

# San Luis Potosí

## La Pitahaya – Libramiento Oriente de S.L.P. y El Ramal Villa de Reyes



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

**Avance físico**  
• Programado: **0.18%**  
• Real: **0.45%**

Actualmente se encuentra en conciliación  
la concesionaria e ingeniero  
independiente

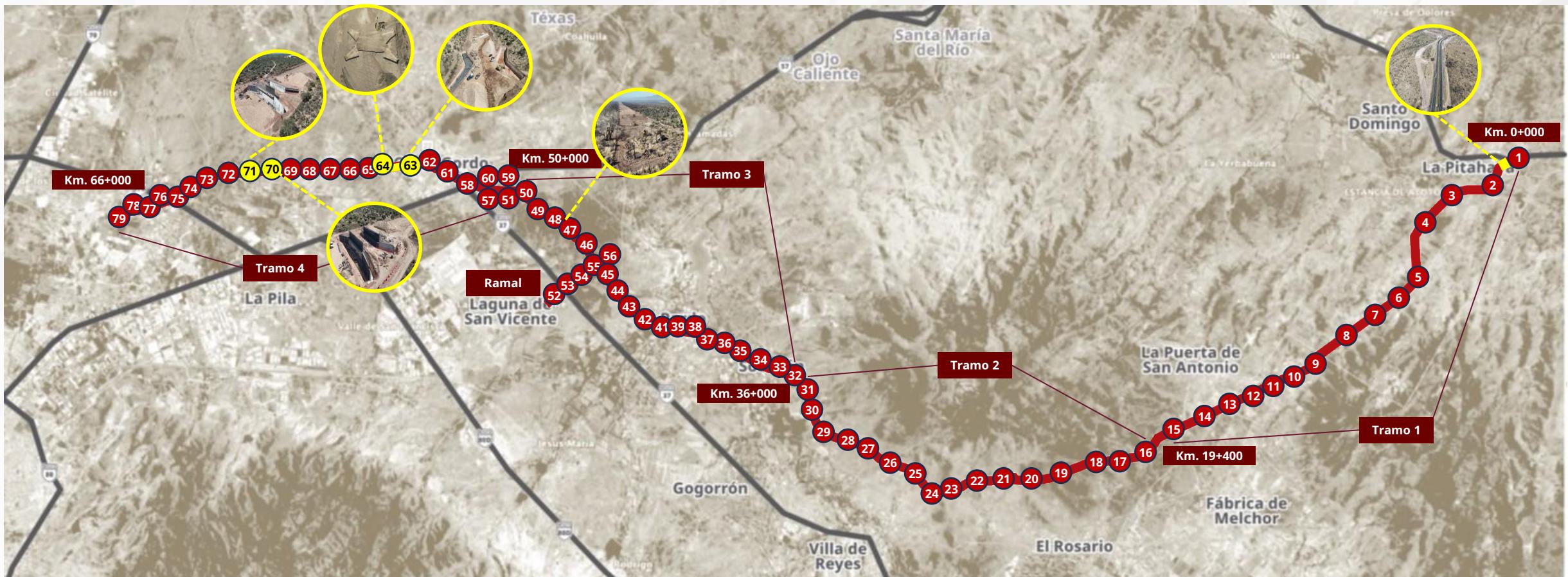
**Avance financiero:** **\$ 16,697,698.78**

**Inversión:** 8,331.12 mdp.  
Incluye I.V.A.

**Inicio:** 14 de agosto 2025  
**Término:** 14 de febrero 2028

**Meta:** 68.5 km. + 2.4 Km del Ramal  
79 Estructuras; Puentes, PSV'S,  
PSFCC, PIV'S.  
1 Plaza de Cobro, 5 Entronques,  
165 ODT'S.  
**Concesionaria:** META

**2000** Empleos directos generados  
 **600** Empleos indirectos generados  
 **128 000** habitantes beneficiados  
 **20 minutos** de ahorro en tiempo





