Oaxaca

Mitla-Entronque Tehuantepec II

Avance físico

• Programado: 100%

• Real: 99.33%

• Semanal: 0.08%

Avance obra pendiente • Real: 92.04%

Avance financiero

Gobierno de

México

Comunicaciones

ero • Real: 96%

 Nota: De este porcentaje se tiene una deuda de 2,095 mdp por trabajos ejecutados



Descripción				
1	PIV km 87+900.	40%		
2	PIP km 91+530.	96%		
3	PIPR km 92+436.	98.5%		
4	PIV km 92+438.	99%		
5	PIP km 92+680.	0%		
6	Entronque Llano (92+690.	Crucero km 82%		
7	Entronque Llano l 98+200.	_aguna km 97.5%		

50.0	CANCELL COLUMN	- 27/200		
Descripción				
8	Entronque Cerro Pas 100+500.	cle km 99%		
9	PIP km 106+570.	98%		
10	PIP km 108+570.	94%		
11	PIV km 109+247.	98%		
12	PIV km 110+460.	98%		
13	Entronque Danigare 111+600.	km 99%		

Descripción				
14	PIP km 112+270.	96%		
15	PIV km 114+766.	94%		
16	Entronque Agua Bla Km 122+600.	nca 98%		
17	Entronque Quiavicu Km 137+900.	zas 96%		
18	PIPG Km 146+840	95%		
19	PI Km PG 159+400.	95%		

Inversión: 29,749.2 mdp incluye I.V.A sin incluir reclamos

Término: Inaugurada y puesta en operación 24 de enero de 2025 (pendiente obras complementarias)

Meta: Trabajos en la troncal, 6 entronques y 17 pasos de servidumbre, 13 en construcción y 4 en proyecto

 Nota: Se negoció cambiar 4 pasos de servidumbre por caminos laterales a la troncal, por lo que redujo de 21 a 17 pasos de servidumbre



12,204 empleos generados



+1 millón 400 mil habitantes beneficiados



2 hrs de ahorro en tiempo

Concesionaria: IDEAL

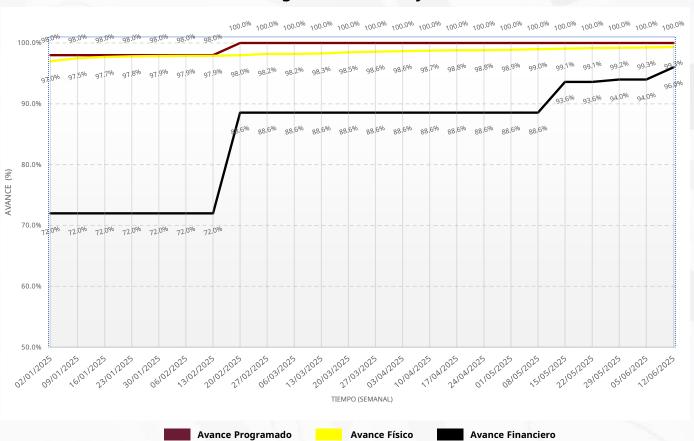
Oaxaca

Mitla-Entronque Tehuantepec II

Elemento	Intervención Ejecutado acumulado	06/06/25 a Faltante Programado	12/06/25	a		
			Programado	Ejecutado	Observaciones	
			PIPR km 9	92+436		
Parapeto	16	16	0	1	1	 Se concluyo colocación de parapeto metálico, en proceso pintura.
			PIV km 9	2+438		
Sello premezclado	23 m3	23	0	23	23	 Se realizó colocación de sello premezclado sobre el PIV
		Entron	que Llano La	guna km 98+200		
Sello premezciado	106 m3	90	16	26	26	 Se realizó colocación de sello premezclado. Se realizan trabajos de construcción de guarniciones en accesos al PIV eje 1.
Señales	259	38	221	38	38	 Se inició la colocación de señalamiento.
		Entron	que Cerro Pa	scle km 100+500		
Señales	45	9	36	9	9	 Se realizan trabajos de colocación de señales.
PIP km 106+570						
Parapeto	12	12	0	3	3	 Se concluyó colocación de barandales, se realizan últimos trabajos de soldadura y pintura.
Accesos	2	2	0	2	2	 Se realizó construcción de losas de acceso del PIP.



Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



	30 de mayo al 05 de junio	06 de junio al 12 de junio
Fuerza de Trabajo (personas)	450	400
Maquinaria	48	40