

Nayarit

Las Varas - Puerto Vallarta (tramo III)



Inversión: 2,334 mdp



Meta: 35 km, 1 Plaza de cobro, 8 Puentes, 1 Ramal, 13 Estructuras de cruce, 2 entronques.



Avance físico:

- Real: 92.52%
- Financiero: 92.50%



Inicio: sep-22



Término: abr-25: **Inaugurada y puesta en operación diciembre, 2024 (pendiente obra complementaria)**



5,500 empleos generados



50 mil habitantes beneficiados



30 minutos de ahorro en tiempo



- 2 municipios y 6 comunidades
- Incremento de seguridad y comodidad para los usuarios.
- Permitirá ampliar y desarrollar el potencial turístico de la Riviera Nayarit.
- Disminuir la carga vehicular de la carretera federal 200.

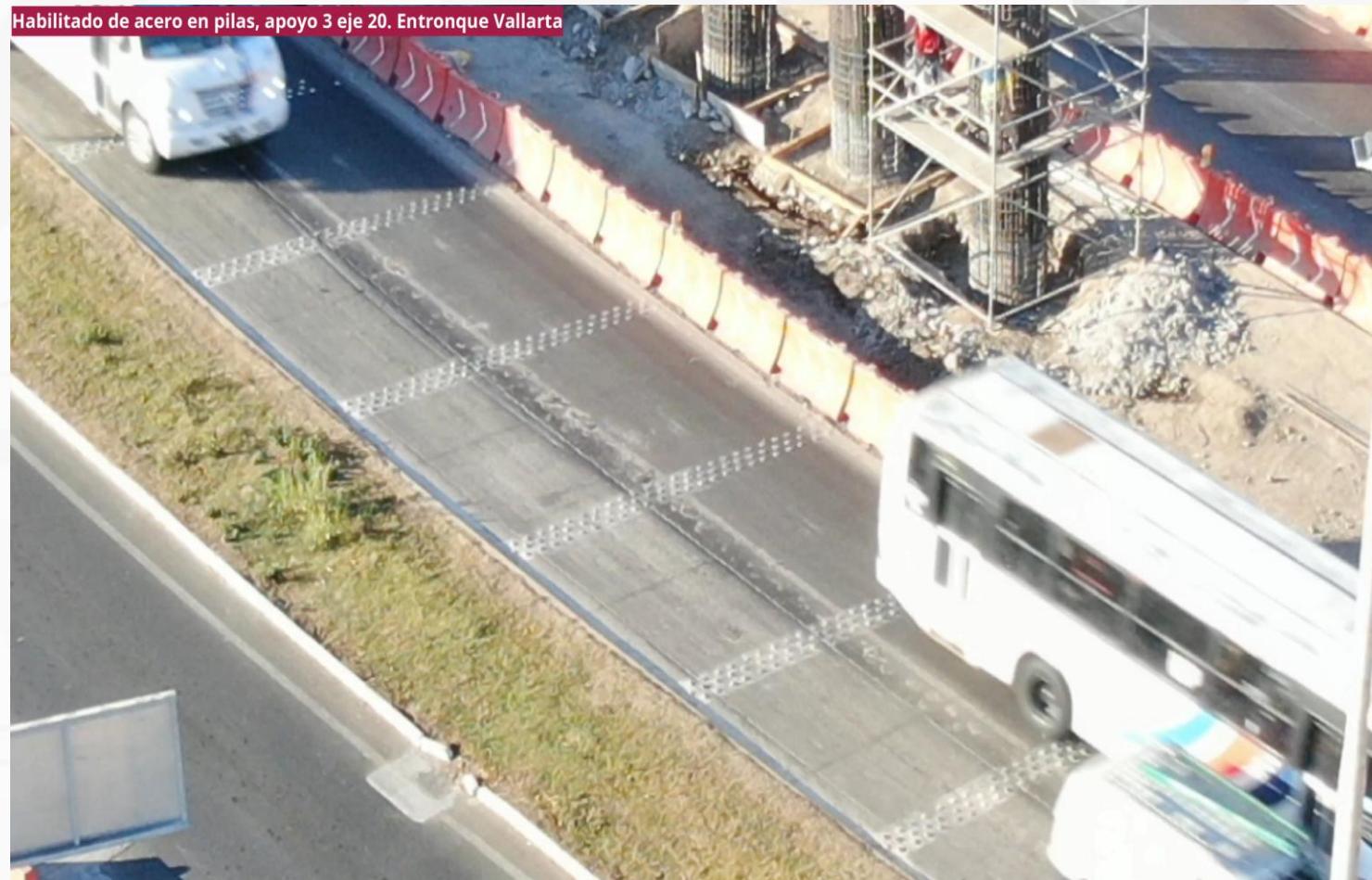


2025
Año de
**La Mujer
Indígena**



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Habilitado de acero en pilas, apoyo 3 eje 20. Entronque Vallarta

Programa de continuidad

Las Varas - Puerto Vallarta (tramo III)



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
Meta	35 km <ul style="list-style-type: none"> • 1 Plaza de cobro • 8 Puentes • 13 estructuras de cruce • 2 Entronques • 1 Ramal 	32.29 km <ul style="list-style-type: none"> • 1 Plaza de cobro • 8 Puentes (<i>Pendientes trabajos complementarios</i>) • 13 estructuras de cruce (<i>Pendientes trabajos complementarios</i>) • 2 Entronques (En ejecución) • 1 Ramal 	2.61 km <ul style="list-style-type: none"> • 6 Puentes (<i>Pendientes trabajos complementarios</i>) • 3 estructuras de cruce (<i>Pendientes trabajos complementarios</i>) • 2 Entronques (En ejecución)
Inversión (mdp)	2,334	2,135.66	198.40

