

# Michoacán

## Uruapan - Nueva Italia



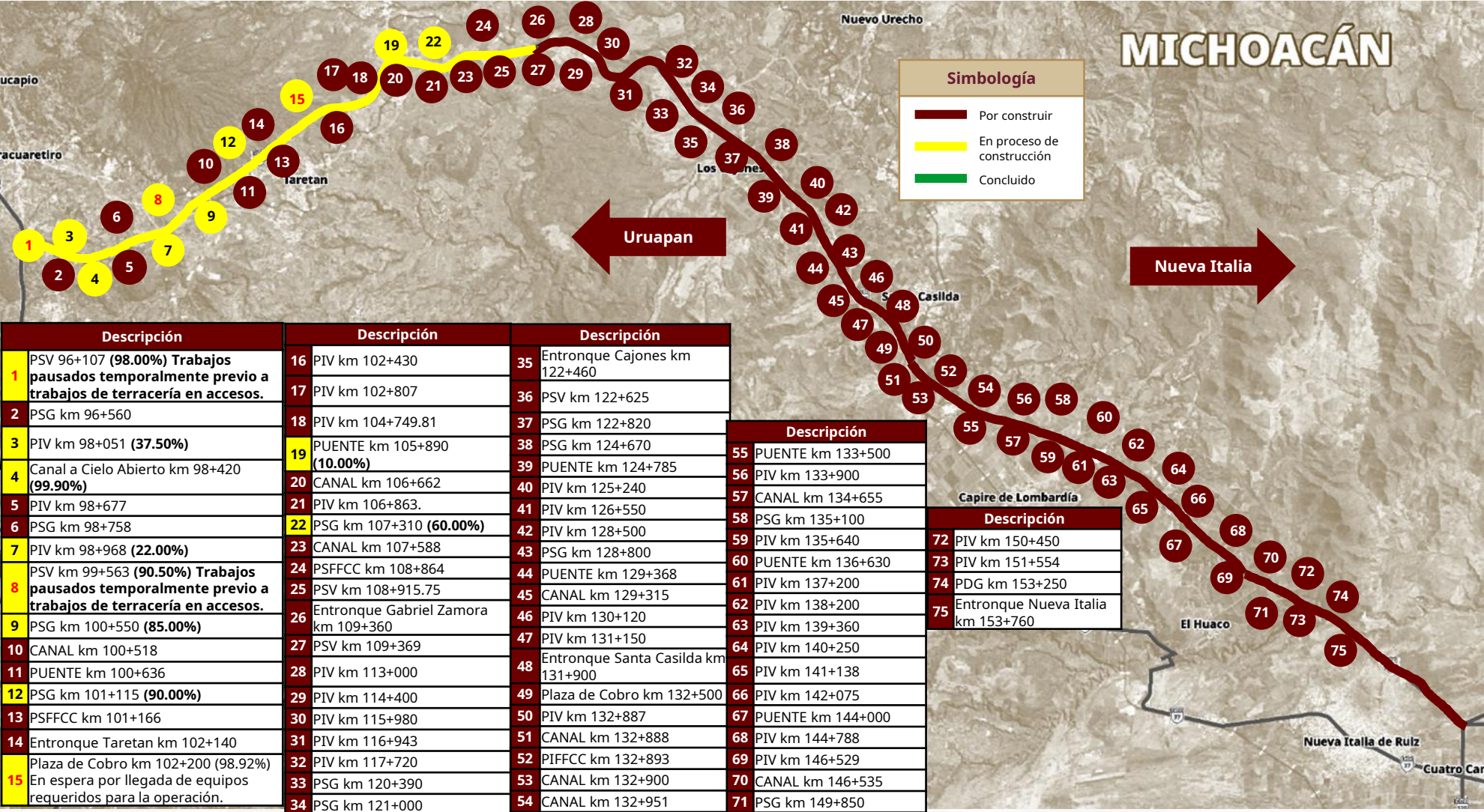
Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

