

# Michoacán

# Uruapan-Nueva Italia



**Gobierno de  
México**

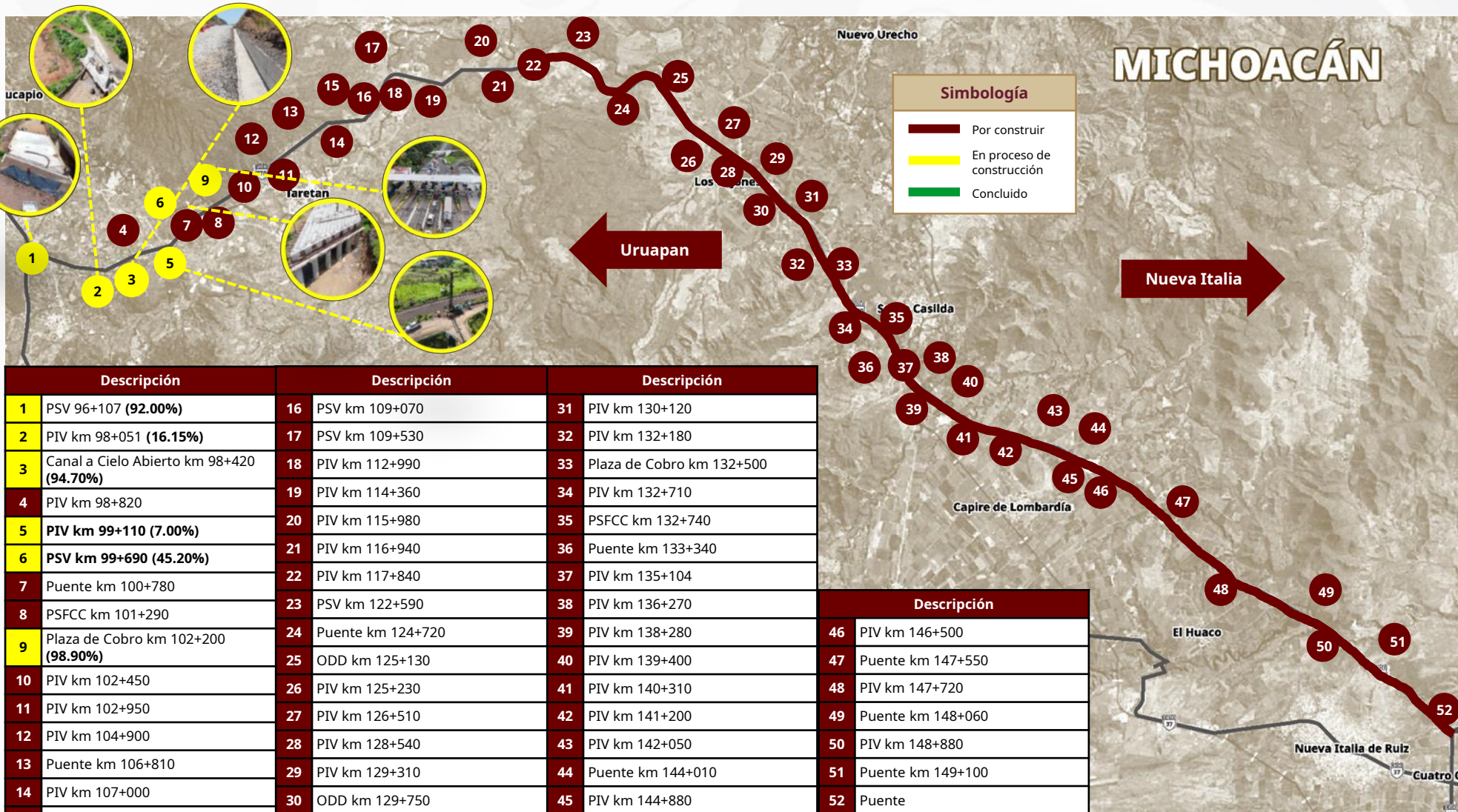
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

- Programado: 9.09 %


- Real: 8.65 %


- Semanal: 0.15 %


- Financiero: 0%





 **Inversión: 7,049 mdp**

 **Inicio:** noviembre de 2023  
**Término:** agosto de 2027

 **Meta: 67.09 km**  
65 km (troncal)  
2.09 km (estructuras)  
2 plazas de cobro, 10 puente,  
6 entronques, 54 cruces y  
múltiples obras de drenaje.


