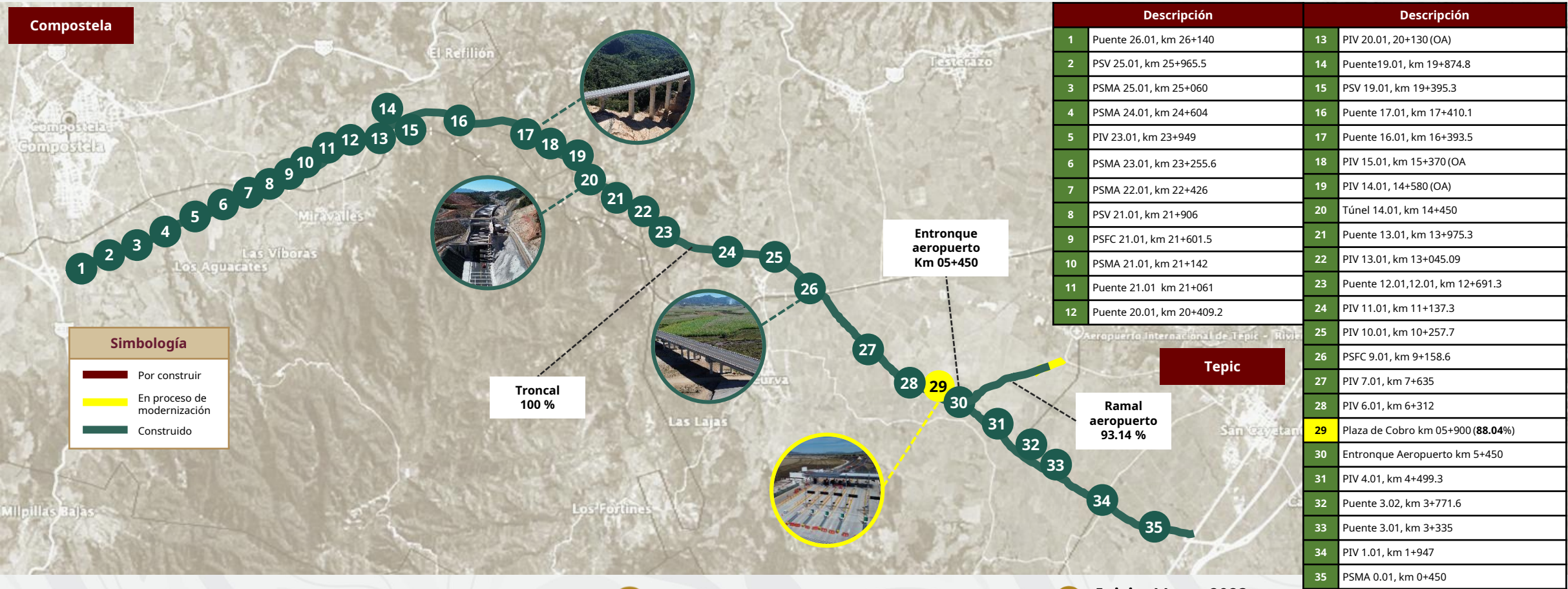


Nayarit

Tramo Tepic-Compostela



Concesionaria: FONADIN

Avance físico

- Programado: 100 %
- Real: 99.99 %
- Financiero: 96.70 %
- Semanal: 0.001 %



Inversión: 2,473.43 mdp (solo troncal y estructuras, no considera Ramal Aeropuerto*)



Meta: 27.48 km. 1 Túnel Falso, 1 Plaza de cobro, 10 Puentes, 2 PSFC, 1 Entronque (solo gazas) y 1 Entronque completo (Aeropuerto) y 21 Cruces (no considera Ramal Aeropuerto*)

* Una vez que se cuente con el monto del Ramal Aeropuerto se actualizará la Inversión y Meta.



