

San Luis Potosí

La Pitahaya-Libramiento Oriente de S.L.P. y El Ramal Villa de Reyes



Avance físico • Programado: **2.22%**
• Real: **1.90%**

Avance financiero: **0%**

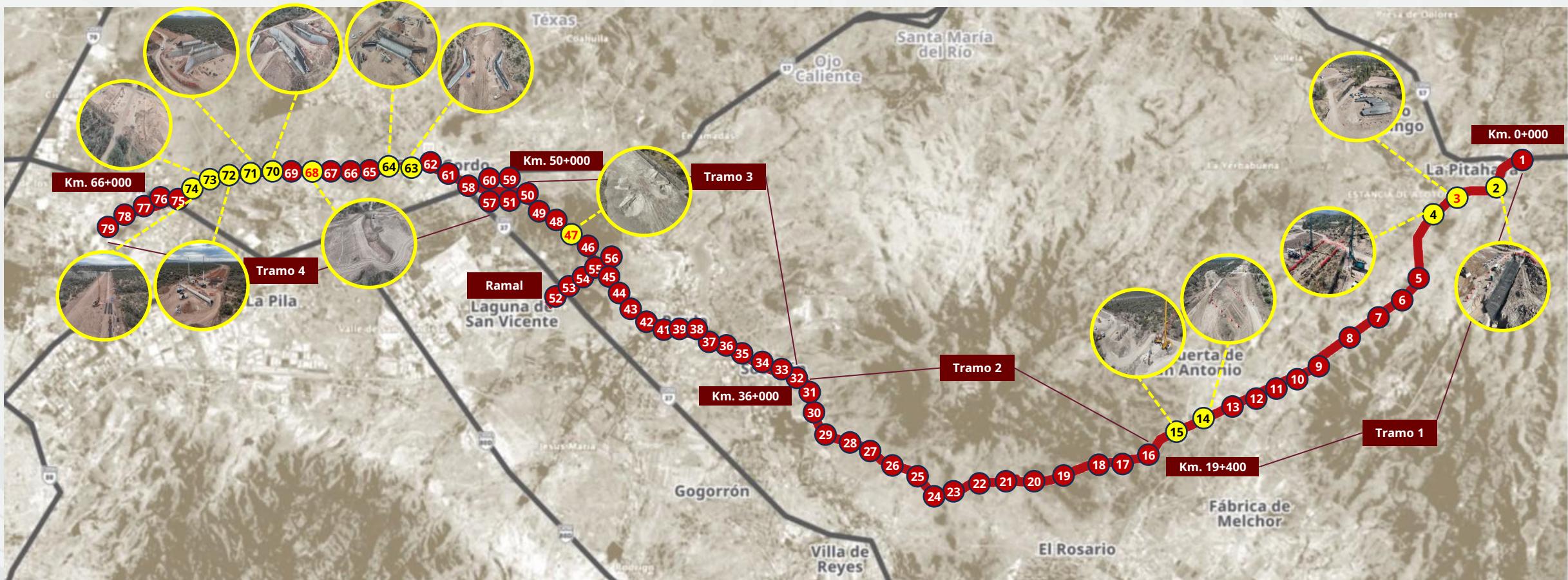
Inversión: 8,331.12 mdp.
Incluye I.V.A.

Inicio: 14 de agosto 2025
Término: 14 de febrero 2028

Meta: 68.5 km. + 2.4 Km del Ramal
79 Estructuras; Puentes, PSV'S,
PSFCC, PIV'S.
1 Plaza de Cobro, 5 Entronques,
165 ODT'S.

Concesionaria: META

2000 Empleos directos generados
600 Empleos indirectos generados
128 000 habitantes beneficiados
20 minutos de ahorro en tiempo



San Luis Potosí

La Pitahaya-Libramiento Oriente de S.L.P. y
El Ramal Villa de Reyes



Estructuras Proyectadas por Tramo

Tramo 1

Descripción	
1	Ent. La Pitahaya Km. 0+500
2	PSV Km. 2+096.73 9.81%
3	Puente Km. 2+481 0.11% <i>(Problemas de caídos en perforación)</i>
4	Ducto Km. 2+680 1.30%
5	PIV Km. 9+289.75
6	Ducto Km. 10+853
7	PSFFCC Km. 12+780
8	PIV Km. 12+930
9	PSV Km. 14+043
10	PIV Km. 14+810
11	PSFFCC Km. 16+250
12	PIV Km. 17+530
13	Ducto Km. 18+426
14	Puente Km. 18+610 4.78%
15	Dob Ca Km. 18+820 18.00%

