



Gobierno de  
**México**

# Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

## Acuerdo con el C. Secretario

---

**Mtro. Jesús Antonio Esteva Medina**



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

**24 de marzo 2025**



## ORDEN DEL DÍA

- 1. Evolución Presupuestal**
- 2. Obras de continuidad**
- 3. Obras 2025**
  - a) Infraestructura Carretera
  - b) Infraestructura Ferroviaria
  - c) Infraestructura Aeroportuaria
- 4. Otros asuntos relevantes**
- 6. Agenda semanal**



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

## Obras de continuidad

- a) Obras de Continuidad .
- b) Obras en proceso 2025
- c) Caminos y alimentadores
- d) Carreteras y Autopistas
- e) Convenios de colaboración SEDENA
- f) Programa de conservación Bachetón

# Programación 2025

## Obras de continuidad



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

### 1er Trimestre

### 2do Trimestre

### 3er Trimestre

### 4to Trimestre

Proyecto	Fecha conclusión	Meta	Av. Programado (%)	Av. Físico (%)	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
<b>Carreteras Federales</b>		<b>19</b>					■									
HGO. Real del Monte-Ent. Huasca	11/03/25	9.8	100%	100%	100%											
CHIS. Puente Rizo de Oro	31/10/25	1 Puente	78.1%	77.2%	77.2%		■ 3.8%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	1%	
Q. ROO. Puente Vehicular Nichupté	20/12/25	8.8	80.4%	76.2%	76.2%	■ 0.08%	2%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	2%	2%
<b>Caminos Rurales</b>		<b>96.2</b>					■									
DGO. San Ignacio-Tayoltita	30/05/25	96.2	94.7%	94%	94%		■ 1%	3%	2%							
<b>Programa de Bachetón</b>							■									
Conservación Rutinaria (31 estados)	31/03/25	44,120	100%	96%	96%		■ 4%									
Conservación Periodica (76 tramos)	31/05/25	688	66%	57%	57%		■ 3%	20%	20%							

Avance

■ Avance físico acumulado

■ Avance físico programado



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

# Caminos Artesanales 2019-2024



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Estado	Inversión mdp	Meta km	No. de caminos	Caminos concluidos	Caminos por concluir	Avance (km) %
Oaxaca*	12,762	2,814	216	212	4	100% 99.72%
Guerrero*	3,254	673	139	127	12	100% 99.11%
Sonora **	500	105	18	15	3	100% 93.44%
Nayarit***	290	50	5	4	1	100% 98.94%
Durango***	302	53	9	7	2	100% 99.56%
Chihuahua Tlaxcala Puebla Hidalgo Veracruz	766	140	24	24	0	100% 100%
<b>TOTAL</b>	<b>17,874</b>	<b>3,835</b>	<b>411</b>	<b>389</b>	<b>22</b>	

\* Oaxaca y Guerrero, derivado de huracán John, se dañaron algunos caminos que atrasarán su conclusión; así mismo, por temas de inseguridad

\*\* En proceso acción jurídica por la meta pendiente de ejecutar

\*\*\* Programa 2023 - recién reactivados, contaban con problemas sociales



# Caminos Artesanales de Continuidad



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Concluidos y pendientes de inauguración	
GUERRERO	
1	YOLOXOCHITL - ARROYO - CUMIAPA
2	TLALQUETZALA-SAN PEDRO CUAXOXOCATLA
3	IXCUINATOYAC - ALCOZAUCA
4	COYAHUALCO - SAN JOSE BUENAVISTA
5	PLAN DE PIERNA - E.C. CABEZA ARROYO CABALLO
6	CERRO ZAPOTE - EL COYUL CHIQUITO
7	COPANATOYAC - OCOTEQUILLA
8	LAGUNALTEPEC - CAXITEPEC - APOLCANCITEPEC - HUIXTLAZALA - PLAN DE AYALA - TONALAPA
9	EL COCOYUL - MEXCALTEPEC - YERBASANTA - BARRANCA POBRE - ACATEPEC, TRAMO: BARRANCA POBRE - ESCUELA PREESCOLAR CRUCERO RINCON DE LOS PINOS
10	CRUCERO DE COYUL-COYUL-ARROYO PRIETO
11	E.C. (HUAMUXTITLAN - CUALAC) - CUATECONCINGO*
12	TIERRA BLANCA - TERRERO VENADO

Nota \* No se cumplió con la meta en longitud, derivado de que se incrementó el ancho de corona

VERACRUZ	
1	PROVIDENCIA - MESA DE GUADALUPE

En Proceso			
GUERRERO		AVANCE (%)	CONCLUSIÓN
1	COSTA RICA - ITIA ZUTI - E.C.(METLATONOC - TLACOACHISTLAHUACA)(19.7km/21.5km)	91.6	31-marzo
2	VICENTE GUERRERO - E.C. (METLATONOC - TLAPA) (5.71km/5.97km)	95.7	31 - marzo
3	COL. AVIACIÓN - CERRO CUATE (2.66km/3.6km)	73.9	* Proceso Legal
4	ILIATENCO CENTRO - PORTEZUELO DEL CLARIN (8.1km/8.94km)	90.6	* Proceso Legal
5	ASERRADERO - TLAHUITEPEC (1.07km/1.65km)	64.9	* Proceso Legal
6	ENTRONQUE BARRANCA XALE - BARRANCA XALE (4.93km/5.45km)	90.4	* Proceso Legal
7	HUEHUETONOC-GUADALUPE MANO DE LEON (15.56km/16.9km)	92.1	* Proceso Legal
8	E.C.(TLAPA-MARQUELIA)-TLAXCO (14.32km/14.50km)	98.8	31-marzo
9	LINDA VISTA - RANCHO DEL CURA TEJERIA (11.29km/13.32km)	84.8	30 - abril
10	TENAMAZAPA - TLACOTEPEC (15.64km/16.39 km)	95.4	31-mazo
11	E.C. LOMA CUAPINOLE - LOMA CUAPINOLE (6.15km/6.84km)	89.9	* Proceso Legal
12	SAN JOSE BUENA VISTA - ZACUALPAN (19.33km/19.4km)	99.6	31-marzo

