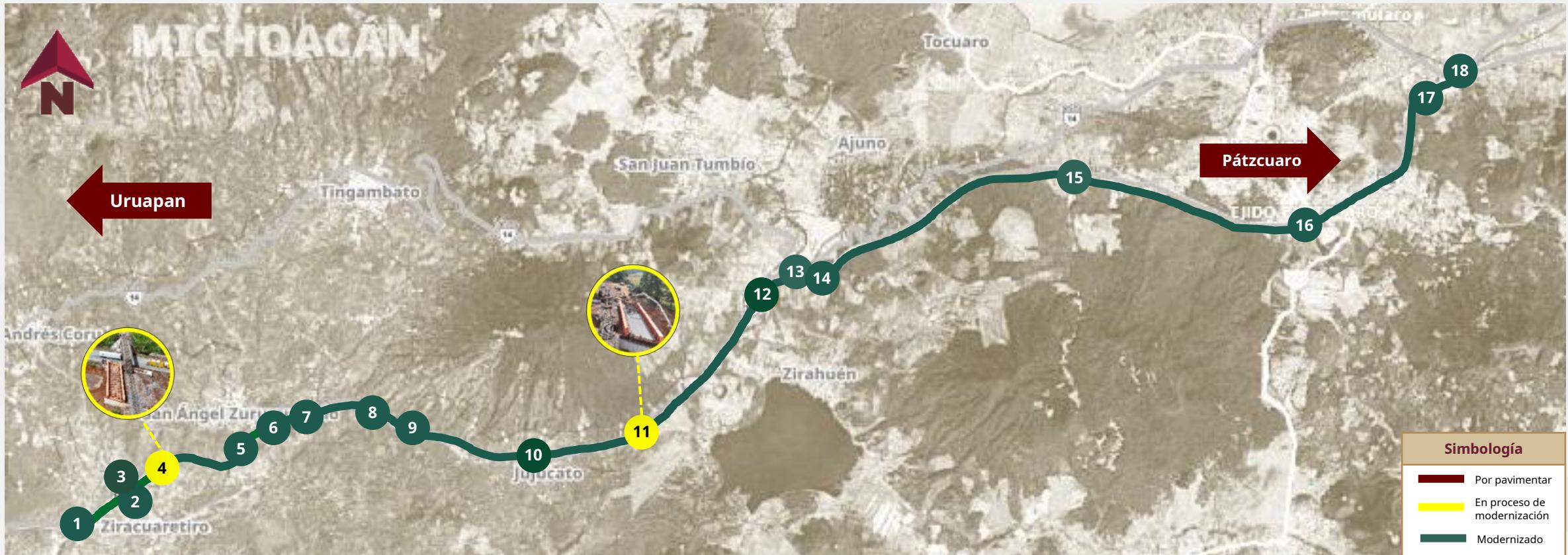


Michoacán

Tramo Pátzcuaro - Uruapan

Avance físico • Programado: 100.00% • Real: 99.58% • Semanal: 0.07 % • Financiero: 69.85%



Descripción	
1	Entronque Zirimicuaro km 93+500
2	Puente canal km 92+210
3	Entronque Caracha km 92+100
4	PIFFCC Caracha km 91+754, (95.30%).
5	Puente Canintzio km 88+283
6	PIV km 88+054,

Descripción	
7	Entronque San Ángel km 87+400
8	Rampa de emergencia II km 86+500
9	Rampa de emergencia I km 84+100
10	Entronque Jujucato km 79+489
11	PIFFCC Zirahuén km 73+584, (70.00%)
12	Viaducto Zirahuén km 70+278
13	Entronque Zirahuén km 68+600

Descripción	
14	Casetas de cobro remota Zirahuén 68+600
15	Plaza de cobro Zirahuén km 60+500
16	Entronque Pátzcuaro II km 53+600
17	Entronque Pátzcuaro I km 47+500
18	Entronque las trojas km 47+00

Inversión: 1,792 mdp

Inicio: Julio 2017

Término: Febrero 2026

Meta: 46.79 km; 58 Totales (1 plaza de cobro, 1 puente, 1 viaducto, 8 entronques, 45 cruces, 2 rampas de frenado).

5,376 Empleos generados
1,792 empleos directos
3,584 empleos indirectos

200 mil habitantes beneficiados

25 minutos de ahorro en tiempo.

Concesionaria : PINFRA.

