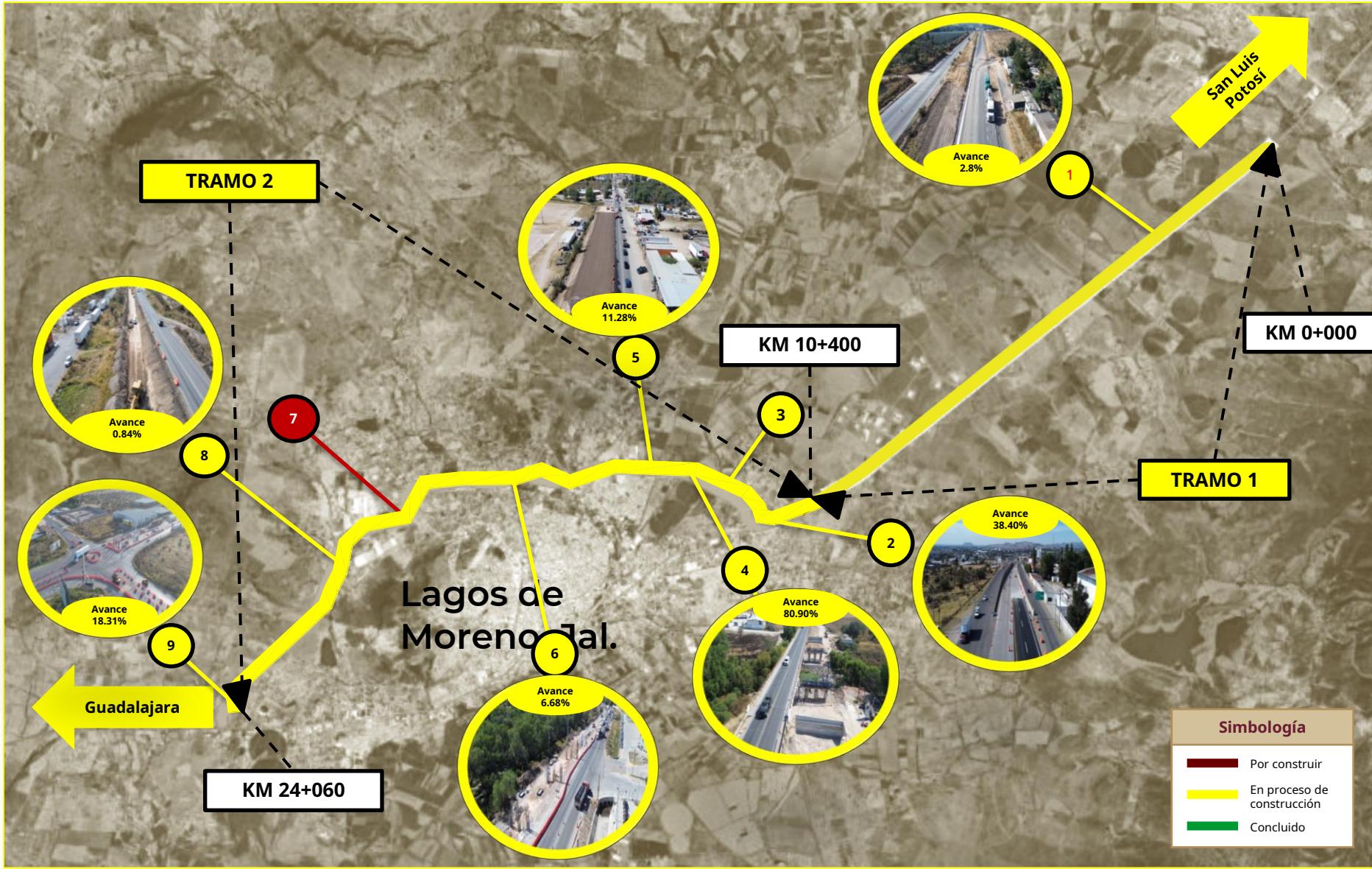


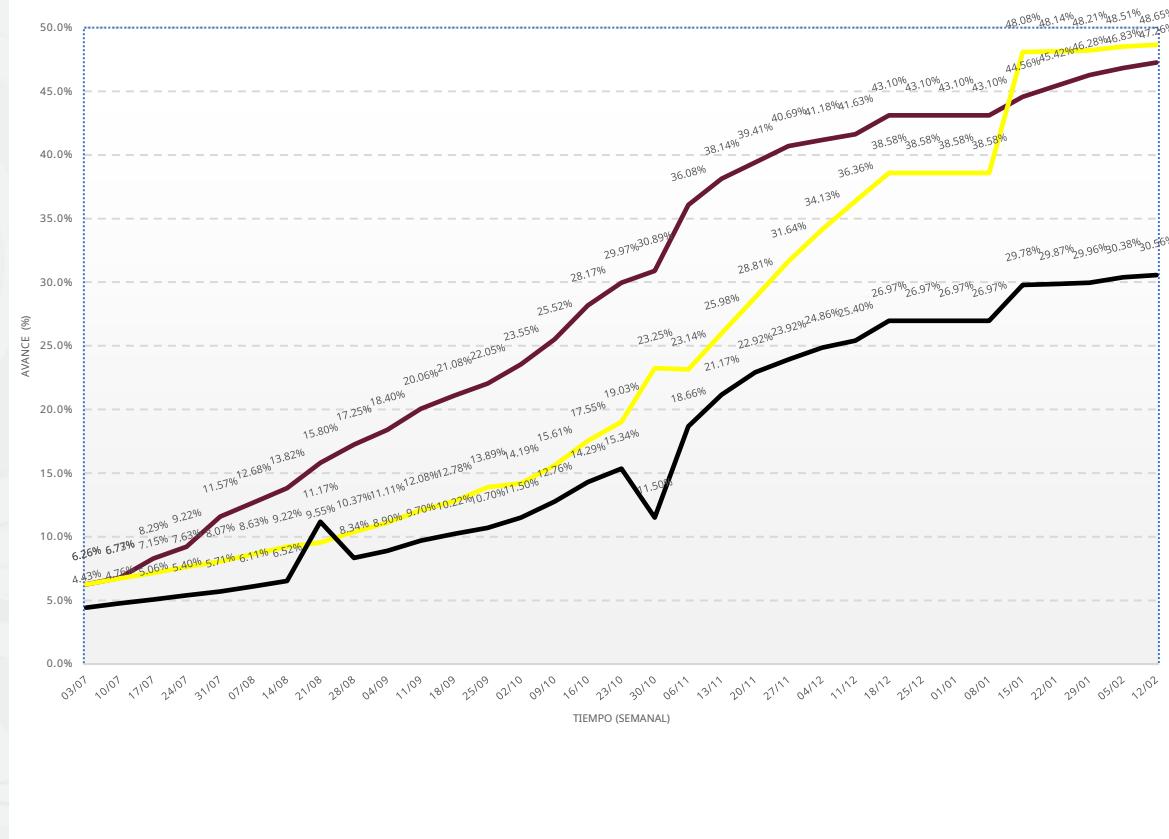
# Jalisco

## Ampliación Libramiento Lagos de Moreno



Descripción	
1	PIV con entronque "El Maguey" km 1+300 - <b>Avance 2.8%</b> . Problemas de DDV. (Modificación de proyecto).
2	Entronque a desnivel Lagos de Moreno Este km 11+800 (adecuación)- <b>Avance 38.40%</b>
3	PIV con entronque "Fracc. Andalucía" km 12+120 <b>Avance 0.30%</b> .
4	Puente km 12+450 "Río Lagos" - <b>Avance 80.90%</b> .
5	PIV con entronque "Sepúlveda" km 13+620 <b>Avance 11.28%</b> .
6	PSV con entronque "DRÄXLMAIER" km 15+900 <b>Avance 6.68%</b>
7	PIV con entronque "Encarnación" km 18+200
8	PSFC con retornos km 19+860 <b>Avance 0.84%</b>
9	PIV con entronque Tipo Glorieta "Lagos de Moreno Oeste" km 23+920 <b>Avance 18.31% .</b>

### Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



TRAMO 2 - TERRACERIAS Y PAVIMENTOS TRONCAL							
Concepto	Unidad	Total	Ejecutado	Faltante	06/02/26 al 12/02/26		Observaciones
					Programado	Ejecutado	
Fresado de carpeta	m <sup>3</sup>	8436	1,107.40	7,328.60	154.25	1,107.40	En proceso
Despalme	m <sup>3</sup>	53,545	23,807.20	29,737.80	435.80	452	En proceso

TRAMO 2 - AVANCE DE ESTRUCTURAS Y ENTRONQUES							
Concepto	Unidad	Total	Ejecutado	Faltante	06/02/26 al 12/02/26		Observaciones
