

Michoacán: Pátzcuaro - Uruapan.
Avance físico: 85.46%



Michoacán

Pátzcuaro-Uruapan



Inversión 1,792 mdp



Meta: 46.79 km; 1 plaza de cobro, 1 puente, 1 puente, 8 entronques, 45 cruces, 2 rampas de frenado.



Avance físico:

- Programado: 86.86%
- Real: 85.46 %
- Financiero: 69.85%



Inicio: Julio 2017

Término: 30 junio 2025



200 mil habitantes beneficiados



25 minutos de ahorro en tiempo.

Conexión estratégica con el Puerto de Lázaro Cárdenas y será una conexión entre los destinos turísticos del estado

Michoacán

Tramo Pátzcuaro-Uruapan

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	04/04/2025 al 10/04/2025		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
troncal						
Carpeta Km 25+000 al 46+500	46.79 km	39.99 km	6.80 km	0.150 km	0.100 km	En espera de conclusión de trabajos de base del km 44+754 al 45+982.
Base Km 25+000 al 46+500	46.79 km	39.99 km	6.80 km	0.150 km	0.100 km	En espera de conclusión de trabajos de sub base del km 44+754 al 45+982.
Subbase Km 25+000 al 46+500	46.79 km	41.75 km	5.04 km	.600 km	.550 km	Del km 44+754 al 45+982 se trabaja en la conformación de la subbase Volumen en equivalente a km ya que se encuentra en revisión programa
Subyacente Km 25+000 al 46+500	46.79 km	42.40	4.39 km	.500 km	.400 Km	Del km 45+982 al 46+500 se trabaja en la conformación de la subyacente. Volumen en equivalente a km ya que se encuentra en revisión programa



	27 de marzo al 3 de abril	Semana del 4 al 10 de abril
Fuerza de Trabajo (personas)	956	956
Maquinaria	150	150

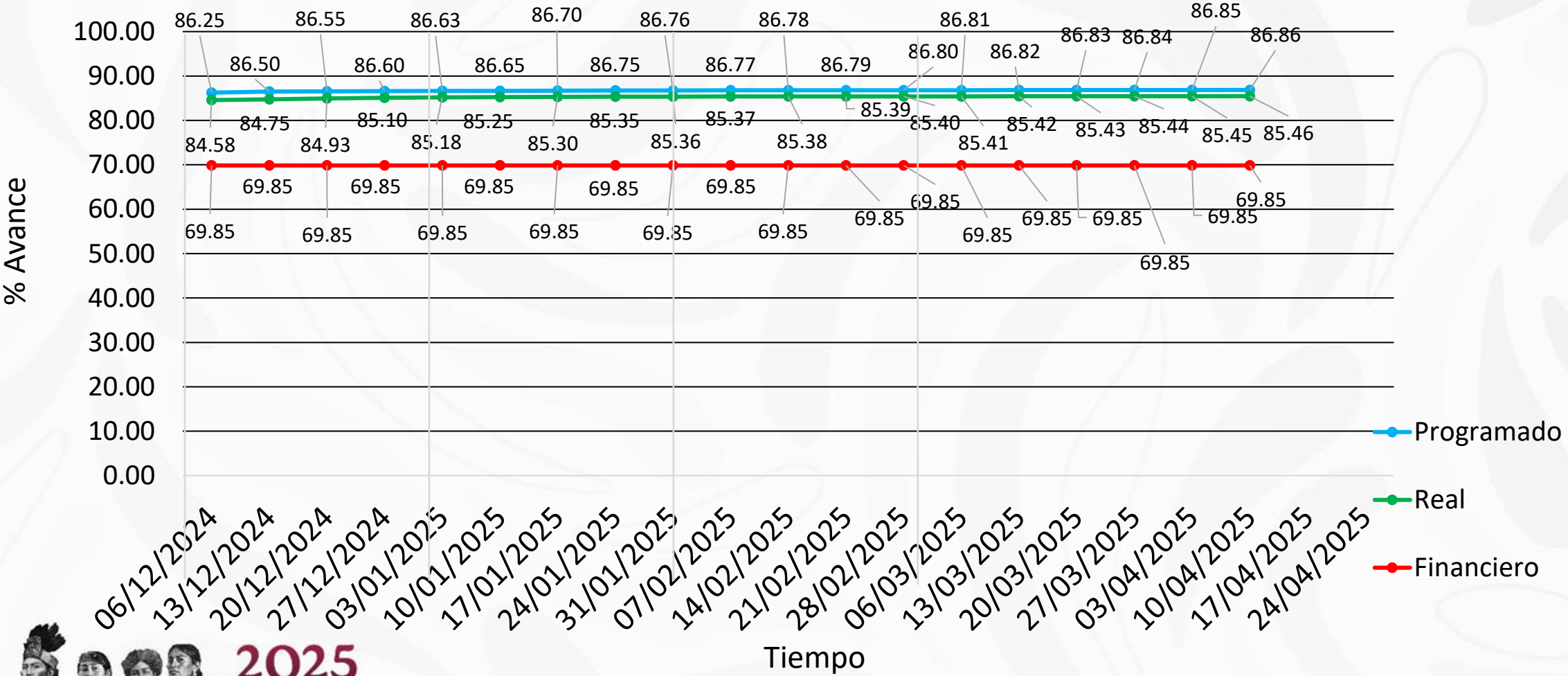
Programa de continuidad

Tramo Pátzcuaro-Uruapan



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



2025
Año de
La Mujer Indígena

Avance Programado - Físico - Financiero (%)