

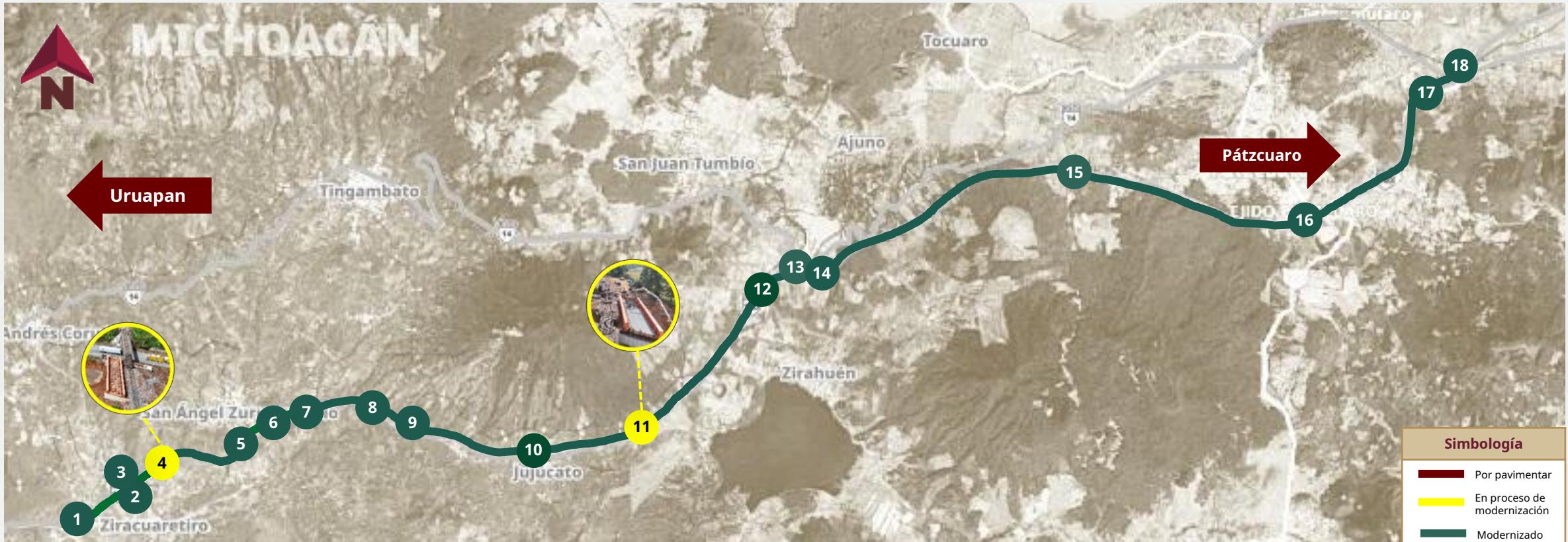
# Michoacán

## Tramo Pátzcuaro-Uruapan



**Avance físico**

- Programado: 100.00%
- Real: 99.72%
- Semanal: 0.06 %
- Financiero: 69.85%



Descripción	
1	Entronque Zirimicuaro km 93+500
2	Puente canal km 92+210
3	Entronque Caracha km 92+100,
4	PIFFCC Caracha km 91+754, (96.00%).
5	Puente Canintzio km 88+283
6	PIV km 88+054,

Descripción	
7	Entronque San Ángel km 87+400
8	Rampa de emergencia II km 86+500
9	Rampa de emergencia I km 84+100
10	Entronque Jujucato km 79+489
11	PIFFCC Zirahuén km 73+584, (90.00%)
12	Viaducto Zirahuén km 70+278
13	Entronque Zirahuén km 68+600

Descripción	
14	Casetas de cobro remota Zirahuén 68+600
15	Plaza de cobro Zirahuén km 60+500
16	Entronque Pátzcuaro II km 53+600
17	Entronque Pátzcuaro I km 47+500
18	Entronque las trojas km 47+00

**Inversión:** 1,792 mdp

**Inicio:** Julio 2017  
**Término:** febrero 2026

**Meta:** 46.79 km; 58 Totales (1 plaza de cobro, 1 puente, 1 viaducto, 8 entronques, 45 cruces, 2 rampas de frenado).

5,376 Empleos generados  
1,792 empleos directos  
3,584 empleos indirectos

200 mil habitantes beneficiados

25 minutos de ahorro en tiempo.

