### Veracruz Autopista Cardel-Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha







	Descripción
1	Entronque Laguna Verde Km 0+000
2	PSMA 1.5 Km 1+555.5
3	PSMA 2.7 Km 2+703.91
4	PIV 3.0 Km 3+041
5	PSMA 3.9 Km 3+900
6	PSMA 6.0 Km 6+080
7	PIV 6.8 Km 6+830
8	PIV 7.04 Km 7+040
9	PUENTE 7.3 Km 7+330
10	PUENTE 7.8 Km 7+860
11	PLAZA DE COBRO Km 8+300
12	PUENTE 8.7 Km 8+700
13	PSMA 8.9 Km 8+960
14	PUENTE 14 Km 14+000
15	PUENTE 14.7 Km 14+700
16	PSV Km 14+900
17	PSMA 15.3 Km 15+370
18	PSV 16.8 Km 16+800
19	ENTRONQUE LA MANCHA Km 19+840

Simbología

Por construir

En proceso de construcción
Concluido

#### **Avance físico**

- Programado:8.03%

- Real: 7.76%

- Semanal: 0.78%

Financiero: 5.61 %

Inversión: 2,252.78 mdp

**Inicio:** Marzo de 2025 **Término:** Agosto de 2026

Meta: 19.84 km, 5 Puentes, 1 Plaza de Cobro, 3 Entronques, 2 PSVs, 3 PIVs, 6 PSMAs, 43 ODTs y el Entronque Chapachapa

**21,147** empleos generados

128,000 habitantes beneficiados

**45 minutos** de ahorro en tiempo, Tramo 4

# Veracruz Autopista Cardel-Poza Rica

## Laguna Verde-La Mancha





Concesionaria: IDEAL Constructora: MOTA-ENGIL, S.A. de C.V.

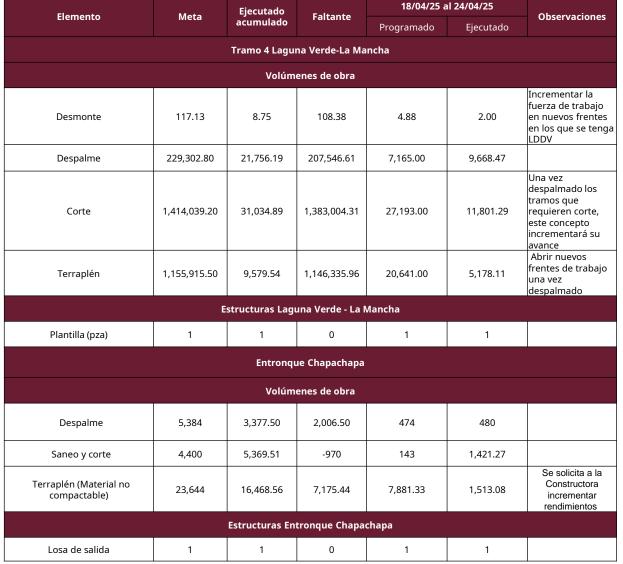


Simbología			
	Por construir		
	En proceso de construcción		
	Concluido		

Descripción			
1	Entronque Chapachapa Km 739+733 (Km op. 92+512)		
2	ODT 92+827.25		
3	PSPyG 92+832.22		

### Veracruz Autopista Cardel-Poza Rica

#### Laguna Verde-La Mancha

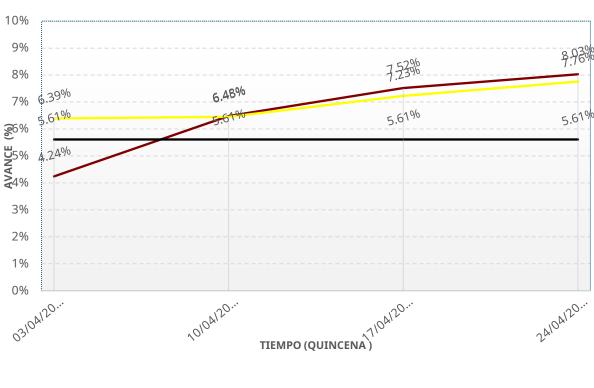






\*Avance Financiero

#### Avance Programado-Físico-Financiero (%)



	11 de abril al 17 de abril	18 de abril al 24 de abril
Fuerza de Trabajo (personas)	124	98
Maquinaria	36	38

**Avance Físico** 

**Avance Programado**