

San Luis Potosí

La Pitahaya-Libramiento Oriente de S.L.P. y El Ramal Villa de Reyes



Gobierno de
México

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance físico: • Programado: **0.18%**
• Semanal: **0.00%**
• Real: **0.45%**

Avance financiero: (0.00%)

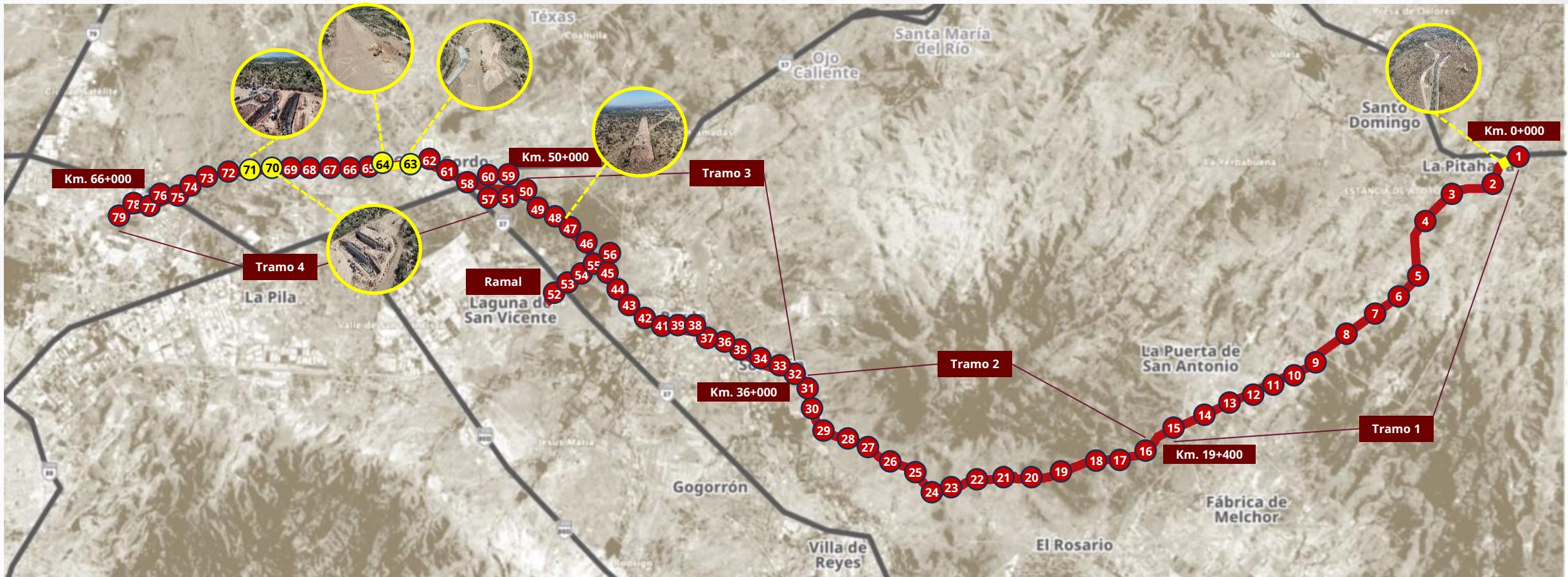
 **Inversión:** 8,331.12 mdp.
Incluye I.V.A.

Inicio: 14 de agosto 2025
Término: 14 de febrero 2028

Meta: 68.5 km. + 2.4 Km del Ramal
79 Estructuras; Puentes, PSV'S,
PSFCC, PIV'S.

