

Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha



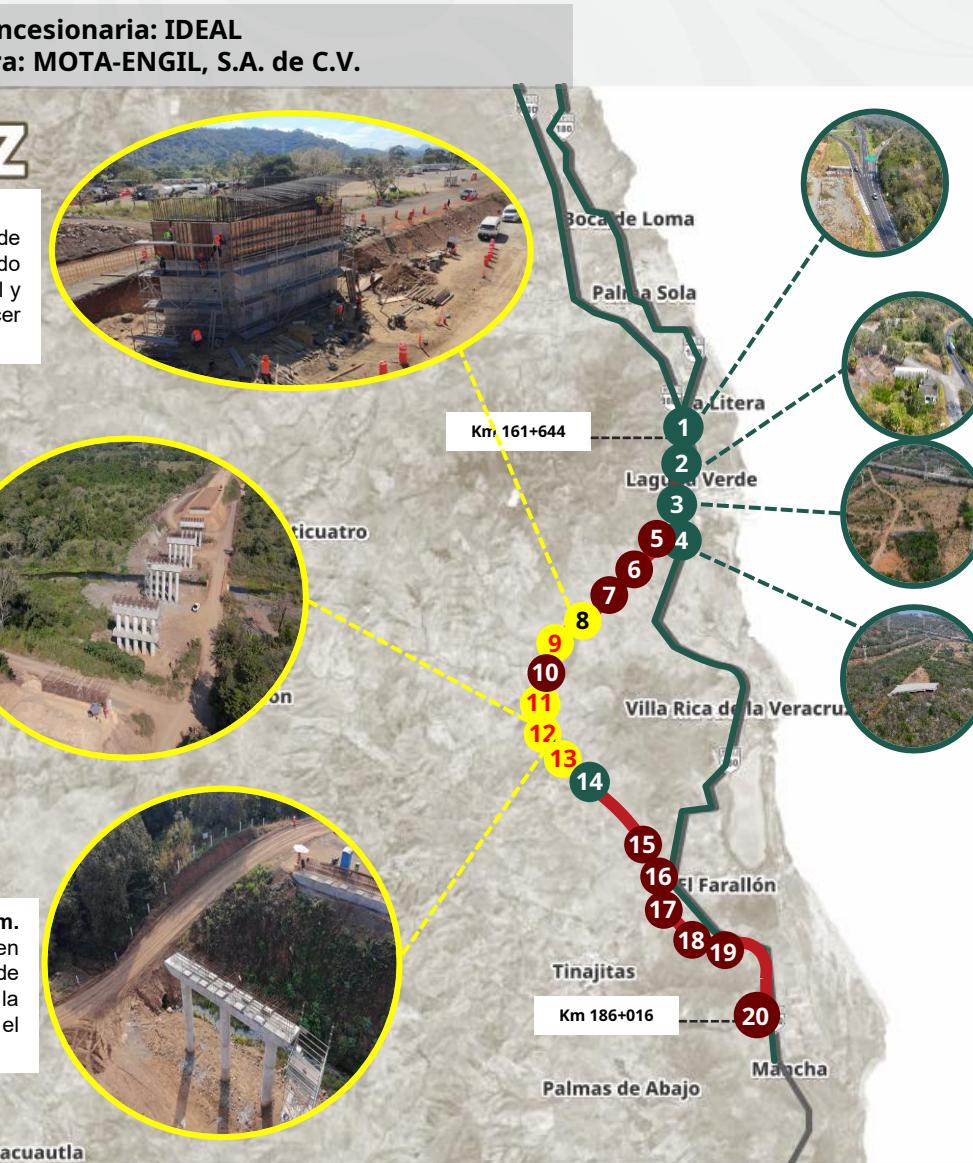
Concesionaria: IDEAL
Constructora: MOTA-ENGIL, S.A. de C.V.

VERACRUZ

PIV 6.8
Estribo 01 Trabajos de cimiento y acabado aparente en muros frontal y de acompañamiento tercero trepado.