NAYARIT		AVANCE (%)	CONCLUSIÓN
1	TEXCALAME - ZOQUIPAN	89.4	30-abril

OAXACA	
1	CANAL DE FRANCO - SAN ANTONIO LAS PALMAS - SAN VICENTE ARROYO JABALI - SANTIAGO JOCOTEPEC
2	E.C. (TUXTEPEC - PALOMARES) - SANTIAGO YAVEO, DEL KM 0+000 AL KM 42+500
3	LA GUADALUPE - SAN LORENZO - SAN JUAN LALANA

DURANGO	
1	PATA DE GALLO - SANTIAGO TENERACA, TRAMO: DEL KM 24+500 AL KM 29+500
2	E.C. (MESA DE PLATANITOS - OCOTE ENTERRADO) KM 21+600 - CERRITO GORDO, TRAMO: DEL KM 0+000 AL KM 3+850

NAYARIT	
1	MESA DEL NAYAR - SANTA TERESA
2	AGUAPÁN - JESÚS MARÍA

- Por inaugurar: 20
- En proceso: 22

OAXACA		AVANCE (%)	CONCLUSIÓN
1	PLAN DE GUADALUPE - SAN LUCAS ZOQUIAPAM DEL KM 1+700 AL KM 10+900	92.2	15- abril
2	SAN JUAN PETLAPA - SAN JUAN YALAHUI - SANTA MARÍA TEMAXCALAPA DEL KM 0+000 AL 43+000	74	15- abril
3	SANTA MARÍA QUIEGOLANI - SAN BARTOLO YAUTEPEC	98.2	31- marzo
4	MIXISTLAN DE LA REFORMA - SANTO DOMINGO ALBARRADAS	67	15-mayo

DURANGO		AVANCE (%)	CONCLUSIÓN
1	SAN BERNARDINO DE MILPILLAS CHICO - SAN FRANCISCO DE LAJAS, TRAMO: DEL KM 0+000 AL KM 50+500, SUBTRAMO: DEL KM 0+000 AL 5+000	96.1	31- marzo
2	SAN JUAN PEYOTÁN - BANCOS DE CALITIQUE, TRAMO: DE KM 0+000 AL KM 12+900, SUBTRAMOS: DEL KM 4+780 AL KM 7+280 Y DEL KM 10+400 AL KM 12+900	96.4	30- abril

SONORA		AVANCE (%)	CONCLUSIÓN
1	ARIVECHI - TARACHI	70	
2	SAN JAVIER-SAN ANTONIO	35	
3	SAN JAVIER-TECORIPA	27	

Por definir

# Caminos de Continuidad

(En proceso)



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

- + 110 km construidos
- + 1,331 mil beneficiados
- + 154 mil trabajos generados
- + 10 municipios

No	Obra	Avance	Conclusión
1	HGO. Real del Monte-Ent. Huasca	CONCLUIDA	11-Mar-25
2	DGO. San Ignacio-Tayoltitla	94.7% 94%	30-May-25*
3	Q. ROO. Puente Vehicular Nichupté	80.4% 76.2%	20-Dic-25
4	CHIS. Puente Rizo de Oro	79.18% 77..2%*	31-Oct-25

Programado  
Ejecutado



2025  
Año de  
La Mujer  
Indígena



\* Incluye suministros de acero, no hubo avance por cuestiones de inseguridad, ajuste de porcentaje de avance, por reprogramación.

# Hidalgo

## Real del Monte-Entronque Huasca



**Inversión:** 5,531.3

2022-2024: 5,001.3 MDP

2025: 350 MDP

Requerido 180 MDP Fonadin



**Meta:** 9.8 km

7.29 km, construcción (A4)

1.46 km, túneles (3)

1.05 km, viaductos (6)

(7.05 km) Entronques y gazas (2)



**Avance físico:**

- Programado: 100%

- Real: 100%

- Financiero: 93 %



**Inicio:** 5 de octubre de 2022

**Término:** 11 de marzo de 2025

**Fecha de inauguración:**

23 de marzo



**73,492 empleos generados**



**351 mil habitantes beneficiados**



**40 minutos** de ahorro en tiempo



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



Gobierno de  
**México**

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

EL DOMINGO SE CAMBIARÁ EL  
VIDEO POR UNO CON LA  
CARRETERA EN OPERACIÓN



# Sinaloa/Durango

## San Ignacio-Tayoltita



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



**Inversión:** 3,058.5 mdp  
2025: 112.0 mdp



**Meta:** 96.2 km

- 94.3km de troncal de ampliación de 7 m de corona
- 0.515 km Túnel “Duranguense”
- 0.509 km, viaductos (3)
- 0.880 km, puentes



**Avance físico:**

- Programado: 94.7 %
- Real: 94.0%
- Financiero: 94.0%



**Inicio:** abril de 2019



**Término:** 25-mayo de 2025



**24,225** empleos generados



**11,131 mil** habitantes beneficiados



**10 horas** de ahorro en tiempo



Proporcionar una vialidad que permita tener acceso a productos y servicios básicos.



