Michoacán

Tramo Pátzcuaro-Uruapan

Avance físico

Programado: 98.68%

• Semanal: 0.06 %

• Real: 89.88%

• Financiero: 69.85%



Comunicaciones



| 1 | Entronque Zirimicuaro km 93+500 |
|---|--|
| 2 | Entronque Caracha km 92+100, (61.05%). Para PIV continua en trámite ante CFE por modificación de la línea eléctrica y proceso constructivo solicitado por Kansas. Se continúan trabajos de terracerías |
| 3 | PIFFCC km 91+754, (29.80%). |
| 4 | Puente Canintzio km 88+283, (42.25%) |
| 5 | PIV km 88+054, (82.80%) |
| 6 | Entronque San Ángel km 87+400, (93.00%) |

| Descripcion | | |
|-------------|--|--|
| 7 | Rampa de emergencia II km 86+500 | |
| 8 | Rampa de emergencia I km 84+100 | |
| 9 | Entronque Jujucato km 79+489 | |
| 10 | PIFFCC km 73+584, (33.47%) Trámite ante Kansas para ventanas de ejecución de trabajos | |
| 11 | Viaducto Zirahuén km 70+278 | |
| 12 | Entronque Zirahuén km 68+600 | |

| | Descripcion | |
|----|---|--|
| 13 | Caseta de cobro remota Zirahuén 68+600 | |
| 14 | Plaza de cobro Zirahuén km 60+500 | |
| 15 | Entronque Pátzcuaro II km 53+600 | |
| 16 | Entronque Pátzcuaro I km 47+500 | |
| 17 | Entronque las trojas km 47+00 | |
| | | |

Inversión: 1,792 mdp

Inicio: Julio 2017 Término: 30 septiembre 2025

Meta: 46.79 km; 58 Totales (1 plaza de cobro,1 puente,1 viaducto, 8 entrongues, 45 cruces, 2 rampas de frenado).



200 mil habitantes beneficiados



25 minutos de ahorro en tiempo.

Concesionaría: PINFRA.

Michoacán

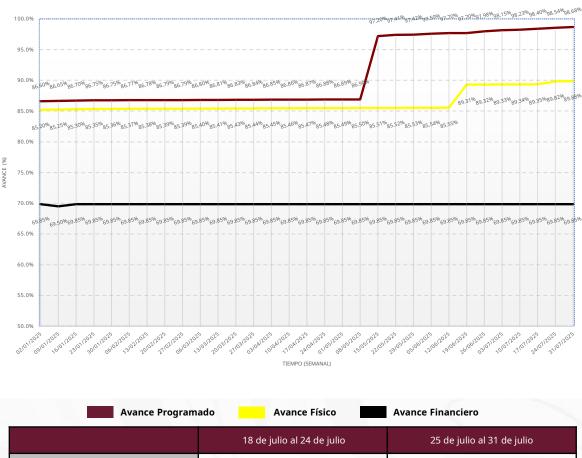
Tramo Pátzcuaro-Uruapan







Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



365

42

340 45

Fuerza de Trabajo (personas)

Maquinaria