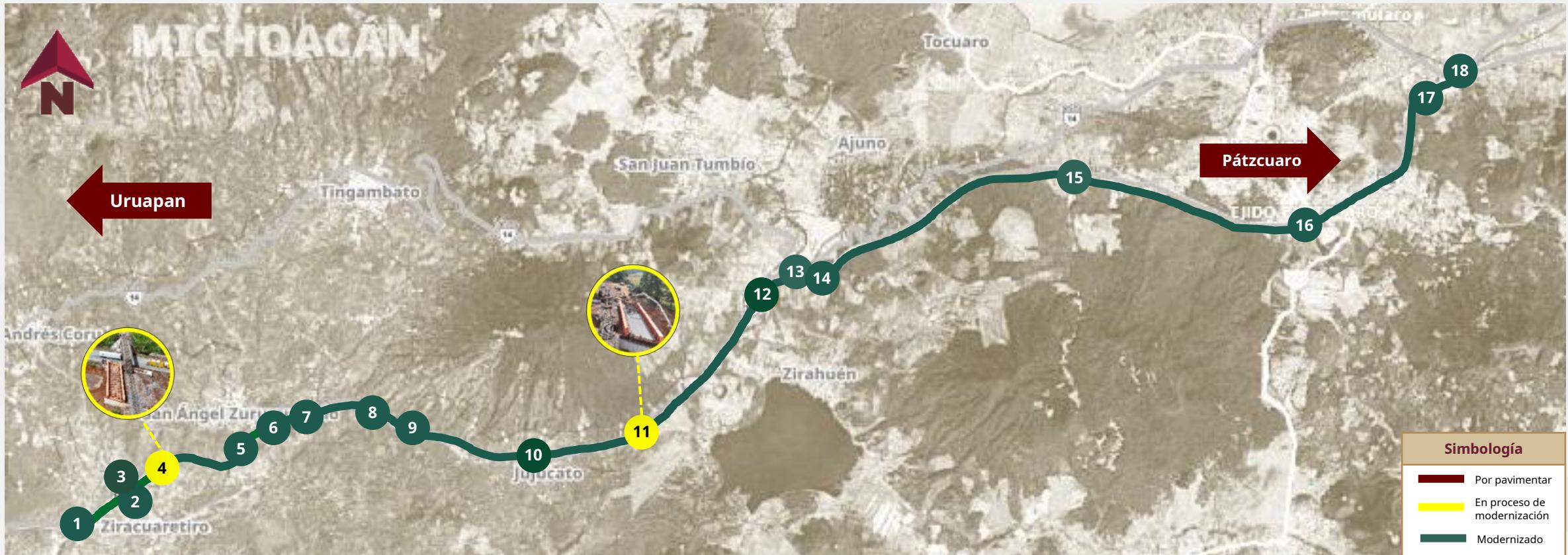


Michoacán

Tramo Pátzcuaro - Uruapan

Avance físico • Programado: 100.00% • Real: 99.51% • Semanal: 0.11 % • Financiero: 69.85%



Descripción	
1	Entronque Zirimicuaro km 93+500
2	Puente canal km 92+210
3	Entronque Caracha km 92+100
4	PIFFCC Caracha km 91+754, (95.25%).
5	Puente Canintzio km 88+283
6	PIV km 88+054,

Descripción	
7	Entronque San Ángel km 87+400
8	Rampa de emergencia II km 86+500
9	Rampa de emergencia I km 84+100
10	Entronque Jujucato km 79+489
11	PIFFCC Zirahuén km 73+584, (58.00%) Trabajos pausados debido a las ventanas de trabajo
12	Viaducto Zirahuén km 70+278
13	Entronque Zirahuén km 68+600

Descripción	
14	Casetas de cobro remota Zirahuén 68+600
15	Plaza de cobro Zirahuén km 60+500
16	Entronque Pátzcuaro II km 53+600
17	Entronque Pátzcuaro I km 47+500
18	Entronque las trojas km 47+00

Inversión: 1,792 mdp

Inicio: Julio 2017

Término: Diciembre 2025

Meta: 46.79 km; 58 Totales (1 plaza de cobro, 1 puente, 1 viaducto, 8 entronques, 45 cruces, 2 rampas de frenado).

5,376 Empleos generados
1,792 empleos directos
3,584 empleos indirectos

200 mil habitantes beneficiados

25 minutos de ahorro en tiempo.

