

# Oaxaca

## Mitla-Entronque Tehuantepec II



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

**Avance físico**

- Programado: 100%
- Semanal: 0.02%
- Real: 98.82%

**Avance obra pendiente**

- Real: 85.92%



Descripción	
1	PIV km 87+900
2	PIP km 91+530
3	PIPR km 92+436
4	PIV km 92+438
5	PIP km 92+680
6	Entronque Llano Crucero km 92+690
7	Entronque Llano Laguna km 98+200

Descripción	
8	Entronque Cerro Pasclé km 100+500
9	PIP km 106+570
10	PIV km 108+570
11	PIV km 109+247
12	PIP km 110+460
13	Entronque Danigare km 111+600

Descripción	
14	PIP km 112+270
15	PIV km 114+766
16	Entronque Agua Blanca Km 122+600
17	Entronque Quiavicuzas Km 137+900
18	PIPG Km 146+840
19	PI Km PG 159+400

**Inversión:** 29,749.2 mdp incluye I.V.A sin incluir reclamos

**Término:** Inaugurada y puesta en operación 24 de enero de 2025 (pendiente obras complementarias)

**Meta:** Trabajos en la troncal, 6 entronques y 17 pasos de servidumbre, 13 en construcción y 4 en proyecto

- Notas: Se negoció cambiar 4 pasos de servidumbre por caminos laterales a la troncal, por lo que redujo de 21 a 17 pasos de servidumbre

**12,204** empleos generados

+1 millón 400 mil habitantes beneficiados

2 hrs de ahorro en tiempo

# Oaxaca

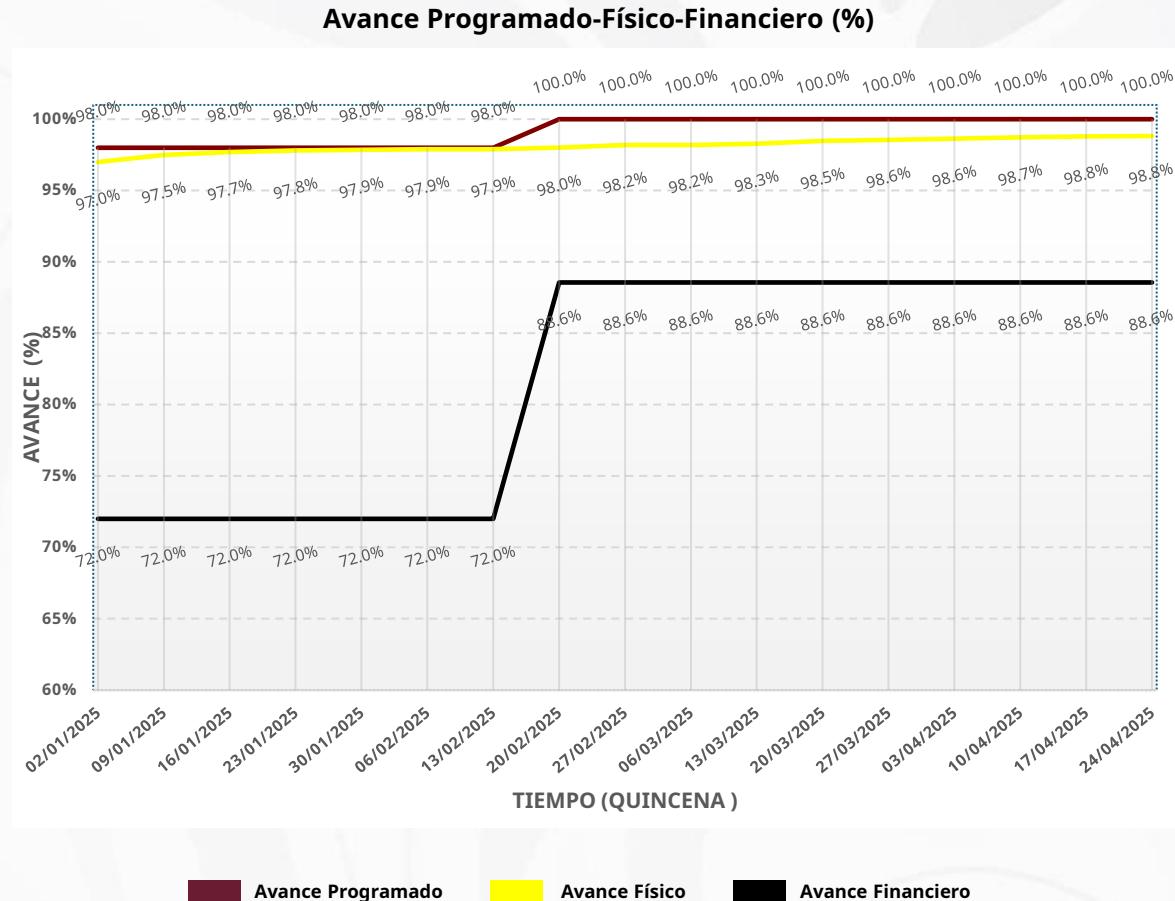
## Mitla-Entronque Tehuantepec II



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Elemento	Meta	Ejecutado acumulado	Faltante	18/04/25	24/04/25	Observaciones
				Programado	Ejecutado	
<b>PIV km 87+840</b>						
Columnas	22	1	21	1	1	Se realizan trabajos de colado de pilotes, colado de columnas y 3 trabes armada
<b>PIPR km 92+436</b>						
Parapeto	16	13	3	1	1	Se continua con la colocación del parapeto
<b>PIV km 92+438</b>						
Parapeto	10	10	0	3	3	Se completó la colocación del parapeto metálico y se continúa con la instalación y pintura de parapetos. Además, se avanza en la construcción del muro de contención para el acceso al caballete 6
<b>Entronque Llano Laguna km 98+200</b>						
Junta de calzada	2	2	0	2	2	Se concluyó la colocación de junta de calzada en PIV. Se continua con la construcción de caja de captación en O.D. en gasa 8.
<b>PIV km 109+247</b>						
Prelosas	120	120	0	56	56	Se concluyó suministro y colocación de prelosas. Se realizan trabajos de armado de acero para losa de calzada.
<b>Entronque Agua Blanca km 122+600</b>						
Defensa metálica	1.030 m	1,030	0	520.5	520.5	Se realizan trabajos de construcción de guarnición en PIV. Se concluyó la colocación de la defensa metálica



	11 de abril al 17 de abril	18 de abril al 24 de abril
Fuerza de Trabajo (personas)	600	500
Maquinaria	64	64

# Nayarit

## Las Varas-Puerto Vallarta (tramo III)



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



**Inversión Meta:** 2,577 mdp

**Inicio:** septiembre de 2022  
**Término:** abril de 2025, inaugurada y puesta en operación diciembre de 2024 (pendiente obra complementaria)

**Meta:** 2.47 km  
6 puentes, 3 estructuras de cruce y 2 entronques

**5,500 empleos generados**

**Más de 50,000 habitantes beneficiados**

**30 minutos** de ahorro en tiempo

Descripción	
1	Puente río Las Animas km 240+401
2	PIV 2V a zona agrícola km 144+237
3	PSV 1 V Sin Nombre km 146+700
4	Puente canal de riego km 146+800
5	PIV El Naranjo km 148+260
6	Puente canal con camino de servicio km 149+597
7	PSV a valle de Candras km 151+496.22
8	PSV km 153+225
9	PSV a San José del Valle km 153+538.25
10	Puente Río Ameca km 154+903.25
11	Puente Canal km 156+754.01
12	PIV a San José del Valle km 157+663
13	Puente canal de riego km 158+876
14	Puente Mascota km 159+302
15	PSV Pto. Vallarta- Las Palmas km 160+427
16	Puente Santo Domingo km 162+181
17	PSV km 163+005
18	Entronque Aeropuerto 163+452
19	PSV km 163+793
20	PSV km 4+690
21	PSV km 3+018.9
22	PSV A.V. México km 1+000.13
23	Entronque Vallarta km 0+000

# Nayarit

## Las Varas-Puerto Vallarta (tramo III)

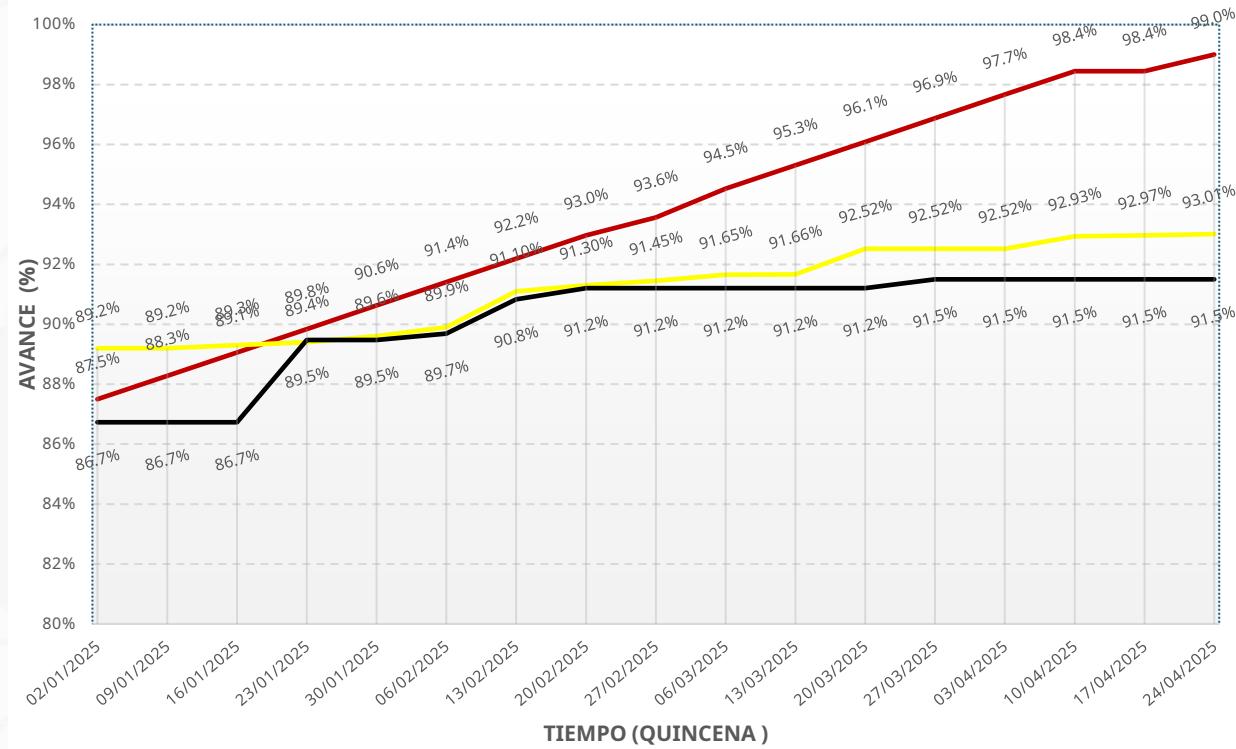


Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	18/04/25 al 24/04/2025		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
<b>Entronque Vallarta Eje 10</b>						
Losa de rodamiento	602.1	0	602.1	10,669	10,669	Habilitado de armado de acero en claros 7-8 y 8-9
<b>Entronque Vallarta Eje 20</b>						
Montaje de tráves	27	10	17	5	5	Trabajos en proceso previo a la fecha programada.
<b>Puente canal con camino de servicio km 149+597</b>						
Muro de contención ( $m^3$ )	0	142	-	30	30	

