

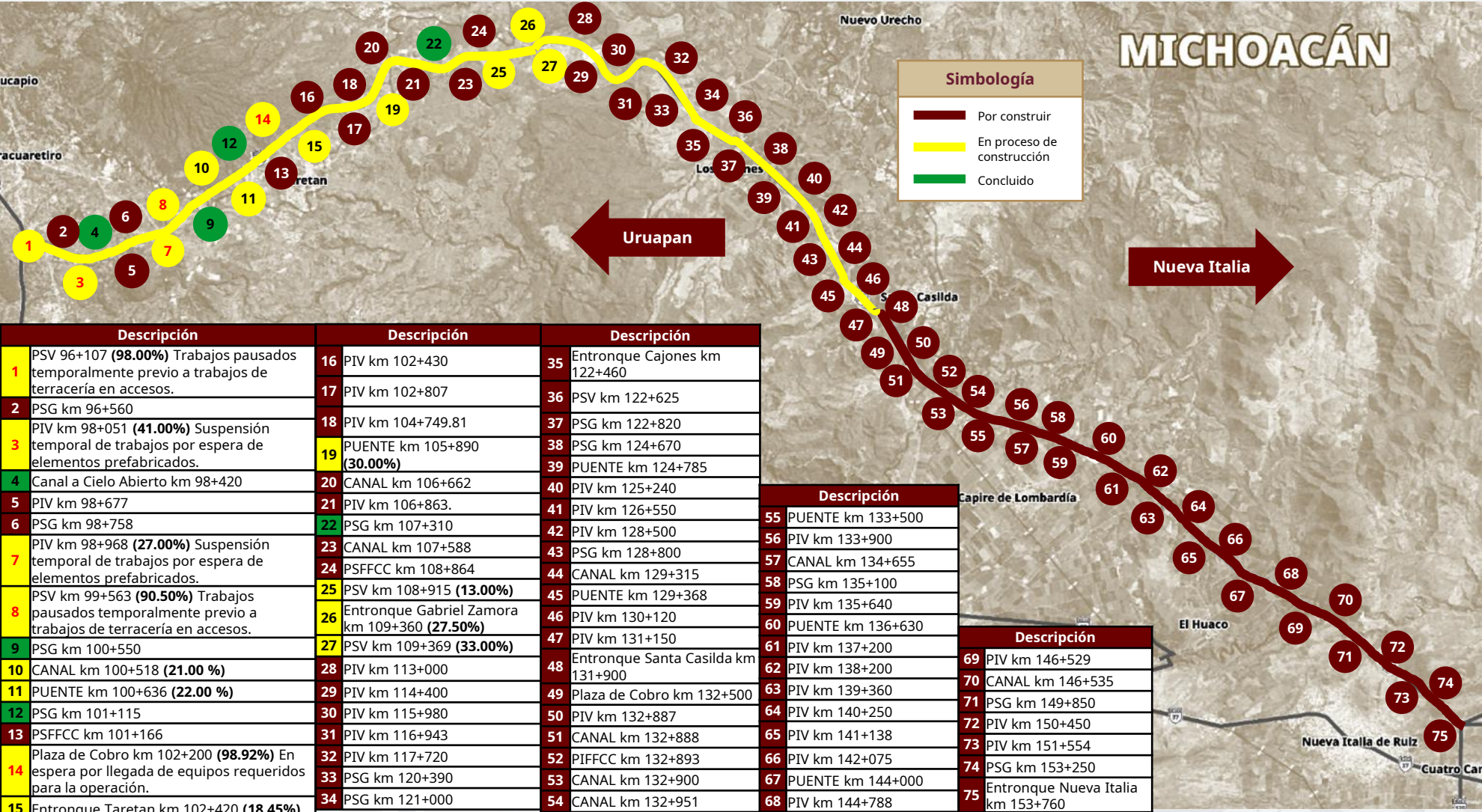
Michoacán

Uruapan-Nueva Italia

Avance físico

• Programado: 18.26%
• Real: 18.52 %

• Semanal: 0.37 %
• Financiero: 0%



- Inversión: 7,049 mdp**
- Inicio:** noviembre de 2023
Término: diciembre 2026
- Meta: 67.09 km**
 - 65.00 km (troncal)
 - 2.09 km (estructuras)2 plazas de cobro, 7 puentes, 5 entronques, 61 cruces y múltiples obras de drenaje.
- 21,147 empleos generados**
 - 7,049 empleos directos
 - 14,098 empleos indirectos
- 1,800,000 habitantes beneficiados**
- 25 minutos de ahorro en tiempo**
- Concesionaria : PINFRA.**

