

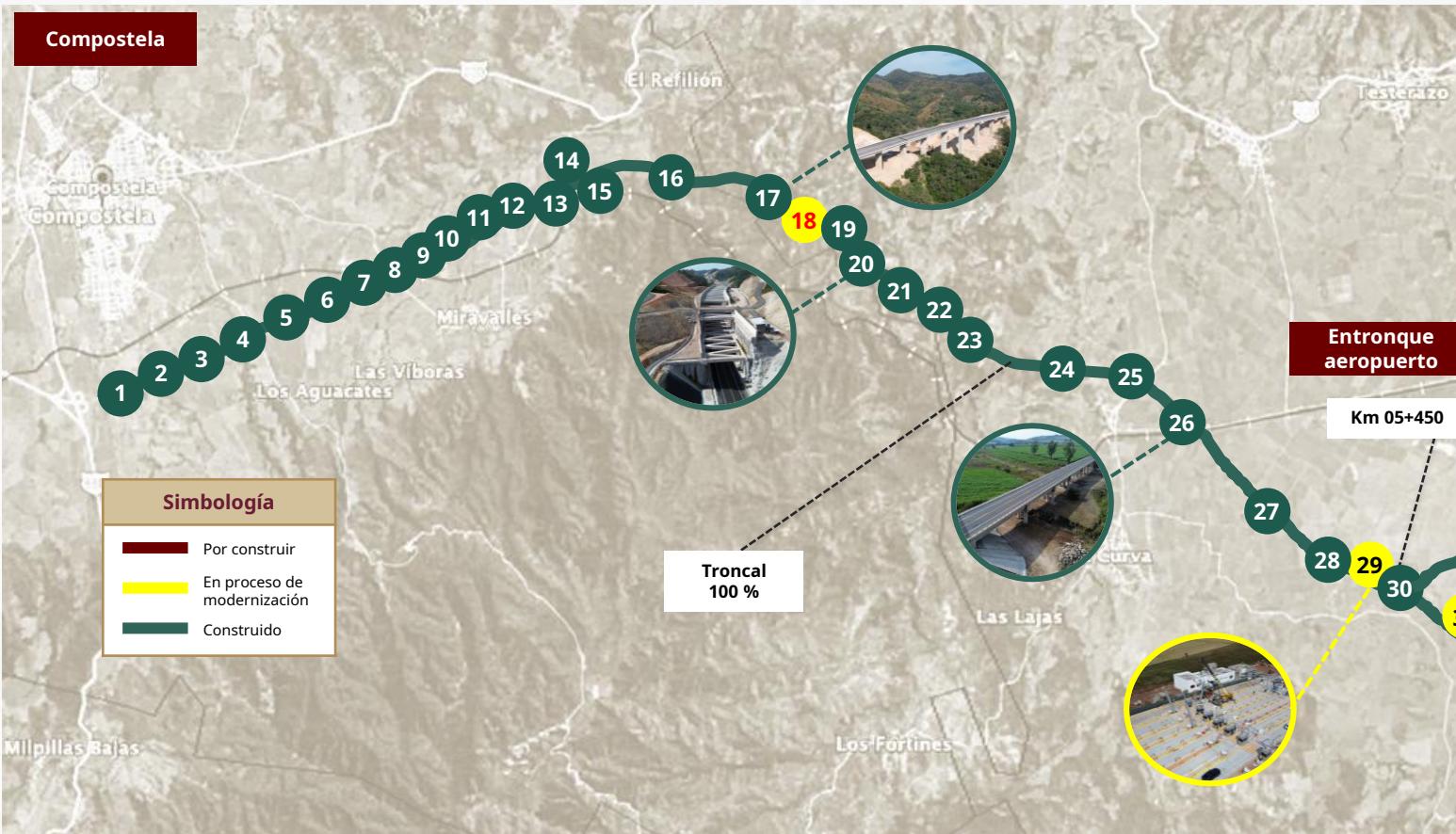
Nayarit

Tramo Tepic-Compostela



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Descripción		Descripción	
1	Puente 26.01 km 26+140 100%	13	PIV 20.01 20+130 (OA 100%)
2	PSV 25.01 km 25+965.5 100%	14	Puente 19.01 km 19+874.8 100%
3	PSMA 25.01 km 25+060 100%	15	PSV 19.01 km 19+395.3 100%
4	PSMA 24.01 km 24+604 100%	16	Puente 17.01 km 17+410.1 (100 %)
5	PIV 23.01 km 23+949 100%	17	Puente km 16+393.5 L= 290 m (100 %)
6	PSMA 23.01 km 23+255.6 100%	18	PIV 15.01 15+370 (OA 97.85 %) falta adquisición de terreno adicional
7	PSMA 22.01 km 22+426 100%	19	PIV 14.01 14+580 (OA 100 %)
8	PSV 21.01 km 21+906 100%	20	Túnel 14.01 km 14+450 (100 %)
9	PSFC 21.01 km 21+601.5 100%	21	Puente km 13+975.3 (100 %)
10	PSMA 21.01 km 21+142 100%	22	PIV 13.01 km 13+045.09 100%
11	Puente 21.01 km 21+061 100%	23	Puente km 12+691.3 (100 %)
12	Puente 20.01 km 20+409.2 100%	24	PIV 11.01 km 11+137.3 100%
		25	PIV 10.01 km 10+257.7 100%
		26	PSFC 9.01 km 9+158.6 100%
		27	PIV km 7+635 (100%)
		28	PIV 6.01 km 6+312 100%
		29	Plaza de Cobro km 05+900 (69.14%)
		30	Entronque Aeropuerto km 5+450 (100 %)
		31	PIV km 4+499.3 (95.18%)
		32	Puente km 3+771.6 100%
		33	Puente km 3+335 100%
		34	PIV 1.01 km 1+947 100%
		35	PSMA 0.01km 00+450 100%



