

Oaxaca

Mitla-Entronque Tehuantepec II

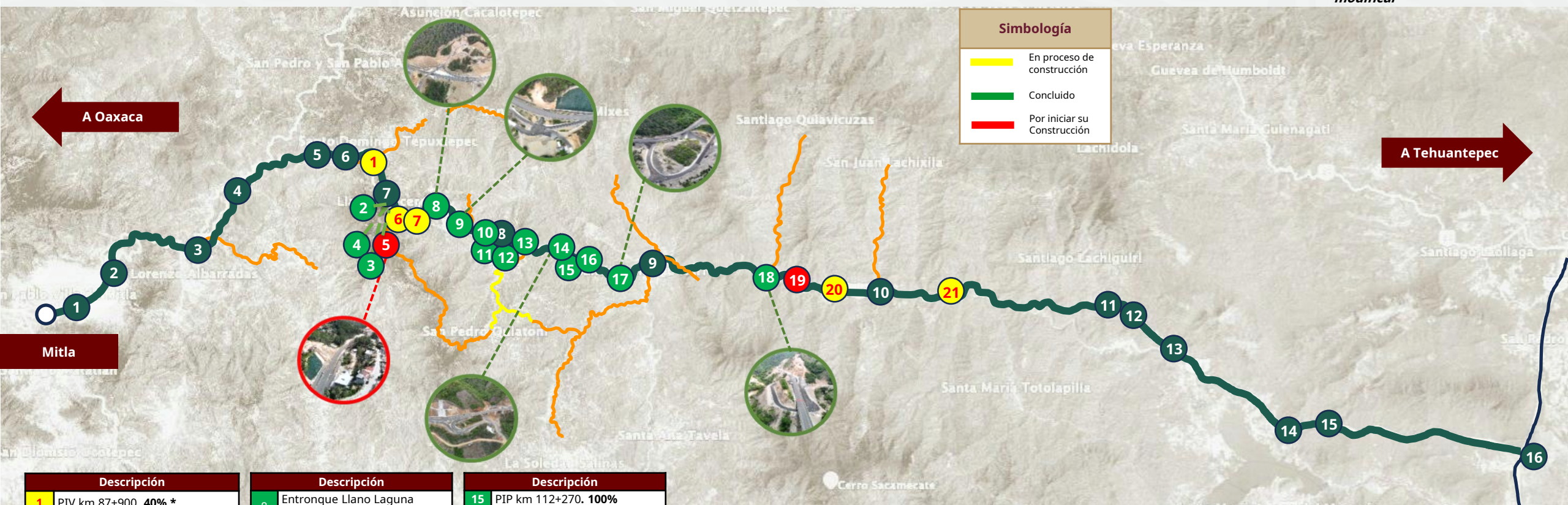
Avance físico • Programado: 100% • Semanal: 0.02%
• Real: 99.12%

Avance obra pendiente • Real: 97.37%

Avance financiero

- Real ejercido: 97.37%
- Real pagado: 88.53%
- Con un adeudo de: 8.84%

**Nota: Se tiene una deuda de 2,621.89 mdp que representa el 8.84% por trabajos ejecutados, dicho monto continua en conciliaciones por lo que se podría modificar*



Descripción	
1	PIV km 87+900. 40% *
2	PIV km 91+530. 100%
3	PIPR km 92+436. 100%
4	PIV km 92+438. 100%
5	PIV km 92+680. 0% *
6	Entronque Llano Crucero km 92+690. 82% *
7	Muro de pilas km 92+700. 32% *

Descripción	
8	Entronque Llano Laguna km 98+200. 100%
9	Entronque Cerro Pascale km 100+500. 100%
10	PIV km 106+570. 100%
11	PIV km 108+570. 100%
12	PIV km 109+247. 100%
13	PIV km 110+460. 100%
14	Entronque Danigare km 111+600. 100%

Descripción	
15	PIV km 112+270. 100%
16	PIV km 114+766. 100%
17	Entronque Agua Blanca Km 122+600. 100%
18	Entronque Quiavicuzas Km 137+900. 100%
19	Túnel El Tornillo km 139+400 (Colapsado). En elaboración proyecto del puente.
20	PIPG Km 146+840. 95% *
21	PIPG km159+400. 95% *



Inversión: 29,749.2 mdp incluye I.V.A sin incluir reclamos



Término: Inaugurada y puesta en operación 24 de enero de 2025 (pendiente obras complementarias)



Meta: 65 puentes, 14 viaductos, 10 túneles, 20 entronques, 2 casetas y 17 pasos de servidumbre. En proceso: Trabajos en la troncal, 1 entronque y 8 pasos de servidumbre

