



Avance físico

- Programado: 100%
- Real: 99.12%
- Semanal: 0.02%

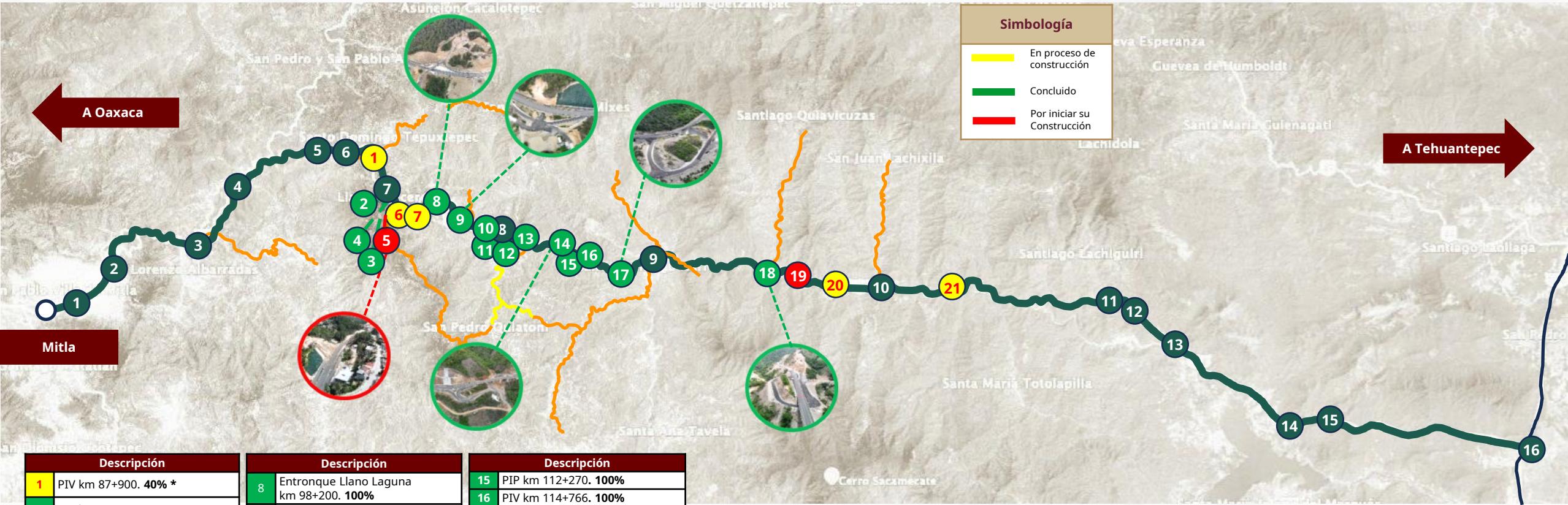
Avance obra pendiente

- Real: 97.37%

Avance financiero

- Real ejercido: 97.37%
- Real pagado: 88.53%
- Con un adeudo de: 8.84%

*Nota: Se tiene una deuda de 2,621.89 mdp que representa el 8.84% por trabajos ejecutados, dicho monto continua en conciliaciones por lo que se podría modificar



| Descripción | |
|-------------|--|
| 1 | PIV km 87+900. 40% * |
| 2 | PIP km 91+530. 100% |
| 3 | PIPR km 92+436. 100% |
| 4 | PIV km 92+438. 100% |
| 5 | PIP km 92+680. 0% * |
| 6 | Entronque Llano Crucero km 92+690. 82% * |
| 7 | Muro de pilas km 92+700. 32% * |

| Descripción | |
|-------------|---|
| 8 | Entronque Llano Laguna km 98+200. 100% |
| 9 | Entronque Cerro Pasaje km 100+500. 100% |
| 10 | PIP km 106+570. 100% |
| 11 | PIP km 108+570. 100% |
| 12 | PIV km 109+247. 100% |
| 13 | PIV km 110+460. 100% |
| 14 | Entronque Danigare km 111+600. 100% |

| Descripción | |
|-------------|---|
| 15 | PIP km 112+270. 100% |
| 16 | PIP km 114+766. 100% |
| 17 | Entronque Agua Blanca Km 122+600. 100% |
| 18 | Entronque Quiavicuzas Km 137+900. 100% |
| 19 | Túnel El Tornillo km 139+400 (Colapsado). En elaboración proyecto del viaducto. |
| 20 | PIPG Km 146+840. 95% * |
| 21 | PIPG km159+400. 95% * |

Inversión: 29,749.2 mdp incluye I.V.A sin incluir reclamos

Término: Inaugurada y puesta en operación 24 de enero de 2025 (pendiente obras complementarias)

