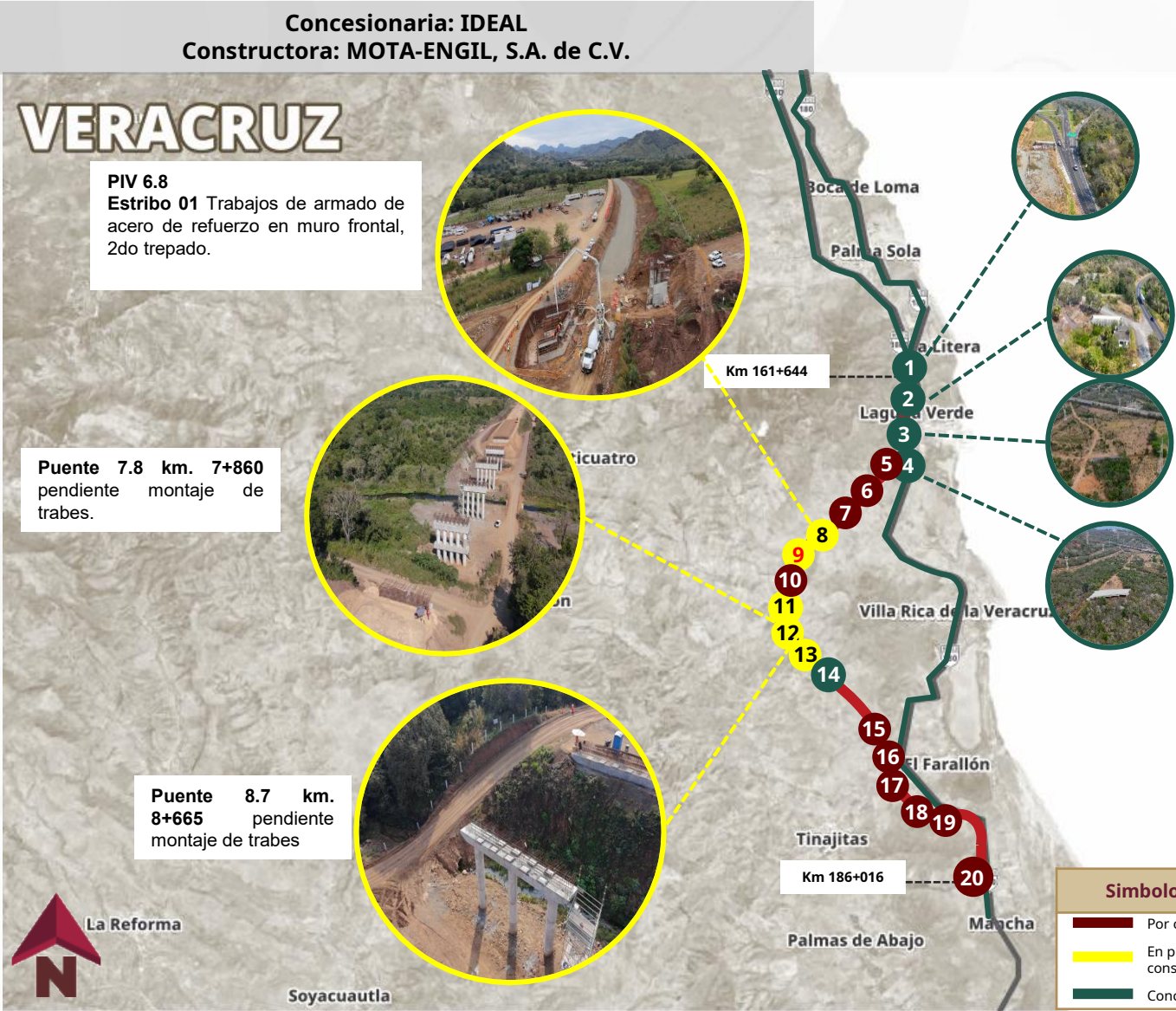


Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha



Descripción	
1	Entronque Laguna Verde II Km 0+000
2	PSMA 1.5 Km 1+555.5
3	PSMA 2.7 Km 2+703.91
4	PIV 3.05 Km 3+041
5	Entronque Laguna Verde I Km 3+041
6	PSMA 3.9 Km 3+900
7	PSMA 6.0 Km 6+080
8	PIV 6.8 Km 6+806 (32.00%)
9	PIV 7.04 Km 7+040 (5.00%) Se continua con la evaluación de la reubicación de la estructura.
10	PUENTE 7.3 Km 7+330
11	PUENTE 7.8 Km 7+860, (45.00%) se continua en espera de montaje de traves.
12	PLAZA DE COBRO Km 8+300, (16.00%) El proyecto ejecutivo está en revisión en la DGDC.
13	PUENTE 8.7 Km 8+665, (45.00%) se continua en espera de montaje de traves.
14	PSMA 8.9 Km 8+960, (100.00%)
15	PUENTE 14 Km 14+000
16	PUENTE 14.7 Km 14+700
17	PSV Km 14+900
18	PSMA 15.3 Km 15+370
19	PSV 16.8 Km 16+800
20	ENTRONQUE LA MANCHA Km 19+841

Avance físico

- Programado: 45.60%
- Real: 22.63% Incluye Ent. Chapachapa
- Financiero: 15.71%
- Semanal: 0.55%

- Inversión: 2,252.78 mdp**
- Inicio:** Marzo de 2025
Término: Agosto de 2026
- Meta:** 19.84 km, 5 Puentes, 1 Plaza de Cobro, 3 Entronques, 2 PSVs, 3 PIVs, 6 PSMA, 59 ODTs y el Entronque Chapachapa
- 2,252.78 (1)=2,253** empleos directos generados/millón de inversión
2,252.78 (2)= 4,506 empleos indirectos generados/millón de inversión
- 128,000** habitantes beneficiados
- 45 minutos** de ahorro en tiempo, Tramo 4

Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha

Concesionaria: IDEAL
Constructora: MOTA-ENGIL, S.A. de C.V.



