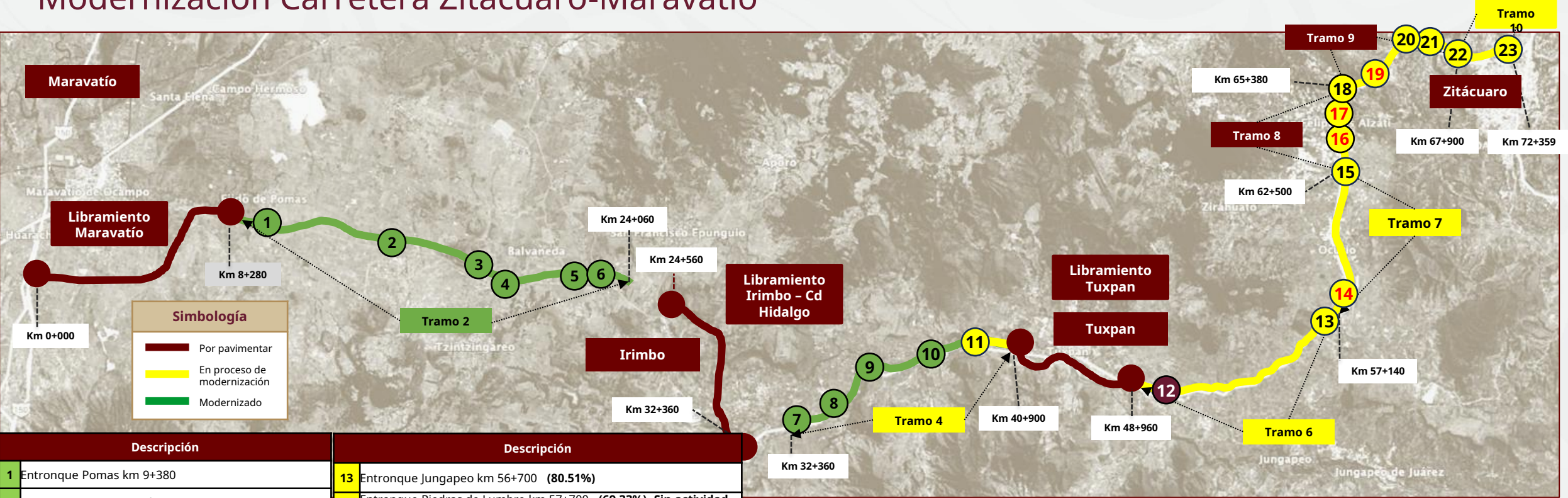


# Michoacán

## Modernización Carretera Zitácuaro-Maravatío



Descripción		Descripción	
1	Entronque Pomas km 9+380	13	Entronque Jungapeo km 56+700 (80.51%)
2	Entronque San Vicente km 14+500	14	Entronque Piedras de Lumbre km 57+700 (69.33%), Sin actividad, pendiente suministro de base hidráulica en ampliación de corona.
3	PIP km 18+370	15	Entronque Zirahuato km 62+500 (58.08%)
4	Entronque Zinzingareo km 18+700	16	Entronque San Felipe I km 64+400 (26.65%), Sin actividad.
5	Entronque Senguio km 21+280	17	Entronque San Felipe II Km 64+640 (26.65%), Sin actividad.
6	PIP km 22+280	18	Entronque Macutzio km 65+620 (13.32%)
7	Entronque Santa Rosa km 32+420	19	Entronque Valle Verde km 67+220 (69.04%), Falta tendido de carpeta asfáltica.
8	Entronque Ziranda-Jaripeo km 33+500	20	Entronque Curungueo I Km 68+240 (72.57%)
9	Puente Turundeo Km 36+460	21	Entronque Curungueo II Km 68+780 (72.57%)
10	Entronque Turundeo I km 37+550	22	Puente San Juan Viejo Km 69+860 (90.08%)
11	Entronque Turundeo II km 38+780 (99.98%)	23	PSV Zitácuaro Km 72+160 (94.02%)
12	Puente Obispo Km 50+400 (0.00%), Sin Iniciar		

### Avance físico

- Programado: 56.09% (Reprogramación T8)
- Real: 59.99%
- Semanal: 0.51%
- Financiero: 8.11%

**Nota:**  
Las Estructuras en proceso remarcadas en color rojo, no presentan avance en el periodo semanal, o no han iniciado.