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena



# Sinaloa/Durango

## San Ignacio-Tayoltita



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Túnel Duranguense



Viaducto El Sauz



Puente Tenchoquelites

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	14/03/25 al 20/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Modernización (km)	96.2	89.0 km pavimentados Terracerías en 5.92 km	Pavimentación de 5.92 km	13 %	1.2 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>Continua la problemática con el tema de seguridad en la zona,, se presentó un nuevo enfrentamiento.</li> <li>Demora en la autorización de permisos para voladura</li> </ul>
14 puentes	14	8	6 puentes	5 %	0.75 %	Continua la problemática con el tema de seguridad en la zona,, se presentó un nuevo enfrentamiento
3 viaductos	3	2	1 viaducto	9 %	2 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>Continua la problemática con el tema de seguridad en la zona,, se presentó un nuevo enfrentamiento</li> <li>Problemática en las puntas del equipo de perforación</li> </ul>
Ampliación de un túnel	1	98.7 %	1.3 %	0.9 %	0.8 %	Continua la problemática con el tema de seguridad en la zona,, se presentó un nuevo enfrentamiento

# **Programa de continuidad**

## **San Ignacio-Tayoltita**

	<b>Alcance</b>	<b>Avances</b>	<b>¿Qué falta?</b>
Meta	<b>96.2 km</b> (Sin:84.4, Dgo 11.8) <b>14 puentes</b> (Sin:10, Dgo 4) <b>3 Viaductos (Dgo)</b> <b>Ampliación de un Túnel (Dgo)</b>	89.0 km pavimentados Terracerías en 5.92 km 8 puentes 2 viaductos Ampliación de un túnel	Pavimentación de 5.92 km (88.4 %) 6 puentes (46 %) 1 Viaducto (86%)
<b>Inversión (mdp)</b>	<b>3,170</b>	<b>3,100</b>	<b>70</b>

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
<p><b>SINALOA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Insuficiente el personal y la maquinaria de la Secretaría de la Defensa</li> <li>• Se requiere recurso adicional por el tipo de material encontrado.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Solicitar a la DEFENSA incrementar personal técnico y maquinaria, así como ampliar la jornada laboral.</li> <li>• Solicitar a la DEFENSA apoyo y mantener un destacamiento permanente en la zona que garantice la seguridad a los trabajadores.</li> </ul>
<p><b>DURANGO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se requiere recurso adicional para la estabilización de taludes y por cambios en el proyecto en el viaducto "El Sauz"</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se presentó a la superioridad el presupuesto de los trabajos adicionales en el Viaducto El Sauz, para su autorización.</li> <li>• Posterior a la visita de la DGST, la DGC presentará el presupuesto para la estabilización de taludes. Es necesario definir la fuente de financiamiento.</li> </ul>



# San Ignacio-Tayoltita

## Tramo Sinaloa



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Trabajos concluidos hasta 2018  
a nivel de pavimento

Contrato No.: 2023-25-CF-A-007-W-00-2023  
Contratista: Gluyas Construcciones, S.A. de C.V.

A cargo de la DEFENSA  
- Obra complementaria en 29.9 km (cunetas, obras de drenaje, bordillo, señalamiento)  
- Pavimentación de 5.92 km (subrasante, base y carpeta)



Contrato No.: 2023-25-CF-A-008-W-00-2023  
Contratista: Exploraciones Mineras del Desierto, S.A. de C.V.

A cargo de la DEFENSA

Puente Candelero  
Km 37+163  
Longitud: 40.0 m

Puente La Caña  
Km 38+750  
Longitud: 100.0 m

Puente Los Platanitos  
Km 43+000  
Longitud: 82.0 m

Puente Tenchoquelites  
Km 62+025  
Longitud: 82.0 m



A cargo de Exploraciones Mineras

88.1 %

A cargo de la DEFENSA

Puente Los Frailes

Km 24+500  
Longitud: 90.0 m

93.0 %

A cargo de la DEFENSA

### SIMBOLOGIA

TÚNEL	PUENTE EN PROCESO	POR PAVIMENTAR
PUENTE CONCLUIDO	VIADUCTO	EN PROCESO DE MODERNIZACIÓN
		MODERNIZADO



2025  
Año de  
La Mujer  
Indígena

Avance físico Sinaloa  
Real: 93%

Km 0+000

Km 84+420

# San Ignacio-Tayoltita

## Tramo Durango



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Contrato No.: 2024-10-CF-A-501-W-00-2024  
Contratista: COCONAL, S.A.P.I. y OSSA Obras Subterráneas México, S. de R.L. de C.V.

Contrato No.: 2024-10-CF-A-503-W-00-2024  
Contratista: HEKA CODESA, S.A. de C.V.

