Michoacán

Tramo Pátzcuaro-Uruapan

Avance físico: • Programado: 99.80% • Semanal: 2.14 %

• Real: 96.63% • Financiero: 69.85%







Descripcion					
1	Entronque Zirimicuaro km 93+500				
2	Puente canal km 92+210 (99.15%)				
3	Entronque Caracha km 92+100, (88.20%).				
4	PIFFCC km 91+754, (38.85%).				
5	Puente Canintzio km 88+283, (95.50%)				
6	PIV km 88+054, (99.20%)				

Descripción							
7	Entronque San Ángel km 87+400, (99.00 %						
8	Rampa de emergencia II km 86+500						
9	Rampa de emergencia I km 84+100						
10	Entronque Jujucato km 79+489						
11	PIFFCC km 73+584, (38.65%)						
12	Viaducto Zirahuén km 70+278						
13	Entronque Zirahuén km 68+600						

Descripcion							
14	Caseta de cobro remota Zirahuén 68+600						
15	Plaza de cobro Zirahuén km 60+500						
16	Entronque Pátzcuaro II km 53+600						
17	Entronque Pátzcuaro I km 47+500						
18	Entronque las trojas km 47+00						

1,792 empleos directos generados 3584 empleos indirectos generados



Inicio: Julio 2017
Término: Diciembre 2025

Meta: 46.79 km; 58 Metaes (1 plaza de cobro,1 puente,1 viaducto, 8 entronques, 45 cruces, 2 rampas de frenado).



9 25 minutos de ahorro en tiempo.

Concesionaría: PINFRA.

Nota: Las Estructuras en proceso remarcadas en color rojo, no presentan avance en el periodo semanal.

Michoacán

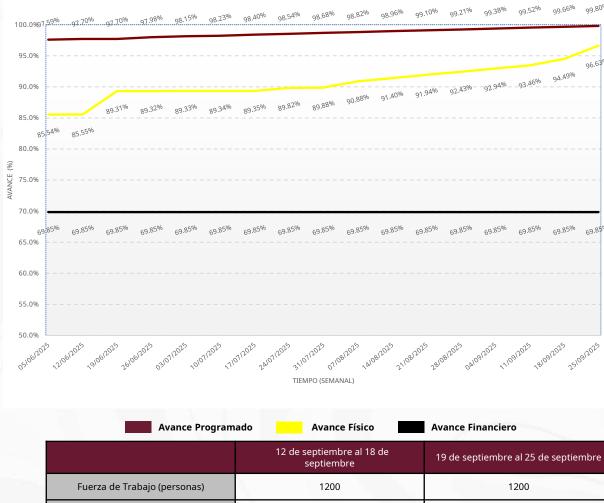
Tramo Pátzcuaro-Uruapan

Elemento	Meta	Ejecutado acumulado	Faltante	19/09/2025 a Programado	l 25/09/2025 Ejecutado	Observaciones
			Troncal			
PIFCC km 73+584. Superestructura	30	15	15	15	15	Montaje de vigas transversales metálicas
PSV km 87+494 Obra complementaria	2	1	1	1	1	Colado de concreto hidráulico para guarnición y lavadero
PIV km 88+054 Troncal	0.200 km	0.150 km	0.050 km	0.050 km	0.050 km	Tendido de carpeta asfáltica
Puente Canintzio km 88+283 Parapeto metálico.	2	1	1	1	1	Aplicación de pintura para parapeto metálico
PIFCC km 91+754. Superestructura	30	20	10	10	10	Montaje de vigas transversales metálicas





Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



32

32

Maquinaria