



Avance físico

- Programado: **0.98%**
- Real: **1.14%**

Actualmente se encuentra en conciliación la concesionaria e ingeniero independiente

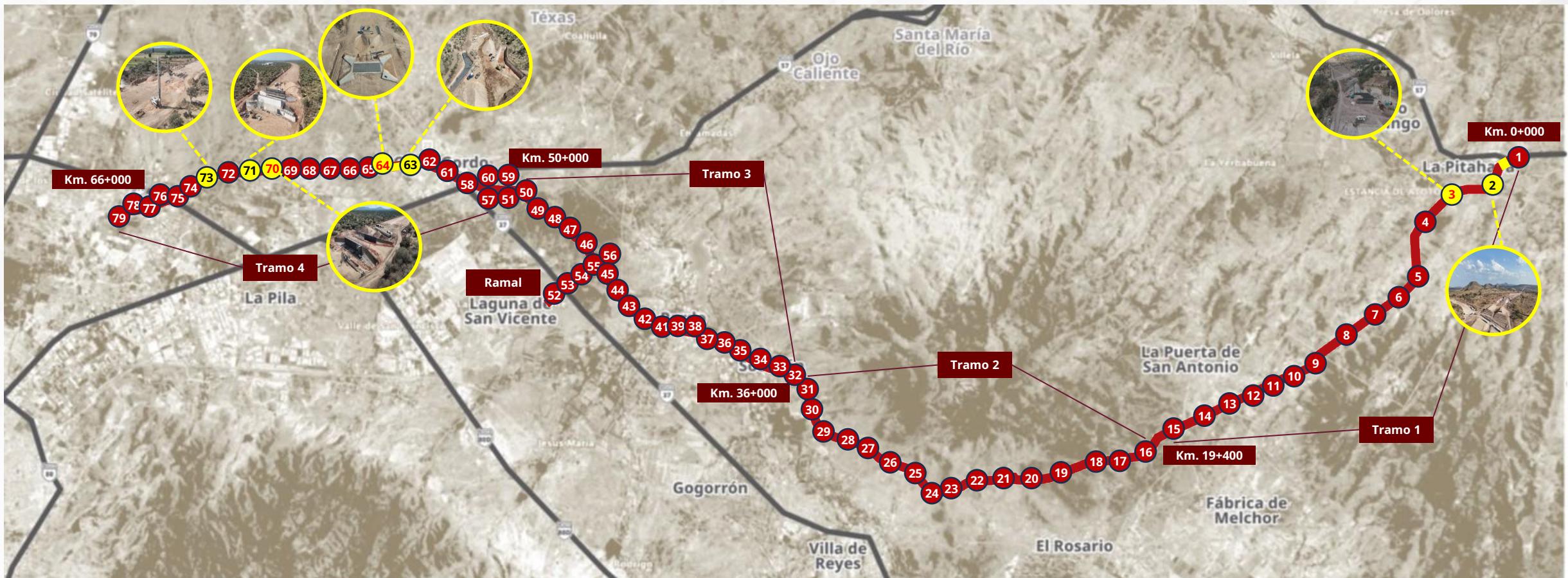
Inversión: 8,331.12 mdp.
Incluye I.V.A.

Inicio: 14 de agosto 2025
Término: 14 de febrero 2028

Meta: 68.5 km. + 2.4 Km del Ramal
79 Estructuras; Puentes, PSV'S,
PSFCC, PIV'S.
1 Plaza de Cobro, 5 Entronques,
165 ODT'S.

Concesionaria: META

2000 Empleos directos generados
 600 Empleos indirectos generados
 128 000 habitantes beneficiados
 20 minutos de ahorro en tiempo





Mapa troncal

Avance físico: • Programado: **0.98%**
• Semanal: **0.00%**
• Real: **1.14%**

Avance financiero: (0.00%)

Inversión: 8,331.12 mdp.
Incluye I.V.A.

