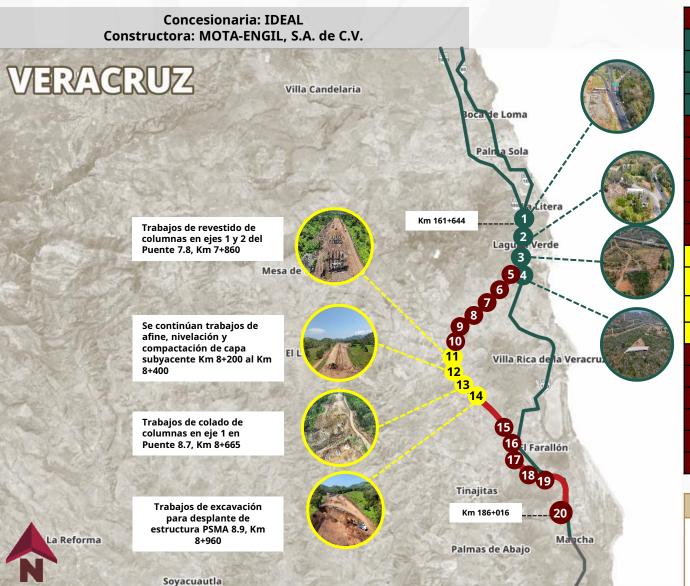
Veracruz-Autopista Cardel-Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha







	Descripción					
1	Entronque Laguna Verde II Km 0+000 (100%					
2	PSMA 1.5 Km 1+555.5 (100%)					
3	PSMA 2.7 Km 2+703.91 (100%)					
4	PIV 3.05 Km 3+041 (100%)					
5	Entronque Laguna Verde I Km 3+041					
6	PSMA 3.9 Km 3+900					
7	PSMA 6.0 Km 6+080					
8	PIV 6.8 Km 6+806					
9	PIV 7.04 Km 7+040					
10	PUENTE 7.3 Km 7+330					
11	PUENTE 7.8 Km 7+860, (15.5%)					
12	PLAZA DE COBRO Km 8+300 (12.50%) terracerías					
13	PUENTE 8.7 Km 8+665, (13.3%)					
14	PSMA 8.9 Km 8+960 (5%)					
15	PUENTE 14 Km 14+000					
16	PUENTE 14.7 Km 14+700					
17	PSV Km 14+900					
18	PSMA 15.3 Km 15+370					
19	PSV 16.8 Km 16+800					
20	ENTRONQUE LA MANCHA Km 19+840					

Avance físico

- Programado: 22.73%

- Real: 14.64%

- Financiero: 7.66%

- Semanal: 0.79%

飼 Inversión: 2,252.78 mdp

Inicio: Marzo de 2025 Término: Agosto de 2026

Meta: 19.84 km, 5 Puentes, 1 Plaza de Cobro, 3 Entronques, 2 PSVs, 3 PIVs, 6 PSMAs, 43 ODTs y el Entronque Chapachapa

21,147 empleos generados

128,000 habitantes beneficiados

45 minutos de ahorro en tiempo, Tramo 4

Simbología

Por construir
En proceso de

construcción

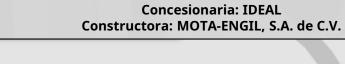
Concluido

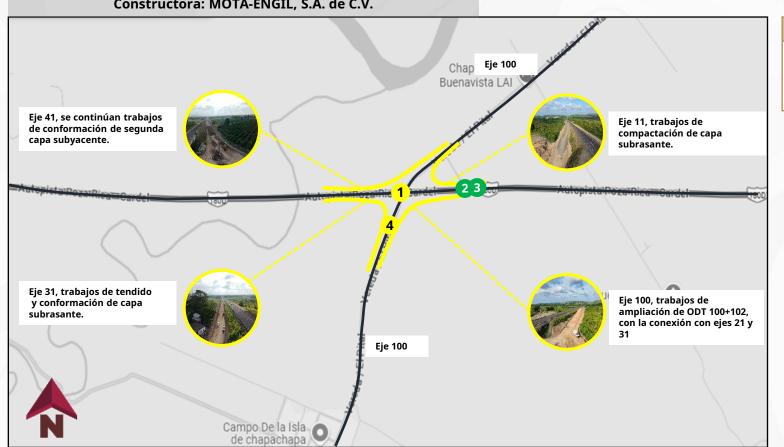
Veracruz-Autopista Cardel-Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha











Descripción				
1	Entronque Chapachapa Km 739+733 (Km op. 92+512), (25.21%)			
2	ODT 92+827.25, (100%) estructuralmente terminada			
3	PSPyG 92+832.22, (100%) estructuralmente terminada			
4	Ampliación de ODT 100+102, (80%)			

Avance físico

Real: 31.55%

Programado: 92.44% Financiero: 16.56% - Semanal: 5.53%

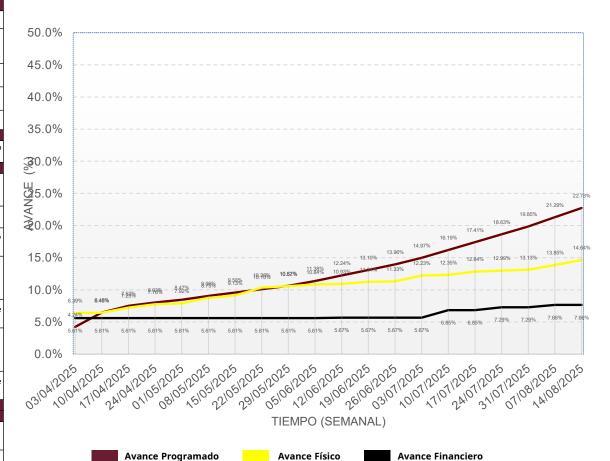
Veracruz-Autopista Cardel-Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	08/08/25 al 14/08/25		Observaciones			
Elemento				Programado	Ejecutado	Observaciones			
Tramo 4 Laguna Verde - La Mancha Volúmenes de obra									
_									
Desmonte	117.13	29.57	87.56	4.88	5.83				
Corte	1,414,039.20	84,511.00	1,329,528.20	27,193.00	2,115.51	Se continúan actividades de corte, se requiere iniciar del 0+000 al 6+000			
Terraplén	1,155,915.50	101,944.28	1,053,971.22	20,641.00	3,705.00	Se continúan actividades de capa de terraplén			
Pedraplén	97,038.03	16,143.15	80,894.88	4,043.25	5,468.76	Se continúan actividades de capa de pedraplén			
Subyacente	162,462.20	7,080.90	155,381.30	27,077.03	5,351.11	Se continúan actividades de capa subyacente			
		Ramp	oas de acceso Pa	asos Vehículares	S				
Terraplén de acceso	19,020.75	11,504.00	7,516.75	1,189.00	2,087.00	Trabajos en terraplén de acceso del PIV 6.8			
		Estruc	turas Laguna V	erde - La Manch	ia I	6111111111111			
Columnas	5	0	5	5	0	Colado de columnas A, B 1er trepado y C 2do trepado en eje 2, Pte. 7.8, Km 7+860			
	5	5	0	5	5	Colado de columna C en eje 6, puente 7.8, Km 7+860			
Pilas de Cimentación	3	2	1	2	2	En eje 1, colado de columnas A y C en Pte. 8.7, Km 8+665			
Pilas de Cimentación	3	0	3	3	0	Se inicia actividad de armado de acero de refuerzo para columnas en eje 2 en Pte. 8.7, Km 8+665			
Losa de cimentación (5 módulos)	5	3	2	2	3	Trabajos de armado de acero de refuerzo en ODT 8.8, Km 8+886			
Losa de cimentación y muros	3	1	2	1	1	Colado de muros exteriores primer trepado y cimbrado de muro central en ODT 9.2, Km 9+212			
Losa de cimentación y muros (3 módulos)	3	2	1	1	2	Trabajos de armado de acero de refuerzo en ODT 9.4, Km 9+478			
			Entronque Ch						
			Volúmenes	de obra					
Terraplén (Material no compactable)	23,644	24,109.26	-465.26	7881.33	73.50	Se tiene un volumen ejecutado mayor al volumen de proyecto			
Terraplén (95%) Subyacente	10,637	5,633.01	5,003.99	2,659.25	873.31	Se concluye trabajos en capa subyacente en gasa 11 y se continua en gasas 31 y 41			
Subrasante	4,122	775.14	3,346.86	1,030.50	422.68	En espera de la calidad de la Base Hidráulica.			
		Estru	icturas Entronq	ue Chapachapa					
Tubos de concreto	11	11	0	11	11	Trabajos de ampliación de ODT 100+102			
	2	2	0	2	2	Colado de muros cabezote ODT 100+102			



Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



	01 de agosto al 07 de agosto	08 de agosto al 14 de agosto
Fuerza de Trabajo (personas)	175	213
Maquinaria	24	31