Michoacán

Tramo Pátzcuaro-Uruapan

Avance físico

Programado: 99.38%

• Semanal: 0.51 %

• Real: 92.94% • Financiero: 69.85%







Descripción					
1	Entronque Zirimicuaro km 93+500				
2	Puente canal km 92+210 (97.80%)				
3	Entronque Caracha km 92+100, (77.21%).				
4	PIFFCC km 91+754, (37.40%).				
5	Puente Canintzio km 88+283, (77.56%)				
6	PIV km 88+054, (95.23%)				

Descripción								
7	Entronque San Ángel km 87+400, (97.60%)							
8	Rampa de emergencia II km 86+500							
9	Rampa de emergencia I km 84+100							
10	Entronque Jujucato km 79+489							
11	PIFFCC km 73+584, (35.75%)							
13	Viaducto Zirahuén km 70+278							
13	Entronque Zirahuén km 68+600							

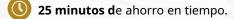
Descripción							
14	Caseta de cobro remota Zirahuén 68+600						
15	Plaza de cobro Zirahuén km 60+500						
16	Entronque Pátzcuaro II km 53+600						
17	Entronque Pátzcuaro I km 47+500						
18	Entronque las trojas km 47+00						

Inversión: 1,792 mdp

Inicio: Julio 2017
Término: 30 septiembre 2025

Meta: 46.79 km; 58 Totales (1 plaza de cobro,1 puente, 1 viaducto, 8 entronques, 45 cruces, 2 rampas de frenado).





Concesionaría: PINFRA.

Michoacán

Tramo Pátzcuaro-Uruapan

Elemento	Meta Ejecutado		Faltante 29/08/2025 al			Observaciones
		acumulado	Troncal	Programado	Ejecutado	
PIFCC km 73+584. Cabezales	2	1	1	1	1	Colado de concreto hidráulico para cabezal :
PSV km 87+494 Accesos	2	1	1	1	1	Corte y retiro de mater para conformación de g de salida.
PIV km 88+054 Accesos	2	1	1	1	1	Corte, acarreo y retiro material y producto d demolición de antigue acceso de PIV
Puente Canintzio km 88+283 Losas de compresión.	7	6	1	1	1	Habilitado de acero d refuerzo para losa y diafragmas interiores (cl 2-3).
Puente Canintzio km 88+283 Parapeto de concreto.	2	0	2	1	1	Conformación de mater previo a trabajos para lo de acceso C2
PIFCC km 91+754. Cabezales	8	4	4	4	4	Suministro y colocación bancos de apoyo metáli previo a colocación de v de acero.





Avance: Programado, Físico y Financiero (%)

