

Michoacán

Tramo Pátzcuaro-Uruapan

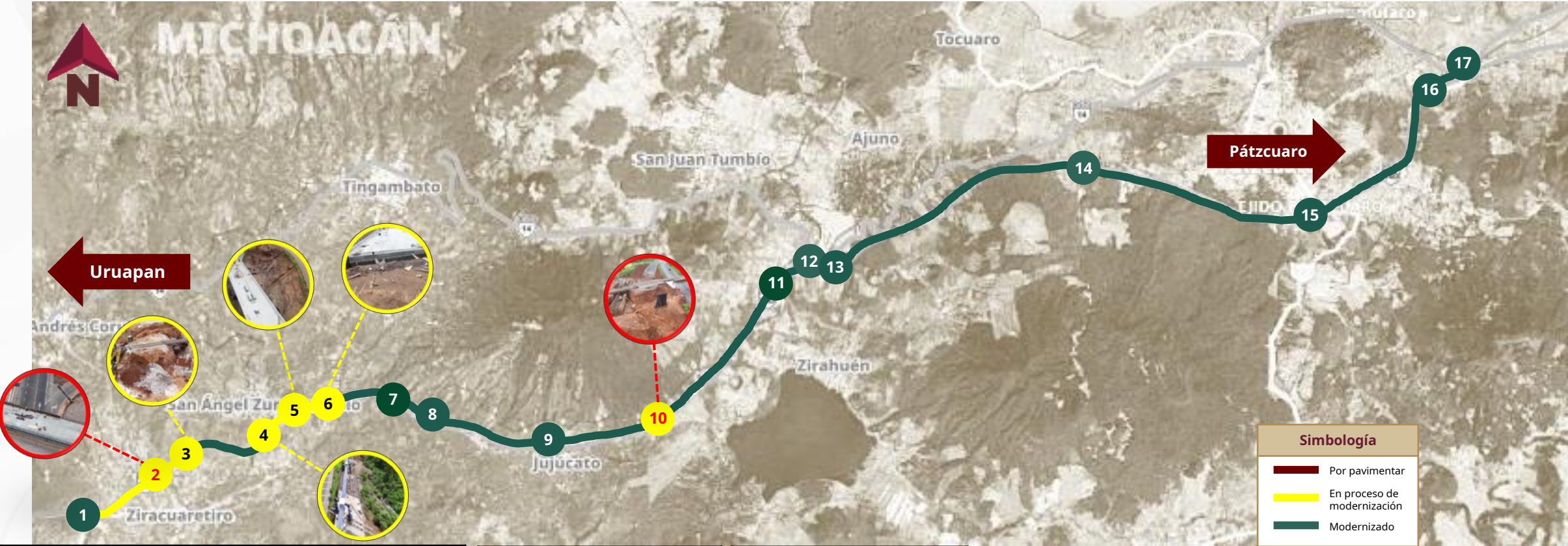
Avance físico

• Programado: 98.40%

• Real: 89.35%

• Semanal: 0.01 %


• Financiero: 69.85%





Descripción	
1	Entronque Zirimicuaro km 93+500
2	Entronque Caracha km 92+100, (55.8%). Trámite ante CFE por modificación de la línea eléctrica y proceso constructivo solicitado por Kansas.
3	PIFFCC km 91+754, (29.15%).
4	Puente Canintzio km 88+283, (37.50%)
5	PIV km 88+054, (72.82%)
6	Entronque San Ángel km 87+400, (91.40%)


Descripción	
7	Rampa de emergencia II km 86+500
8	Rampa de emergencia I km 84+100
9	Entronque Jujucato km 79+489
10	PIFFCC km 72+584, (33.47%) Trámite ante Kansas para ventanas de ejecución de trabajos
11	Viaducto Zirahuén km 70+278
12	Entronque Zirahuén km 68+600


Descripción	
13	Caseta de cobro remota Zirahuén 68+600
14	Plaza de cobro Zirahuén km 60+500
15	Entronque Pátzcuaro II km 53+600
16	Entronque Pátzcuaro I km 47+500
17	Entronque las trojas km 47+00

 **Inversión:** 1,792 mdp

 **Inicio:** Julio 2017
Término: 30 septiembre 2025

 **Meta:** 46.79 km; 58 Totales (1 plaza de cobro, 1 puente, 1 viaducto, 8 entronques, 45 cruces, 2 rampas de frenado).

 **200 mil habitantes beneficiados**

 **25 minutos de ahorro en tiempo.**

Concesionaria : PINFRA.