Tramo 3

Descripción	
32	PIV Km. 36+719.53
33	PIV Km. 37+739.99
34	PSV Km. 38+242.30
35	Puente Altamira Km. 39+520
36	PSG Km. 39+750
37	PIV Km. 40+349.53
38	PIV Km. 41+119.44
39	Ducto Km. 41+532.47
40	PSG Km. 41+981.48
41	PSV Km. 42+386
42	PSG Km. 42+650
43	Puente La Laja Km. 42+990
44	PSV Km. 43+456.78
45	PSG Km. 43+577.34
46	PIV Km. 44+243.13
47	PSG Km. 45+380 1.00% <i>(Sin fuerza de trabajo)</i>
48	Ducto Km. 45+517
49	PSG Km. 46+930

Tramo 2

Descripción	
16	PSG Km. 121+870
17	PSV Km. 123+453
18	Puente Km. 123+608
19	PSV Km. 126+360
20	PSV Km. 128+210
21	Puente Km. 128+420
22	Ducto Km. 129+005
23	PSV Km. 130+725
24	PSG Km. 131+530
25	PSV Km. 132+820
26	Ducto Km. 134+020
27	PSV Km. 134+604
28	Puente Km. 134+662
29	PSG Km. 135+950
30	PIV Km. 137+310
31	Puente Carranco Km. 137+820

Tramo 4

Descripción	
57	Ducto Km. 51+500
58	Ducto Km. 10+333
59	PSV Km. 10+500
60	Ducto 20+580
61	Ec Carr. 57 Km. 51+800
62	PSV Km. 52+190
63	PIV Km. 53+150.26 33.71% 37.50%
64	PSG Km. 54+424.37 41.75%
65	PSV Km. 54+952.42
66	PSV Km. 55+407
67	PIV Km. 56+354.38
68	PSV Km. 58+505 1.01% <i>(En espera de montaje de trábes)</i>
69	PSV Km. 59+030
70	PSV Km. 60+579.85 37.50%
71	PSV Km. 61+561.78 67.01%
72	PSV Km. 62+398.36 10.20%
73	PSV Km. 63+517.92 19.34%
74	PSV Km. 64+800 1.00%

Simbología

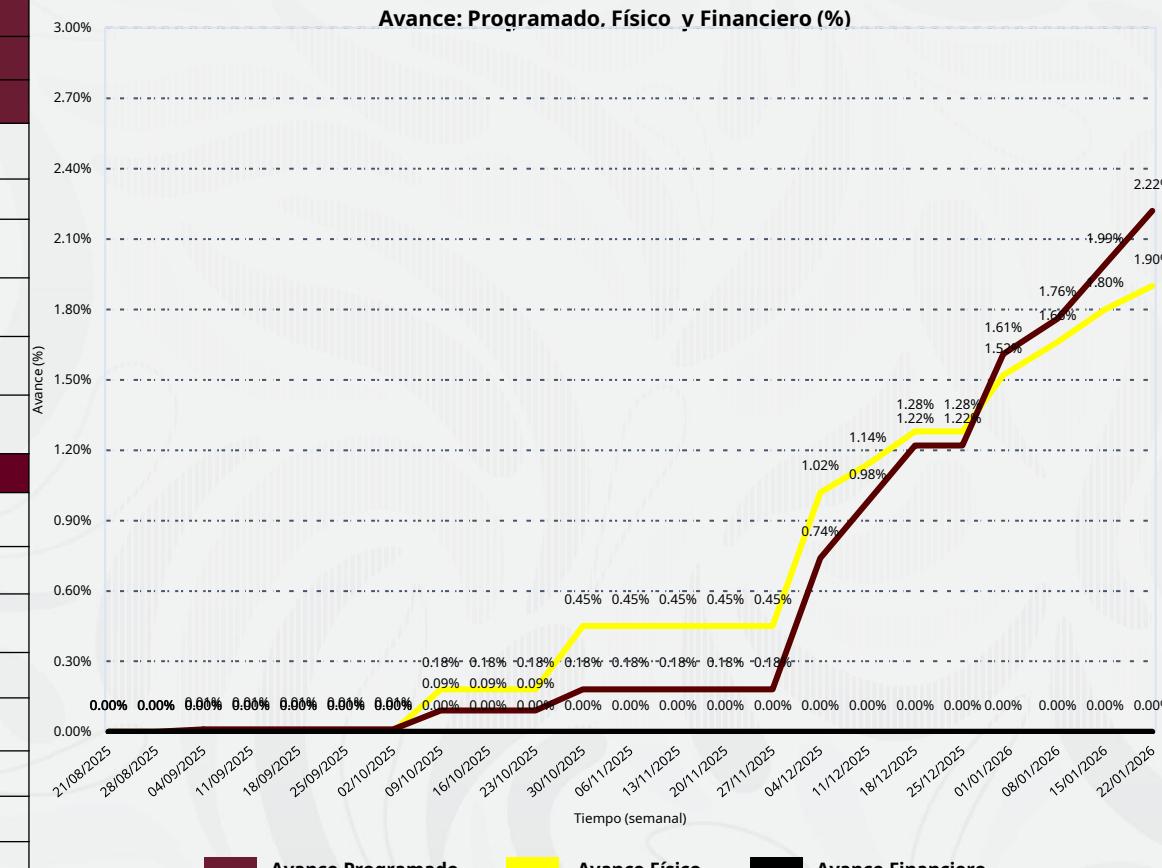
- Por construir
- En proceso de construcción
- Concluido



