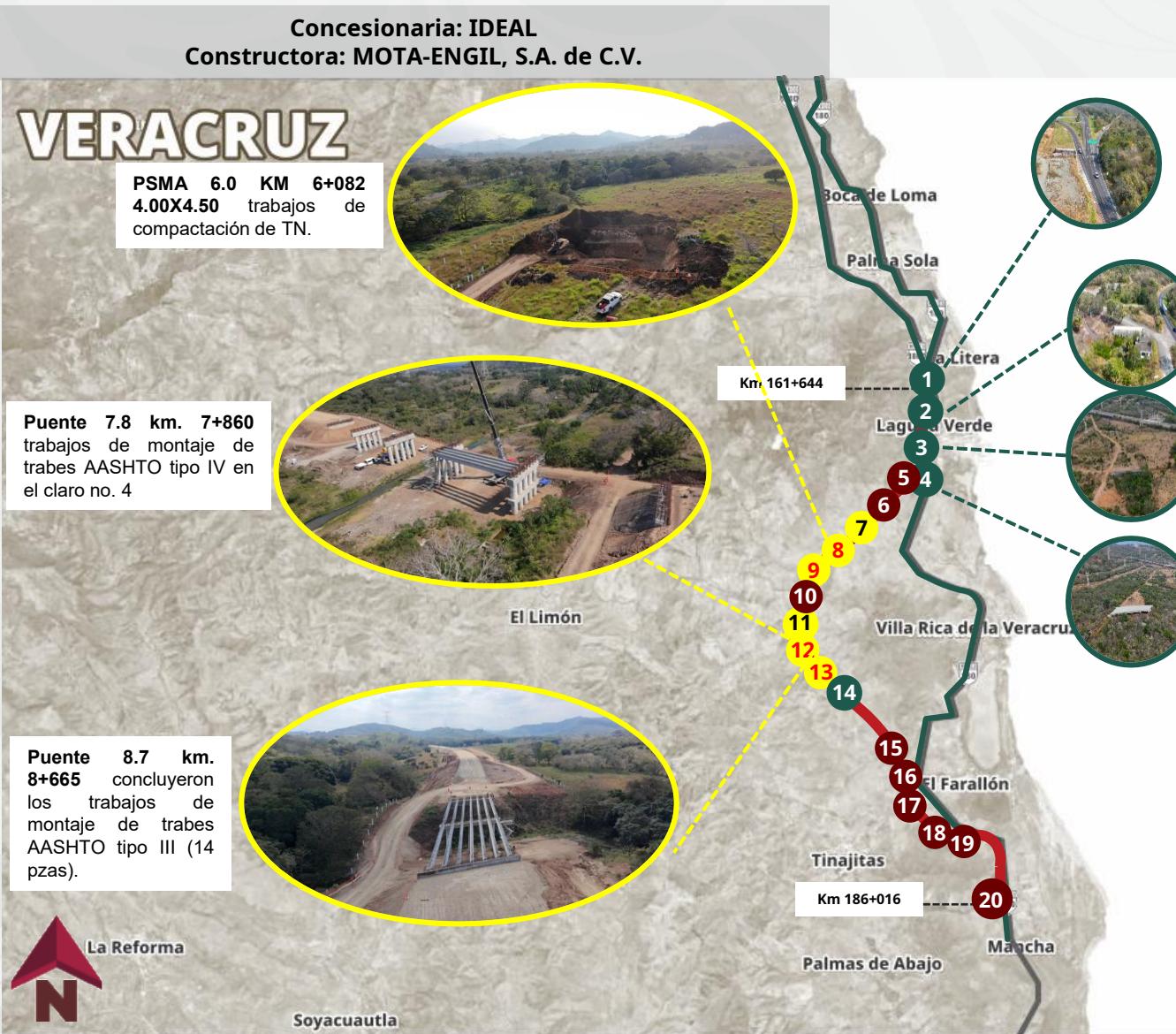


# Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

## Laguna Verde-La Mancha



Concesionaria: IDEAL  
Constructora: MOTA-ENGIL, S.A. de C.V.



