Oaxaca

Mitla-Entronque Tehuantepec II

Avance físico · Programado: 100% · Semanal: 0.02%

• Real: 99.60%

Avance obra pendiente · Real: 95.02%



Comunicaciones

Avance financiero · Real: 98.95%

· Nota: De este porcentaje se tiene una deuda de 2,704.81 mdp por trabajos ejecutados.



l	1	PIV km 87+900. 40% Conflicto entre sindicatos de camioneros			
I	2	PIP km 91+530. 100%			
I	3	PIPR km 92+436 . 100%			
I	4	PIV km 92+438. 100%			
I	5	PIP km 92+680. 0%			
I	6	Entronque Llano Crucero km 92+690. 82% Problemas D.V.			
Ī	7	Entrongue Llano Laguna km			

98+200.100%

Descripción							
8	8 Entronque Cerro Pascle km 100+500. 100%						
9	PIP km 106+570 . 100%						
10	PIP km 108+570. 100%						
11	PIV km 109+247. 100%						
12	PIV km 110+460. 100%						
13	Entronque Danigare km 111+600. 100%						
*No hav avances debido a la falta de asi							

	Descripción					
14	PIP km 112+270. 100%					
15	PIV km 114+766 . 100%					
16	Entronque Agua Blanca Km 122+600 . 100%					
17	Entronque Quiavicuzas Km 137+900 . 100%					
18	PIPG Km 146+840. 95%					
19	PIPG km159+400. 95%					
nación de recursos						

incluye I.V.A sin incluir

reclamos

Meta: 65 puentes, 14 viaductos, 10 túneles, 20 entronques, 2 casetas y 17 pasos de servidumbre. En proceso: Trabajos en la troncal, 1 entronque y 8 pasos de servidumbre



12,204 empleos generados



+1 millón 400 mil habitantes beneficiados



2 hrs de ahorro en tiempo

*Nota: De los pasos de servidumbre 9 están terminados, 2 con un 95%, 1 al 40% y 5 sin iniciar *El Túnel Tornillo se encuentra colapsado y en proceso de determinar su solución

Concesionaria: IDEAL

Término: Inaugurada y puesta en operación 24 de enero de 2025 (pendiente obras complementarias)

Oaxaca

Mitla-Entronque Tehuantepec II

	Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	01/08/25 al 07/08/25		Observaciones			
	Lielliellto			raitailte	Programado	Ejecutado	Observaciones			
Γ	Esta semana no hubo avances									
I	-	-	-	-	-	-	-			

^{*}Nota: A partir de esta fecha, ya no existirán avances debido a la considerable deuda que se tiene con las empresas contratadas por la concesionaria a la fecha y la falta de recursos presupuestales.



Avance: Programado, Físico y Financiero (%)

