

Michoacán

Uruapan - Nueva Italia

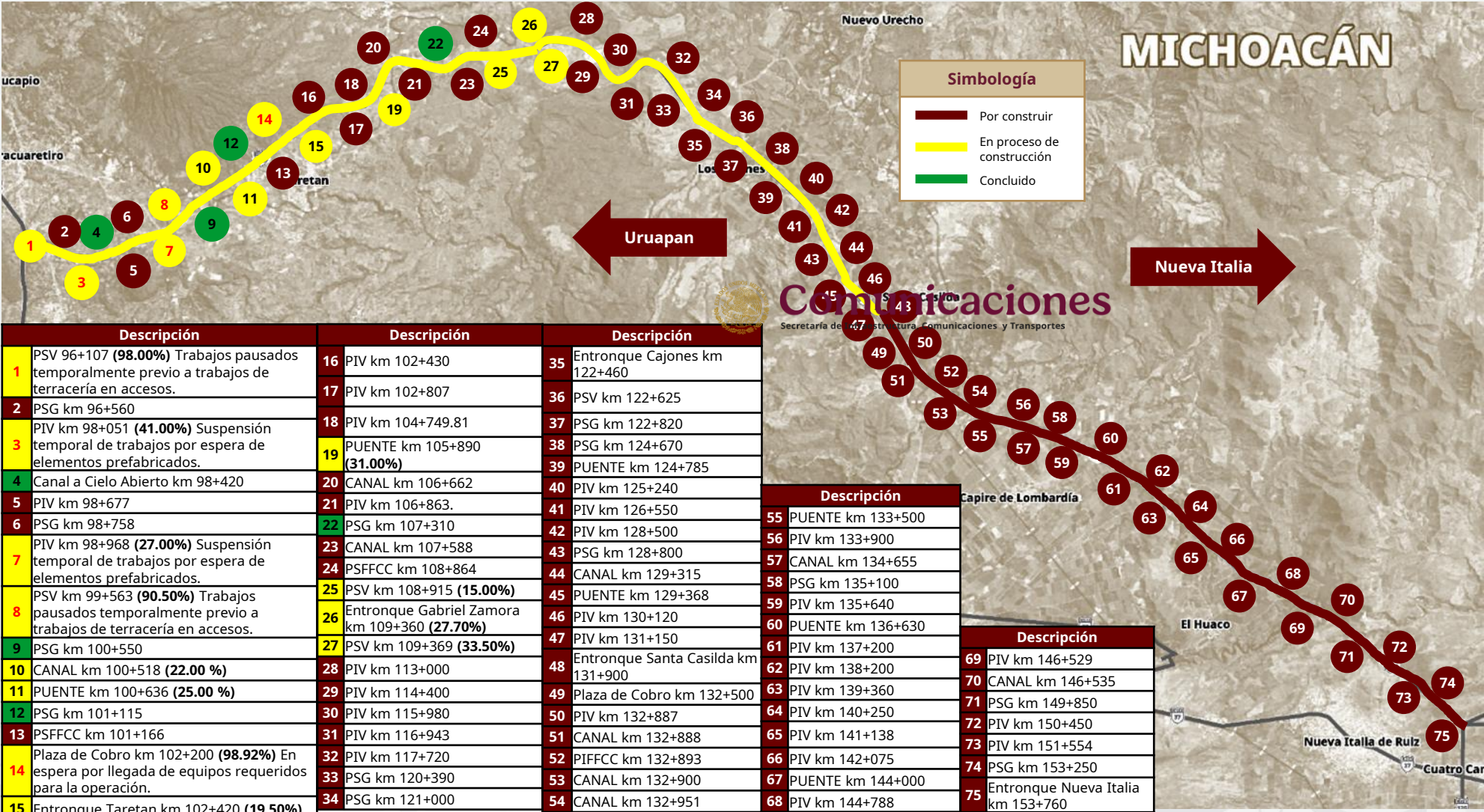
Avance físico


• Programado: 18.76%


• Semanal: 0.17 %


• Real: 19.02 %


• Financiero: 0%





- 


Inversión: 7,049 mdp
- 

Inicio: noviembre de 2023
Término: agosto de 2027
- 

Meta: 67.09 km
65.00 km (troncal)
2.09 km (estructuras)
2 Plazas de Cobro, 7 puentes,
5 Entronques, 60 cruces (5
PSV's, 30 PIV's, 13 PSG's, 1
PIFFCC, 2 PSFFCC, 9 traves
canales), 1 canal a cielo
abierto (cien fuegos) y
múltiples obras de drenaje.
- 