					Programado	Ejecutado	
Puente km 12+450	%	100%	80.90%	19.10%	0.00	3.27%	En proceso
PSFC Km 19+860 con retornos	%	100%	0.84%	99.16%	0.00	0.22%	En proceso
Entronque 23+920	%	100%	18.31%	81.69%	0.00	0.31%	En proceso

### Descripción de la obra

Ampliación y modernización del Libramiento Lagos de Moreno de 25 km. 11.0 km a 21.0 m de ancho de corona pasando de una A2 a A4S; y 14.0 km a 19.0 m de ancho de corona tipo A4; ESTRUCTURA DE PAVIMENTO: Subrasante de 30 cms., de espesor, Base Hidráulica de 20 cms., de espesor, Base Asfáltica de 15 cms., de espesor y carpeta asfáltica de 6 cms., de espesor, Con un TDPA de 16,551 Veh/día ESTRUCTURAS: 1 Retorno a Nivel, : 4 entronques a desnivel con PIV, 2 pasos Inferiores vehiculares (PIV), 1 Paso Superior Vehicular (PSV), 1 Puente, 1 Paso Superior Ferrocarril (PSFC), y 3 pasos Inferiores Peatonales con rampa (PIPR); Obras de drenaje, señalamiento Horizontal, Vertical y obras complementarias (cunetas, bordillos y lavaderos)

	30 enero al 05 de febrero 2026	06 al 12 de febrero 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	241	246
Maquinaria	67	69
Fuerza de Trabajo	Puente km 12+450 PIV km 13+620 PSV km 15+900 PIV km 23+920	Puente km 12+450 PIV km 13+620 PSV km 15+900 PIV km 23+920

**Avance Programado**

**Avance Físico**

**\*Avance Financiero**