# Colima

## Tramo Armería-Manzanillo

**Avance físico** 

• Programado: 83.07%

• Semanal: 0.97 %

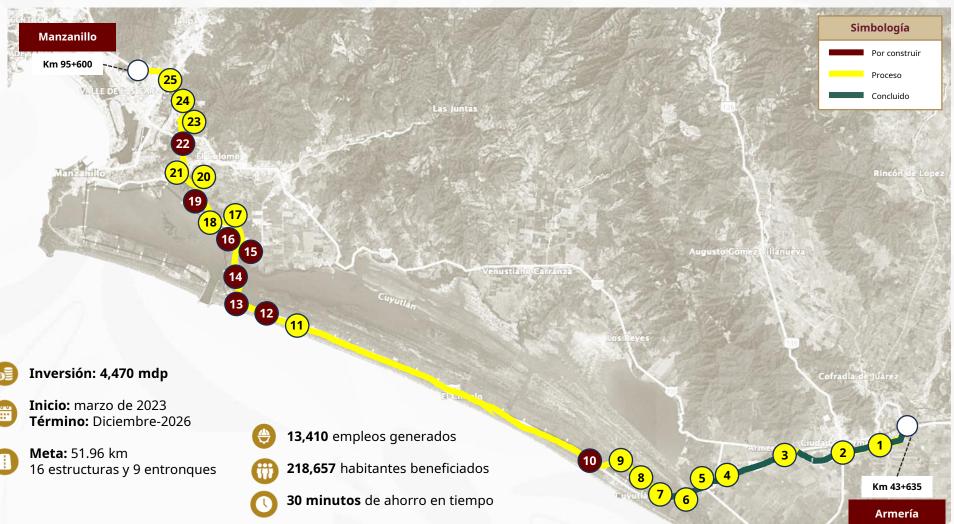
• Real: 22.97 %

• Financiero: 20.79%

Concesionaria: PINFRA







1 Puente Armería I km 45+500 (52%) 2 Entronque Paraíso km 47+741 (78%) 3 PSFFCC Armería II km 50+100 (81%) 4 PSV Tilapia km 54+350 (72%) 5 Puente Palo Verde I km 55+950 (41%) 6 Puente Palo Verde II km 56+650 (6%) 7 PIV Ent. Salinero II km 59+500 (9%) 8 Entronque Salineros km 59+551 (5%) 9 PSFFCC Salinero I km 60+500 (79%) 10 Entronque Cuyutlán km 60+880 11 PIV Retorno en U km 77+600 (67%) 12 Entronque Retorno en U km 77+600 13 PSFFCC Tepalcates I km 79+900 14 Entronque Tepalcates I km 80+100 15 Puente Nuevo Tepalcates II km 81+323 16 Entronque Tepalcates II km 83+500 17 Puente Adjuntas km 85+950 (36%)	
3 PSFFCC Armería II km 50+100 (81%) 4 PSV Tilapia km 54+350 (72%) 5 Puente Palo Verde I km 55+950 (41%) 6 Puente Palo Verde II km 56+650 (6%) 7 PIV Ent. Salinero II km 59+500 (9%) 8 Entronque Salineros km 59+551 (5%) 9 PSFFCC Salinero I km 60+500 (79%) 10 Entronque Cuyutlán km 60+880 11 PIV Retorno en U km 77+600 (67%) 12 Entronque Retorno en U km 77+600 13 PSFFCC Tepalcates I km 79+900 14 Entronque Tepalcates I km 80+100 15 Puente Nuevo Tepalcates II km 81+323 16 Entronque Tepalcates II km 83+500	
4 PSV Tilapia km 54+350 (72%)  5 Puente Palo Verde I km 55+950 (41%)  6 Puente Palo Verde II km 56+650 (6%)  7 PIV Ent. Salinero II km 59+500 (9%)  8 Entronque Salineros km 59+551 (5%)  9 PSFFCC Salinero I km 60+500 (79%)  10 Entronque Cuyutlán km 60+880  11 PIV Retorno en U km 77+600 (67%)  12 Entronque Retorno en U km 77+600  13 PSFFCC Tepalcates I km 79+900  14 Entronque Tepalcates II km 80+100  15 Puente Nuevo Tepalcates II km 81+323  16 Entronque Tepalcates II km 83+500	
5 Puente Palo Verde I km 55+950 (41%) 6 Puente Palo Verde II km 56+650 (6%) 7 PIV Ent. Salinero II km 59+500 (9%) 8 Entronque Salineros km 59+551 (5%) 9 PSFFCC Salinero I km 60+500 (79%) 10 Entronque Cuyutlán km 60+880 11 PIV Retorno en U km 77+600 (67%) 12 Entronque Retorno en U km 77+600 13 PSFFCC Tepalcates I km 79+900 14 Entronque Tepalcates I km 80+100 15 Puente Nuevo Tepalcates II km 81+323 16 Entronque Tepalcates II km 83+500	
6 Puente Palo Verde II km 56+650 (6%)  7 PIV Ent. Salinero II km 59+500 (9%)  8 Entronque Salineros km 59+551 (5%)  9 PSFFCC Salinero I km 60+500 (79%)  10 Entronque Cuyutlán km 60+880  11 PIV Retorno en U km 77+600 (67%)  12 Entronque Retorno en U km 77+600  13 PSFFCC Tepalcates I km 79+900  14 Entronque Tepalcates I km 80+100  15 Puente Nuevo Tepalcates II km 81+323  16 Entronque Tepalcates II km 83+500	
