

Michoacán

Tramo Pátzcuaro-Uruapan

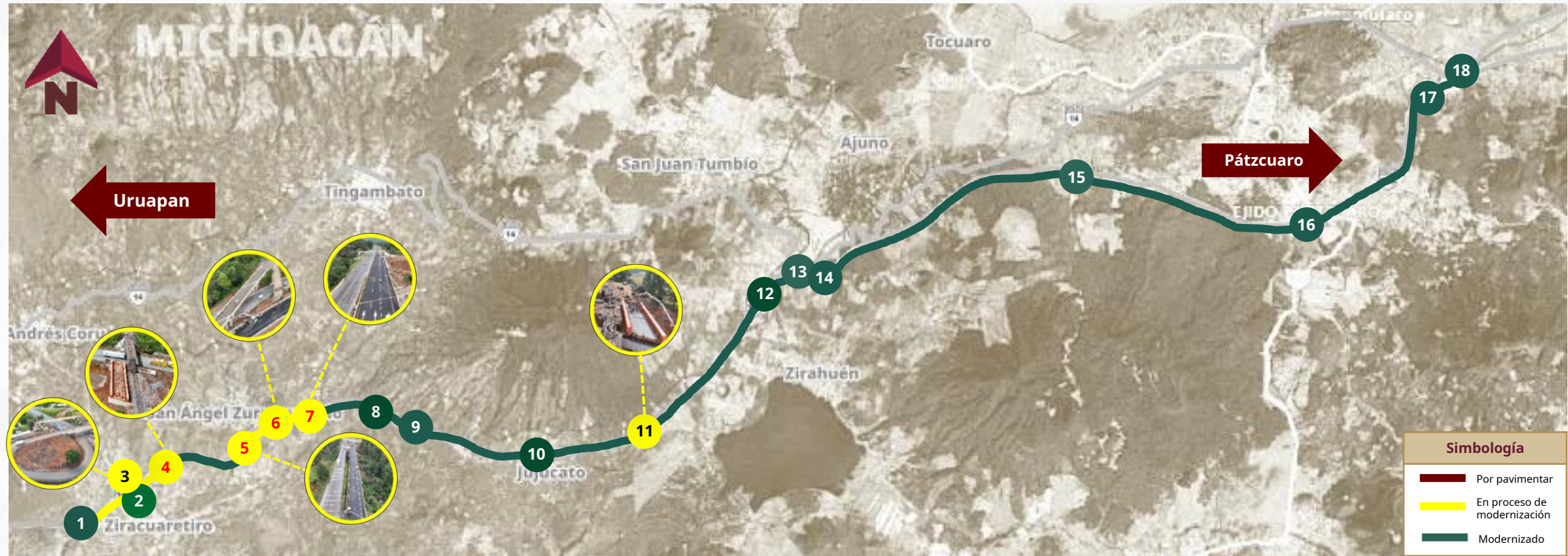
Avance físico

• Programado: 100%

• Real: 98.55%

• Semanal: 0.23 %


• Financiero: 69.85%




| Descripción | |
|-------------|---|
| 1 | Entronque Zirimicuaro km 93+500 |
| 2 | Puente canal km 92+210 |
| 3 | Entronque Caracha km 92+100, (92.00%). |
| 4 | PIFFCC km 91+754, (40.10%). La continuidad de los trabajos se encuentra en pausa mientras se lleva a cabo una revisión del proyecto |
| 5 | Puente Canintzio km 88+283, (99.95%) En espera de verificación para recepción de los trabajos |
| 6 | PIV km 88+054, (99.95%) En espera de verificación para recepción de los trabajos |

| Descripción | |
|-------------|--|
| 7 | Entronque San Ángel km 87+400, (99.95%) En espera de verificación para recepción de los trabajos |
| 8 | Rampa de emergencia II km 86+500 |
| 9 | Rampa de emergencia I km 84+100 |
| 10 | Entronque Jucucato km 79+489 |
| 11 | PIFFCC km 73+584, (42.60%) |
| 12 | Viaducto Zirahuén km 70+278 |
| 13 | Entronque Zirahuén km 68+600 |


| Descripción | |
|-------------|--|
| 14 | Caseta de cobro remota Zirahuén 68+600 |
| 15 | Plaza de cobro Zirahuén km 60+500 |
| 16 | Entronque Pátzcuaro II km 53+600 |
| 17 | Entronque Pátzcuaro I km 47+500 |
| 18 | Entronque las trojas km 47+00 |




Inversión: 1,792 mdp




Inicio: Julio 2017
Término: 20 de diciembre 2025




Meta: 46.79 km; 58 Totales (1 plaza de cobro, 1 puente, 1 viaducto, 8 entronques, 45 cruces, 2 rampas de frenado).



200 mil habitantes beneficiados



25 minutos de ahorro en tiempo.



