

# Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica



# Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

# Laguna Verde - La Mancha

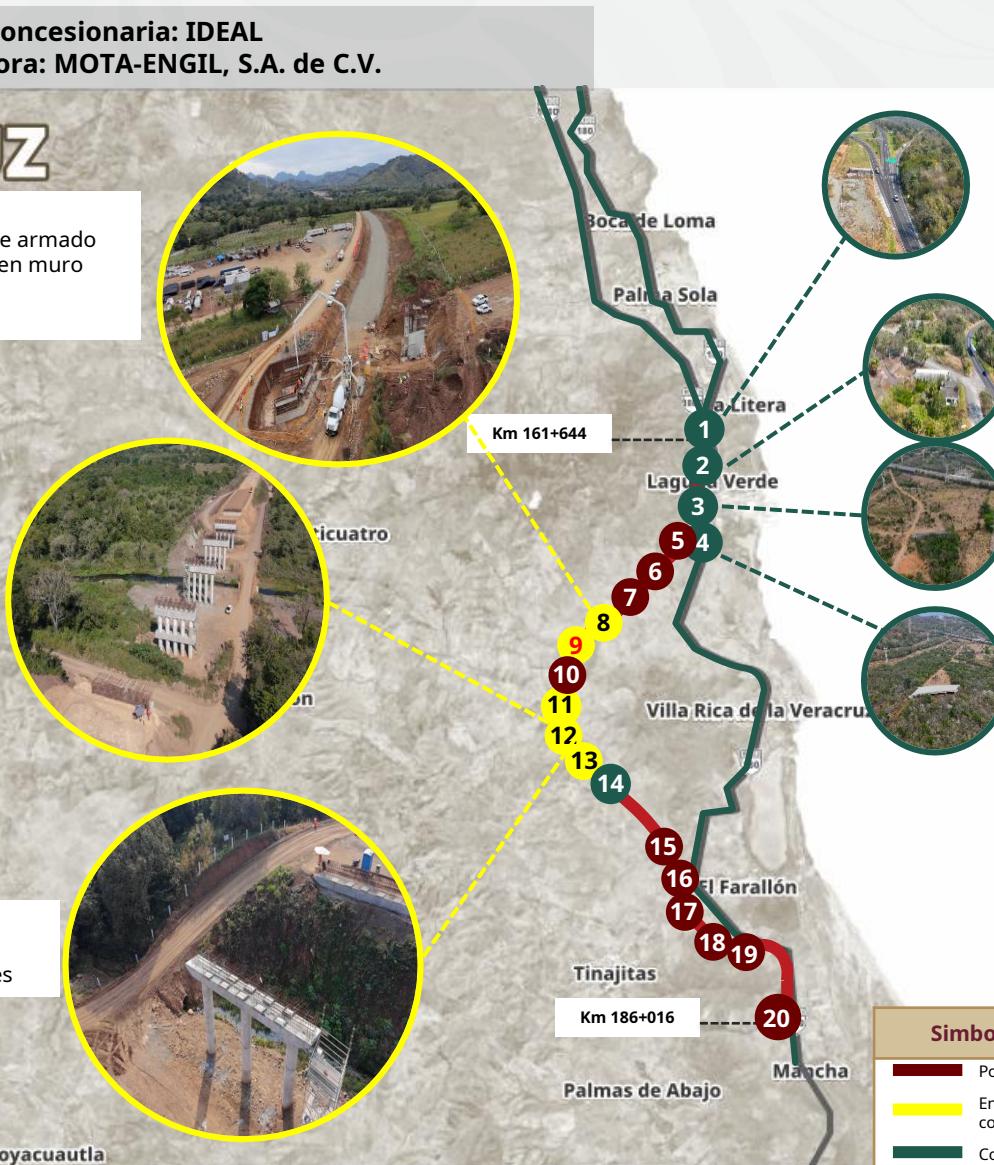
Concesionaria: IDEAL  
Constructora: MOTA-ENGIL, S.A. de C.V.