### Avance físico

- Programado: 11.70 %
- Real: 11.34 %
- Semanal: 0.24 %
- Financiero: 0%

- Fuerza de trabajo : 21,147 personas
- Empleos directos : 7,049 personas
- Empleos indirectos : 14,098 personas



Descripción	Descripción	Descripción
1 PSV 96+107 (98.00%) Trabajos pausados temporalmente previo a trabajos de terracería en accesos.	16 PIV km 102+430	35 Entronque Cajones km 122+460
2 PSG km 96+560	17 PIV km 102+807	36 PSV km 122+625
3 PIV km 98+051 (37.50%)	18 PIV km 104+749.81	37 PSG km 122+820
4 Canal a Cielo Abierto km 98+420 (99.90%)	19 PUENTE km 105+890 (10.00%)	38 PSG km 124+670
5 PIV km 98+677	20 CANAL km 106+662	39 PUENTE km 124+785
6 PSG km 98+758	21 PIV km 106+863.	40 PIV km 125+240
7 PIV km 98+968 (22.00%)	22 PSG km 107+310 (60.00%)	41 PIV km 126+550
8 PSV km 99+563 (90.50%) Trabajos pausados temporalmente previo a trabajos de terracería en accesos.	23 CANAL km 107+588	42 PIV km 128+500
9 PSG km 100+550 (85.00%)	24 PSFFCC km 108+864	43 PSG km 128+800
10 CANAL km 100+518	25 PSV km 108+915.75	44 PUENTE km 129+368
11 PUENTE km 100+636	26 Entronque Gabriel Zamora km 109+360	45 CANAL km 129+315
12 PSG km 101+115 (90.00%)	27 PSV km 109+369	46 PIV km 130+120
13 PSFFCC km 101+166	28 PIV km 113+000	47 PIV km 131+150
14 Entronque Taretan km 102+140	29 PIV km 114+400	48 Entronque Santa Casilda km 131+900
15 Plaza de Cobro km 102+200 (98.92%) En espera por llegada de equipos requeridos para la operación.	30 PIV km 115+980	49 Plaza de Cobro km 132+500
	31 PIV km 116+943	50 PIV km 132+887
	32 PIV km 117+720	51 CANAL km 132+888
	33 PSG km 120+390	52 PIFFCC km 132+893
	34 PSG km 121+000	53 CANAL km 132+900
		54 CANAL km 132+951

Descripción
55 PUENTE km 133+500
56 PIV km 133+900
57 CANAL km 134+655
58 PSG km 135+100
59 PIV km 135+640
60 PUENTE km 136+630
61 PIV km 137+200
62 PIV km 138+200
63 PIV km 139+360
64 PIV km 140+250
65 PIV km 141+138
66 PIV km 142+075
67 PUENTE km 144+000
68 PIV km 144+788
69 PIV km 146+529
70 CANAL km 146+535
71 PSG km 149+850

Descripción
72 PIV km 150+450
73 PIV km 151+554
74 PDG km 153+250
75 Entronque Nueva Italia km 153+760

