

Oaxaca

Mitla - Entronque Tehuantepec II

Avance físico • Programado: 100% • Semanal: 0.02%
• Real: 99.12%

Avance obra pendiente • Real: 97.37%



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Descripción
1 PIV km 87+900. 40% Conflicto entre sindicatos de camioneros
2 PIP km 91+530. 100%
3 PIPR km 92+436. 100%
4 PIV km 92+438. 100%
5 PIP km 92+680. 0%
6 Entronque Llano Crucero km 92+690. 82% Problemas D.V.
7 Muro de pilas km 92+700 32%

Descripción
8 Entronque Llano Laguna km 98+200. 100%
9 Entronque Cerro Pasclle km 100+500. 100%
10 PIP km 106+570. 100%
11 PIP km 108+570. 100%
12 PIV km 109+247. 100%
13 PIV km 110+460. 100%
14 Entronque Danigare km 111+600. 100%

Descripción
15 PIP km 112+270. 100%
16 PIV km 114+766. 100%
17 Entronque Agua Blanca Km 122+600. 100%
18 Entronque Quiavicuzas Km 137+900. 100%
TT Túnel El Tornillo km 139+400 (Colapsado)
19 PIPG Km 146+840. 95%
20 PIPG km 159+400. 95%

*No hay avances debido a la falta de asignación de recursos

Inversión: 29,749.2 mdp incluye I.V.A sin incluir reclamos

Término: Inaugurada y puesta en operación 24 de enero de 2025 (pendiente obras complementarias)

Meta: 65 puentes, 14 viaductos, 10 túneles, 20 entronques, 2 casetas y 17 pasos de servidumbre. En proceso: Trabajos en la troncal, 1 entronque y 8 pasos de servidumbre

- Notas: De los pasos de servidumbre 9 están terminados, 2 con un 95%, 1 al 40% y 5 sin iniciar
- El Túnel Tornillo se encuentra colapsado y en proceso de determinar su solución

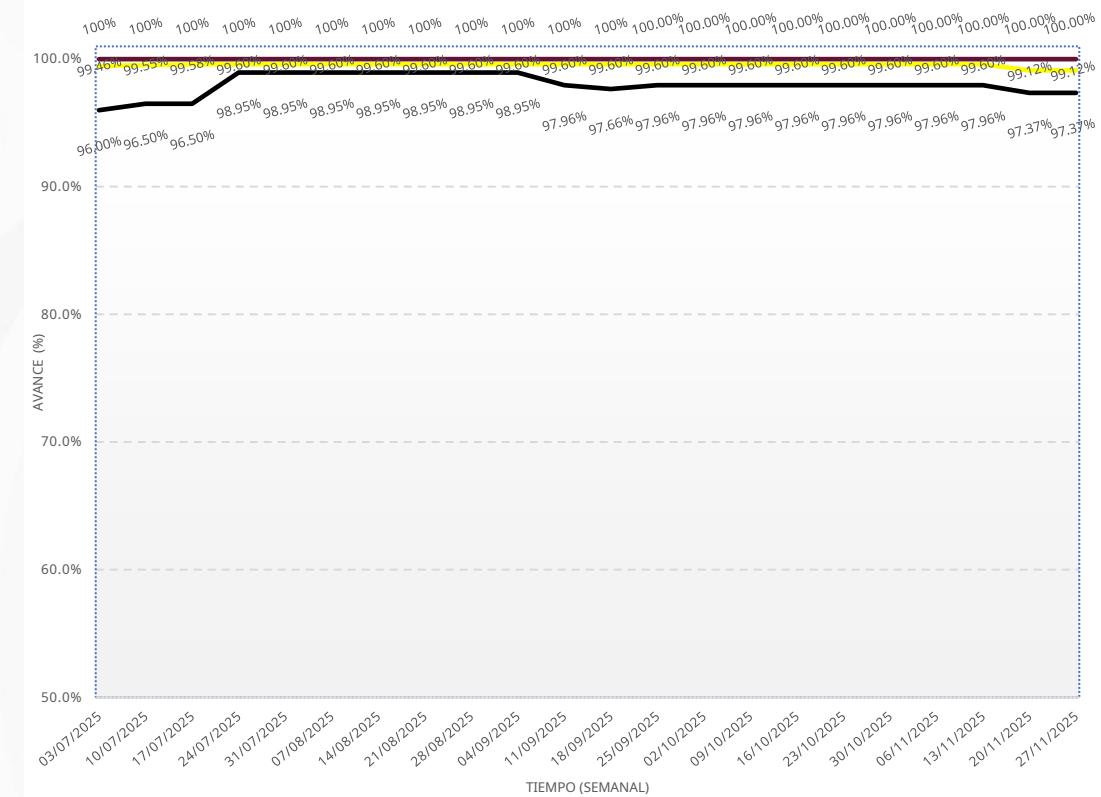
12,204 empleos generados

+1 millón 400 mil habitantes beneficiados

2 hrs de ahorro en tiempo



Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



❖ Nota: A partir de esta fecha, ya no existirán avances debido a la considerable deuda que se tiene con las empresas contratadas por la concesionaria a la fecha y la falta de recursos presupuestales.

	14 de noviembre al 20 de noviembre	21 de noviembre al 27 de noviembre
Fuerza de Trabajo (personas)	30	30
Maquinaria	7	3