

Michoacán

Tramo Pátzcuaro-Uruapan

Avance físico

• Programado: 100.00%

• Real: 99.72%

• Semanal: 0.06 %

• Financiero: 69.85%



Descripción		Descripción		Descripción	
1	Entronque Zirimicuaro km 93+500	7	Entronque San Ángel km 87+400	14	Caseta de cobro remota Zirahuén 68+600
2	Puente canal km 92+210	8	Rampa de emergencia II km 86+500	15	Plaza de cobro Zirahuén km 60+500
3	Entronque Caracha km 92+100,	9	Rampa de emergencia I km 84+100	16	Entronque Pátzcuaro II km 53+600
4	PIFFCC Caracha km 91+754, (96.00%).	10	Entronque Jucato km 79+489	17	Entronque Pátzcuaro I km 47+500
5	Puente Canintzio km 88+283	11	PIFFCC Zirahuén km 73+584, (90.00%)	18	Entronque las trojas km 47+00
6	PIV km 88+054,	12	Viaducto Zirahuén km 70+278		
		13	Entronque Zirahuén km 68+600		

**Inversión:** 1,792 mdp

**Inicio:** Julio 2017
Término: febrero 2026

**Meta:** 46.79 km; 58 Totales (1 plaza de cobro, 1 puente, 1 viaducto, 8 entronques, 45 cruces, 2 rampas de frenado).

**5,376** Empleos generados
1,792 empleos directos
3,584 empleos indirectos

**200 mil** habitantes beneficiados

**25 minutos** de ahorro en tiempo.

Concesionaria : PINFRA.

Michoacán

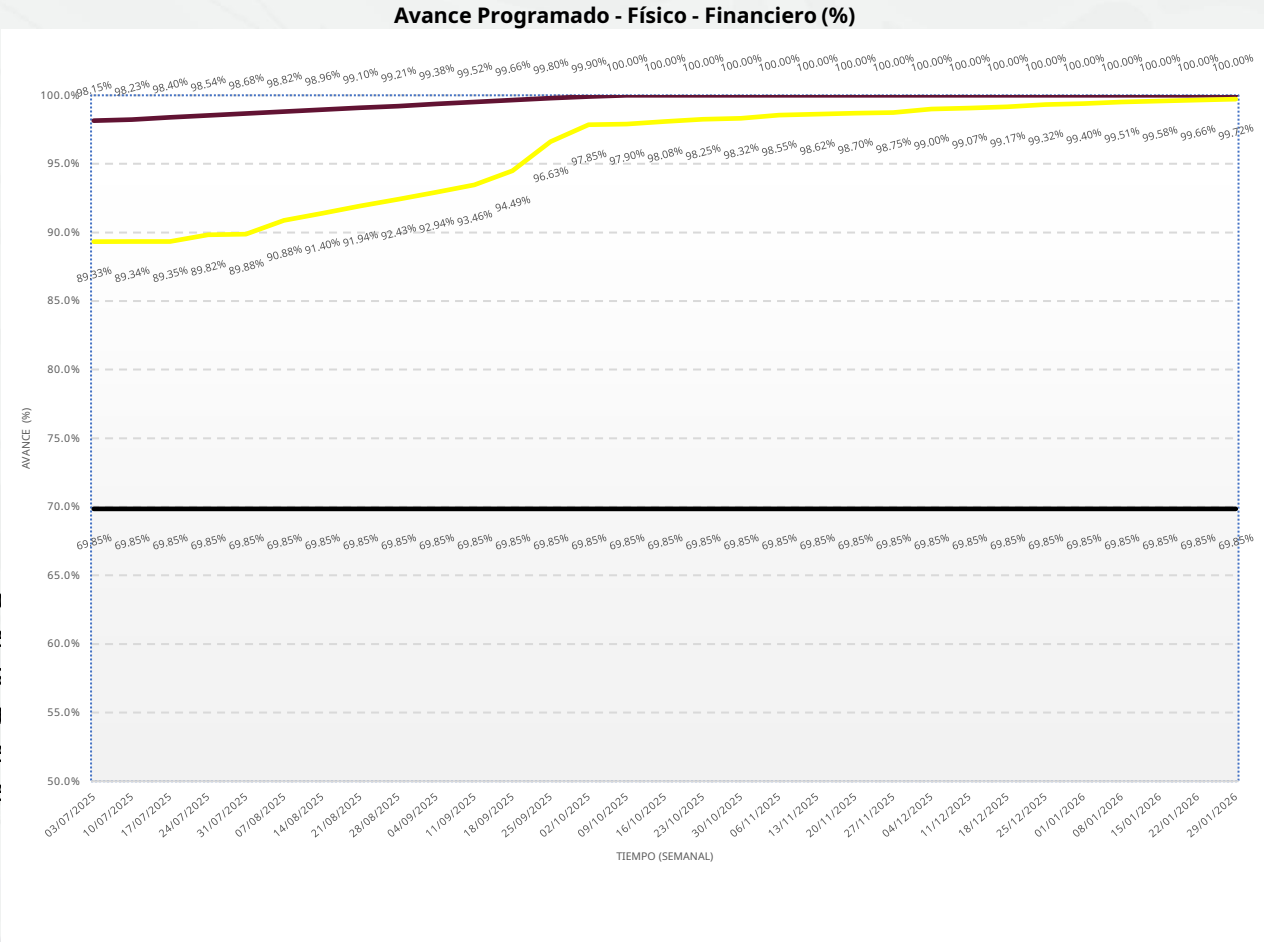
Tramo Pátzcuaro-Uruapan

Elemento	Meta	Ejecutado acumulado	Faltante	22/01/2026 al 29/01/2026		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Troncal						
PIFCC km 73+584. Movimientos de tierras	1	0	1	1	1	Continúa acarreo y retiro de material producto de corte
PIFCC km 73+584. Superestructura	1	0	1	1	1	Armado de acero de refuerzo de zapata para muro de contención
PIFCC km 91+754. Pavimentos	0.100 km	0	0.100 km	0.100 km	0.100 km	Tendido, conformación y compactación de base asfáltica

Descripción de la obra

❖ Pátzcuaro - Uruapan

Construcción de la Autopista Pátzcuaro - Uruapan tipo A4S (carretera de cuatro carriles, dos por sentido) con una velocidad de proyecto de 110 km/hr, Se tiene una carpeta de pavimento flexible (mezclas de agregados pétreos y ligantes bituminosos (asfalto) 46.79 km y un TDPA de 16,537.00 vehículos, incluye la construcción de 1 puente, 1 viaducto, 1 Plaza de Cobro, 8 Entronques, 2 rampas de frenado, 45 cruces (PSVs, PIVs, PSGs, PIFFCC, CANALES) y múltiples obras de drenaje.



	15 de enero al 22 de enero de 2026	22 de enero al 29 de enero de 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	80	80
Maquinaria	12	12
Frente de Trabajo	Entronque Caracha km 92+100, PIFFCC km 91+754 y PIFFCC km 73+584	Entronque Caracha km 92+100, PIFFCC km 91+754 y PIFFCC km 73+584