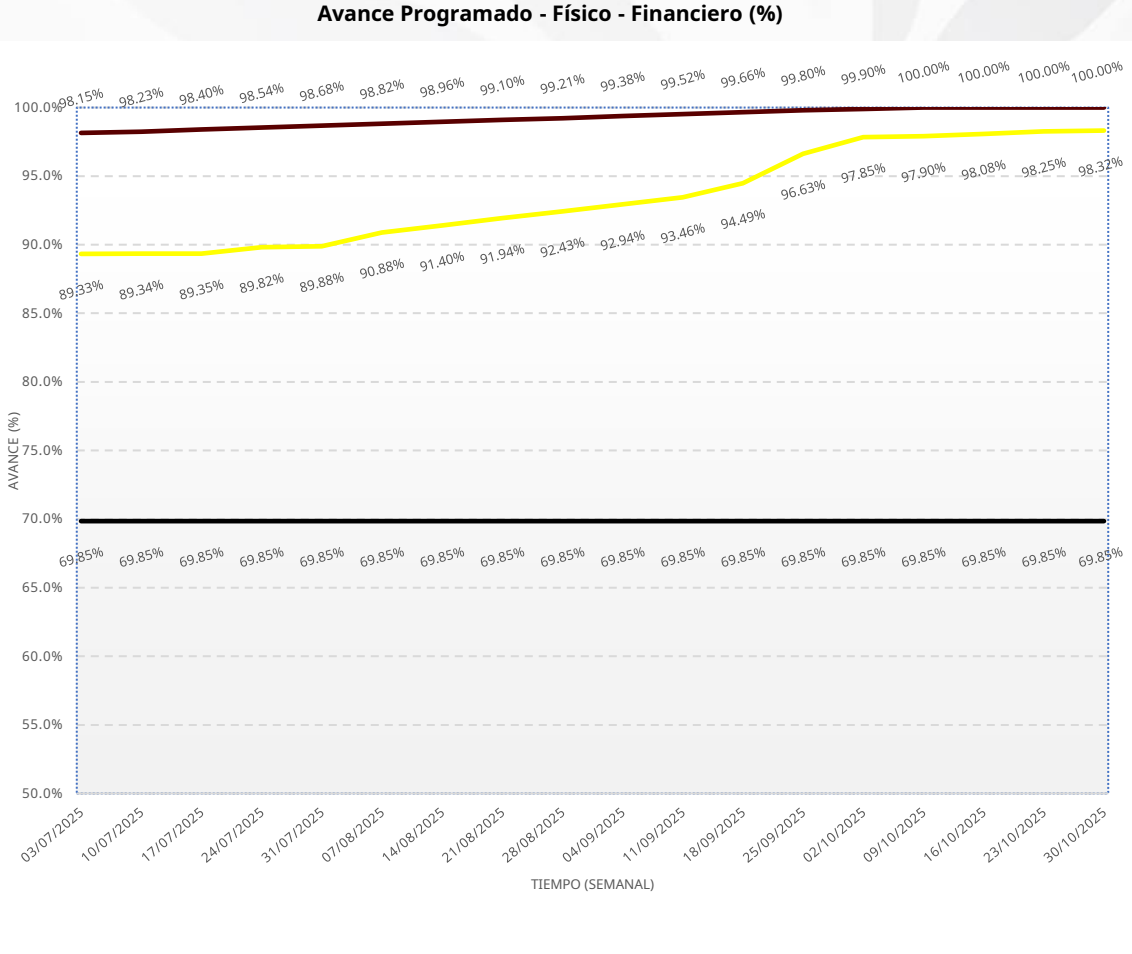
1,792 empleos directos generados
3584 empleos indirectos generados

Concesionaria : PINFRA.

Michoacán

Tramo Pátzcuaro-Uruapan

| Elemento | Meta | Ejecutado acumulado | Faltante | 30/10/2025 al 06/11/2025 | | Observaciones |
|--|----------|---------------------|----------|--------------------------|-----------|---|
| | | | | Programado | Ejecutado | |
| Troncal | | | | | | |
| PIFCC km 73+584. Superestructura | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | Suministro, colocación y vibrado de concreto hidráulico para losa |
| Entronque Caracha Km 92+197 Parapeto de concreto | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | Armado de acero para parapeto de concreto. |
| Entronque Caracha Km 92+197 Losa de acceso | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | Conformación y compactación de material para losa de acceso en PIV. . |
| Km 91+800 al 92+100 Pavimentos | 0.300 km | 0.0 km | 0.300 km | 0.300 km | 0.300 km | Tendido de carpeta asfáltica |



Avance Programado Avance Físico Avance Financiero

| | 23 de octubre al 30 de octubre | 30 de octubre al 06 de noviembre |
|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| Fuerza de Trabajo (personas) | 120 | 120 |
| Maquinaria | 32 | 32 |