### Mapa troncal

**Avance físico:**

- Programado: **0.18%**
- Semanal: **0.00%**
- Real: **0.45%**

**Avance financiero:** (0.00%)

**Inversión:** 8,331.12 mdp.  
Incluye I.V.A.

**Inicio:** 14 de agosto 2025  
**Término:** 14 de febrero 2028

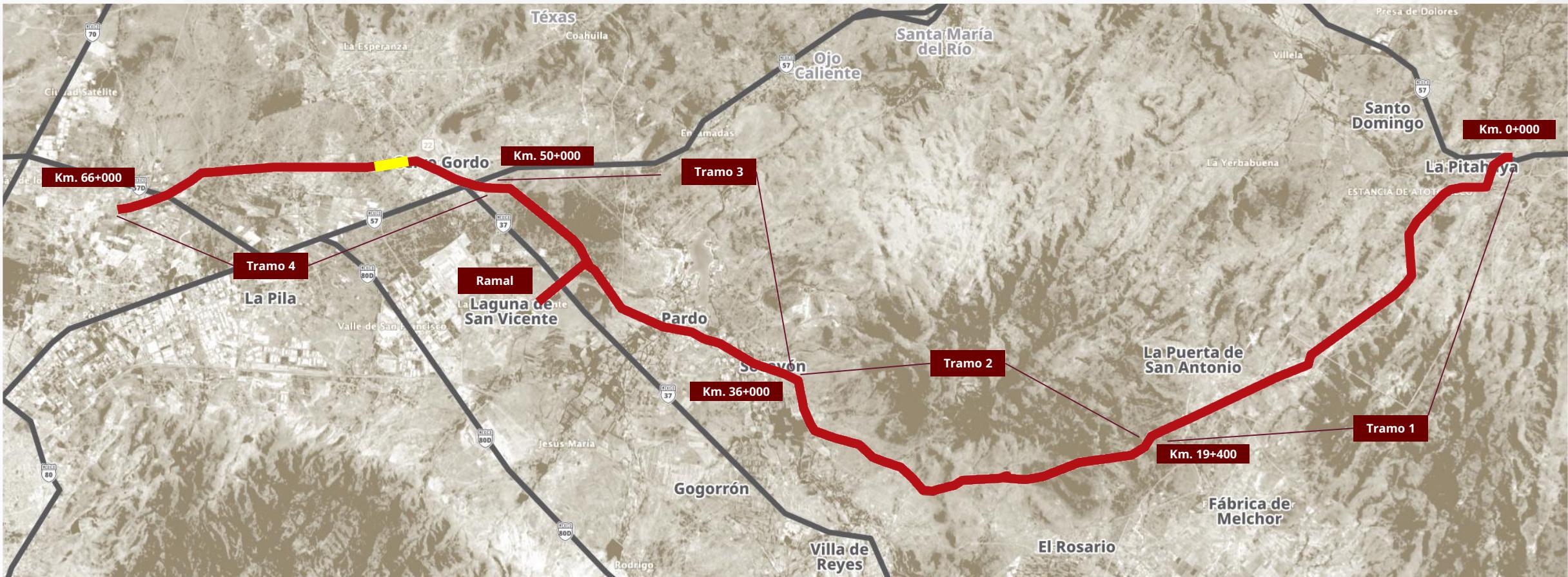
**Meta:** 66 km. + 2.4 Km. del Ramal, 79 Estructuras; Puentes, PSV'S, PSFCC, PIV'S.  
1 Plaza de Cobro, 5 Entronques, 165 ODT'S.

**Concesionaria:** META

**8,331** Empleos directos generados  
**16,662** Empleos indirectos generados

**128 000** habitantes beneficiados

**20 minutos** de ahorro en tiempo





### Estructuras Proyectadas por Tramo

Tramo 1

Descripción	Descripción	Descripción
1 Ent. La Pitahaya Km. 0+500	7 PSFFCC Km. 12+780	13 Ducto Km. 18+426
2 PSV Km. 2+096.73	8 PIV Km. 12+930	14 Puente Km. 18+610
3 Puente Km. 2+481.22	9 PSV Km. 14+043	15 Doble Cajón Km. 18+820
4 Ducto Km. 2+680	10 PIV Km. 14+810	
5 PIV Km. 9+289.75	11 PSFFCC Km. 16+250	
6 Ducto Km. 10+853	12 PIV Km. 17+530	

