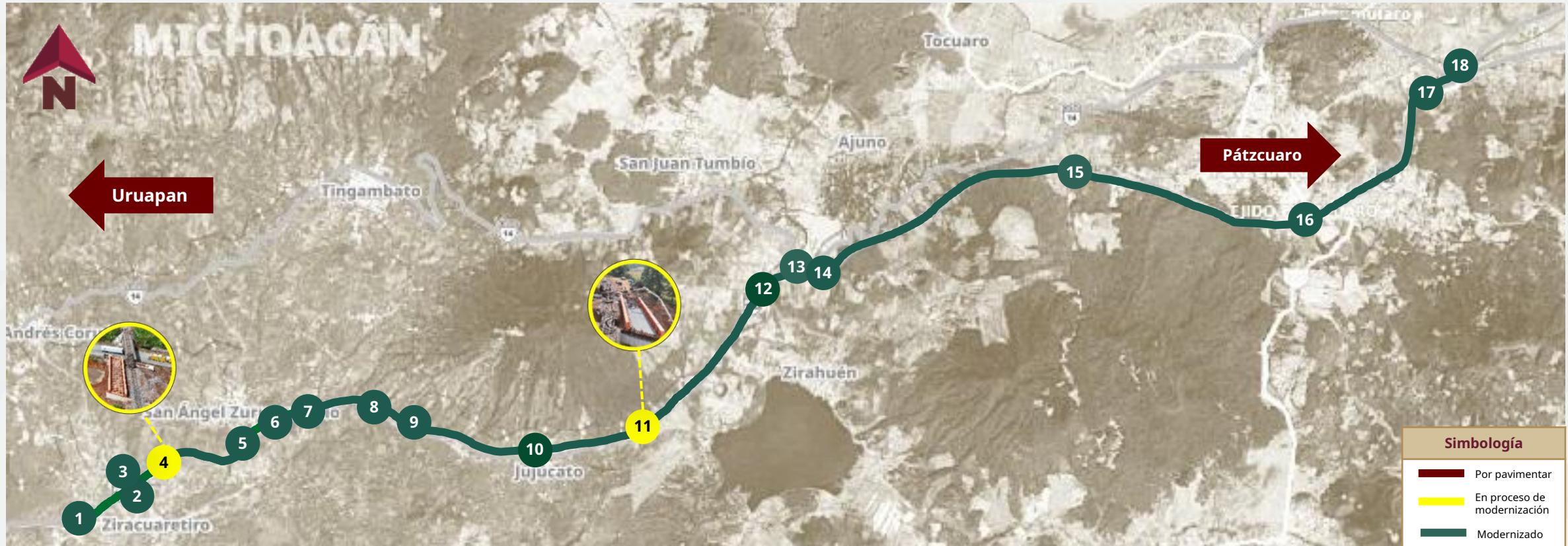


# Michoacán

## Tramo Pátzcuaro-Uruapan

**Avance físico**

- Programado: 100.00%
- Real: 99.66%
- Semanal: 0.08 %
- Financiero: 69.85%



Descripción	
1	Entronque Zirimicuaro km 93+500
2	Puente canal km 92+210
3	Entronque Caracha km 92+100,
4	PIFFCC Caracha km 91+754, (95.55%).
5	Puente Canintzio km 88+283
6	PIV km 88+054,

Descripción	
7	Entronque San Ángel km 87+400
8	Rampa de emergencia II km 86+500
9	Rampa de emergencia I km 84+100
10	Entronque Jujucato km 79+489
11	PIFFCC Zirahuén km 73+584, (88.00%)
12	Viaducto Zirahuén km 70+278
13	Entronque Zirahuén km 68+600