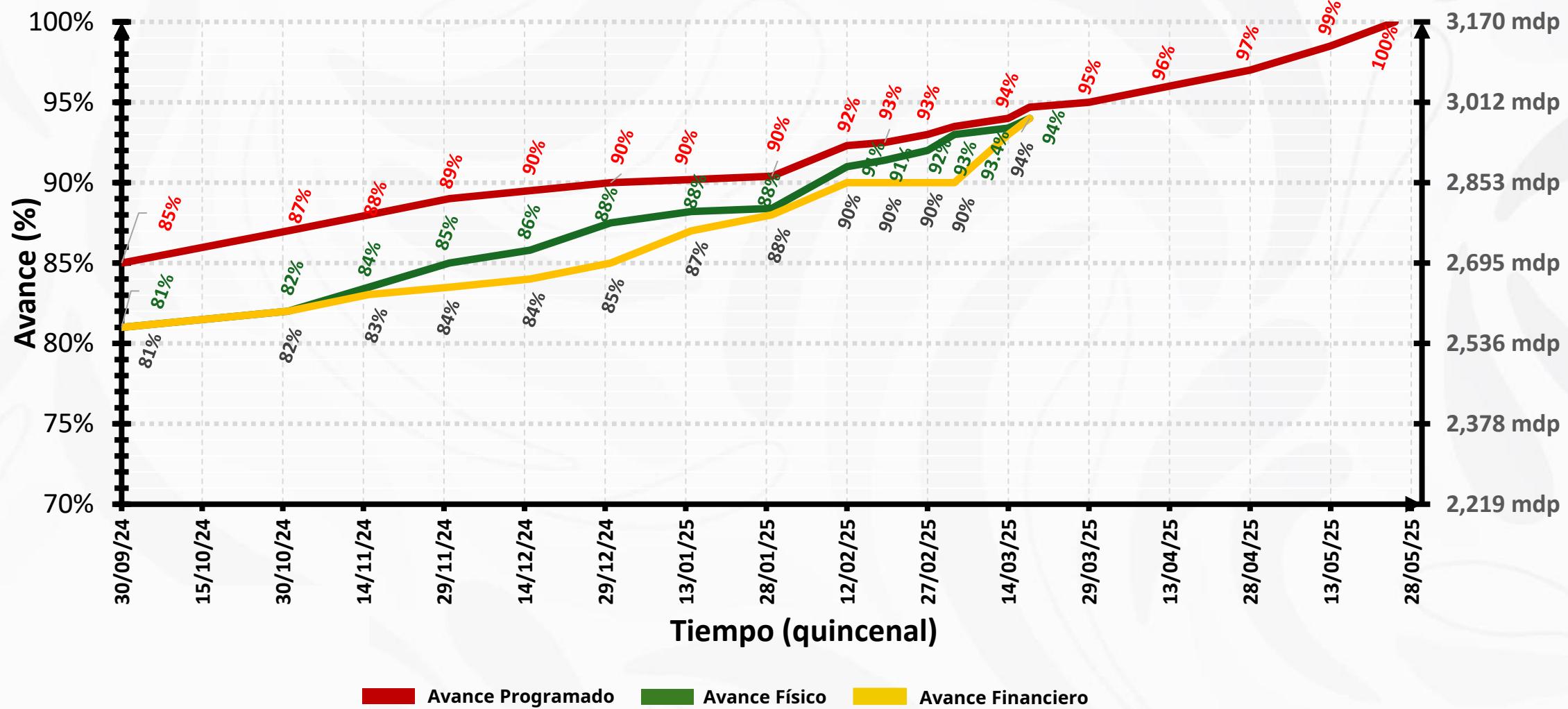


- URBATRAC Troncal: 10.08 km (10.08 km)
- COCONAL: túnel (515 m), 2 viaductos, adicional viaducto el Sauz (171 m)

**Avance físico Durango**  
Real: 95.1%



### Avance Programado-Físico-Financiero (%)



Nota: considera 42.0 MDP en trámite,  
correspondientes al pago a la DEFENSA

# Quintana Roo

## Puente Vehicular Nichupté



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



**Inversión 2022-2024: 6,486.4 MDP** {**9,986.4**  
2025: 3,500 MDP}



**Meta:** 11.2 km  
 • 8.8 km, de puente (3 carriles, 2 de circulación y 1 reversible)  
 • 2.4 km entronques (2)  
 • Puente en Arco Metálico (1) 103 m



**Avance físico:**  
 • Programado: 80.4%  
 • Real: 76.2%  
 • Financiero: 66.5%



**Inicio:** 01 de julio de 2022  
**Término:** 20 de diciembre de 2025



**Más de 51 mil** empleos generados



**20 millones** de turistas  
**1.32 millones** de habitantes beneficiados



**45 minutos** de ahorro en tiempo



Desarrollo social, turístico y económico y Ruta de evacuación en caso de situaciones de huracanes o desastres naturales



# Quintana Roo

## Puente Vehicular Nichupté



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Entronque Colosio-Zona Terrestre



Zona Manglar-Zona Lagunar

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	14/03/25 al 20/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Pilas de cimentación (pza)	1,300	1,265	35	25	2	Se tienen 13 pilas programadas para esta semana más 12 pilas que no se ejecutaron en semanas anteriores.  Se tienen 47 columnas programadas para esta semana más 11.5 que no se ejecutaron en semanas anteriores.  Se cuenta con 2 frentes en cimentación, 3 en subestructura y 3 en superestructura.  Se incrementó una cuadrilla de personal de 9 gentes en el puente en arco metálico.  Se le solicitó a la constructora aumentar sus rendimientos para perforación y colado de pilas, colado de columnas, fabricación y montaje de tráves, fabricación y montaje de cabezales, colado de diafragmas, colocación de prelosas y colado de losas.  Programa correspondiente a la semana del 14 al 20 de marzo 2025
Cabezal de liga (pza)	49	34	15	0	0	
Columnas (pza)	934	681	253	58.5	4	
Fabricación de cabezal (pza)	252	190	62	7	1	
Montaje de cabezal (pza)	252	149	103	11	2	
Fabricación de tráves (pza)	1,807	1,247	560	32	4	
Montaje de tráves (pza)	1,807	859	948	56	14	
Losa (claro)	280	136	144	5	2	
Guarnición (m)	20,735.9	4,810.6	15,925.3	121	189.3	
Parapeto (m)	20,735.9	3,680.35	17,055.5	525	539.95	
Pavimento (m <sup>3</sup> )	6,556.9	0.00	6,556.9	540	0	
Juntas de dilatación (pza)	82.00	0.00	82	13	0	
Alumbrados (km)	10.52	0.00	10.52	0	0	
ITS (km)	10.52	0.00	10.52	0	0	
Drenaje (pza)	117	0	117	0	0	