1 Plaza de Cobro, 5 Entronques,
165 ODT'S.

-  **2000** Empleos directos generados
-  **600** Empleos indirectos generados
-  **128 000** habitantes beneficiados
-  **20 minutos** de ahorro en tiempo



San Luis Potosí

La Pitahaya-Libramiento Oriente de San Luis Potosí y el Ramal Villa de Reyes



Gobierno de
México

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Mapa troncal

Avance físico: • Programado: **0.18%**
• Semanal: **0.00%**
• Real: **0.45%**

Avance financiero: (0.00%)

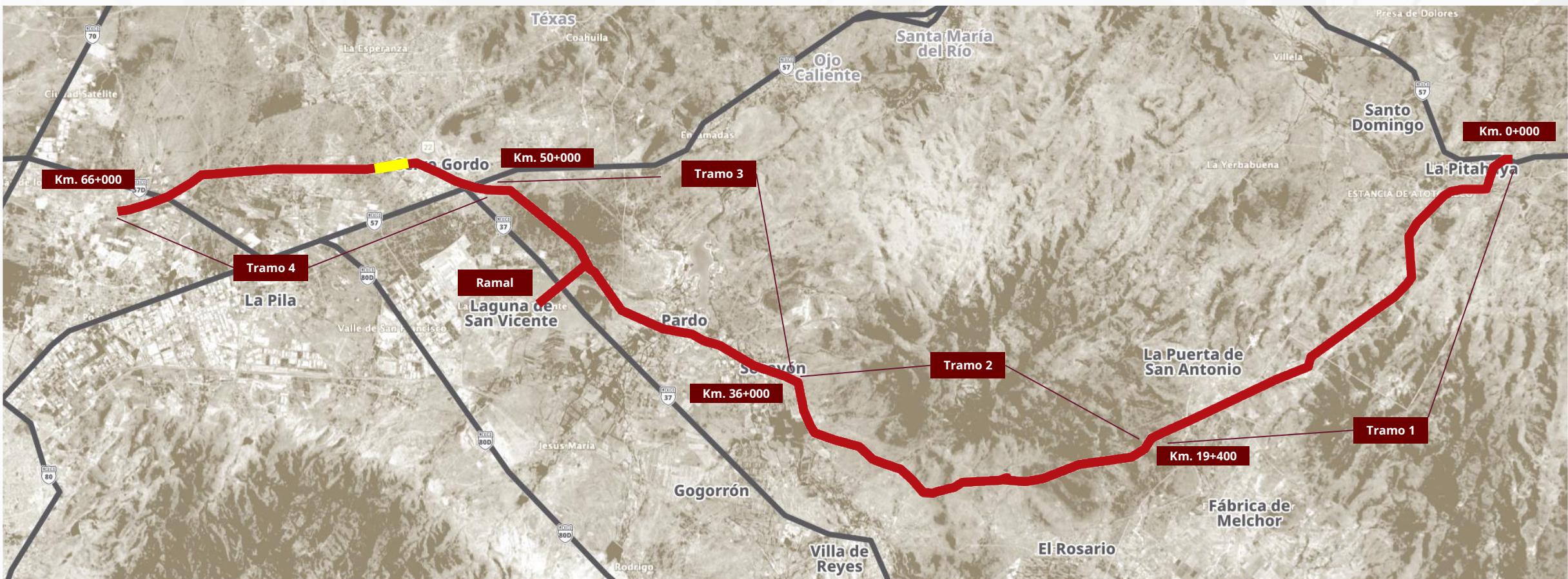
-  **Inversión:** 8,331.12 mdp.
Incluye IVA

-  **Inicio:** 14 de agosto 2025
Término: 14 de febrero 2028

- Meta:** 66 km. + 2.4 Km. del Ramal, 79 Estructuras; Puentes, PSV'S, PSFCC, PIV'S.
1 Plaza de Cobro, 5 Entronques,
165 ODT'S.