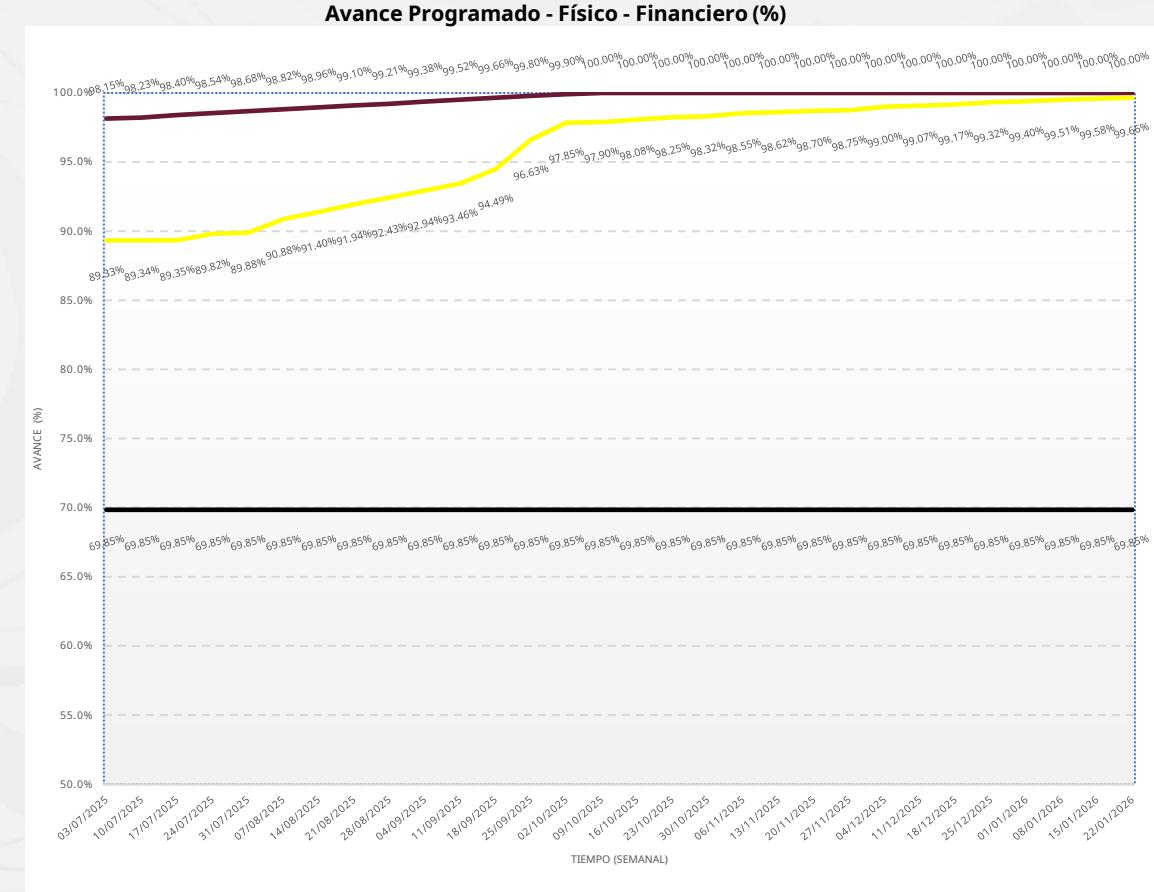
Descripción	
14	Casetas de cobro remota Zirahuén 68+600
15	Plaza de cobro Zirahuén km 60+500
16	Entronque Pátzcuaro II km 53+600
17	Entronque Pátzcuaro I km 47+500
18	Entronque las trojas km 47+00

# Michoacán

## Tramo Pátzcuaro-Uruapan



Elemento	Meta	Ejecutado acumulado	Faltante	15/01/2026 al 22/01/2026		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
<b>Troncal</b>						
PIFCC km 73+584. Superestructura	1	0	1	1	1	Acarreo y retiro de material producto de corte
PIFCC km 73+584. Superestructura	1	0	1	1	1	Nivelación y rectificación para alineamiento de rieles
PIFCC km 91+754. Superestructura	1	0	1	1	1	Colado de concreto hidráulico para muro contención



	08 de enero al 15 de enero de 2026	15 de enero al 22 de enero de 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	80	80
Maquinaria	12	12
Frente de Trabajo	Entronque Caracha km 92+100, PIFFCC km 91+754 y PIFFCC km 73+584	Entronque Caracha km 92+100, PIFFCC km 91+754 y PIFFCC km 73+584