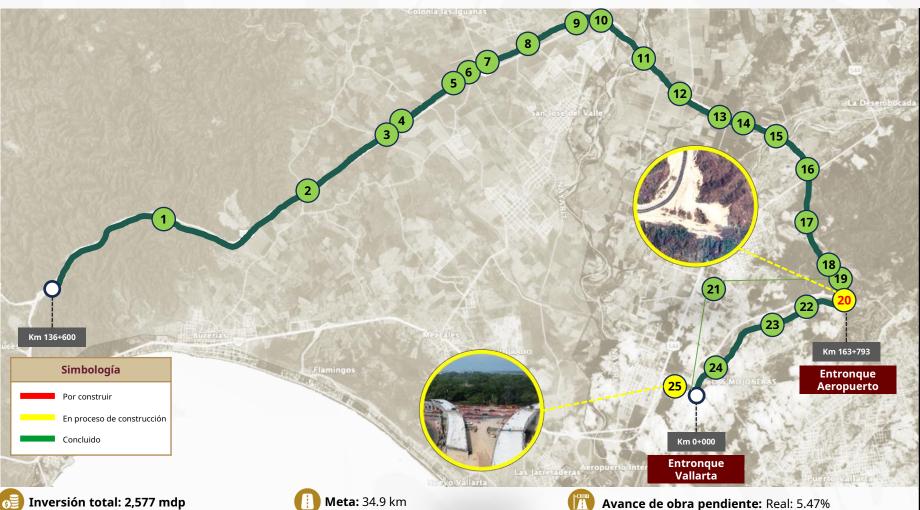
Nayarit

Las Varas-Puerto Vallarta (tramo III)







Inversión total: 2,577 mdp

Inicio: septiembre de 2022 **Término:** septiembre de 2025, inaugurada y puesta en operación diciembre de 2024 (pendiente complementaria)

Concesionaria: IDEAL

Meta: 34.9 km 8 puentes, 13 estructuras de cruce, 2 entronques, 1plaza de cobro y 1 ramal

Avance físico: Programado: 100% Real: 94.53% Semanal: 0.14%

Financiero:90%

5,500 empleos generados

Más de 50,000 habitantes beneficiados

30 minutos de ahorro en tiempo

	Descripción					
1	Puente rio Las Animas km 240+401					
2	PIV 2V a zona agrícola km 144+237					
3	PSV 1 V Sin Nombre km 146+700					
4	Puente canal de riego km 146+800					
5	PIV El Naranjo km 148+260					
6	Plaza de cobro La Misión 148+700					
7	Puente canal con camino de servicio km 149+597					
8	PSV a valle de Candras km 151+496.22					
9	PSV km153+225					
10	PSV a San José del Valle km 153+538.25					
11	Puente Rio Ameca km 154+903.25					
12	Puente Canal km 156+754.01					
13	PIV a San José del Valle km 157+663					
14	Puente canal de riego km 158+876					
15	Puente Mascota km 159+302					
16	PSV Pto. Vallarta- Las Palmas km 160+427					
17	Puente Santo Domingo km 162+181					
18	PSV km 163+005					
19	PSV km 163+452					
20	Entronque Aeropuerto km 163+793, (15.0%) Sin asignación de recursos por la concesionaria.					
21	Ramal Aeropuerto					
22	PSV km 4+690					
23	PSV km 3+018.9					
24	PSV A.V. México km 1+000.13					
25	Entronque Vallarta km 0+000, (85.3%)					

Nayarit

Las Varas-Puerto Vallarta (tramo III)

Elemento	Meta	Ejecutado acumulado	Faltante	22/08/25 al 28/08/2025		01
Elemento				Programado	Ejecutado	Observaciones
		Entro	nque Vallarta. Eje	e 10.		
Parapeto	687.3	232.0	455.3	0	232.0	Claros 6-7, 7-8 y 8-9. Por pintar.
MME	2,748	2,748	0	0	402.5	Colocación de escamas.
Muro de contención	492.9	0	492.9	0	0	Habilitado de Acero.
		Entro	nque Vallarta. Eje	20.		
Losa de acceso	26.9	15.2	11.7	0	0	Se trabaja en acceso.
Guarnición	479.6	479.6	0	0	318.6	Claros 3-4, 4-5, 5-6 y 6A-
Parapeto	479.6	40	439.6	0	40	Claro 1-2
Muro de contención	636.2	0	636.62	96.0	0	Colado de plantilla.





Avance: Programado, Físico y Financiero (%)

