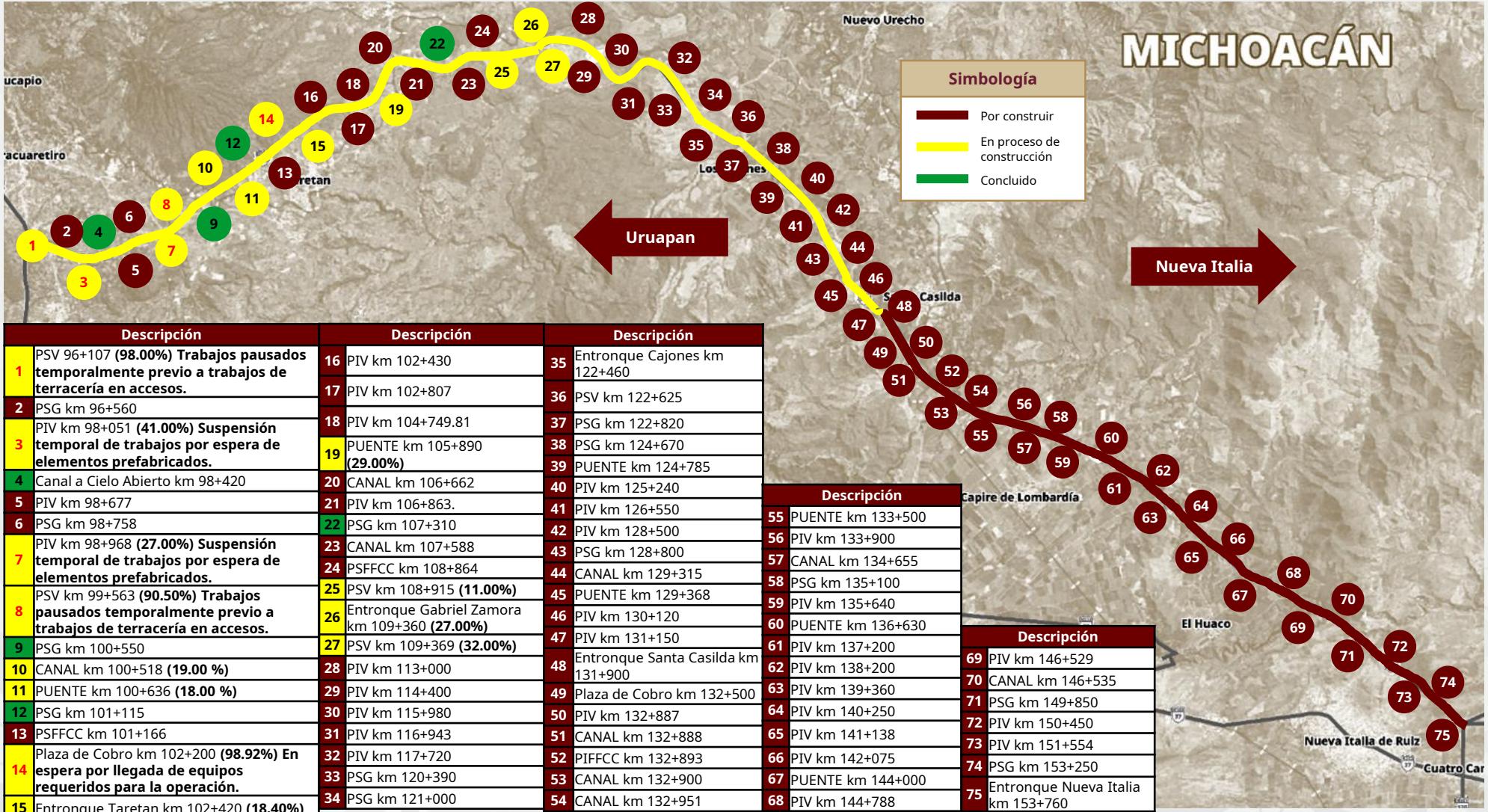


Michoacán

Uruapan-Nueva Italia

Avance físico

- Programado: 17.89%
- Real: 18.15 %
- Semanal: 0.21 %
- Financiero: 0%



Inversión: 7,049 mdp

Inicio: noviembre de 2023
Término: diciembre 2026

Meta: 67.09 km
65.00 km (troncal)
2.09 km (estructuras)
2 plazas de cobro, 7 puentes,
5 entronques, 61 cruces y
múltiples obras de drenaje.

21,147 empleos generados
7,049 empleos directos
14,098 empleos indirectos

1,800,000 habitantes
beneficiados

25 minutos de ahorro
en tiempo

Concesionaria : PINFRA.