Tramo 3

Descripción	Descripción	Descripción
32 PIV Km. 36+719.53	41 PSV Km. 42+386	50 PIV Km. 49+120
33 PIV Km. 37+739.99	42 PSG Km. 42+650	51 PIV Km. 49+900
34 PSV Km. 38+242.30	43 Puente La Laja Km. 42+990	52 PSV Km. 16+540
35 Puente Altamira Km. 39+520	44 PSV Km. 43+456.78	53 PSV Km. 17+040
36 PSG Km. 39+750	45 PSG Km. 43+577.34	54 PSV Km. 17+610
37 PIV Km. 40+349.53	46 PIV Km. 44+243.13	55 PSV Km. 18+365
38 PIV Km. 41+119.44	47 PSG Km. 45+380	56 PSV Km. 18+700
39 Ducto Km. 41+532.47	48 Ducto Km. 45+517	
40 PSG Km. 41+981.48	49 PSG Km. 46+930	

Tramo 2

Descripción	Descripción	Descripción
16 PSG Km. 121+870	22 Ducto Km. 129+005	28 Puente Km. 134+662
17 PSV Km. 123+453	23 PSV Km. 130+725	29 PSG Km. 135+995
18 Puente Km. 123+608	24 PSG Km. 131+530	30 PIV Km. 137+310
19 PSV Km. 126+360	25 PSV Km. 132+820	31 Puente Carranco Km. 137+820
20 PSV Km. 128+210	26 Ducto Km. 134+020	
21 Puente Km. 128+420	27 PSV Km. 134+604	

Tramo 4

Descripción	Descripción	Descripción
57 Ducto Km. 51+500	66 PSV Km. 55+407	75 Ducto Km. 65+791.31
58 Ducto Km. 10+333	67 PIV Km. 56+354.38	76 Ec Lib Ote Km. 66+000
59 PSV Km. 10+500	68 PSV Km. 58+505	77 PSV Km. 66+441.21
60 Ducto 20+580	69 PSV Km. 59+030	78 PSV Km. 66+449.24
61 Ec Carr. 57 Km. 51+800	70 PSV Km. 60+579.85 <b>23.00%</b>	79 PSV Km. 1+412
62 PSV Km. 52+190	71 PSV Km. 61+561.78 <b>44.00%</b>	
63 PIV Km. 53+150.26 <b>14.00%</b>	72 PSV Km. 62+398.36	
64 PSG Km. 54+424.37 <b>3.00%</b>	73 PSV Km. 63+517.92	
65 PSV Km. 54+952.42	74 PSV Km. 64+800	