# Programa de continuidad

## Puente Vehicular Nichupté



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

	Alcance	Avances	¿Qué falta?	Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
Meta	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 11.2 km</li> <li>• 8.8 km, de puente (3 carriles, 2 de circulación y 1 reversible)</li> <li>• 2.4 km entronques (2)</li> <li>• Puente en Arco Metálico (1)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ent. Colosio: 97.3%</li> <li>• Zona Terrestre: 96.7%</li> <li>• Zona Top Down: 84.0%</li> <li>• Puente en Arco Metálico: 75.5%</li> <li>• Zona Lagunar: 66.5%</li> <li>• Ent. Kukulcán: 23.1%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ent. Colosio: 2.7%</li> <li>• Zona Terrestre: 3.3%</li> <li>• Zona Top Down: 16.0%</li> <li>• Puente en Arco Metálico: 24.5%</li> <li>• Zona Lagunar: 33.5%</li> <li>• Ent. Kukulcán: 76.9%</li> </ul>	Autorización de recursos	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Actualmente, se cuenta con el oficio de liberación de inversión (OLI) No. 5.SC.OLI.25.-007, para el pago correspondiente a las estimaciones de trabajos ejecutados de febrero 2025 y ajuste de costos, mismas que se estima pagar en la presente semana de este mes de marzo</li> </ul>
Inversión (mdp)	9,986.4	6,637.8	3,348.6	Falta de personal, materiales y equipo para el cumplimiento de la terminación de los trabajos encomendados	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se requiere concretar una reunión con la representante legal de la empresa, derivado de que el personal profesional asignado a la obra, no cuenta con el poder de decisión.</li> </ul>

**Fuerza de Trabajo:** 836 personas

**Total Maquinaria:** 121



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

# Quintana Roo

## Puente Vehicular Nichupté

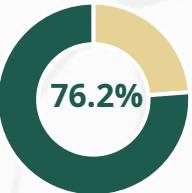


Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



**Avance**  
(20/03/25)



**Entronque Colosio:** 97.3%

**Zona Terrestre:** 96.7%

**Zona Top Down:** 84.0%

**Puente en arco metálico:** 75.5%

**Zona Lagunar:** 66.5%

**Entronque Kukulcán:** 23.1%

# Quintana Roo

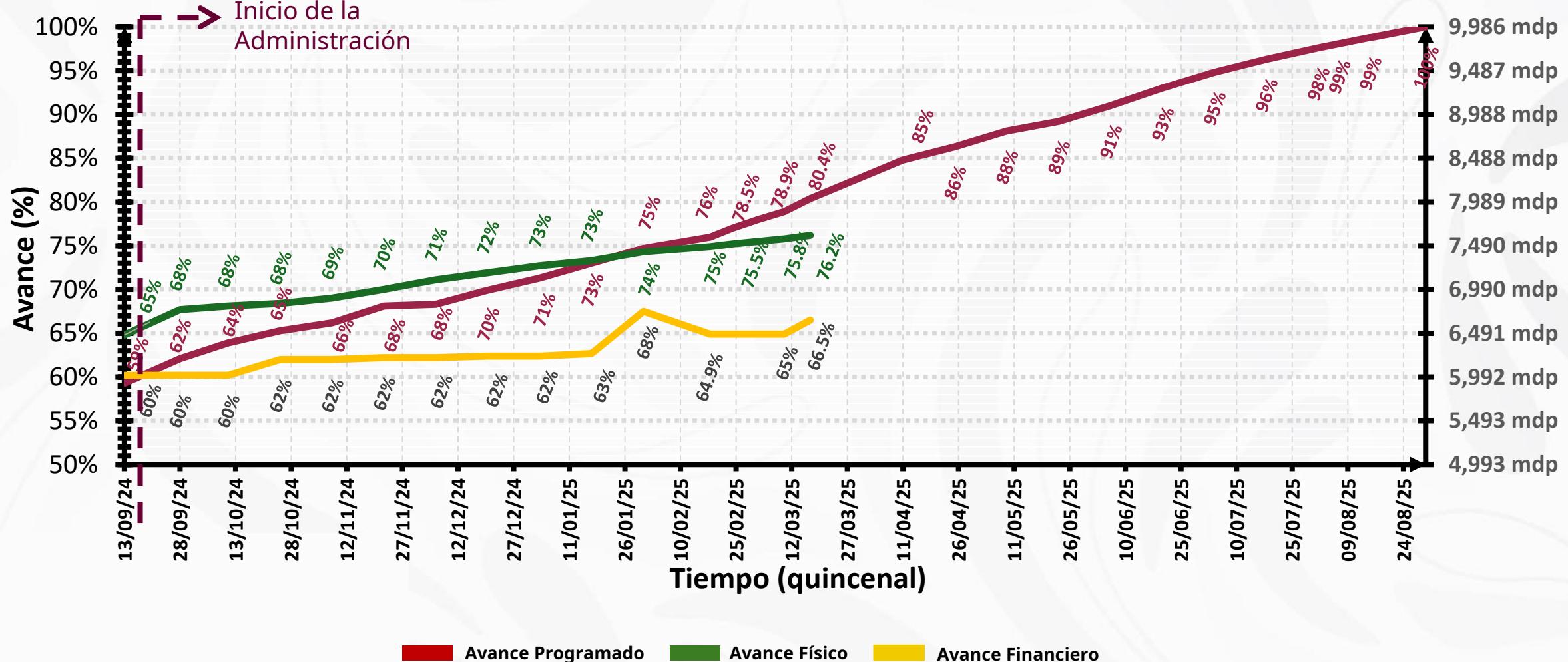
## Puente Vehicular Nichupté



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

### Avance Programado-Físico-Financiero (%)



# Chiapas

## Puente Rizo de Oro



**Inversión:** 1,482.1 mdp

**2023-2024:** 1,222.1 mdp

**2025:** 260.0 mdp



**Meta:** 1 Puente (405 m)

1.7 km camino de acceso



**Avance físico:**

- Programado: 79.18%

- Real: 77.20%

- Financiero: 76%



**Inicio:** septiembre de 2023

**Término:** 25 de octubre de 2025



**5,715** empleos generados



**300 mil** habitantes beneficiados



**60 min** de ahorro en tiempo



Optimiza la conexión entre Tuxtla Gutiérrez con Frontera Comalapa, cuyo trayecto es interrumpido por el embalse de la presa La Angostura



