

# Oaxaca

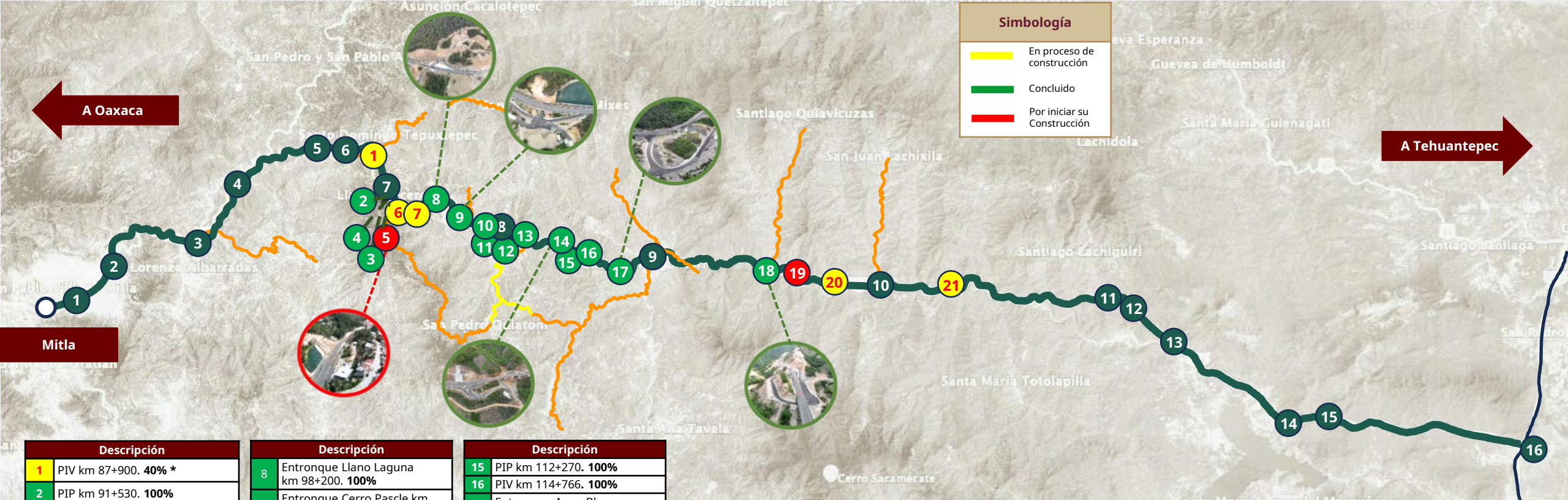
## Mitla - Entronque Tehuantepec



# Comunicaciones


Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes


- Avance físico:**
  - Programado: 100%
  - Real: 99.12%
  - Semanal: 0.02%
- Avance obra pendiente:**
  - Real: 97.37%
- Avance financiero:**
  - Real pagado: 88.56%
  - Con deuda: 97.42%
  - Nota: De este porcentaje se tiene una deuda de 2,635.1 mdp incluye IVA, por trabajos ejecutados.





Descripción		Descripción		Descripción	
1	PIV km 87+900. 40% *	8	Entronque Llano Laguna km 98+200. 100%	15	PIP km 112+270. 100%
2	PIP km 91+530. 100%	9	Entronque Cerro Pascale km 100+500. 100%	16	PIP km 114+766. 100%
3	PIPR km 92+436. 100%	10	PIP km 106+570. 100%	17	Entronque Agua Blanca Km 122+600. 100%
4	PIV km 92+438. 100%	11	PIP km 108+570. 100%	18	Entronque Quiavicuzas Km 137+900. 100%
5	PIP km 92+680. 0% *	12	PIV km 109+247. 100%	19	Túnel El Tornillo km 139+400 (Colapsado). En elaboración proyecto del puente.
6	Entronque Llano Crucero km 92+690. 82% *	13	PIV km 110+460. 100%	20	PIPG Km 146+840. 95% *
7	Muro de pilas km 92+700. 32% *	14	Entronque Danigare km 111+600. 100%	21	PIPG km159+400. 95% *


\* No hay avances debido a la falta de asignación de recursos


**Inversión:** 29,749.2 mdp incluye I.V.A sin incluir reclamos


**Término:** Inaugurada y puesta en operación 24 de enero de 2025 (pendiente obras complementarias)

**Meta:** 65 puentes, 14 viaductos, 10 túneles, 20 entronques, 2 casetas y 17 pasos de servidumbre. En proceso: Trabajos en la troncal, 1 entronque y 8 pasos de servidumbre

**Nota:** De los pasos de servidumbre 9 están terminados, 2 con un 95%, 1 al 40% y 5 sin iniciar  
El Túnel Tornillo se encuentra colapsado y en proceso proyecto del puente

