

Michoacán

Tramo Pátzcuaro-Uruapan

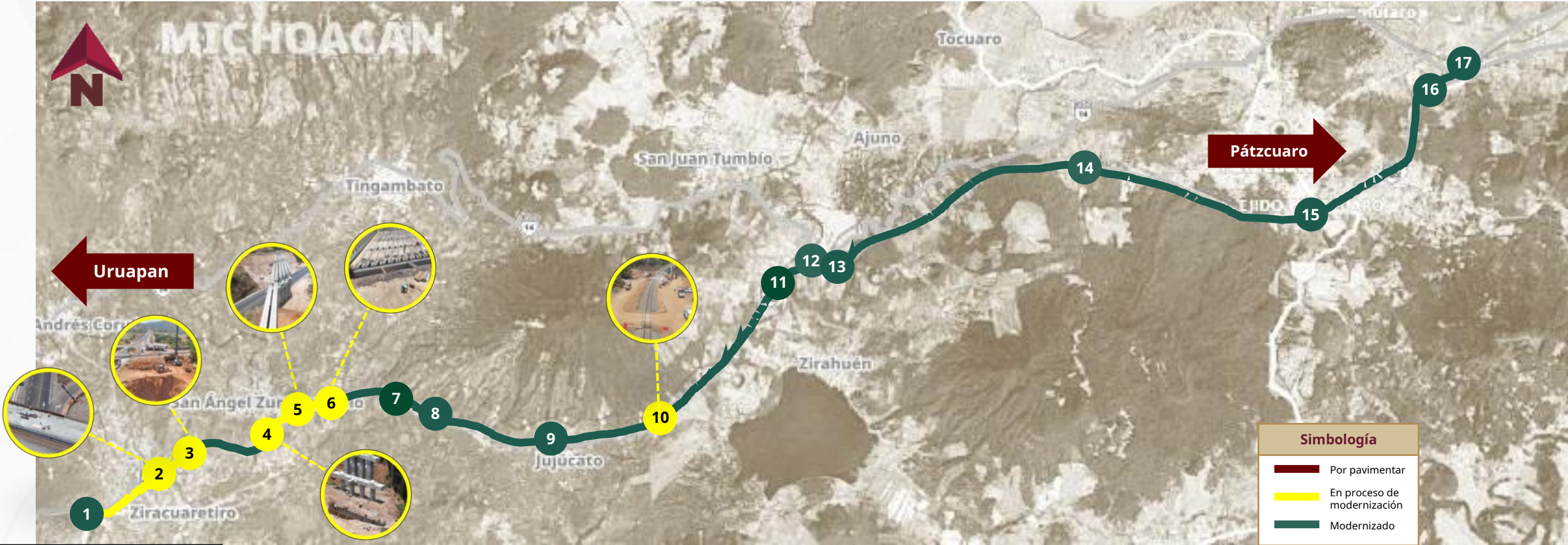
Avance físico

• Programado: 97.42%


• Semanal: 0.01 %

• Real: 85.53 %

• Financiero: 69.85%




Descripción		Descripción		Descripción	
1	Entronque Zirimicuaro km 46+500	7	Rampa de emergencia II km 39+500	13	Caseta de cobro remota Zirahuén
2	Entronque Caracha km 45+100, (55.8%)	8	Rampa de emergencia I km 37+100	14	Plaza de cobro Zirahuén
3	PIFFCC km 44+754, (8.8%)	9	Entronque Jujucato km 32+489	15	Entronque Pátzcuaro II
4	Puente Canintzio km 541+283, (24.5%)	10	PIFFCC km 26+584, (25.5%)	16	Entronque Pátzcuaro I
5	PIV 541+054, (48.3%)	11	Viaducto Zirahuén 23+278	17	Entronque las trojas
6	Entronque San Ángel 40+314, (52.2%)	12	Entronque Zirahuén		



Inversión:

1,792 mdp




Inicio:

Julio 2017


Término:

30 septiembre 2025




Meta:

46.79 km; 1 plaza de cobro,1 puente,1 puente, 8 entronques, 45 cruces, 2 rampas de frenado.



200 mil habitantes beneficiados



25 minutos de ahorro en tiempo.

Concesionaría :

PINFRA.