Descripción	
1	Entronque Laguna Verde II Km 0+000
2	PSMA 1.5 Km 1+555.5
3	PSMA 2.7 Km 2+703.91
4	PIV 3.05 Km 3+041
5	Entronque Laguna Verde I Km 3+041
6	PSMA 3.9 Km 3+900
7	PSMA 6.0 Km 6+080 ( <b>15.00%</b> )
8	PIV 6.8 Km 6+806 ( <b>35.00%</b> ) en espera de montaje de tráves.
9	PIV 7.04 Km 7+040 ( <b>5.00%</b> ) Se continua con la evaluación de la reubicación de la estructura.
10	PUENTE 7.3 Km 7+330
11	PUENTE 7.8 Km 7+815, ( <b>49.00%</b> )
12	PLAZA DE COBRO Km 8+300, ( <b>16.00%</b> ) El proyecto ejecutivo está en revisión en la DGDC.
13	PUENTE 8.7 Km 8+665, ( <b>58.30%</b> )
14	PSMA 8.9 Km 8+960, ( <b>100.00%</b> )
15	PUENTE 14 Km 14+000
16	PUENTE 14.7 Km 14+700
17	PSV Km 14+900
18	PSMA 15.3 Km 15+370
19	PSV 16.8 Km 16+800
20	ENTRONQUE LA MANCHA Km 19+841

Símbología	
<span style="color: #800000;">■</span>	Por construir
<span style="color: #FFFF00;">■</span>	En proceso de construcción
<span style="color: #008000;">■</span>	Concluido

### Avance físico

- Programado: 59.36%
- Real: 24.74% Incluye Ent. Chapachapa
- Financiero: 15.71%
- Semanal: 0.20%

**Inversión: 2,252.78 mdp**

**Inicio:** Marzo de 2025

**Término:** Agosto de 2026

**Meta:** 19.84 km, 5 Puentes, 1 Plaza de Cobro, 3 Entronques, 2 PSVs, 3 PIVs, 6 PSMA, 59 ODTs y el Entronque Chapachapa

**2,252.78 (1)=2,253 empleos directos generados/millón de inversión**  
**2,252.78 (2)= 4,506 empleos indirectos generados/millón de inversión**

**128,000 habitantes beneficiados**

**45 minutos** de ahorro en tiempo, Tramo 4

# Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha



Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Concesionaria: IDEAL  
Constructora: MOTA-ENGIL, S.A. de C.V.



Simbología	
Por construir	
En proceso de construcción	
Concluido	

Descripción	
1	Entronque Chapachapa Km 739+733 (Km op. 92+512) (100.00%)
2	ODT 92+827.25 (100.00%)
3	PSPyG 92+832.22 (100.00%)
4	Ampliación de ODT 100+102, (100.00%)

