

Oaxaca

Mitla - Entronque Tehuantepec II

Avance físico

• Programado: 100%

• Semanal: 0.02%

• Real: 99.12%

Avance obra pendiente

• Real: 97.37%

Avance financiero

• Real ejercido: 97.37%

• Real pagado: 88.53%


• Con un adeudo de: 8.84%


• *Nota: Se tiene una deuda de 2,621.89 mdp que representa el 8.84% por trabajos ejecutados, dicho monto continua en conciliaciones por lo que se podría modificar*





Descripción		Descripción		Descripción	
1	PIV km 87+900. 40% Conflicto entre sindicatos de camioneros	8	Entronque Llano Laguna km 98+200. 100%	15	PIV km 112+270. 100%
2	PIP km 91+530. 100%	9	Entronque Cerro Pascale km 100+500. 100%	16	PIV km 114+766. 100%
3	PIPR km 92+436. 100%	10	PIP km 106+570. 100%	17	Entronque Agua Blanca Km 122+600. 100%
4	PIV km 92+438. 100%	11	PIP km 108+570. 100%	18	Entronque Quiavicuzas Km 137+900. 100%
5	PIP km 92+680. 0%	12	PIV km 109+247. 100%	TT	Túnel El Tornillo km 139+400 (Colapsado)
6	Entronque Llano Crucero km 92+690. 82% Problemas D.V.	13	PIV km 110+460. 100%	19	PIPG Km 146+840. 95%
7	Muro de pilas km 92+700 32%	14	Entronque Danigare km 111+600. 100%	20	PIPG km 159+400. 95%


*No hay avances debido a la falta de asignación de recursos


**Inversión:** 29,749.2 mdp incluye I.V.A sin incluir reclamos


**Término:** Inaugurada y puesta en operación 24 de enero de 2025 (pendiente obras complementarias)

**Meta:** 65 puentes, 14 viaductos, 10 túneles, 20 entronques, 2 casetas y 17 pasos de servidumbre. En proceso: Trabajos en la troncal, 1 entronque y 8 pasos de servidumbre

**Nota:** De los pasos de servidumbre 9 están terminados, 2 con un 95%, 1 al 40% y 5 sin iniciar
El Túnel Tornillo se encuentra colapsado y en proceso de determinar su solución

**12,204** empleos generados

**+1 millón 400 mil** habitantes beneficiados

**2 hrs** de ahorro en tiempo

Oaxaca

Mitla - Entronque Tehuantepec II



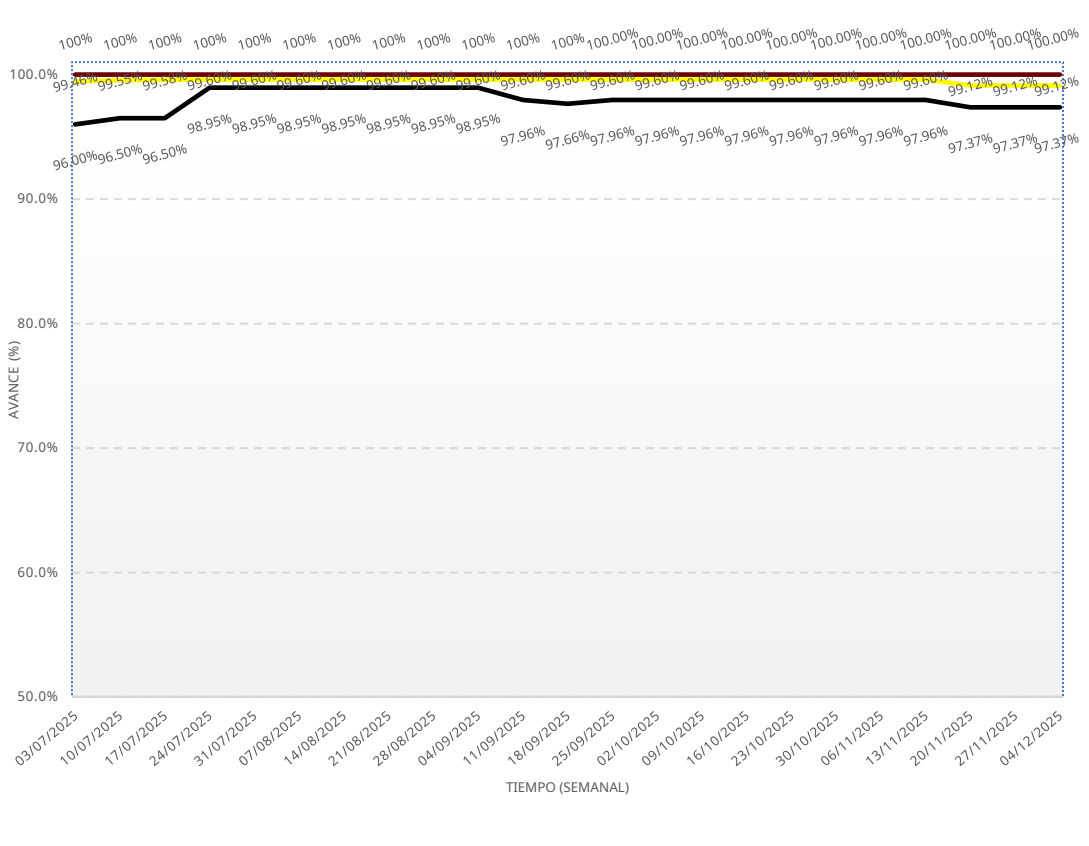
Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulad o	Faltante	28/11/25 al 04/12/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Muro de pilas km 92+700						
Perforación de pilastrones	38	17	21	0	0	• Trabajos suspendidos por falta de asignación de recursos.
Armado y colado de pilastrones	38	17	21	0	0	

❖ Nota: A partir de esta fecha, ya no existirán avances debido a la considerable deuda que se tiene con las empresas contratadas por la concesionaria a la fecha y la falta de recursos presupuestales.



Avance Programado Avance Físico Avance Financiero

	21 de noviembre al 27 de noviembre	28 de noviembre al 4 de diciembre
Fuerza de Trabajo (personas)	30	30
Maquinaria	7	3
Frente de trabajo	N/A	N/A