

Michoacán

Tramo Pátzcuaro-Uruapan

Avance físico

• Programado: 100.00%

• Real: 99.75%

• Semanal: 0.03 %

• Financiero: 69.85%



Descripción		Descripción		Descripción	
1	Entronque Zirimicuaro km 93+500	7	Entronque San Ángel km 87+400	14	Caseta de cobro remota Zirahuén 68+600
2	Puente canal km 92+210	8	Rampa de emergencia II km 86+500	15	Plaza de cobro Zirahuén km 60+500
3	Entronque Caracha km 92+100,	9	Rampa de emergencia I km 84+100	16	Entronque Pátzcuaro II km 53+600
4	PIFFCC Caracha km 91+754, (98.00%).	10	Entronque Jucato km 79+489	17	Entronque Pátzcuaro I km 47+500
5	Puente Canintzio km 88+283	11	PIFFCC Zirahuén km 73+584, (91.00%)	18	Entronque las trojas km 47+00
6	PIV km 88+054,	12	Viaducto Zirahuén km 70+278		
		13	Entronque Zirahuén km 68+600		



Inversión: 1,792 mdp



Inicio: Julio 2017

Término: 21 febrero 2026



Meta: 46.79 km; 58 Totales (1 plaza de cobro, 2 puentes, 1 viaducto, 8 entronques, 45 cruces, 2 rampas de frenado).



5,376 Empleos generados

1,792 empleos directos

3,584 empleos indirectos



200 mil habitantes beneficiados



25 minutos de ahorro en tiempo.

Concesionaria : PINFRA.

Michoacán

Tramo Pátzcuaro-Uruapan

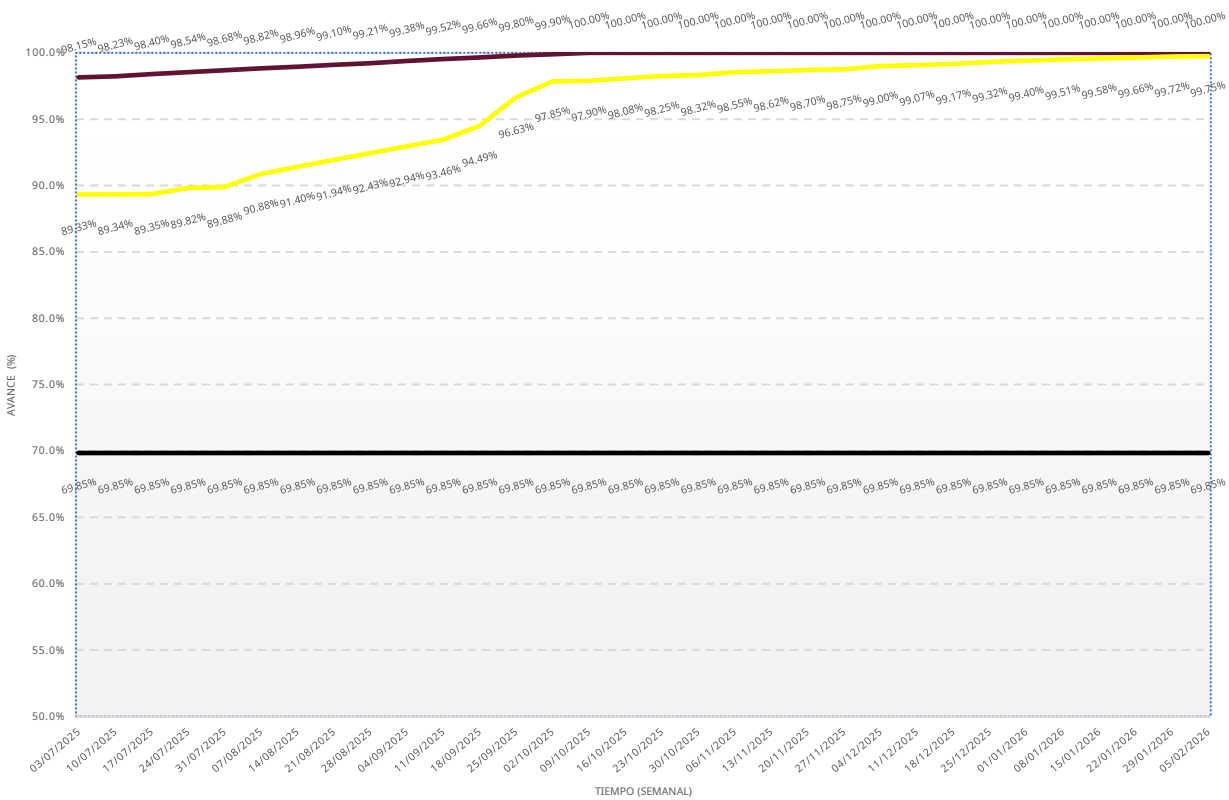
Elemento	Meta	Ejecutado acumulado	Faltante	29/01/2026 al 05/02/2026		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Troncal						
PIFCC km 73+584. Terracerías	1	0	1	1	1	Suministro y acomodo de material rompedor de capilaridad (pedraplén)
PIFCC km 73+584. Obra complementario	3	1	2	1	1	Colado de primer trepado para muro de contención
PIFCC km 91+754. Obra complementario	0.150 km	0	0.150 km	0.150 km	0.150 km	Colado de cunetas laterales

Descripción de la obra

❖ Pátzcuaro – Uruapan

Construcción de la Autopista Pátzcuaro – Uruapan pasando de una A2 a A4S (carretera de cuatro carriles, dos por sentido) con una velocidad de proyecto de 110 km/hr, Se tiene una carpeta de pavimento flexible (mezclas de agregados pétreos y ligantes bituminosos (asfalto) 46.79 km y un TDPA de 16,537.00 vehículos, incluye la construcción de 1 puente, 1 viaducto, 1 Plaza de Cobro, 8 Entronques, 2 rampas de frenado, 45 cruces (PSVs, PIVs, PSGs, PIFFCC, CANALES) y múltiples obras de drenaje.

Avance Programado - Físico - Financiero (%)



Avance Programado Avance Físico Avance Financiero

	22 de enero al 29 de enero de 2026	29 de enero al 05 de febrero de 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	80	80
Maquinaria	12	12
Frente de Trabajo	Entronque Caracha km 92+100, PIFFCC km 91+754 y PIFFCC km 73+584	PIFFCC km 91+754 y PIFFCC km 73+584