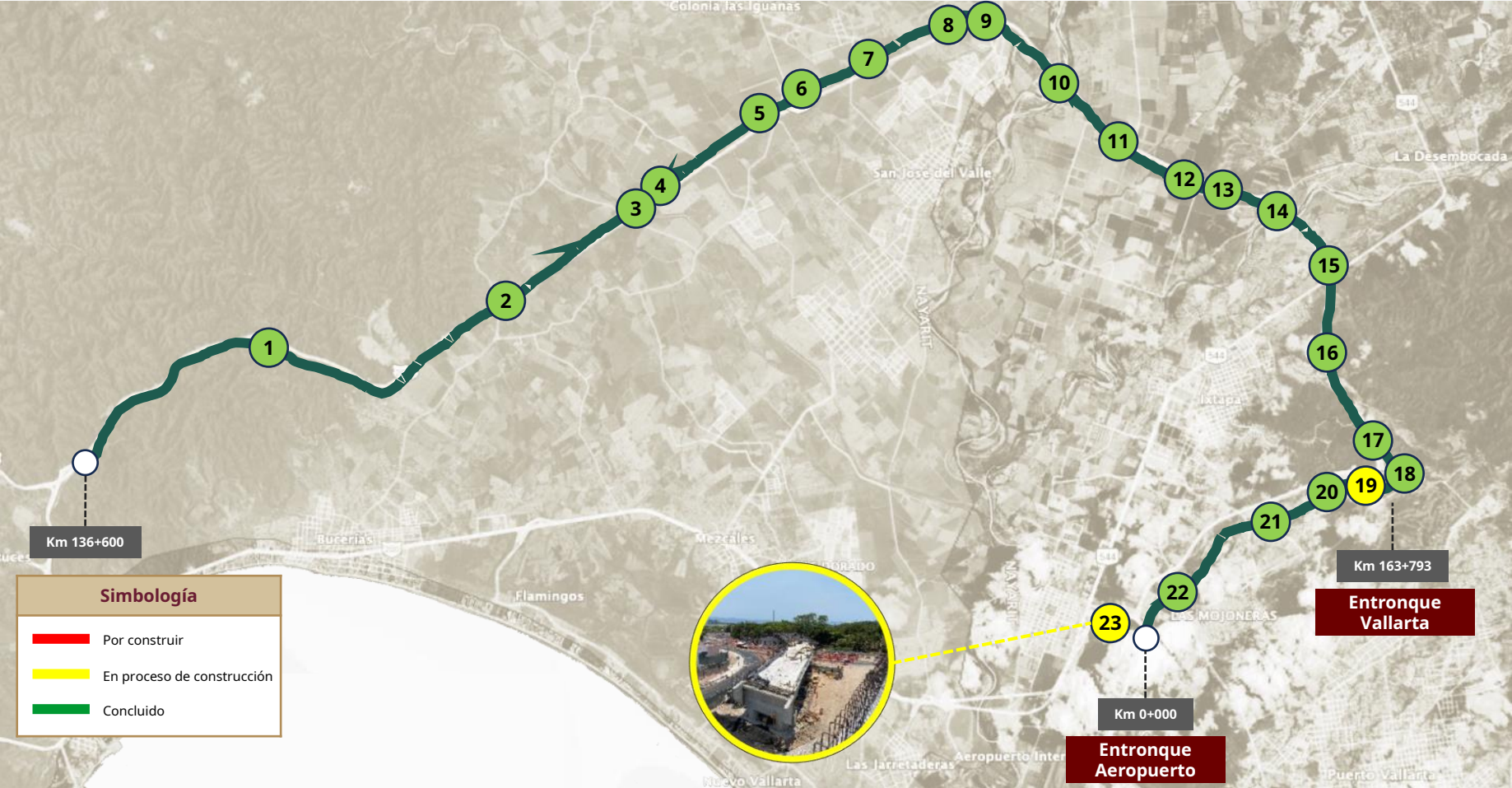




Nayarit


Las Varas-Puerto Vallarta (tramo III)




**Inversión total: 2,577 mdp**


**Inicio:** septiembre de 2022
Término: abril de 2025, inaugurada y puesta en operación diciembre de 2024 (pendiente complementaria)