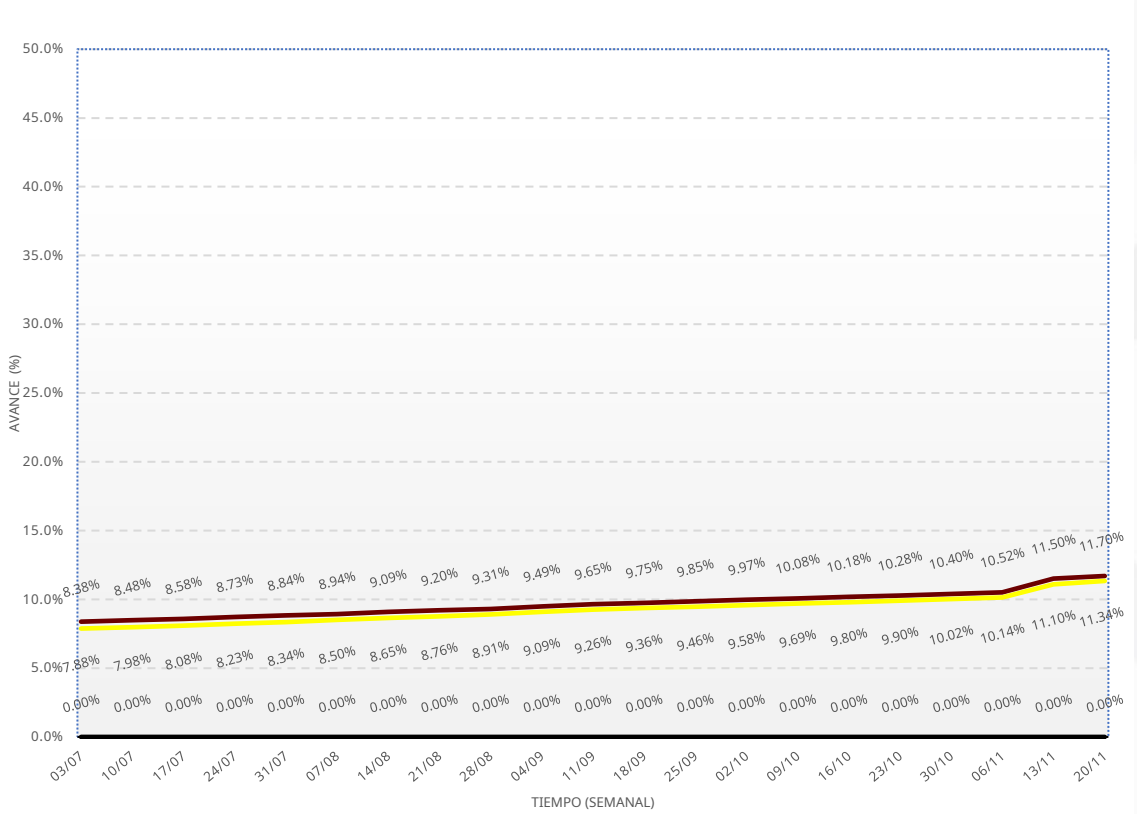
- Inversión: 7,049 mdp**
- Inicio:** noviembre de 2023  
**Término:** agosto de 2027
- Meta: 67.09 km**
  - 65 km (tronal)
  - 2.09 km (estructuras)
  - 2 plazas de cobro, 10 puente, 5 entronques, 65 cruces y múltiples obras de drenaje.
- 21,147 empleos generados**
- 1,800,000 habitantes beneficiados**
- 25 minutos de ahorro en tiempo**

Concesionaria : PINFRA.

# Michoacán

## Uruapan - Nueva Italia

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	13/11/2025 al 20/11/2025		Observaciones
				Programad o	Ejecutad o	
Base Hidráulica	65 km	7.60 km	57.40 km	.200 km	.200 km	
Subbase	65 km	8.50 km	56.50 km	.200 km	.200 km	
Subyacente	65 km	10.60 km	54.40 km	.200 km	.200 km	
Km 98+051 PIV Cimentación	3	2	1	1	1	Cimentación profunda para pilotes un apoyo central.
Km 98+968 PIV Cimentación	3	2	1	1	1	Cimentación profunda para pilotes un apoyo central.
Km 98+968 PIV Cabezales	3	0	3	1	1	Colado de del caballete #3.
Km 100+500 PSG Cimbra	1	0	1	1	1	Retiro de cimbra de madera
Km 101+115 PSG Cimbra	1	0	1	1	1	Retiro de cimbra de madera
Km 105+890 Puente Cimentación	5	0	5	1	1	Armado de dentellones en la cimentación del apoyo #2
Km 101+115 PSG	2	1	1	1	1	Suministro y colocación de concreto, bombeado y vibrado para su acomodo en estribos



Avance Programado Avance Físico Avance Financiero

	Del 06 de noviembre al 13 de noviembre.	Del 13 de noviembre al 20 de noviembre.
Fuerza de Trabajo (personas)	780	800
Maquinaria	245	245

