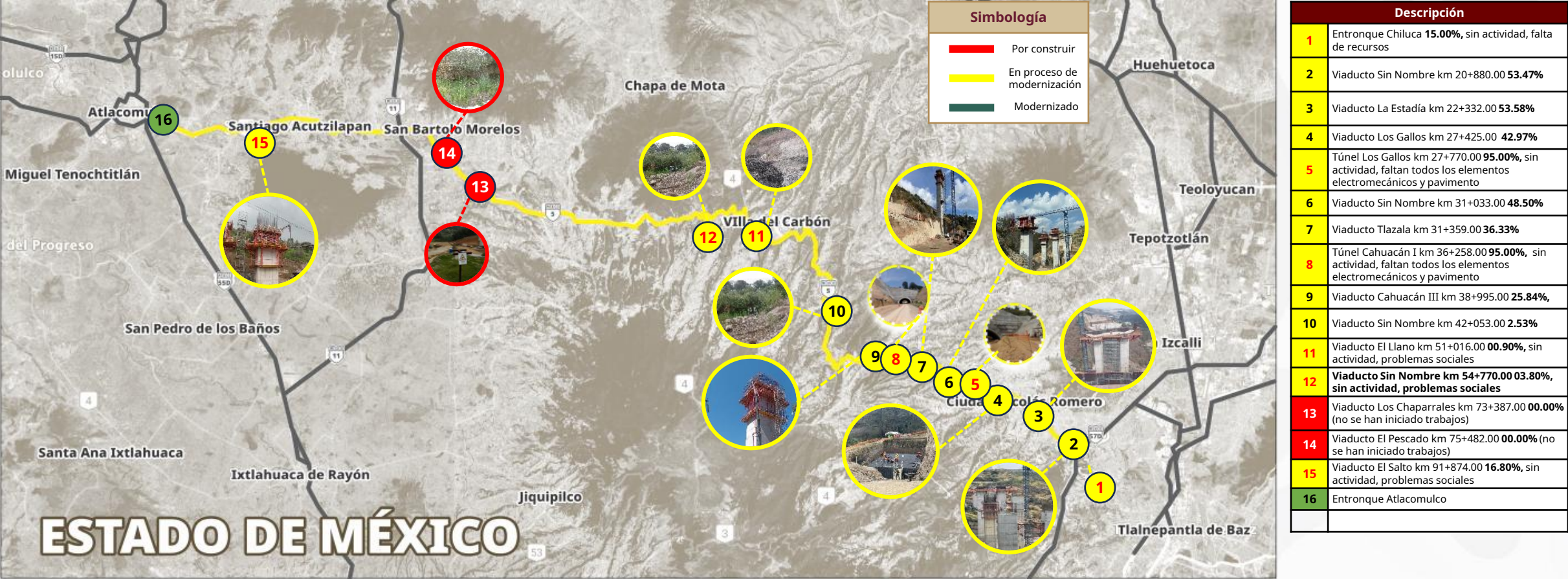


# Estado de México

## Atizapán-Atlacomulco



**Inversión:** 9,865.8 mdp a precios de 2014 incluye I.V.A., incluye monto de obra (7,662mdp) y Fondo de Obra Adicional (843 mdp)

