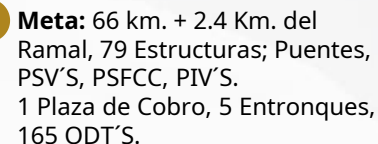
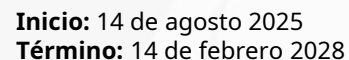
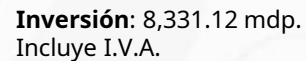


La Pitahaya-Libramiento Oriente de San Luis Potosí y el Ramal Villa de Reyes

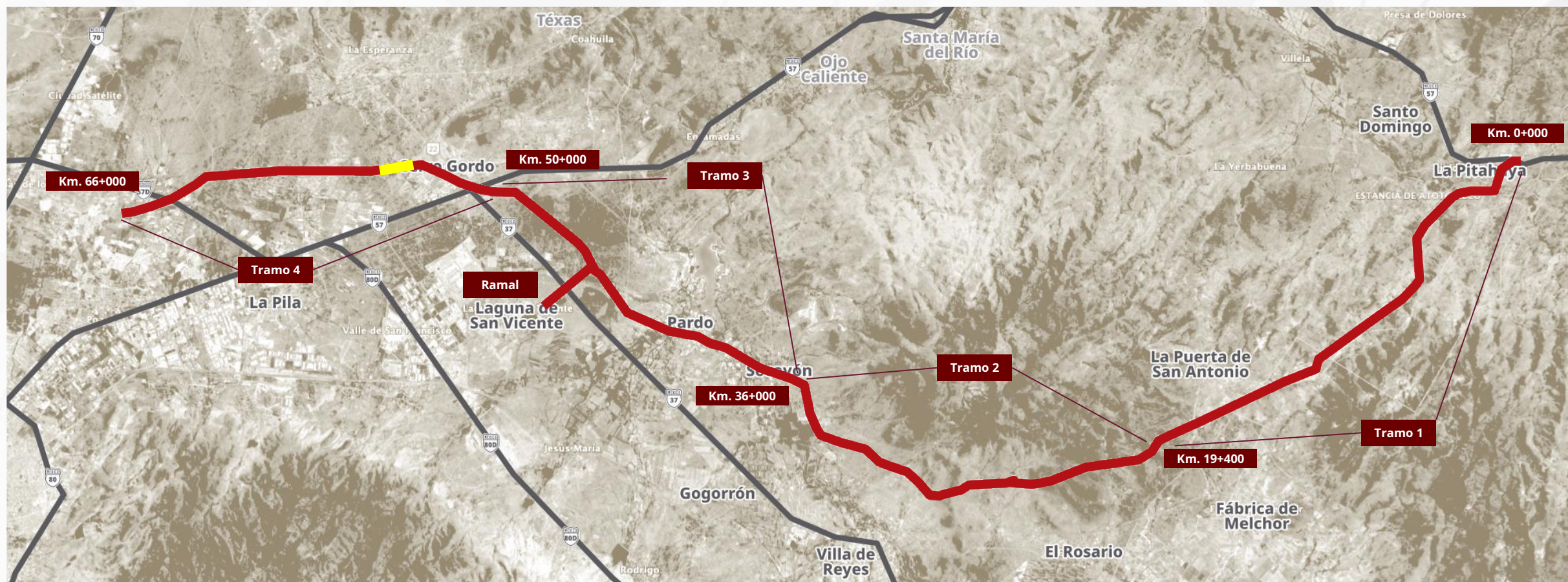
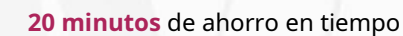
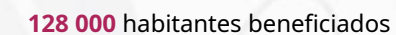


Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Mapa troncal



8,331 Empleos directos generados
16,662 Empleos indirectos generado



San Luis Potosí

La Pitahaya-Libramiento Oriente de San Luis Potosí y el Ramal Villa de Reyes



Gobierno de
México

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance físico:

- Programado: **0.09%**
- Semanal: **0.00%**
- Real: **0.18%**

Avance financiero: (0.00%)



Inversión: 8,331.12 mdp.
Incluye I.V.A.