Concesionaria: META

-  **8,331** Empleos directos generados
 -  **16,662** Empleos indirectos generados
 -  **128 000** habitantes beneficiados
 -  **20 minutos** de ahorro en tiempo



San Luis Potosí

La Pitahaya-Libramiento Oriente de S.L.P. y
El Ramal Villa de Reyes

Estructuras Proyectadas por Tramo



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Tramo 1

Descripción	
1	Ent. La Pitahaya Km. 0+500
2	PSV Km. 2+096.73
3	Puente Km. 2+481.22
4	Ducto Km. 2+680
5	PIV Km. 9+289.75
6	Ducto Km. 10+850
7	PSFFCC Km. 12+760
8	PIV Km. 12+930
9	PSV Km. 14+042.07
10	PIV Km. 14+810
11	PSFFCC Km. 16+25.48
12	PIV Km. 17+53.13
13	Ducto Km. 18+420
14	Puente Km. 18+610
15	Doble Cajón Km. 18+820

Tramo 3

Descripción	
32	PIV Km. 36+719.53
33	PIV Km. 37+739.99
34	PSV Km. 38+242.30
35	Puente Altamira Km. 39+517.14
36	PSG Km. 39+750
37	PIV Km. 40+349.53
38	PIV Km. 41+119.44
39	Ducto Km. 41+532.47
40	PSG Km. 41+981.48
41	PSV Km. 42+386
42	PSG Km. 42+650
43	Puente La Laja Km. 42+900
44	PSV Km. 43+456.78
45	PSG Km. 43+577.34
46	PIV Km. 44+243.13
47	PSG Km. 45+380
48	Ducto Km. 45+517
49	PSG Km. 46+930

Tramo 2

Descripción	
16	PSG Km.121+870
17	PSG Km. 123+453
18	Puente Km. 123+608
19	PSV Km. 126+360
20	PSV Km. 128+210
21	PSV Km. 128+420
22	Ducto Km. 129+000
23	PSV Km. 130+740
24	PSG Km. 131+540
25	PSV Km. 132+840
26	Ducto Km. 134+040
27	Ducto Km. 134+040
28	PSV Km. 134+600
29	Puente Km. 134+680
30	Puente Carranco Km. 135+070
31	PSG Km. 135+955

Tramo 4

Descripción	
57	Ducto Km. 51+500
58	Ec Carr. 57 Km. 51+780
59	Ducto Km. 10+332
60	Ec Carr. 57 Km. 10+500
61	Ducto Km. 20+580
62	PSG Km. 52+190
63	PIV Km. 53+150.26 5.54%
64	PSG Km. 54+424.37 2.00%
65	PSV Km. 54+952.42
66	PSV Km. 55+407
67	PIV Km. 56+354.38
68	PSV Km. 58+505
69	PSV Km. 59+030
70	PSV Km. 60+579.85 10.00%
71	PSV Km. 61+561.78 30.00%
72	PSV Km. 62+398.36
73	PSV Km. 63+518
74	PSV Km. 64+800

