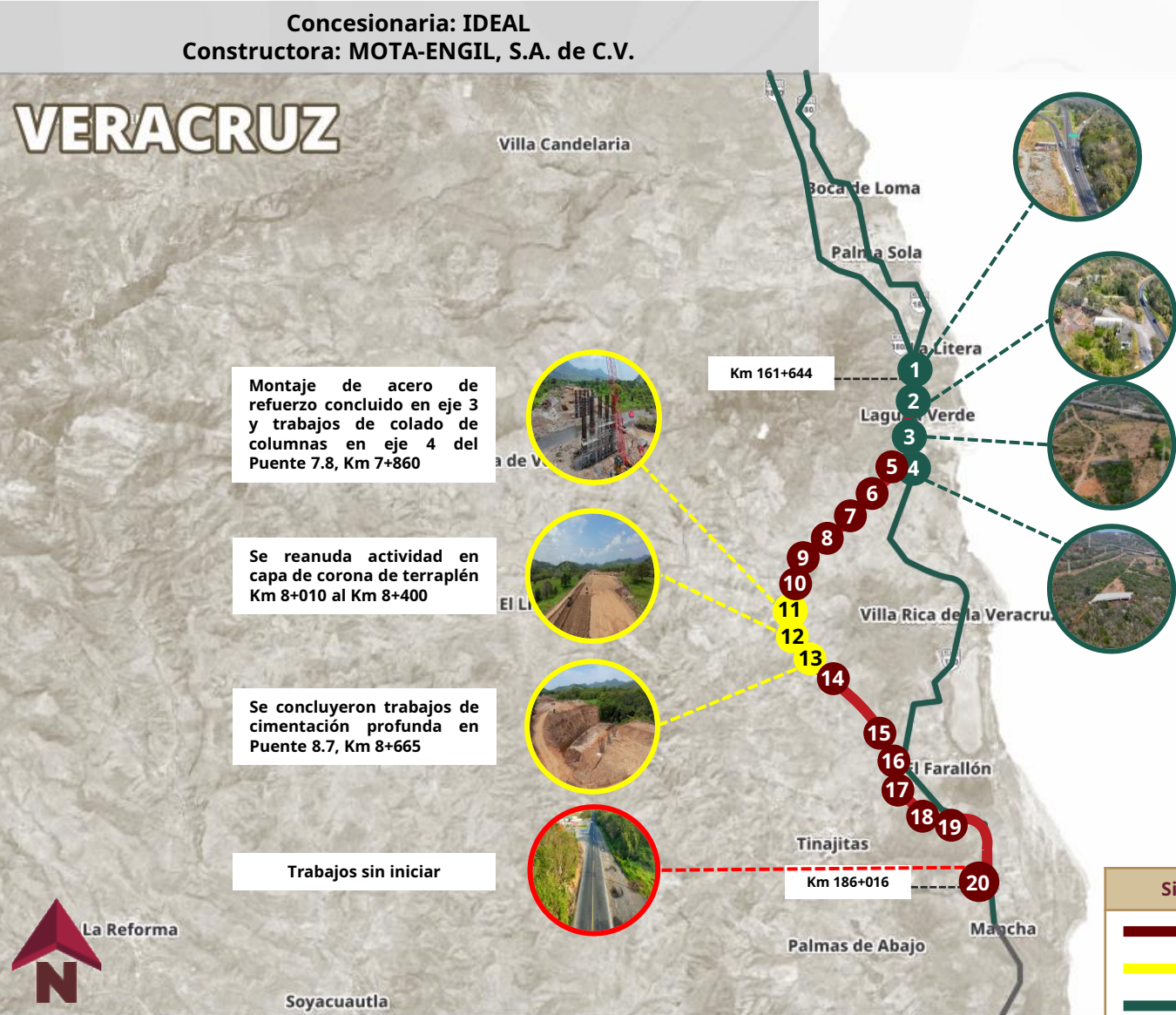


Veracruz Autopista Cardel-Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha ok





Descripción	
1	Entronque Laguna Verde II Km 0+000
2	PSMA 1.5 Km 1+555.5
3	PSMA 2.7 Km 2+703.91
4	PIV 3.05 Km 3+041
5	Entronque Laguna Verde I Km 3+041
6	PSMA 3.9 Km 3+900
7	PSMA 6.0 Km 6+080
8	PIV 6.8 Km 6+806
9	PIV 7.04 Km 7+040
10	PUENTE 7.3 Km 7+330
11	PUENTE 7.8 Km 7+860, (10.80%)
12	PLAZA DE COBRO Km 8+300 (11.00%) TERRACERIAS
13	PUENTE 8.7 Km 8+665, (10.00%)
14	PSMA 8.9 Km 8+960
15	PUENTE 14 Km 14+000
16	PUENTE 14.7 Km 14+700
17	PSV Km 14+900
18	PSMA 15.3 Km 15+370
19	PSV 16.8 Km 16+800
20	ENTRONQUE LA MANCHA Km 19+840