Inicio: 14 de agosto 2025
Término: 14 de febrero 2028



Meta: 66 km. + 2.4 Km. del Ramal, 79 Estructuras; Puentes, PSV'S, PSFCC, PIV'S.
1 Plaza de Cobro, 5 Entronques, 165 ODT'S.
Concesionaria: META



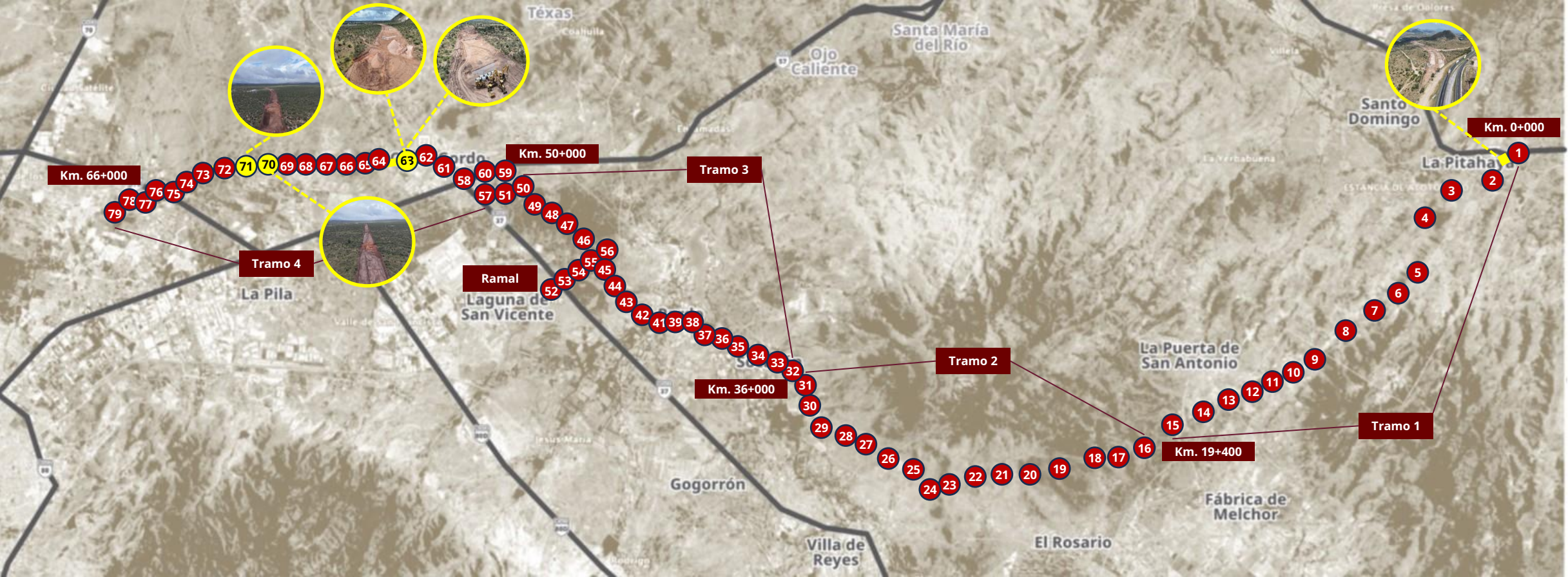
8,331 Empleos directos generados
16,662 Empleos indirectos generados



128,000 habitantes beneficiados



20 minutos de ahorro en tiempo



San Luis Potosí

La Pitahaya-Libramiento Oriente de San Luis Potosí y el Ramal Villa de Reyes



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Estructuras Proyectadas por Tramo

Tramo 1

Descripción	
1	Ent. La Pitahaya Km. 0+500
2	PSV Km. 2+096.73
3	Puente Km. 2+481.22
4	Ducto Km. 2+680
5	PIV Km. 9+289.75
6	Ducto Km. 10+850