**Inversión:** 4,575.3 mdp



4,800 empleos generados



**Meta:** 71.3 Km



126,000 habitantes beneficiados



**Inicio:** septiembre 2020  
**Reinicio:** 27 de enero de 2024  
**Término:** 31 de diciembre de 2026



Ahorro en tiempo: 25 min

**Concesionaria:** Red de carreteras de occidente

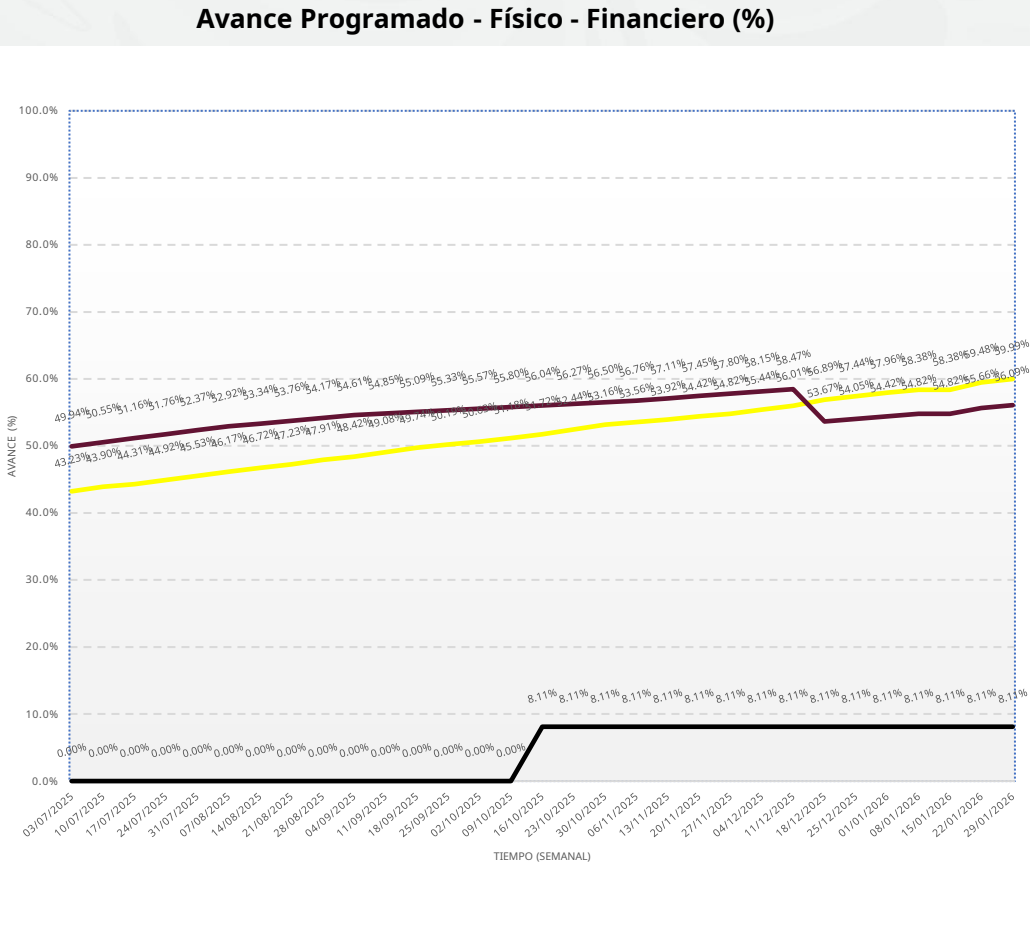
# Michoacán

## Modernización Carretera Zitácuaro-Maravatío

TERRACERIAS						
Concepto	Total	Ejecutado	Faltante	Del 23 ene al 29 ene 26		Observaciones
				Programad o	Ejecutado	
Subyacente (m3)	256,097.00	254,452.20	1,644.80	3,818.00	3,553.22	CONTINÚAN TRABAJOS DE CONFORMACIÓN DE TERRACERÍAS EN MODIFICACIÓN DE TRAZO T9
Subrasante (m3)	170,688.00	165,781.13	4,906.87	3,010.67	1,902.36	CONTINÚAN TRABAJOS DE CONFORMACIÓN DE TERRACERÍAS EN MODIFICACIÓN DE TRAZO T9
PAVIMENTOS						
Concepto	Total	Ejecutado	Faltante	Del 23 ene al 29 ene 26		Observaciones
				Programad o	Ejecutado	
Base Hidráulica (m3)	125,659.04	116,709.00	8,950.04	3,281.24	1,992.21	SE ESTÁN TRABAJANDO TRAMOS AISLADOS EN TRAMOS 4, 6 Y 7.
Bacheo (m3)	1,800.00	1,683.25	116.75	44.44	25.50	SE ESTÁN TRABAJANDO TRAMOS AISLADOS EN TRAMOS 4, 6 Y 7.
Rayado Carpeta (Ha)	30.24	28.60	1.64	3.17	0.31	SE ESTÁN TRABAJANDO TRAMOS AISLADOS EN TRAMOS 4, 6 Y 7.
ESTRUCTURAS						
Concepto	Total	Ejecutado	Faltante	Del 23 ene al 29 ene 26		Observaciones
				Programad o	Ejecutado	
PSV SAN FELIPE	1.00	0.3757	0.6243	0.0012	0.0266	TENDIDO DE BASE ASFÁLTICA