Avance Programado-Físico-Financiero (%)



■ Avance Programado ■ Avance Físico ■ Avance Financiero



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

	11 de abril al 17 de abril	18 de abril al 24 de abril
Fuerza de Trabajo (personas)	300	300
Maquinaria	22	22

# Michoacán

## Tramo Pátzcuaro-Uruapan



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

**Avance físico** • Programado: 86.88% • Semanal: 0.01 %  
• Real: 85.48 % • Financiero: 69.85%



Descripción	
2	Entronque Caracha
3	PIFFCC
4	Puente Canintzio
5	Entronque San Ángel
10	PIFFCC

Inversión: 1,792 mdp  
 Inicio: Julio 2017  
Término: 30 junio 2025

Meta: 46.79 km; 1 plaza de cobro, 1 puente, 1 puente, 8 entronques, 45 cruces, 2 rampas de frenado.

200 mil habitantes beneficiados  
 25 minutos de ahorro en tiempo.

# Michoacán

## Tramo Pátzcuaro-Uruapan

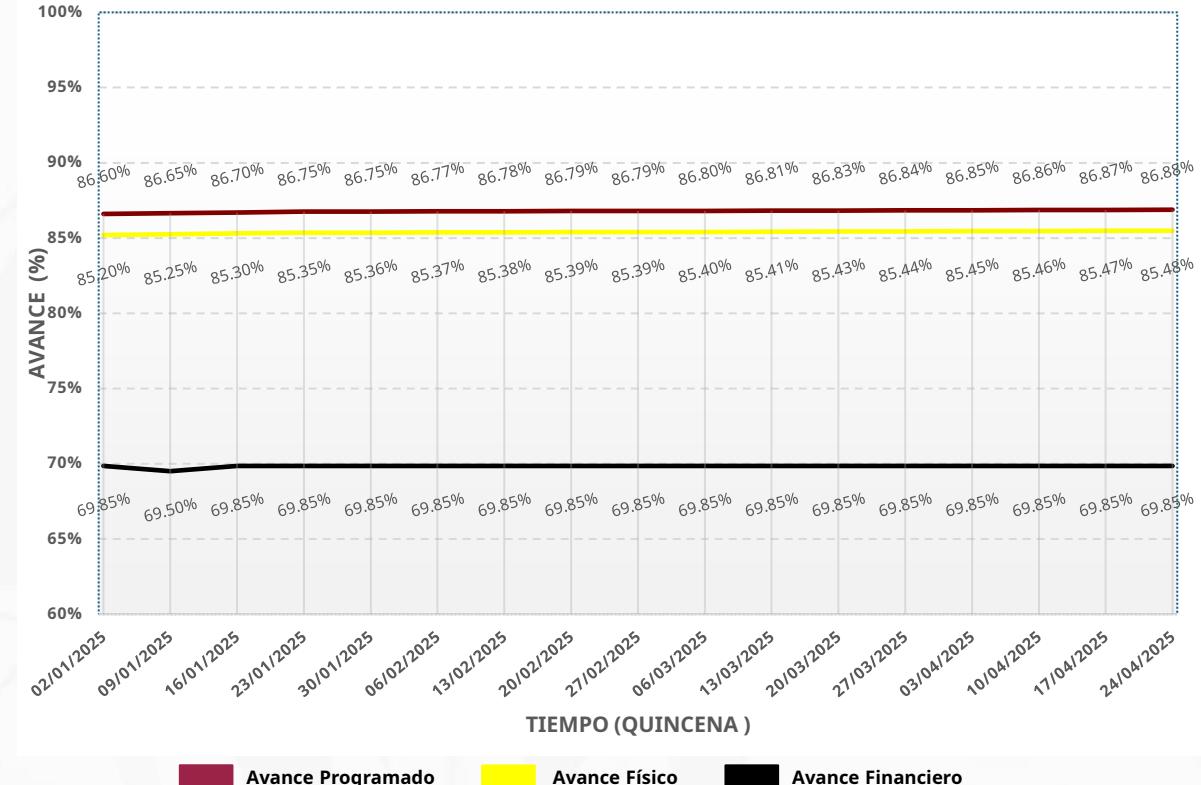


Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Elemento	Meta	Ejecutado acumulado	Faltante	18/04/25 al 24/04/2025		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
<b>Troncal</b>						
Subbase Km 25+000 al 46+500	46.79 km	41.78 km	5.02 km	100 km	100 km	Del km 44+754 al 45+982 se trabaja en la conformación de la Subbase. Volumen es equivalente a km ya que se encuentra en revisión programa
Subyacente Km 25+000 al 46+500	46.79 km	42.48	4.31 km	500 km	400 Km	Del km 45+982 al 46+500 se trabaja en la conformación de la subyacente. Volumen es equivalente a km ya que se encuentra en revisión programa
PIFFCC 26+584 Pilas - pilotes de cimentación	8	6	2	1	1	Continúan trabajos de perforación.
PIV 541+054 Cabezales	5	4	1	1	1	Continúan trabajos de construcción de cabezales.
Puente Canintzio 541+283 Cabezales	7	2	5	1	1	Continúan trabajos para construcción de cabezales.
PIV 45+833 Construcción de accesos	2	0	2	1	1	Continua aproche de material en ambos accesos

### Avance Programado-Físico-Financiero (%)



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

	11 de abril al 17 de abril	18 de abril al 24 de abril
Fuerza de Trabajo (personas)	956	813
Maquinaria	150	100

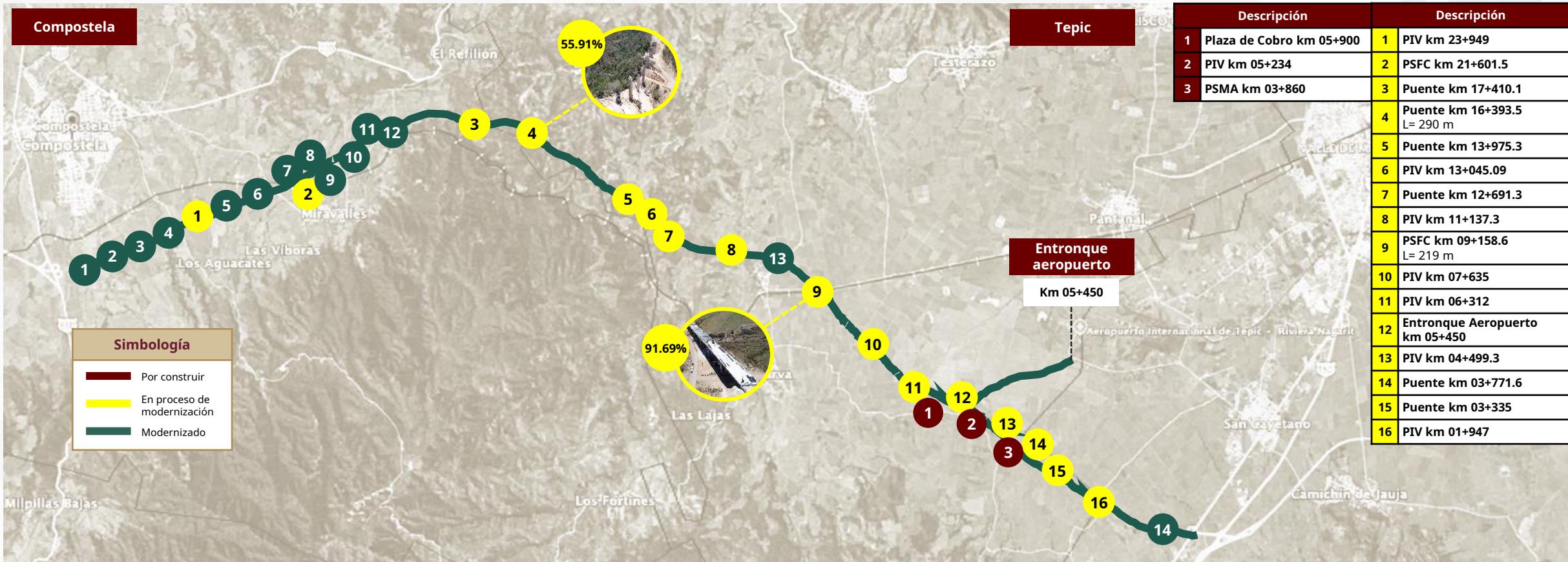
# Nayarit

## Tramo Tepic-Compostela



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

### Avance físico

- Programado: 100%
- Real: 75.88%
- Financiero: 66.94%
- Semanal: 2.26 %



**Inversión:** 2,473.43 mdp



**Meta:** 28 km

- 1 Plaza de cobro,
- 10 Puentes,
- 2 PSFC,
- 1 Entronque (solo gazas)
- 19 Cruces
- Ramal Aeropuerto



