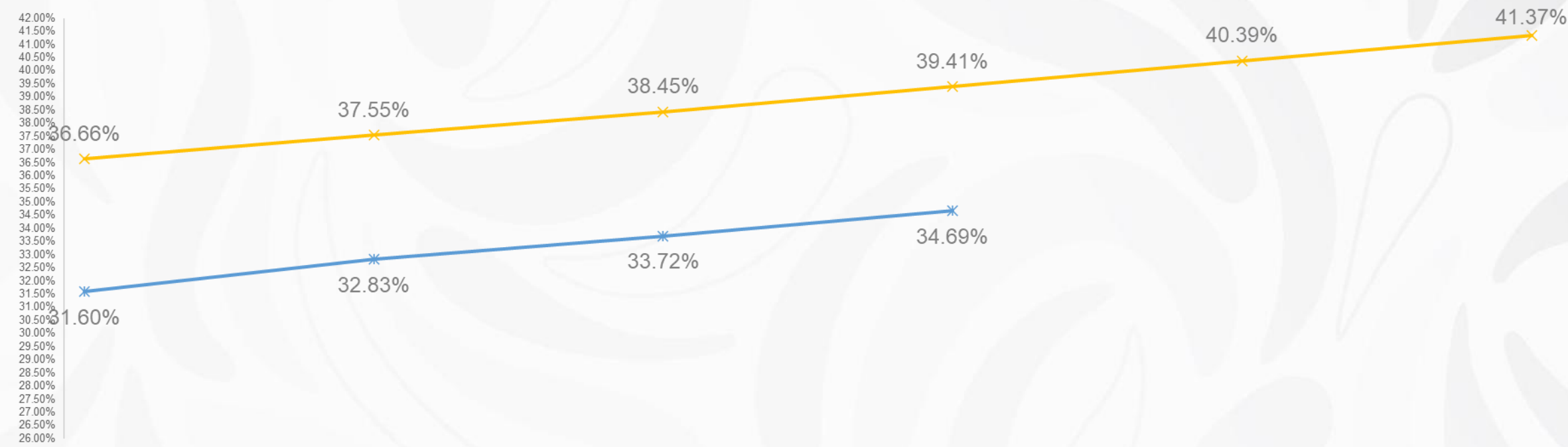
PAVIMENTOS						
Concepto	Total	Ejecutado	Faltante	Del 04 abr al 10 abr 25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Base Hidráulica (m3)	125,659.04	56,247.19	69,411.86	3,352.16	3,199.25	SE REACTIVAN LOS TENDIDO EN TRAMO 4
Bacheo (m3)	1,800.00	401.50	1,398.50	53.08	27.00	EL VOLUMEN TENDIDO DEPENDE DE LOS TRAMOS DISPONIBLES
Fresado (m3)	10,676.00	8,319.88	2,356.12	183.89	52.55	SE TIENE CONSIDERADO INICIAR LOS TRABAJOS A PARTIR DEL 07 DE ABRIL EN TRAMO 9 Y 10.
Rayado Carpeta (Ha)	30.24	8.91	21.33	1.12	3.55	SE PREPARA SUPERFICIE PARA TENDIDO DE BASE ASFÁLTICA EN TRAMO 6.
Geomalla (m2)	84,520.00	14,688.00	69,832.00	2,232.00	972.00	EL VOLUMEN TENDIDO DEPENDE DE LOS TRAMOS DISPONIBLES
Base Asfáltica (m3)	120,414.05	62,877.84	57,536.21	2,406.03	2,534.42	SE TIENEN RENDIMIENTOS MAYORES A LO PROGRAMADO.
Carpeta Asfáltica (m3)	45,247.80	12,733.10	32,514.70	440.31	101.10	EN PROCESO DE MONTAJE DE NUEVA PLANTA (JUNGAPEO)

ESTRUCTURAS						
Concepto	Total	Ejecutado	Faltante	Del 04 abr al 10 abr 25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
PUENTE TURUNDEO	1.00	0.77	0.23	0.02	0.07	CONTINÚA LA FABRICACIÓN DE TRABES, COLUMNAS Y PRELOSAS.
PIV JUNGAPEO	1.00	0.55	0.45	0.00	0.04	CORTE PARA CONSTRUCCIÓN DE DEPRIMIDO
PSV ZITÁCUARO	1.00	0.14	0.86	0.00	0.06	ARMADO Y CIMBRADO DE CABEZAL DE APOYO

	27 de marzo al 3 de abril	Semana del 4 al 10 de abril
Fuerza de Trabajo (personas)	271	290
Maquinaria	170	170

Michoacán

Modernización Carretera Zitácuaro-Maravatío



	16 mar 25	23 mar 25	30 mar 25	06 abr 25	13 abr 25	20 abr 25
Programado Acumulado	\$1,677,094,585.59	\$1,718,192,003.38	\$1,759,289,421.16	\$1,803,329,569.77	\$1,847,958,264.54	\$1,892,586,959.31
Físico Acumulado	\$1,445,733,220.85	\$1,502,043,449.13	\$1,542,644,368.68	\$1,586,980,094.13		
Financiero Acumulado	\$-					
Programado % Acumulado	36.66%	37.55%	38.45%	39.41%	40.39%	41.37%
Físico % Acumulado	31.60%	32.83%	33.72%	34.69%		
Financiero % Acumulado	0.00%					

