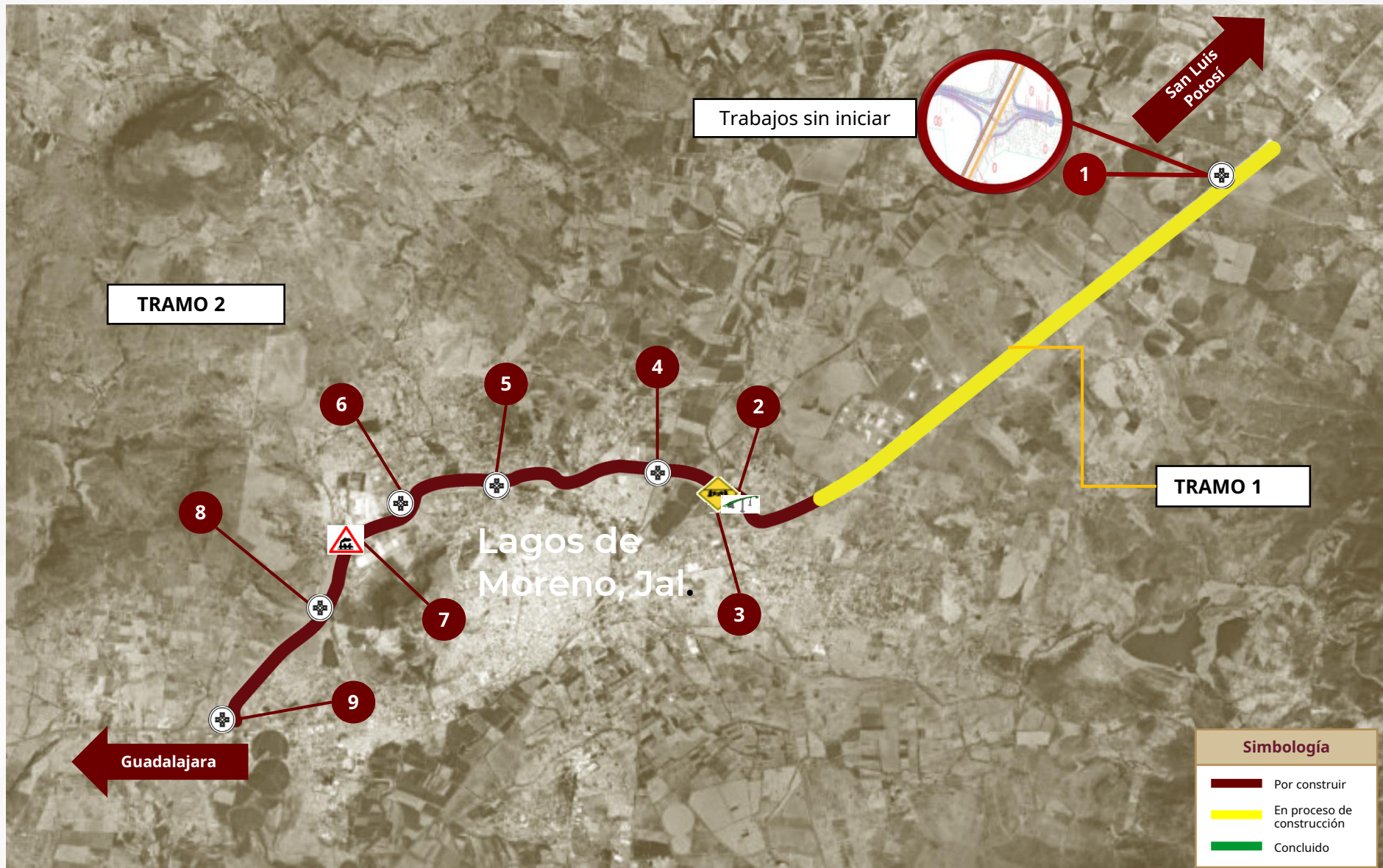







# Jalisco

## Ampliación Libramiento Lagos de Moreno



Descripción	
1	Entronque El Maguey km 1+300 -Sin iniciar trabajos por falta de liberación del D.D.V.
2	PIV Km 12+400
3	Puente Km 12+800
4	Entronque km 14+000
5	Entronque km 17+150
6	Entronque km 18+650
7	PSFC km 20+400
8	Entronque km 21+900
9	Entronque km 23+900

- Avance físico**
- Programado: 3.05%
  - Real: 3.05%
  - Semanal: 0.43%
  - Financiero: 2.15%

-  **Inversión: 1,605 mdp**
-  **Inicio:** 1 de marzo de 2025  
**Término:** 28 de febrero de 2028
-  **Meta:** 25 km
-  **4,000 empleos generados**
-  **250,000 habitantes beneficiados**
-  **20 minutos** de ahorro en tiempo
- Concesionaría:**Red de carreteras de Occidente

