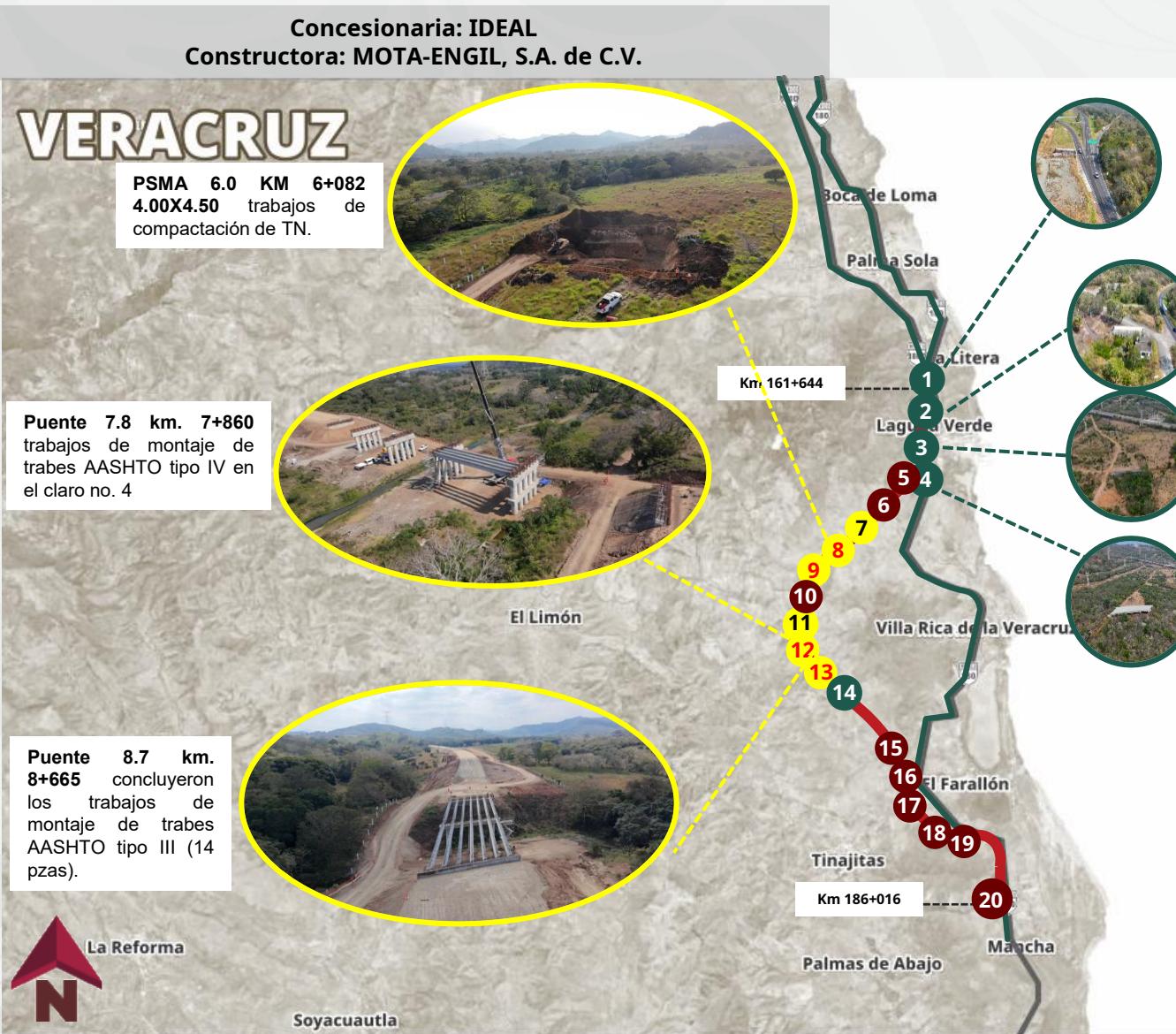


Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha



Concesionaria: IDEAL
Constructora: MOTA-ENGIL, S.A. de C.V.