Concesionaria: IDEAL


**Meta:** 2.47 km
6 puentes, 3 estructuras de cruce y 2 entronques

Avance físico:
Programado: 100%
Real: 93.35%
Semanal: 0.05%
Financiero: 87.52%

**Avance de obra pendiente:** Real: 6.65%

**5,500** empleos generados

**Más de 50,000** habitantes beneficiados

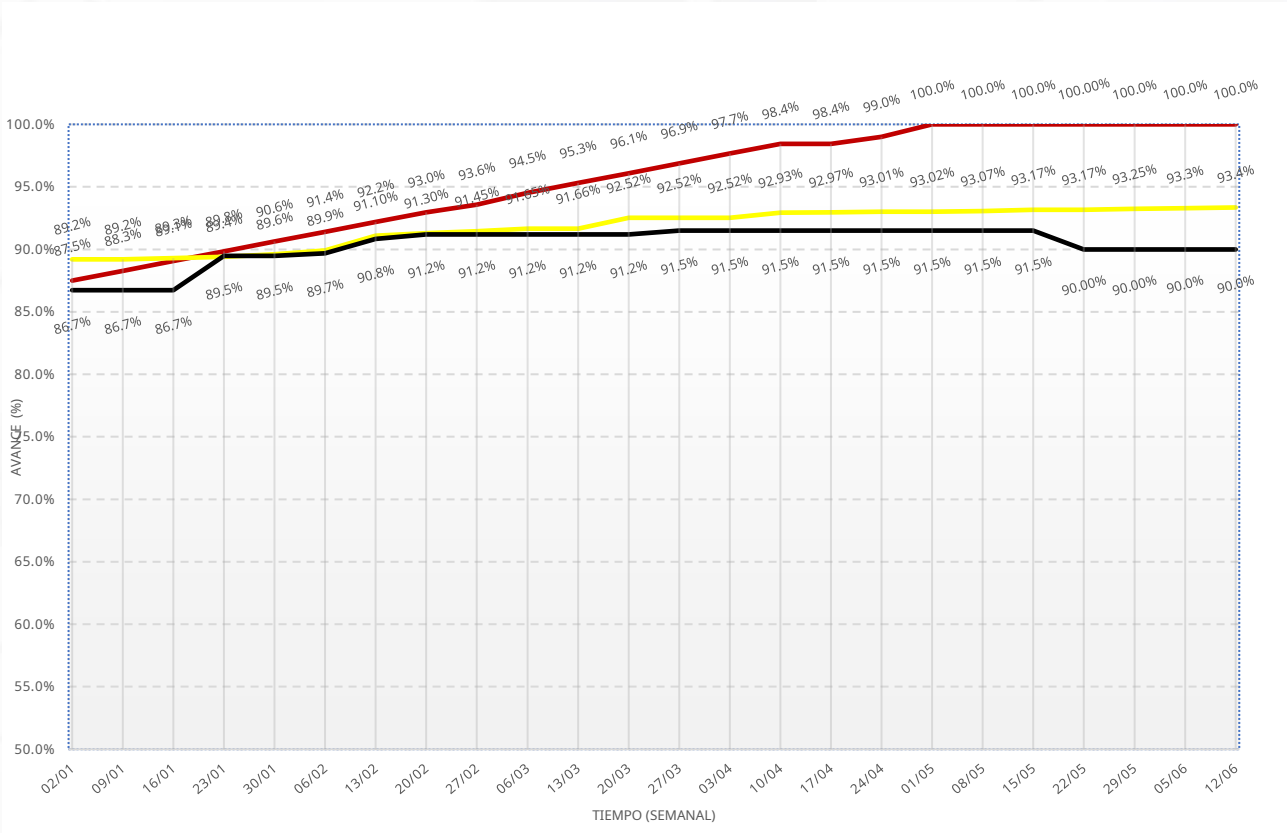
**30 minutos** de ahorro en tiempo

Descripción	
1	Puente rio Las Animas km 240+401
2	PIV 2V a zona agrícola km 144+237
3	PSV 1 V Sin Nombre km 146+700
4	Puente canal de riego km 146+800
5	PIV El Naranjo km 148+260
6	Puente canal con camino de servicio km 149+597
7	PSV a valle de Candras km 151+496.22
8	PSV km153+225
9	PSV a San José del Valle km 153+538.25
10	Puente Rio Ameca km 154+903.25
11	Puente Canal km 156+754.01
12	PIV a San José del Valle km 157+663
13	Puente canal de riego km 158+876
14	Puente Mascota km 159+302
15	PSV Pto. Vallarta- Las Palmas km 160+427
16	Puente Santo Domingo km 162+181
17	PSV km 163+005
18	PSV km 163+452
19	Entronque Vallarta km 163+793, (15.0%)
20	PSV km 4+690
21	PSV km 3+018.9
22	PSV A.V. México km 1+000.13
23	Entronque Aeropuerto km 0+000, (75.0%)

Nayarit

Las Varas-Puerto Vallarta (tramo III)

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



Avance Programado Avance Físico Avance Financiero

	Del 30 de mayo al 05 de junio	Del 06 de junio al 12 de junio
Fuerza de Trabajo (personas)	292	295
Maquinaria	22	22