San Luis Potosí

La Pitahaya - Libramiento Oriente de SLP y el Ramal Villa de Reyes

Volúmenes de obra					
Tramo I Km. 0+000 al Km. 19+400 Tramo III Km. 36+000 al Km. 50+000 Tramo IV Km. 50+000 al Km. 66+000					
Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	Ejecutado	Observaciones
Desmonte, cualquiera que sea su tipo y características en carreteras, sin trasplante,	388.22	169.19	219.03	5.51	
Despalme de espesor variable en corte y terraplén, el material producto	733,873.06	270,302.99	463,570.07	6,485.58	
Excavaciones en cortes y adicionales debajo de la subrasante, cualquiera que sea su clasificación, cuando el material se	2,860,090.52	82,758.00	2,770,975.97	6,356.55	
Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de cortes, en el cuerpo del terraplén	3,858,592.51	39,335.17	3,812,628.96	6,628.38	
Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de bancos de proyecto, en el cuerpo del	3,710,618.07	64,122.33	3,644,741.19	1,754.55	
Formación y compactación de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de bancos de proyecto, en	330,950.70	1,293.60	326,525.50	3,131.60	
Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una	53,714.94	2,437.80	51,277.14	0.24	
Plantilla de material Granular, P.U.O.T	5,780.69	138.54	5,642.15	22.14	
Arrope y Relleno con material de calidad de subrasante, compactado al 95% de la AASHTO STD con	74,713.07	68.72	74,644.35	1.15	
Alcantarilla de concreto reforzado de $f_c = 280$ kg/cm ² , en dirección normal de 152 cm de	7,394.04	313.21	7,080.83	12.50	
Concreto hidráulico de $f_c = 100$ kg/cm ² en plantilla, por unidad de obra terminada.	1,399.10	157.61	1,241.49	2.52	
Concreto hidráulico de $f_c = 150$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada.	3,314.74	374.43	2,940.31	38.89	
Concreto hidráulico de $f_c = 200$ kg/cm ² en losa, por unidad de obra terminada.	13,274.04	197.03	13,077.01	25.71	
Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de $f_y = 4200$ kg/cm ²	356,544.18	42,260.01	314,284.17	3,702.25	
Malla electrosoldada 6x6 10-10, P.U.O.T	2,330.47	295.35	2,035.12	63.30	
Despalme de espesor variable en corte y terraplén, el material producto del despalme se desperdicia en el	61,394.70	15,265.86	46,128.84	1,486.00	
Excavaciones en cortes y adicionales debajo de la subrasante, cualquiera que sea su clasificación,	848,439.10	33,790.49	814,648.61	2,818.57	
Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de	325,337.10	29,848.54	295,488.56	2,318.00	



	09 al 15 de enero 2026	16 al 22 de enero 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	480	525
Maquinaria	86	102
Frente de Trabajo	Tramo I km. 0+000 al Km. 19+400 Tramo III Km. 36+000 al Km. 50+000 Tramo IV km. 50+000 al Km. 66+000	Tramo I km. 0+000 al Km. 19+400 Tramo III Km. 36+000 al Km. 50+000 Tramo IV km. 50+000 al Km. 66+000