Michoacán

Uruapan-Nueva Italia

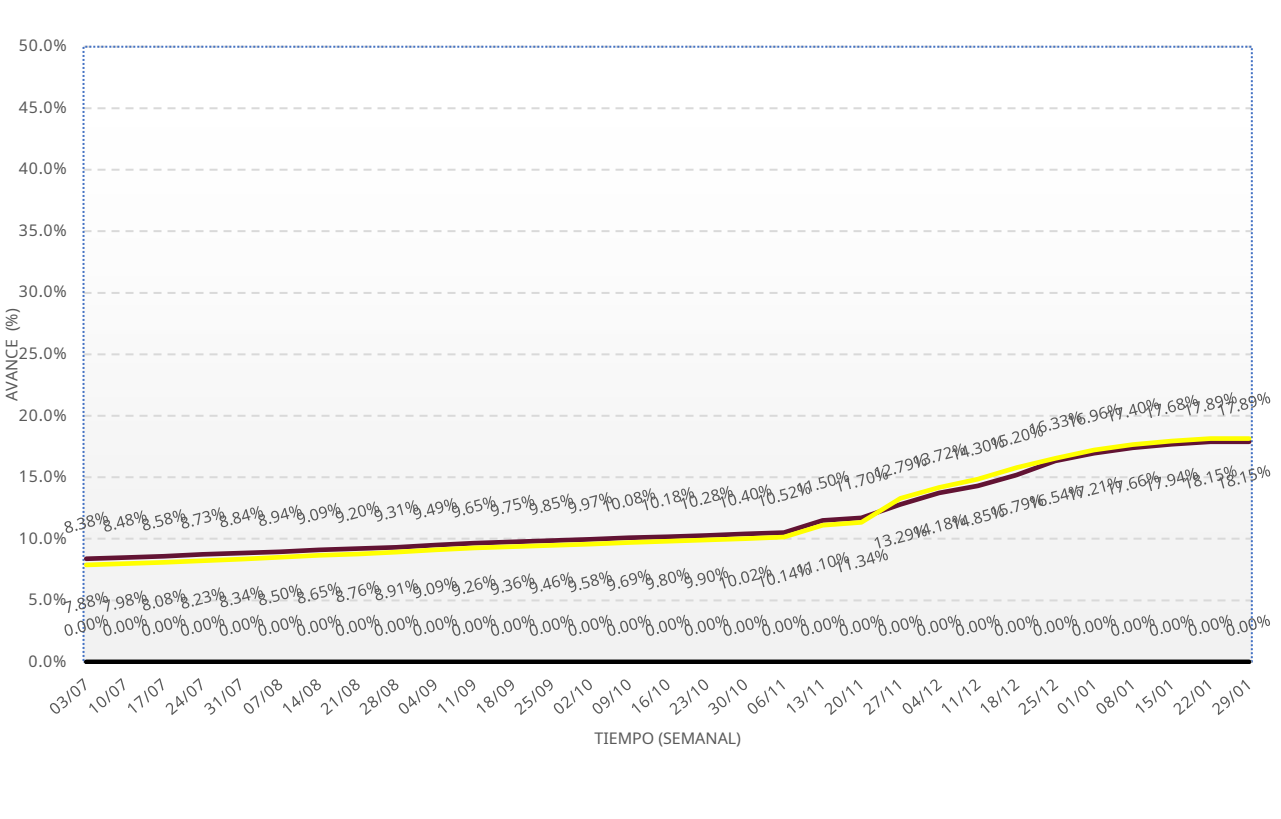
| Elemento | Meta | Ejecutado acumulable | Faltante | 22/01/2026 al 29/01/2026 | | Observaciones |
|---------------------------------|-------|----------------------|----------|--------------------------|-----------|--|
| | | | | Programad o | Ejecutado | |
| Base Asfáltica | 65 km | 8.90 km | 56.10 km | .300 km | .300 km | |
| Base Hidráulica | 65 km | 9.60 km | 55.40 km | .200 km | .200 km | |
| Subbase | 65 km | 11.20 km | 53.80 km | .400 km | .400 km | |
| Subyacente | 65 km | 13.60 km | 51.40 km | .500 km | .500 km | |
| Puente Km 100+636 Subestructura | 10 | 5 | 5 | 5 | 5 | Armado de acero de refuerzo para pilas pilotes |
| Puente Km 100+636 Subestructura | 10 | 0 | 0 | 5 | 5 | Colado de concreto de pilas pilote (2da sección) |
| Puente Km 105+890 Subestructura | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | Colado de concreto para cabezal apoyo #2 |
| PSV Km 108+915 Subestructura | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | Armado de acero para zapata |
| PSV Km 109+369 Subestructura | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | Armado de acero para zapata #2 |

Descripción de la obra

❖ Pátzcuaro - Uruapan

Construcción de la Autopista Pátzcuaro - Uruapan tipo A4S (carretera de cuatro carriles, dos por sentido) con una velocidad de proyecto de 110 km/hr, Se tiene una carpeta de pavimento flexible (mezclas de agregados pétreos y ligantes bituminosos (asfalto) 46.79 km y un TDPA de 16,537.00 vehículos, incluye la construcción de 1 puente, 1 viaducto, 1 Plaza de Cobro, 8 Entronques, 2 rampas de frenado, 45 cruces (PSVs, PIVs, PSGs, PIFFCC, CANALES) y múltiples obras de drenaje.

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



Avance Programado Avance Físico Avance Financiero

| | Del 15 de enero al 22 de enero de 2026. | Del 22 de enero al 29 de enero de 2026. |
|------------------------------|---|---|
| Fuerza de Trabajo (personas) | 800 | 800 |
| Maquinaria | 245 | 245 |
| Frente de Trabajo | Troncal del km 95+000 al km 140+000, PIV km 98+051, PIV km 98+968, PSG km 100+550, PSG km 101+115, Entronque Taretan km 102+140, Puente km 105+890, PSG km 107+310, Entronque Gabriel Zamora km 109+360, PSV km 109+369 | Troncal del km 95+000 al km 140+000, PIV km 98+051, PIV km 98+968, PSG km 100+550, PSG km 101+115, Entronque Taretan km 102+140, Puente km 105+890, PSG km 107+310, Entronque Gabriel Zamora km 109+360, PSV km 109+369 |