

# Michoacán

# Uruapan-Nueva Italia

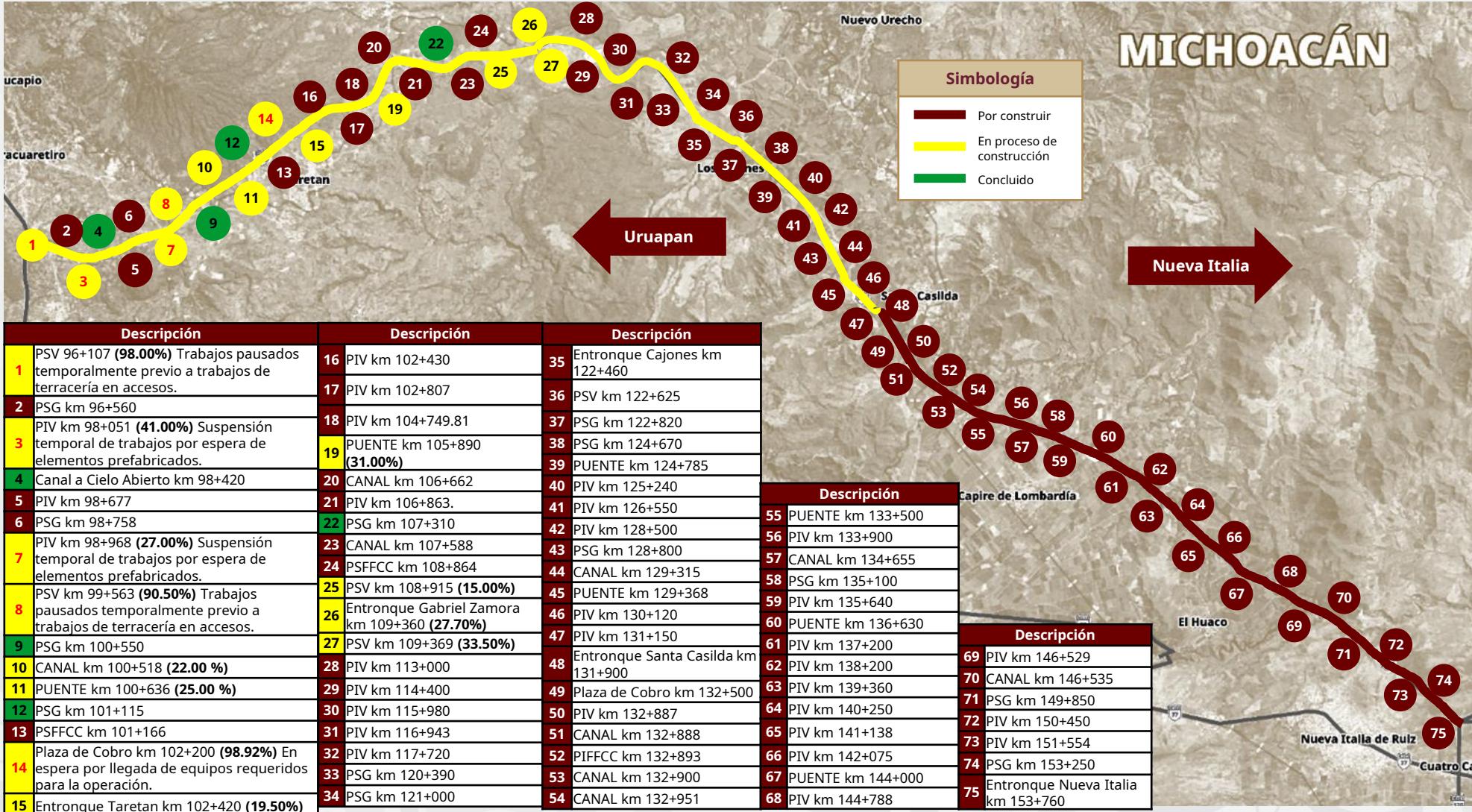


# Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

## Avance físico

- Programado: 18.50%
  - Real: 18.85 %
  - Semanal: 0.33 %
  - Financiero: 0%



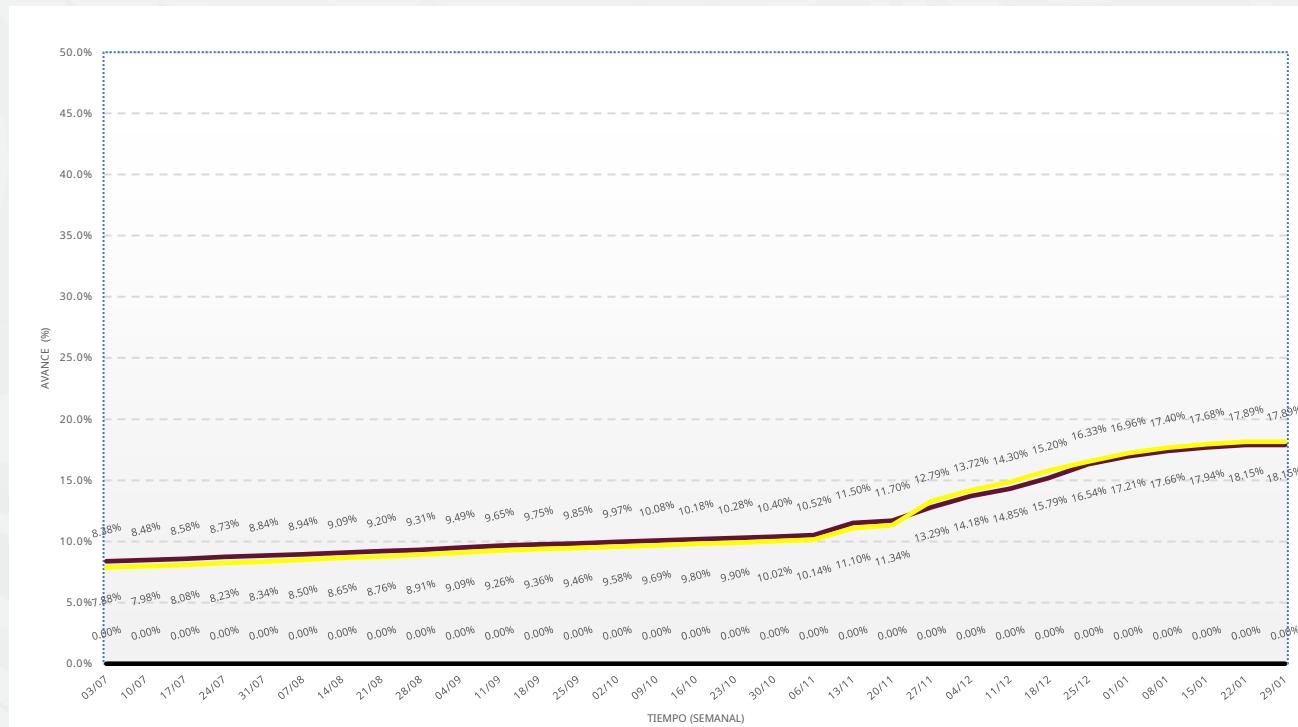
# Michoacán

## Uruapan-Nueva Italia



Avance: Programado, Físico y Financiero (%)

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	29/01/2026 al 05/02/2026		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Base Asfáltica	65 km	9.20 km	55.80 km	.300 km	.300 km	
Base Hidráulica	65 km	9.80 km	55.20 km	.200 km	.200 km	
Subbase	65 km	11.60 km	53.40 km	.400 km	.400 km	
Subyacente	65 km	14.10 km	50.90 km	.500 km	.500 km	
Puente Km 100+636 Subestructura	10	0	5	5	5	Colado de concreto de pilas pilote (3ra sección)
Puente Km 105+890 Subestructura	2	1	1	1	1	Armado de acero para cabezal C2
PSV Km 108+915 Subestructura	2	0	2	1	1	Armado de acero para estribo



