

### Avance físico general

- Real: 43.10%
- Programado: 38.58%
- Semanal: 1.47%
- Financiero: 26.97 %

Inversión: 2,345 mdp

Inicio: 1 de marzo de 2025  
Término: 28 de febrero de 2028

Meta: 25 km, 4 entronques (el Entronque Santorini no se realizará), 1 puente, 2 PIV'S, 1 PSV, 1 PSFFCC, 3 PIPR'S con rampa y 46 obras de drenaje

2,345 empleos directos  
4,690 empleos indirectos

250,000 habitantes beneficiados

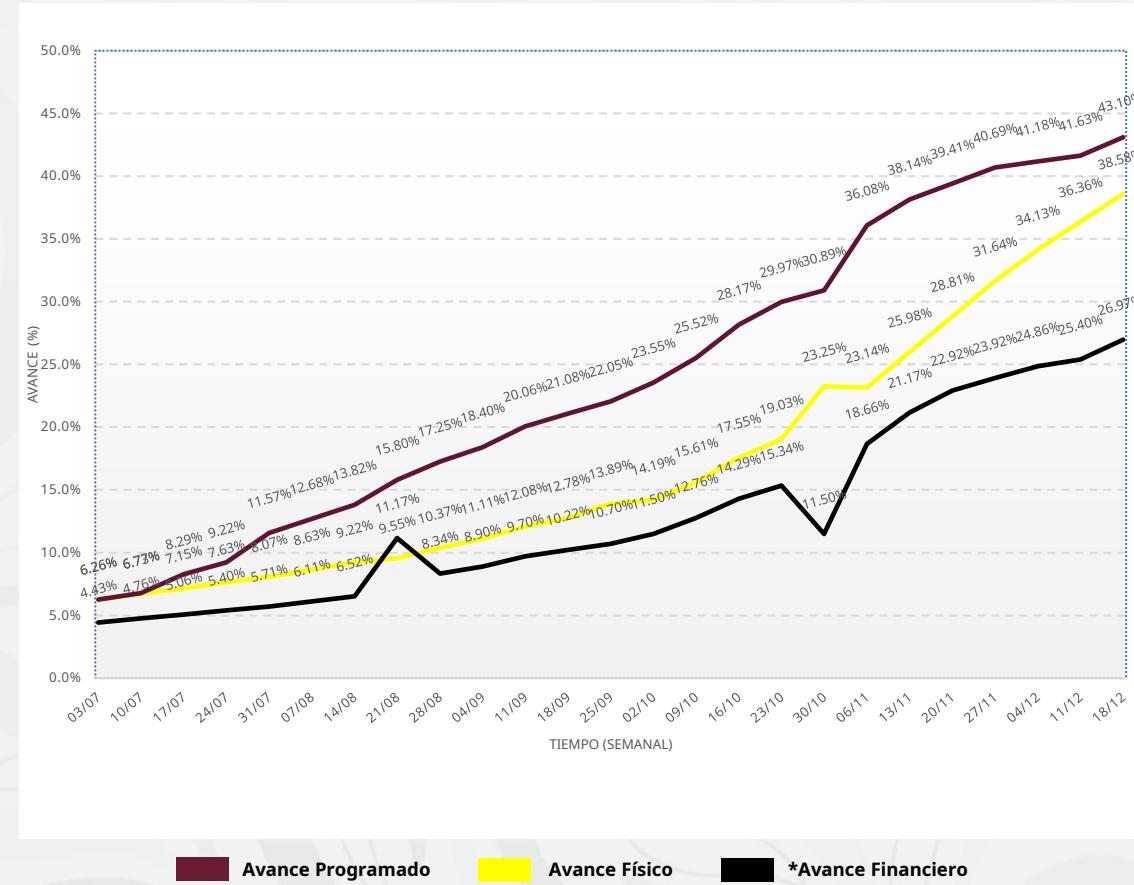
20 minutos de ahorro en tiempo



TRAMO 2 -TERRACERIAS Y PAVIMENTOS TRONCAL							
Concepto	Unidad	Total	Ejecutado	Faltante	12/12/25 al 18/12/25		Observaciones
					Programado	Ejecutado	
Base hidráulica	m <sup>3</sup>	34,468	19,854	14,614	390	1,845	En proceso
Base asfáltica	m <sup>3</sup>	35,228	5,084.20	30,143.80	644	670	En proceso

TRAMO 2 - PSV AVANCE DE ESTRUCTURAS Y ENTRONQUES							
Concepto	Unidad	Total	Ejecutado	Faltante	12/12/25 al 18/12/25		Observaciones
					Programado	Ejecutado	
Entronque Lagos de Moreno Este	%	100%	38.25%	61.75%	0.00	1.68%	En proceso
Puente km 12+450	%	100%	76.44%	23.56%	0.00	46.84%	En proceso
P.S.V. km 15+900	%	100%	6.52%	93.48%	0.00	0.13%	En proceso
PIV km 23+920	%	100%	11.47%	88.53%	0.00	3.64%	En proceso

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

	05 al 11 de diciembre	12 al 18 de diciembre
Fuerza de Trabajo (personas)	246	246
Maquinaria	69	69
Frentes de trabajo	Tramo 1 y Tramo 2	Tramo 2