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



Gobierno de  
**México**

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

### Colocación y armado de la torre provisional



# Chiapas

## Puente Rizo de Oro



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	14/03/25 al 20/03/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Torres de montaje ton	1,367	1,256	111	98	110	
Fab. Dovelas de Arco (ton)	2,730.9	1,300	1,430.9	98	--	Puesto a pie de obra
Montaje de Dovelas de Arco (ton)	2,730.9	24.6	2,706.3	161	0.0	No se ejecutó por prioridad a las torres de montaje
Fab. Dovelas de Superestructura (ton)	946.70	835.6	111.1	--	--	Concluida la fabricación y en proceso de traslado 111.1 de los talleres a la obra
Montaje Dovelas de Superestructura (ton)	946.70	288.5	658.2	--	--	
Péndolas (pza)	16	0.00	16	--	--	
Losa (m)	404	108.7	295.3	--	--	
Guarnición y Parapetos (m)	808	64	736	--	--	
Exc Corte (m <sup>3</sup> )	115,400	87,483	27,917	3,250	0.00	
Terraplén (m <sup>3</sup> )	72,614	50,537	22,077	2,500	540	
Base Hca (m <sup>3</sup> )	4,537	1,556	2,981	--	--	
Carpeta (m <sup>3</sup> )	1,681	0.0	1,681	--	--	

# Programa de continuidad

## Puente Rizo de Oro



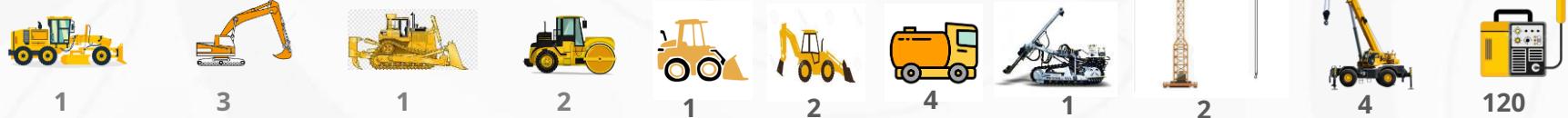
Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

	Alcance	Avances	¿Qué falta?	Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
Meta	1 Puente (405 m) 1.7 km camino de acceso	<ul style="list-style-type: none"> <li>Camino de liga 52%</li> <li>Cimentación 100%</li> <li>Subestructura 100%</li> <li>Superestructura 80%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Camino de liga 48%</li> <li>Superestructura 20%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>En caso de presentarse bloqueos por la delincuencia, impedirían la conclusión de la obra</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Continuar con el apoyo de las autoridades federales (SEMAR, SEDENA y Estatal).</li> </ul>
Inversión (mdp)	<b>1,482.2</b>	<b>1,222.2</b>	<b>260</b>		

