

San Luis Potosí

La Pitahaya-Libramiento Oriente de S.L.P. y El Ramal Villa de Reyes



Gobierno de
México

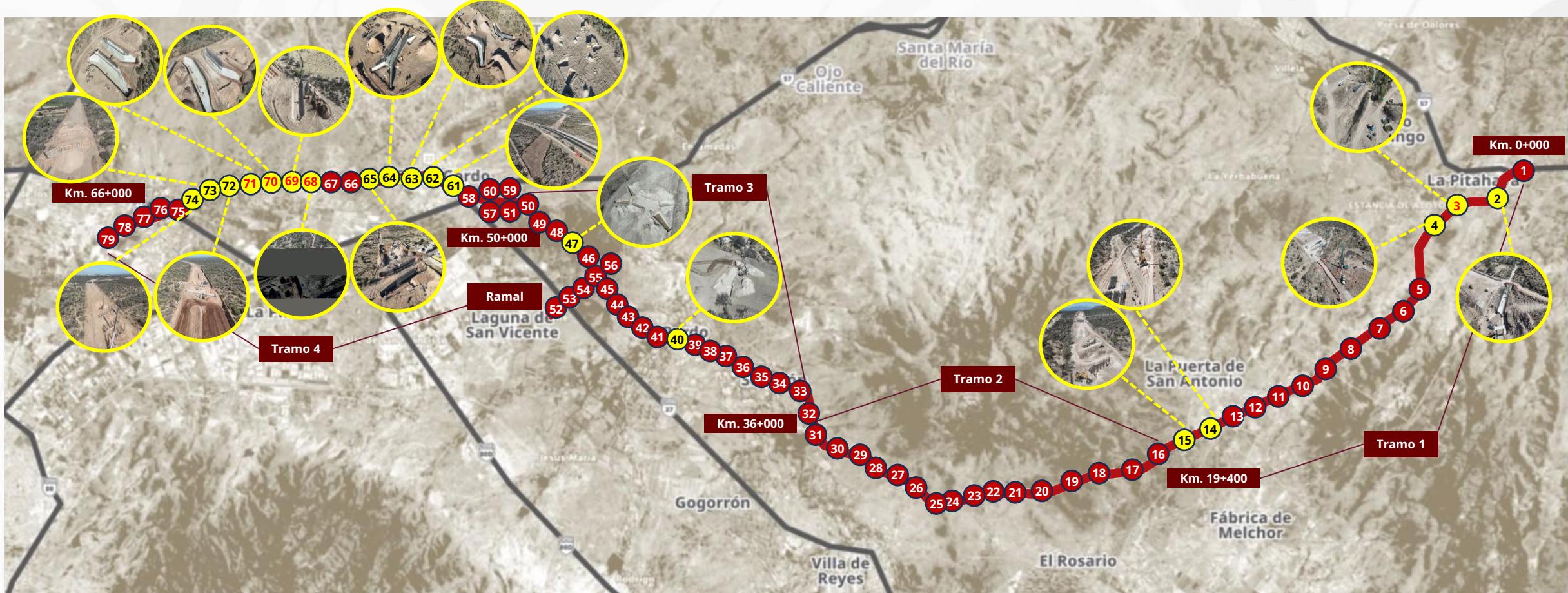
Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance físico • Programado: 3.31%
• Real: 2.38%

Avance financiero: \$ 224,985,511.58



San Luis Potosí

La Pitahaya-Libramiento Oriente de S.L.P. y
El Ramal Villa de Reyes



Estructuras Proyectadas por Tramo

Tramo 1

Descripción		
1 Ent. La Pitahaya Km. 0+500	7 PSFFCC Km. 12+780	13 Ducto Km. 18+426
2 PSV Km. 2+096.73 22.00%	8 PIV Km. 12+930	14 Puente Km. 18+610 6.00%
3 Puente Km. 2+481 0.11%	9 PSV Km. 14+043	15 Dob Ca Km. 18+820 26.00%
4 Ducto Km. 2+680 4.18%	10 PIV Km. 14+810	
5 PIV Km. 9+289.75	11 PSFFCC Km. 16+250	
6 Ducto Km. 10+853	12 PIV Km. 17+530	

Tramo 2

Descripción		
16 PSG Km.121+870	22 Ducto Km. 129+005	28 Puente Km. 134+662
17 PSV Km. 123+453	23 PSV Km. 130+725	29 PSG Km. 135+950
18 Puente Km. 123+608	24 PSG Km. 131+530	30 PIV Km. 137+310
19 PSV Km. 126+360	25 PSV Km. 132+820	31 Puente Carranco Km. 137+820
20 PSV Km. 128+210	26 Ducto Km. 134+020	
21 Puente Km. 128+420	27 PSV Km. 134+604	