Inicio: 14 de agosto 2025
Término: 14 de febrero 2028

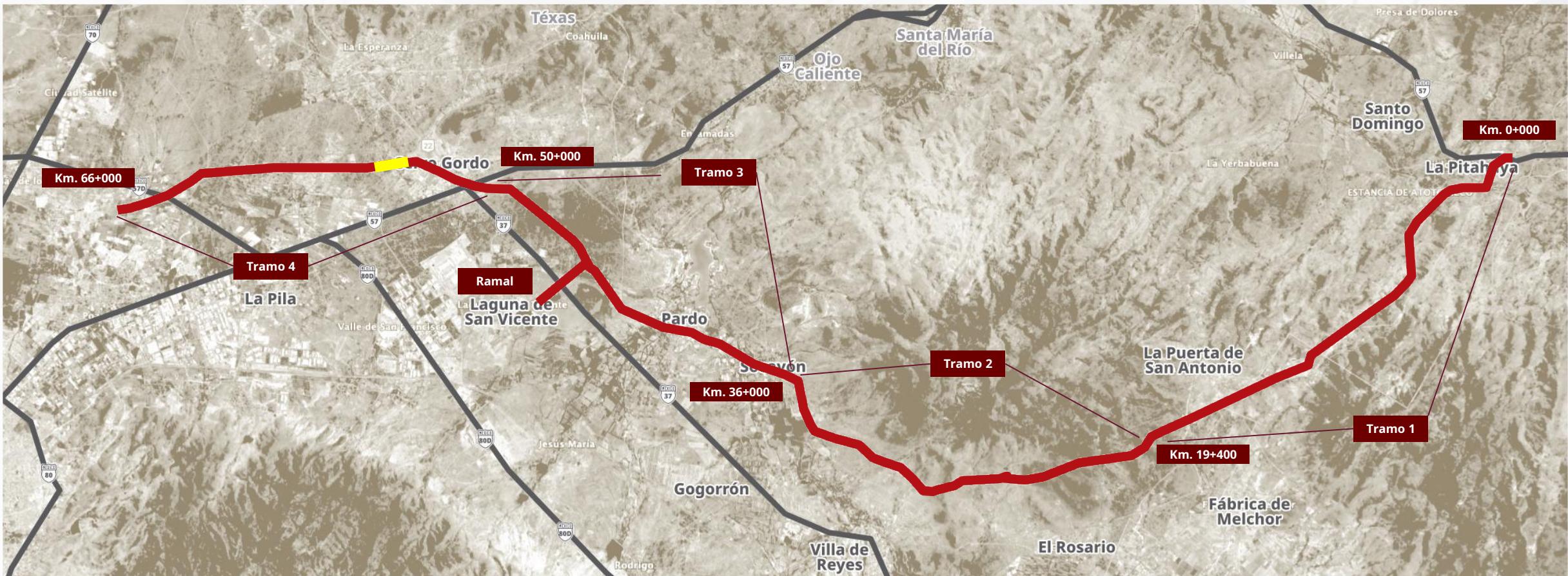
Meta: 66 km. + 2.4 Km. del
Ramal, 79 Estructuras; Puentes,
PSV'S, PSFCC, PIV'S.
1 Plaza de Cobro, 5 Entronques,
165 ODT'S.

Concesionaria: META

8,331 Empleos directos generados
16,662 Empleos indirectos generados

128 000 habitantes beneficiados

20 minutos de ahorro en tiempo





Estructuras Proyectadas por Tramo

Tramo 1

Descripción	
1	Ent. La Pitahaya Km. 0+500
2	PSV Km. 2+096.73 0.46%
3	Puente Km. 2+481 0.11% <i>(Replanteamiento de proceso constructivo)</i>
4	Ducto Km. 2+680
5	PIV Km. 9+289.75
6	Ducto Km. 10+853

Descripción	
7	PSFFCC Km. 12+780
8	PIV Km. 12+930
9	PSV Km. 14+043
10	PIV Km. 14+810
11	PSFFCC Km. 16+250
12	PIV Km. 17+530

Descripción	
13	Ducto Km. 18+426
14	Puente Km. 18+610
15	Doble Cajón Km. 18+820

Tramo 3

Descripción	
32	PIV Km. 36+719.53
33	PIV Km. 37+739.99
34	PSV Km. 38+242.30
35	Puente Altamira Km. 39+520
36	PSG Km. 39+750
37	PIV Km. 40+349.53
38	PIV Km. 41+119.44
39	Ducto Km. 41+532.47
40	PSG Km. 41+981.48

