

Colima

Tramo Armería-Manzanillo

Avance físico

• Programado: 98.90%

• Real: 38.82%

• Semanal: 0.79 %

• Financiero: 35.25%



| Descripción | |
|-------------|--|
| 1 | Puente Armería I km 45+500 (87%) No se ejecutan trabajos por falta de personal y maquinaria. |
| 2 | Entronque Paraíso km 47+741 (100%) |
| 3 | PSFFCC Armería II km 50+100 (100%) |
| 4 | PSV Tilapia km 54+350 (100%) |
| 5 | Puente Palo Verde I km 55+950 (67%) |
| 6 | Puente Palo Verde II km 56+650 (50%) Se realizó el montaje de las trabes el cual no representa un avance significativo |
| 7 | PIV Ent. Salinero II km 59+500 (83%) El trabajo programado para esta semana, está concluido. |
| 8 | Entronque Salineros km 59+551 (27%) |
| 9 | PSFFCC Salinero I km 60+500 (93%) |
| 10 | Entronque Cuyutlán km 60+880 |
| 11 | PIV Retorno en U km 77+600 (71%) Se cambió a la gente al tramo II |
| 12 | Entronque Retorno en U km 77+600 |
| 13 | PSFFCC Tepalcates I km 79+900 (52%) Sin trabajos programados |
| 14 | Entronque Tepalcates I km 80+100 |
| 15 | Puente Nuevo Tepalcates II km 81+323 |
| 16 | Entronque Tepalcates II km 83+500 |
| 17 | Puente Adjuntas km 85+950 (71%) Se conciliaron volúmenes |
| 18 | PSV Panteones km 87+300 (21%) Son se ha comenzado con esta estructura por priorizar entrega de tramos 1 y 2. |
| 19 | Entronque Panteones km 87+630 |
| 20 | PIV Minatitlán Lib. km 92+000 (4%) Se detuvieron trabajos por interferencia con instalaciones de CFE. |
| 21 | PIV Minatitlán Lib. II km 92+000 (55%) Falta el montaje de trabes |
| 22 | Entronque Minatitlán km 92+731 |
| 23 | PIV Minatitlán Lib I km 93+000 (16%) No hay trabajos por logística de perforación. |
| 24 | Entronque Jalipa km 94+100 (22%) |
| 25 | Puente Jalipa km 94+158 (57%) El trabajo programado para esta semana, está concluido |

Colima

Tramo Armería-Manzanillo

| Elemento | Intervención | Ejecutado acumulado | Faltante | 06/02/25 al 12/02/25 | | Observaciones |
|------------------------------|--------------|------------------------|----------|----------------------|-----------|---|
| | | | | Programad o | Ejecutado | |
| Volúmenes de Obra en Troncal | | | | | | |
| Cortes (m³) | 210,113 | 276,685 | 0 | 0 | 0 | El programa origen para los trabajos que se ejecutan en la troncal llegó a su fin. Se está solicitando a la concesionaria entregue la reprogramación de los trabajos para concluir dentro del plazo establecido |
| Terraplenes (m³) | 813,909 | 551,669 | 262,240 | 0 | 1,560 | |
| Base y sub base (m³) | 260,119 | 176,766 | 83,353 | 0 | 1,393 | |

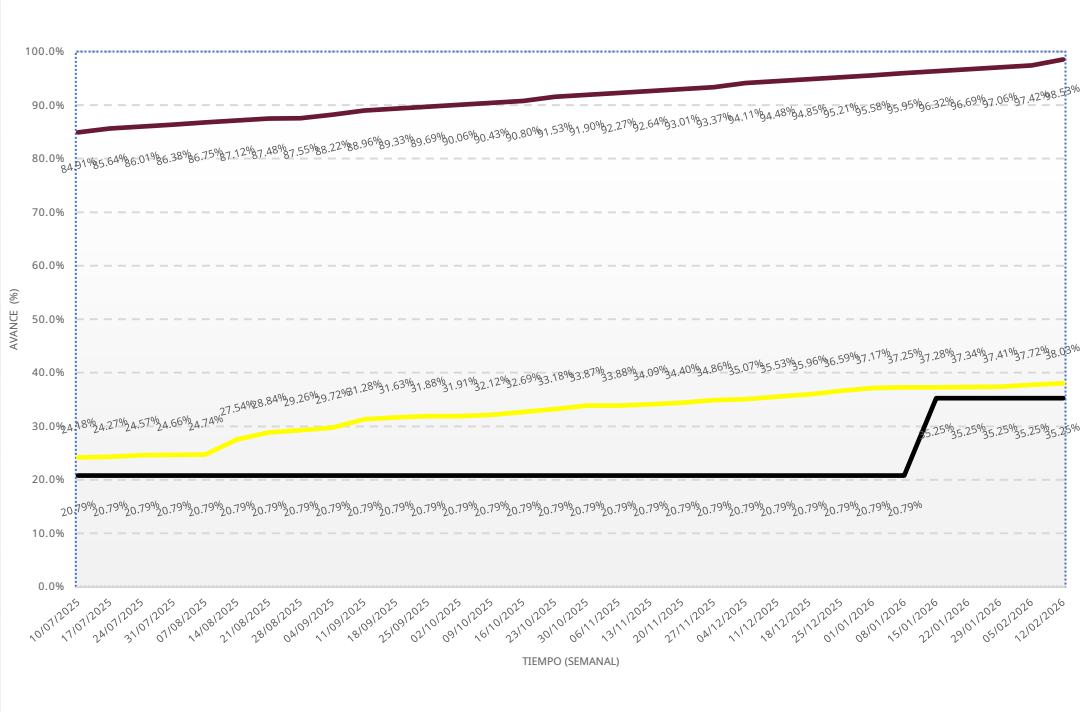
NOTA: Los precios y avances mostrados en este reporte son con respecto a los catálogos y contrato vigente. El volumen programado proviene de un programa provisional. Se está trabajando en un nuevo programa.

Descripción de la obra

❖ Armería- Manzanillo

Ampliación de la Autopista Armería - Manzanillo de una carretera tipo A4 (dos carriles por sentido) a A6 (tres carriles por sentido) con una longitud de 47.00 km, así como la Ampliación del Libramiento de Manzanillo de una carretera tipo A2 (1 carril por sentido) a A4S (dos carriles por sentido) con una longitud de 5.00, teniendo una meta total de 52.00 km con una velocidad de proyecto de 90 km/hr, superficie de rodamiento de concreto asfáltico y un TDPA de 30,000 vehículos, incluye la construcción de 18 estructuras y 10 entronques

Avance Programado - Físico - Financiero (%)



| | Avance Programado | Avance Físico | Avance Financiero |
|------------------------------|---|---------------|--|
| | 29 de enero al 05 de febrero | | 06 de febrero al 12 de febrero |
| Fuerza de Trabajo (personas) | 49 | | 110 |
| Maquinaria | 18 | | 58 |
| Frente de trabajo | Tramo 1 del km 49+860 al km 50+000 Tramo 2 del km 57+500 al km 60+020 Tramo 4 del km 76+040 al km 77+440 Tramo 6 del km 92+160 al km 92+700 PUENTE PALO VERDE I 55+950 PUENTE PALO VERDE II 56+650 PIV MINATITLÁN II 92+000 | | Tramo 1 del km 49+780 al km 50+130 Tramo 2 del km 58+674 al km 60+750 Tramo 4 del km 75+330 al km 76+040 Tramo 6 del km 94+520 al km 94+640 |