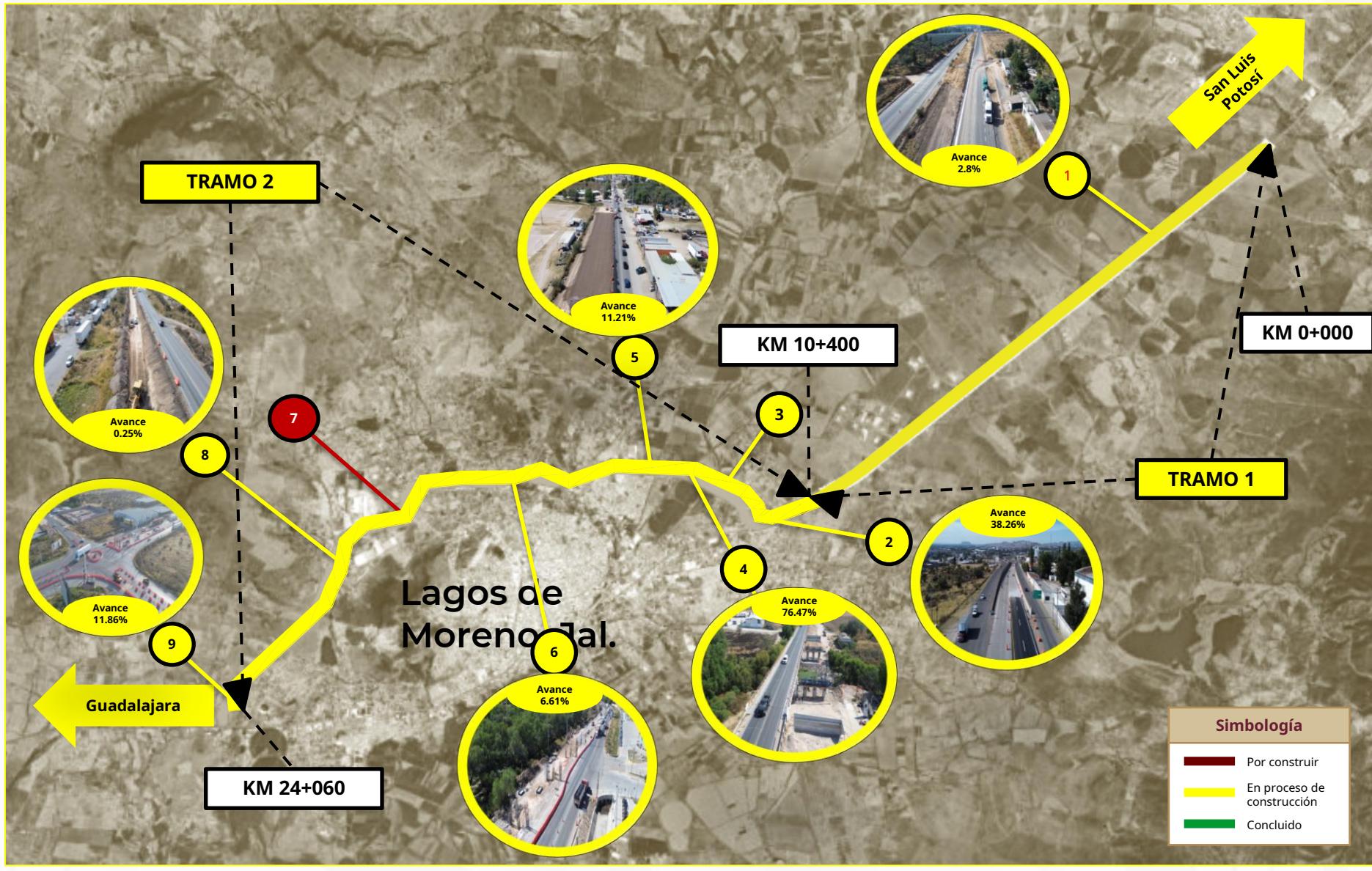


Jalisco

Ampliación Libramiento Lagos de Moreno



Descripción	
1	PIV con entronque "El Maguey" km 1+300 (2.8%). Problemas de DDV. (Modificación de proyecto).
2	Entronque a desnivel Lagos de Moreno Este km 11+800 (adecuación) (38.35%)
3	PIV con entronque "Fracc. Andalucía" km 12+120 (0.21%)
4	Puente km 12+450 "Rio Lagos"- (77.63%)
5	PIV con entronque "Sepúlveda" km 13+620 (11.24%)
6	PSV con entronque "DRÄXLMAIER" km 15+900 (6.64%)
7	PIV con entronque "Encarnación" km 18+200
8	PSFC con retornos km 19+860 (0.62%)
9	PIV con entronque Tipo Glorieta "Lagos de Moreno Oeste" km 23+920 (18%)

Avance físico general

- Real: 48.51%
 - Programado: 46.83%
 - Semanal: 0.30%
 - Financiero: 30.38 %



Inversión: 2,720.20 mdp (C/IVA)