Descripción de la obra

Construcción de la Autopista La Pitahaya - Libramiento Oriente de S.L.P., carretera tipo A4 (dos carriles por sentido) con una longitud de 68.50 km y El Ramal Villa de Reyes tipo A2 (1 carril por sentido) con una longitud de 2.40 km, teniendo una meta total de 70.90 km con una velocidad de proyecto de 110 km/hr, superficie de rodamiento de concreto asfáltico y un TDPA de 145,000 vehículos, incluye la construcción de 79 estructuras

Tramo 3

Descripción		
32 PIV Km. 36+719.53	41 PSV Km. 42+386	50 PIV Km. 49+120
33 PIV Km. 37+739.99	42 PSG Km. 42+650	51 PIV Km. 49+900
34 PSV Km. 38+242.30	43 Puente La Laja Km. 42+990	52 Entronque (PSV) Km. 16+540
35 Puente Altamira Km. 39+520	44 PSV Km. 43+456.78	53 PSV Km. 17+040
36 PSG Km. 39+750	45 PSG Km. 43+577.34	54 PSV Km. 17+610
37 PIV Km. 40+349.53	46 PIV Km. 44+243.13	55 PIV Km. 18+365
38 PIV Km. 41+119.44	47 PSG Km. 45+380 2.00%	56 Entronque (PSV) Km. 18+700
39 Ducto Km. 41+532.47	48 Ducto Km. 45+517	
40 PSG Km. 41+981.48 0.01%	49 PSG Km. 46+930	

Tramo 4

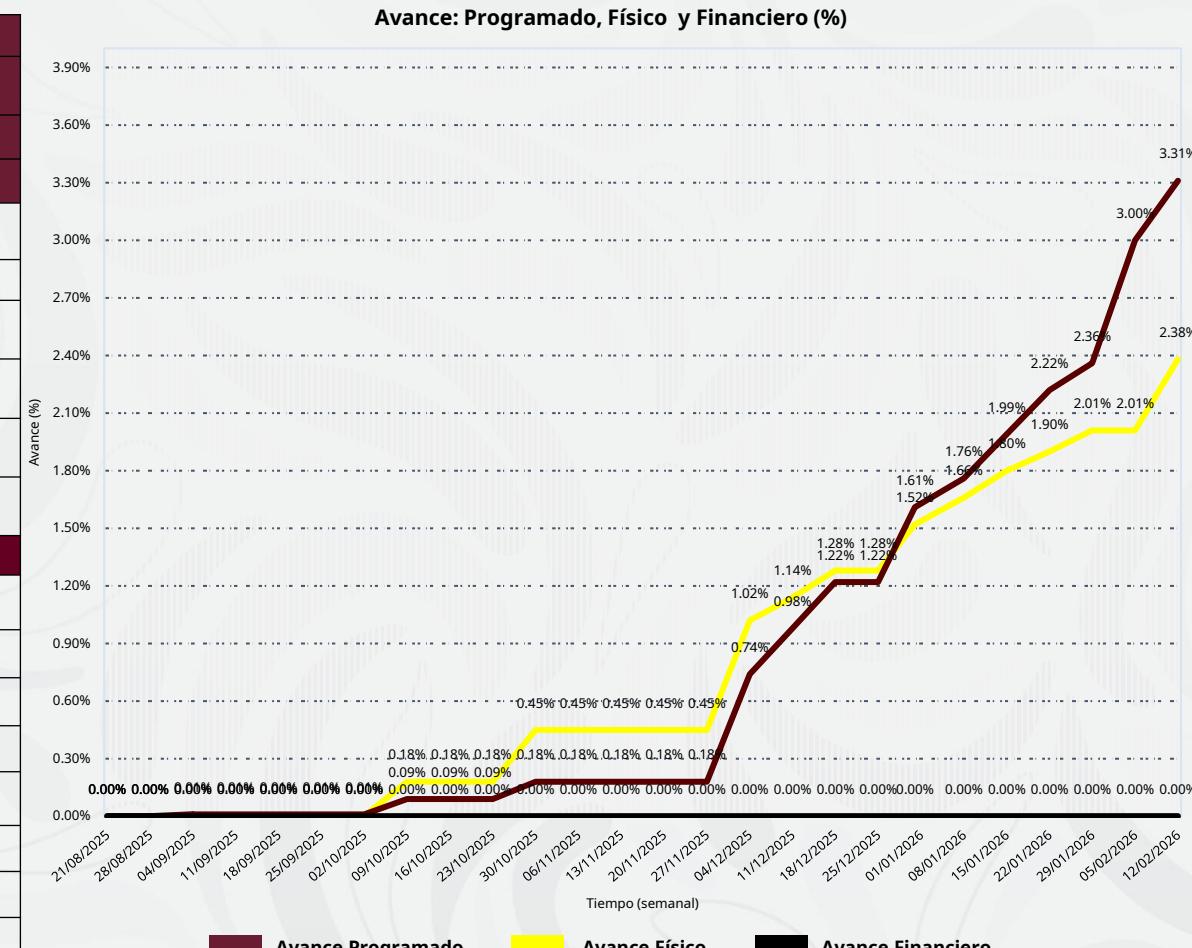
Descripción		
57 Ducto Km. 51+500	66 PSV Km. 55+407	75 Ducto Km. 65+791.31
58 Ducto Km. 10+333	67 PIV Km. 56+354.38	76 Ec Lib Ote Km. 66+000
59 PSV Km. 10+500	68 PSV Km. 58+505 1.10% 8se movió al personal)	77 PSV Km. 66+441.21
60 Ducto 20+580	69 PSV Km. 59+030 1.00%	78 PSV Km. 66+449.24
61 Ec Carr. 57 Km.51+800 0.02%	70 PSV Km. 60+579.85 37.50%	79 PSV Km. 1+412
62 PSV Km. 52+190	63 PIV Km. 53+150.26 35.94%	
64 PSG Km. 54+424.37 52.10%	64 PSV Km. 61+561.78 67.00%	
65 PSV Km. 54+952.42 9.34%	72 PSV Km. 62+398.36 18.18%	
	73 PSV Km. 63+517.92 21.68%	
	74 PSV Km. 64+800 11.75%	