# VERACRUZ

**PIV 6.8**  
**Estribo 01** Trabajos de armado de acero de refuerzo en muro frontal, 2do trepado.

**Puente 7.8 km. 7+860**  
pendiente montaje de  
trabes.

**Puente 8.7 km.**  
**8+665 pendiente**  
montaje de tráves



Descripción	
1	Entronque Laguna Verde II Km 0+000
2	PSMA 1.5 Km 1+555.5
3	PSMA 2.7 Km 2+703.91
4	PIV 3.05 Km 3+041
5	Entronque Laguna Verde I Km 3+041
6	PSMA 3.9 Km 3+900
7	PSMA 6.0 Km 6+080
8	PIV 6.8 Km 6+806 ( <b>32.00%</b> )
9	PIV 7.04 Km 7+040 ( <b>5.00%</b> ) Se continua con la evaluación de la reubicación de la estructura.
10	PUENTE 7.3 Km 7+330
11	PUENTE 7.8 Km 7+860, ( <b>45.00%</b> ) se continua en espera de montaje de tráves.
12	PLAZA DE COBRO Km 8+300, ( <b>16.00%</b> ) El proyecto ejecutivo está en revisión en la DGCR,
13	PUENTE 8.7 Km 8+665, ( <b>45.00%</b> ) se continua en espera de montaje de tráves.
14	PSMA 8.9 Km 8+960, ( <b>100.00%</b> )
15	PUENTE 14 Km 14+000
16	PUENTE 14.7 Km 14+700
17	PSV Km 14+900
18	PSMA 15.3 Km 15+370
19	PSV 16.8 Km 16+800
20	ENTRONQUE LA MANCHA Km 19+841

## Avance físico

- Programado: 45.60%
  - Real: 22.63% Incluye Ent. Chapachapa
  - Financiero: 15.71%
  - Semanal: 0.55%



**Inversión: 2,252.78 mdp**



**Inicio:** Marzo de 2025

**Inicio:** Marzo de 2025  
**Término:** Agosto de 2026



**Meta:** 19.84 km, 5 Puentes,  
1 Plaza de Cobro, 3 Entronque  
2 PSVs, 3 PIVs, 6 PSMAs,  
59 ODTs y el Entronque  
Chapachapa



**2,252.78 (1)=2,253** empleos  
directos generados/millón de  
inversión

**2,252.78 (2)= 4,506 empleos  
indirectos generados/millón de  
inversión**



**128,000 habitantes beneficiados**



**45 minutos** de ahorro en tiempo, Tramo 4

# Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

Laguna Verde - La Mancha



Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Concesionaria: IDEAL  
Constructora: MOTA-ENGIL, S.A. de C.V.