Puente 7.8 km. 7+860 se continua en espera de montaje de tráves. Llegaron a la obra las grúas para el montaje



Descripción	
1	Entronque Laguna Verde II Km 0+000
2	PSMA 1.5 Km 1+555.5
3	PSMA 2.7 Km 2+703.91
4	PIV 3.05 Km 3+041
5	Entronque Laguna Verde I Km 3+041
6	PSMA 3.9 Km 3+900
7	PSMA 6.0 Km 6+080
8	PIV 6.8 Km 6+806 (34.00%)
9	PIV 7.04 Km 7+040 (5.00%) Se continua con la evaluación de la reubicación de la estructura.
10	PUENTE 7.3 Km 7+330
11	PUENTE 7.8 Km 7+860, (45.00%) se continua en espera de montaje de tráves. Llegaron a la obra las grúas para el montaje
12	PLAZA DE COBRO Km 8+300, (16.00%) El proyecto ejecutivo está en revisión en la DGDC.
13	PUENTE 8.7 Km 8+665, (45.00%) se continua en espera de montaje de tráves. Llegaron a la obra las grúas para el montaje
14	PSMA 8.9 Km 8+960, (100.00%)
15	PUENTE 14 Km 14+000
16	PUENTE 14.7 Km 14+700
17	PSV Km 14+900
18	PSMA 15.3 Km 15+370
19	PSV 16.8 Km 16+800
20	ENTRONQUE LA MANCHA Km 19+841

Símbología	
■	Por construir
■	En proceso de construcción
■	Concluido

Avance físico

- Programado: 52.89%
- Real: 23.65% Incluye Ent. Chapachapa
- Financiero: 15.71%
- Semanal: 0.54%

Inversión: 2,252.78 mdp

Inicio: Marzo de 2025

Término: Agosto de 2026

Meta: 19.84 km, 5 Puentes, 1 Plaza de Cobro, 3 Entronques, 2 PSVs, 3 PIVs, 6 PSMA, 59 ODTs y el Entronque Chapachapa

2,252.78 (1)=2,253 empleos directos generados/millón de inversión
2,252.78 (2)= 4,506 empleos indirectos generados/millón de inversión

128,000 habitantes beneficiados

45 minutos de ahorro en tiempo, Tramo 4

Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha



Concesionaria: IDEAL
Constructora: MOTA-ENGIL, S.A. de C.V.



Simbología	
■	Por construir
■	En proceso de construcción
■	Concluido

Descripción	
1	Entronque Chapachapa Km 739+733 (Km op. 92+512) (100.00%)
2	ODT 92+827.25 (100.00%)
3	PSPyG 92+832.22 (100.00%)
4	Ampliación de ODT 100+102, (100.00%)

