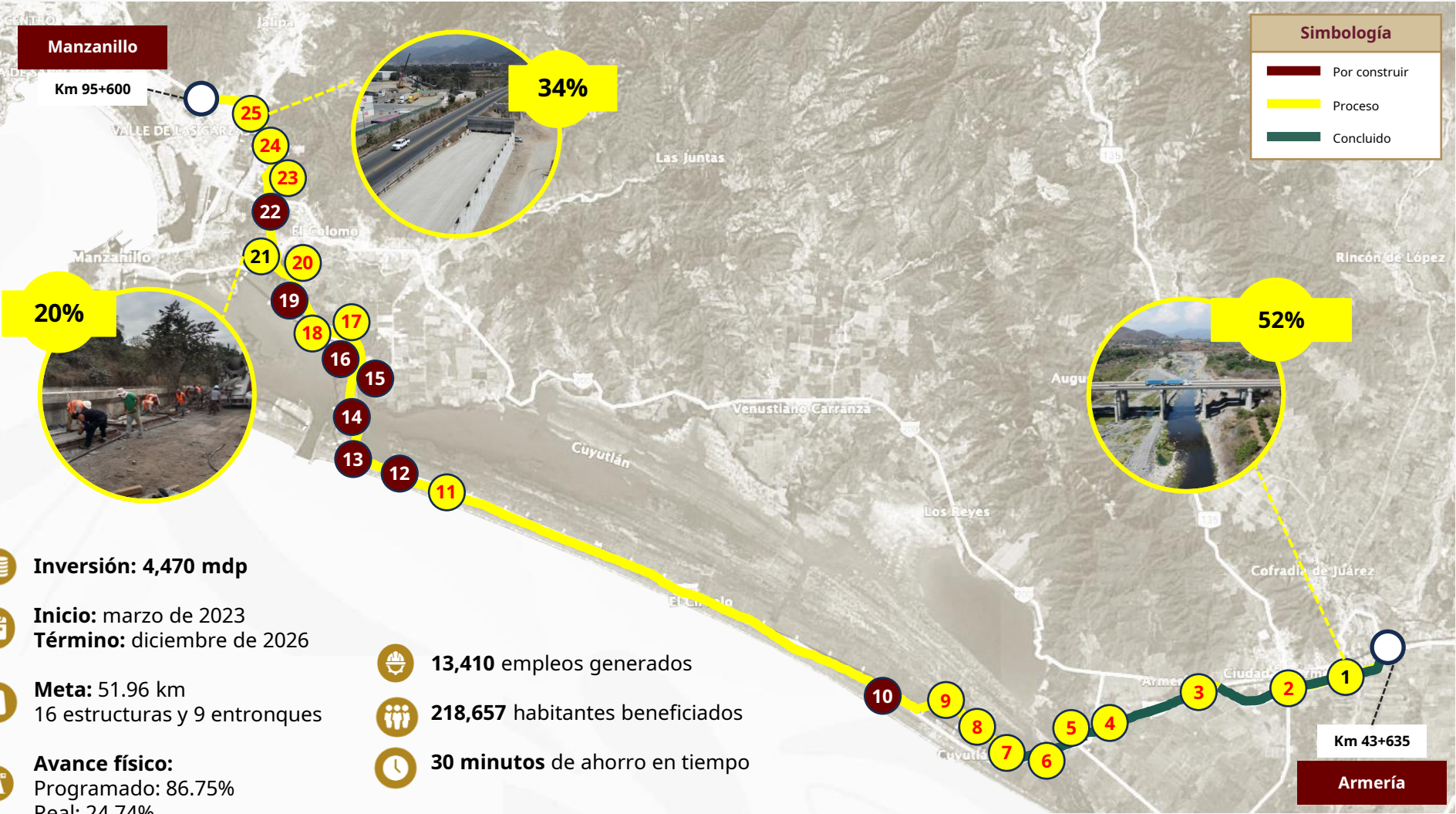









Colima

Tramo Armería-Manzanillo

Avance físico

- Programado: 86.75%
- Real: 24.74%
- Semanal: 0.08%
- Financiero: 20.79%



-  **Inversión: 4,470 mdp**
-  **Inicio:** marzo de 2023
Término: diciembre de 2026
-  **Meta:** 51.96 km
16 estructuras y 9 entronques
-  **Avance físico:**
Programado: 86.75%
Real: 24.74%
Semanal: 0.08%
Financiero: 20.79%
-  **13,410** empleos generados
-  **218,657** habitantes beneficiados
-  **30 minutos** de ahorro en tiempo

Concesionaria: PINFRA

NOTA: La fecha de término se obtuvo de un programa provisional entregado por concesionaria. En proceso de regularizar.

