





Estado de México


Atizapán-Atlacomulco



Descripción	
1	Entronque Chiluca 15.00%, sin actividad, falta de recursos
2	Viaducto Sin Nombre km 20+880.00 53.70%
3	Viaducto La Estadía km 22+332.00 53.73%
4	Viaducto Los Gallos km 27+425.00 45.07%
5	Túnel Los Gallos km 27+770.00 95.00%, sin actividad, faltan todos los elementos electromecánicos y pavimento
6	Viaducto Sin Nombre km 31+033.00 49.30%
7	Viaducto Tlazala km 31+359.00 38.32%
8	Túnel Cahuacán I km 36+258.00 95.00%, sin actividad, faltan todos los elementos electromecánicos y pavimento
9	Viaducto Cahuacán III km 38+995.00 25.94%,
10	Viaducto Sin Nombre km 42+053.00 3.48%
11	Viaducto El Llano km 51+016.00 00.90%, sin actividad, problemas sociales
12	Viaducto Sin Nombre km 54+770.00 03.80%, sin actividad, problemas sociales
13	Viaducto Los Chaparrales km 73+387.00 00.00% (no se han iniciado trabajos)
14	Viaducto El Pescado km 75+482.00 00.00% (no se han iniciado trabajos)
15	Viaducto El Salto km 91+874.00 16.80%, sin actividad, problemas sociales
16	Entronque Atlacomulco

Simbología	
	Por construir
	En proceso de modernización
	Modernizado

- 


Inversión: 9,865.8 mdp a precios de 2014 incluye I.V.A., incluye monto de obra (7,662mdp) y Fondo de Obra Adicional (843 mdp)
- 


Meta: 74 km, 2 Plazas de cobro, 12 Viaductos, 2 Túneles, 4 Entronques, 80 PSVyG


- 

Inicio: 01 marzo 2016
Término: 30 junio 2027
- 

Avance físico:
 - Programado: 94.00%
 - Real: 52.10%
 - Financiero: 24.48%
 - Semanal: 00.20%

- 

132,909 empleos generados
(44,303 directos y 88,606 indirectos)
- 

1 millón 244 mil habitantes beneficiados
- 

60 minutos de ahorro en tiempo

Estado de México

Atizapán-Atlacomulco

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	23/01/26 al 29/01/2026		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Pilotes	344	191	153	2	1.82	• La mano de obra se mantiene para alcanzar las expectativas correspondientes.
Zapatas	86	46	40	1	1.00	
Columnas	96	26	70	1	1.00	
Cabezales	76	12	64	1	1.00	
Caballetes	24	8	16	1	0.56	
Trabes de concreto	395	0	395	0	0	
Trabes metálicas	29	1	28	1	1.00	