Avance físico

- Real: 100.00%
- Programado: 100.00%
- Financiero: 74.48%
- Semanal: 0.00%

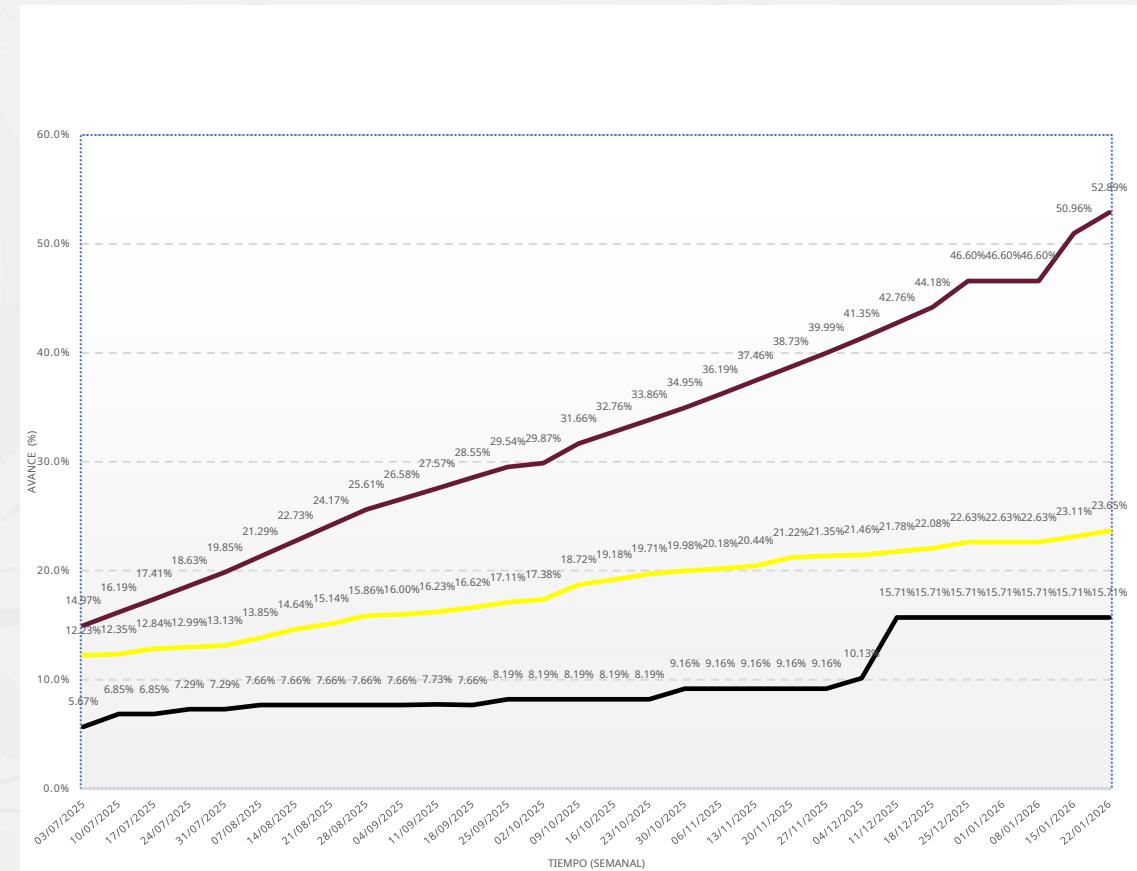
Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha



Avance: Programado, Físico y Financiero (%)

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	15/01/26 al 22/01/26		Observaciones				
				Programado	Ejecutado					
Tramo 4 Laguna Verde - La Mancha										
Volúmenes de obra										
Corte	1,414,039.20	137,356.95	1,276,682.25	27,193.00	2,113.00	El volumen programado corresponde a los 19.8 km y solo se trabaja en 5 km .				
Terraplén	1,155,915.50	166,388.79	989,526.71	20,641.00	5,027.06	El volumen programado corresponde a los 19.8 km y solo se trabaja en 5 km .				
Subyacente	162,462.20	48,835.66	113,626.54	27,077.03	189.17	El volumen programado corresponde a los 19.8 km y solo se trabaja en 5 km .				
Subrasante	124,961.00	4,205.23	120,755.77	17,851.57	449.38	El volumen programado corresponde a los 19.8 km y solo se trabaja en 5 km .				
Estructuras Laguna Verde - La Mancha										
Zapata	4	2	2	0	0	PIV 6.8 Km 6+806 Estribos 01 se concluyeron los trabajos de colado de zapata.				
Muros	2	2	1	0	1	Se realizaron los trabajos de colado en muro tercer trepado en estribo 1 del PIV 6.8 Km 6+806				
Aleros	4	2	2	1	0	Se realizaron los trabajos de cimbrado acabado aparente en aleros 1 y 2 tercero trepado en estribo 1 del PIV 6.8 Km 6+806				
Losa de cimentación	4	4	0	0	0	Elemento ejecutado ODT 5.8 1C3x2 KM 5+802				
Muros	8	8	0	0	0	Elementos ejecutados por módulos ODT 5.8 1C3x2 KM 5+802				
Aleros	4	0	4	4	0	En proceso de armado de acero de refuerzo y cimbrado ODT 5.8 1C3x2 KM 5+802				
Losa superior	4	1	3	2	1	Se realizó el colado de losa superior del modulo 1 ODT 5.8 1C3x2 KM 5+802				



■ Avance Programado

■ Avance Físico

■ *Avance Financiero

	09 de enero al 15 de enero	16 de enero al 22 de enero
Fuerza de Trabajo (personas)	92	85
Maquinaria	20	18
Frente de Trabajo	PIV 6.8 Km 6+806	PIV 6.8 Km 6+806