DEFENSA METÁLICA	35,327.00 ml	27,192.10 ml	8,134.90 ml	0.00 ml	675.20 ml	CONTINÚA LA COLOCACIÓN EN TRAMO 4.
BALIZAMIENTO	157,137.60 ml	74,649.01 ml	82,488.59 ml	0.00 ml	8,409.20 ml	CONTINÚA LA COLOCACIÓN EN TRAMO 4 y 6
CUNETAS	12,028.95 ml	10,568.14 ml	1,460.81 ml	0.00 ml	85.99 ml	CONTINÚA LA CONSTRUCCIÓN EN TRAMO 4
BOTONES	12,041.00 pza	9,049.00 pza	2,992.00 pza	0.00 pza	1,093.00 pza	CONTINÚA LA COLOCACIÓN EN TRAMO 4.

❖ **Zitácuaro- Maravatío Descripción de la obra**

El proyecto consiste en la modernización de un tramo carretero libre de peaje con una longitud aproximada de 71.30 kilómetros, con inicio en el entronque con la Autopista Maravatío-Zapotlanejo a la altura del km 168+000, en el Estado de Michoacán, y terminación en Zitácuaro, en el Estado de Michoacán, como autopista de altas especificaciones de tipo A2 con ancho de corona de 12 metros, con una velocidad de proyecto de 110 Km/hr, superficie de rodamiento de concreto asfáltico y un TDPA de 16,113 vehículos (2023). Incluye la construcción de 123 ODT’s y 18 entronques de los cuales 1 es un PSV, otro un PIV y los restantes 16 son entronques a nivel. También se tiene la construcción de un puente vehicular, la ampliación de otro y la construcción de 3 PIP.



	Del 16 al 22 ene 26	Del 23 al 29 ene 26
Fuerza de Trabajo (personas)	290	292
tramos activos	IV, VI, VII, VIII, IX, X	IV, VI, VII, VIII, IX, X
Frentes de trabajo (totales)	33	33