Meta: 65 puentes, 14 viaductos, 10 túneles, 20 entronques, 2 casetas y 17 pasos de servidumbre. En proceso: Trabajos en la troncal, 1 entronque y 8 pasos de servidumbre

- ❖ Nota: De los pasos de servidumbre 9 están terminados, 2 con un 95%, 1 al 40% y 5 sin iniciar
- ❖ El Túnel Tornillo se encuentra colapsado y en proceso de determinar su solución

30 Empleos directos generados
60 Empleos indirectos generados

+1 millón 400 mil habitantes beneficiados

2 hrs. de ahorro en tiempo

Concesionaria: IDEAL

Oaxaca

Mitla-Entronque Tehuantepec II



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

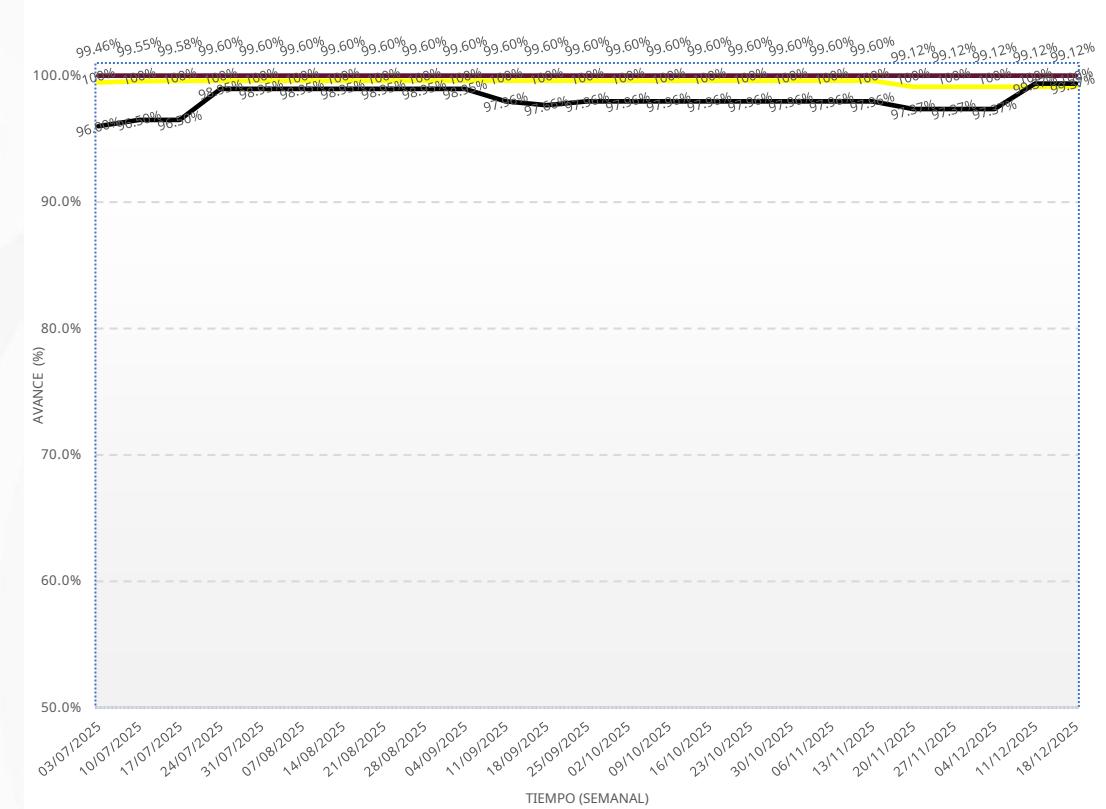
| Elemento | Intervención | Ejecutado acumulado | Faltante | 05/12/25 al 11/12/25 | | Observaciones |
|--------------------------------|--------------|---------------------|----------|----------------------|-----------|---|
| | | | | Programado | Ejecutado | |
| Muro de pilas km 92+700 | | | | | | |
| Perforación de pilares | 38 | 17 | 21 | 0 | 0 | • Trabajos suspendidos por falta de asignación de recursos. |
| Armado y colado de pilares | 38 | 17 | 21 | 0 | 0 | |

❖ Nota: No existen avances debido a la considerable deuda que se tiene con las empresas contratadas por la concesionaria a la fecha y la falta de recursos presupuestales.

Maquinaria

- Gruas para montaje de tráves (3) Inactivo

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



| | 28 de noviembre al 4 de diciembre | 05 de diciembre al 11 de diciembre |
|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| Fuerza de Trabajo (personas) | 30 | 30 |
| Maquinaria | 7 | 3 |
| Frente de Trabajo | No Aplica | No Aplica |