- ❖ Nota: De los pasos de servidumbre 9 están terminados, 2 con un 95%, 1 al 40% y 5 sin iniciar
- ❖ El Túnel Tornillo se encuentra colapsado y en proceso proyecto del puente



10 Empleos directos generados
30 Empleos indirectos generados



+1 millón 400 mil habitantes beneficiados



2 hrs. de ahorro en tiempo

Concesionaria: IDEAL

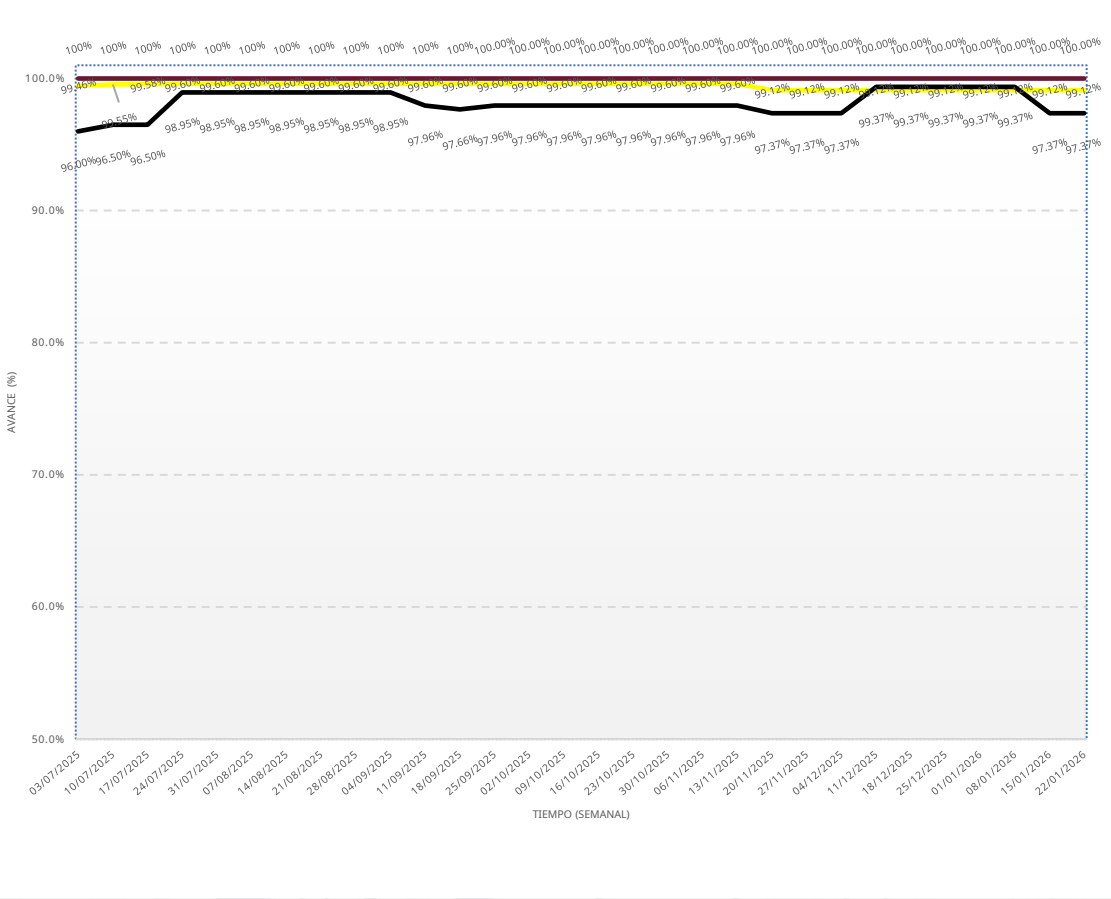
* No hay avances debido a la falta de asignación de recursos

Oaxaca

Mitla-Entronque Tehuantepec II

Actualizada

Avance Programado - Físico - Financiero (%)



Avance Programado Avance Físico Avance Financiero

	09 de enero al 15 de enero de 2026	16 de enero al 22 de enero de 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	10	10
Maquinaria	0	0
Frente de Trabajo	No Aplica	No Aplica

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulad o	Faltante	16/01/26 al 22/01/26		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Muro de pilas km 92+700						
Perforación de pilastrones	38	17	21	0	0	• Trabajos suspendidos por falta de asignación de recursos.
Armado y colado de pilastrones	38	17	21	0	0	

❖ Nota: A partir de esta fecha, ya no existirán avances debido a la considerable deuda que se tiene con las empresas contratadas por la concesionaria a la fecha y la falta de recursos presupuestales.