

# Michoacán

## Tramo Pátzcuaro-Uruapan

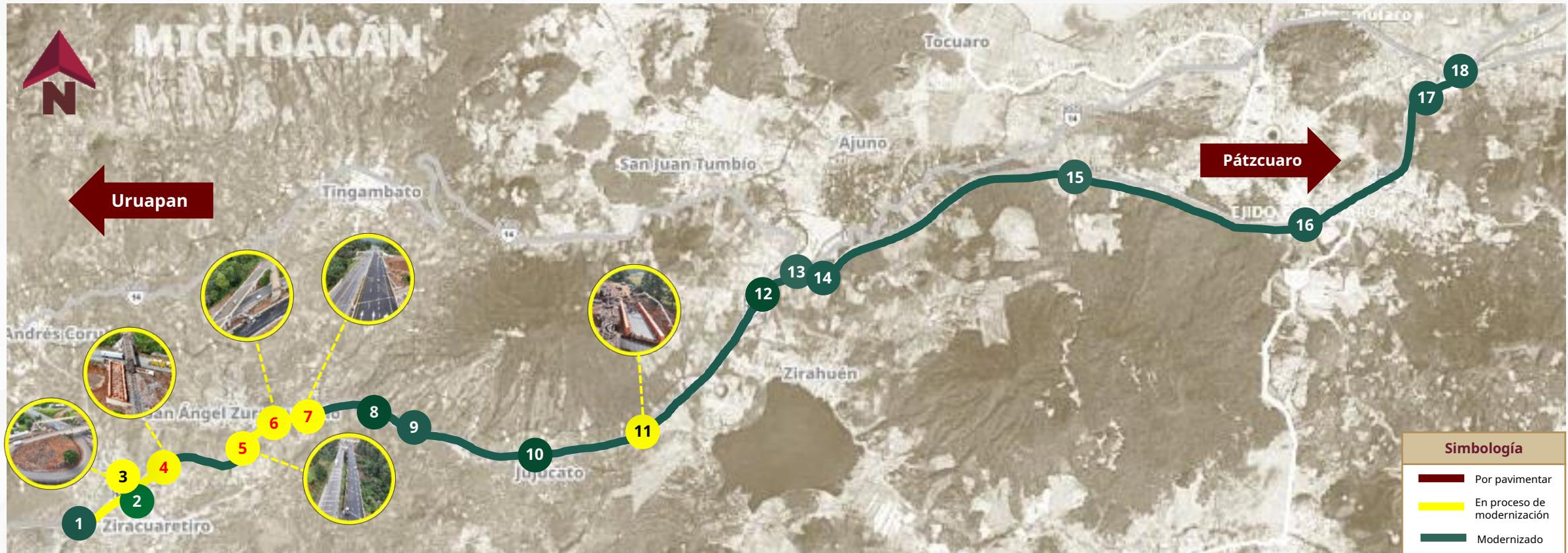
### Avance físico

- Programado: 100%
- Semanal: 0.23 %
- Real: 98.55%
- Financiero: 69.85%



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Descripción	
1	Entronque Zirimicuaro km 93+500
2	Puente canal km 92+210
3	Entronque Caracha km 92+100, (92.00%).
4	PIFFCC km 91+754, (40.10%). La continuidad de los trabajos se encuentra en pausa mientras se lleva a cabo una revisión del proyecto
5	Puente Canintzio km 88+283, (99.95%) En espera de verificación para recepción de los trabajos
6	PIV km 88+054, (99.95%) En espera de verificación para recepción de los trabajos

Descripción	
7	Entronque San Ángel km 87+400, (99.95%) En espera de verificación para recepción de los trabajos
8	Rampa de emergencia II km 86+500
9	Rampa de emergencia I km 84+100
10	Entronque Jujicato km 79+489
11	PIFFCC km 73+584, (42.60%)
12	Viaducto Zirahuén km 70+278
13	Entronque Zirahuén km 68+600

Descripción	
14	Casetas de cobro remota Zirahuén 68+600
15	Plaza de cobro Zirahuén km 60+500
16	Entronque Pátzcuaro II km 53+600
17	Entronque Pátzcuaro I km 47+500
18	Entronque las trojas km 47+00