21,147 empleos generados
7,049 empleos directos
14,098 empleos indirectos
- 

1,800,000 habitantes
beneficiados
- 

25 minutos de ahorro
en tiempo
- 

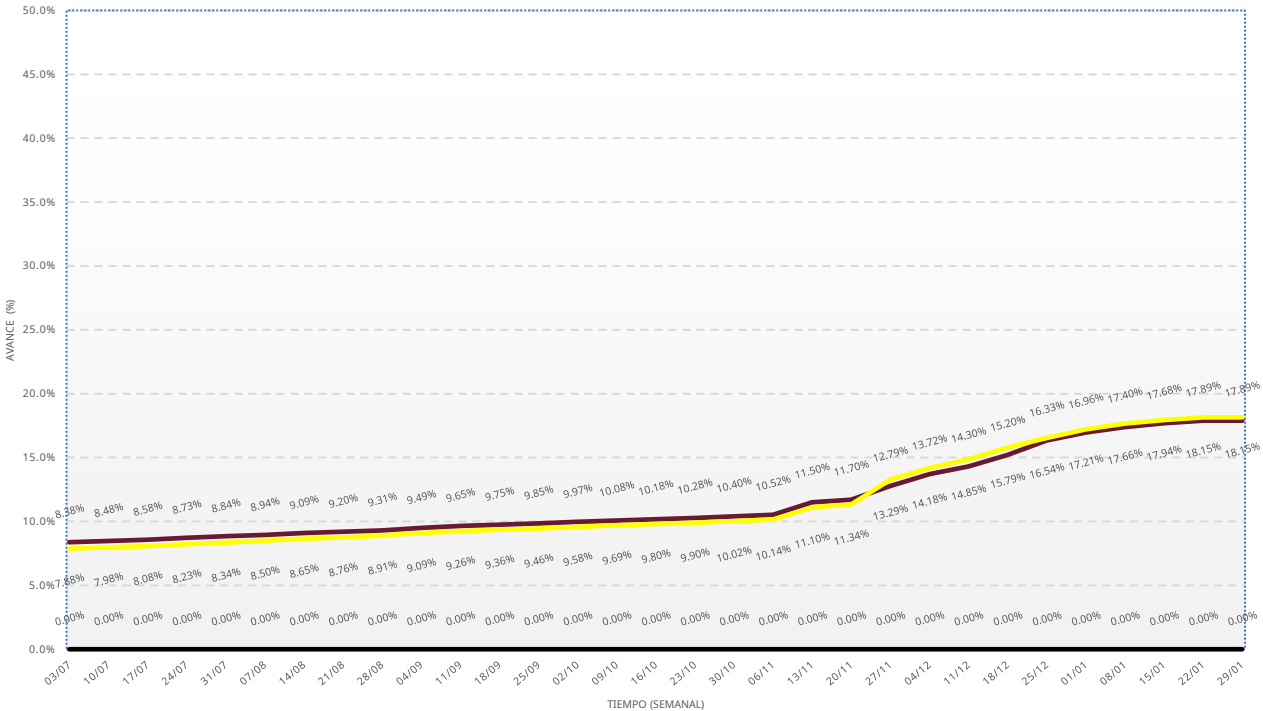
Concesionaria : PINFRA.

Michoacán

Uruapan-Nueva Italia

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	05/02/2026 al 12/02/2026		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Base Asfáltica	65 km	9.40 km	55.60 km	.200 km	.200 km	
Base Hidráulica	65 km	10.00 km	55.00 km	.200 km	.200 km	
Subbase	65 km	11.90 km	53.10 km	.300 km	.300 km	
Subyacente	65 km	14.60 km	50.40 km	.500 km	.500 km	
Puente Km 105+890 Subestructura	4	2	1	1	1	Armado del acero de refuerzo en cabezal, bancos de apoyo y topes sísmicos del apoyo No 3 del puente
Puente Km 100+636 Subestructura	2	1	1	1	1	Armado del acero de refuerzo en cabezal, bancos de apoyo y topes sísmicos del apoyo No 2 del puente
PSV Km 108+915 Subestructura	3	2	1	1	1	Habilitado de acero de refuerzo en zapata para apoyo C3
PSV Km 108+915 Subestructura	3	2	1	1	1	Colado de concreto hidráulico para zapata para apoyo C3

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



❖ Uruapan- Nueva Italia

Construcción de la Autopista Uruapan – Nueva Italia pasando de una A2 a A4S (carretera de cuatro carriles, dos por sentido) con una velocidad de proyecto de 110 km/hr, Se tiene una carpeta de pavimento flexible (mezclas de agregados pétreos y ligantes bituminosos (asfalto) 67.09 km (65.00 km de troncal y 2.09 km de estructuras), y un TDPA de 12,142.00 vehículos, incluye la construcción de 7 puentes, 2 Plaza de Cobro, 5 Entronques, 5 PSVs, 31 PIVs, 13 PSGs, 1 PIFFCC, 9 trabes canales, 1 canal a cielo abierto (cien fuegos) y múltiples obras de drenaje.

Avance Programado Avance Físico Avance Financiero

	Del 29 de enero al 05 de febrero de 2026.	Del 05 de febrero al 12 de febrero de 2026.
Fuerza de Trabajo (personas)	800	805
Maquinaria	245	250
Frente de Trabajo	Troncal del km 95+000 al km 140+000, PIV km 98+051, PIV km 98+968, PSG km 100+550, PSG km 101+115, Entronque Taretan km 102+140, Puente km 105+890, PSG km 107+310, Entronque Gabriel Zamora km 109+360, PSV km 109+369	Troncal del km 95+000 al km 140+000, PIV km 98+051, PIV km 98+968, PSG km 100+550, PSG km 101+115, Entronque Taretan km 102+140, Puente km 105+890, PSG km 107+310, Entronque Gabriel Zamora km 109+360, PSV km 109+369