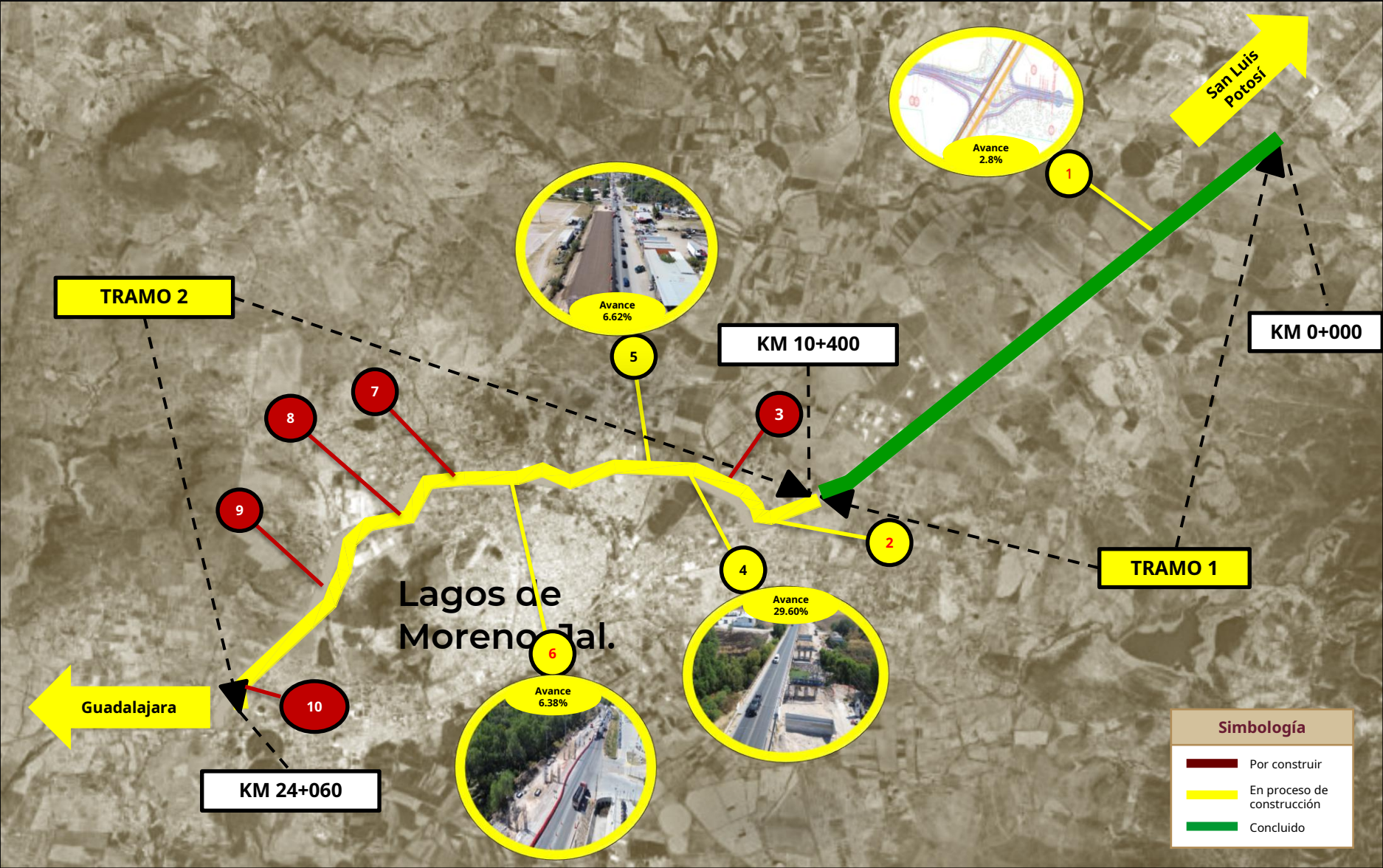


Jalisco

Ampliación Libramiento Lagos de Moreno



Descripción	
1	PIV con entronque "El Maguey" km 1+300 - Avance 2.8%. Problemas de DDV.
2	Entronque a desnivel Lagos de Moreno Este km 11+800 (adecuación)- Avance 17.10 %. Sin avance esta semana por logística de obra.(Proceso constructivo)
3	PIV con entronque "Fracc. Andalucía" km 12+120
4	Puente km 12+450 "Río Lagos"- Avance 29.60%
5	PIV con entronque "Sepúlveda" km 13+620 Avance 6.62%
6	PSV con entronque "DRÄXLMAIER" km 15+900 Avance 6.38%. Sin avance esta semana por logística de obra.(Proceso constructivo)
7	PIV con entronque "Santorini" km 17+800
8	PIV con entronque "Encarnación" km 18+200
9	PSFC con retornos km 19+860
10	PIV con entronque Tipo Glorieta "Lagos de Moreno Oeste" km 23+920 Avance 7.82%