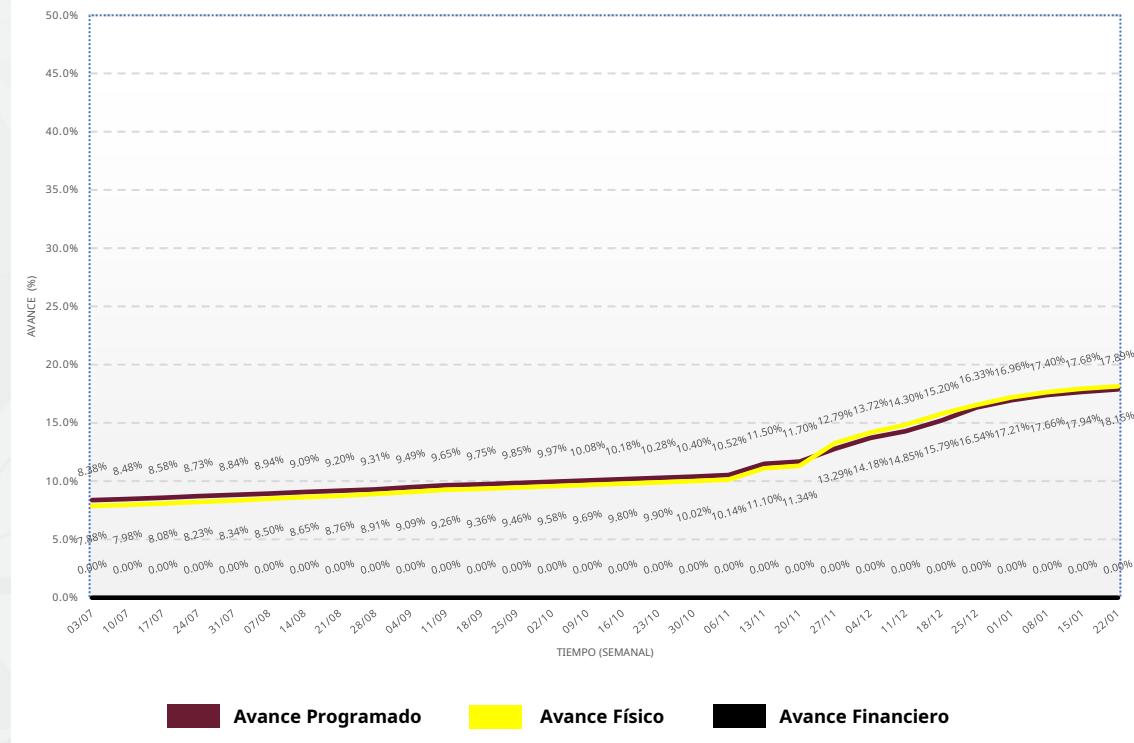
Michoacán

Uruapan-Nueva Italia



Avance: Programado, Físico y Financiero (%)

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	15/01/2026 al 22/01/2026		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Base Hidráulica	65 km	9.40 km	55.60 km	.200 km	.200 km	
Subbase	65 km	10.80 km	54.20 km	.400 km	.400 km	
Subyacente	65 km	13.10 km	51.90 km	.500 km	.500 km	
Puente Km 100+636 Cimentación	10	8	2	2	2	Perforación para alojar el pilote No 4 del C2
Puente Km 105+890 Subestructura	2	0	2	0	0	Armado de acero para cabezal apoyo #2
Puente Km 105+890 Subestructura	5	4	1	1	1	Perforación de pilas en apoyo #1
PSV Km 108+915 Demolición	2	1	1	1	1	Demolición y desmantelamiento de acero en alero #1
PSV Km 109+369 Subestructura	2	0	2	1	1	Armado de acero para cabezal #1
PSV Km 109+369 Subestructura	2	0	2	1	1	Armado de acero para mensula em cabezal #1



	Del 08 de enero al 15 de enero de 2026.	Del 15 de enero al 22 de enero de 2026.
Fuerza de Trabajo (personas)	800	800
Maquinaria	245	245
Frente de Trabajo	Troncal del km 95+000 al km 140+000, PIV km 98+051, PIV km 98+968, PSG km 100+550, PSG km 101+115, Entrunque Taretan km 102+140, Puente km 105+890, PSG km 107+310, Entrunque Gabriel Zamora km 109+360, PSV km 109+369	Troncal del km 95+000 al km 140+000, PIV km 98+051, PIV km 98+968, PSG km 100+550, PSG km 101+115, Entrunque Taretan km 102+140, Puente km 105+890, PSG km 107+310, Entrunque Gabriel Zamora km 109+360, PSV km 109+369