Michoacán

Tramo Pátzcuaro-Uruapan

Actualizada

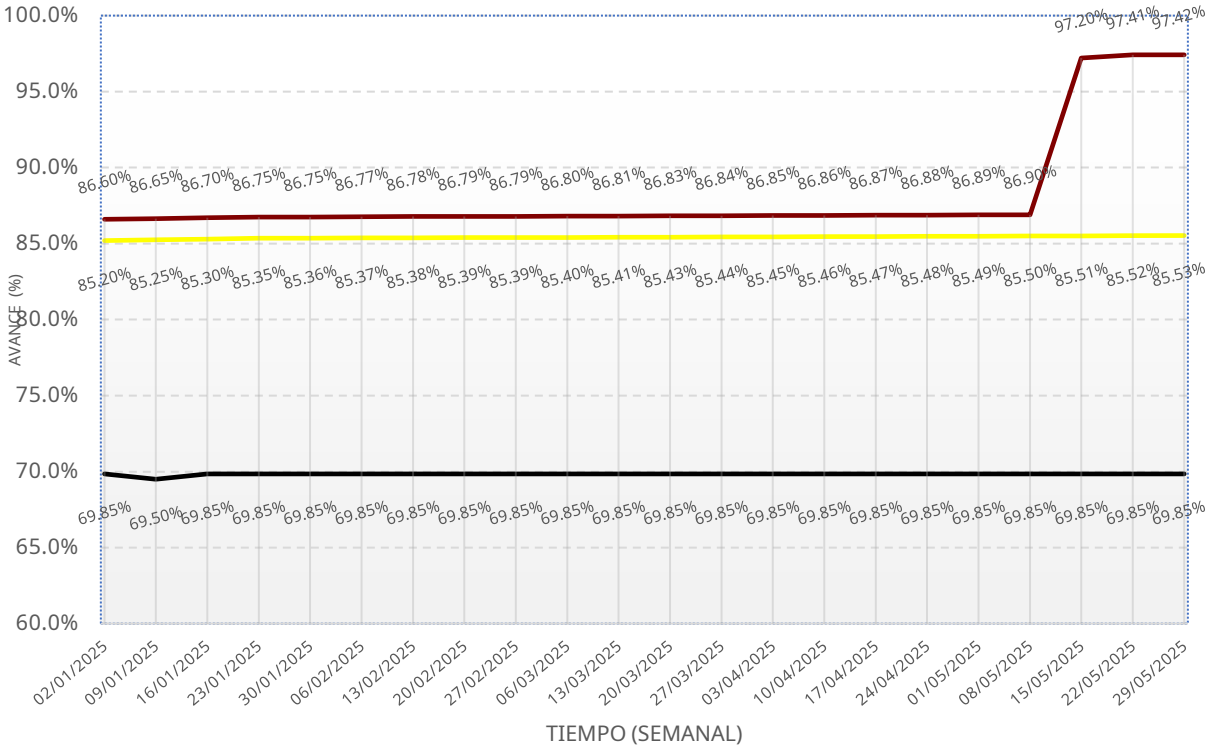


Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Elemento	Meta	Ejecutado acumulado	Faltante	23/05/25 al 29/05/2025		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Troncal						
PIFFCC 26+584 Colocación de bancos tipo falso	2	0	2	1	1	Se trabaja en excavación y revelo de durmientes para colocación de bancos
PSV 540+494 Losas de compresión	1	0	1	1	1	Se trabaja en el habilitado de cimbra de madera previo a los trabajos de armado de acero de losa.
PIV 541+054 Montaje de trabes presforzadas.	23	19	4	4	4	Continúan trabajos de suministro y montaje de trabes.
PIV 541+054 Losas de compresión	4	1	4	1	1	Se aumentara la fuerza de trabajo. Continúan trabaos de habilitado de cimbra y armado de acero
Puente Canintzio 541+283 Columnas.	28	18	10	1	1	Ser redoblaran esfuerzos de trabajo para concluir el colado de columnas en eje 7
Puente Canintzio 541+283 Cabezales	8	5	3	1	1	Ser redoblaran esfuerzos de trabajo para concluir el colado de cabezal en eje 1
PIFFCC 44+754 Pilas - pilotes de cimentación.	8	4	4	1	1	Continúan trabajos de perforación.
PIP 43+847 Montaje de trabe tipo cajon.	1	1	0	1	1	Se llevo a cabo el montaje de trabe tipo cajon.
PIV 45+197 Losa de compresión.	1	0	1	1	1	Se ejecutan trabajos de armado de acero y habilitado de cimbre para colado de guarnición hombro derecho.

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



	16 de mayo al 22 de mayo	23 de mayo al 29 de mayo
Fuerza de Trabajo (personas)	350	350
Maquinaria	50	50