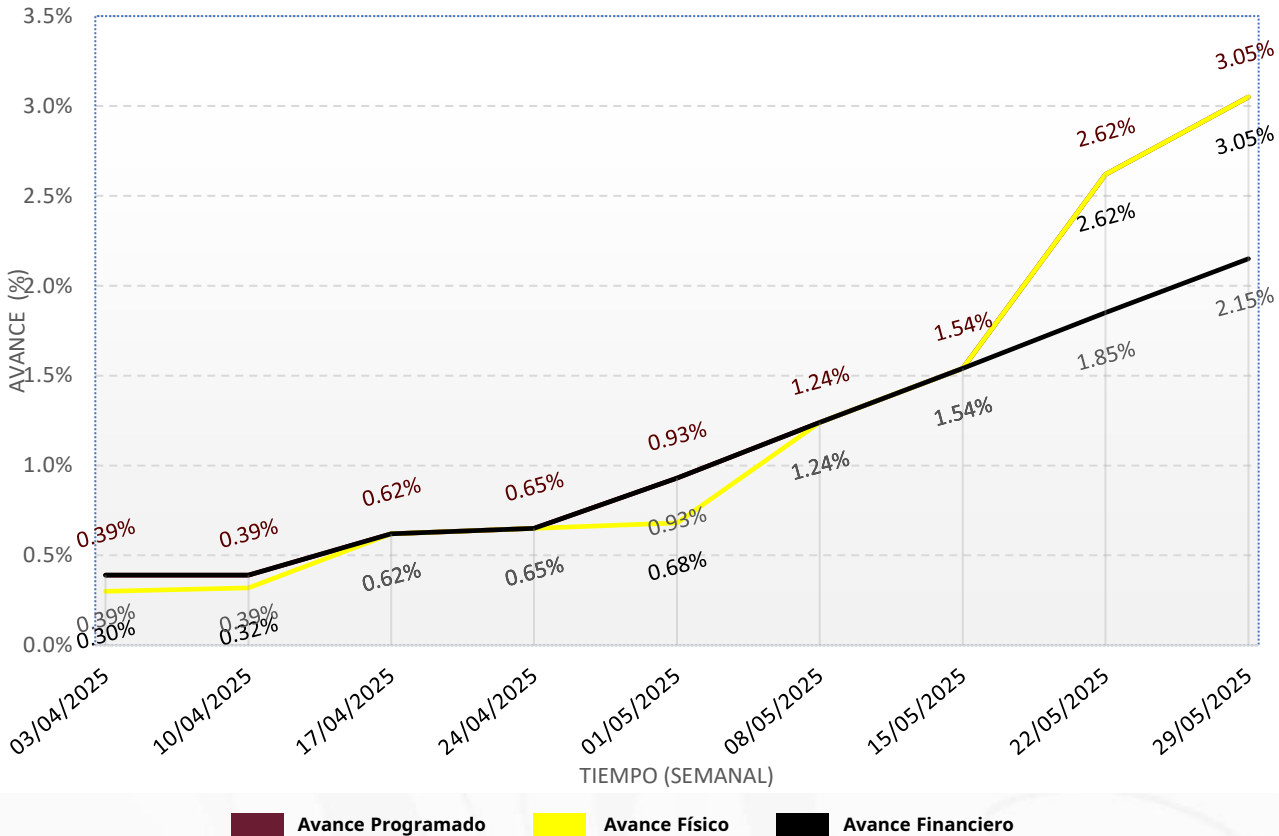
# Jalisco

## Ampliación Libramiento Lagos de Moreno

TERRACERIAS TRONCAL

Concepto	Total	Ejecutado	Faltante	23/05/25 al 29/05/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Desmonte (ha)	7.5	7.2	0.3	0.625	0.100	Atraso por logística de obra
Despalme (m³)	34,236	32,232.4	2,003.60	2,853	220	Atraso por logística de obra
Corte (m³)	89,225	28,683.97	60,541.03	7,142.36	7,256.89	En proceso
Pedraplén (m³)	4,800	800	4,000	0	200	Programado en Junio
Terraplén (m³)	29,823	9,921.41	19,901.59	0	510.66	Programado en Agosto
Subyacente (m³)	27,292	4,229.38	23,062.62	0	2,645.38	Se inicio antes de lo programado
Subrasante (m³)	24,644	3,805.16	20,838.84	0	0	Se inicio antes de lo programado
Base hidráulica (m³)	8,647	170.60	8,476.40	0	170.60	Se inicio antes de lo programado
Obras Inducidas (%)	100	60	40	8.3	0	Falta de respuesta de empresas CFE, PEMEX y TELMEX
Demoliciones (m³)	369.5	0	369.5	15.6	0	Atraso por logística de obra

Avance Programado - Físico - Financiero (%)



	16 de mayo al 22 de mayo	23 de mayo al 29 de mayo
Fuerza de Trabajo (personas)	55	61
Maquinaria	18	22