Descripción	
41	PSV Km. 42+386
42	PSG Km. 42+650
43	Puente La Laja Km. 42+990
44	PSV Km. 43+456.78
45	PSG Km. 43+577.34
46	PIV Km. 44+243.13
47	PSG Km. 45+380
48	Ducto Km. 45+517
49	PSG Km. 46+930

Descripción	
50	PIV Km. 49+120
51	PIV Km. 49+900
52	PSV Km. 16+540
53	PSV Km. 17+040
54	PSV Km. 17+610
55	PSV Km. 18+365
56	PSV Km. 18+700

Tramo 2

Descripción	
16	PSG Km. 121+870
17	PSV Km. 123+453
18	Puente Km. 123+608
19	PSV Km. 126+360
20	PSV Km. 128+210
21	Puente Km. 128+420

Descripción	
22	Ducto Km. 129+005
23	PSV Km. 130+725
24	PSG Km. 131+530
25	PSV Km. 132+820
26	Ducto Km. 134+020
27	PSV Km. 134+604

Descripción	
28	Puente Km. 134+662
29	PSG Km. 135+995
30	PIV Km. 137+310
31	Puente Carranco Km. 137+820

Tramo 4

Descripción	
57	Ducto Km. 51+500
58	Ducto Km. 10+333
59	PSV Km. 10+500
60	Ducto Km. 20+580
61	Ec Carr. 57 Km. 51+800
62	PSV Km. 52+190
63	PIV Km. 53+150.26 28.00% 58.00%
64	PSG Km. 54+424.37 16.00%
65	PSV Km. 54+952.42

Descripción	
66	PSV Km. 55+407
67	PIV Km. 56+354.38
68	PSV Km. 58+505
69	PSV Km. 59+030
70	PSV Km. 60+579.85 29.00%
71	PSV Km. 61+561.78 58.00%
72	PSV Km. 62+398.36
73	PSV Km. 63+517.92 10.73%
74	PSV Km. 64+800

