Estado de México

Atizapán-Atlacomulco



Comunicaciones



	Descripción				
1	Entronque Chiluca 15.00%, sin actividad, falta de recursos				
2	Viaducto Sin Nombre km 20+880.00 53.00%, sir actividad, falta de recursos				
з	Viaducto La Estadía km 22+332.00 53.12%				
4	Viaducto Los Gallos km 27+425.00 33.44%				
5	Túnel Los Gallos km 27+770.00				
6	Viaducto Sin Nombre km 31+033.00 46.25%, s actividad, sin recursos				
7	Viaducto Tlazala km 31+359.00 32.91%				
8	Túnel Cahuacán I km 36+258.00				
9	Viaducto Cahuacán III km 38+995.00 25.47%, sin actividad, falta de recursos				
10	Viaducto Sin Nombre km 42+053.00 00.22% , sin actividad, problemas sociales				
11	Viaducto El Llano km 51+016.00 00.90% , sin actividad, problemas sociales				
12	Viaducto Sin Nombre km 54+770.00 03.80%, sin actividad, problemas sociales				
13	Viaducto Los Chaparrales km 73+387.00 00.00				
14	Viaducto El Pescado km 75+482.00 00.00%				
Viaducto El Salto km 91+874.00 16.80%, sin actividad, problemas sociales					
16	Entronque Atlacomulco				
	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14				



Inversión: 9,865.8 mdp a precios de 2014 incluye I.V.A., incluye monto de obra (7,662mdp) y Fondo de Obra Adicional (843 mdp)

Meta: 74 km, 2 Plazas de cobro, 12 Viaductos, 2 Túneles, 4 Entronques, 79 PSVyG



Inicio: 01 marzo 2016 Término: 30 junio 2027



Avance físico:

Semanal:

• Programado: 73.50% 39.00% • Real: 23.24% Financiero:

00.20%



132,909 empleos generados



1 millón 244 mil habitantes beneficiados



60 minutos de ahorro en tiempo

Estado de México

Atizapán-Atlacomulco

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	01/08/25 al 07/08/2025		Observaciones
				Programado	Ejecutado	Observaciones
Pilotes	344	184	160	2	0.57	Se sugiere incrementar el número de personal para poder cumplir con los trabajos programados.
Zapatas	86	39	47	1	0.44	
Columnas	96	18	78	1	0.20	
Cabezales	76	6	70	1	0.23	
Caballetes	24	4	20	1	0.20	
Trabes metálicas	29	0	29	0.5	0.59	





Avance: Programado, Físico y Financiero (%)