Simbología

- Por construir
- En proceso de construcción
- Concluido

San Luis Potosí

La Pitahaya – Libramiento Oriente de SLP y el Ramal Villa de Reyes

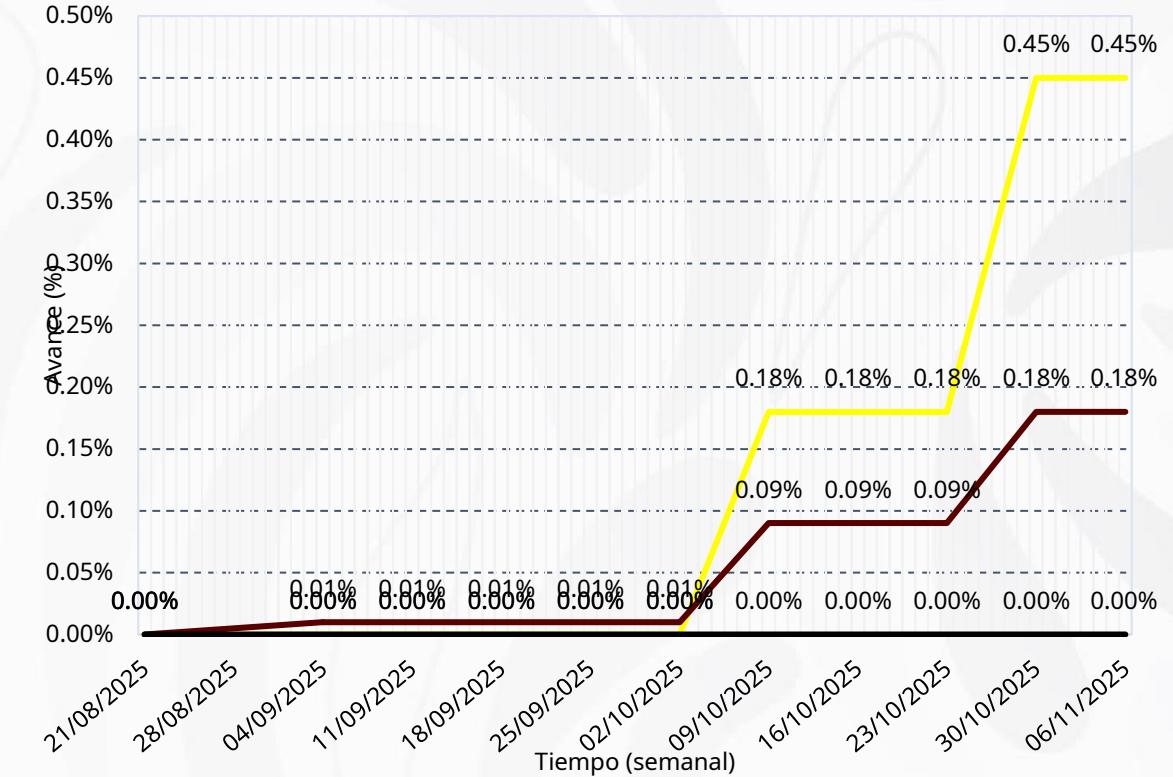


Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	31/10/25 al 06/11/25		Observaciones				
				Programado	Ejecutado					
Tramo I km. 0+000 al Km. 19+400										
Tramo IV km. 50+000 al Km. 66+000										
Volumenes de obra										
Terracerías										
Desmonte, cualquiera que sea su tipo y características en carreteras, sin trasplante de especies vegetales; incluye acarreos,	388.22	91.59	296.63	-	42.30					
Despalme de espesor variable en corte y terraplén, el material producto	733,873.06	126,757.24	607,115.82	-	90,106.84					
Excavaciones en cortes y adicionales debajo de la subrasante, cualquiera que sea su clasificación, cuando el material se	2,860,090.52	10,197.79	2,849,892.73		10,197.79					
Obras de Drenaje										
ExcavaciónExcavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de	53,714.94	488.36	53,226.58		257.77					
Plantilla de material Granular, P.U.O.T	5,780.69	101.28	5,679.41		40.80					
Alcantarilla de concreto reforzado de $f_c = 280 \text{ kg/cm}^2$, en dirección normal de 152 cm de diámetro (se consideran 17.22 kg/m de	7,394.04	96.25	7,297.79		96.25					
Concreto hidráulico de $f_c = 100 \text{ kg/cm}^2$ en plantilla, por unidad de obra terminada.	1,399.10	12.46	1,386.64		12.46					
Entronques										
Terracerías										
Despalme de espesor variable en corte y terraplén, el material producto del despalme se desperdicia en el banco que	61,394.70	7,315.46	54,079.24		7,315.46					
Excavaciones en cortes y adicionales debajo de la subrasante, cualquiera que sea su clasificación, cuando el material se	848,439.10	1,849.47	846,589.63		649.47					
Paso Inferior Vehicular										
Subestructura										
Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de 1.5 m,	35,389.28	1,175.42	34,213.86		1,175.42					
Obras de Drenaje										
Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de 1.5 m,	3,260.35	50.54	3,209.81		50.54					
Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$ P.U.O.T	45,378.22	21,814.29	23,563.93		21,814.29					



	24 al 30 de octubre	31 de octubre al 06 de noviembre
Fuerza de Trabajo (personas)	252	324
Maquinaria	42	46