Avance físico general

- Real: 41.18%
- Programado: 34.13%
- Semanal: 0.79%
- Financiero: 24.86 %



Inversión: 2,345 mdp



Inicio: 1 de marzo de 2025
Término: 28 de febrero de 2028



Meta: 25 km



2,345 empleos directos
4,690 empleos indirectos



250,000 habitantes beneficiados



20 minutos de ahorro en tiempo

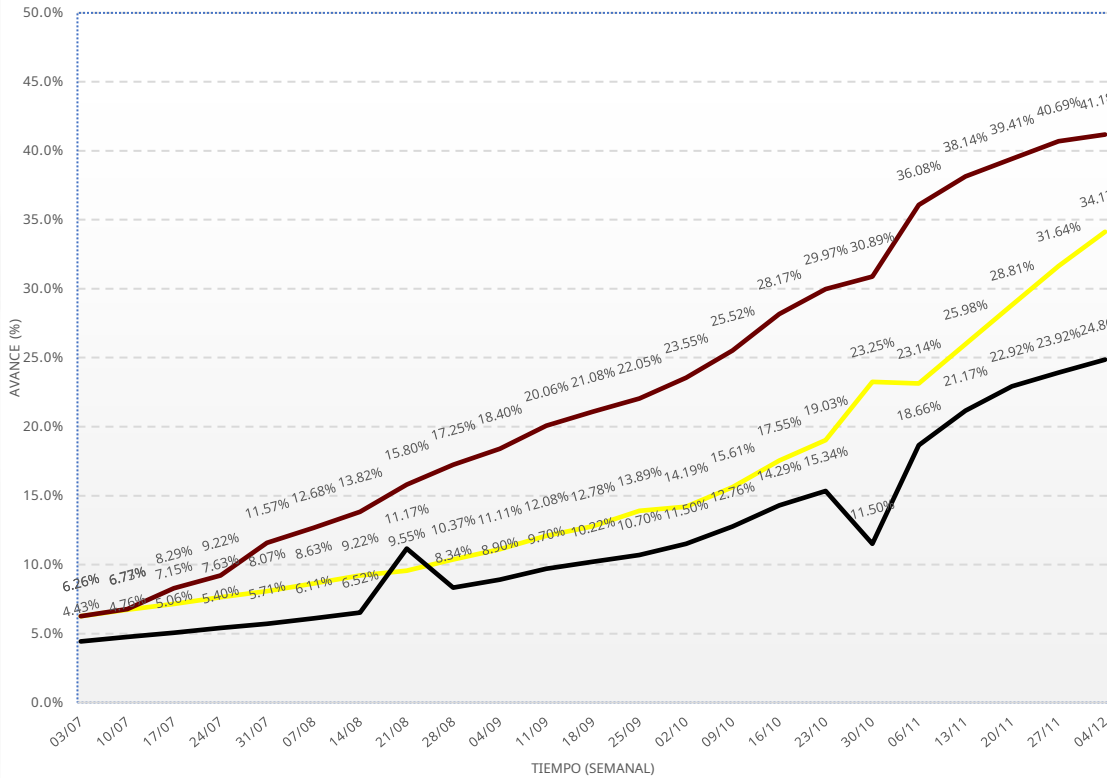
Jalisco

Ampliación Libramiento Lagos de Moreno

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)

TERRACERIAS Y PAVIMENTOS TRONCAL TRAMO 2							
Concepto	Unidad	Total	Ejecutado	Faltante	28/11/25 al 04/12/25		Observaciones
					Programa do	Ejecutado	
Subyacente	m³	49,010	26,200	22,810	717.50	1,500	En proceso
Subrasante	m³	46,635	19,519	27,816	682	700	En proceso
Base hidráulica	m³	34,468	12,351	22,117	390	5,658	En proceso
Carpeta asfáltica	m³	15,900	1,808.40	14,091.6	291	1,808.40	En proceso

TRAMO 2 PSV AVANCE DE ESTRUCTURAS Y ENTRONQUES							
Concepto	Unidad	Total	Ejecutado	Faltante	28/11/25 al 04/12/25		Observaciones
					Programa do	Ejecutado	
Puente km 12+450	%	100%	29.60%	70.40%	0.00	0.59%	En proceso
PIV km 23+920	%	100%	7.82%	92.18%	0.00	0.01%	En proceso
PIV km 13+620	%	100%	6.62%	93.38%	0.00	2.02%	En proceso



Avance Programado Avance Físico *Avance Financiero

	21 al 27 de noviembre 2025	28 de noviembre al 04 de diciembre
Fuerza de Trabajo (personas)	197	213
Maquinaria	59	63
Frentes de trabajo	Tramo 1 y Tramo 2	Tramo 1 y Tramo 2