## **Oaxaca**

## Mitla-Entronque Tehuantepec II

Avance físico • Programado: 100 % • Semanal: 0.02%

• Real: 99.60%

Avance obra pendiente • Real: 95.02%

Gobierno de **México** 

Comunicaciones

Avance financiero • Real: 97.96%

• Nota: De este porcentaje se tiene Una deuda de 2,798 mdp por trabajos ejecutados:



PIV km 92+438. 100 % PIP km 92+680. 0% Entrongue Llano Crucero km 92+690. 82% Problemas D.V.

PIPR km 92+436. 100 %

Entrongue Llano Laguna km 98+200. **100 %** 

PIP km 108+570. 100 % PIV km 109+247. 100 % PIV km 110+460. 100 % Entronque Danigare km

\*No hay avances debido a la falta de asignación de recursos

111+600. **100 %** 

Entrongue Agua Blanca Km 122+600. **100 %** Entronque Quiavicuzas Km 137+900**. 100 %** 

PIPG Km 146+840. 95%

PIPG km159+400. 95%

**Término:** Inaugurada y puesta en operación 24 de enero de 2025 (pendiente obras complementarias)

reclamos

túneles, 20 entronques, 2 casetas y 17 pasos de servidumbre. En proceso: Trabajos en la troncal, 1 entronque y 8 pasos de servidumbre

\*El Túnel Tornillo se encuentra colapsado y en proceso de determinar su solución



59,498 empleos indirectos



+1 millón 400 mil habitantes beneficiados



2 hrs de ahorro en tiempo

<sup>\*</sup>Nota: De los pasos de servidumbre 9 están terminados, 2 con un 95%, 1 al 40% y 5 sin iniciar

# **Oaxaca**

## Mitla-Entronque Tehuantepec II

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	10/10/25 al 16/10/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	Observaciones
Muro de pilas km 92+700						
Perforación de pilastrones	38	17	23	0	0	Descabezado de pilotes y colado de tramos de columna para soportar viga de coronamiento.
Armado y colado de pilastrones	38	17	24	0	0	

<sup>\*</sup>Nota: A partir de esta fecha, ya no existirán avances debido a la considerable deuda que se tiene con las empresas contratadas por la concesionaria a la fecha y la falta de recursos presupuestales.



#### Avance: Programado, Físico y Financiero (%)

