

Estado de México

Atizapán – Atlacomulco



**Gobierno de
México**

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Descripción	
1	Viaducto Sin Nombre km 20+880.00
2	Viaducto La Estadía km22+332.00
3	Viaducto Los Gallos km 27+425.00
4	Viaducto Sin Nombre km 31+033.00
5	Viaducto Tlazala km31+359.00
6	Viaducto Cahuacán III km 38+995.00
7	Viaducto Sin nombre km 42+053.00
8	Viaducto El Llano km 51+016.00
9	Viaducto Sin Nombre km 54+770.00
10	Viaducto Los Chaparrales km 73+367.00
11	Viaducto El Pescado km 75+482.00
12	Viaducto El Salto km 91+874.00

Simbología

- Por construir
- En proceso de modernización
- Modernizado



2025
Año de
La Mujer
Indígena



Estado de México

Atizapán-Atlacomulco



Inversión: 9,865.8 mdp a precios de 2014 incluye I.V.A., incluye monto de obra (7,662mdp) y Fondo de Obra Adicional (843 mdp)



Meta: 74 km, 2 Plazas de cobro, 12 Viaductos, 2 Túneles, 4 Entronques, 79 PSVyG



Avance físico:

- Programado: 57.90%
- Real: 32.25%
- Financiero: 20.43%



Inicio: 01 abril 2024
Término: 31 marzo 2026



132,909 empleos generados



1 millón 244 mil habitantes beneficiados



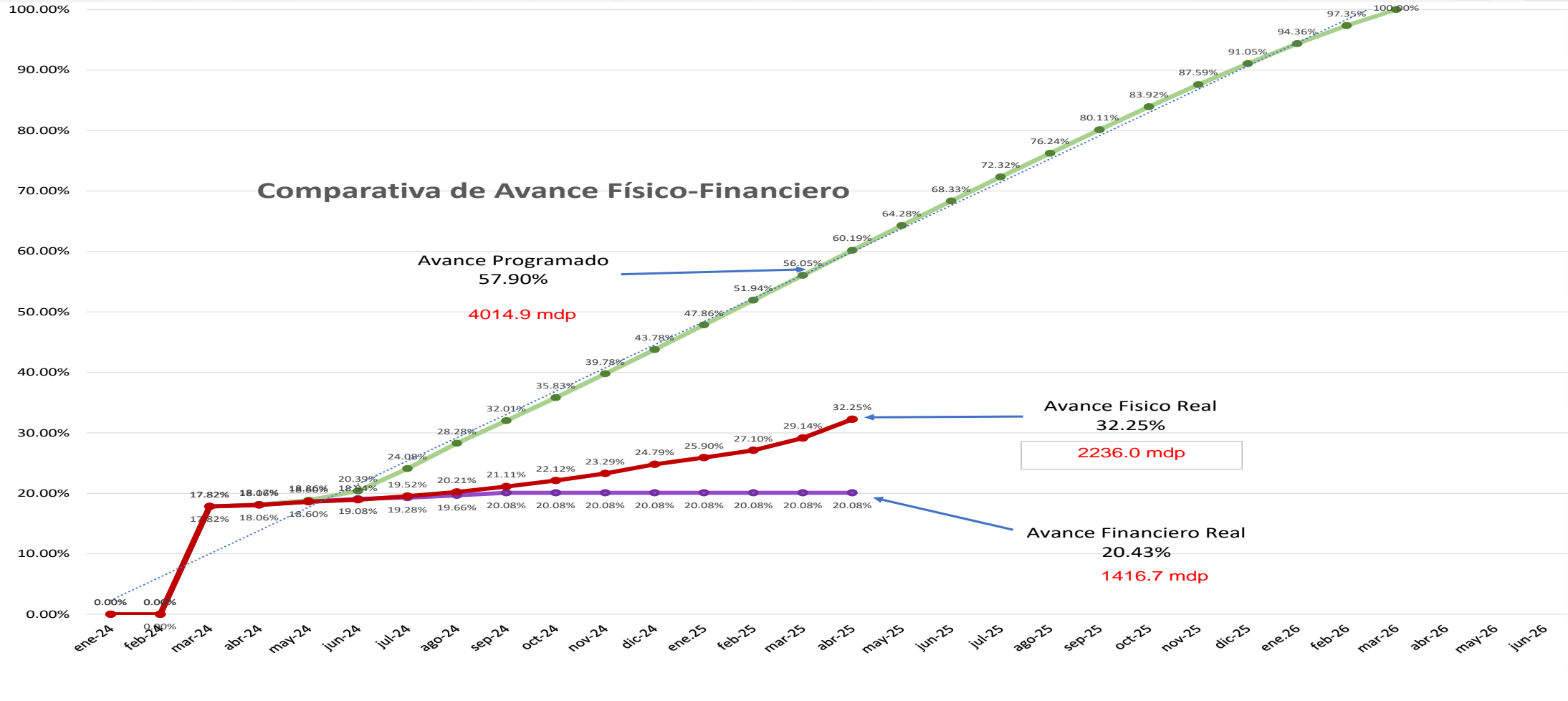
60 minutos de ahorro en tiempo

Concesionario: **ALEATICA**

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	04/04/25 al 10/04/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Pilotes	344	182	162	2	0.8	Falta de personal En revisión fuerza de trabajo, se requiere incrementar para cumplimiento de alcances
Zapatas	86	38	48	1	0.5	
Columnas	96	17	79	1	0.4	
Cabezales	76	5	71	1	0.3	
Caballetes	24	3	21	1	0.6	
Trabes metálicas	29	0	29	0.5	0.2	



	27 de marzo al 3 de abril	Semana del 4 al 10 de abril
Fuerza de Trabajo (personas)	2275	2275
Maquinaria	521	521



2025
Año de
La Mujer
Indígena

Avance Programado - Físico - Financiero (%)