

Descripción	
1	PIV con entronque "El Maguey" km 1+300 - Avance 2.8% . Problemas de DDV. (Modificación de proyecto).
2	Entronque a desnivel Lagos de Moreno Este km 11+800 (adecuación)- Avance 38.25%
3	PIV con entronque "Fracc. Andalucía" km 12+120
4	Puente km 12+450 "Río Lagos"- Avance 76.44%
5	PIV con entronque "Sepúlveda" km 13+620 Avance 6.62% . Sin avance esta semana por logística de obra.(Proceso constructivo)
6	PSV con entronque "DRÄXLMAIER" km 15+900 Avance 6.52%
7	PIV con entronque "Encarnación" km 18+200
8	PSFC con retornos km 19+860
9	PIV con entronque Tipo Glorieta "Lagos de Moreno Oeste" km 23+920 Avance 11.47%

- 20 minutos** de ahorro en tiempo
- 2,345 empleos directos**
4,690 empleos indirectos
- 250,000 habitantes beneficiados**

Jalisco

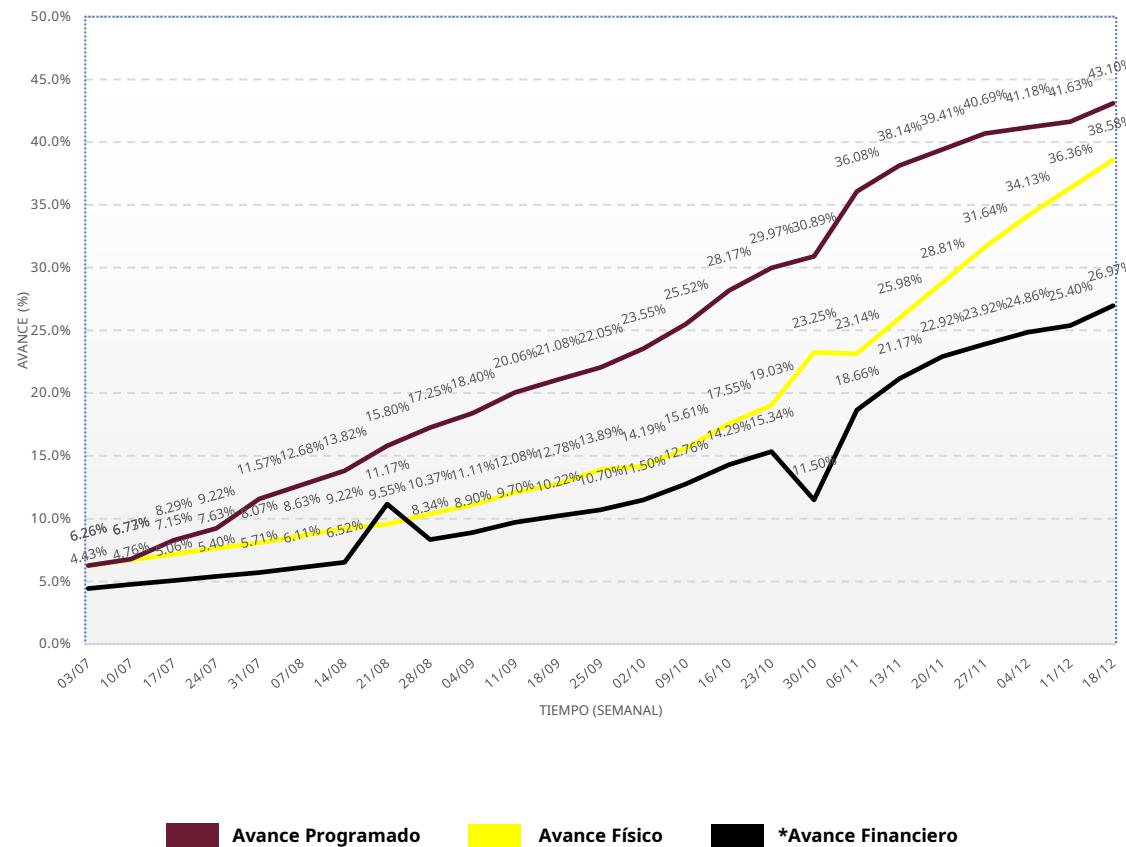
Ampliación Libramiento Lagos de Moreno



TRAMO 2 -TERRACERIAS Y PAVIMENTOS TRONCAL							
Concepto	Unidad	Total	Ejecutado	Faltante	12/12/25 al 18/12/25		Observaciones
					Programado	Ejecutado	
Base hidráulica	m ³	34,468	19,854	14,614	390	1,845	En proceso
Base asfáltica	m ³	35,228	5,084.20	30,143.80	644	670	En proceso

TRAMO 2 - PSV AVANCE DE ESTRUCTURAS Y ENTRONQUES							
Concepto	Unidad	Total	Ejecutado	Faltante	12/12/25 al 18/12/25		Observaciones
					Programado	Ejecutado	
Entronque Lagos de Moreno Este	%	100%	38.25%	61.75%	0.00	1.68%	En proceso
Puente km 12+450	%	100%	76.44%	23.56%	0.00	46.84%	En proceso
P.S.V. km 15+900	%	100%	6.52%	93.48%	0.00	0.13%	En proceso
PIV km 23+920	%	100%	11.47%	88.53%	0.00	3.64%	En proceso

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



■ Avance Programado ■ Avance Físico ■ *Avance Financiero



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

	05 al 11 de diciembre	12 al 18 de diciembre
Fuerza de Trabajo (personas)	246	246
Maquinaria	69	69
Frentes de trabajo	Tramo 1 y Tramo 2	Tramo 2