#### Simbología

- Por construir
- En proceso de construcción
- Concluido

# San Luis Potosí

## La Pitahaya – Libramiento Oriente de S.L.P. y El Ramal Villa de Reyes

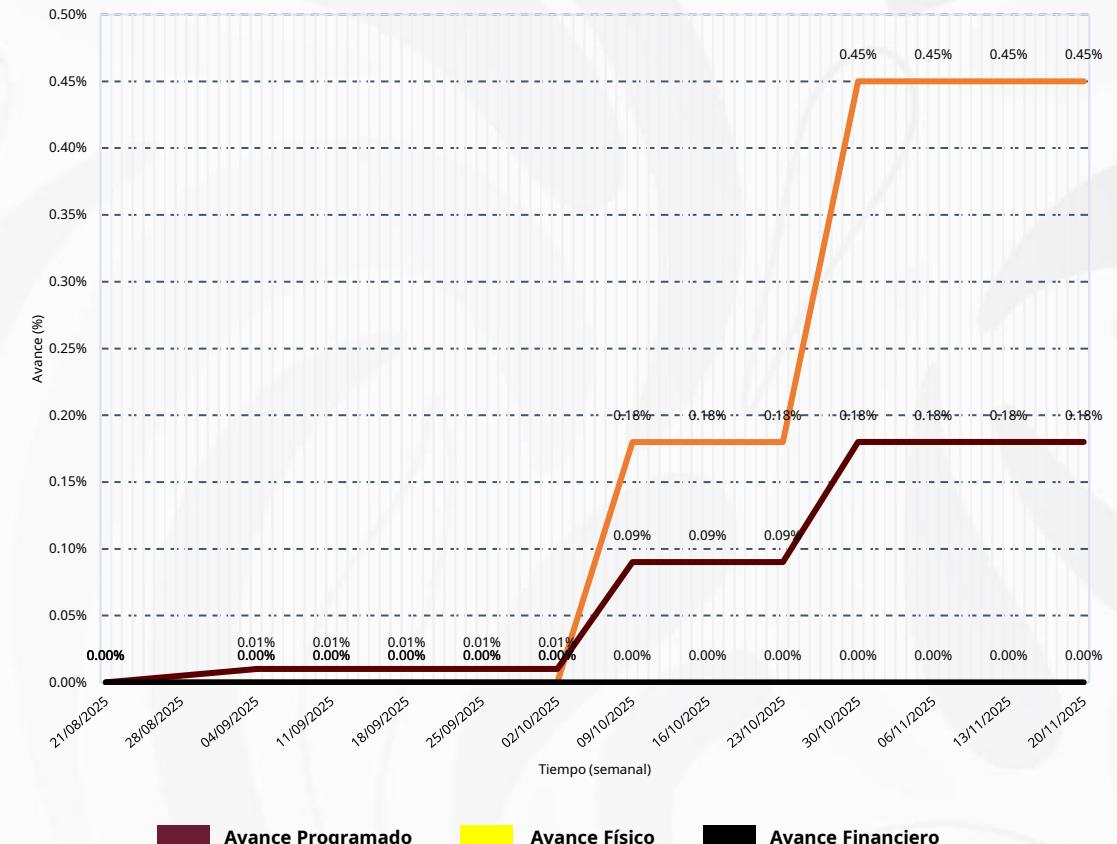


Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	14/11/25 al 20/11/25		Observaciones				
				Programado	Ejecutado					
<b>Tramo I km. 0+000 al Km. 19+400</b> <b>Tramo IV km. 50+000 al Km. 66+000</b>										
<b>Volúmenes de obra</b>										
<b>Terracerías</b>										
Desmonte, cualquiera que sea su tipo y características en carreteras, sin trasplante de especies vegetales; incluye acarreos,	388.22	91.59	296.63	-	42.30					
Despalme de espesor variable en corte y terraplén, el material producto	733,873.06	126,757.24	607,115.82	-	90,106.84					
Excavaciones en cortes y adicionales debajo de la subrasante, cualquiera que sea su clasificación, cuando el material se	2,860,090.52	10,197.79	2,849,892.73		10,197.79					
<b>Obras de Drenaje</b>										
Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de	53,714.94	488.36	53,226.58		257.77					
Plantilla de material Granular, P.U.O.T	5,780.69	101.28	5,679.41		40.80					
Alcantarilla de concreto reforzado de $f'c = 280 \text{ kg/cm}^2$ , en dirección normal de 152 cm de diámetro (se consideran 17.22 kg/m de	7,394.04	96.25	7,297.79		96.25					
Concreto hidráulico de $f'c = 100 \text{ kg/cm}^2$ en plantilla, por unidad de obra terminada.	1,399.10	12.46	1,386.64		12.46					
<b>Entronques</b>										
<b>Terracerías</b>										
Despalme de espesor variable en corte y terraplén, el material producto del despalme se desperdicia en el banco que	61,394.70	7,315.46	54,079.24		7,315.46					
Excavaciones en cortes y adicionales debajo de la subrasante, cualquiera que sea su clasificación, cuando el material se	848,439.10	1,849.47	846,589.63		649.47					
<b>Paso Inferior Vehicular</b>										
<b>Subestructura</b>										
Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de 1.5 m,	35,389.28	1,175.42	34,213.86		1,175.42					
<b>Obras de Drenaje</b>										
Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de 1.5 m,	3,260.35	50.54	3,209.81		50.54					
Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$ P.U.O.T	45,378.22	21,814.29	23,563.93		21,814.29					

### Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



	07 al 13 de noviembre	14 al 20 de noviembre
Fuerza de Trabajo (personas)	369	446
Maquinaria	56	62