

Avance físico

- Programado: 98.90%
- Semanal: 0.79 %
- Real: 38.82%
- Financiero: 35.25%



Descripción	
1	Puente Armería I km 45+500 (87%) No se ejecutan trabajos por falta de personal y maquinaria.
2	Entronque Paraíso km 47+741 (100%)
3	PSFCC Armería II km 50+100 (100%)
4	PSV Tilapia km 54+350 (100%)
5	Puente Palo Verde I km 55+950 (67%)
6	Puente Palo Verde II km 56+650 (50%) Se realizó el montaje de las trabes el cual no representa un avance significativo.
7	PIV Ent. Salinero II km 59+500 (83%) El trabajo programado para esta semana, está concluido.
8	Entronque Salineros km 59+551 (27%)
9	PSFCC Salinero I km 60+500 (93%)
10	Entronque Cuyutlán km 60+880
11	PIV Retorno en U km 77+600 (71%) Se cambió a la gente al tramo II
12	Entronque Retorno en U km 77+600
13	PSFCC Tepalcates I km 79+900 (52%) Sin trabajos programados
14	Entronque Tepalcates I km 80+100
15	Puente Nuevo Tepalcates II km 81+323
16	Entronque Tepalcates II km 83+500
17	Puente Adjuntas km 85+950 (71%) Se conciliaron volúmenes
18	PSV Panteones km 87+300 (21%) Son se ha comenzado con esta estructura por priorizar entrega de tramos 1 y 2.
19	Entronque Panteones km 87+630
20	PIV Minatitlán Lib. km 92+000 (4%) Se detuvieron trabajos por interferencia con instalaciones de CFE.
21	PIV Minatitlán Lib. II km 92+000 (55%) Falta el montaje de trabes
22	Entronque Minatitlán km 92+731
23	PIV Minatitlán Lib I km 93+000 (16%) No hay trabajos por logística de perforación.
24	Entronque Jalipa km 94+100 (22%)
25	Puente Jalipa km 94+158 (57%) El trabajo programado para esta semana, está concluido



Elemento	Intervención	Ejecutado	Faltante	06/02/25 al 12/02/25		Observaciones
		acumulado		Programado	Ejecutado	
Volumenes de Obra en Troncal						
Cortes (m ³)	210,113	276,685	0	0	0	
Terraplenes (m ³)	813,909	551,669	262,240	0	1,560	
Base y sub base (m ³)	260,119	176,766	83,353	0	1,393	El programa origen para los trabajos que se ejecutan en la troncal llegó a su fin. Se está solicitando a la concesionaria entregue la reprogramación de los trabajos para concluir dentro del plazo establecido

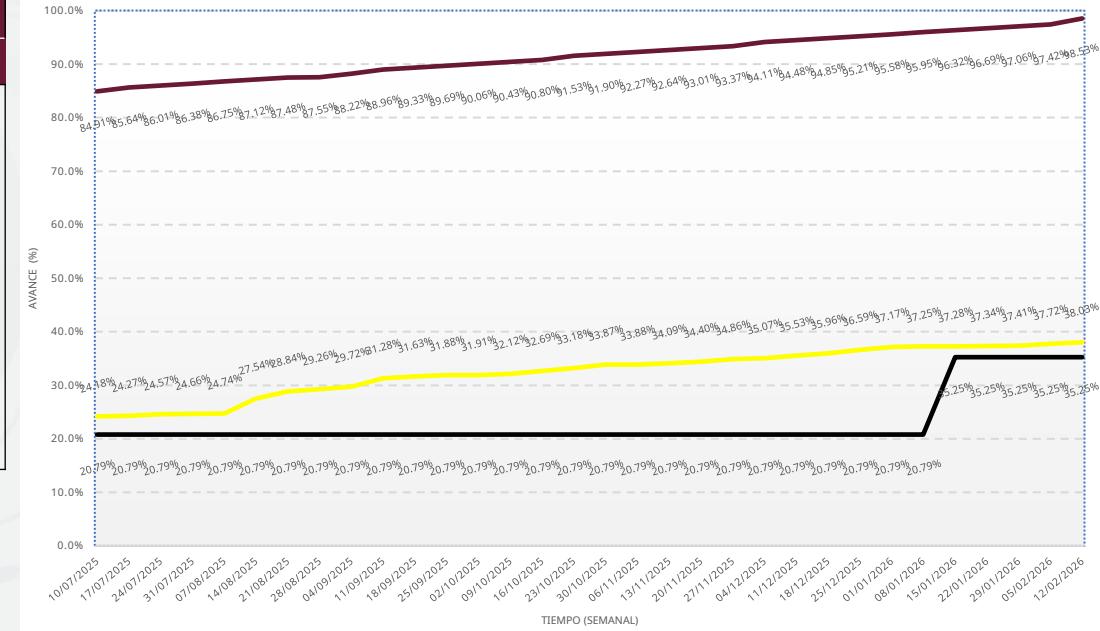
NOTA: Los precios y avances mostrados en este reporte son con respecto a los catálogos y contrato vigente. El volumen programado proviene de un programa provisional. Se está trabajando en un nuevo programa.

Descripción de la obra

❖ Armería- Manzanillo

Ampliación de la Autopista Armería - Manzanillo de una carretera tipo A4 (dos carriles por sentido) a A6 (tres carriles por sentido) con una longitud de 47.00 km, así como la Ampliación del Libramiento de Manzanillo de una carretera tipo A2 (1 carril por sentido) a A4S (dos carriles por sentido) con una longitud de 5.00, teniendo una meta total de 52.00 km con una velocidad de proyecto de 90 km/hr, superficie de rodamiento de concreto asfáltico y un TDPA de 30,000 vehículos, incluye la construcción de 18 estructuras y 10 entronques

Avance Programado - Físico - Financiero (%)



	Avance Programado	Avance Físico	Avance Financiero
	29 de enero al 05 de febrero		06 de febrero al 12 de febrero
Fuerza de Trabajo (personas)	49		110
Maquinaria	18		58
Frente de trabajo	Tramo 1 del km 49+860 al km 50+000 Tramo 2 del km 57+500 al km 60+020 Tramo 4 del km 76+040 al km 77+440 Tramo 6 del km 92+160 al km 92+700 PUENTE PALO VERDE I 55+950 PUENTE PALO VERDE II 56+650 PIV MINATITLÁN II 92+000		Tramo 1 del km 49+780 al km 50+130 Tramo 2 del km 58+674 al km 60+750 Tramo 4 del km 75+330 al km 76+040 Tramo 6 del km 94+520 al km 94+640