Simbología	
—	Por construir
—	En proceso de construcción
—	Concluido


Avance físico


- Programado: 17.41%
- Real: 12.84%
- Financiero: 6.85%
- Semanal: 0.50%


**Inversión: 2,252.78 mdp**

**Inicio:** Marzo de 2025
Término: Agosto de 2026

**Meta:** 19.84 km, 5 Puentes, 1 Plaza de Cobro, 3 Entronques, 2 PSVs, 3 PIVs, 6 PSMA, 43 ODTs y el Entronque Chapachapa

**21,147** empleos generados

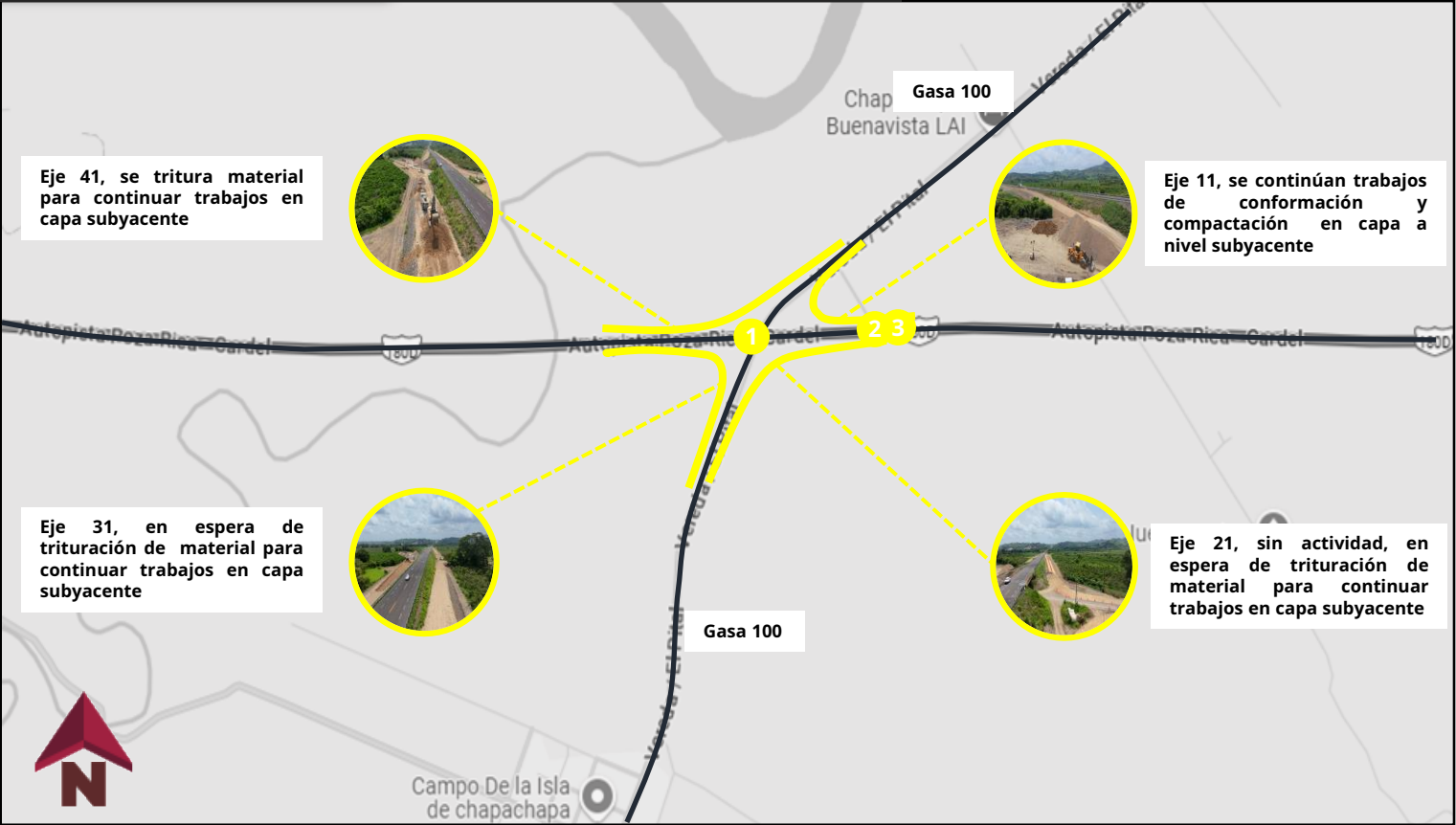
**128,000** habitantes beneficiados

**45 minutos** de ahorro en tiempo, Tramo 4

Veracruz Autopista Cardel-Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha

Concesionaria: IDEAL
Constructora: MOTA-ENGIL, S.A. de C.V.



Simbología	
	Por construir
	En proceso de construcción
	Concluido

Descripción	
1	Entronque Chapachapa Km 739+733 (Km op. 92+512)
2	ODT 92+827.25
3	PSPyG 92+832.22

Avance físico

- Real: 24.08%
- Programado: 78.69%
- Financiero: 13.96%
- Semanal: Se reactivan los trabajos en capa a nivel subyacente gasa 11