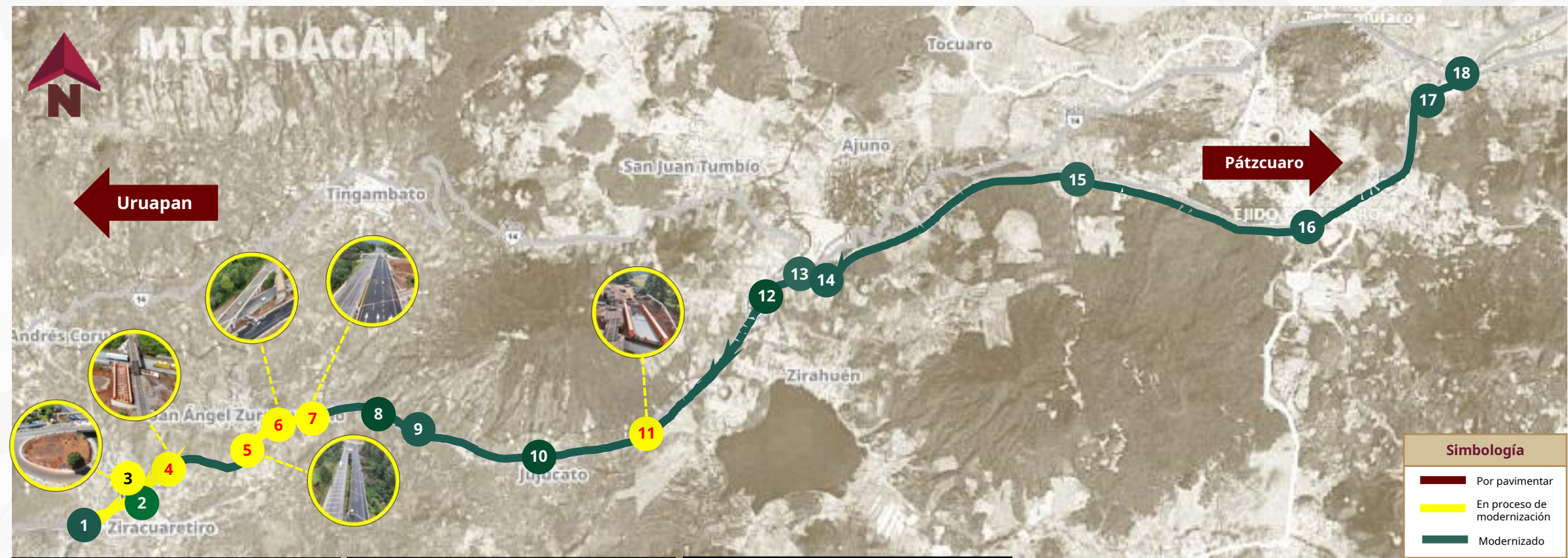


Michoacán

Tramo Pátzcuaro - Uruapan

Avance físico

• Programado: 100.00%	• Semanal: 0.07 %	• Fuerza de trabajo : 5,376 personas	• Empleos indirectos : 3,584 personas
• Real: 99.07%	• Financiero: 69.85%	• Empleos directos : 1,792 personas	



Descripción	
1	Entronque Zirimicuaro km 93+500
2	Puente canal km 92+210
3	Entronque Caracha km 92+100, (99.00%).
4	PIFFCC km 91+754, (52.00%).
5	Puente Canintzio km 88+283, (99.95%) En espera de verificación para recepción de los trabajos
6	PIV km 88+054, (99.95%) En espera de verificación para recepción de los trabajos

Descripción	
7	Entronque San Ángel km 87+400, (99.95%) En espera de verificación para recepción de los trabajos
8	Rampa de emergencia II km 86+500
9	Rampa de emergencia I km 84+100
10	Entronque Jucucato km 79+489
11	PIFFCC km 73+584, (58.00%)
12	Viaducto Zirahuén km 70+278
13	Entronque Zirahuén km 68+600

Descripción	
14	Caseta de cobro remota Zirahuén 68+600
15	Plaza de cobro Zirahuén km 60+500
16	Entronque Pátzcuaro II km 53+600
17	Entronque Pátzcuaro I km 47+500
18	Entronque las trojas km 47+00

Inversión: 1,792 mdp

Inicio: Julio 2017
Término: Diciembre 2025

Meta: 46.79 km, 1 puente, 1 viaducto, 8 entronques, 43 Estructuras (PIV7PSV7PIP7PC), 2 PIFFCC, 1 Plaza de cobro, 2 rampas de frenado y 184 Obras de drenaje

200 mil habitantes beneficiados

25 minutos de ahorro en tiempo.