## Avance físico

- Real: 100.00%
- Programado: 100.00%
- Financiero: 74.48%
- Semanal: 0.00%

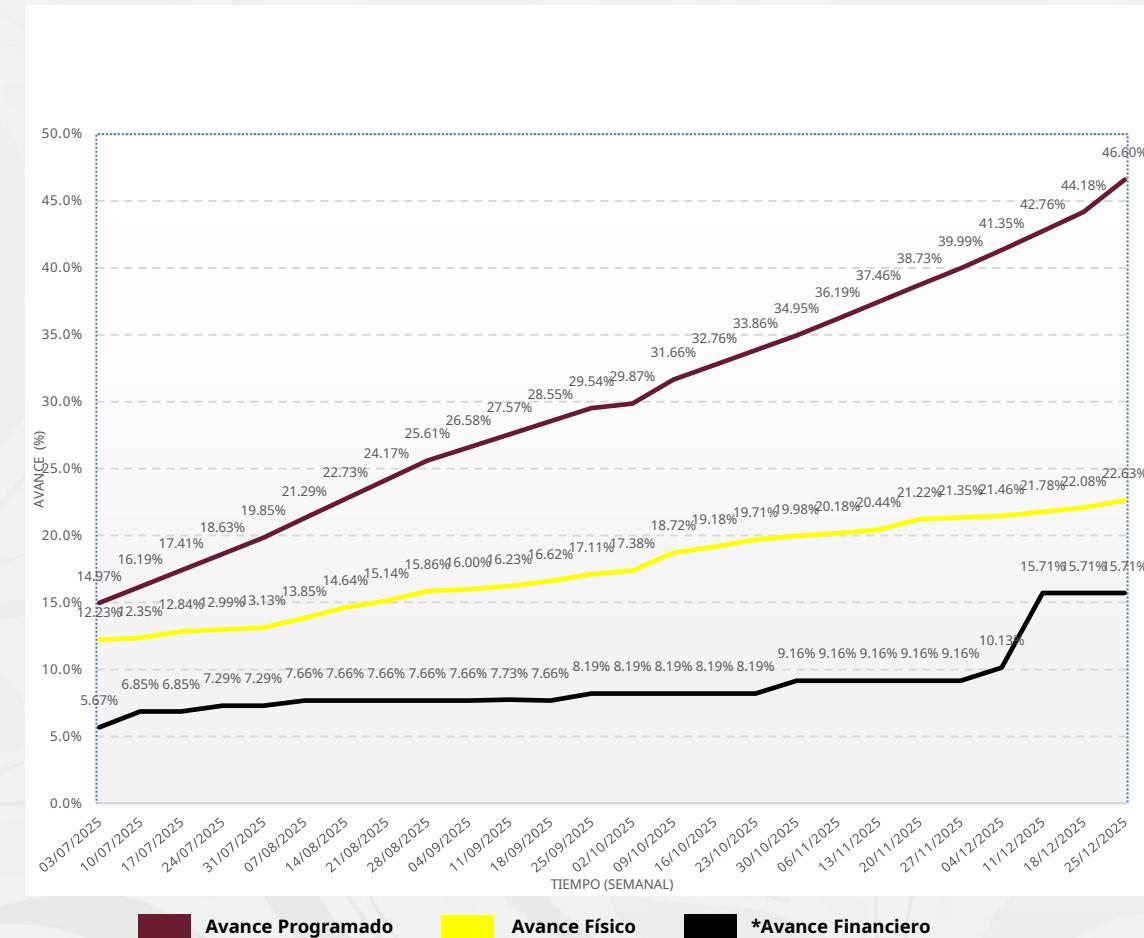
Descripción	
1	Entronque Chapachapa Km 739+733 (Km op. 92+512) (100.00%)
2	ODT 92+827.25 (100.00%)
3	PSPyG 92+832.22 (100.00%)
4	Ampliación de ODT 100+102, (100.00%)

# Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

## Laguna Verde - La Mancha

### Avance: Programado, Físico y Financiero (%)

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	18/12/25 al 25/12/25		Observaciones				
				Programado	Ejecutado					
<b>Tramo 4 Laguna Verde - La Mancha</b>										
<b>Volúmenes de obra</b>										
Desmonte	117.13	34.80	82.33	4.88	5.23	Hasta el derecho de vía L.D.D.V.				
Despalme	229,302.80	59,064.08	170,238.72	7,165.00	2,927.12	El volumen programado corresponde a los <b>19.8 km</b> y solo se trabaja en <b>5 km</b> .				
Subrasante	124,961.00	4,205.23	120,755.77	17,851.57	449.38	El volumen programado corresponde a los <b>19.8 km</b> y solo se trabaja en <b>5 km</b> .				
<b>Estructuras Laguna Verde - La Mancha</b>										
Zapata	4	2	2	0	0	<b>PIV 6.8 Km 6+806 Estripo 01</b> se concluyeron los trabajos de colado de zapata.				
Muros	2	1	1	0	1	Se realizaron los trabajos de colado en muro tercero y ultimo trepado en <b>estribo 2</b> y se realizaron los trabajos de colado en muro segundo trepado en <b>estribo 1 del PIV 6.8 Km 6+806</b>				
Aleros	4	2	2	0	2	Se realizaron los trabajos de colado de aleros 3 y 4 tercero y ultimo trepado en <b>estribo 2</b> , así mismo se realizaron los trabajos de colado de aleros 1 y 2 segundo trepado en <b>estribo 1</b> del <b>PIV 6.8 Km 6+806</b>				



	Del 12 dic al 18 dic 25	Del 19 dic al 25 dic 25
Fuerza de Trabajo (personas)	102	68
Maquinaria	23	23
tramos activos	Del km 4+435 al 11+500	Del km 4+435 al 11+500