

Mitla - Entronque Tehuantepec II



Avance físico:

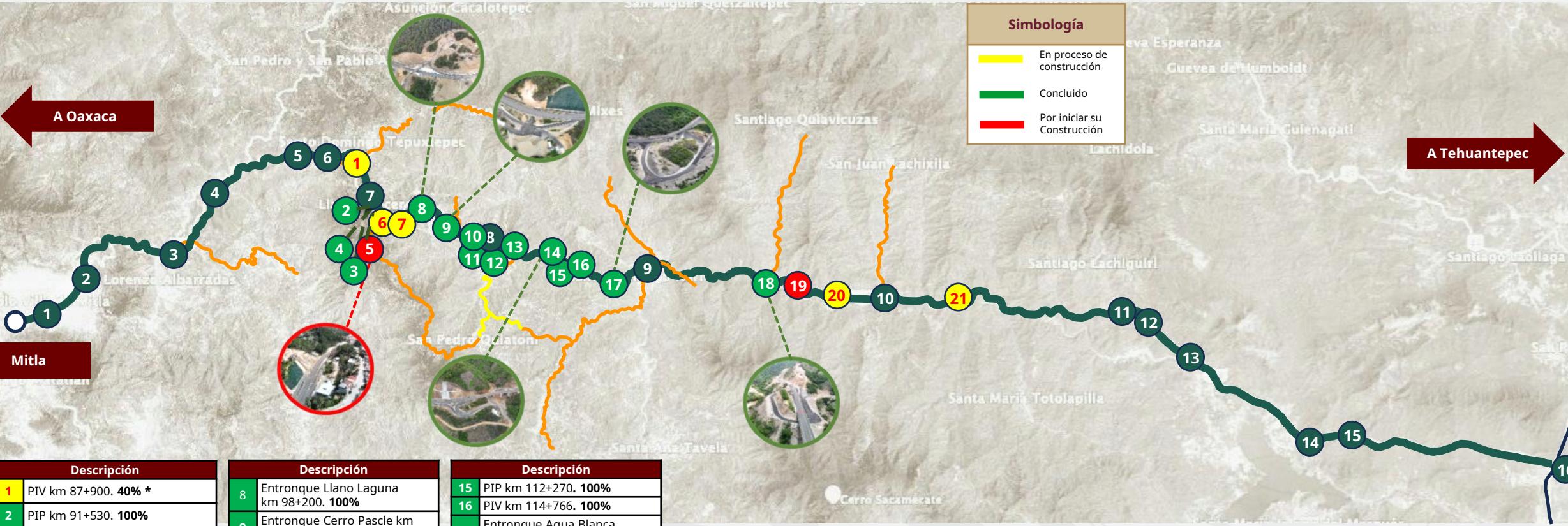
- Programado: 100%
- Real: 99.12%
- Semanal: 0.02%

Avance obra pendiente:

- Real: 97.37%

Avance financiero:

- Real pagado: 88.56%
- Con deuda: 97.42%
- Nota: De este porcentaje se tiene una deuda de 2,635.1 mdp incluye IVA, por trabajos ejecutados.



Descripción	
1	PIV km 87+900. 40% *
2	PIP km 91+530. 100%
3	PIPR km 92+436. 100%
4	PIV km 92+438. 100%
5	PIP km 92+680. 0% *
6	Entronque Llano Crucero km 92+690. 82% *
7	Muro de pilas km 92+700. 32% *

Descripción	
8	Entronque Llano Laguna km 98+200. 100%
9	Entronque Cerro Pascle km 100+500. 100%
10	PIP km 106+570. 100%
11	PIP km 108+570. 100%
12	PIV km 109+247. 100%
13	PIV km 110+460. 100%
14	Entronque Danigare km 111+600. 100%

Descripción	
15	PIP km 112+270. 100%
16	PIV km 114+766. 100%
17	Entronque Agua Blanca Km 122+600. 100%
18	Entronque Quiavicuzas Km 137+900. 100%
19	Túnel El Tornillo km 139+400 (Colapsado). En elaboración proyecto del puente.
20	PIPG Km 146+840. 95% *
21	PIPG km159+400. 95% *

* No hay avances debido a la falta de asignación de recursos

Inversión: 29,749.2 mdp incluye I.V.A sin incluir reclamos

Término: Inaugurada y puesta en operación 24 de enero de 2025 (pendiente obras complementarias)

Meta: 65 puentes, 14 viaductos, 10 túneles, 20 entronques, 2 casetas y 17 pasos de servidumbre. En proceso: Trabajos en la troncal, 1 entronque y 8 pasos de servidumbre

- Notas: De los pasos de servidumbre 9 están terminados, 2 con un 95%, 1 al 40% y 5 sin iniciar
- El Túnel Tornillo se encuentra colapsado y en proceso proyecto del puente

