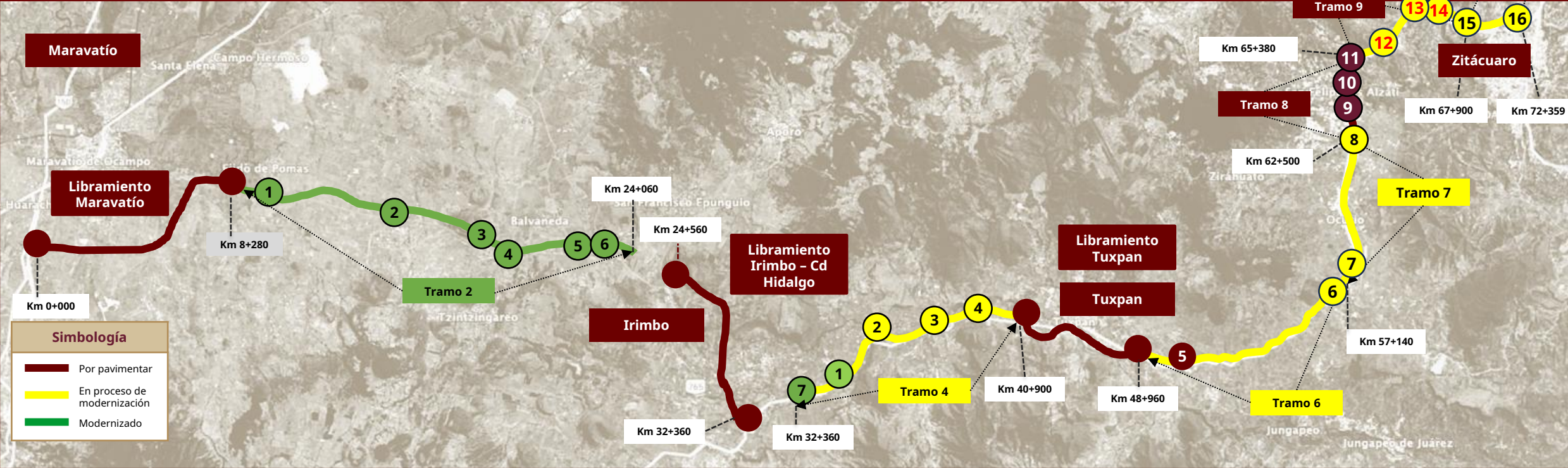


Michoacán

Modernización Carretera Zitácuaro - Maravatío



Descripción		Descripción	
1	Entronque Ziranda-Jaripeo km 32+420 (100.00%)	10	Entronque San Felipe II Km 64+640 (0.00%), Sin Iniciar
2	Puente Turundeo Km 36+460 (99.99%)	11	Entronque Macutzio km 65+620 (0.00%), Sin Iniciar
3	Entronque Turundeo I km 37+550 (99.92%)	12	Entronque Valle Verde km 67+220 (69.04%), Falta tendido de carpeta asfáltica.
4	Entronque Turundeo II km 38+780 (99.62%)	13	Entronque Curungueo I Km 68+240 (69.87%), Falta tendido de carpeta asfáltica.
5	Puente Obispo Km 50+400 (0.00%), Sin Iniciar	14	Entronque Curungueo II Km 68+780 (69.87%), Falta tendido de carpeta asfáltica.
6	Entronque Jungapeo km 56+700 (71.69%)	15	Puente San Juan Viejo Km 69+860 (83.31%)
7	Entronque Piedras de Lumbre km 57+700 (67.04%)	16	PSV Zitácuaro Km 72+160 (83.13%)
8	Entronque Zirahuato km 62+500 (36.44%)	Nota: Las Estructuras en proceso remarcadas en color rojo, no presentan avance en el periodo semanal, o no han iniciado.	
9	Entronque San Felipe I km 64+400 (0.00%), Sin Iniciar		

Avance físico

- Programado: 57.80%
- Real: 54.82%
- Semanal: 0.40%
- Financiero: 8.11%



Inversión: 4,575.3 mdp



Meta: 71.3 Km



Inicio: septiembre 2020
Reinicio: 27 de enero de 2024
Término: Diciembre de 2026



4,800 empleos generados



126,000 habitantes beneficiados



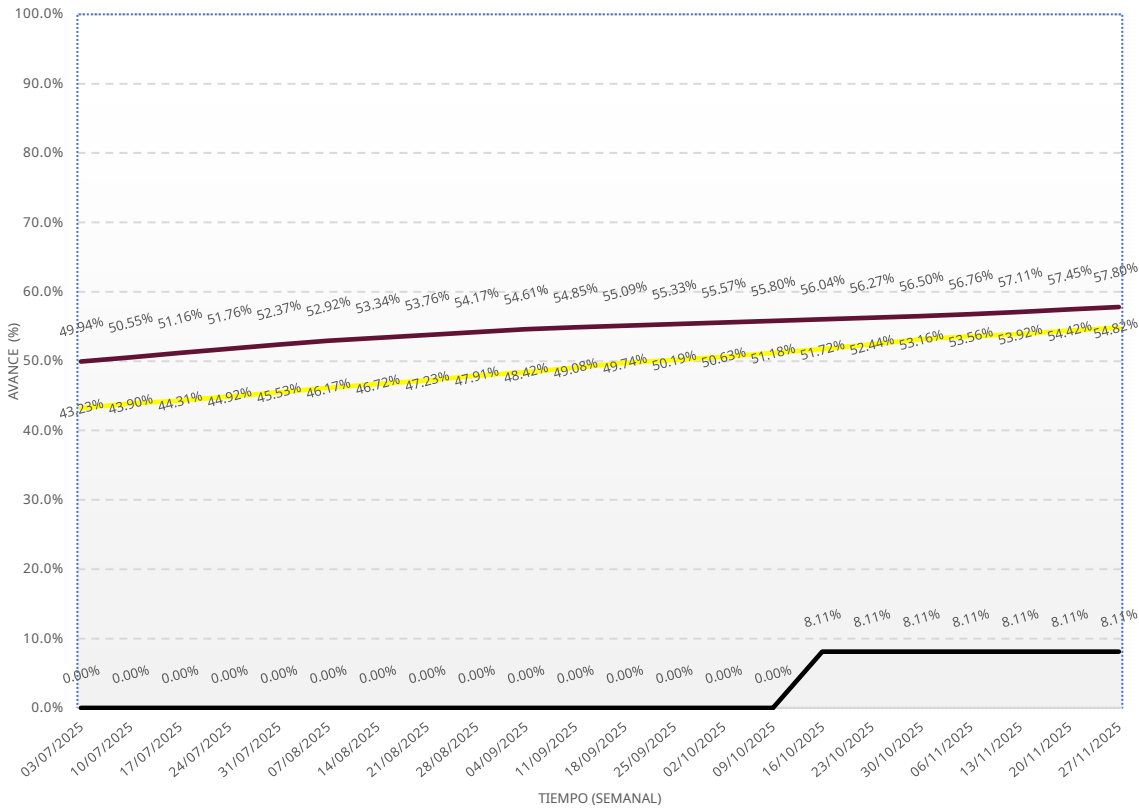
Ahorro en tiempo: 25 min

Concesionaria: Red de carreteras de occidente

Michoacán

Modernización Carretera Zitácuaro - Maravatío

Avance Programado - Físico - Financiero (%)



Avance Programado

Avance Físico

*Avance Financiero

* No presenta avance financiero

	14 AL 20 NOVIEMBRE 25	21 AL 27 NOVIEMBRE 25
Fuerza de Trabajo (personas)	290	289
Maquinaria	192	192