**Fuerza de Trabajo:** 207 personas

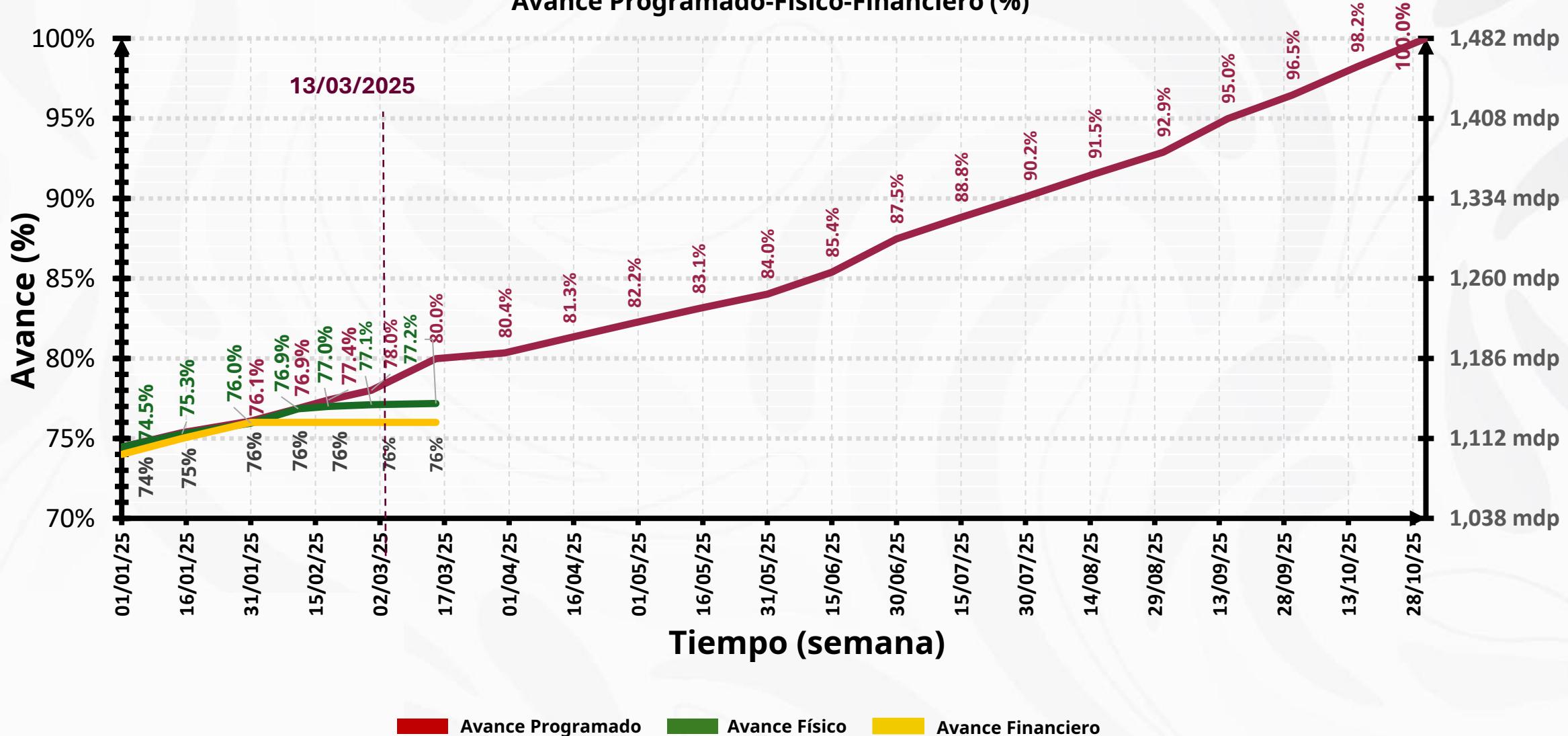
**Total Maquinaria:** 141



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena



## Avance Programado-Físico-Financiero (%)



# Obras de continuidad (en proceso)

del 13/03/25 al 20/03/25



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

No	Obra	Avance físico	Fecha de conclusión	Concesionaria
1	*OAX. Mitla-Tehuantepec II	Inaugurada y en operación 24 de enero de 2025		IDEAL
2	**JAL. Las Varas-Puerto Vallarta (Tramo III)	Inaugurada y en operación 27 de diciembre de 2024		IDEAL
3	MICH. Tramo Pátzcuaro-Uruapán	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: #8B4513; width: 86.83%; height: 10px; margin-right: 10px;"></div> <div>86.83%</div> <div>85.423</div> </div>	30-Jun-2025	PINFRA
4	NAY. Tepic-Compostela	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: #8B4513; width: 66.21%; height: 10px; margin-right: 10px;"></div> <div>66.21%</div> <div>100%</div> </div>	15-sep-2025	FONADIN
5	COL. Modernización Autopista Armería-Manzanillo de 4 a 6 carriles y construcción de obras de conectividad con la API Manzanillo	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: #8B4513; width: 19.90%; height: 10px; margin-right: 10px;"></div> <div>19.90%</div> <div>78.04%</div> </div>	Feb-2026	PINFRA
6	MEX. Atizapán-Atlacomulco	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: #8B4513; width: 54.90%; height: 10px; margin-right: 10px;"></div> <div>30.48%</div> <div>30.48%</div> </div>	Mar-2026	ALEÁTICA
7	MICH. Modernización de carretera <ul style="list-style-type: none"> <li>Ecuandureo-La Piedad (Concluido)</li> <li>Zitácuaro-Maravatío y (Proceso)</li> <li>Lib. Lagos de Moreno (Proyecto ejecutivo)</li> </ul>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: #8B4513; width: 38.45%; height: 10px; margin-right: 10px;"></div> <div>31.09%</div> <div>31.09%</div> </div>	30-Ene-2027 (Zitácuaro-Maravatío)	Red de carreteras de Occidente
8	MICH. Uruapan-Nueva Italia	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: #8B4513; width: 6.0%; height: 10px; margin-right: 10px;"></div> <div>5.5%</div> <div>5.5%</div> </div>	Ago-27	PINFRA
9	JAL. Paquete Pacífico Sur (Autopista Gdl-Tepic, Lib. Sur de Gdl y Tepic)	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: #8B4513; width: 25%; height: 10px; margin-right: 10px;"></div> <div>25%</div> <div>100%</div> </div>	Por definir	IDEAL
10	CHIS. Entronque San Cristóbal	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: #8B4513; width: 25.17%; height: 10px; margin-right: 10px;"></div> <div>25.17%</div> <div>100%</div> </div>	Por definir	ALDESA

\*Obras complementarias pendientes, avance real (98.47%)

\*\*Obras complementarias pendientes, avance real (92.15%)

Programado

Ejecutado

- + 14 km construidos
- + 7.3 millones de habitantes
- + 160 mil trabajos generados
- + 42 municipios y 56 comunidades



# Oaxaca

## Mitla - Entronque Tehuantepec II



**Inversión:** 29,749.2 mdp



**Meta:** 169 km, 65 puentes, 14 viaductos, 10 túneles, 20 entronques, 2 casetas, 21 pasos de servidumbre



**Avance físico:**

- Programado: 100%
- Real: 98.47%



**Término:** Inaugurada y puesta en operación 24 de enero de 2025 (pendiente obras complementarias)



**12,204 empleos generados**



**+1 millón 400 mil habitantes beneficiados**



**2 hrs de ahorro en tiempo**



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



Gobierno de  
**México**

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



# Programa de continuidad

## Mitla - Entronque Tehuantepec II



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

	Alcance	Avances	¿Qué falta?
<b>Meta</b>	<b>169 km (carpeta troncal)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 65 puentes,</li> <li>• 14 viaductos,</li> <li>• 10 túneles,</li> <li>• 20 entronques</li> <li>• 21 pasos de servidumbre</li> <li>• 2 casetas.</li> </ul>	<b>169.23 km</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 65 puentes,</li> <li>• 14 viaductos,</li> <li>• 10 túneles,</li> <li>• 14 entronques</li> <li>• 2 casetas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 entronques</li> <li>• 21 pasos de servidumbre</li> </ul>
<b>Inversión (mdp)</b>	<b>29,749.20</b>	<b>26,346</b>	<b>3,403.20</b>