Descripción	
7	PSFFCC Km. 12+760
8	PIV Km. 12+930
9	PSV Km. 14+042.07
10	PIV Km. 14+810
11	PSFFCC Km. 16+25.48
12	PIV Km. 17+53.13

Descripción	
13	Ducto Km. 18+420
14	Puente Km. 18+610
15	Doble Cajón Km. 18+820

Tramo 2

Descripción	
16	Ducto Km. 20+580
17	PSG Km. 21+860
18	PSG Km. 23+460
19	Puente Km. 23+610
20	PSV Km. 26+360
21	PSV Km. 28+220

Descripción	
22	Puente Km. 28+440
23	Ducto Km. 29+000
24	PSV Km. 30+740
25	PSG Km. 31+540
26	PSV Km. 32+840
27	Ducto Km. 34+040

Descripción	
28	PSV Km. 34+600
29	Puente Km. 34+680
30	Puente Carranco Km. 35+070
31	PSG Km. 35+955

Tramo 3

Descripción	
32	PIV Km. 36+719.53
33	PIV Km. 37+739.99
34	PSV Km. 38+242.30
35	Puente Altamira Km. 39+517.14
36	PSG Km. 39+750
37	PIV Km. 40+349.53
38	PIV Km. 41+119.44
39	Ducto Km. 41+532.47
40	PSG Km. 41+981.48

Descripción	
41	PSV Km. 42+386
42	PSG Km. 42+650
43	Puente La Laja Km. 42+900
44	PSV Km. 43+456.78
45	PSG Km. 43+577.34
46	PIV Km. 44+243.13
47	PSG Km. 45+380
48	Ducto Km. 45+517
49	PSG Km. 46+930

Descripción	
50	PIV Km. 49+120
51	PIV Km. 49+900
52	PSV Km. 16+550
53	PSV Km. 17+040
54	PSV Km. 17+610
55	PSV Km. 18+364
56	PSV Km. 18+700

Tramo 4

Descripción		Descripción		Descripción	
57	Ducto Km. 51+500	66	PSV Km. 55+407	75	Ducto Km. 65+791
58	Ec Carr. 57 Km. 51+780	67	PIV Km. 56+354.38	76	Ec Lib Ote Km. 66+000
59	Ducto Km. 10+332	68	PSV Km. 58+505	77	PSV Km. 66+441
60	Ec Carr. 57 Km. 10+500	69	PSV Km. 59+030	78	PSV Km. 66+447
61	Ducto Km. 20+580	70	PSV Km. 60+579.85 (3.50%)	79	PSV Km. 1+412
62	PSG Km. 52+190	71	PSV Km. 61+561.78 (6.50%)		
63	PIV Km. 53+150.26 (5.50%)	72	PSV Km. 62+398.36		
64	PSG Km. 54+424.37	73	PSV Km. 63+518		
65	PSV Km. 54+952.42	74	PSV Km. 64+800		

