Oaxaca

Mitla-Entronque Tehuantepec II

Avance físico • Programado: 100%

• Real: 99.20%

• Semanal: 0.06%

Avance obra pendiente • Real: 90.48%

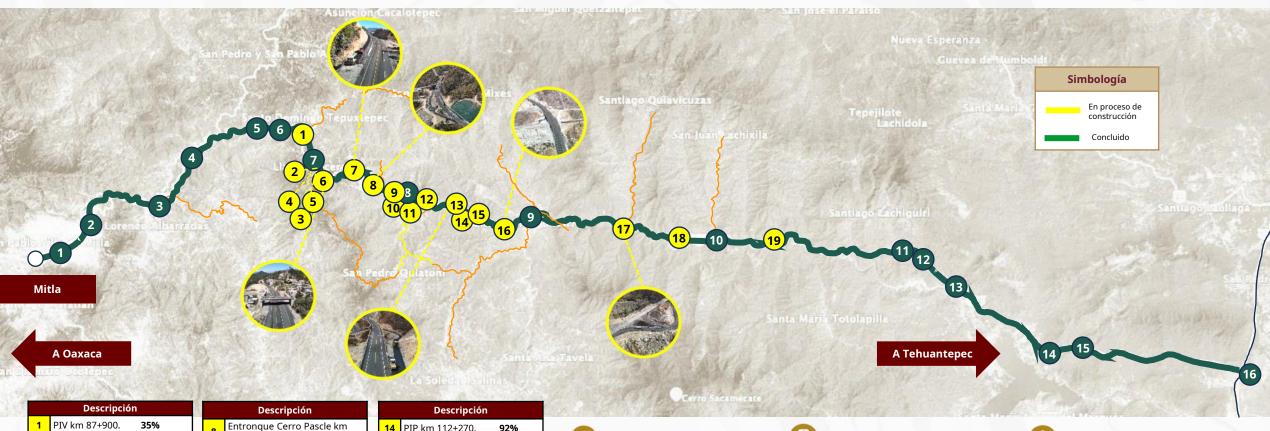
Avance financiero

• Real: 94%

Gobierno de **México**

· Nota: De este porcentaje se tiene una deuda de 1,900 mdp por trabajos ejecutados.

Comunicaciones



| | Descripción | | | | |
|---|------------------------------|--------------------------|--|--|--|
| 1 | PIV km 87+900. | 35% | | | |
| 2 | PIP km 91+530. | 96% | | | |
| 3 | PIPR km 92+436. | 98% | | | |
| 4 | PIV km 92+438. | 99% | | | |
| 5 | PIP km 92+680. | 0% | | | |
| 6 | Entronque Llano (92+690. | Crucero km 82% | | | |
| 7 | Entronque Llano l 98+200. | Laguna km 96% | | | |

| Descripción | | | | |
|-------------|-------------------------------|------------------------|--|--|
| 8 | Entronque Cerro P 100+500. | ascle km 97% | | |
| 9 | PIP km 106+570. | 95% | | |
| 10 | PIV km 108+570. | 90% | | |
| 11 | PIV km 109+247. | 95% | | |
| 12 | PIV km 110+460. | 95% | | |
| 13 | Entronque Danigai 111+600. | re km 99% | | |

| Descripción | | | | |
|-------------|-----------------------------------|-------------------|--|--|
| 14 | PIP km 112+270. | 92% | | |
| 15 | PIV km 114+766. | 94% | | |
| 16 | Entronque Agua Bla Km 122+600. | nca 98% | | |
| 17 | Entronque Quiavicu Km 137+900. | zas 91% | | |
| 18 | PIPG Km 146+840 | 95% | | |
| 19 | PI Km PG 159+400. | 95% | | |
| | • | | | |

Inversión: 29,749.2 mdp incluye I.V.A sin incluir reclamos

> **Término:** Inaugurada y puesta en operación 24 de enero de 2025 (pendiente obras complementarias)

Meta: Trabajos en la troncal, 6 entronques y 17 pasos de servidumbre, 13 en construcción y 4 en proyecto

Nota: Se negoció cambiar 4 pasos de servidumbre por caminos laterales a la troncal, por lo que redujo de 21 a 17 pasos de servidumbre



12,204 empleos generados



+1 millón 400 mil habitantes beneficiados



2 hrs de ahorro en tiempo

Concesionaria: IDEAL

Oaxaca

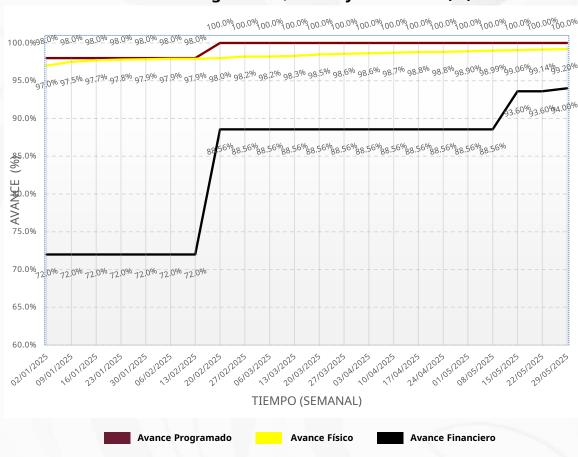
Mitla-Entronque Tehuantepec II

| Elemento | Intervención Ejecutado acumulado | Faltanta | 23/05/25 al 29/05/25 | | 01 | |
|---------------------|-------------------------------------|----------|----------------------|------------|-----------|--|
| Elemento | | | Faltante | Programado | Ejecutado | Observaciones |
| | | | PIV km 87+8 | 840 | | |
| Pantalla de muro | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | Se realizan trabajos de armado de acero de refuerzo y colcado de concreto para pantalla del muro. |
| | | | PIP km 91+ | 530 | | |
| Parapeto | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | Se concluyeron los trabajos de pintura en parapeto metálico. |
| | | | PIV km 92+4 | 438 | | |
| Juntas de calzada | 6 | 6 | 0 | 6 | 6 | Se concluyeron trabajos de construcción en juntas de calzada del PIV. |
| | Entronque Llano Laguna km 98+200 | | | | | |
| Cunetas entre gasas | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | Se realizan trabajos para la construccion de cunetas de conexion entre gasas |
| | | | PIP km 106+ | 570 | | |
| Parapeto | 12 | 5 | 7 | 5 | 5 | Se continúan con los trabajos de colocación de barandal en PIPR |
| | PIV km 109+247 | | | | | |
| Parapeto | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | Se concluyó colocación de parapeto metálico. Se realizan trabajos de armado de acero en losas de accesos. |
| PIV km 110+460 | | | | | | |
| Guarniciones | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | Se concluyó construcción de guarniciones Se realizan trabajos de relleno y compactación de material para acceso eje 2. |





Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



| | 16 de mayo al 22 de mayo | 23 de mayo al 29 de mayo |
|------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Fuerza de Trabajo (personas) | 500 | 450 |
| Maquinaria | 49 | 48 |