

Colima

Tramo Armería-Manzanillo

Avance físico

• Programado: 97.42%

• Real: 37.72%

• Semanal: 0.31 %

• Financiero: 35.25%



Descripción	
1	Puente Armería I km 45+500 (87%) No se ejecutan trabajos por falta de personal y maquinaria.
2	Entronque Paraíso km 47+741 (100%)
3	PSFFCC Armería II km 50+100 (100%)
4	PSV Tilapia km 54+350 (100%)
5	Puente Palo Verde I km 55+950 (50%)
6	Puente Palo Verde II km 56+650 (50%)
7	PIV Ent. Salinero II km 59+500 (83%) El trabajo programado para esta semana, está concluido.
8	Entronque Salineros km 59+551 (5%) Falta regularizar programa
9	PSFFCC Salinero I km 60+500 (93%)
10	Entronque Cuyutlán km 60+880
11	PIV Retorno en U km 77+600 (71%) Se cambió a la gente al tramo II
12	Entronque Retorno en U km 77+600
13	PSFFCC Tepalcates I km 79+900 (52%) Sin trabajos programados
14	Entronque Tepalcates I km 80+100
15	Puente Nuevo Tepalcates II km 81+323
16	Entronque Tepalcates II km 83+500
17	Puente Adjuntas km 85+950 (71%) Se conciliaron volúmenes
18	PSV Panteones km 87+300 (21%) Son se ha comenzado con esta estructura por priorizar entrega de tramos 1 y 2.
19	Entronque Panteones km 87+630
20	PIV Minatitlán Lib. km 92+000 (4%) Se detuvieron trabajos por interferencia con instalaciones de CFE.
21	PIV Minatitlán Lib. II km 92+000 (55%)
22	Entronque Minatitlán km 92+731
23	PIV Minatitlán Lib I km 93+000 (16%) No hay trabajos por logística de perforación.
24	Entronque Jalipa km 94+100 (9%) Hay que cambiar el transito al cuerpo izquierdo del paso del puente
25	Puente Jalipa km 94+158 (57%) El trabajo programado para esta semana, está concluido

Colima

Tramo Armería-Manzanillo

Elemento	Intervención	Ejecutado	Faltante	23/01/25 al 29/01/25		Observaciones
		acumulado		Programa do	Ejecutado	
Volúmenes de Obra en Troncal						
Cortes (m³)	210,113	276,685	0	0	0	El programa origen para los trabajos que se ejecutan en la troncal llegó a su fin. Se está solicitando a la concesionaria entregue la reprogramación de los trabajos para concluir dentro del plazo establecido
Terraplenes (m³)	813,909	549,732	264,178	0	1,938	
Base y sub base (m³)	260,119	174,772	85,347	0	1,994	

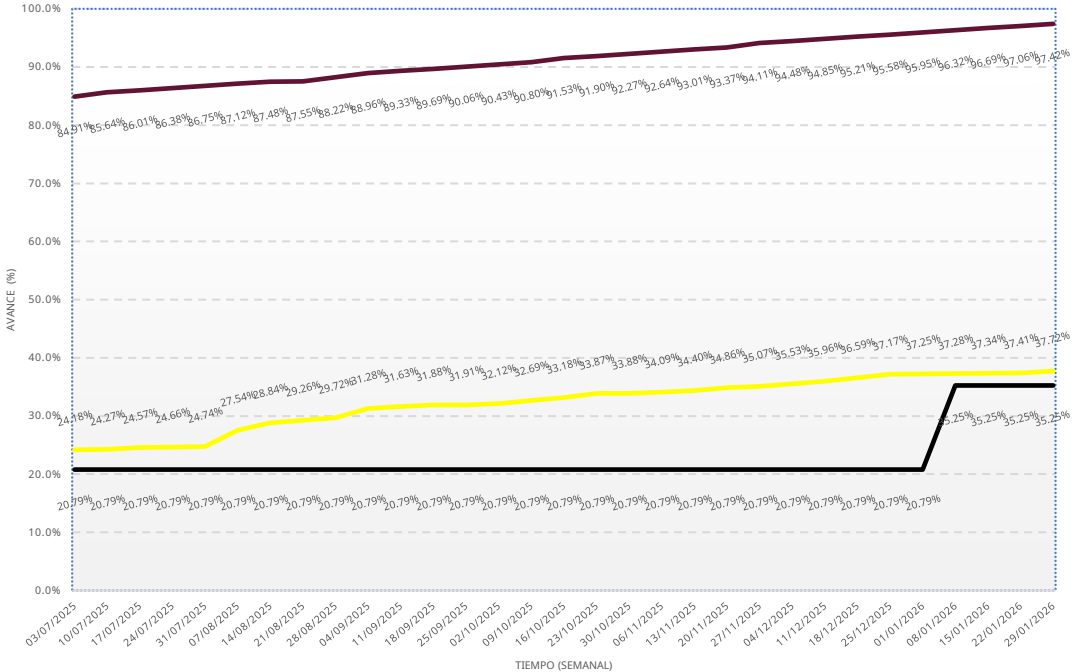
NOTA: Los precios y avances mostrados en este reporte son con respecto a los catálogos y contrato vigente. El volumen programado proviene de un programa provisional. Se está trabajando en un nuevo programa.

Descripción de la obra

❖ Pátzcuaro - Uruapan

Construcción de la Autopista Pátzcuaro - Uruapan tipo A4S (carretera de cuatro carriles, dos por sentido) con una velocidad de proyecto de 110 km/hr, Se tiene una carpeta de pavimento flexible (mezclas de agregados pétreos y ligantes bituminosos (asfalto) 46.79 km y un TDPA de 16,537.00 vehículos, incluye la construcción de 1 puente, 1 viaducto, 1 Plaza de Cobro, 8 Entronques, 2 rampas de frenado, 45 cruces (PSVs, PIVs, PSGs, PIFFCC, CANALES) y múltiples obras de drenaje.

Avance Programado - Físico - Financiero (%)



	16 de enero al 22 de enero	23 de enero al 29 de enero
Fuerza de Trabajo (personas)	99	49
Maquinaria	41	18
Frente de trabajo	Tramo 1 del Km 49+780 al km 49+900 Tramo 2 del Km 59+520 al km 59+560 Tramo 5 del km 84+210 al km 86+200 PSV ADJUNTAS 86+391.12 PSV PANTEONES 87+707.19 PIV MINATITLAN II 93+000 PIV MINATITLAN 93+000	Tramo 1 del km 49+860 al km 50+000 Tramo 2 del km 57+500 al km 60+020 Tramo 4 del km 76+040 al km 77+440 Tramo 6 del km 92+160 al km 92+700 PUENTE PALO VERDE I 55+950 PUENTE PALO VERDE II 56+650 PIV MINATITLÁN II 92+000