

# Estado de México

## Atizapán-Atlacomulco



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Descripción	
1	Entronque Chiluca 15.00%, sin actividad, falta de recursos
2	Viaducto Sin Nombre km 20+880.00 53.26%
3	Viaducto La Estadía km 22+332.00 53.38%
4	Viaducto Los Gallos km 27+425.00 40.27%
5	Túnel Los Gallos km 27+770.00 95.00%
6	Viaducto Sin Nombre km 31+033.00 48.20%.Sin actividad, falta lanzadora de tráves.
7	Viaducto Tlazala km 31+359.00 34.66%
8	Túnel Cahuacán I km 36+258.00 95.00%
9	Viaducto Cahuacán III km 38+995.00 25.65%,
10	Viaducto Sin Nombre km 42+053.00 0.22%, sin actividad, problemas sociales
11	Viaducto El Llano km 51+016.00 0.90%, sin actividad, problemas sociales
12	Viaducto Sin Nombre km 54+770.00 03.80%, sin actividad, problemas sociales
13	Viaducto Los Chaparrales km 73+387.00 00.00% (no se han iniciado trabajos)
14	Viaducto El Pescado km 75+482.00 00.00% (no se han iniciado trabajos)
15	Viaducto El Salto km 91+874.00 16.80%, sin actividad, problemas sociales
16	Entronque Atlacomulco

Simbología	
<span style="color: red;">■</span>	Por construir
<span style="color: yellow;">■</span>	En proceso de modernización
<span style="color: green;">■</span>	Modernizado



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena



**Inversión:** 9,865.8 mdp a precios de 2014 incluye I.V.A., incluye monto de obra (7,662 mdp) y Fondo de Obra Adicional (843 mdp)



**Meta:** 74 km, 2 Plazas de cobro, 12 Viaductos, 2 Túneles, 4 Entronques, 79 PSV y G



**Inicio:** 01 marzo 2016  
**Término:** 30 junio 2027



**Avance físico:**

- Programado: 84.92%
- Real: 44.69%
- Financiero: 23.95%
- Semanal: 00.20%



**29,598 empleos generados**  
(9,866 empleos directos y 19,732 empleos indirectos)



**1 millón 244 mil habitantes beneficiados**



**60 minutos** de ahorro en tiempo

# Estado de México

## Atizapán-Atlacomulco

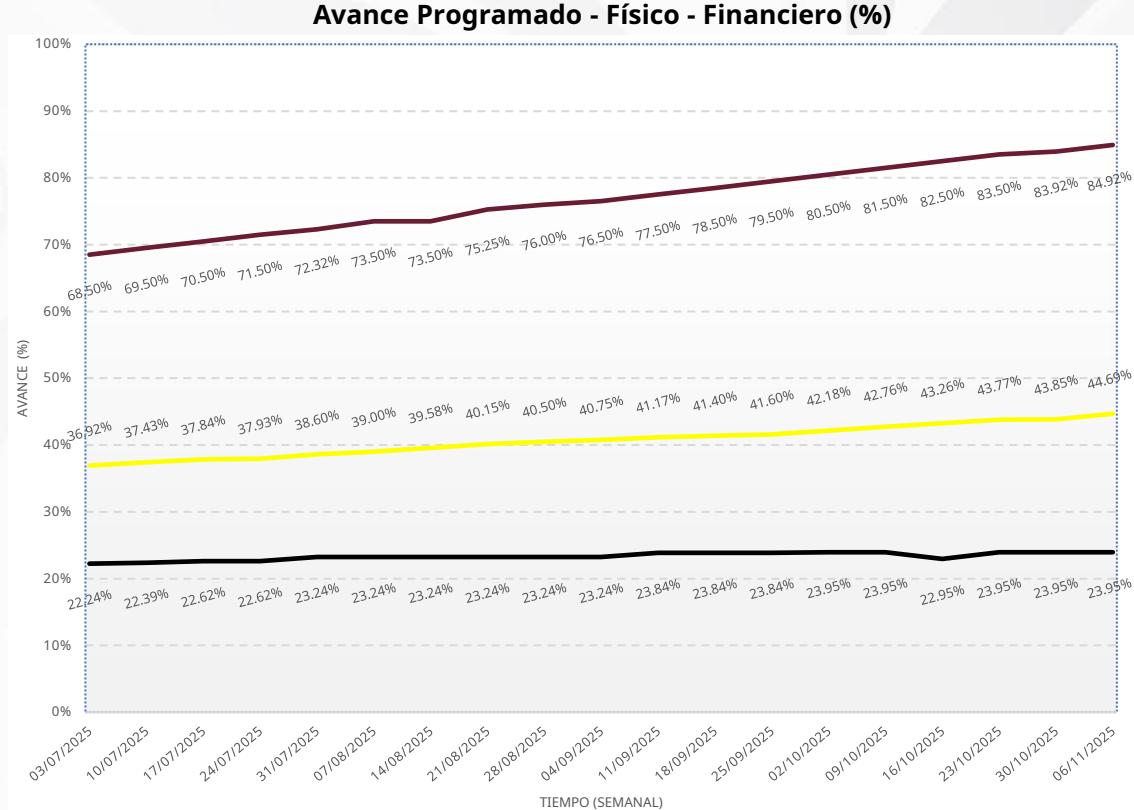


Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	31/10/25 al 06/11/2025		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Pilotes	344	188	156	2	0.50	
Zapatas	86	42	44	1	0.30	
Columnas	96	20	76	1	0.45	
Cabezales	76	9	67	1	0.15	
Caballetes	24	5	19	1	1.00	
Trabes de concreto	395	0	395	0	0	
Trabes metálicas	29	0	29	1.0	1.00	

- La mano de obra se incrementó para alcanzar las expectativas correspondientes.



2025  
Año de  
La Mujer  
Indígena

	Del 24 de octubre al 30 octubre	30 de octubre al 06 de noviembre
Fuerza de Trabajo (personas)	1,869	1,875
Maquinaria	489	489