Avance físico

- Real: 100.00%
- Programado: 100.00%
- Financiero: 74.48%
- Semanal: 0.00%

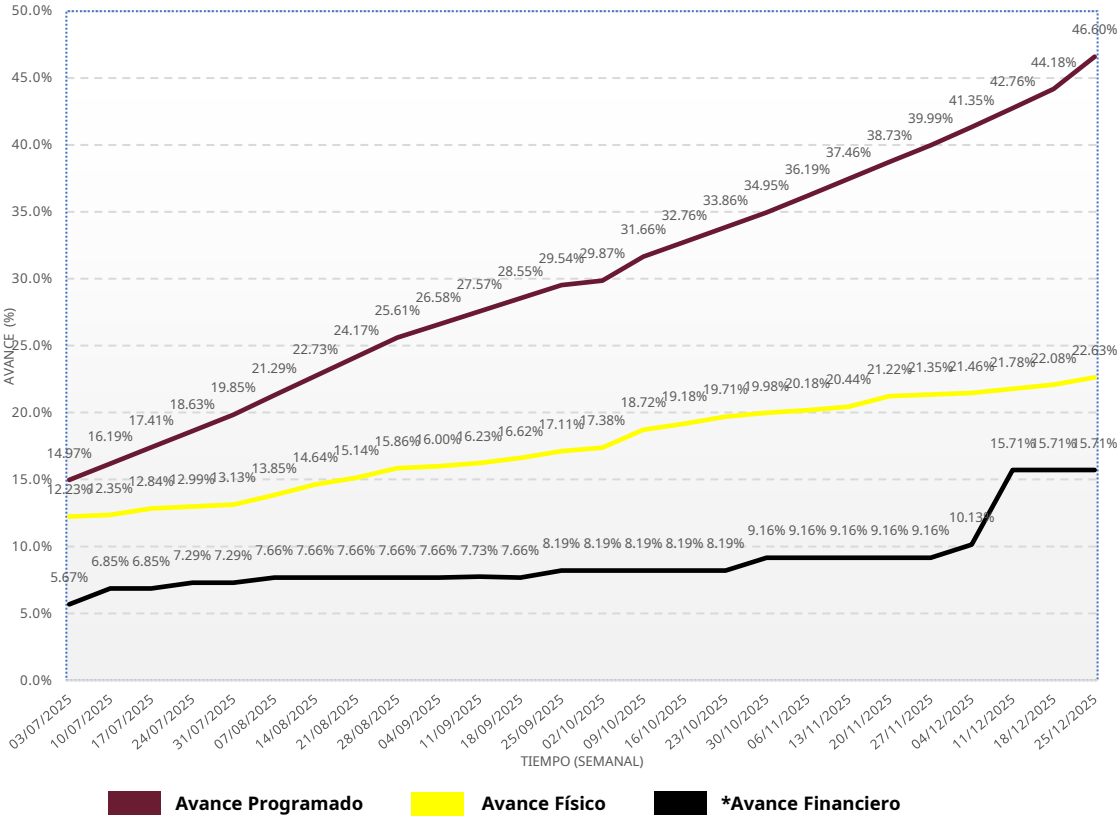
Descripción	
1	Entronque Chapachapa Km 739+733 (Km op. 92+512) (100.00%)
2	ODT 92+827.25 (100.00%)
3	PSPyG 92+832.22 (100.00%)
4	Ampliación de ODT 100+102, (100.00%)

Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	18/12/25 al 25/12/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Tramo 4 Laguna Verde - La Mancha						
Volúmenes de obra						
Desmonte	117.13	34.80	82.33	4.88	5.23	Hasta el derecho de vía L.D.D.V.
Despalme	229,302.80	59,064.08	170,238.72	7,165.00	2,927.12	El volumen programado corresponde a los 19. 8 km y solo se trabaja en 5 km.
Subrasante	124,961.00	4,205.23	120,755.77	17,851.57	449.38	El volumen programado corresponde a los 19. 8 km y solo se trabaja en 5 km.
Estructuras Laguna Verde - La Mancha						
Zapata	4	2	2	0	0	PIV 6.8 Km 6+806 Estribo 01 se concluyeron los trabajos de colado de zapata.
Muros	2	1	1	0	1	Se realizaron los trabajos de colado en muro tercer y ultimo trepado en estribo 2 y se realizaron los trabajos de colado en muro segundo trepado en estribo 1 del PIV 6.8 Km 6+806
Aleros	4	2	2	0	2	Se realizaron los trabajos de colado de aleros 3 y 4 tercer y ultimo trepado en estribo 2 , así mismo se realizaron los trabajos de colado de aleros 1 y 2 segundo trepado en estribo 1 del PIV 6.8 Km 6+806



	Del 12 dic al 18 dic 25	Del 19 dic al 25 dic 25
Fuerza de Trabajo (personas)	102	68
Maquinaria	23	23
tramos activos	Del km 4+435 al 11+500	Del km 4+435 al 11+500