Descripción	
1	Puente Armería I km 45+500 (53%)
2	Entronque Paraíso km 47+741 (78%) No esta programado avance
3	PSFFCC Armería II km 50+100 (81%). Falta regularizar programa
4	PSV Tilapia km 54+350 (72%) No esta programado avance
5	Puente Palo Verde I km 55+950 (41%) Cambió el orden del programa mas información en diap. 4
6	Puente Palo Verde II km 56+650 (6%) No esta programado avance
7	PIV Ent. Salinero II km 59+500 (9%) Falta aumentar Fuerza de trabajo y mejorar logística
8	Entronque Salineros km 59+551 (5%) Falta regularizar programa
9	PSFFCC Salinero I km 60+500 (79%) Se trabaja en otros frentes de esta estructura
10	Entronque Cuyutlán km 60+880
11	PIV Retorno en U km 77+600 (67%) Falta aumentar Fuerza de Trabajo
12	Entronque Retorno en U km 77+600
13	PSFFCC Tepalcates I km 79+900
14	Entronque Tepalcates I km 80+100
15	Puente Nuevo Tepalcates II km 81+323
16	Entronque Tepalcates II km 83+500
17	Puente Adjuntas km 85+950 (36%) No esta programado avance
18	PSV Panteones km 87+300 (21%) Falta de Fuerza de Trabajo
19	Entronque Panteones km 87+630
20	PIV Minatitlán Lib km 92+000 (4%) No esta programado avance
21	PIV Minatitlán Lib II km 92+000 (21%)
22	Entronque Minatitlán km 92+731
23	PIV Minatitlán Lib I km 93+000 (6%) No esta programado avance
24	Entronque Jalipa km 94+100 (9%) Hay que cambiar el tránsito al cuerpo izquierdo del paso del puente
25	Puente Jalipa km 94+158 (34%) No se puede trabajar el cuerpo derecho aún ya que debe primero pasarse el tránsito al cuerpo izquierdo

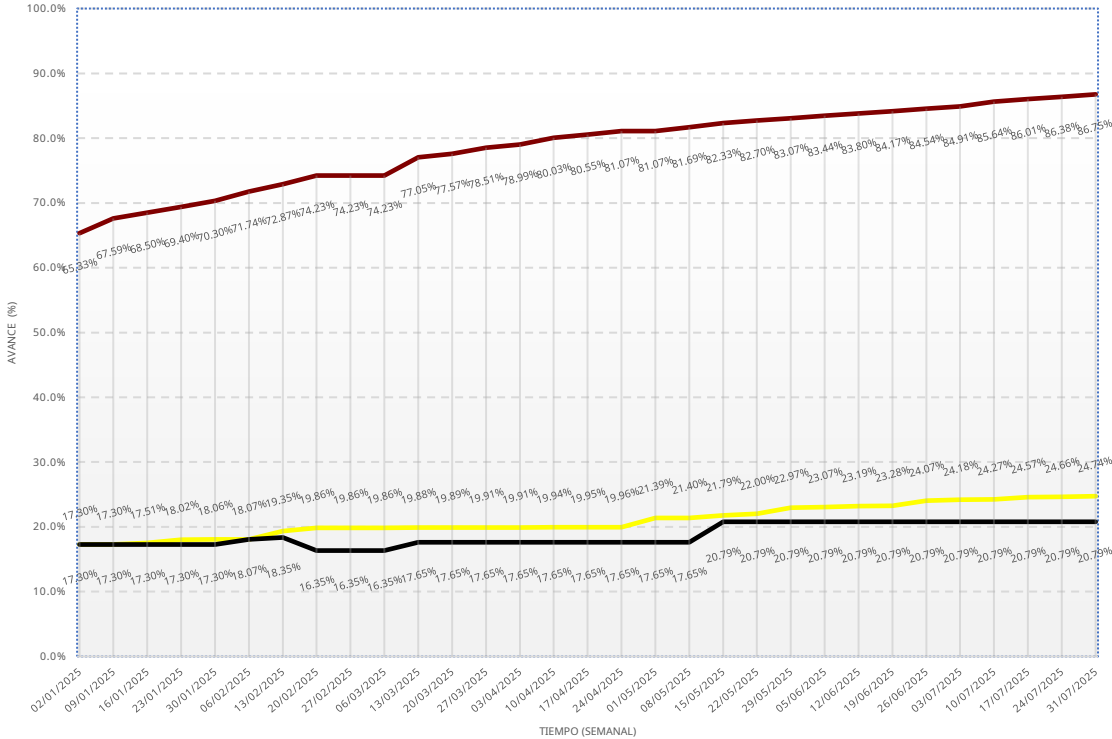
Colima

Tramo Armería-Manzanillo

Avance Programado - Físico - Financiero (%)

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	25/07/25 al 31/07/25		Observaciones
				Programa do	Ejecutado	
Volúmenes de Obra en Troncal						
Cortes (m³)	210,113	255,903	0	0	2,088	El programa origen para los trabajos que se ejecutan en la troncal llegó a su fin. Se está solicitando a la concesionaria entregue la reprogramación de los trabajos para concluir dentro del plazo establecido
Terraplenes (m³)	813,909	479,721	334,188	0	4,671	
Base y sub base (m³)	260,119	128,660	131,459	0	1,340	

NOTA: Los precios y avances mostrados en este reporte son con respecto a los catálogos y contrato vigente



Avance Programado Avance Físico Avance Financiero

	18 de julio al 24 de julio	25 de julio al 31 de julio
Fuerza de Trabajo (personas)	200	193
Maquinaria	81	81



2025
Año de
La Mujer
Indígena