Estado de México

Atizapán-Atlacomulco







1	Viaducto Sin Nombre km 20+880.00					
2	Viaducto La Estadía km 22+332.00					
3	Viaducto Los Gallos km 27+425.00					
4	Viaducto Sin Nombre km 31+033.00					
5	Viaducto Tlazala km31+359.00					
6	Viaducto Cahuacán III km 38+995.0					
7	Viaducto Sin nombre km 42+053.00					
8	Viaducto El Llano km 51+016.00					
9	Viaducto Sin Nombre km 54+770.00					
10	Viaducto Los Chaparrales km 73+367.00					
11	Viaducto El Pescado km 75+482.00					
12	Viaducto El Salto km 91+874.00					
13	Entronque Chiluca					



Inversión: 9,865.8 mdp a precios de 2014 incluye I.V.A., incluye monto de obra (7,662mdp) y Fondo de Obra Adicional (843 mdp)

Meta: 74 km, 2 Plazas de cobro, 12 Viaductos, 2 Túneles, 4 Entrongues, 79 PSVyG



Inicio: 01 abril 2024 Término: 31 marzo 2026



Avance físico:

Semanal:

• Programado: 59.90% • Real: 33.00%

20.43% Financiero: 0.2%

132,909 empleos generados



1 millón 244 mil habitantes beneficiados



60 minutos de ahorro en tiempo

Estado de México

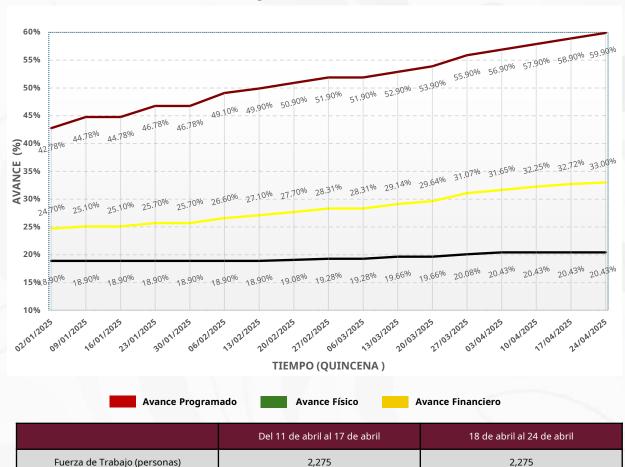
Atizapán-Atlacomulco

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	18/04/25 al 24/04/2025		
				Programado	Ejecutado	Observaciones
Pilotes	344	182	162	2	1.0	
Zapatas	86	38	48	1	0.7	
Columnas	96	17	79	1	0.5	Falta de personal En revisión fuerza de
Cabezales	76	5	71	1	0.6	En revisión fuerza de trabajo, se requiere incrementar para cumplimiento de alcances
Caballetes	24	3	21	1	0.7	
Trabes de concreto	395	0	395	0	0	aicances
Trabes metálicas	29	0	29	0.5	0.2	





Avance Programado-Físico-Financiero (%)



521

Maquinaria

521