**Inicio:** Marzo 2023  
**Término:** 15-Sep-2025



**2,900** empleos generados



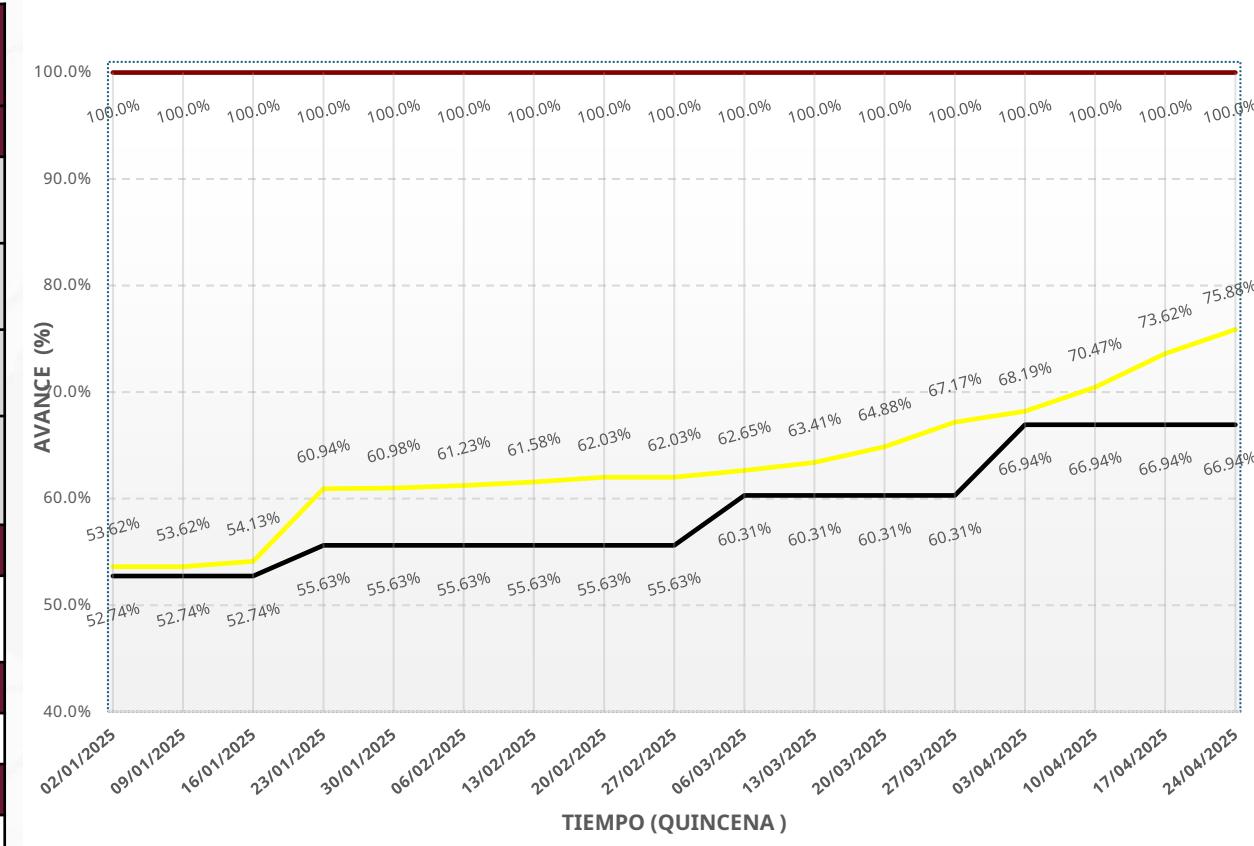
**490 mil** habitantes beneficiados



**35 minutos** de ahorro en tiempo



### Avance Programado-Físico-Financiero (%)



Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	18/04/25 al 24/04/2025		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
<b>Terracerías</b>						
Terraplén (m3)	1,982,866.26	1,918,902.92	63,963.34	5,564.19	5,992.47	Con el incremento de maquinaria y turnos extendidos se pretende disminuir los atrasos.
Subyacente (m3)	290,689.00	216,598.20	74,090.80	4,016.31	4,240.58	Con el incremento de maquinaria y turnos extendidos se pretende disminuir los atrasos.
Subrasante (m3)	116,328.00	76,793.97	39,534.03	3,546.39	3,600.76	Con el incremento de maquinaria y turnos extendidos se pretende disminuir los atrasos.
Base hidráulica (m3)	89,080.00	50,482.00	38,598.00	5,870.00	6,152.00	Debido al atraso en la estructura del pavimento, se retrasaron los trabajos de base hidráulico y para ello se implementan turnos extendidos.
<b>Estabilidad de taludes</b>						
Cortes (m3)	2,443,497.56	2,284,563.29	158,934.27	22,548.31	25,319.68	Con el incremento de maquinaria y turnos extendidos se pretende disminuir los atrasos
<b>Obras de drenaje</b>						
Obras	77	71	6	2	4	
<b>Pavimentos</b>						
Base asfáltica	40,872.00	18,957.60	21,914.40	0	2,624.40	
<b>P.S.F.C.21.01 km 21+601.50</b>						
Juntas de dilatación (pza)	2	0	2	2	0	Se movió personal para apoyo en las estructuras principales. En revisión fuerza de trabajo necesaria.

	11 de abril al 17 de abril	18 de abril al 24 de abril
Fuerza de Trabajo (personas)	520	520
Maquinaria	119	119

### Avance físico

- Programado: 81.07%
- Semanal: 0.01 %
- Real: 19.96 %
- Financiero: 17.65%



Descripción	
1	Puente Armería I km 45+500
2	Entronque Paraíso km 47+741
3	PSFFCC Armería II km 50+100
4	PSV Tilapia km 54+350
5	Puente Palo Verde I km 55+950
6	Puente Palo Verde II km 56+650
7	PIV Ent. Salinero II km 59+500
8	Entronque Salineros km 59+551
9	PSFFCC Salinero I km 60+500
10	Entronque Cuyutlán km 60+880
11	PIV Retorno en U km 77+600
12	Entronque Retorno en U km 77+600
13	PSFFCC Tepalcates I km 79+900
14	Entronque Tepalcates I km 80+100
15	Puente Nuevo Tepalcates II km 81+323
16	Entronque Tepalcates II km 83+500
17	Puente Adjuntas km 85+950
18	PSV Panteones km 87+300
19	Entronque Panteones km 87+630
20	PIV Minatitlán Lib km 92+000
21	PIV Minatitlán Lib II km 92+000
22	Entronque Minatitlán km 92+731
23	PIV Minatitlán Lib I km 93+000
24	Entronque Jalipa km 94+100
25	Puente Jalipa km 94+158

# Colima

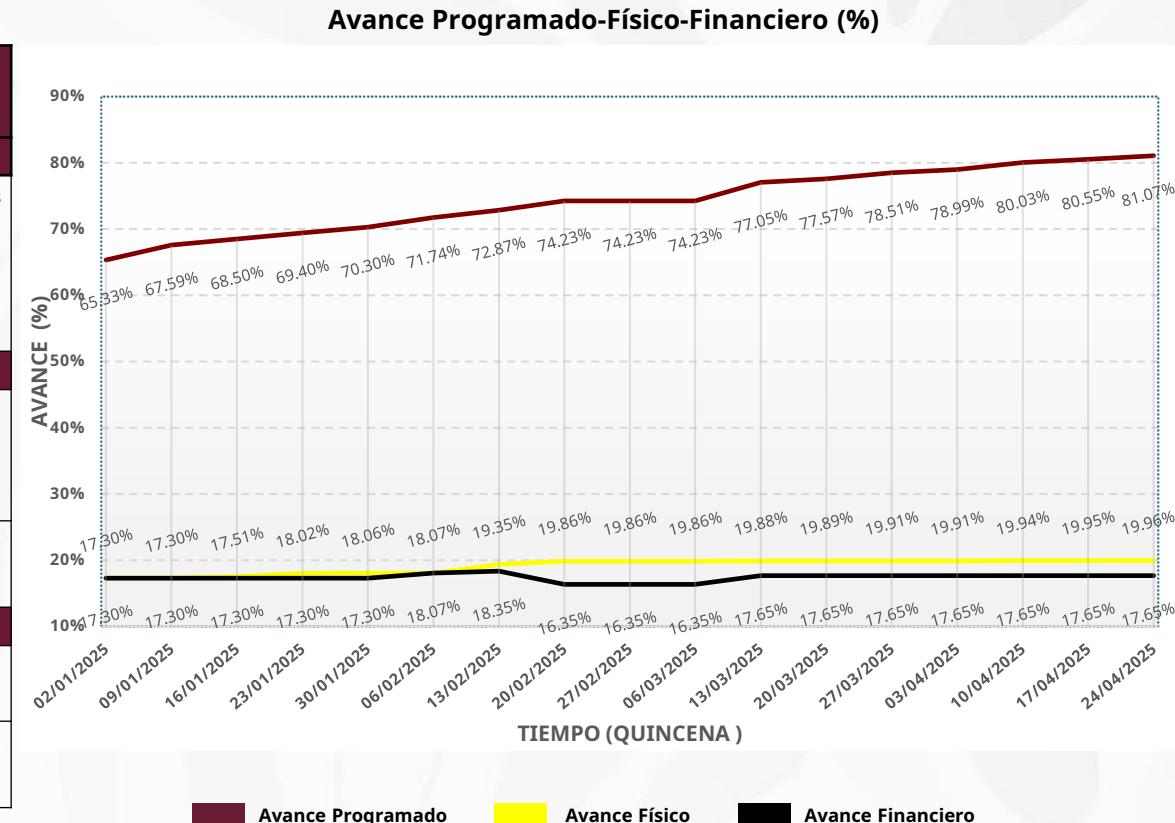
## Tramo Armería-Manzanillo



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Elemento	Meta	Ejecutado	Faltante	18/04/25 al 24/04/25		Observaciones
		acumulado		Programado	Ejecutado	
<b>Volumenes de Obra en Troncal</b>						
Cortes (m <sup>3</sup> )	210,113	235,375	0	0	0	El programa origen para los trabajos que se ejecutan en la troncal llegó a su fin. Se está solicitando a la concesionaria entregue la reprogramación de los trabajos para concluir dentro del plazo establecido
Terraplenes (m <sup>3</sup> )	813,909	432,905	381,004	0	2,504	
Base y sub base (m <sup>3</sup> )	260,119	98,312	161,807	0	1,017	
<b>PUENTE ARMERÍA I 45+500</b>						
Pilas de cimentación	100	58	42	4.00	2	Problemas en la perforación de las pilas por las propiedades del estrato. Se está colocando bentonitas y rellenos fluidos para poder aguantar las perforaciones
Fabricación de trabes presforzadas	52	30	22	4.00	2	Proveedor le está dando prioridad a la fabricación de las trabes del Puente Jalipa
<b>PUENTE JALIPA 94+158</b>						
Fabricación de trabes presforzadas	65	16	49	4	2	Se fabricarán trabes del tramo 3-4
Losas	8	0	8	0.5	0	Se realizarán una vez de culmine el proceso de montaje de trabes y fabricación de diafragmas



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

	11 de abril al 17 de abril	18 de abril al 24 de abril
Fuerza de Trabajo (personas)	202	153
Maquinaria	72	73