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
Liberación del derecho de vía	Atender los compromisos de liquidación
Solicitudes por parte de la zona militar de Vallarta	Revisión y autorización de las solicitudes
Solicitudes por parte del municipio de Puerto Vallarta	Revisión y autorización de las solicitudes

Fuerza de Trabajo:
300 personas

Maquinaria: 22
 Excavadoras
 Grúas
 Perforadoras
 Retroexcavadoras
 Vibro compactador
 Pipas
 Manipulador con canastilla
 Maquinaria menor y de apoyo

Tramo: Las Varas – Puerto Vallarta (Tramo III)



Volúmenes de obra		
Troncal		
Concepto	Total	Ejecutado
Cortes (m ³)	2,893,100	2,864,160
Terraplenes (m ³)	2,571,561	3,011,286
Bases y sub base (m ³)	154,050	131,699
Carpeta (m ³)	40,907	34,059



Autopista: Las Varas – Puerto Vallarta



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Entronque Vallarta. Eje 10.



Entronque Vallarta. Eje 20.

Tramo III

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	21/03/2025 al 27/03/2025		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Entronque Vallarta. Eje 10.						
Pilas de cimentación	59	49	10	6	6	
Zapata	6	5	1			
Columnas	28	16	12		4	
Cabezales	9	5	4	1	1	
Fabricación de tráves	45	45	0	1	1	
Montaje de tráves	45	17	28	7	7	
Losa de rodamiento	602.1	0	602.1			
Guarnición y parapeto	230.5	0	230.5			
MME	1680	0	1680			
Entronque Vallarta. Eje 20.						
Pilas de cimentación	27	12	15			
Zapata	2	0	2			
Columnas	21	12	9	8	8	
Cabezales	6	2	4	1	1	
Fabricación de tráves	27	14	13	3	3	
Montaje de tráves	27	3	24	3	3	
Losa de rodamiento	385.3	0	385.3			
Guarnición y parapeto	171.5	0	171.5			
MME	1828	0	1828			