**10** Empleos directos generados  
**30** Empleos indirectos generados

**+1 millón 400 mil** habitantes beneficiados

**2 hrs.** de ahorro en tiempo

**Concesionaria:** IDEAL

# Oaxaca

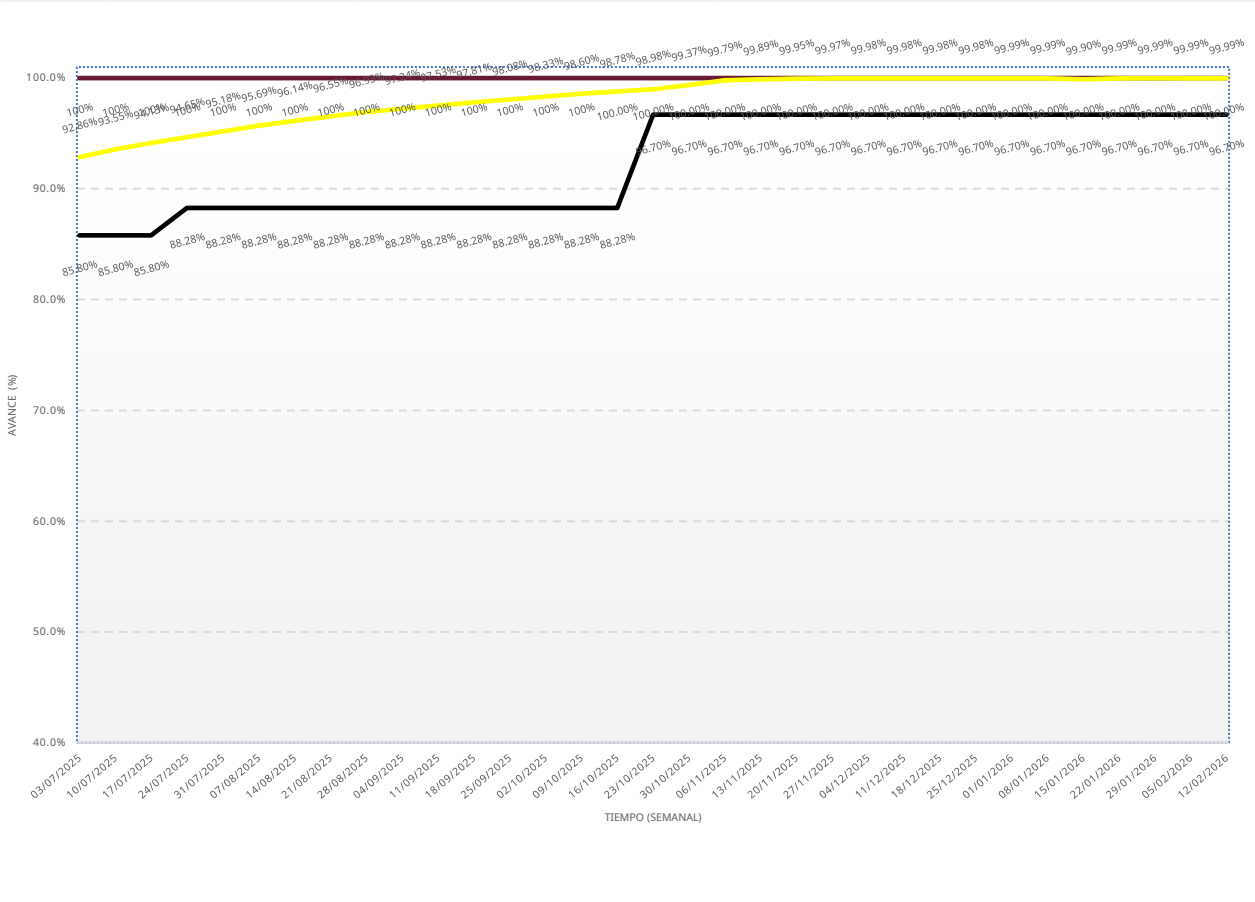
## Mitla - Entronque Tehuantepec

Avance Programado - Físico - Financiero (%)

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	23/01/26 al 29/01/26		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Muro de pilas km 92+700						
Perforación de pilastrones	38	17	21	0	0	• Trabajos suspendidos por falta de asignación de recursos.
Armado y colado de pilastrones	38	17	21	0	0	

\*Nota: A partir de esta fecha, ya no existirán avances debido a la considerable deuda que se tiene con las empresas contratadas por la concesionaria a la fecha y la falta de recursos presupuestales.

Descripción de la obra:  
Construcción de la Carretera Mitla - Entronque Tehuantepec II, tipo A2 (2 carriles de circulación, 1 por sentido), con una velocidad de proyecto de 110 km/hr, con una superficie de rodamiento de concreto asfáltico y un TDPA de 3,000 vehículos, incluye la construcción de 65 puentes, 14 viaductos, 10 túneles, 2 plazas de cobro y 20 entronques



Avance Programado Avance Físico Avance Financiero

	16 de enero al 22 de enero de 2026	23 de enero al 29 de enero de 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	10	10
Maquinaria	0	0
Frente de Trabajo	No Aplica	No Aplica