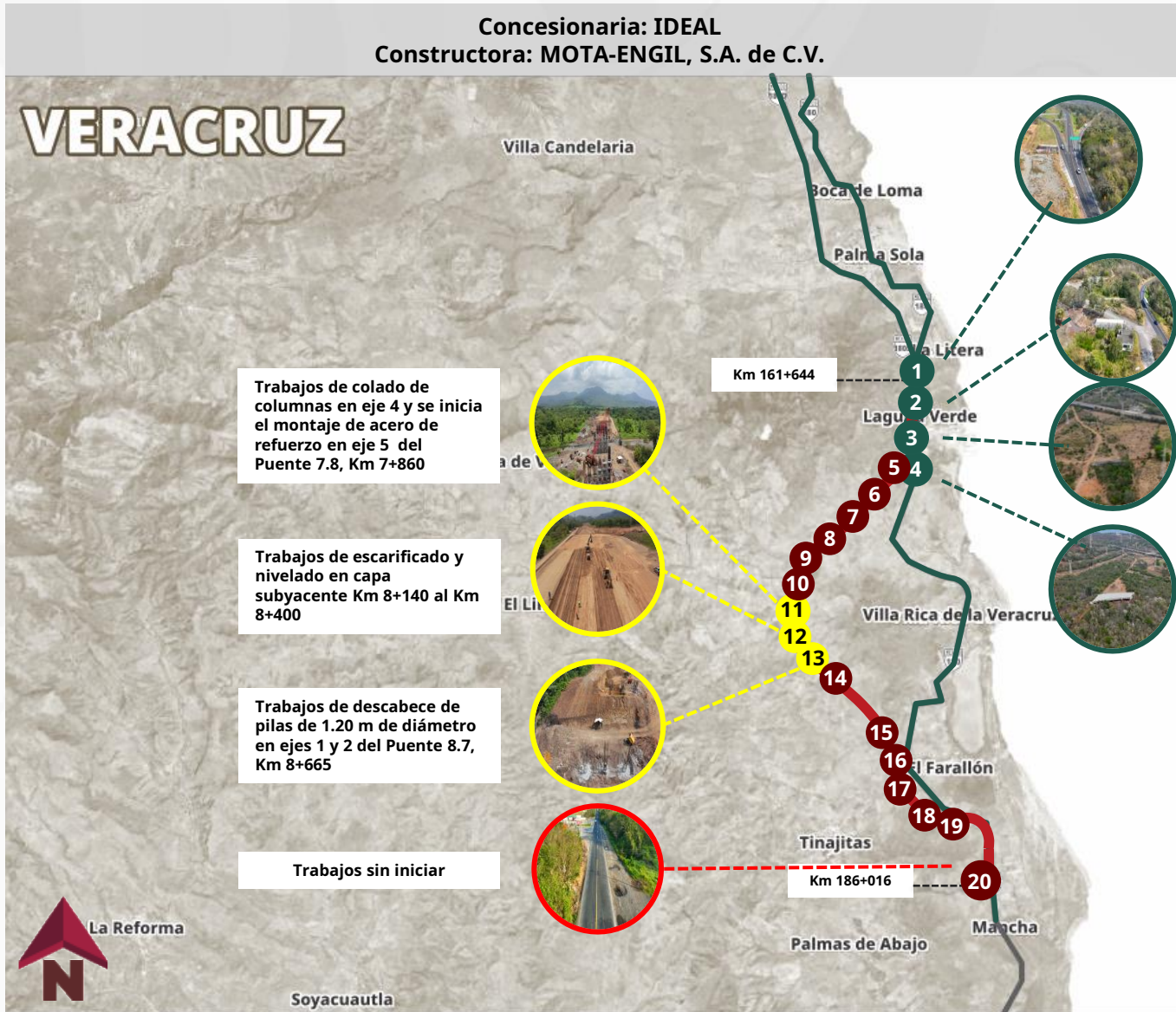


# Veracruz Autopista Cardel-Poza Rica

## Laguna Verde-La Mancha




| Descripción |   |
|-------------|---|
| 1           | Entronque Laguna Verde II Km 0+000  |
| 2           | PSMA 1.5 Km 1+555.5   |
| 3           | PSMA 2.7 Km 2+703.91  |
| 4           | PIV 3.05 Km 3+041   |
| 5           | Entronque Laguna Verde I Km 3+041   |
| 6           | PSMA 3.9 Km 3+900   |
| 7           | PSMA 6.0 Km 6+080   |
| 8           | PIV 6.8 Km 6+806  |
| 9           | PIV 7.04 Km 7+040   |
| 10          | PUENTE 7.3 Km 7+330   |
| 11          | PUENTE 7.8 Km 7+860, (11.50%)   |
| 12          | PLAZA DE COBRO Km 8+300 (11.00%), Se reinician actividades en capa subyacente |
| 13          | PUENTE 8.7 Km 8+665, (10.00%), se inician trabajos de descabece               |
| 14          | PSMA 8.9 Km 8+960   |
| 15          | PUENTE 14 Km 14+000   |
| 16          | PUENTE 14.7 Km 14+700   |
| 17          | PSV Km 14+900   |
| 18          | PSMA 15.3 Km 15+370   |
| 19          | PSV 16.8 Km 16+800  |
| 20          | ENTRONQUE LA MANCHA Km 19+840   |

Simbología


- Por construir