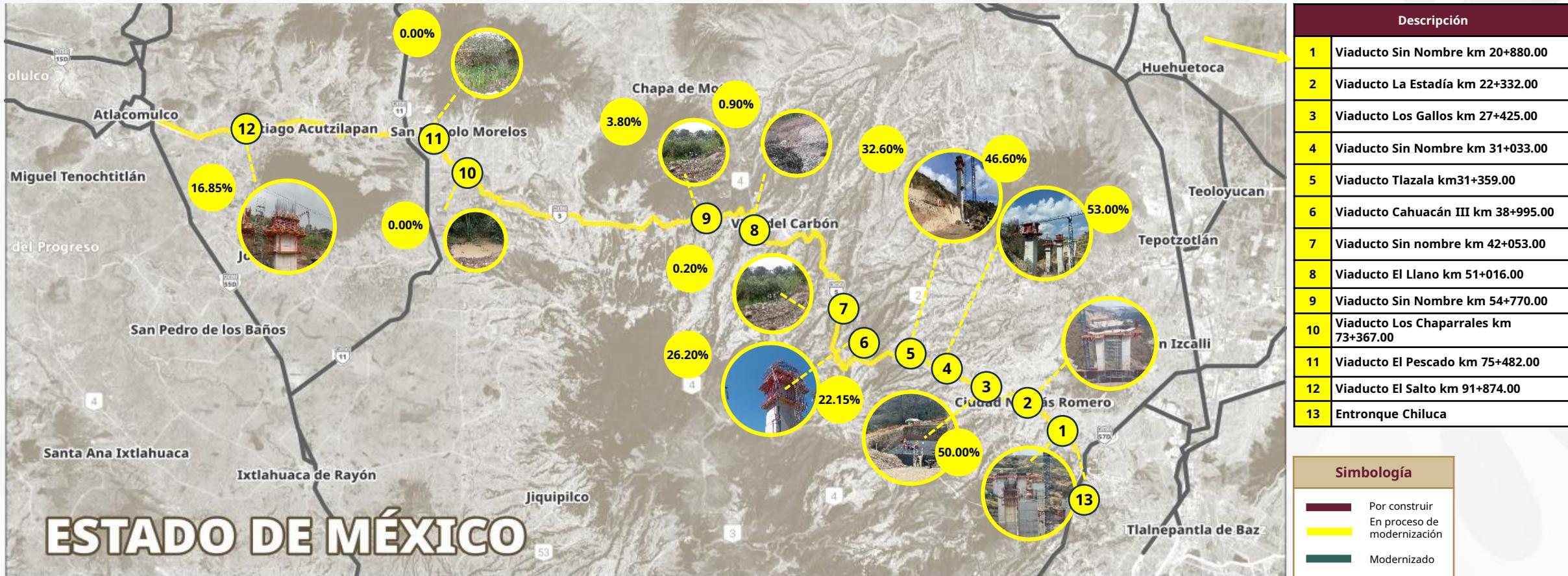
# Estado de México

## Atizapán-Atlacomulco



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena



**Inversión:** 9,865.8 mdp a precios de 2014 incluye I.V.A., incluye monto de obra (7,662 mdp) y Fondo de Obra Adicional (843 mdp)



**Meta:** 74 km, 2 Plazas de cobro, 12 Viaductos, 2 Túneles, 4 Entronques, 79 PSVYG



**Inicio:** 01 abril 2024  
**Término:** 31 marzo 2026



**Avance físico:**

- Programado: 59.90%
- Real: 33.00%
- Financiero: 20.43%
- Semanal: 0.2%



**132,909 empleos generados**



**1 millón 244 mil habitantes beneficiados**



**60 minutos** de ahorro en tiempo

# **Autopista Atizapán - Atlacomulco**

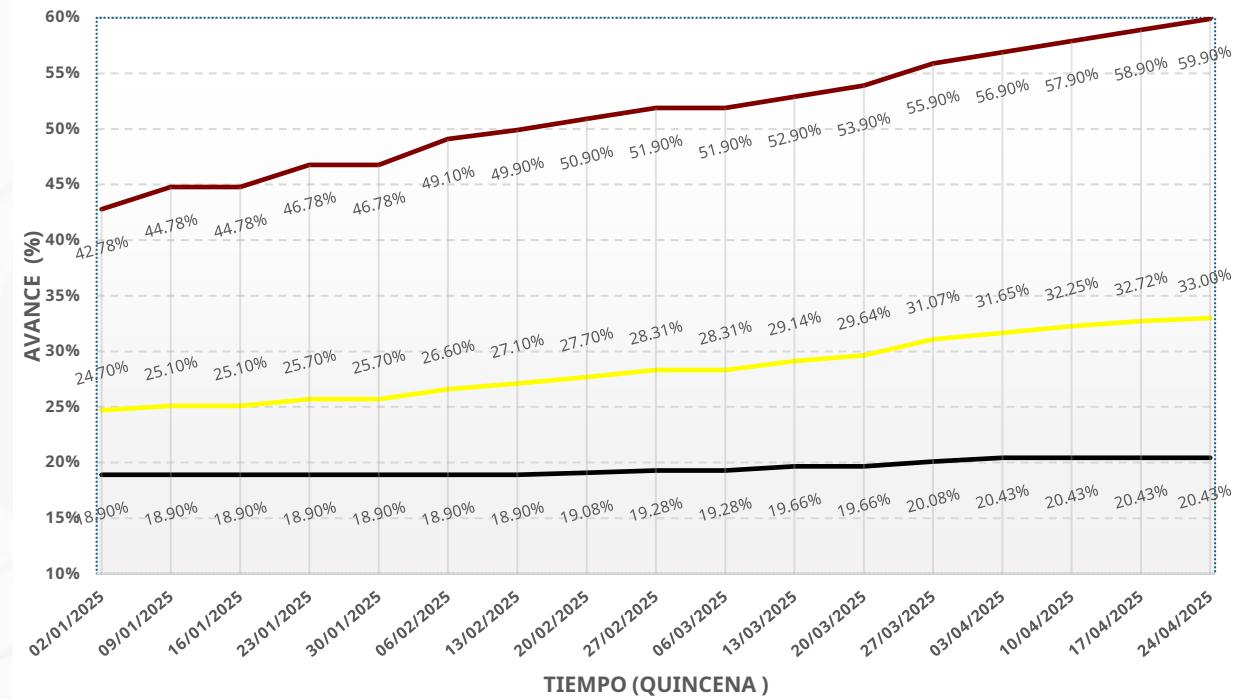
Estado de México

Abril, 2025



Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	18/04/25 al 24/04/2025		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Pilotes	344	182	162	2	1.0	
Zapatas	86	38	48	1	0.7	
Columnas	96	17	79	1	0.5	
Cabezales	76	5	71	1	0.6	
Caballetes	24	3	21	1	0.7	
Trabes de concreto	395	0	395	0	0	
Trabes metálicas	29	0	29	0.5	0.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>Falta de personal</li> <li>En revisión fuerza de trabajo, se requiere incrementar para cumplimiento de alcances</li> </ul>

Avance Programado-Físico-Financiero (%)



2025  
Año de  
La Mujer  
Indígena

	Del 11 de abril al 17 de abril	18 de abril al 24 de abril
Fuerza de Trabajo (personas)	2,275	2,275
Maquinaria	521	521

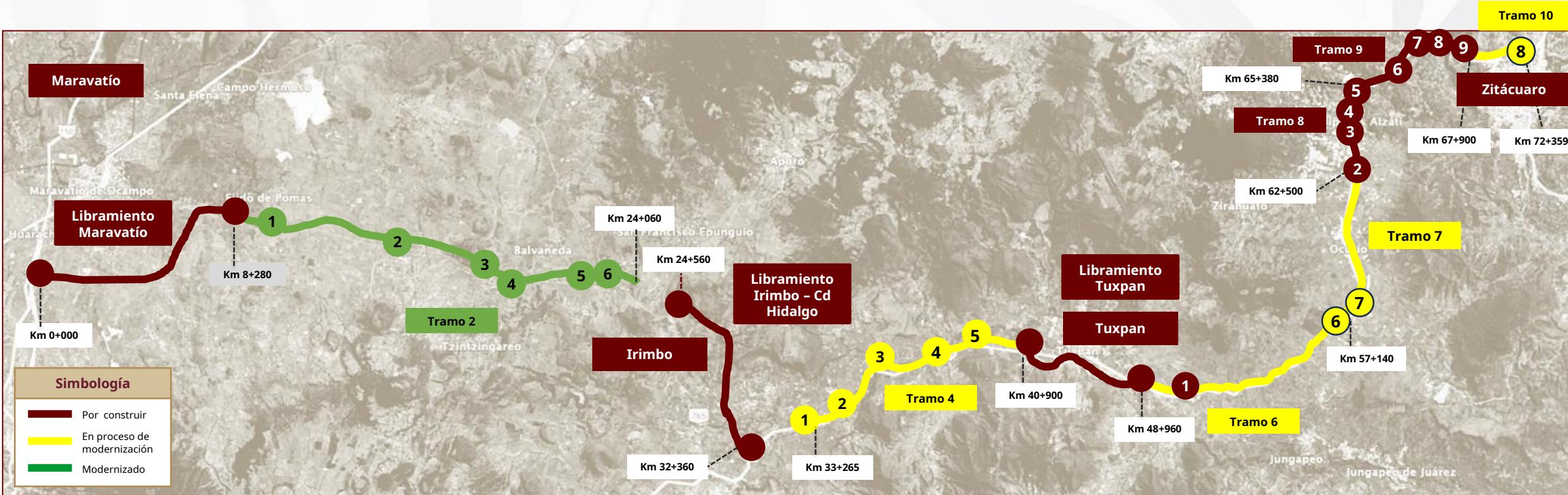
# Michoacán

## Modernización Carretera Zitácuaro-Maravatío



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



2025  
Año de  
La Mujer  
Indígena

Descripción	
1	Entronque Santa Rosa km 32+420
2	Entronque Ziranda-Jaripeo km 32+420
3	Puente Turundeo km 36+460
4	Entronque Turundeo I km 37+550
5	Entronque Turundeo II km 38+780
6	Entronque Jungapeo km 56+700
7	Entronque Piedras de Lumbre km 57+700
8	PSV Zitácuaro Km 72+160

Descripción	
1	Puente Obispo Km 50+400
2	Entronque Zirahuato km 62+620
3	Entronque San Felipe I km 64+400
4	Entronque San Felipe II Km 64+640
5	Entronque Macutizio km 65+620
6	Entronque Valle Verde km 67+220
7	Entronque Curungueo I
8	Entronque Curungueo II
9	Puente San Juan Viejo Km 69+860

### Avance físico

- Real: 36.72%
- Financiero: 0.00%
- Programado: 41.37%
- Semanal: 0.56%

- Inversión:** 4,575.3 mdp
- Meta:** 71.3 Km
- Inicio:** 27 de enero de 2024
- Término:** 30 de enero de 2027
- Empleos generados:** 4,800 empleos generados
- Habitantes beneficiados:** 126,000 habitantes beneficiados
- Ahorro en tiempo:** 25 min