Inicio: Marzo 2023
Término: Marzo 2023



2,473 empleos directos generados P/MDI
4,946 empleos indirectos generados P/MDI



490 mil habitantes beneficiados



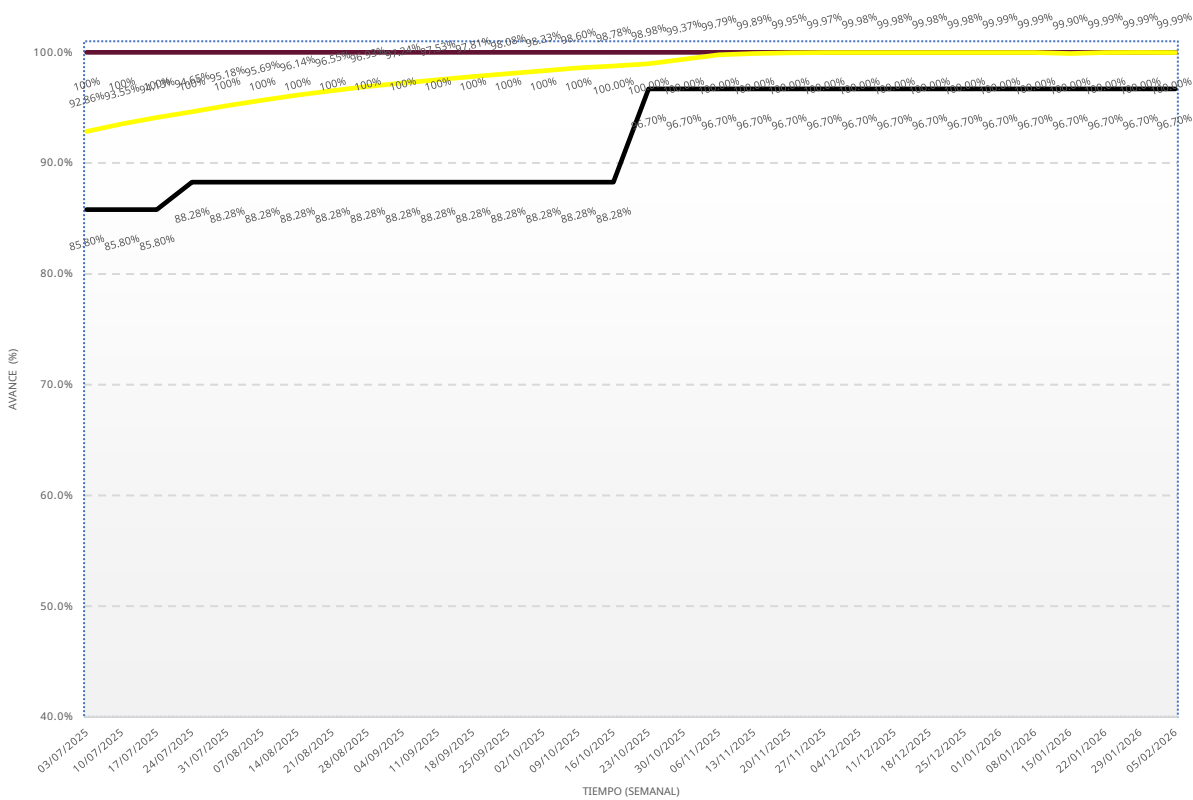
35 minutos de ahorro en tiempo

Nayarit

Tramo Tepic-Compostela

Avance Programado - Físico - Financiero (%)

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	30/01/26 al 05/02/2026		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Terraplén (m3)	2,095,966.26	2,095,954.62	11.64	50.00	65.00	
Subyacente (m³)	290,689.00	280,686.49	10,002.51			
Puente 16.01 km 16+393.50						
Columnas	8	8	0			Trabajos concluidos.
Cortes (m³) Estabilización de taludes	2,443,497.56	2,423,372.63	20,124.93			
Obras de drenaje	77	77	0			Trabajos concluidos.
P.S.F.C. 9.01 km 09+158.50						
Losa (claro)	7	7	0			Trabajos concluidos.
P.S.F.C. 21.01 km 21+601.50						
Junta de dilatación (pza)	2	2	0			



Descripción de la obra

❖Tepic – Compostela

Construcción de la Autopista Tepic – Compostela, con una longitud de 26 km, carretera tipo A2 con una velocidad de proyecto de 110 km/hr, con una superficie de rodamiento de concreto asfáltico y un TDPA de 6,400 vehículos, incluye la construcción de 1 Túnel Falso, 1 Plaza de cobro, 10 Puentes, 2 PSFC, 2 Entronques y 21 Cruces

Avance Programado Avance Físico Avance Financiero

	15 de enero al 22 de enero	23 de enero al 29 de enero
Fuerza de Trabajo (personas)	350	300
Maquinaria	50	50
Frente de Trabajo	Ramal Aeropuerto, Plaza de Cobro km 05+900	Ramal Aeropuerto, Plaza de Cobro km 05+900