Concesionaria : PINFRA.

Michoacán

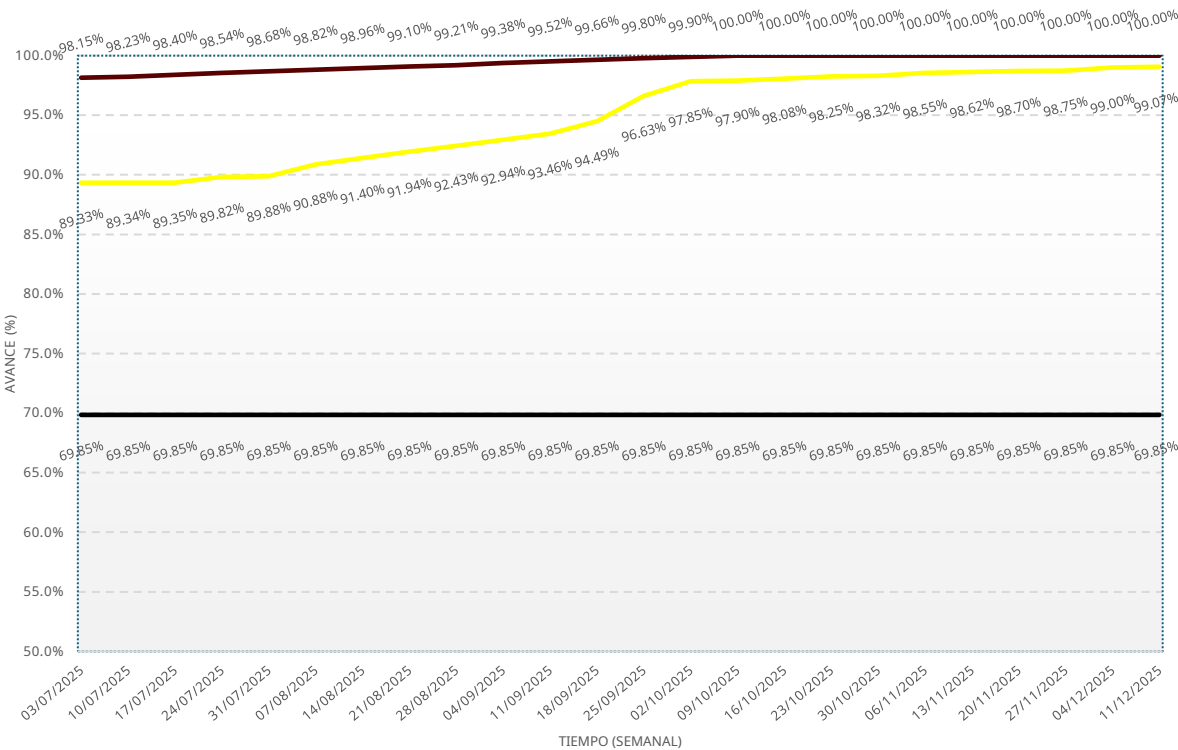
Tramo Pátzcuaro-Uruapan



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance Programado - Físico - Financiero (%)



Avance Programado Avance Físico Avance Financiero

	27 de noviembre al 04 de diciembre	04 de diciembre al 11 de diciembre
Fuerza de Trabajo (personas)	120	120
Maquinaria	32	32
Frentes de trabajo	Entronque Caracha km 92+100, PIFFCC km 91+754 y PIFFCC km 73+584	PIFCC km 73+584. Superestructura Entronque Caracha Km 92+197 PIV PIFCC km 91+754. Superestructura



2025
Año de
La Mujer
Indígena