# Zitácuaro - Maravatío

Michoacán

Abril, 2025

# Michoacán

## Modernización Carretera Zitácuaro-Maravatío



Gobierno de  
México

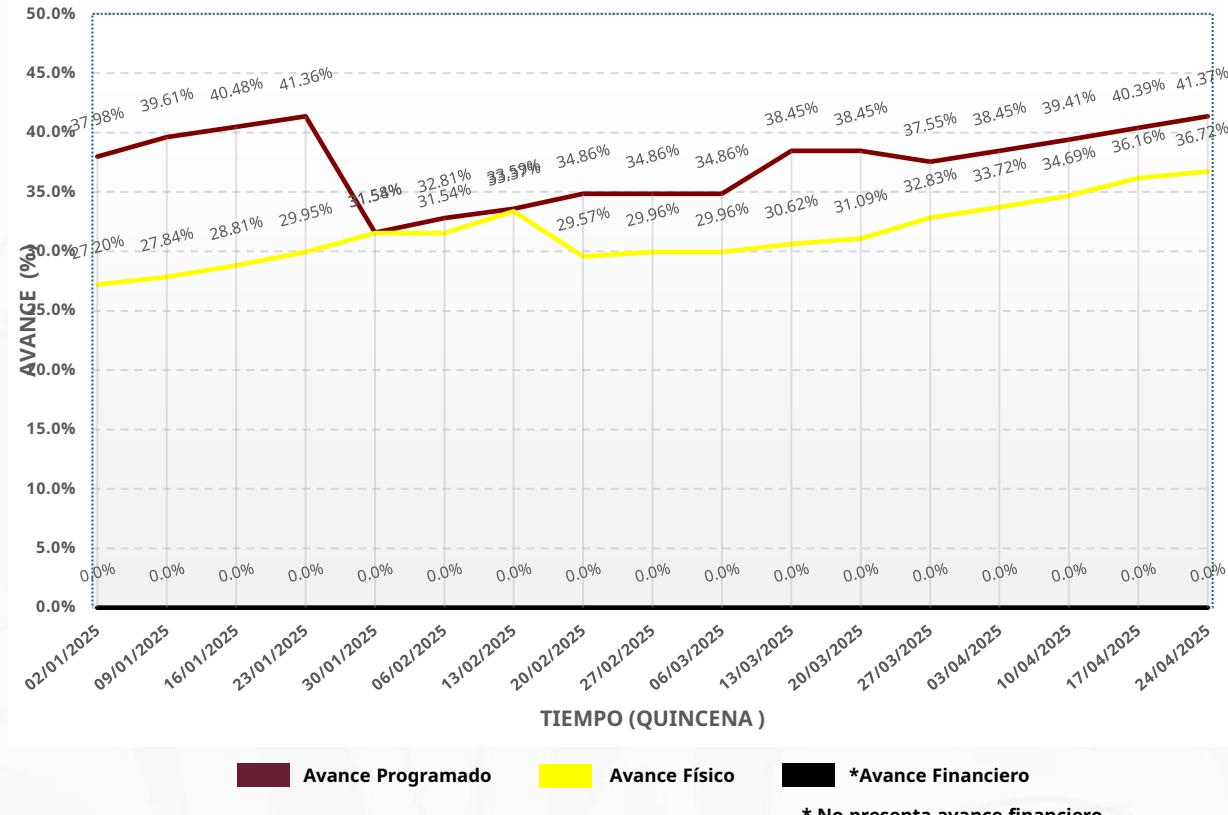
Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Concepto	Meta	Ejecutado	Faltante	Del 18 abr al 24 abr 25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Cortes (m <sup>3</sup> )	705,558.00	596,750.35	108,807.65	0.00	1,023.85	CONTINUAN LOS TRABAJOS EN TRAMOS 4, 6 Y 7
Terraplén (m <sup>3</sup> )	441,517.00	255,937.07	185,579.93	2,116.96	1,712.67	SE AFECTA EL RENDIMIENTO POR PERIODO VACACIONAL
Subyacente (m <sup>3</sup> )	256,174.00	200,229.29	55,944.71	2,083.73	3,067.49	CONTINUAN LOS TRABAJOS EN TRAMOS 4, 6 Y 7
Subrasante (m <sup>3</sup> )	174,781.00	132,774.58	42,006.42	1,153.62	1,837.85	CONTINUAN LOS TRABAJOS EN TRAMOS 4, 6 Y 7

Pavimentos						
Concepto	Meta	Ejecutado	Faltante	Del 18 abr al 24 abr 25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Base Hidráulica (m <sup>3</sup> )	125,659.04	61,690.04	63,969.01	3,133.33	1,406.66	SE AFECTA EL RENDIMIENTO POR PERIODO VACACIONAL
Bacheo (m <sup>3</sup> )	1,800.00	475.00	1,325.00	58.85	21.25	SE AFECTA EL RENDIMIENTO POR PERIODO VACACIONAL
Fresado (m <sup>3</sup> )	10,676.00	8,670.68	2,005.32	176.05	50.93	SE AFECTA EL RENDIMIENTO POR PERIODO VACACIONAL
Rayado Carpeta (Ha)	30.24	11.29	18.95	1.07	0.60	SE AFECTA EL RENDIMIENTO POR PERIODO VACACIONAL
Geomalla (m <sup>2</sup> )	84,520.00	19,323.00	65,197.00	2,597.54	1,212.00	SE AFECTA EL RENDIMIENTO POR PERIODO VACACIONAL
Base Asfáltica (m <sup>3</sup> )	120,414.05	68,137.74	52,276.31	2,603.43	1,666.64	SE AFECTA EL RENDIMIENTO POR PERIODO VACACIONAL
Carpeta Asfáltica (m <sup>3</sup> )	45,247.80	12,676.15	32,571.65	414.01	0.00	EN EL PERÍODO ANTERIOR SOLO SE REALIZÓ UN TRAMO DE PRUEBA PARA AFINAR EL DISEÑO DE LA MEZCLA

Estructuras						
Concepto	Meta	Ejecutado	Faltante	Del 18 abr al 24 abr 25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
PUENTE TURUNDEO	1.00	0.88	0.12	0.02	0.00	SOLO SE TRABAJÓ EN EL ARMADO Y CIMBRADO DE COLUMNAS Y CABEZALES
PSV ZITÁCUARO	1.00	0.27	0.73	0.00	0.06	COLADO DE COLUMNAS DE APOYO 03
MURO DE CONTENCIÓN MT4	200.00 ml	168.94 ml	31.06 ml	0.00 ml	1.81 ml	CIMBRADO Y COLADO DE MURO

Avance Programado-Físico-Financiero (%)



\* No presenta avance financiero

	11 de abril al 17 de abril	18 de abril al 24 de abril
Fuerza de Trabajo (personas)	293	295
Maquinaria	177	176

# Michoacán

## Uruapan-Nueva Italia

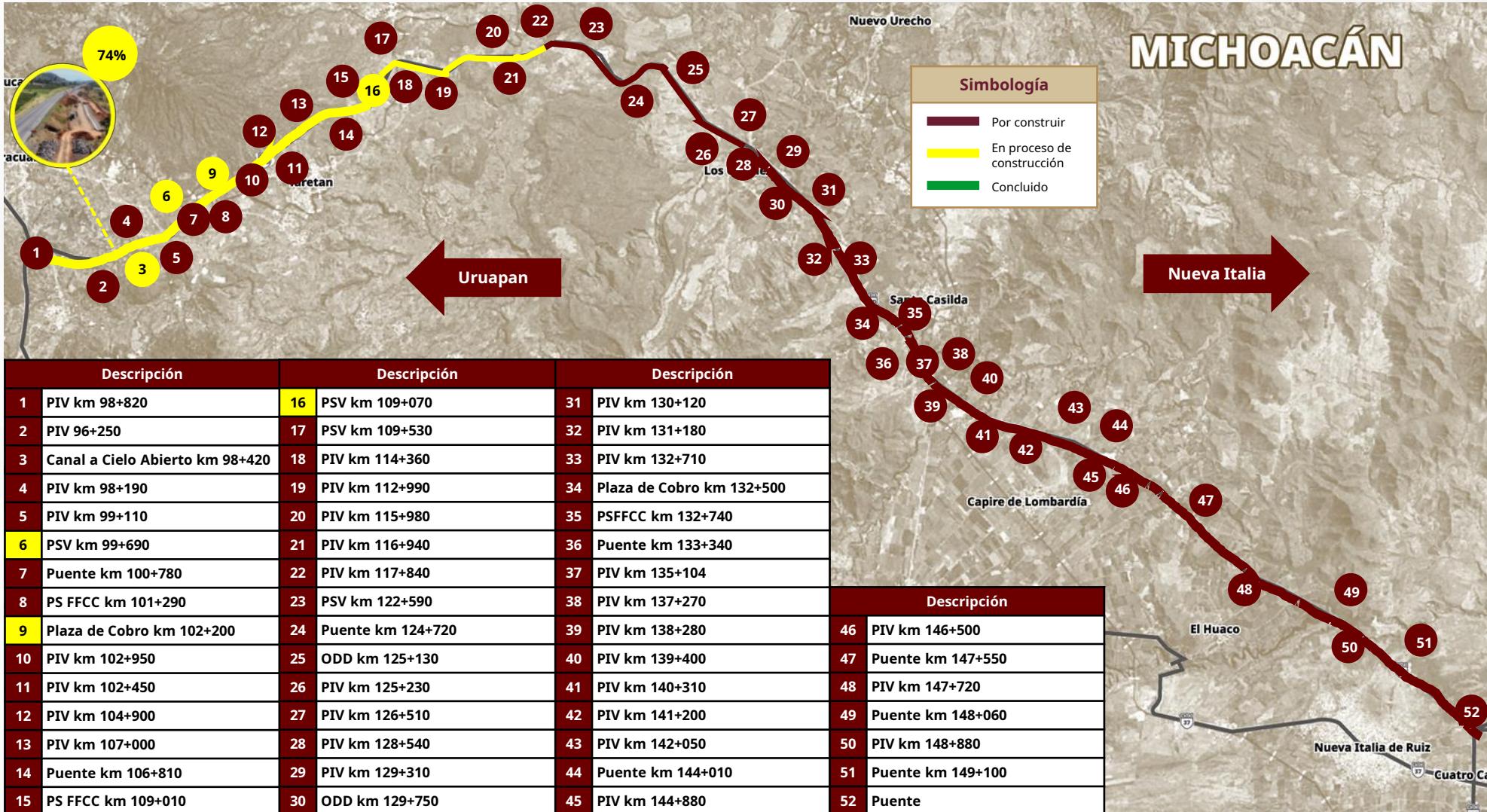


Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

### Avance físico

- Programado: 6.5%
- Real: 6.0%
- Semanal: 0.1 %
- Financiero: 0%



Inversión: 7,049 mdp



Inicio: noviembre de 2023

Término: agosto de 2027



Meta: 65 km, 2 plazas de Cobro, 10 puentes, 6 entronques, 54 cruces, múltiples obras de drenaje



