




# Estado de México

## Atizapán-Atlacomulco





Descripción	
1	Entronque Chiluca
2	Viaducto Sin Nombre km 20+880.00
3	Viaducto La Estadía km 22+332.00
4	Viaducto Los Gallos km 27+425.00
5	Túnel Los Gallos km 27+770.00
6	Viaducto Sin Nombre km 31+033.00
7	Viaducto Tlazala km 31+359.00
8	Túnel Cahuacán I km 36+258.00
9	Viaducto Cahuacán III km 38+995.00
10	Viaducto Sin Nombre km 42+053.00
11	Viaducto El Llano km 51+016.00
12	Viaducto Sin Nombre km 54+770.00
13	Viaducto Los Chaparrales km 73+387.00
14	Viaducto El Pescado km 75+482.00
15	Viaducto El Salto km 91+874.00
16	Entronque Atlacomulco




Simbología	
	Por construir
	En proceso de modernización
	Modernizado



2025  
Año de  
La Mujer  
Indígena

- **Inversión:** 9,865.8 mdp a precios de 2014 incluye I.V.A., incluye monto de obra (7,662mdp) y Fondo de Obra Adicional (843 mdp)
- **Meta:** 74 km, 2 Plazas de cobro, 12 Viaductos, 2 Túneles, 4 Entronques, 79 PSVyG

- **Inicio:** 01 abril 2024  
**Término:** Diciembre-2026
- **Avance físico:**
  - Programado: 62.90%
  - Real: 34.50%
  - Semanal: 0.20%
  - Financiero: 20.90%

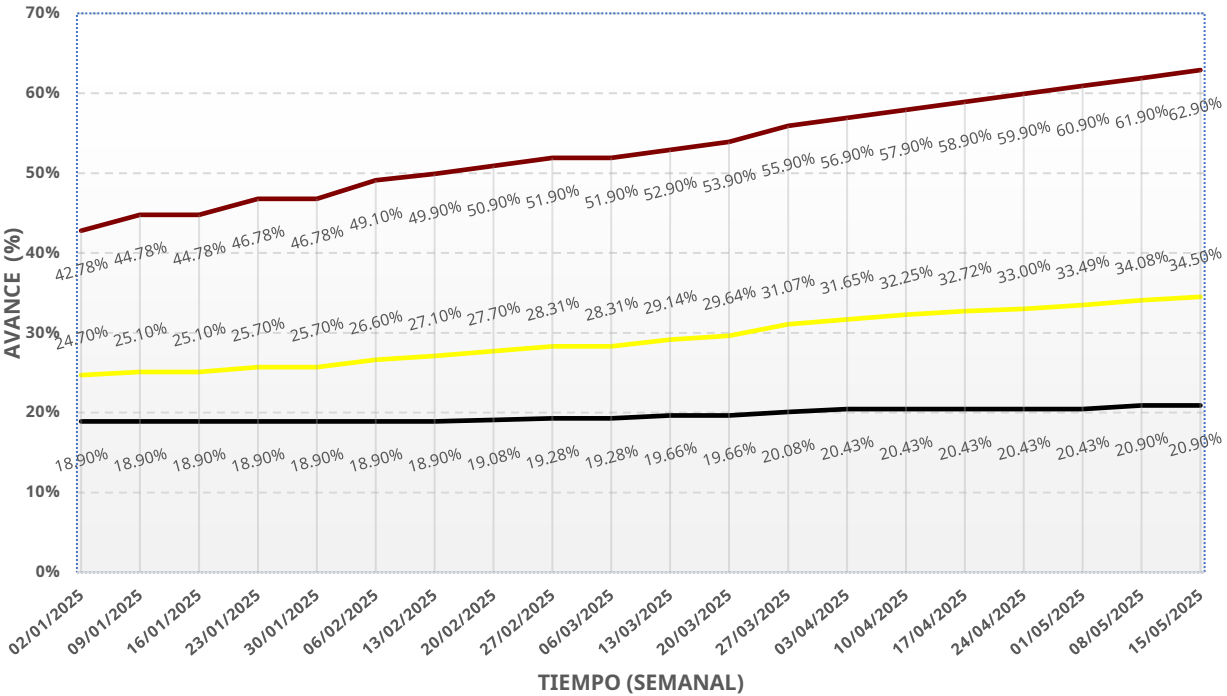
- **132,909** empleos generados
- **1 millón 244 mil** habitantes beneficiados
- **60 minutos** de ahorro en tiempo

# Estado de México

## Atizapán-Atlacomulco

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	08/05/25 al 15/05/2025		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Pilotes	344	182	162	2	1.7	<ul style="list-style-type: none"><li>Falta de personal</li><li>En revisión fuerza de trabajo, se requiere incrementar para cumplimiento de alcances</li></ul>
Zapatas	86	38	48	1	1.0	
Columnas	96	17	79	1	1.0	
Cabezales	76	5	71	1	1.0	
Caballetes	24	3	21	1	1.0	
Trabes de concreto	395	0	395	0	0	
Trabes metálicas	29	0	29	0.5	0.2	

Avance Programado - Físico - Financiero (%)



	02 de mayo al 08 de mayo	09 de mayo al 15 de mayo
Fuerza de Trabajo (personas)	2,275	2,275
Maquinaria	521	521



2025  
Año de  
La Mujer  
Indígena