

Nayarit

Tramo Tepic-Compostela



Avance físico

- Programado: 100 %
- Real: 99.988%
- Financiero: 96.70 %
- Semanal: 0.002 %

Concesionaria: FONADIN



Inversión: 2,473.43 mdp (Solo Troncal y estructuras, sin considerar Ramal Aeropuerto*)



Meta: 28 km. 1 Túnel Falso, 1 Plaza de cobro, 10 Puentes, 2 PSFC, 1 Entronque (solo gasas) y 1 Entronque completo (Aeropuerto), 21 Cruces y Ramal Aeropuerto (No considera Ramal Aeropuerto)



Inicio: Marzo 2023
Término: 31-Oct-2025



2,473 empleos directos generados P/MDI
4,946 empleos indirectos generados P/MDI



490 mil habitantes beneficiados

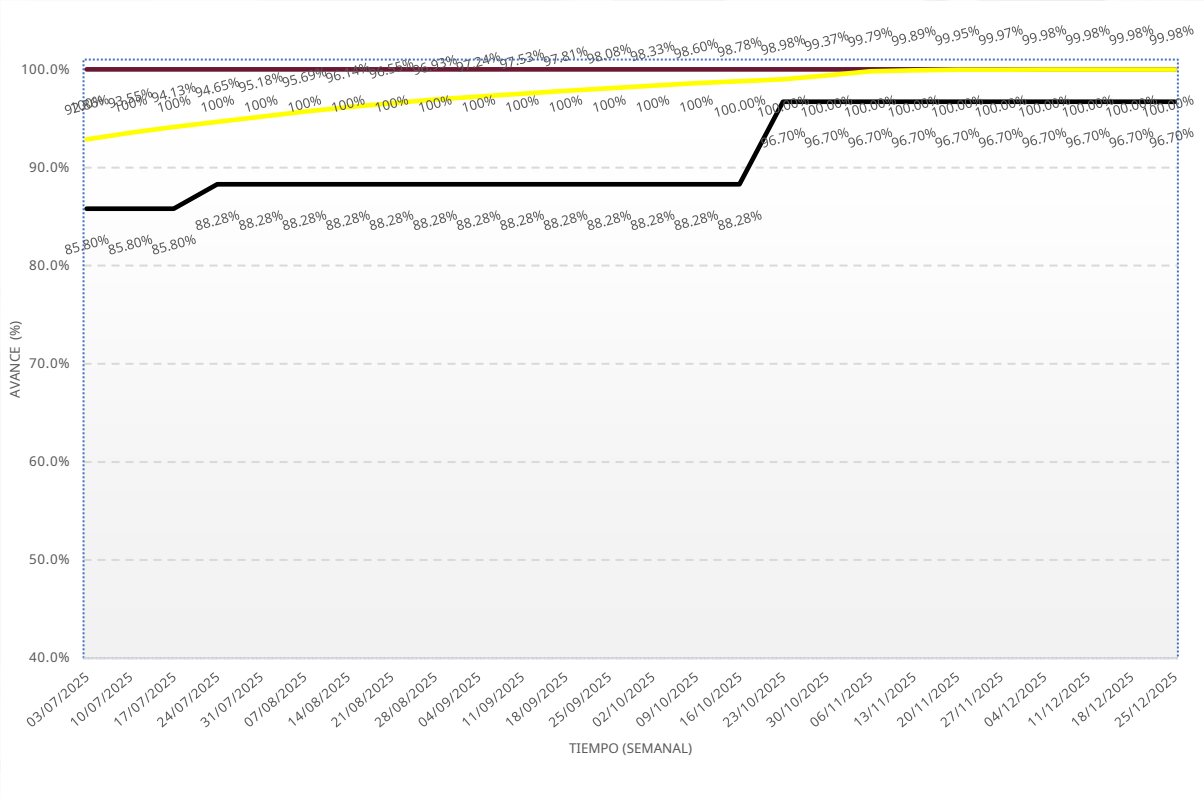


35 minutos de ahorro en tiempo

Nayarit

Tramo Tepic-Compostela

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	19/12/25 al 25/12/2025		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Terraplén (m3)	2,095,966.26	2,095,599.62	366.64	0.00	0.00	Periodo Vacacional
Subyacente (m³)	290,689.00	280,686.49	10,002.51	0.00	0.00	Periodo Vacacional
Puente 16.01 km 16+393.50						
Columnas	8	8	0			Trabajos concluidos.
Cortes (m³) Estabilización de taludes	2,443,497.56	2,423,372.63	20,124.93			
Obras de drenaje	77	77	0			Trabajos concluidos.
P.S.F.C. 9.01 km 09+158.50						
Losa (claro)	7	7	0			Trabajos concluidos.
P.S.F.C. 21.01 km 21+601.50						
Junta de dilatación (pza)	2	2	0			



Avance Programado Avance Físico Avance Financiero

	12 de diciembre al 18 de diciembre	19 de diciembre al 25 de diciembre
Fuerza de Trabajo (personas)	430	430
Maquinaria	68	68
Frente de Trabajo	Ramal Aeropuerto, Plaza de Cobro km 05+900, PIV km 4+499.3	Ramal Aeropuerto, Plaza de Cobro km 05+900, PIV km 4+499.3