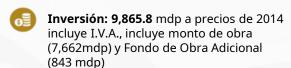
Estado de México





_					
		Descripción			
No.	1	Entronque Chiluca 15.00%, sin actividad, falta de recursos			
100	2	Viaducto Sin Nombre km 20+880.00 53.02%, sin actividad, falta de recursos			
	3	Viaducto La Estadía km 22+332.00 53.14%			
	4	Viaducto Los Gallos km 27+425.00 33.77%			
/	5	Túnel Los Gallos km 27+770.00 (100%)			
	6	Viaducto Sin Nombre km 31+033.00 46.25%, sin actividad, sin recursos			
833 1-2	7	Viaducto Tlazala km 31+359.00 32.93%			
6	8	Túnel Cahuacán I km 36+258.00 (100%)			
	9	Viaducto Cahuacán III km 38+995.00 25.47%, sin actividad, falta de recursos			
	10	Viaducto Sin Nombre km 42+053.00 00.22%, sin actividad, problemas sociales			
1	11	Viaducto El Llano km 51+016.00 00.90%, sin actividad, problemas sociales			
100	12	Viaducto Sin Nombre km 54+770.00 03.80%, sin actividad, problemas sociales			
	13	Viaducto Los Chaparrales km 73+387.00 00.00%			
31	14	Viaducto El Pescado km 75+482.00 00.00%			
	15	Viaducto El Salto km 91+874.00 16.80%, sin actividad, problemas sociales			
000					





Meta: 74 km, 2 Plazas de cobro, 12 Viaductos, 2 Túneles, 4 Entronques, 79 PSVyG



Inicio: 01 marzo 2016 Término: 30 junio 2027



Avance físico:

• Programado: 74.50% • Real: 39.58% 23.24% Financiero: Semanal: 00.20%



Gobierno de

132,909 empleos generados



1 millón 244 mil habitantes beneficiados



60 minutos de ahorro en tiempo

Estado de México

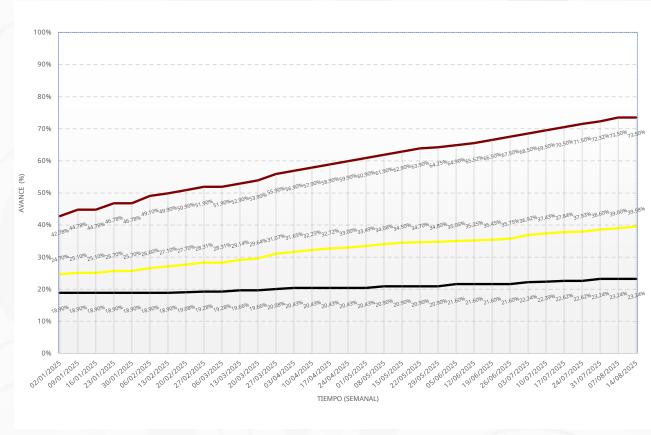
Atizapán-Atlacomulco

F1		Ejecutado	Fallende	08/08/25 al 14	4/08/2025	Observaciones
Elemento	Meta	acumulable	Faltante	Programado	Ejecutado	
Pilotes	344	184	160	2	0.58	
Zapatas	86	39	47	1	0.45	
Columnas	96	18	78	1	0.21	Ci
Cabezales	76	6	70	1	0.25	Se sugiere aumentar la fuerza laboral para lograr las metas
Caballetes	24	4	20	1	0.22	estipuladas.
Trabes de concreto	395	0	395	0	0	
Trabes metálicas	29	0	29	0.5	0.61	





Avance Programado - Físico - Financiero (%)



Avance Programado Avance Físico *Avance Financiero

	Del 01 agosto al 07 de agosto	08 de agosto al 14 de agosto
Fuerza de Trabajo (personas)	2,275	2,275
Maquinaria	521	521