Autopista: Las Varas – Puerto Vallarta



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



PSV 1V Sin Nombre km 146+700



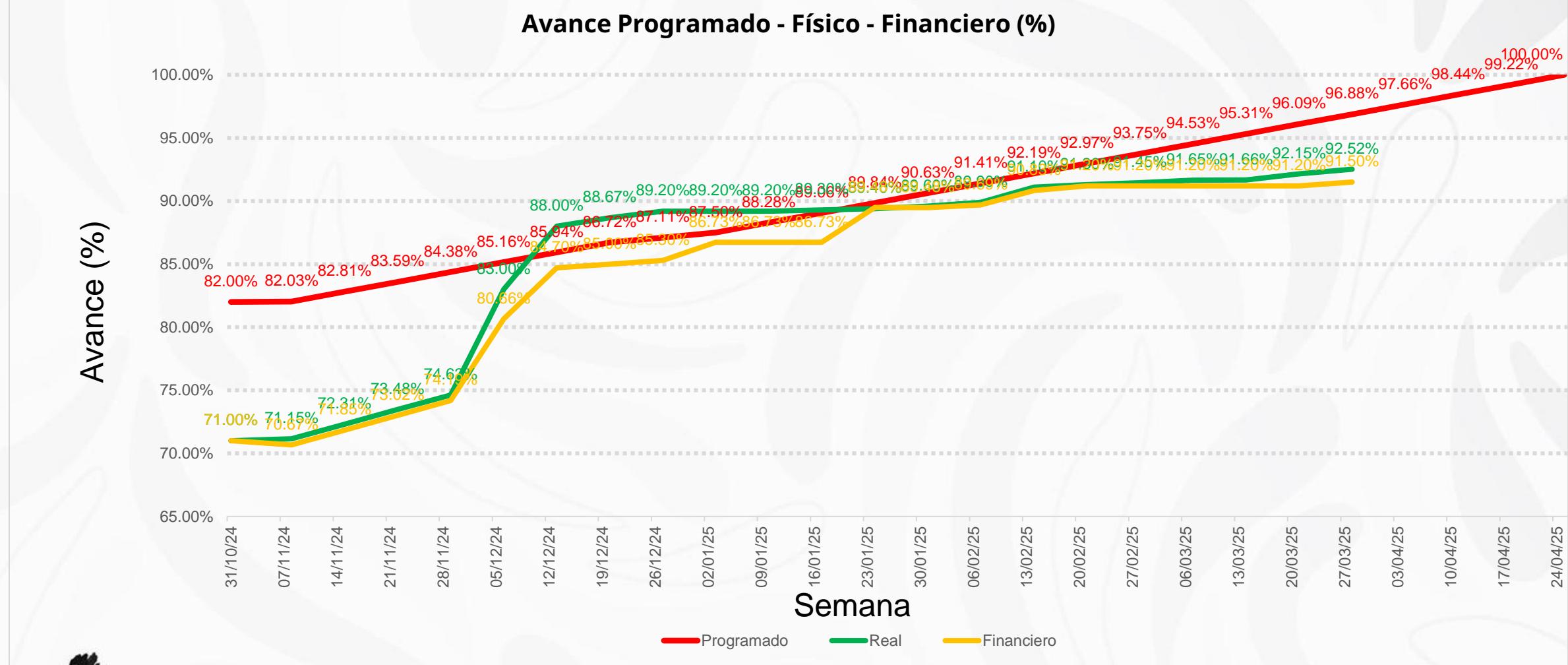
Puente canal con camino de servicio km 149+597

Tramo III

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	10/03/2025 al 17/03/2025		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
PSV 1V Sin Nombre km 146+700						
Muro de contención	0	83	-83	32	32	
Puente canal con camino de servicio km 149+597						
Muro de contención	0	41	-41	20	20	
PSV a Valle de Candras km 151+496						
Muro de contención	0	41	-41	20	18	En revisión de la DGC proyecto ejecutivo por modificación.



PSV a Valle de Candras km 151+496



2025
Año de
La Mujer
Indígena



Avance físico

Real: 92.52%

8 Puentes, 3 PIV's y 7 PSV's

1 Plaza de cobro

2 Entronques

Construido

En construcción

Por construir