10 Empleos directos generados
30 Empleos indirectos generados

+1 millón 400 mil habitantes beneficiados

2 hrs. de ahorro en tiempo

Concesionaria: IDEAL



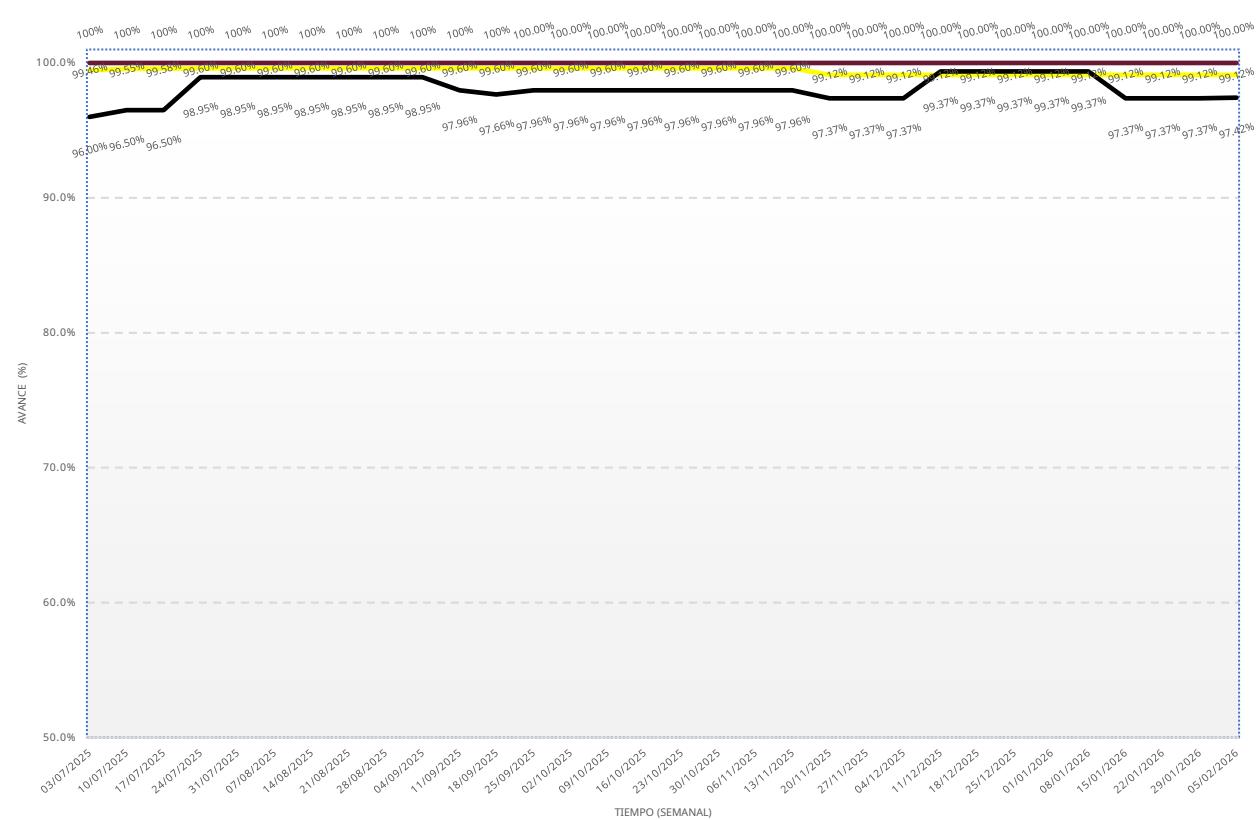
Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	23/01/26 al 29/01/26		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Muro de pilas km 92+700						
Perforación de pilastrones	38	17	21	0	0	• Trabajos suspendidos por falta de asignación de recursos.
Armado y colado de pilastrones	38	17	21	0	0	

*Nota: A partir de esta fecha, ya no existirán avances debido a la considerable deuda que se tiene con las empresas contratadas por la concesionaria a la fecha y la falta de recursos presupuestales.

Descripción de la obra:

Construcción de la Carretera Mitla - Entronque Tehuantepec II, tipo A2 (2 carriles de circulación, 1 por sentido), con una velocidad de proyecto de 110 km/hr, con una superficie de rodamiento de concreto asfáltico y un TDPA de 3,000 vehículos, incluye la construcción de 65 puentes, 14 viaductos, 10 túneles, 2 plazas de cobro y 20 entronques

Avance Programado - Físico - Financiero (%)



■ Avance Programado ■ Avance Físico ■ Avance Financiero

	16 de enero al 22 de enero de 2026	23 de enero al 29 de enero de 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	10	10
Maquinaria	0	0
Frente de Trabajo	No Aplica	No Aplica