**Inversión:** 1,792 mdp

**Inicio:** Julio 2017

**Término:** 20 de diciembre 2025

**Meta:** 46.79 km; 58 Totales (1 plaza de cobro, 1 puente, 1 viaducto, 8 entronques, 45 cruces, 2 rampas de frenado).

**200 mil habitantes beneficiados**

**25 minutos de ahorro en tiempo.**

**1,792 empleos directos generados**

**3584 empleos indirectos generados**

**Concesionaria :** PINFRA.

# Michoacán

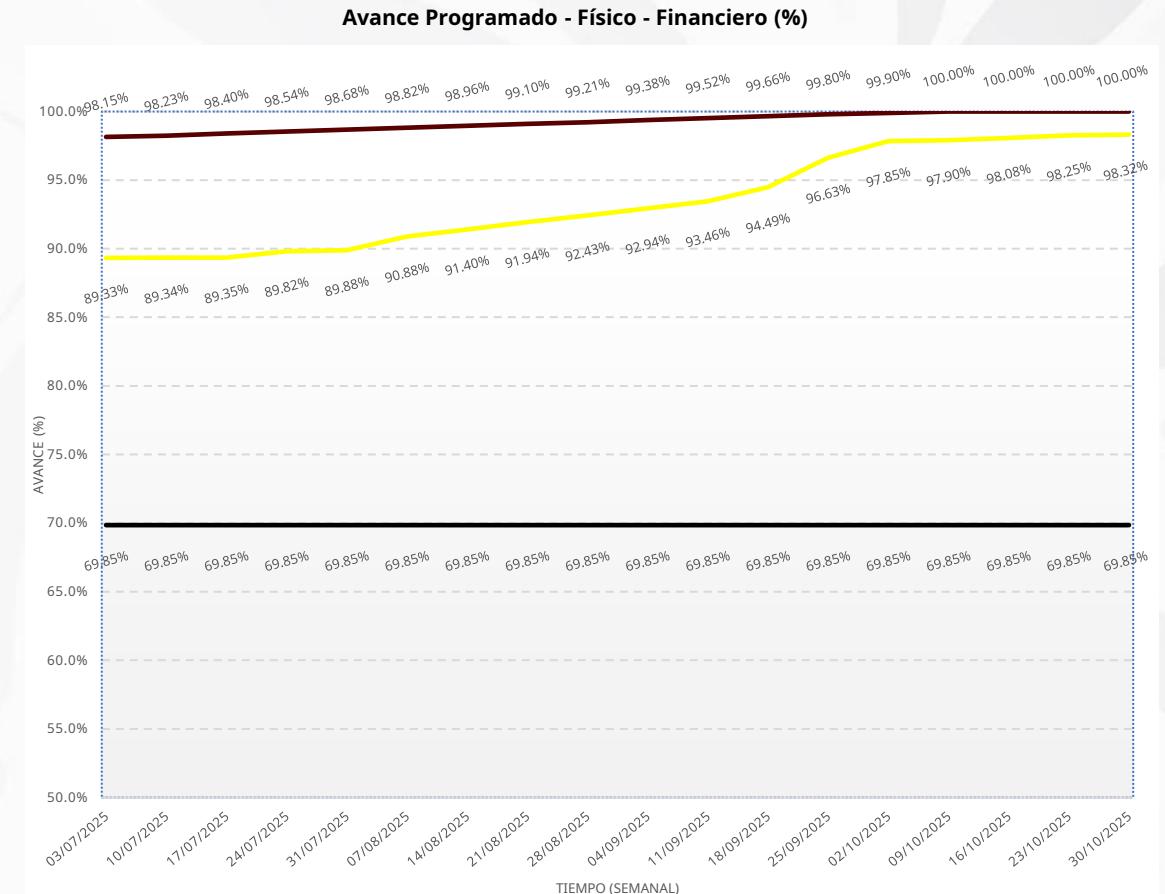
## Tramo Pátzcuaro-Uruapan



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Elemento	Meta	Ejecutado acumulado	Faltante	30/10/2025 al 06/11/2025		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
<b>Troncal</b>						
PIFCC km 73+584. Superestructura	1	0	1	1	1	Suministro, colocación y vibrado de concreto hidráulico para losa
Entronque Caracha Km 92+197 Parapeto de concreto	1	0	1	1	1	Armado de acero para parapeto de concreto.
Entronque Caracha Km 92+197 Losa de acceso	2	0	2	2	2	Conformación y compactación de material para losa de acceso en PIV..
Km 91+800 al 92+100 Pavimentos	0.300 km	0.0 km	0.300 km	0.300 km	0.300 km	Tendido de carpeta asfáltica



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

■ Avance Programado ■ Avance Físico ■ Avance Financiero

	23 de octubre al 30 de octubre	30 de octubre al 06 de noviembre
Fuerza de Trabajo (personas)	120	120
Maquinaria	32	32