

Michoacán

Tramo Pátzcuaro-Uruapan



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance físico

- Programado: 100.00%
- Real: 99.66%
- Semanal: 0.08 %
- Financiero: 69.85%



| Descripción | |
|-------------|-------------------------------------|
| 1 | Entronque Zirimicuaro km 93+500 |
| 2 | Puente canal km 92+210 |
| 3 | Entronque Caracha km 92+100, |
| 4 | PIFFCC Caracha km 91+754, (95.55%). |
| 5 | Puente Canintzio km 88+283 |
| 6 | PIV km 88+054, |

| Descripción | |
|-------------|-------------------------------------|
| 7 | Entronque San Ángel km 87+400 |
| 8 | Rampa de emergencia II km 86+500 |
| 9 | Rampa de emergencia I km 84+100 |
| 10 | Entronque Jucato km 79+489 |
| 11 | PIFFCC Zirahuén km 73+584, (88.00%) |
| 12 | Viaducto Zirahuén km 70+278 |
| 13 | Entronque Zirahuén km 68+600 |

| Descripción | |
|-------------|--|
| 14 | Caseta de cobro remota Zirahuén 68+600 |
| 15 | Plaza de cobro Zirahuén km 60+500 |
| 16 | Entronque Pátzcuaro II km 53+600 |
| 17 | Entronque Pátzcuaro I km 47+500 |
| 18 | Entronque las trojas km 47+00 |



Inversión: 1,792 mdp



Inicio: Julio 2017
Término: febrero 2026



Meta: 46.79 km; 58 Totales (1 plaza de cobro, 1 puente, 1 viaducto, 8 entronques, 45 cruces, 2 rampas de frenado).



5,376 Empleos generados
1,792 empleos directos
3,584 empleos indirectos



200 mil habitantes beneficiados



25 minutos de ahorro en tiempo.

Concesionaria : PINFRA.

Michoacán

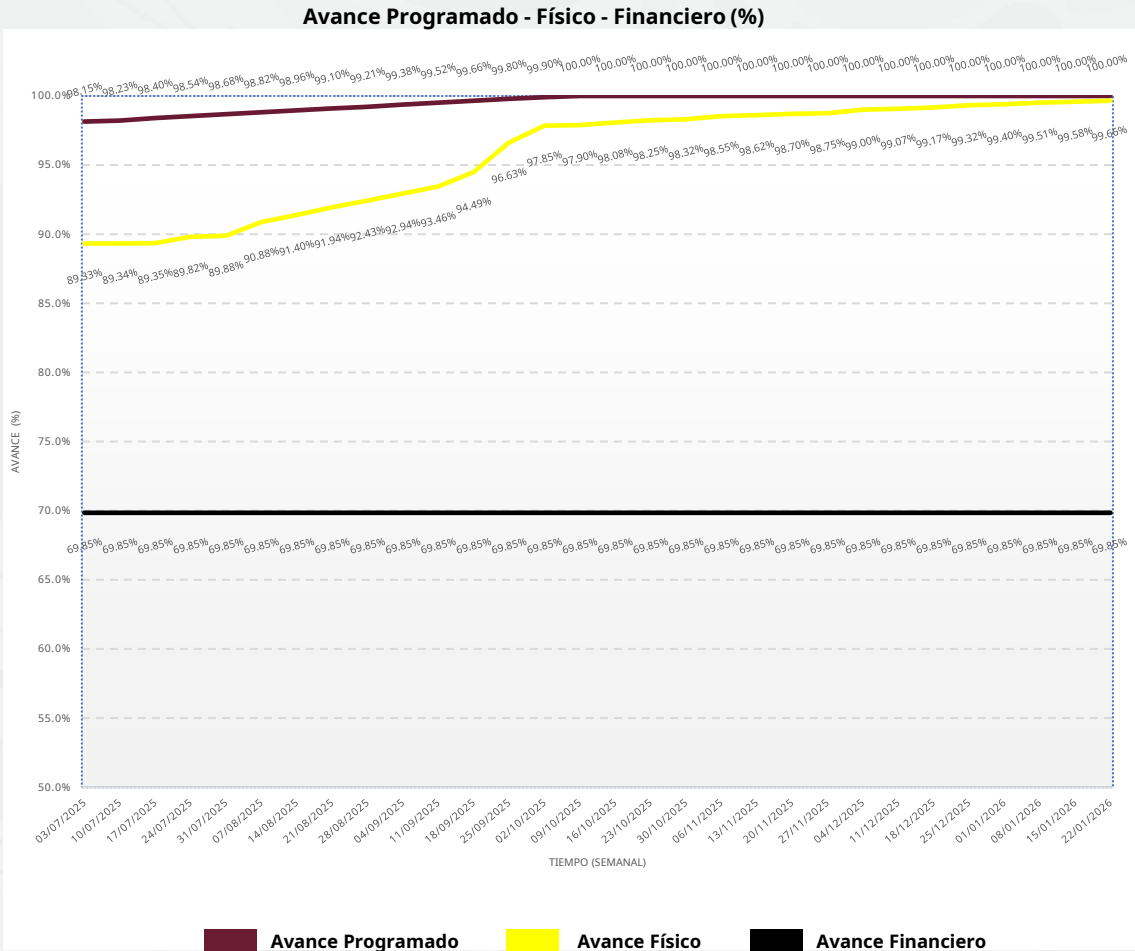
Tramo Pátzcuaro-Uruapan

Actualizada



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

| Elemento | Meta | Ejecutado acumulado | Faltante | 15/01/2026 al 22/01/2026 | | Observaciones |
|--|------|---------------------|----------|--------------------------|-----------|--|
| | | | | Programado | Ejecutado | |
| Troncal | | | | | | |
| PIFCC km 73+584. Superestructura | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | Acarreo y retiro de material producto de corte |
| PIFCC km 73+584. Superestructura | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | Nivelación y rectificación para alineamiento de rieles |
| PIFCC km 91+754. Superestructura | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | Colado de concreto hidráulico para muro contención |



| | 08 de enero al 15 de enero de 2026 | 15 de enero al 22 de enero de 2026 |
|------------------------------|--|--|
| Fuerza de Trabajo (personas) | 80 | 80 |
| Maquinaria | 12 | 12 |
| Frente de Trabajo | Entronque Caracha km 92+100, PIFFCC km 91+754 y PIFFCC km 73+584 | Entronque Caracha km 92+100, PIFFCC km 91+754 y PIFFCC km 73+584 |