

# Michoacán

## Tramo Pátzcuaro-Uruapan


Avance físico


• Programado: 86.88%  
• Real: 85.48 %


• Semanal: 0.01 %  
• Financiero: 69.85%





Descripción	
2	Entronque Caracha
3	PIFFCC
4	Puente Canintzio
5	Entronque San Ángel
10	PIFFCC

 **Inversión:** 1,792 mdp

 **Inicio:** Julio 2017  
**Término:** 30 junio 2025

 **Meta:** 46.79 km; 1 plaza de cobro, 1 puente, 1 puente, 8 entronques, 45 cruces, 2 rampas de frenado.

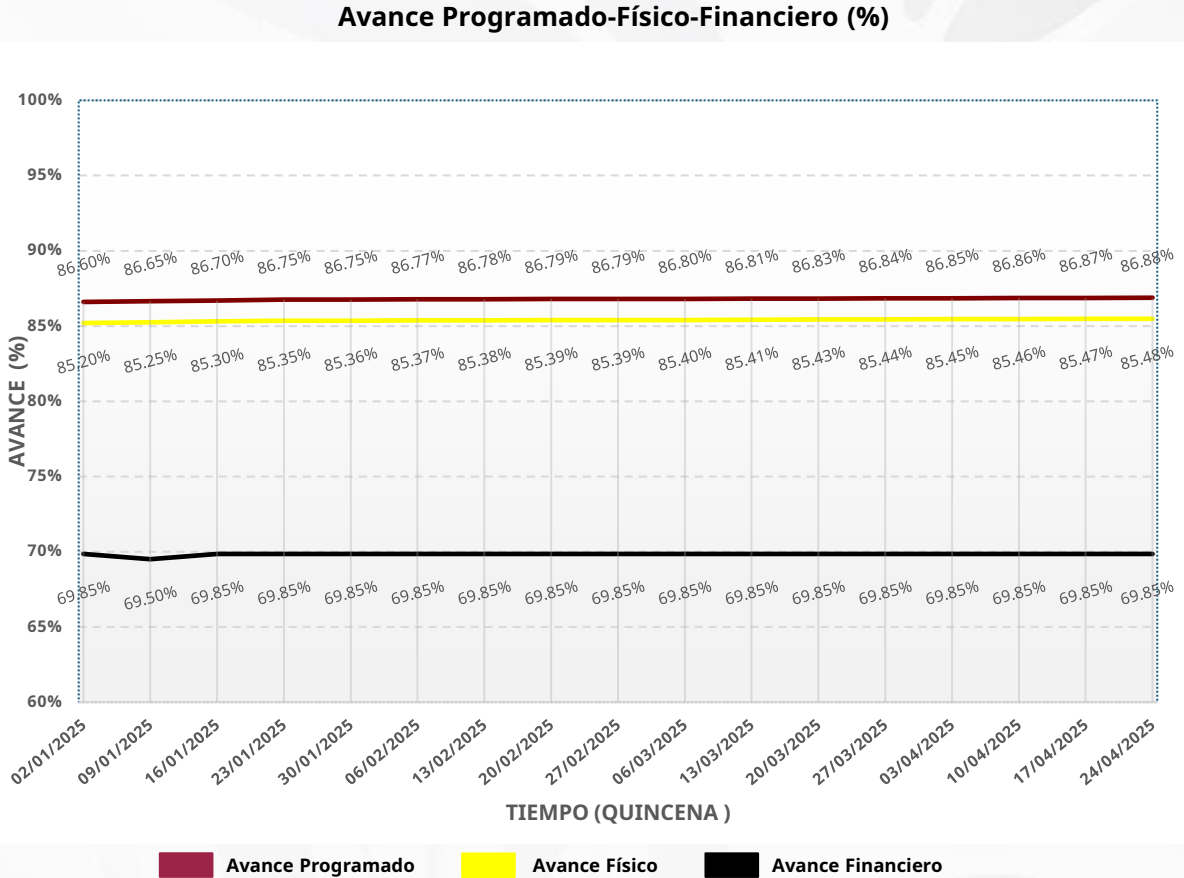
 **200 mil** habitantes beneficiados

 **25 minutos** de ahorro en tiempo.

# Michoacán

## Tramo Pátzcuaro-Uruapan

Elemento	Meta	Ejecutado acumulado	Faltante	18/04/25 al 24/04/2025		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Troncal						
Subbase Km 25+000 al 46+500	46.79 km	41.78 km	5.02 km	100 km	100 km	Del km 44+754 al 45+982 se trabaja en la conformación de la Subbase. Volumen es equivalente a km ya que se encuentra en revisión programa
Subyacente Km 25+000 al 46+500	46.79 km	42.48	4.31 km	500 km	400 Km	Del km 45+982 al 46+500 se trabaja en la conformación de la subyacente. Volumen es equivalente a km ya que se encuentra en revisión programa
PIFFCC 26+584 Pilas - pilotes de cimentación	8	6	2	1	1	Continúan trabajos de perforación.
PIV 541+054 Cabezales	5	4	1	1	1	Continúan trabajos de construcción de cabezales.
Puente Canintzio 541+283 Cabezales	7	2	5	1	1	Continúan trabajos para construcción de cabezales.
PIV 45+833 Construcción de accesos	2	0	2	1	1	Continua aproche de material en ambos accesos



	11 de abril al 17 de abril	18 de abril al 24 de abril
Fuerza de Trabajo (personas)	956	813
Maquinaria	150	100