2025
Año de
La Mujer
Indígena

Avance físico

- Programado: 100 %
- Real: 99.98 %
- Financiero: 96.70 %
- Semanal: 0.01 %

Concesionaria: FONADIN



Inversión: 2,473.43 mdp



Meta: 28 km. 1 Túnel Falso, 1 Plaza de cobro, 10 Puentes, 2 PSFC, 1 Entronque (solo gazas) y 1 Entronque completo (Aeropuerto), 21 Cruces y Ramal Aeropuerto



Inicio: Marzo 2023
Término: 31-Oct-2025



**2,473 empleos directos generados P/MDI
4,946 empleos indirectos generados P/MDI**



490 mil habitantes beneficiados



35 minutos de ahorro en tiempo

Nayarit

Tramo Tepic - Compostela

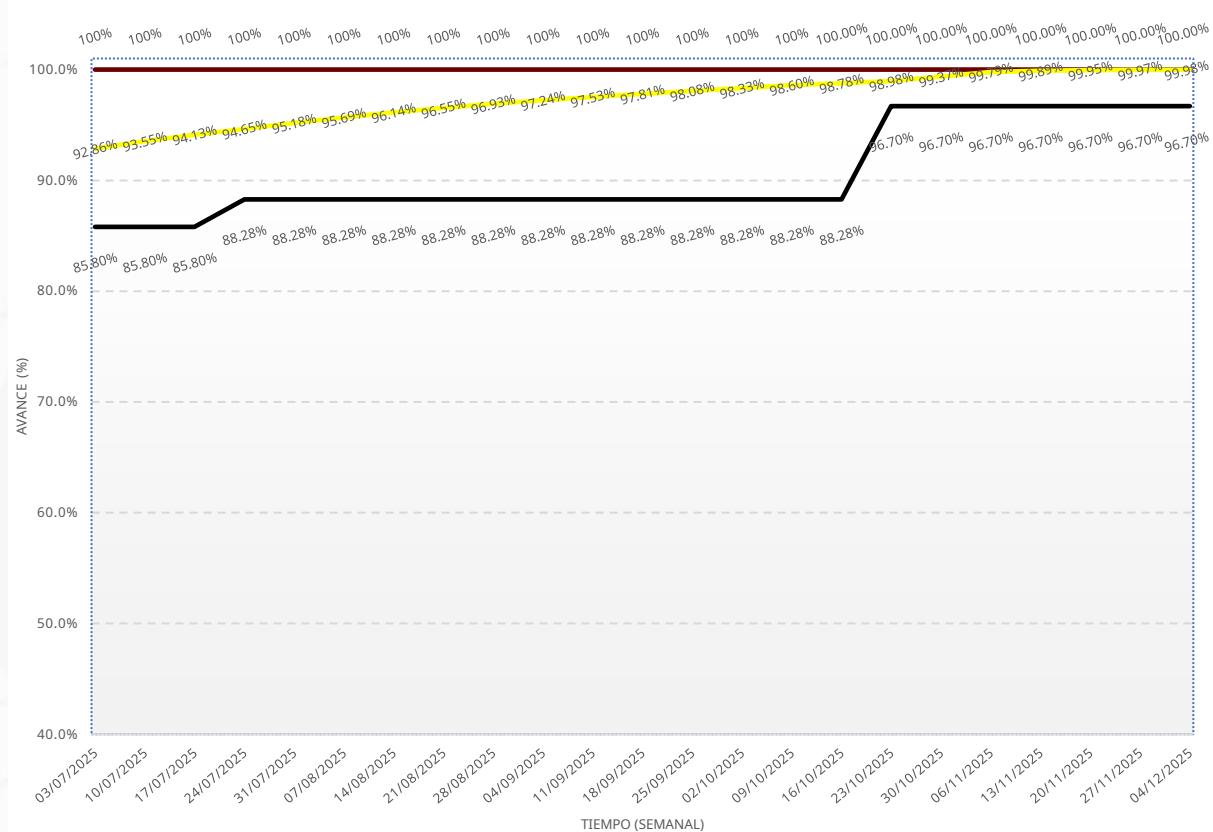


Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance Programado - Físico - Financiero (%)

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	28/11/25 al 04/12/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Terraplén (m ³)	2,095,966.26	2,090,399.62	5,566.64	4,500.00	5,500.00	
Subyacente (m ³)	290,689.00	280,186.49	10,502.51	0	0	
Cortes (m ³) Estabilización de taludes	2,443,497.56	2,423,372.63	20,124.93			



Avance Programado

Avance Físico

Avance Financiero

	21 de noviembre al 27 de noviembre	28 de noviembre al 4 de diciembre
Fuerza de Trabajo (personas)	450	450
Maquinaria	68	68
Frente de trabajo	Ramal Aeropuerto, Plaza de Cobro km 05+900, PIV km 4+499.3	Ramal Aeropuerto, Plaza de Cobro km 05+900, PIV km 4+499.3