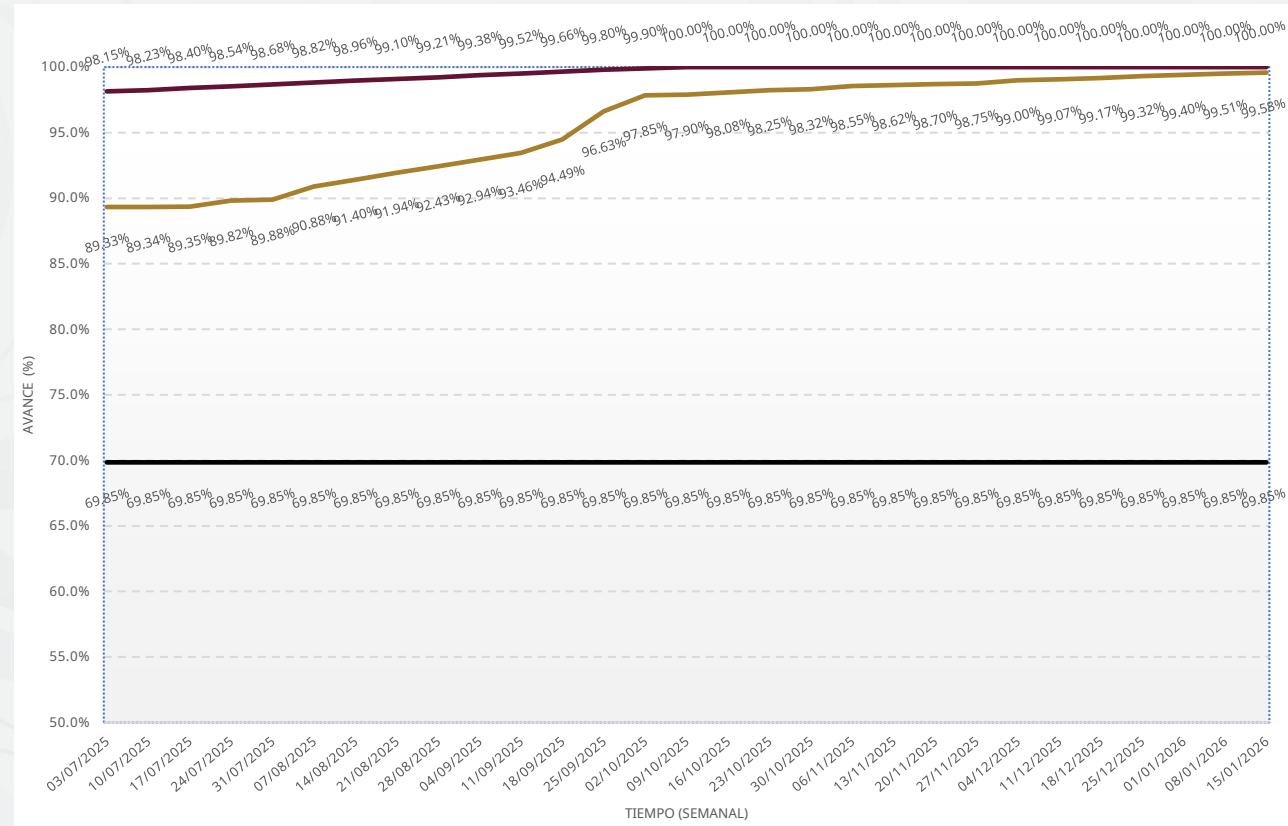
Michoacán

Tramo Pátzcuaro - Uruapan



	Meta	Ejecutado acumulado	Faltante	08/01/2026 al 15/01/2026		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Troncal						
PIFCC km 73+584. Superestructura	1	0	1	1	1	Suministro y colocación de balasto en superestructura
PIFCC km 73+584. Superestructura	1	0	1	1	1	Suministró y colocación de rieles previo a maniobras de lanchado
PIFCC km 91+754. Superestructura	1	0	1	1	1	Trabajos de corte y retiro de material en caja y perfilado de talud lado C2

Avance Programado - Físico - Financiero (%)



■ Avance Programado ■ Avance Físico ■ Avance Financiero

	01 de enero al 08 de enero de 2026	08 de enero al 15 de enero de 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	80	80
Maquinaria	12	12
Frente de Trabajo	Entronque Caracha km 92+100, PIFFCC km 91+754 y PIFFCC km 73+584	Entronque Caracha km 92+100, PIFFCC km 91+754 y PIFFCC km 73+584