 **Inicio:** 1 de marzo de 2025
Término: 28 de febrero de 2028



 Meta: 25 km



2,345 empleos directos
4,690 empleos indirectos



 250.000 habitantes beneficiados



 **20 minutos** de ahorro en tiempo



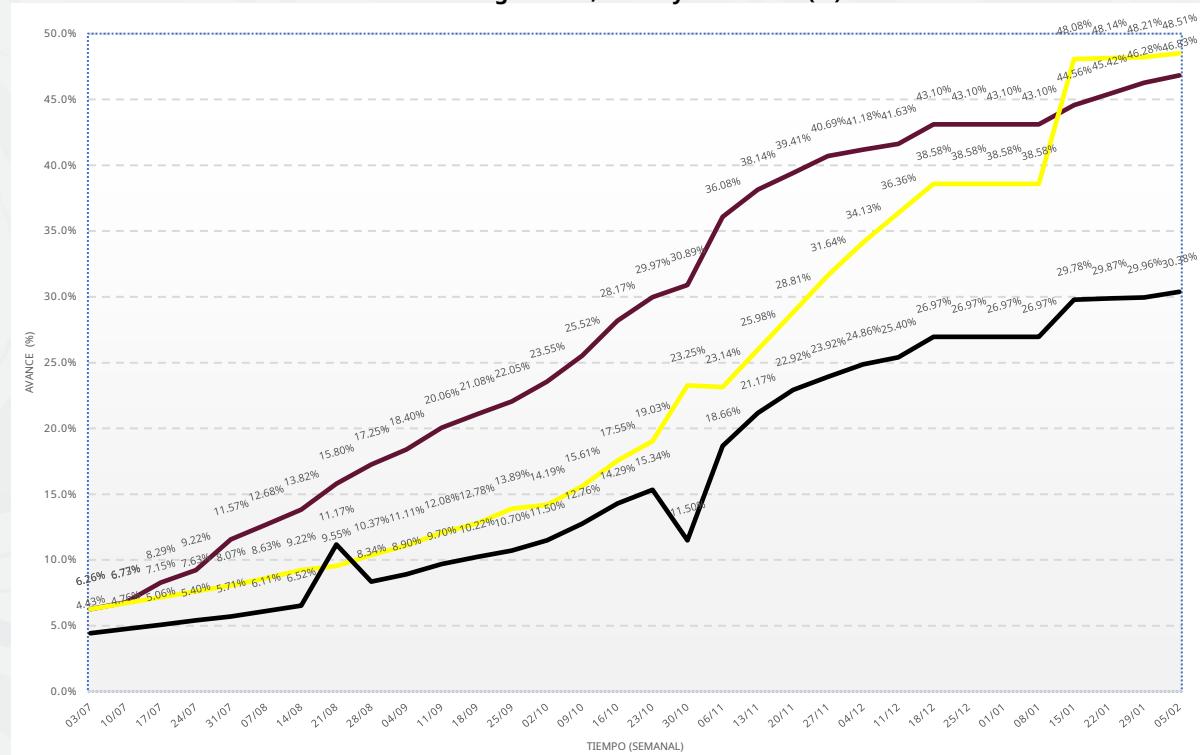
TRAMO 2 -TERRACERIAS Y PAVIMENTOS TRONCAL							
Concepto	Unidad	Total	Ejecutado	Faltante	30/01/26 al 05/02/26		Observaciones
					Programado	Ejecutado	
Despalme	m ³	53,545	23,355.20	30,189.80	435.80	535.20	En proceso
Base hidráulica	m ³	34,468	20,945.60	13,522.40	390	1,091.60	En proceso
Subrasante	m ³	46,635	21,003.00	25,632.00	682	699	En proceso

TRAMO 2 - AVANCE DE ESTRUCTURAS Y ENTRONQUES							
Concepto	Unidad	Total	Ejecutado	Faltante	30/01/26 al 05/02/26		Observaciones
					Programado	Ejecutado	
Puente km 12+450	%	100%	77.63%	22.37%	0.00	0.64%	En proceso
PSFC Km 19+860 con retornos	%	100%	0.62%	99.38%	0.00	0.17%	En proceso
Entronque 23+920	%	100%	18.00%	82.00%	0.00	5.88%	En proceso

Descripción de la obra

Ampliación y modernización del Libramiento Lagos de Moreno de 25 km. 11.0 km a 21.0 m de ancho de corona pasando de una A2 a A4S; y 14.0 km a 19.0 m de ancho de corona tipo A4; ESTRUCTURA DE PAVIMENTO: Subrasante de 30 cms., de espesor, Base Hidráulica de 20 cms., de espesor, Base Asfáltica de 15 cms., de espesor y carpeta asfáltica de 6 cms., de espesor, Con un TDPA de 16,551 Veh/día ESTRUCTURAS: 1 Retorno a Nivel, : 4 entronques a desnivel con PIV, 2 pasos Inferiores vehiculares (PIV), 1 Paso Superior Vehicular (PSV), 1 Puente, 1 Paso Superior Ferrocarril (PSFC), y 3 pasos Inferiores Peatonales con rampa (PIPR); Obras de drenaje, señalamiento Horizontal, Vertical y obras complementarias (cunetas, bordillos y lavaderos)

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



	16 al 22 de enero 2026	23 al 29 de enero 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	246	241
Maquinaria	69	67
Fuerza de Trabajo	Puente km 12+450 PIV km 13+620 PSV km 15+900 PIV km 23+920	Puente km 12+450 PIV km 13+620 PSV km 15+900 PIV km 23+920