San Luis Potosí

La Pitahaya – Libramiento Oriente de SLP y el Ramal Villa de Reyes



Volúmenes de obra					
Tramo I km. 0+000 al Km. 19+400 Tramo III Km. 36+000 al Km. 50+000 Tramo IV km. 50+000 al Km. 66+000					
Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	Ejecutado	Observaciones
Terracerías					
Desmonte, cualquiera que sea su tipo y características en carreteras, sin trasplante,	388.22	172.02	216.20	2.83	
Despalme de espesor variable en corte y terraplén, el material producto	733,873.06	272,633.99	461,239.07	2,331.00	
Excavaciones en cortes y adicionales debajo de la subrasante, cualquiera que sea su clasificación, cuando el material se	2,860,090.52	92,124.25	2,767,966.27	9,366.25	
Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de cortes, en el cuerpo del terraplén	3,858,592.51	62,799.05	3,795,793.46	23,463.88	
Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de bancos de proyecto, en el cuerpo del	3,710,618.07	73,983.38	3,636,634.69	9,861.05	
Formación y compactación de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de bancos de proyecto, en	330,950.70	4,467.60	326,483.10	3,174.00	
Obras de Drenaje					
Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una	53,714.94	2,724.82	50,990.12	287.02	
Plantilla de material Granular, P.U.O.T	5,780.69	152.75	5,627.94	14.21	
Arrope y Relleno con material de calidad de subrasante, compactado al 95% de la AASHTO STD con	74,713.07	214.02	74,499.05	145.30	
Alcantarilla de concreto reforzado de $f_c = 280 \text{ kg/cm}^2$, en dirección normal de 152 cm de	7,394.04	313.21	7,080.83	12.50	
Concreto hidráulico de $f_c = 100 \text{ kg/cm}^2$ en plantilla, por unidad de obra terminada.	1,399.10	170.19	1,228.91	12.58	
Concreto hidráulico de $f_c = 150 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada.	3,314.74	502.64	2,812.10	128.21	
Concreto hidráulico de $f_c = 200 \text{ kg/cm}^2$ en losa, por unidad de obra terminada.	13,274.04	197.03	13,077.01	25.71	
Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$	356,544.18	46,086.00	310,458.18	3,825.99	
Malla electrosoldada 6x6 10-10, P.U.O.T	2,330.47	295.35	2,035.12	63.30	
Entronques					
Terracerías					
Despalme de espesor variable en corte y terraplén, el material producto del despalme se desperdicia en el	61,394.70	15,265.86	46,128.84	1,486.00	
Excavaciones en cortes y adicionales debajo de la subrasante, cualquiera que sea su clasificación,	848,439.10	40,239.10	808,200.00	6,448.61	
Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de	325,337.10	31,178.96	294,158.114	1,330.42	



	23 al 29 de enero 2026	30 de enero al 05 de febrero 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	550	637
Maquinaria	117	117
Frente de Trabajo	Tramo 1 / Tramo 3 / Tramo 4	Tramo 1 / Tramo 3 / Tramo 4