### ❖ Uruapan- Nueva Italia

Construcción de la Autopista Uruapan – Nueva Italia pasando de una A2 a A4S (carretera de cuatro carriles, dos por sentido) con una velocidad de proyecto de 110 km/hr, Se tiene una carpeta de pavimento flexible (mezclas de agregados pétreos y ligantes bituminosos (asfalto) 65.00 km, y un TDPA de 12,142.00 vehículos, incluye la construcción de 7 puentes, 2 Plaza de Cobro, 5 Entronques, 5 PSVs, 31 PIVs, 13 PSGs, 1 PIFFCC, 2 PSFFCC, 9 CANALES y múltiples obras de drenaje

	Del 22 de enero al 29 de enero de 2026.	Del 29 de enero al 05 de febrero de 2026.
Fuerza de Trabajo (personas)	800	800
Maquinaria	245	245
Frente de Trabajo	Troncal del km 95+000 al km 140+000, PIV km 98+051, PIV km 98+968, PSG km 100+550, PSG km 101+115, Entronque Taretan km 102+140, Puente km 105+890, PSG km 107+310, Entronque Gabriel Zamora km 109+360, PSV km 109+369	Troncal del km 95+000 al km 140+000, PIV km 98+051, PIV km 98+968, PSG km 100+550, PSG km 101+115, Entronque Taretan km 102+140, Puente km 105+890, PSG km 107+310, Entronque Gabriel Zamora km 109+360, PSV km 109+369