7 PIV Ent. Salinero II km 59+500 (9%)  8 Entronque Salineros km 59+551 (5%)  9 PSFFCC Salinero I km 60+500 (79%)  10 Entronque Cuyutlán km 60+880  11 PIV Retorno en U km 77+600 (67%)  12 Entronque Retorno en U km 77+600  13 PSFFCC Tepalcates I km 79+900  14 Entronque Tepalcates I km 80+100  15 Puente Nuevo Tepalcates II km 81+323  16 Entronque Tepalcates II km 83+500	
8 Entronque Salineros km 59+551 (5%)  9 PSFFCC Salinero I km 60+500 (79%)  10 Entronque Cuyutlán km 60+880  11 PIV Retorno en U km 77+600 (67%)  12 Entronque Retorno en U km 77+600  13 PSFFCC Tepalcates I km 79+900  14 Entronque Tepalcates I km 80+100  15 Puente Nuevo Tepalcates II km 81+323  16 Entronque Tepalcates II km 83+500	
9 PSFFCC Salinero I km 60+500 (79%)  10 Entronque Cuyutlán km 60+880  11 PIV Retorno en U km 77+600 (67%)  12 Entronque Retorno en U km 77+600  13 PSFFCC Tepalcates I km 79+900  14 Entronque Tepalcates I km 80+100  15 Puente Nuevo Tepalcates II km 81+323  16 Entronque Tepalcates II km 83+500	
10 Entronque Cuyutlán km 60+880  11 PIV Retorno en U km 77+600 (67%)  12 Entronque Retorno en U km 77+600  13 PSFFCC Tepalcates I km 79+900  14 Entronque Tepalcates I km 80+100  15 Puente Nuevo Tepalcates II km 81+323  16 Entronque Tepalcates II km 83+500	
11 PIV Retorno en U km 77+600 (67%)  12 Entronque Retorno en U km 77+600  13 PSFFCC Tepalcates I km 79+900  14 Entronque Tepalcates I km 80+100  15 Puente Nuevo Tepalcates II km 81+323  16 Entronque Tepalcates II km 83+500	
12 Entronque Retorno en U km 77+600  13 PSFFCC Tepalcates I km 79+900  14 Entronque Tepalcates I km 80+100  15 Puente Nuevo Tepalcates II km 81+323  16 Entronque Tepalcates II km 83+500	
13 PSFFCC Tepalcates I km 79+900  14 Entronque Tepalcates I km 80+100  15 Puente Nuevo Tepalcates II km 81+323  16 Entronque Tepalcates II km 83+500	
14 Entronque Tepalcates I km 80+100 15 Puente Nuevo Tepalcates II km 81+323 16 Entronque Tepalcates II km 83+500	
15 Puente Nuevo Tepalcates II km 81+323 16 Entronque Tepalcates II km 83+500	
16 Entronque Tepalcates II km 83+500	
17 Puente Adjuntas km 85+950 (36%)	
18 PSV Panteones km 87+300 (20%)	
19 Entronque Panteones km 87+630	
20 PIV Minatitlán Lib km 92+000 (4%)	
21 PIV Minatitlán Lib II km 92+000 (20%)	
22 Entronque Minatitlán km 92+731	
PIV Minatitlán Lib I km 93+000 (5%)	
24 Entronque Jalipa km 94+100 (9%)	
25 Puente Jalipa km 94+158 (34%)	

## Colima

## Tramo Armería-Manzanillo



#### **Avance: Programado, Físico y Financiero (%)**

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	23/05/25 al Programado		Observaciones		
Volúmenes de Obra en Troncal								
Cortes (m³)	210,113	238,150	0	0	720	El programa origen para los trabajos que se		
Terraplenes (m³)	813,909	449,340	364,569	0	1,848	ejecutan en la troncal llegó a su fin. Concesionaria entregó una reprogramación de los trabajos pendiente por revisión y aprobación.		
Base y sub base (m³)	260,119	105,167	154,952	0	1,332			