21,147 empleos generados



12,480 habitantes beneficiados



10 minutos de ahorro en tiempo

# **Uruapan - Nueva Italia**

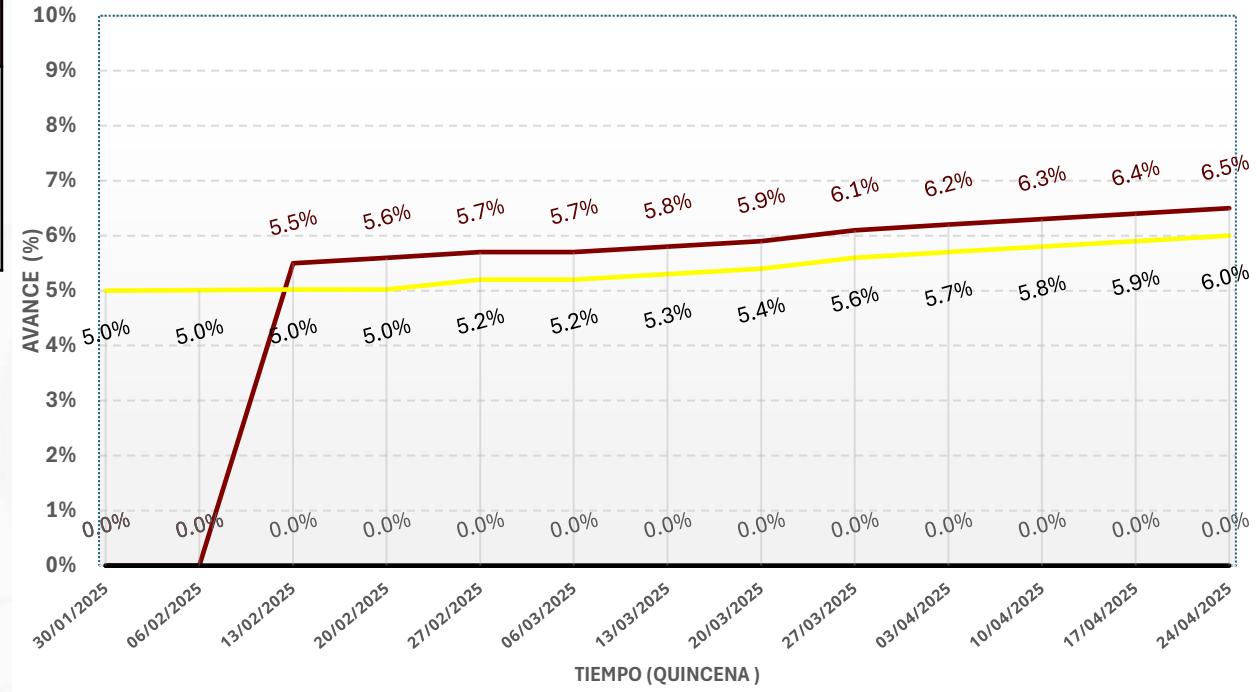
Michoacán

Abril, 2025



Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	18/04/25 al 24/04/2025		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Carpeta	65 km	4.1 km	60.9 km	.500 km	.500 km	En revisión programa de obra
Base	65 km	4.2 km	60.8 km	.500 km	.500 km	
Subbase	65 km	4.7 km	60.3 km	.600 km	.400 km	
Subyacente	65 km	4.8 km	60.2 km	.700 km	.500 km	

Avance Programado-Físico-Financiero (%)



2025  
Año de  
La Mujer  
Indígena

	Del 11 de abril al 17 de abril	18 de abril al 24 de abril
Fuerza de Trabajo (personas)	1,500	1,500
Maquinaria	550	550



### Avance físico

- Real: 25 %
- Financiero: 0%



**Inversión:** 626 mdp



**Meta:** 3 entronques

- Atequiza 28+234-95 mdp (concluir entronque)
- Chapala 30+035-336 mdp (concluir entronque)
- Tala 99+657-195 mdp (construir entronque)

(Estos entronques no fueron concluidos/construidos previo a la puesta en operación del Libramiento por problemática en la liberación del derecho de vía)



**Término:** Por definir



**4,800** empleos generados



**4.5 millones** habitantes beneficiados



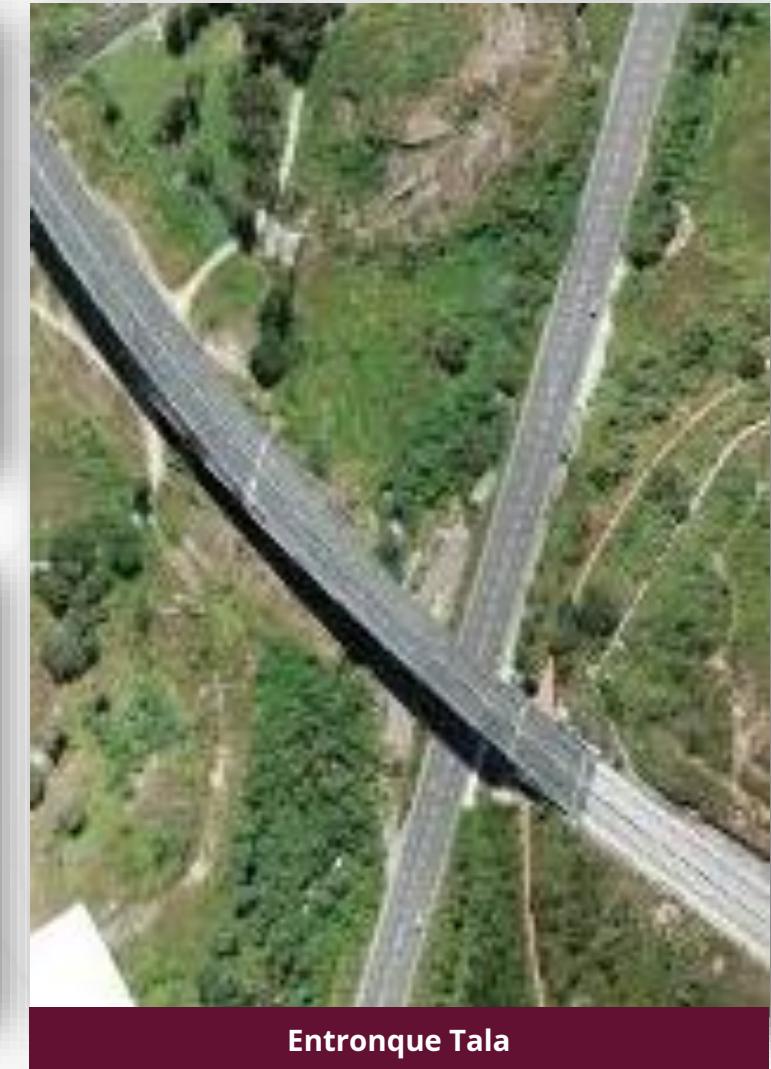
**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



Entronque Chapala



Entronque Atequiza



Entronque Tala

# Chiapas

## Entronque San Cristóbal

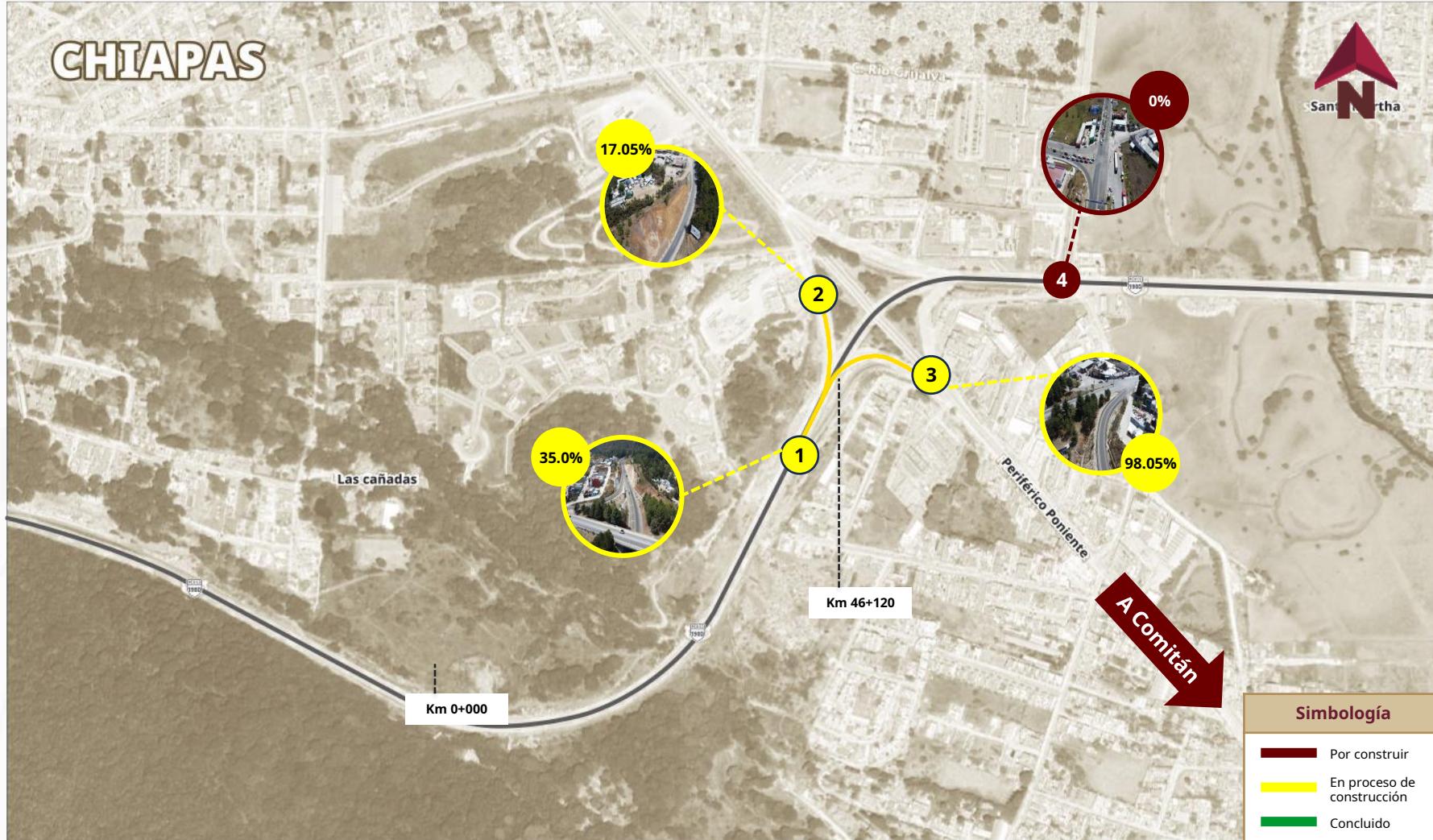


Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

**Avance físico**

- Programado: 25.17%
- Real: 22.96%
- Semanal: 0 %



- Inversión:** 44.96 mdp
- Inicio:** por definir
- Término:** por definir
- Meta:** 1 entronque
- 135 empleos generados**
- 200,000 habitantes beneficiados**

Descripción	
1	Gaza 50
2	Gaza 2
3	Gaza 20
4	Glorieta a nivel de piso

# Veracruz Autopista Cardel-Poza Rica

## Laguna Verde-La Mancha



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Concesionaria: IDEAL  
Constructora: MOTA-ENGIL, S.A. de C.V.