Descripción	
1	Entronque Laguna Verde II Km 0+000
2	PSMA 1.5 Km 1+555.5
3	PSMA 2.7 Km 2+703.91
4	PIV 3.05 Km 3+041
5	Entronque Laguna Verde I Km 3+041
6	PSMA 3.9 Km 3+900
7	PSMA 6.0 Km 6+080 (5.00%)
8	PIV 6.8 Km 6+806 (35.00%) en espera de montaje de tráves.
9	PIV 7.04 Km 7+040 (5.00%) Se continua con la evaluación de la reubicación de la estructura.
10	PUENTE 7.3 Km 7+330
11	PUENTE 7.8 Km 7+815, (47.00%)
12	PLAZA DE COBRO Km 8+300, (16.00%) El proyecto ejecutivo está en revisión en la DGDC.
13	PUENTE 8.7 Km 8+665, (55.00%) pendiente colocación de prelosas.
14	PSMA 8.9 Km 8+960, (100.00%)
15	PUENTE 14 Km 14+000
16	PUENTE 14.7 Km 14+700
17	PSV Km 14+900
18	PSMA 15.3 Km 15+370
19	PSV 16.8 Km 16+800
20	ENTRONQUE LA MANCHA Km 19+841

Símbología	
■	Por construir
■	En proceso de construcción
■	Concluido

Avance físico

- Programado: 57.03%
- Real: 24.54% Incluye Ent. Chapachapa
- Financiero: 15.71%
- Semanal: 0.49%

Inversión: 2,252.78 mdp

Inicio: Marzo de 2025

Término: Agosto de 2026

Meta: 19.84 km, 5 Puentes, 1 Plaza de Cobro, 3 Entronques, 2 PSVs, 3 PIVs, 6 PSMA, 59 ODTs y el Entronque Chapachapa

2,252.78 (1)=2,253 empleos directos generados/millón de inversión
2,252.78 (2)= 4,506 empleos indirectos generados/millón de inversión

128,000 habitantes beneficiados

45 minutos de ahorro en tiempo, Tramo 4

Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Concesionaria: IDEAL
Constructora: MOTA-ENGIL, S.A. de C.V.



Simbología	
Por construir	
En proceso de construcción	
Concluido	

Descripción	
1	Entronque Chapachapa Km 739+733 (Km op. 92+512) (100.00%)
2	ODT 92+827.25 (100.00%)
3	PSPyG 92+832.22 (100.00%)
4	Ampliación de ODT 100+102, (100.00%)

Avance físico

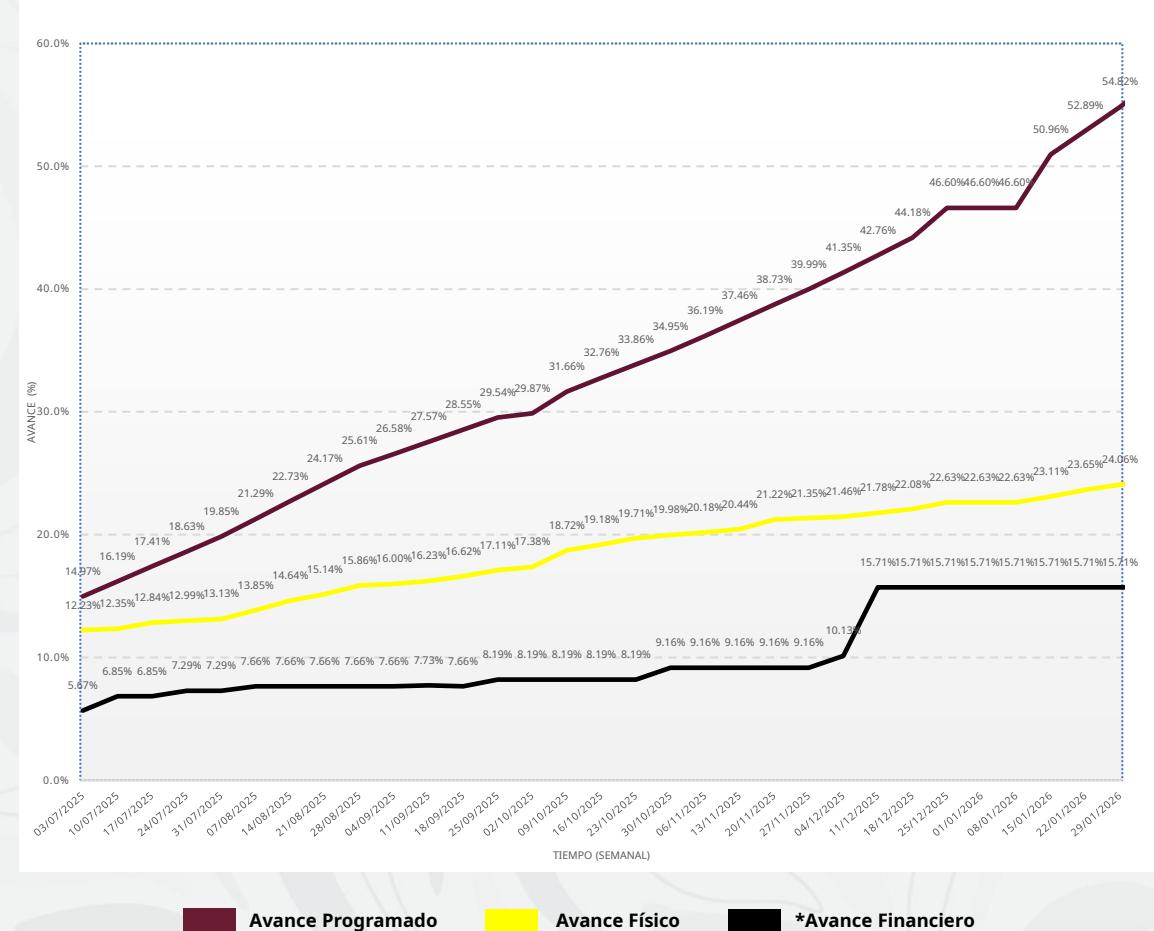
- Real: 100.00%
- Programado: 100.00%
- Financiero: 74.48%
- Semanal: 0.00%

Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	29/01/26 al 05/02/26		Observaciones				
				Programado	Ejecutado					
Tramo 4 Laguna Verde - La Mancha										
Volumenes de obra										
Corte	1,414,039.20	141,154.49	1,272,884.71	27,193.00	523.75	El volumen programado corresponde a los 19.8 km y solo se trabaja en 6.5 km .				
Terraplén	1,155,915.50	166,822.58	989,092.92	20,641.00	433.79	El volumen programado corresponde a los 19.8 km y solo se trabaja en 6.5 km .				
Pedraplén	97,038.03	37,272.82	59,765.21	4,043.25	4,599.60	El volumen programado corresponde a los 19.8 km y solo se trabaja en 6.5 km .				
Estructuras Laguna Verde - La Mancha										
Zapata	4	2	2	0	0	PIV 6.8 Km 6+806 Estribo 01 se concluyeron los trabajos de colado de zapata.				
Muros	2	2	0	0	0	Se realizaron los trabajos de colado en muro tercer trepado en estribo 1 del PIV 6.8 Km 6+806				
Aleros	4	2	2	0	0	Se realizan los trabajos de cimbrado acabado, aparente en aleros 1 y 2 tercer trepado en estribo 1 del PIV 6.8 Km 6+806				
Losa de cimentación	4	4	0	0	0	Obra estructuralmente concluida ODT 5.8 1C3x2 KM 5+802				
Muros	8	8	0	0	0	Obra estructuralmente concluida ODT 5.8 1C3x2 KM 5+802				
Aleros	4	4	0	4	4	Obra estructuralmente concluida ODT 5.8 1C3x2 KM 5+802				
Losa superior	4	4	0	0	0	Obra estructuralmente concluida ODT 5.8 1C3x2 KM 5+802				
Losa superior	4		4	2	0	ODT 4.4 1C2x2 KM 4+483 Trabajos de armado de acero de refuerzo en parrilla inferior.				
Muros	2	0	2	2	0	ODT 4.8 1C5.0x4.5 KM 4+871 trabajos de armado de acero de refuerzo en muros lado Cardel y lado Poza Rica.				
Aleros	4	0	4	0	0	ODT 4.8 1C5.0x4.5 KM 4+871				
Losa superior	1	0	1	0	0	ODT 4.8 1C5.0x4.5 KM 4+871				



Descripción de la obra

Construcción de la Autopista Cardel-Poza Rica, tramo Laguna Verde - La Macha tipo A2 (un carril por sentido) con una velocidad de proyecto de 110 km/hr, con una superficie de rodamiento de concreto asfáltico y un TDPA de 4,155 vehículos, incluye la construcción de 5 puentes, 1 Plaza de Cobro, 3 Entronques, 2 PSVs, 3 PIVs, 6 PSMAs, 59 ODTsy el Entronque Chapachapa.

	23 de enero al 29 de enero	30 de enero al 05 de febrero
Fuerza de Trabajo (personas)	91	90
Maquinaria	20	21
Frente de Trabajo	Puente 8.7 km 8+665. Trabajos de montaje de tráves AAASHTO tipo III	7.8 KM 7+860 Trabajos de montaje de Tráves AAASHTO Tipo IV (4 pzas) en el claro No. 4.