## Avance físico

- Real: 100.00%
- Programado: 100.00%
- Financiero: 74.48%
- Semanal: 0.00%

# Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

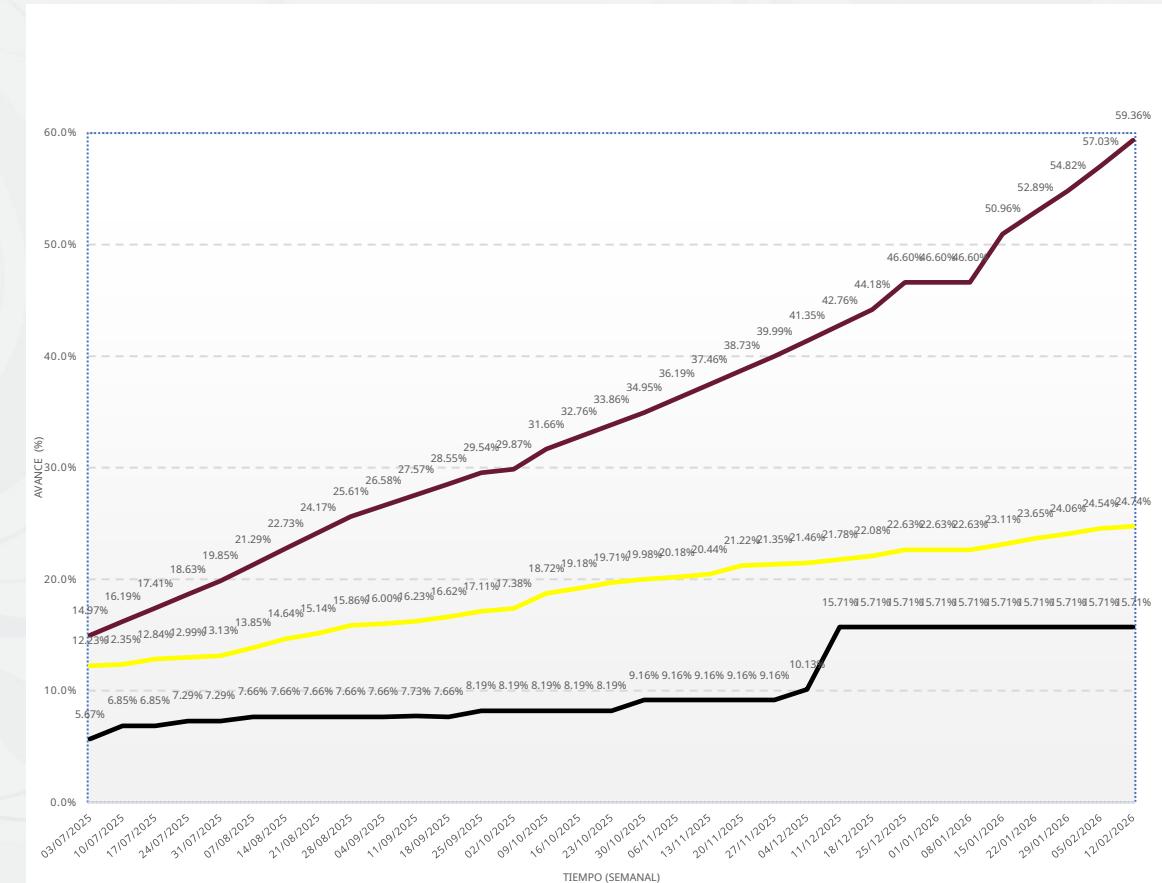
## Laguna Verde-La Mancha

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	05/02/26 al 12/02/26		Observaciones				
				Programado	Ejecutado					
<b>Tramo 4 Laguna Verde - La Mancha</b>										
<b>Volumenes de obra</b>										
Corte	1,414,039.20	148,696.70	1,265,342.50	27,193.00	7,542.21	El volumen programado corresponde a los <b>19.8 km</b> y solo se trabaja en <b>6.5 km</b> .				
Terraplén	1,155,915.50	169,904.29	986,011.21	20,641.00	3,081.71	El volumen programado corresponde a los <b>19.8 km</b> y solo se trabaja en <b>6.5 km</b> .				
Pedraplén	97,038.03	38,234.75	58,803.28	4,043.25	961.93	El volumen programado corresponde a los <b>19.8 km</b> y solo se trabaja en <b>6.5 km</b> .				
<b>Estructuras Laguna Verde - La Mancha</b>										
Zapat	4	2	2	0	0	<b>PIV 6.8 Km 6+806 Estribo 01</b> se concluyeron los trabajos de colado de zapata.				
Muros	2	2	0	0	0	Se realizaron los trabajos de colado en muro tercero trepado en <b>estribo 1 del PIV 6.8 Km 6+806</b>				
Aleros	4	2	2	0	0	Se realizan los trabajos de cimbrado acabado aparente en aleros 1 y 2 tercero trepado en <b>estribo 1 del PIV 6.8 Km 6+806</b>				
Losa superior	4	2	2	2	2	<b>ODT 4.4 1C2x2 KM 4+483</b> Trabajos de armado de acero, cimbrado y colado de losa superior de modulo 3.				
Muros	2	0	2	2	0	<b>ODT 4.8 1C5.0x4.5 KM 4+871</b> trabajos de armado de acero de refuerzo en muros lado Cardel y lado Poza Rica.				
Aleros	4	0	4	1	0	<b>ODT 4.8 1C5.0x4.5 KM 4+871</b> se realizan trabajos de armado de acero de refuerzo en alero 3				
Losa superior	1	0	1	0	0	<b>ODT 4.8 1C5.0x4.5 KM 4+871</b>				

### Descripción de la obra

Construcción de la Autopista Cardel-Poza Rica, tramo Laguna Verde - La Macha tipo A2 (un carril por sentido) con una velocidad de proyecto de 110 km/hr, con una superficie de rodamiento de concreto asfáltico y un TDPA de 4,155 vehículos, incluye la construcción de 5 puentes, 1 Plaza de Cobro, 3 Entronques, 2 PSVs, 3 PIVs, 6 PSMAs, 59 ODTsy el Entronque Chapachapa.



	30 de enero al 05 de febrero	06 de febrero al 12 de febrero
Fuerza de Trabajo (personas)	90	94
Maquinaria	21	16
Frente de Trabajo	7.8 KM 7+860 Trabajos de montaje de Trabes AASHTO Tipo IV (4 pzs) en el claro No. 4.	PTE 7.8 KM 7+860 trabajos de montaje de Trabes AASHTO Tipo IV en el claro No. 3