- En proceso de construcción
- Concluido

### Avance físico


- Programado: 18.63%
- Real: 12.99%
- Financiero: 7.29%
- Semanal: 0.15%


 **Inversión: 2,252.78 mdp**

 **Inicio:** Marzo de 2025  
**Término:** Agosto de 2026

 **Meta:** 19.84 km, 5 Puentes, 1 Plaza de Cobro, 3 Entronques, 2 PSVs, 3 PIVs, 6 PSMA, 43 ODTs y el Entronque Chapachapa

 **21,147** empleos generados

 **128,000** habitantes beneficiados

 **45 minutos** de ahorro en tiempo, Tramo 4

# Veracruz Autopista Cardel-Poza Rica

## Laguna Verde-La Mancha

Concesionaria: IDEAL  
Constructora: MOTA-ENGIL, S.A. de C.V.



| Descripción |   |
|-------------|---|
| 1           | Entronque Chapachapa Km 739+733 (Km op. 92+512), (25.09%) |
| 2           | ODT 92+827.25, (100%) estructuralmente terminadas         |
| 3           | PSPyG 92+832.22, (100%) estructuralmente terminadas       |

### Avance físico

- Real: 25.09%
- Programado: 82.45%
- Financiero: 16.56%
- Semanal: 1.01%

# Veracruz Autopista Cardel-Poza Rica

## Laguna Verde-La Mancha



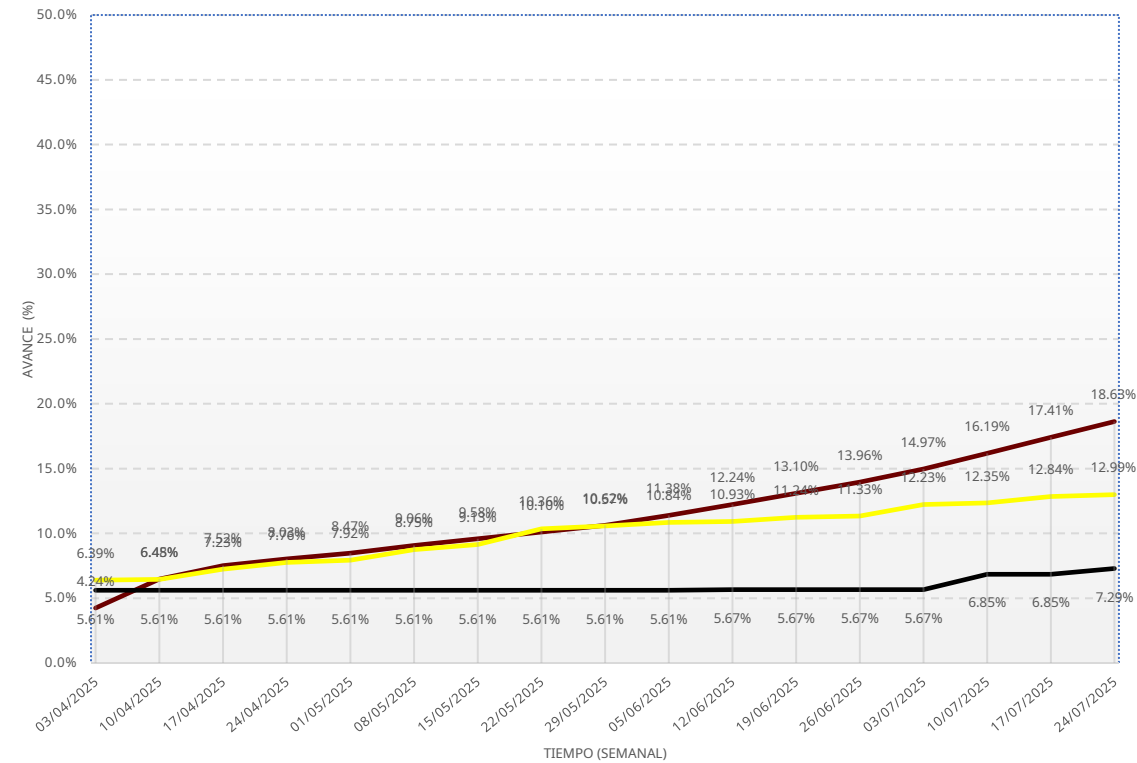
Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Actualizada