**12,480** empleos generados

 **1,800,000** habitantes beneficiados

 **25 minutos** de ahorro en tiempo

**Concesionaria : PINFRA.**

# Michoacán

## Uruapan-Nueva Italia

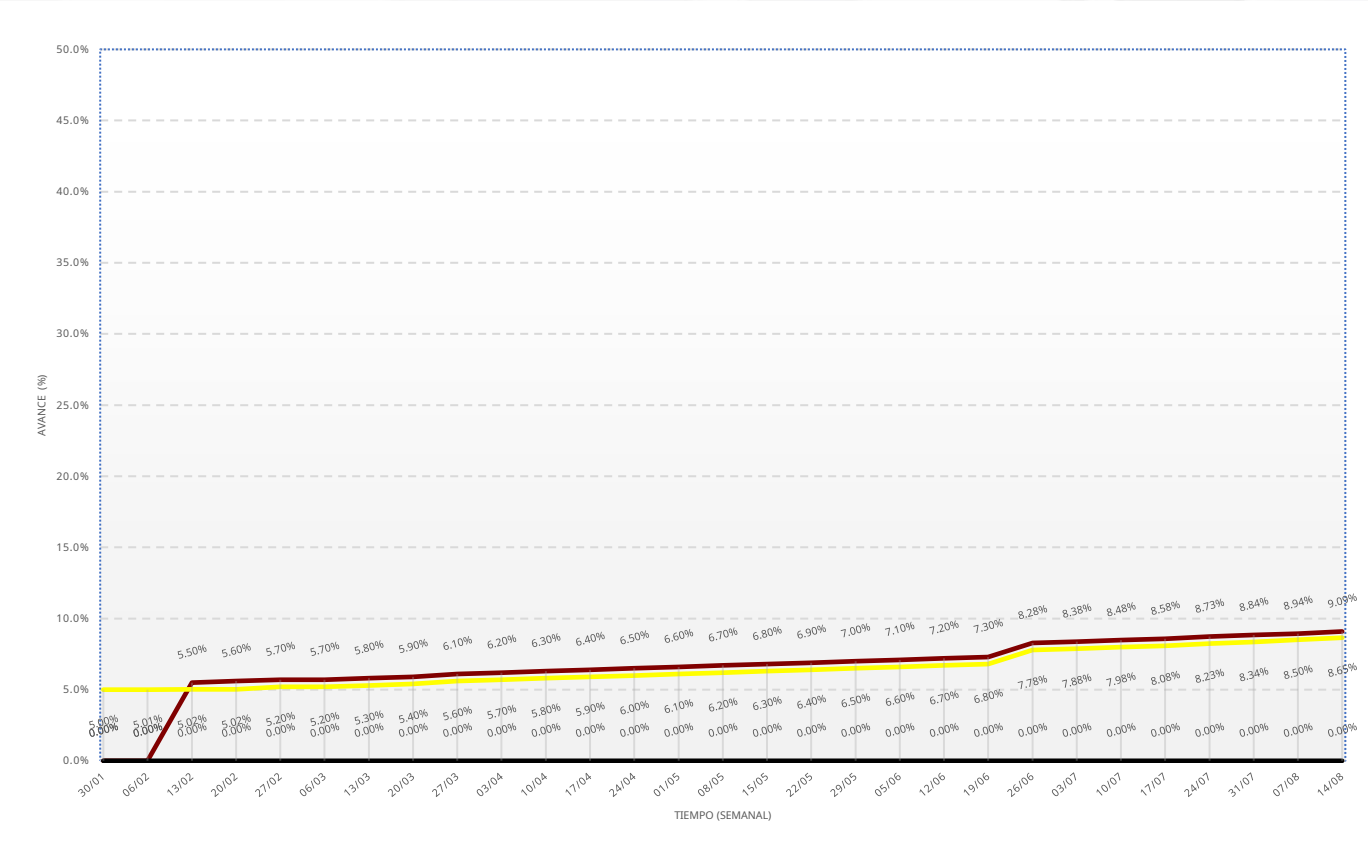


Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	08/08/25 al 14/08/2025		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Subbase	65 km	6.69 km	58.31 km	.200 km	.200 km	En revisión programa de obra.
Subyacente	65 km	8.22 km	56.78 km	.200 km	.200 km	
PSV 96+107 Accesos	2	1	1	1	1	Construcción de losa de acceso en el C2



Avance Programado    Avance Físico    Avance Financiero

	Del 01 de agosto al 07 de agosto.	Del 08 de agosto al 14 de agosto.
Fuerza de Trabajo (personas)	1,500	1,500
Maquinaria	550	570



**2025**  
Año de  
**La Mujer Indígena**