Michoacán

Tramo Pátzcuaro-Uruapan

Avance físico

Programado: 97.42%Real: 85.53 %Semanal: 0.01 %Financiero: 69.85 • Financiero: 69.85%







1	Entronque Zirimicuaro km 46+500
2	Entronque Caracha km 45+100, (55.8%)
3	PIFFCC km 44+754, (8.8%)
4	Puente Canintzio km 541+283, (24.5%)
5	PIV 541+054, (48.3%)
6	Entronque San Ángel 40+314, (52.2%)

THE REPORT AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE P							
Descripción							
7	Rampa de emergencia II km 39+500						
8	Rampa de emergencia I km 37+100						
9	Entronque Jujucato km 32+489						
10	PIFFCC km 26+584, (25.5%)						
11	Viaducto Zirahuén 23+278						
12	Entronque Zirahuén						

Descripción							
13	Caseta de cobro remota Zirahuén						
14	Plaza de cobro Zirahuén						
15	Entronque Pátzcuaro II						
16	Entronque Pátzcuaro I						
17	Entronque las trojas						

6	Inversión: 1,792 mdp
	Inicio: Julio 2017 Término: 30 septiembre 2025

Meta: 46.79 km; 1 plaza de cobro,1 puente,1 puente, 8 entronques, 45 cruces, 2 rampas de frenado.



200 mil habitantes beneficiados



25 minutos de ahorro en tiempo.

Concesionaría: PINFRA.

Michoacán

Tramo Pátzcuaro-Uruapan

			Ejecutado		23/05/25 al 29/05/2025					
	Elemento	Meta	acumulado	Faltante	Programado	Ejecutado	Observaciones			
Troncal										
	PIFFCC 26+584 Colocación de bancos tipo falso	2	0	2	1	1	Se trabaja en excavación y revelo de durmientes para colocación de bancos			
	PSV 540+494 Losas de compresión	1	0	1	1	1	Se trabaja en el habilitado de cimbra de madera previo a los trabajos de armado de acero de losa.			
	PIV 541+054 Montaje de trabes presforzadas.	23	19	4	4	4	Continúan trabajos de suministro y montaje de trabes.			
	PIV 541+054 Losas de compresión	4	1	4	1	1	Se aumentara la fuerza de trabajo. Continúan trabaos de habilitado de cimbra y armado de acero			
	Puente Canintzio 541+283 Columnas.	28	18	10	1	1	Ser redoblaran esfuerzos de trabajo para concluir el colado de columnas en eje 7			
	Puente Canintzio 541+283 Cabezales	8	5	3	1	1	Ser redoblaran esfuerzos de trabajo para concluir el colado de cabezal en eje 1			
	PIFFCC 44+754 Pilas - pilotes de cimentación.	8	4	4	1	1	Continúan trabajos de perforación.			
	PIP 43+847 Montaje de trabe tipo cajon.	1	1	0	1	1	Se llevo a cabo el montaje de trabe tipo cajon.			
	PIV 45+197 Losa de compresión.	1	0	1	1	1	Se ejecutan trabajos de armado de acero y habilitado de cimbre para colado de guarnición hombro derecho.			



Avance: Programado, Físico y Financiero (%)