Michoacán

Tramo Pátzcuaro-Uruapan

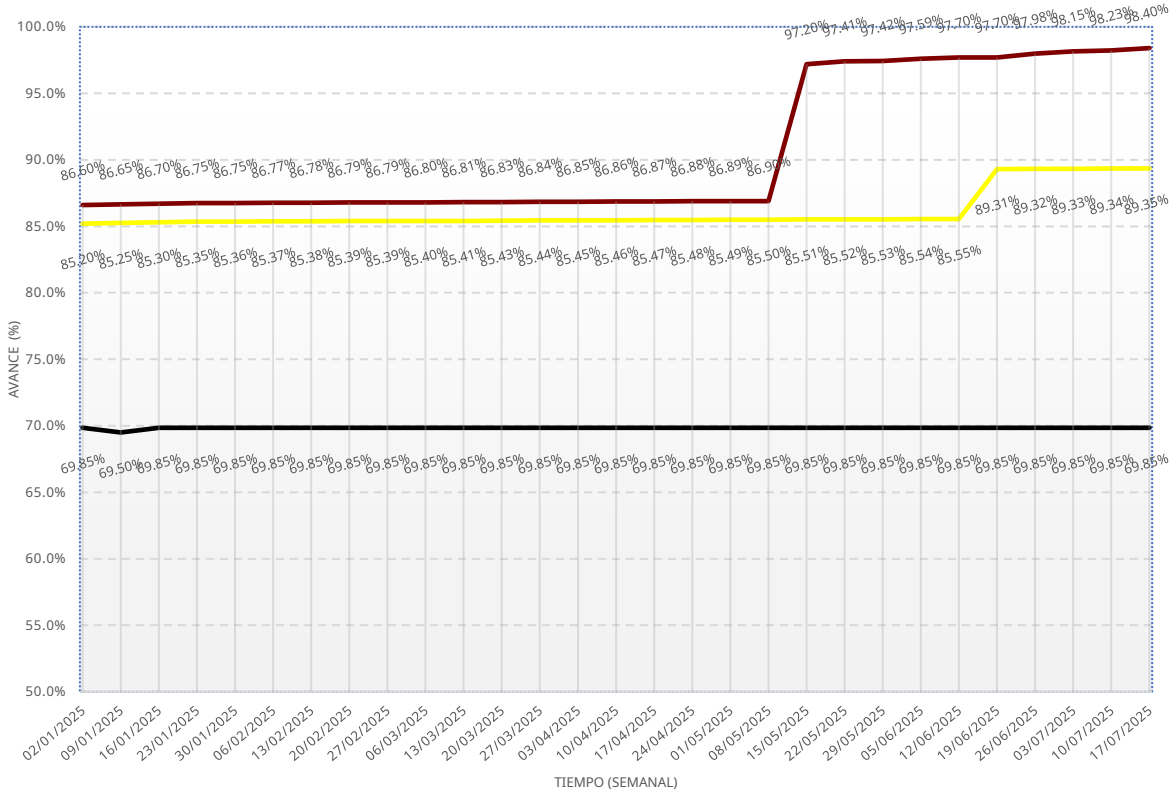


Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Elemento	Meta	Ejecutado acumulado	Faltante	11/07/25 al 17/07/2025		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Troncal						
PSV km 87+494 Guarnición y parapeto	2	1	1	1	1	Suministro y colocación de parapeto metálico lado derecho.
PIV km 88+054 Losas.	4	3	1	1	1	Armado de acero de refuerzo para losa de concreto claro 2-3.
Puente Canintzio km 88+283 Montaje de traves de concreto.	51	14	37	7	7	Se realizaron maniobras de montaje de traves de concreto (claro 6-7)
Puente Canintzio km 88+283 Losas.	7	1	6	1	1	Armado de acero de refuerzo para losa (claro 6-7)
PIFCC km 91+754. Cabezales	2	0	2	1	1	Nivelación y colado de platilla de concreto previo a trabajos de armado de acero de refuerzo para cabezal #1
Km 91+800 al 92+100 Subrasante	0.300 km	150 km	0.150 km	0.050 km	0.050 km	Continúan trabajos de conformación y compactación de subrasante
Km 93+100 al 93+550. Base negra	0.450 km	110 km	0.340 km	0.100 km	0.100 km	Tendido de base negra asfáltica (primera capa).

Avance Programado - Físico - Financiero (%)



Avance Programado Avance Físico Avance Financiero

	04 de julio al 10 de julio	11 de julio al 17 de julio
Fuerza de Trabajo (personas)	365	365
Maquinaria	42	42



2025
Año de
La Mujer Indígena