

# Estado de México

## Atizapán - Atlacomulco



Descripción	
1	Entronque Chiluca 15.00%, sin actividad, falta de recursos
2	Viaducto Sin Nombre km 20+880.00 53.55%
3	Viaducto La Estadía km 22+332.00 53.65%
4	Viaducto Los Gallos km 27+425.00 43.11%
5	Túnel Los Gallos km 27+770.00 95.00%, sin actividad, faltan todos los elementos electromecánicos y pavimento
6	Viaducto Sin Nombre km 31+033.00 48.73%
7	Viaducto Tlazala km 31+359.00 36.51%
8	Túnel Cahuacán I km 36+258.00 95.00%, sin actividad, faltan todos los elementos electromecánicos y pavimento
9	Viaducto Cahuacán III km 38+995.00 25.87%,
10	Viaducto Sin Nombre km 42+053.00 2.70%
11	Viaducto El Llano km 51+016.00 00.90%, sin actividad, problemas sociales
12	Viaducto Sin Nombre km 54+770.00 03.80%, sin actividad, problemas sociales
13	Viaducto Los Chaparrales km 73+387.00 00.00% (no se han iniciado trabajos)
14	Viaducto El Salto km 91+874.00 00.00% (no se han iniciado trabajos)
15	Viaducto El Pescado km 75+482.00 16.80%, sin actividad, problemas sociales
16	Entronque Atlacomulco

## ESTADO DE MÉXICO



**Inversión:** 9,865.8 mdp a precios de 2014 incluye I.V.A., incluye monto de obra (7,662mdp) y Fondo de Obra Adicional (843 mdp)



**Meta:** 74 km, 2 Plazas de cobro, 12 Viaductos, 2 Túneles, 4 Entronques, 80 PSVyG



**Inicio:** 01 marzo 2016  
**Término:** 30 junio 2027



### Avance físico:

- Programado: 92.70%
- Real: 50.75%
- Financiero: 24.48%
- Semanal: 00.20%



**132,909 empleos generados**  
(44,303 directos y 88,606 indirectos)



**1 millón 244 mil habitantes beneficiados**



**60 minutos** de ahorro en tiempo

# Estado de México

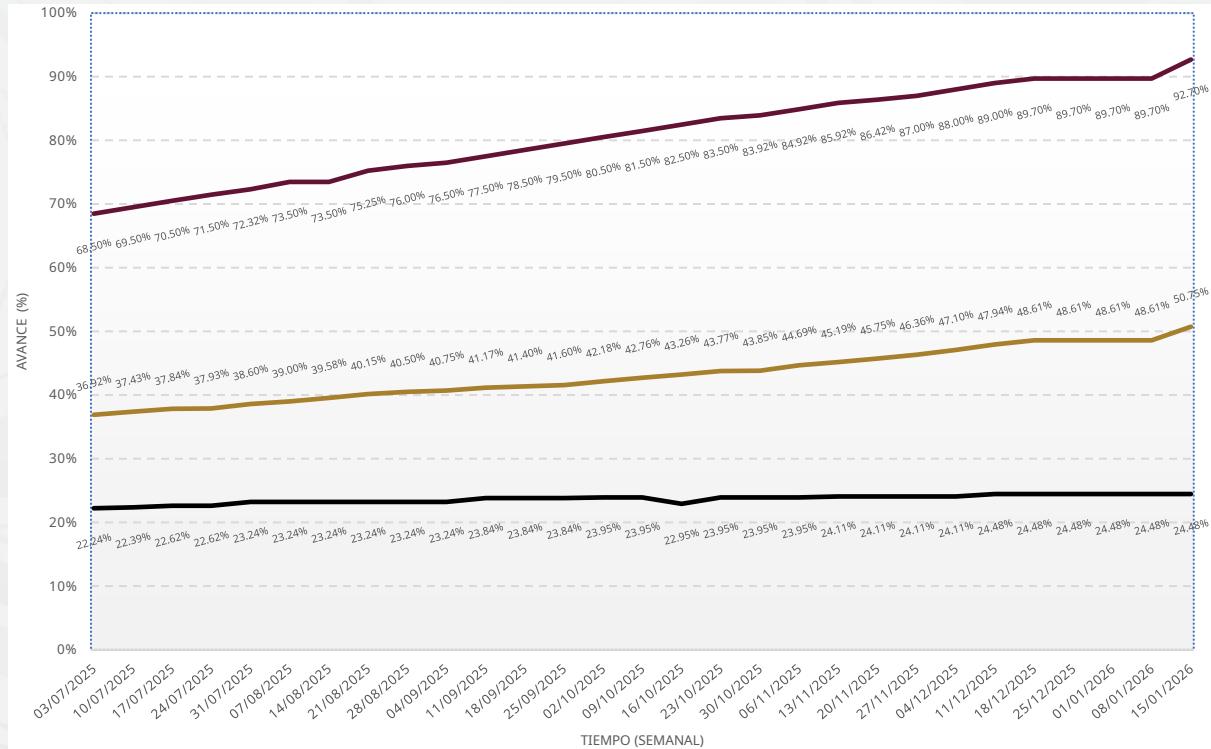
## Atizapán - Atlacomulco



Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	09/01/2026 al 15/01/2026		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Pilotes	344	190	154	2	0.85	
Zapatas	86	44	42	1	0.93	
Columnas	96	24	72	1	0.77	
Cabezales	76	10	66	1	0.44	
Caballetes	24	7	17	1	1.00	
Trabes de concreto	395	0	395	0	0	
Trabes metálicas	29	1	28	1.0	0.30	

- La mano de obra se mantiene para alcanzar las expectativas correspondientes.

**Avance Programado - Físico - Financiero (%)**



■ Avance Programado   ■ Avance Físico   ■ \*Avance Financiero

	Del 19 diciembre al 25 diciembre	09 de enero al 15 enero
Fuerza de Trabajo (personas)	1,930	1,930
Maquinaria	497	497
Frentes de trabajo	Tramos 01, 2A y 2B	Tramos 01, 2A y 2B