Simbología

- Por construir
- En proceso de construcción
- Concluido

San Luis Potosí

La Pitahaya – Libramiento Oriente de S.L.P. y El Ramal Villa de Reyes

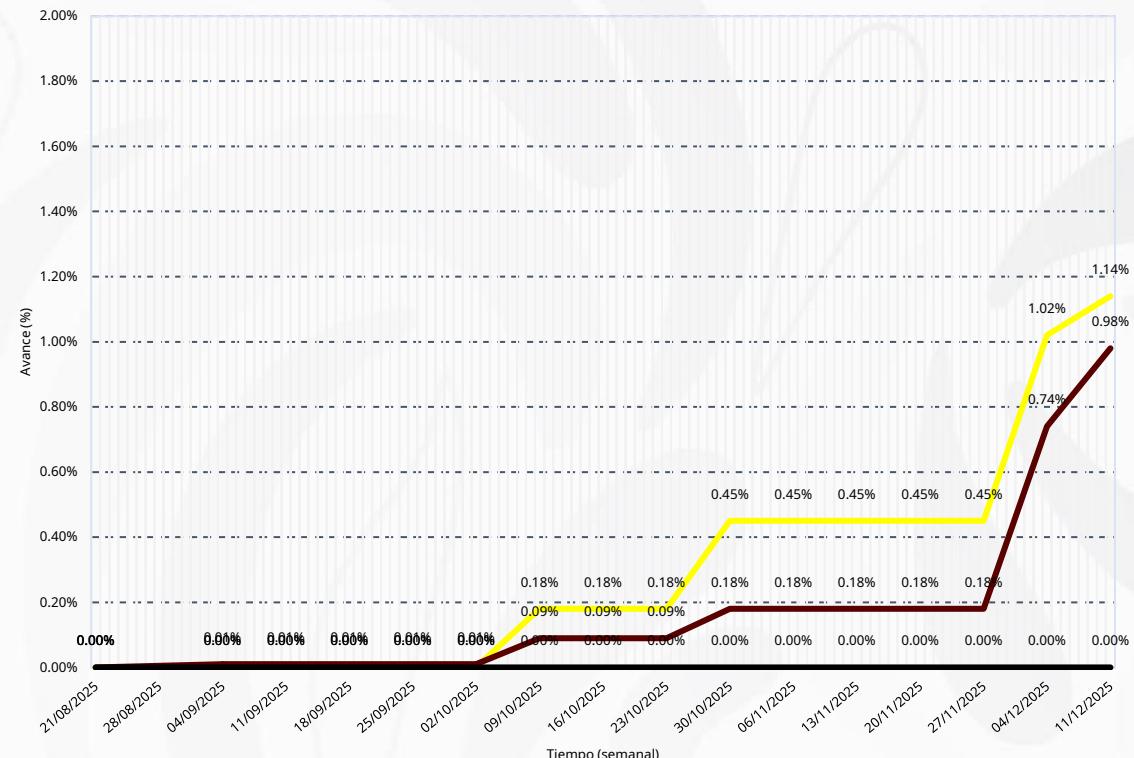


Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	05/12/25 al 11/12/25		Observaciones				
				Programado	Ejecutado					
Tramo I km. 0+000 al Km. 19+400 Tramo III Km. 36+000 al Km. 50+000 Tramo IV km. 50+000 al Km. 66+000										
Volúmenes de obra										
Paso Inferior Vehicular										
Obras de Drenaje										
Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de 1.5 m.	3,260.35	230.71	3,029.64		180.17					
Alcantarilla de concreto reforzado de $f_c = 280$ kg/cm ² , en dirección normal de 152 cm de diámetro (se consideran 17.22 kg/m de	285.12	58.03	227.09		58.03					
Concreto hidráulico de $f_c = 100$ kg/cm ² en plantilla, por unidad de obra terminada.	164.82	9.35	155.47		9.35					
Concreto hidráulico de $f_c = 150$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada.	911.41	22.89	888.52		22.89					
Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de $f_y = 4200$ kg/cm ² P.U.O.T	45,378.22	35,291.49	10,086.73		13,477.20					
Subestructura										
Concreto hidráulico de $f_c = 300$ kg/cm ² , Incluye todo lo necesario para su correcta ejecución, P.U.O.T.	15,742.78	554.53	15,188.25		554.53					
Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de $f_y = 4200$ kg/cm ² P.U.O.T	1,309,168.73	25,543.21	283,625.52		25,543.21					
Concreto hidráulico de $f_c = 100$ kg/cm ² en plantilla, por unidad de obra terminada.	373.48	18.36	355.12		18.36					
Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de 1.5 m,	35,389.28	2,883.64	32,505.64		1,708.22					
Díaphragmas										
Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de $f_y = 4200$ kg/cm ² P.U.O.T	37,655.52	575.64	37,079.88		575.64					
Subestructura										
Concreto hidráulico de $f_c = 250$ kg/cm ² . Incluye todo lo necesario para su correcta ejecución, P.U.O.T. Guarnición y remate	4,831.10	1,796.04	3,035.06		76.30					
Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de $f_y = 4200$ kg/cm ² P.U.O.T	785,367.66	161,893.71	623,473.95		61,252.46					
Concreto hidráulico de $f_c = 100$ kg/cm ² en plantilla, por unidad de obra terminada.	15.50	58.34	42.84		42.84					
Perforación previa para colado de pilas de concreto de 150cm de diámetro.	2,156.60	37.00	2,119.60		10.00					
Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de 1.5 m	1,356.26	4,211.13	2,854.87		643.94					

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



	28 de noviembre al 04 de diciembre	05 al 11 de diciembre
Fuerza de Trabajo (personas)	464	482
Maquinaria	74	85
Frentes de trabajo	Tramo I km. 0+000 al Km. 19+400 Tramo III Km. 36+000 al Km. 50+000 Tramo IV km. 50+000 al Km. 66+000	Tramo I km. 0+000 al Km. 19+400 Tramo III Km. 36+000 al Km. 50+000 Tramo IV km. 50+000 al Km. 66+000