**Maquinaria: 75**

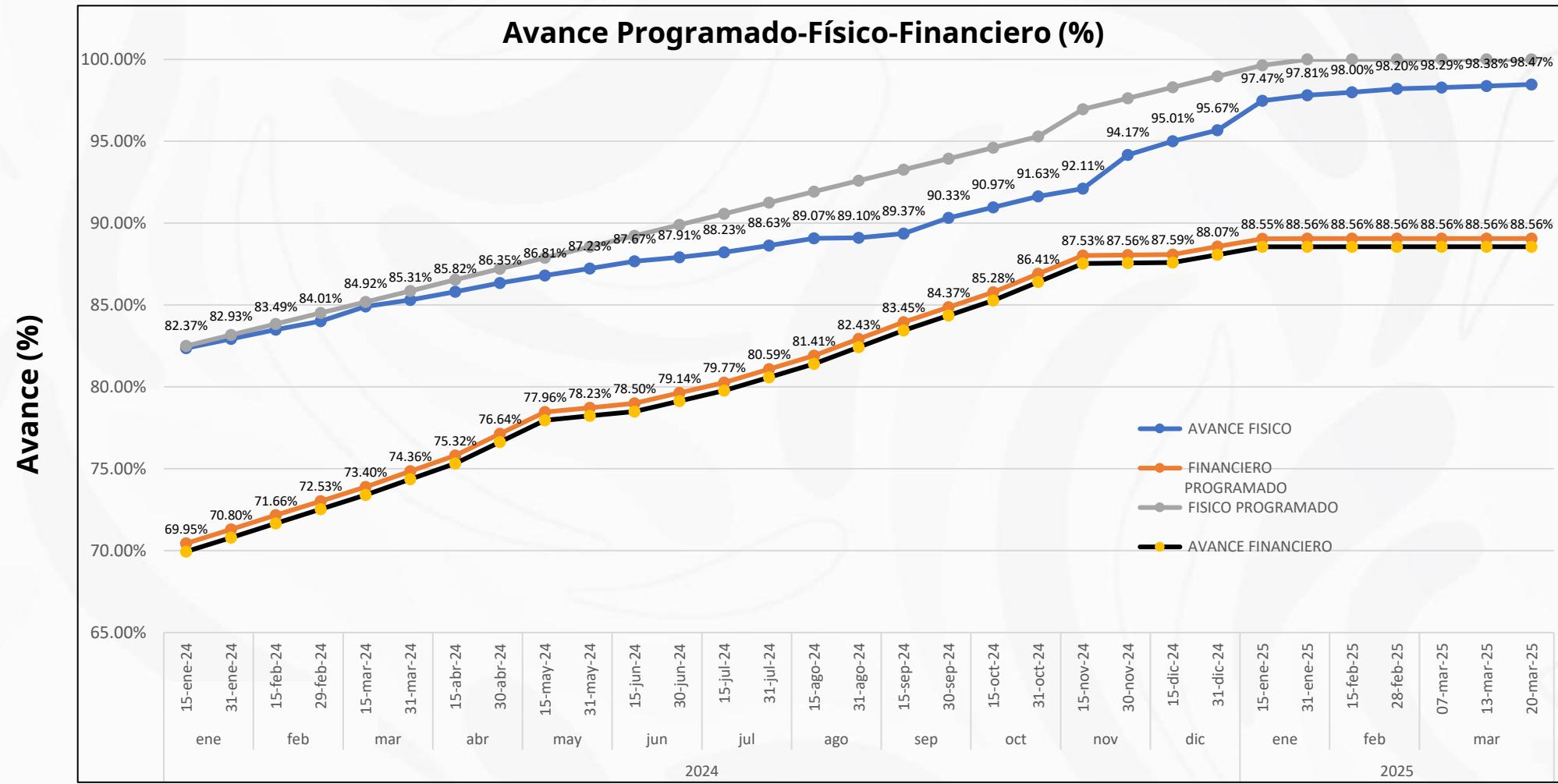
**Fuerza de Trabajo: 1,100 personas**

- Excavadoras
- Tractores
- Motoniveladoras
- Plantas concreto
- Plantas asfalto



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

Problemática que impida concluir la obra	Propuesta solución que requiera apoyo del Secretario o SSI
Demandas de comunidades para apoyo de obra social	No se cuenta con recursos para realizar estas obras.
Desde el día lunes 10 de marzo a la fecha se mantienen cerrados los accesos de la comunidad de Narro donde se encuentra el campamento de la empresa CARSO, por lo que no ha sido posible mobilizar equipo y personal, la comunidad exige el pago de 1 mdp por parte de gobierno del estado a un contratista que realizó trabajos en dicha comunidad.	Es un problema interno del municipio de Juquila Mixes con la agencia de Narro.
La contratista de la concesionaria CARSO, ha bajado el ritmo de trabajo argumentando la falta de pago de la obra ejecutada.	Se requiere de asignación de recursos para la conclusión de la obra por la cantidad de 2,270.78 c/iva. A la fecha se tiene un adeudo del mes de noviembre al mes de febrero del año en curso de 1,320.29 c/iva.



# Oaxaca

## Mitla - Entronque Tehuantepec II



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

