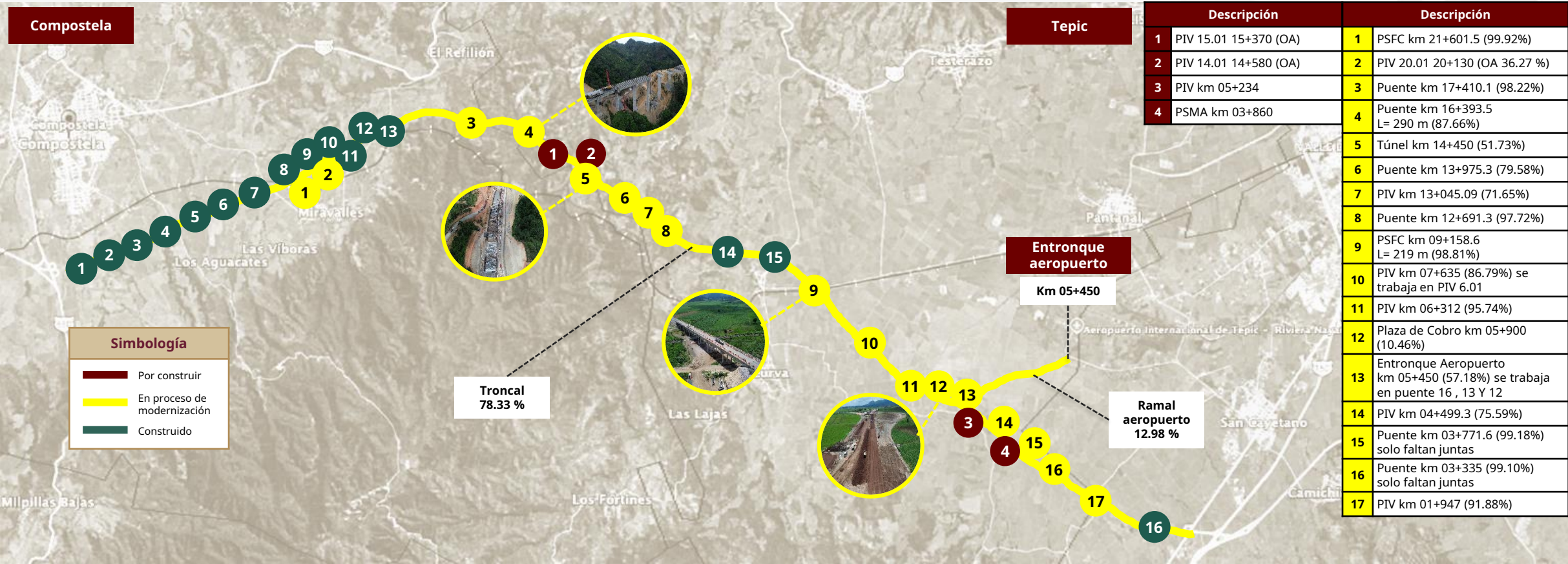


Nayarit

Tramo Tepic-Compostela




2025
Año de
La Mujer Indígena


Avance físico


- Programado: 100 %
- Real: 94.65 %
- Financiero: 88.28 %
- Semanal: 0.52 %


Concesionaria: FONADIN


 **Inversión:** 2,473.43 mdp

-  **Meta:** 28 km
- 1 Plaza de cobro,
 - 10 Puentes,
 - 2 PSFC,
 - 1 Entronque (solo gazas)
 - 19 Cruces
 - Ramal Aeropuerto

 **Inicio:** Marzo 2023
Término: 31-Oct-2025

 **5,500** empleos generados

 **490 mil** habitantes beneficiados

 **35 minutos** de ahorro en tiempo

Nayarit

Tramo Tepic-Compostela

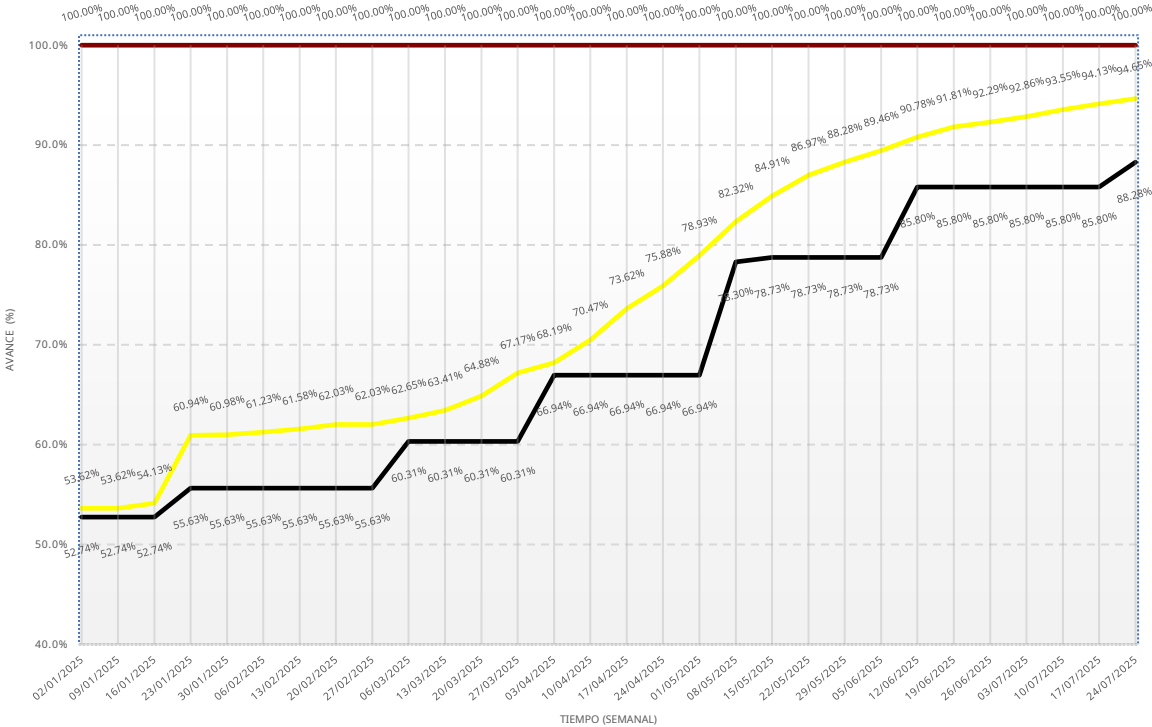


Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

| Elemento | Meta | Ejecutado acumulable | Faltante | 18/07/25 al 24/07/2025 | | Observaciones |
|--|--------------|----------------------|------------|------------------------|-----------|---|
| | | | | Programado | Ejecutado | |
| Subyacente (m³) | 290,689.00 | 268,936.49 | 21,752.51 | 4,350.00 | 4,500.00 | |
| Puente 16.01 km 16+393.50 | | | | | | |
| Cortes (m³) Estabilización de taludes | 2,443,497.56 | 2,335,972.63 | 107,524.93 | 2,300.00 | 2,500.00 | |
| P.S.F.C. 21.01 km 21+601.50 | | | | | | |
| Junta de dilatación (pza) | 2 | 0.95 | 1.05 | 0.1 | 0.1 | Se movió personal para apoyo en las estructuras principales. En revisión fuerza de trabajo necesaria. |

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



Avance Programado Avance Físico Avance Financiero

| | 11 de julio al 17 de julio | 18 de julio al 24 de julio |
|------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Fuerza de Trabajo (personas) | 480 | 480 |
| Maquinaria | 86 | 86 |