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)

| Elemento                             | Intervención | Ejecutado acumulado | Faltante     | 18/07/25 al 24/07/25 |           | Observaciones   |
|--------------------------------------|--------------|---------------------|--------------|----------------------|-----------|---|
|                                      |              |                     |              | Programado           | Ejecutado |   |
| Tramo 4 Laguna Verde-La Mancha       |              |                     |              |                      |           |   |
| Volúmenes de obra                    |              |                     |              |                      |           |   |
| Despalme                             | 229,302.80   | 51,246.94           | 178,055.86   | 7,165.00             | 1,896.00  | Trabajos de despalme en PIV 6.8, se requiere iniciar del 0+000 al 6+000   |
| Corte                                | 1,414,039.20 | 74,758.07           | 1,339,281.13 | 27,193.00            | 2,924.30  | Se continúan actividades de corte, se requiere iniciar del 0+000 al 6+000 |
| Terraplén                            | 1,155,915.50 | 84,753.01           | 1,071,162.49 | 20,641.00            | 14,121.81 | Se continúan actividades de capa de terraplén,                            |
| Pedraplén                            | 97,038.03    | 10,674.39           | 86,363.64    | 4,043.25             | 4,267.53  | Se continúan actividades de capa de pedraplén                             |
| Rampas de acceso Pasos Vehiculares   |              |                     |              |                      |           |   |
| Terraplén de acceso                  | 19,020.75    | 3,500.00            | 15,520.75    | 1,189.00             | 3,500.00  | Trabajos en terraplén de acceso del PIV 6.8                               |
| Estructuras Laguna Verde - La Mancha |              |                     |              |                      |           |   |
| Aleros                               | 4            | 3                   | 1            | 3                    | 3         | Cimbrado para colado de aleros en ODT 7.64, Km 7+582                      |
| Columnas                             | 5            | 5                   | 0            | 5                    | 5         | Se concluye colado de columnas en eje 4, Pte. 7.8, Km 7+860               |
|                                      | 5            | 0                   | 5            | 5                    | 0         | Se inician montajes de acero de refuerzo en eje 5, Pte. 7.8, Km 7+860     |
| Pilas de Cimentación                 | 9            | 6                   | 3            | 6                    | 6         | Trabajos de descabece en ejes 1 y 2, Pte. 8.7, Km 8+665                   |
| Aleros de entrada y salida           | 2            | 1                   | 1            | 1                    | 1         | Armado de acero de refuerzo en aleros de entrada y salida ODT 9.0         |
| Entronque Chapachapa                 |              |                     |              |                      |           |   |
| Volúmenes de obra                    |              |                     |              |                      |           |   |
| Saneos y corte                       | 4,400        | 9,517.96            | -5,117.96    | 143                  | 164.74    | Se tiene un volumen ejecutado mayor al volumen de proyecto                |
| Terraplén (Material no compactable)  | 23,644       | 24,109.26           | -465.26      | 7881.33              | 73.50     | Se tiene un volumen ejecutado mayor al volumen de proyecto                |
| Terraplén (95%) Subyacente           | 10,637       | 4,759.70            | 5,877.30     | 2,659.25             | 1337.4    | Se concluye trabajos en capa subyacente en gasa 11                        |
| Subrasante                           | 4,122        | 775.14              | 3,346.86     | 1,030.50             | 422.68    | En espera de la calidad de la Base Hidráulica.                            |



Avance Programado Avance Físico Avance Financiero

|                              | 10 de julio al 17 de julio | 18 de julio al 24 de julio |
|------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Fuerza de Trabajo (personas) | 172                        | 197                        |
| Maquinaria                   | 43                         | 43                         |