

# Nayarit

## Tramo Tepic-Compostela



### Avance físico

- Programado: 100%
- Real: 75.88%
- Financiero: 66.94%
- Semanal: 2.26 %



**Inversión:** 2,473.43 mdp



**Meta:** 28 km

- 1 Plaza de cobro,
- 10 Puentes,
- 2 PSFC,
- 1 Entronque (solo gazas)
- 19 Cruces
- Ramal Aeropuerto



**Inicio:** Marzo 2023  
**Término:** 15-Sep-2025



**2,900** empleos generados



**490 mil** habitantes beneficiados



**35 minutos** de ahorro en tiempo

# Nayarit

## Tramo Tepic-Compostela

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	18/04/25 al 24/04/2025		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Terracerías						
Terraplén (m3)	1,982,866.26	1,918,902.92	63,963.34	5,564.19	5,992.47	Con el incremento de maquinaria y turnos extendidos se pretende disminuir los atrasos.
Subyacente (m3)	290,689.00	216,598.20	74,090.80	4,016.31	4,240.58	Con el incremento de maquinaria y turnos extendidos se pretende disminuir los atrasos.
Subrasante (m3)	116,328.00	76,793.97	39,534.03	3,546.39	3,600.76	Con el incremento de maquinaria y turnos extendidos se pretende disminuir los atrasos.
Base hidráulica (m3)	89,080.00	50,482.00	38,598.00	5,870.00	6,152.00	Debido al atraso en la estructura del pavimento, se retrasaron los trabajos de base hidráulico y para ello se implementan turnos extendidos.
Estabilidad de taludes						
Cortes (m3)	2,443,497.56	2,284,563.29	158,934.27	22,548.31	25,319.68	Con el incremento de maquinaria y turnos extendidos se pretende disminuir los atrasos
Obras de drenaje						
Obras	77	71	6	2	4	
Pavimentos						
Base asfáltica	40,872.00	18,957.60	21,914.40	0	2,624.40	
P.S.F.C.21.01 km 21+601.50						
Juntas de dilatación (pza)	2	0	2	2	0	Se movió personal para apoyo en las estructuras principales. En revisión fuerza de trabajo necesaria.

