Estado de México

Atizapán-Atlacomulco







Descripción				
1	Entronque Chiluca			
2	Viaducto Sin Nombre km 20+880.00 53.00%			
3	Viaducto La Estadía km 22+332.00 53.00%			
4	Viaducto Los Gallos km 27+425.00 28.16%			
5	Túnel Los Gallos km 27+770.00 95.00%			
6	Viaducto Sin Nombre km 31+033.00 46.25%			
7	Viaducto Tlazala km 31+359.00 32.75%			
8	Túnel Cahuacán I km 36+258.00 95.00%			
9	Viaducto Cahuacán III km 38+995.00 25.47%			
10	Viaducto Sin Nombre km 42+053.00 00.22%			
11	Viaducto El Llano km 51+016.00 00.90%			
12	Viaducto Sin Nombre km 54+770.00 03.80%			
13	Viaducto Los Chaparrales km 73+387.00 00.00%			
14	Viaducto El Pescado km 75+482.00 00.00%			
15	Viaducto El Salto km 91+874.00 16.80%			
16	Entronque Atlacomulco			
		Simbología		





Inversión: 9,865.8 mdp a precios de 2014 incluye I.V.A., incluye monto de obra (7,662mdp) y Fondo de Obra Adicional (843 mdp)

Meta: 74 km, 2 Plazas de cobro, 12 Viaductos, 2 Túneles, 4 Entronques, 79 PSVyG



Inicio: 01 abril 2024 Término: 30-Jun-2027



Avance físico:

Programado: 64.25%Real: 34.80%

Semanal: 0.20%Financiero: 20.90%



132,909 empleos generados



1 millón 244 mil habitantes beneficiados



60 minutos de ahorro en tiempo

Estado de México

Atizapán-Atlacomulco

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	08/05/25 al 15/05/2025		Observasiones
				Programado	Ejecutado	Observaciones
Pilotes	344	182	162	2	2.0	
Zapatas	86	38	48	1	1.0	Falta de personal
Columnas	96	17	79	1	1.0	En revisión fuerza de trabajo, se requiere incrementar para cumplimiento de alcances
Cabezales	76	5	71	1	1.0	
Caballetes	24	3	21	1	1.0	
Trabes de concreto	395	0	395	0	0	
Trabes metálicas	29	0	29	0.5	0.3	

Problemática que impide concluir la obra

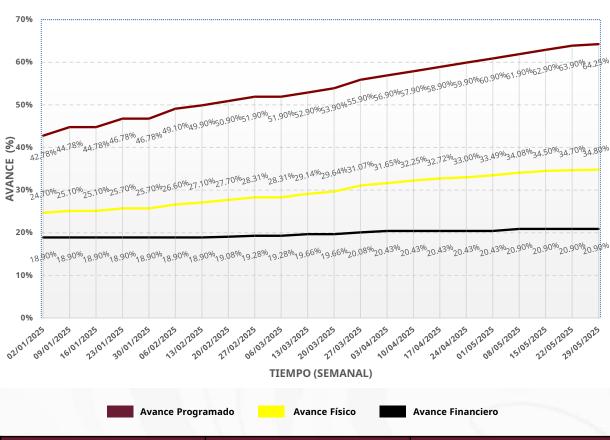
Se realiza la revisión de avances sobre el importe de los trabajos en la zona que pueden laborar. En este caso 5,870 mdp

Aún no se ha podido tener posibilidad de acceso a todo el trazo debido a que persisten los conflictos sociales





Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



	Del 16 de mayo al 22 de mayo	23 de mayo al 29 de mayo
Fuerza de Trabajo (personas)	2,275	2,275
Maquinaria	521	521