<

Simbología

Por construir

En proceso de construcción

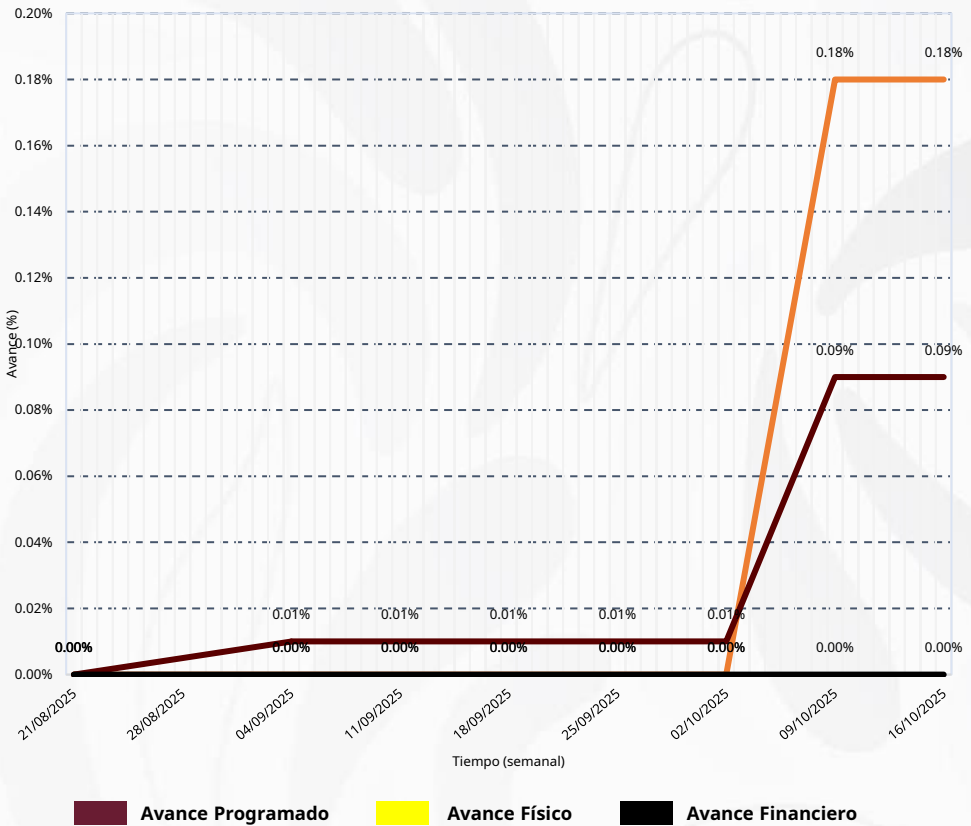
Concluido

San Luis Potosí

La Pitahaya-Libramiento Oriente de San Luis Potosí y el Ramal Villa de Reyes

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	10/10/25 al 16/10/25	
				Programado	Ejecutado
Tramo I km. 0+000 al Km. 19+400					
Tramo IV km. 50+000 al Km. 66+000					
Volúmenes de obra					
Terracerías					
Desmonte, cualquiera que sea su tipo y características en carreteras, sin trasplante de especies vegetales; incluye acarreo,	388.22	49.29	338.93	-	49.29
Despalme de espesor variable en corte y terraplén, el material producto	733,873.06	36,650.40	697,222.66	-	36,650.40
Obras de Drenaje					
ExcavaciónExcavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de	53,714.94	230.59	53,484.35	-	230.59
Plantilla de material Granular, P.U.O.T	5,780.69	60.48	5,720.21	-	60.48
Alcantarilla de concreto reforzado de f'c = 280 kg/cm2, en dirección normal de 152 cm de diámetro (se consideran 17.22 kg/m de	7,394.04	96.25	7,297.79	-	96.25
Entronques					
Terracerías					
Despalme de espesor variable en corte y terraplén, el material producto del despalme se desperdicia en el banco que	61,394.70	19,276.46	42,118.24	-	19,276.46
Excavaciones en cortes y adicionales debajo de la subrasante, cualquiera que sea su clasificación, cuando el material se	848,439.10	1,200.00	847,239.10	-	1,200.00
Paso Inferior Vehicular					
Subestructura					
Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de 1.5 m,	35,389.28	1,175.42	34,213.86	-	1,175.42
Paso Superior Vehicular					
Subestructura					
Concreto hidráulico de f'c= 100 kg/cm2 en plantilla, por unidad de obra terminada.	15.50	15.50	0	-	15.50
Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de 1.5 m	1,356.26	1,356.26	0	-	1,356.26
Obras complementarias					
Cercado OD-3 de alambre de púas de tres hilos, con 5 líneas, sostenidas por postes de 15 x 15 @ 4 m, P.U.O.T.	3,400	200	3,200	-	200

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



	03 octubre al 09 de octubre	10 octubre al 16 de octubre
Fuerza de Trabajo (personas)	146	215
Maquinaria	41	41