



Avance físico

- Real: 25.7 %
- Financiero: 25.7%
- Obras suspendidas por falta de liberación del Derecho de vía



Inversión total: 900.64 mdp



Meta: 3 entronques (**669.02 mdp** por ejecutar)

- Atequiza 28+234; 70.02 mdp (para concluir entronque)
 - Chapala 30+035; 346.65 mdp (para concluir entronque)
 - Tala km 99+657; 252.35 mdp (para construir entronque)
- (Estos entronques no fueron concluidos/ construidos previo a la puesta en operación del Libramiento por problemática en la liberación del derecho de vía)



Término: Por definir



2,716 empleos directos

1,940 empleos indirectos

*Calculados en base a la inversión

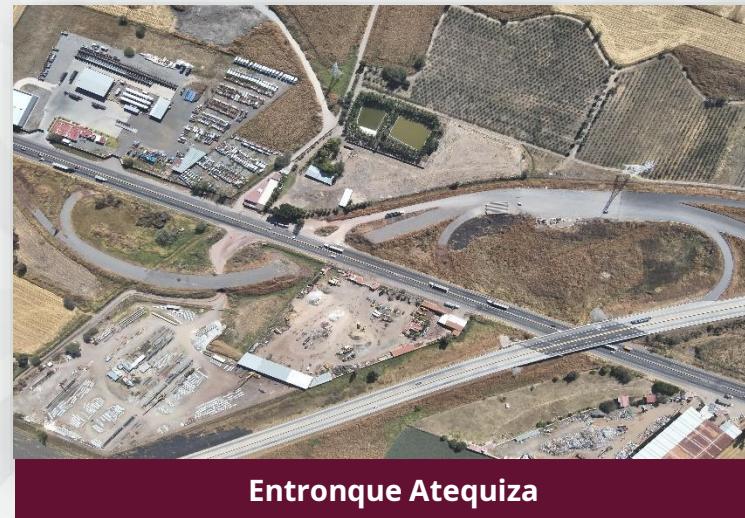


4.5 millones habitantes beneficiados

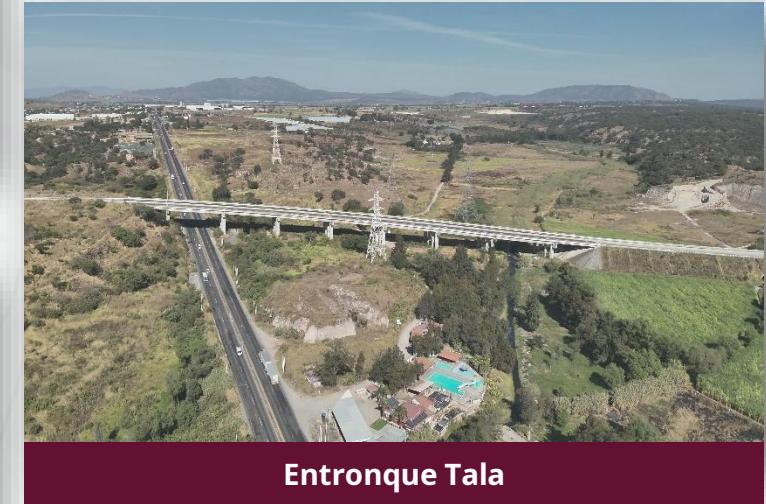
Concesionaria: IDEAL



Entronque Chapala



Entronque Atequiza



Entronque Tala