**Meta:** 74 km, 2 Plazas de cobro, 12 Viaductos, 2 Túneles, 4 Entronques, 80 PSVyG

**Inicio:** 01 marzo 2016  
**Término:** 30 junio 2027

**Avance físico:**

- Programado: 89.70%
- Real: 48.61%
- Financiero: 24.48%
- Semanal: 00.20%

**132,909** empleos generados  
(44,303 directos y 88,606 indirectos)

**1 millón 244 mil** habitantes beneficiados

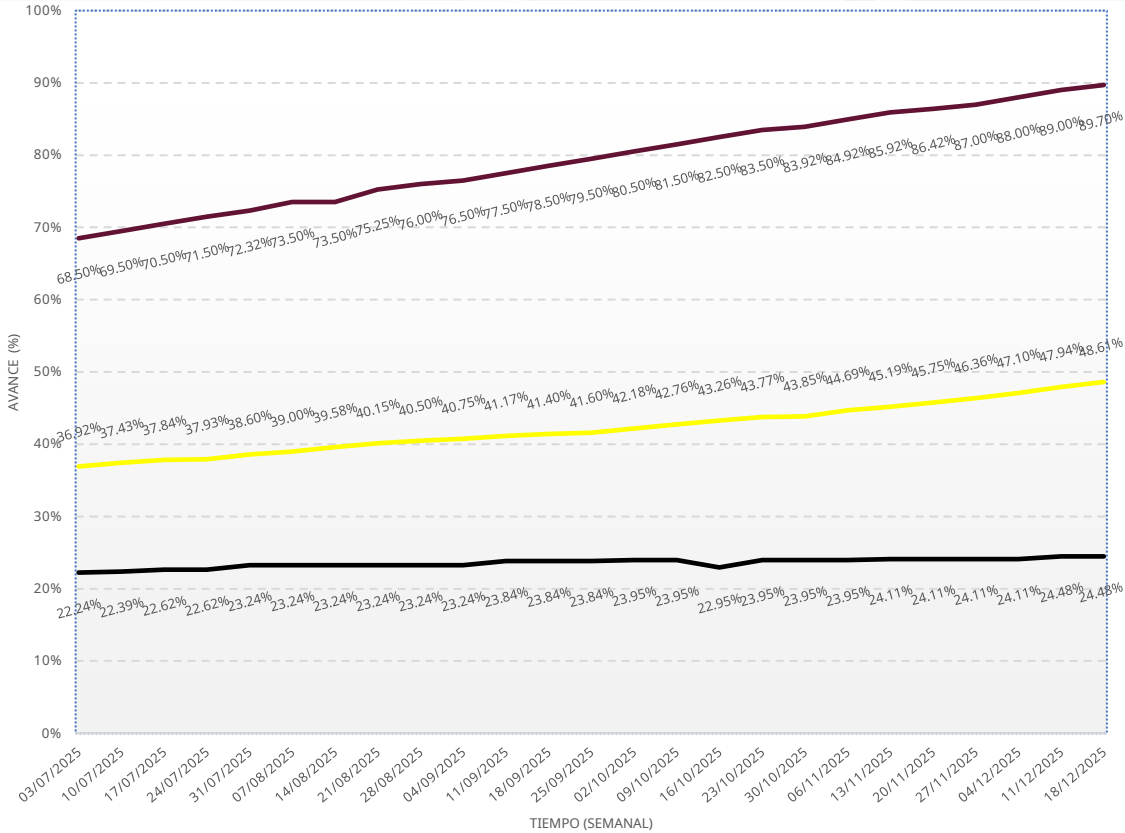
**60 minutos** de ahorro en tiempo

# Estado de México

## Atizapán-Atlacomulco

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	12/12/25 al 18/12/2025		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Pilotes	344	190	154	2	2.00	• La mano de obra se mantiene para alcanzar las expectativas correspondientes.
Zapatas	86	44	42	1	0.50	
Columnas	96	24	72	1	0.56	
Cabezales	76	10	66	1	1.00	
Caballetes	24	6	18	1	0.95	
Trabes de concreto	395	0	395	0	0	
Trabes metálicas	29	0	29	1.0	1.00	

Avance Programado - Físico - Financiero (%)



Avance Programado Avance Físico Avance Financiero

Tramos 01, 2A y 2B	Del 05 diciembre al 11 diciembre	12 de diciembre al 18 diciembre
Fuerza de Trabajo (personas)	1,933	1,930
Maquinaria	499	497
Frentes de trabajo	Tramos 01, 2A y 2B	Tramos 01, 2A y 2B



2025  
Año de  
La Mujer  
Indígena