Concesionaria : PINFRA.

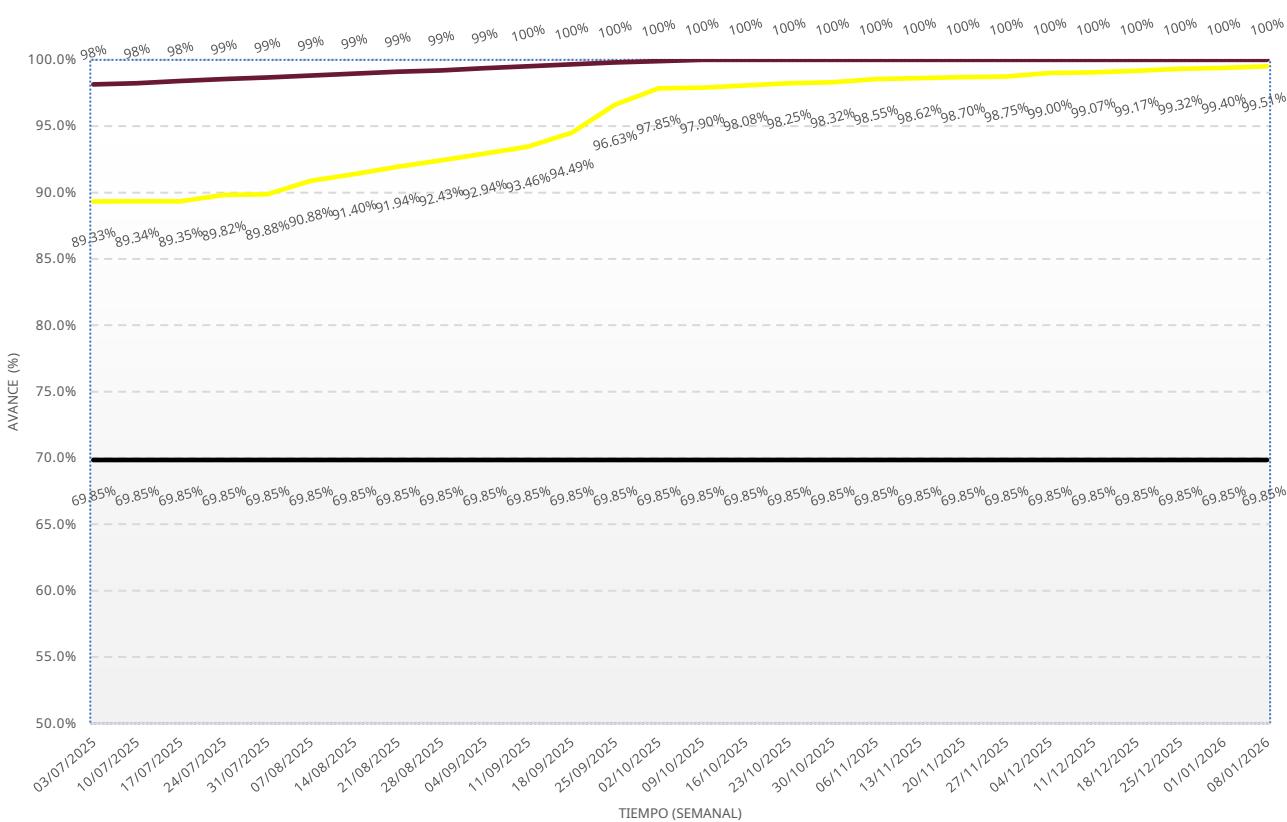
Michoacán

Tramo Pátzcuaro - Uruapan



Avance Programado - Físico - Financiero (%)

Elemento	Meta	Ejecutado acumulado	Faltante	02/01/26 al 08/01/2026		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Troncal						
PIFCC km 91+754. Superestructura	2	1	1	1	1	Corte y retiro de material existente localizado bajo la nueva estructura
PIFCC km 91+754. Superestructura	2	0	2	1	1	Armado de acero de refuerzo para muro de contención.



■ Avance Programado ■ Avance Físico ■ Avance Financiero

	25 de diciembre al 01 de enero de 2026	02 de enero al 08 de enero de 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	80	80
Maquinaria	12	12
Frente de Trabajo	Entronque Caracha km 92+100, PIFFCC km 91+754 y PIFFCC km 73+584	Entronque Caracha km 92+100, PIFFCC km 91+754 y PIFFCC km 73+584