# VERACRUZ

Trabajos de armado de acero de refuerzo en Puente 7.8, Km 7+860



Compactación capa de terraplén Km 8+040 al Km 8+140



Trabajos sin iniciar



Km 161+644

Km 186+016

Villa Candelaria

Boca de Loma

Palmira Sola

La Litera

Laguna Verde

Villa Rica de la Veracruz

Mesa de Veinticuatro

El Limón

Farallón

Tinajitas

Palmas de Abajo

La Mancha

Descripción	
1	Entronque Laguna Verde Km 0+000
2	PSMA 1.5 Km 1+555.5
3	PSMA 2.7 Km 2+703.91
4	PIV 3.0 Km 3+041
5	PSMA 3.9 Km 3+900
6	PSMA 6.0 Km 6+080
7	PIV 6.8 Km 6+830
8	PIV 7.04 Km 7+040
9	PUENTE 7.3 Km 7+330
10	PUENTE 7.8 Km 7+860
11	PLAZA DE COBRO Km 8+300
12	PUENTE 8.7 Km 8+700
13	PSMA 8.9 Km 8+960
14	PUENTE 14 Km 14+000
15	PUENTE 14.7 Km 14+700
16	PSV Km 14+900
17	PSMA 15.3 Km 15+370
18	PSV 16.8 Km 16+800
19	ENTRONQUE LA MANCHA Km 19+840

Símbología	
<span style="color: #800000;">—</span>	Por construir
<span style="color: #FFFF00;">—</span>	En proceso de construcción
<span style="color: #006400;">—</span>	Concluido

### Avance físico

- Programado: 8.03%
- Real: 7.76%
- Semanal: 0.78%
- Financiero: 5.61 %



Inversión: 2,252.78 mdp



Inicio: Marzo de 2025



Término: Agosto de 2026



Meta: 19.84 km, 5 Puentes, 1 Plaza de Cobro, 3 Entronques, 2 PSVs, 3 PIVs, 6 PSMA, 43 ODTs y el Entronque Chapachapa



21,147 empleos generados



128,000 habitantes beneficiados



45 minutos de ahorro en tiempo, Tramo 4

# Veracruz Autopista Cardel-Poza Rica

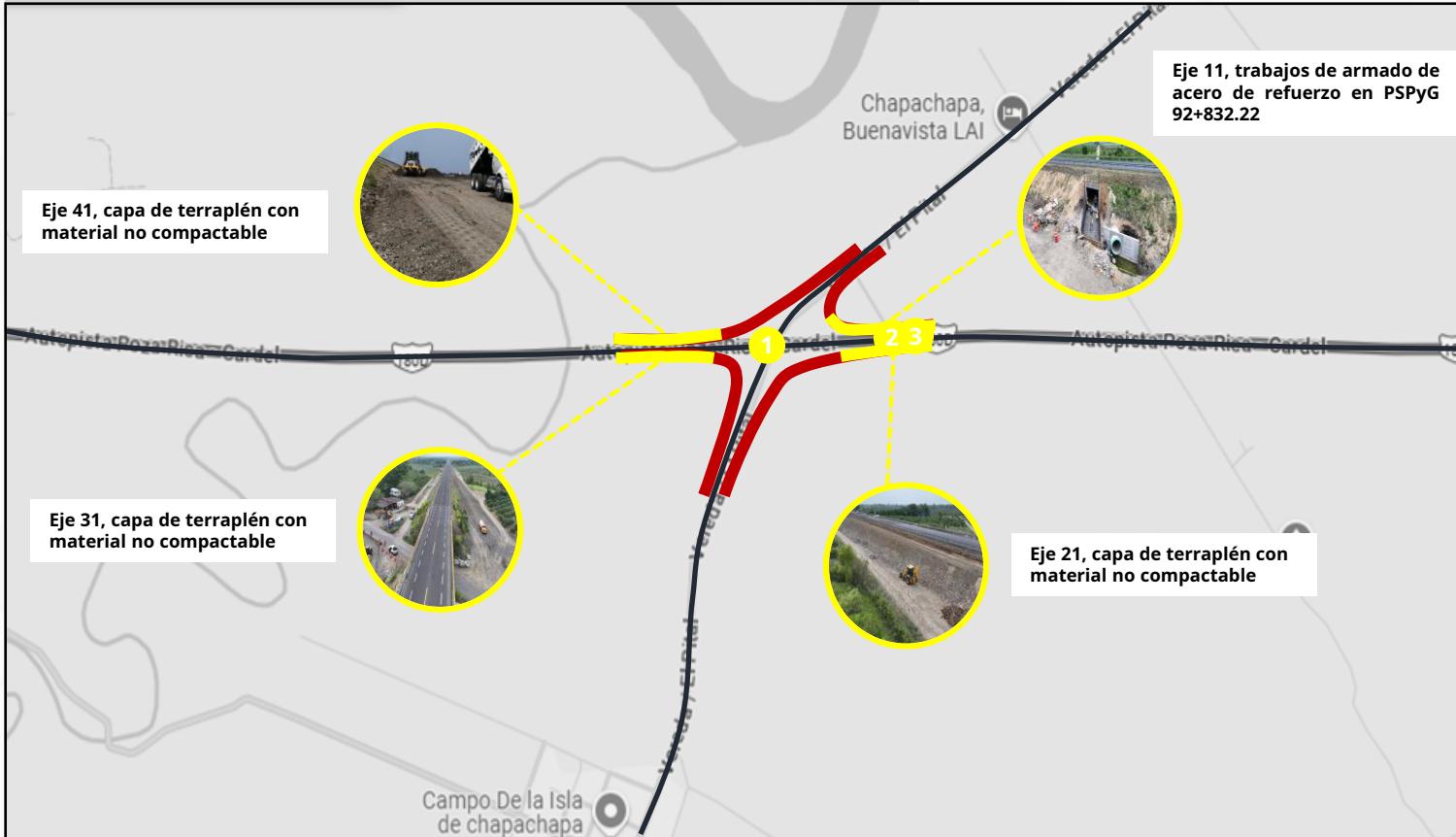
## Laguna Verde-La Mancha



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Concesionaria: IDEAL  
Constructora: MOTA-ENGIL, S.A. de C.V.



Símbología	
■	Por construir
■	En proceso de construcción
■	Concluido

Descripción	
1	Entronque Chapachapa Km 739+733 (Km op. 92+512)
2	ODT 92+827.25
3	PSPyG 92+832.22

