Michoacán

Tramos Pátzcuaro-Uruapan

Avance físico: • Programado: 97.20%

Semanal: 0.62%

• Real: 85.51%

Financiero: 69.85%







Descripcion		
1	Entronque Zirimicuaro km 46+500	
2	Entronque Caracha km 45+100	
3	PIFFCC km 44+754	
4	Puente Canintzio km 541+283	
5	PIV 541+054	
6	Entronque San Ángel 40+314	

Descripción				
7	Rampa de emergencia II km 39+500			
8	Rampa de emergencia I km 37+100			
9	Entronque Jujucato km 32+489			
10	PIFFCC km 26+584			
11	Viaducto Zirahuén 23+278			
12	Entronque Zirahuén			

Descripción			
13	Caseta de cobro remota Zirahuén		
14	Plaza de cobro Zirahuén		
15	Entronque Pátzcuaro II		
16	Entronque Pátzcuaro I		
17	Entronque las trojas		

Inversión: 1,792 mdp

Inicio: Julio 2017 Término: 30 junio 2025



Meta: 46.79 km; 1 plaza de cobro,1 puente,1 puente, 8 entronques, 45 cruces, 2 rampas de frenado.



200 mil habitantes beneficiados



25 minutos de ahorro en tiempo.

Concesionaría: PINFRA.

Michoacán

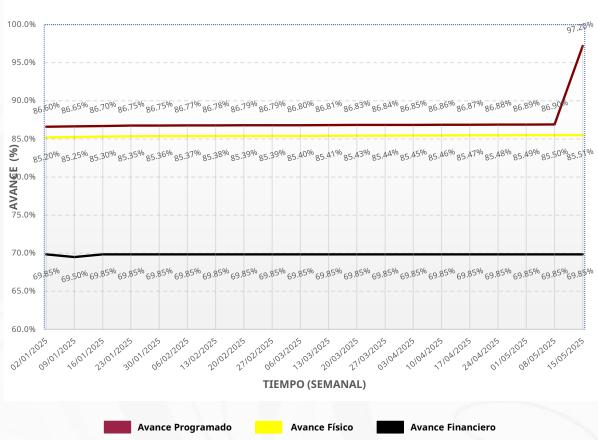
Tramos Pátzcuaro-Uruapan

Elemento	Meta	Ejecutado acumulado	Faltante	09/05/25 al Programado		Observaciones
Troncal						
Subbase Km 25+000 al 46+500	46.79 km	41.84 km	4.95 km	.500 km	.400 km	Del km 44+754 al 45+982 se trabaja en la conformación de la subbase Volumen es equivalente a km ya que se encuentra en revisión programa
PIV 541+054 Losas de compresión	4	0	4	1	1	Se iniciaron trabajos de armado de acero para diafragmas interiores (claro 4-5).
Puente Canintzio 541+283 Columnas.	28	16	12	1	1	N/A
Puente Canintzio 541+283 Cabezales	8	4	4	1	1	Continúan trabajos para construcción de cabezales.
PIV 41+926 Montaje de trabes presforzadas.	6	6	0	6	6	N/A
PIV 45+197 Losa de compresión	1	0	1	1	0	Se iniciaron trabajos de armado de acero para losa.





Avance Programado - Físico - Financiero (%)



	02 de mayo al 08 de mayo	09 de mayo al 15 de mayo
Fuerza de Trabajo (personas)	813	350
Maquinaria	100	50