**Concesionaria :** PINFRA.

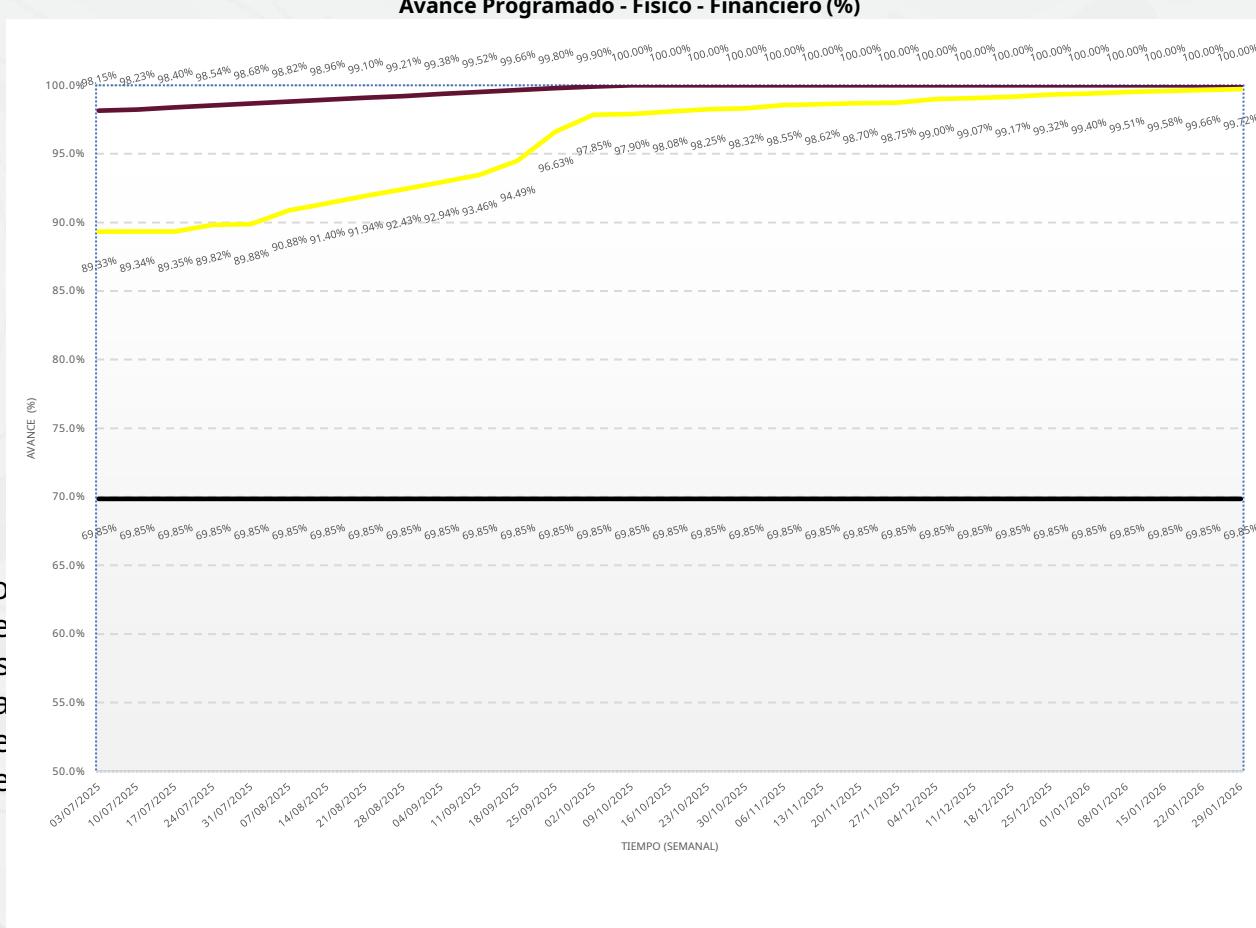


Elemento	Meta	Ejecutado acumulado	Faltante	22/01/2026 al 29/01/2026		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
<b>Troncal</b>						
PIFCC km 73+584. Movimientos de tierras	1	0	1	1	1	Continúa acarreo y retiro de material producto de corte
PIFCC km 73+584. Superestructura	1	0	1	1	1	Armado de acero de refuerzo de zapata para muro de contención
PIFCC km 91+754. Pavimentos	0.100 km	0	0.100 km	0.100 km	0.100 km	Tendido, conformación y compactación de base asfáltica

### Descripción de la obra

#### ❖ Pátzcuaro - Uruapan

Construcción de la Autopista Pátzcuaro - Uruapan tipo A4S (carretera de cuatro carriles, dos por sentido) con una velocidad de proyecto de 110 km/hr. Se tiene una carpeta de pavimento flexible (mezclas de agregados pétreos y ligantes bituminosos (asfalto) 46.79 km y un TDPA de 16,537.00 vehículos, incluye la construcción de 1 puente, 1 viaducto, 1 Plaza de Cobro, 8 Entronques, 2 rampas de frenado, 45 cruces (PSVs, PIVs, PSGs, PIFFCC, CANALES) y múltiples obras de drenaje.



■ Avance Programado ■ Avance Físico ■ Avance Financiero

	15 de enero al 22 de enero de 2026	22 de enero al 29 de enero de 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	80	80
Maquinaria	12	12
Frente de Trabajo	Entronque Caracha km 92+100, PIFFCC km 91+754 y PIFFCC km 73+584	Entronque Caracha km 92+100, PIFFCC km 91+754 y PIFFCC km 73+584