# **Laguna Verde – La Mancha**

Veracruz

Abril, 2025

# Veracruz Autopista Cardel-Poza Rica

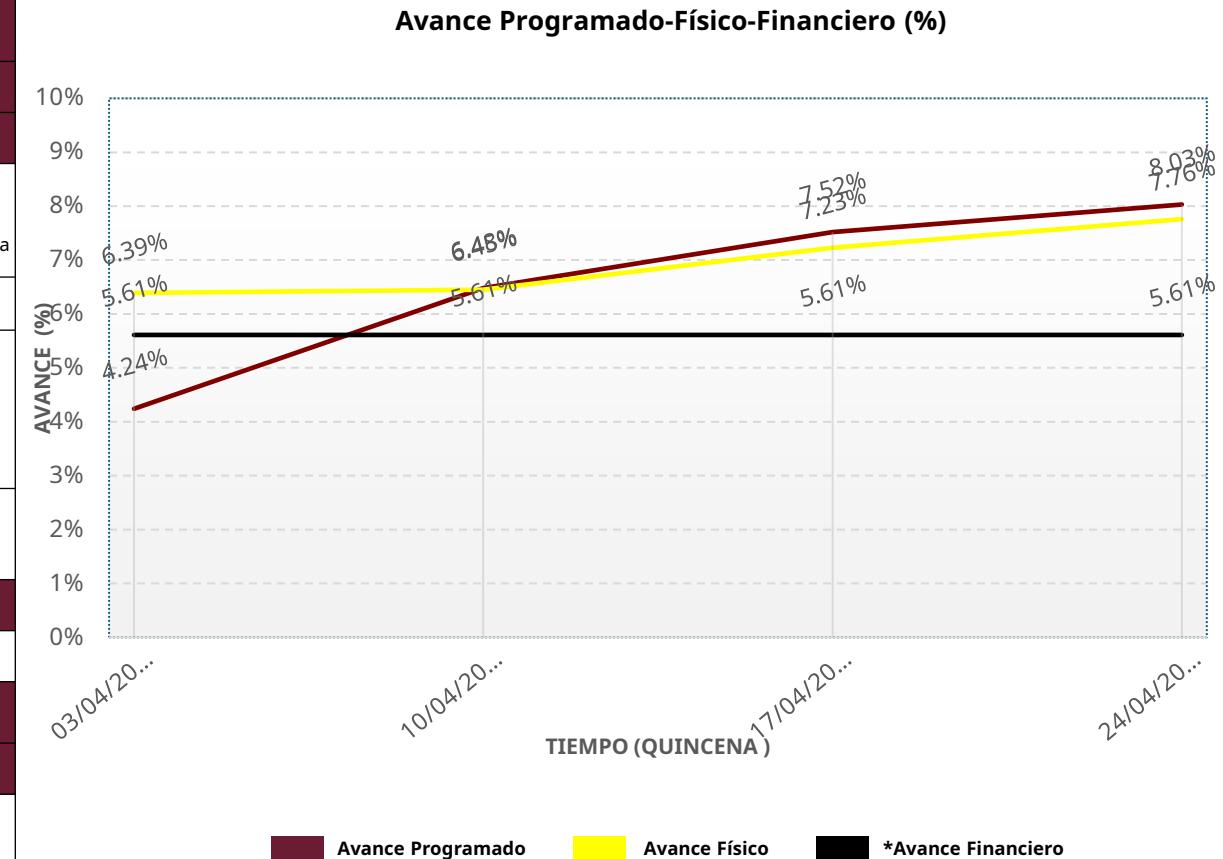
## Laguna Verde-La Mancha



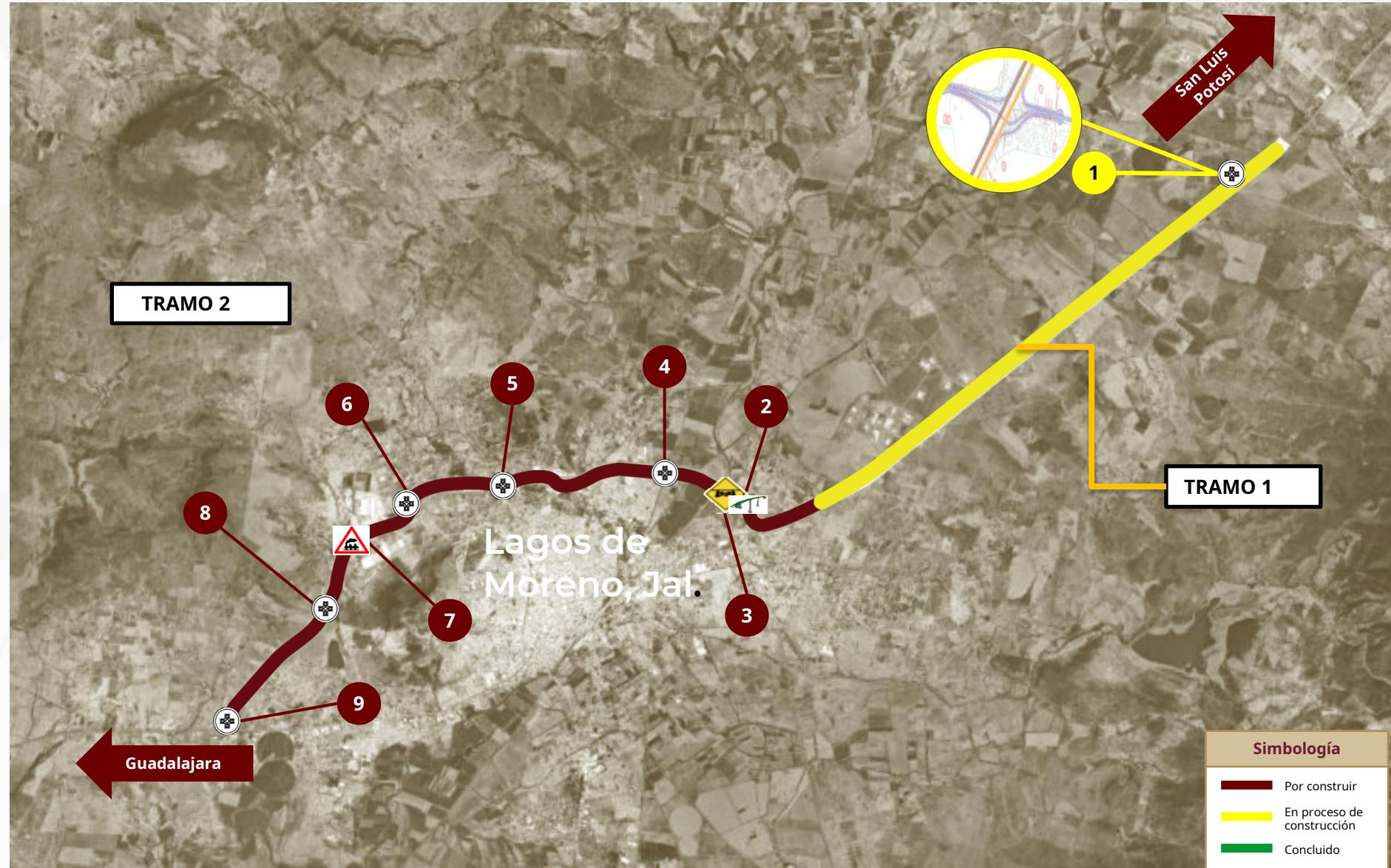
Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Elemento	Meta	Ejecutado acumulado	Faltante	18/04/25 al 24/04/25		Observaciones				
				Programado	Ejecutado					
<b>Tramo 4 Laguna Verde-La Mancha</b>										
<b>Volúmenes de obra</b>										
Desmonte	117.13	8.75	108.38	4.88	2.00	Incrementar la fuerza de trabajo en nuevos frentes en los que se tenga LDDV				
Despalme	229,302.80	21,756.19	207,546.61	7,165.00	9,668.47					
Corte	1,414,039.20	31,034.89	1,383,004.31	27,193.00	11,801.29	Una vez despalmado los tramos que requieren corte, este concepto incrementará su avance				
Terraplén	1,155,915.50	9,579.54	1,146,335.96	20,641.00	5,178.11	Abrir nuevos frentes de trabajo una vez despalmado				
<b>Estructuras Laguna Verde - La Mancha</b>										
Plantilla (pza)	1	1	0	1	1					
<b>Entronque Chapachapa</b>										
<b>Volúmenes de obra</b>										
Despalme	5,384	3,377.50	2,006.50	474	480					
Saneo y corte	4,400	5,369.51	-970	143	1,421.27					
Terraplén (Material no compactable)	23,644	16,468.56	7,175.44	7,881.33	1,513.08	Se solicita a la Constructora incrementar rendimientos				
<b>Estructuras Entronque Chapachapa</b>										
Losa de salida	1	1	0	1	1					



	11 de abril al 17 de abril	18 de abril al 24 de abril
Fuerza de Trabajo (personas)	124	98
Maquinaria	36	38



### Descripción

<b>1</b>	Entronque El Maguey km 1+300
<b>2</b>	PIV Km 12+400
<b>3</b>	Puente Km 12+800
<b>4</b>	Entronque km 14+000
<b>5</b>	Entronque km 17+150
<b>6</b>	Entronque km 18+650
<b>7</b>	PSFC km 20+400
<b>8</b>	Entronque km 21+900
<b>9</b>	Entronque km 23+900

### Avance físico

- Programado: 0.65%
- Real: 0.65%
- Semanal: 0.03%
- Financiero: 0.65%



**Inversión:** 1,605 mdp



**Inicio:** 1 de marzo de 2025  
**Término:** 28 de febrero de 2028



**Meta:** 25 km



**4,000** empleos generados



**250,000** habitantes beneficiados



**20 minutos** de ahorro en tiempo

# **Ramal Libramiento Lagos de Moreno**

Jalisco

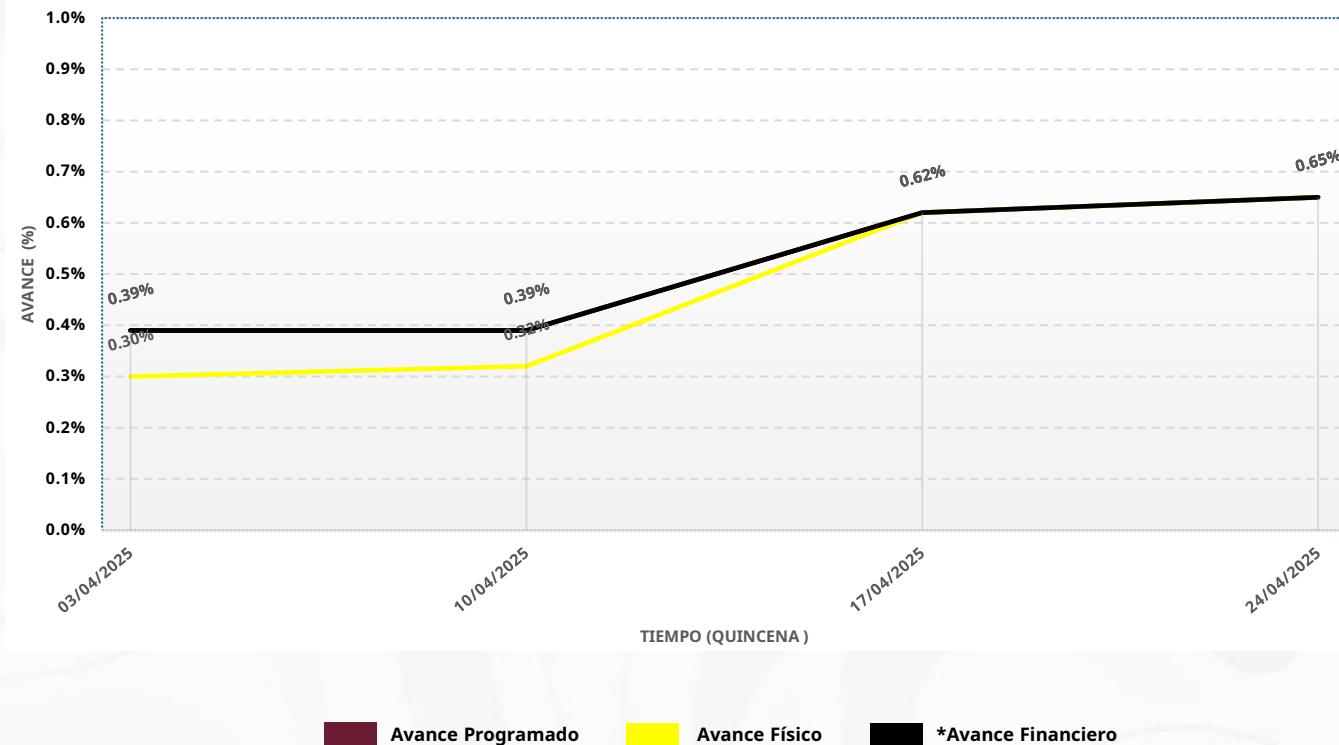
Abril, 2025



### TERRACERIAS

Concepto	Meta	Ejecutado	Faltante	18/04/25 al 24/04/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Obras Inducidas (%)	100	60	40	8.3	8.3	En proceso
Desmonte (ha)	7.5	1.875	5.625	0.625	0.625	En proceso
Despalme (m3)	34,236	8,559	25,677	2,853	2,853	En proceso
Terraplén (m3)	29,823	200	29,623	0	100	Se inicio antes de lo programado
Subyacente (m3)	27,292	746	26,546	0	150	Se inicio antes de lo programado
<b>CORTES (INCLUYE ESCALONES DE LIGA)</b>						
Cortes (m3)	89,225	762	88,463	0	260	Programado en Mayo

### Avance Programado-Físico-Financiero (%)



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

	11 de abril al 17 de abril	18 de abril al 24 de abril
Fuerza de Trabajo (personas)	30	34
Maquinaria	10	10



Gobierno de  
**México**

# Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena