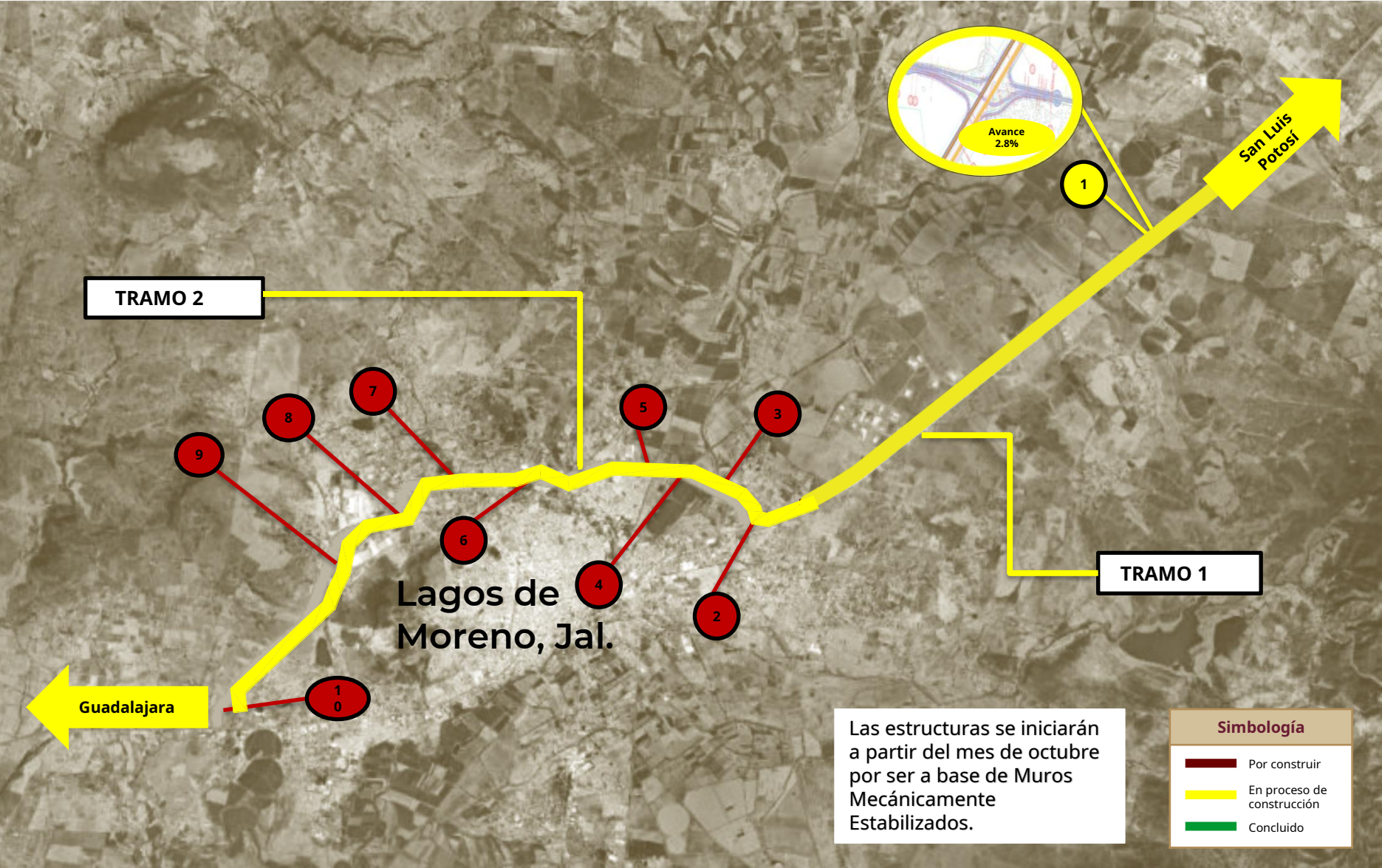


# Jalisco

## Ampliación Libramiento Lagos de Moreno









Descripción	
1	PIV con entronque "El Maguey" km 1+300 - <b>Avance 2.8%. Problemas de DDV.</b>
2	Entronque a desnivel Lagos de Moreno Este km 11+800 (adecuación)-
3	PIV con entronque "Fracc. Andalucía" km 12+120
4	Puente km 12+800 "Rio Lagos"
5	PIV con entronque "Sepúlveda" km 13+620
6	PSV con entronque "DRÄXLMAIER" km 15+900
7	PIV con entronque "Santorini" km 17+800
8	PIV con entronque "Encarnación" km 18+200
9	PSFC con retornos km 19+860
10	PIV con entronque Tipo Glorieta "Lagos de Moreno Oeste" km 23+920

### Avance físico general

- Programado: 12.08%
- Real: 20.06%
- Semanal: 1.66%
- Financiero: 9.70 %

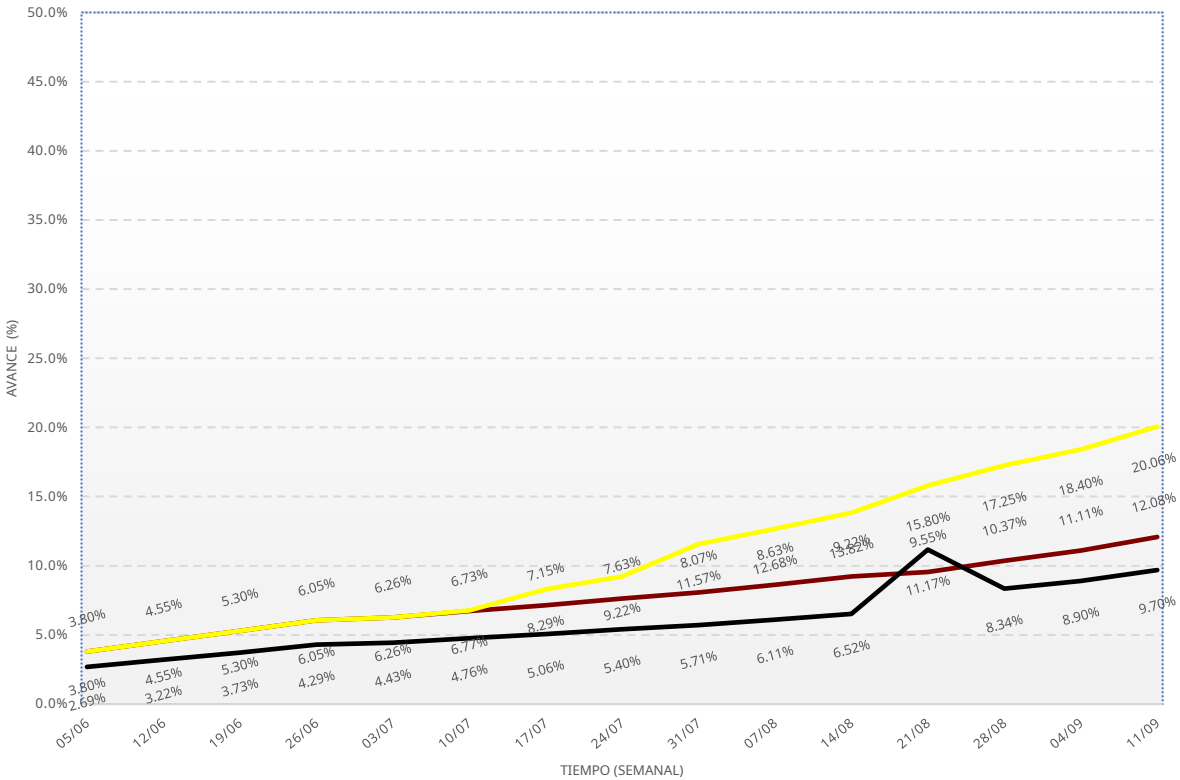
**Nota:**  
El porcentaje varía por el incremento del monto total de la obra con el tramo 2 a \$2,345 MDP

-  **Inversión:** 2,345 mdp
-  **Inicio:** 1 de marzo de 2025  
**Término:** 28 de febrero de 2028
-  **Meta:** 25 km
-  **4,000** empleos generados
-  **250,000** habitantes beneficiados
-  **20 minutos** de ahorro en tiempo

# Jalisco

## Ampliación Libramiento Lagos de Moreno

### Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



Avance Programado Avance Físico \*Avance Financiero

	29 de agosto al 04 de septiembre 2025	05 al 11 de septiembre 2025
Fuerza de Trabajo (personas)	190	190
Maquinaria	60	60

