

Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha



**Gobierno de
México**

Comunicaciones




Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Concesionaria: IDEAL
Constructora: MOTA-ENGIL, S.A. de C.V.



| Descripción | |
|-------------|---|
| 1 | Entronque Laguna Verde II Km 0+000 |
| 2 | PSMA 1.5 Km 1+555.5 |
| 3 | PSMA 2.7 Km 2+703.91 |
| 4 | PIV 3.05 Km 3+041 |
| 5 | Entronque Laguna Verde I Km 3+041 |
| 6 | PSMA 3.9 Km 3+900 |
| 7 | PSMA 6.0 Km 6+080 |
| 8 | PIV 6.8 Km 6+806 (7.00%) en espera de la justificación técnica por parte del área de proyectos de la contratista para la cimentación del estribo 02. |
| 9 | PIV 7.04 Km 7+040 (5.00%) Se esta evaluando la reubicación de la estructura. |
| 10 | PUENTE 7.3 Km 7+330 |
| 11 | PUENTE 7.8 Km 7+860, (34.70%) |
| 12 | PLAZA DE COBRO Km 8+300, (16.00%) se continua con la verificación de niveles topográficos. |
| 13 | PUENTE 8.7 Km 8+665, (35.00%) pendiente montaje de traveses |
| 14 | PSMA 8.9 Km 8+960, (95.00%) pendiente trabajos de aproche |
| 15 | PUENTE 14 Km 14+000 |
| 16 | PUENTE 14.7 Km 14+700 |
| 17 | PSV Km 14+900 |
| 18 | PSMA 15.3 Km 15+370 |
| 19 | PSV 16.8 Km 16+800 |
| 20 | ENTRONQUE LA MANCHA Km 19+841 |

Simbología

-  Por construir
 En proceso de construcción
 Concluido


Avance físico


- Programado: 36.19%
- Real: 20.18% Incluye Ent. Chapachapa
- Financiero: 9.16%
- Semanal: 0.20%


 **Inversión: 2,252.78 mdp**

 **Inicio:** Marzo de 2025
Término: Agosto de 2026

Meta: 19.84 km, 5 Puentes, 1 Plaza de Cobro, 3 Entronques, 2 PSVs, 3 PIVs, 6 PSMAs, 59 ODTs y el Entronque Chapachapa

 **6758** empleos generados
(**2253** empleos directos y **4,506**
empleos indirectos
generados/millón de inversión

 **128,000** habitantes beneficiados

 **45 minutos** de ahorro en tiempo,
Tramo 4

Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

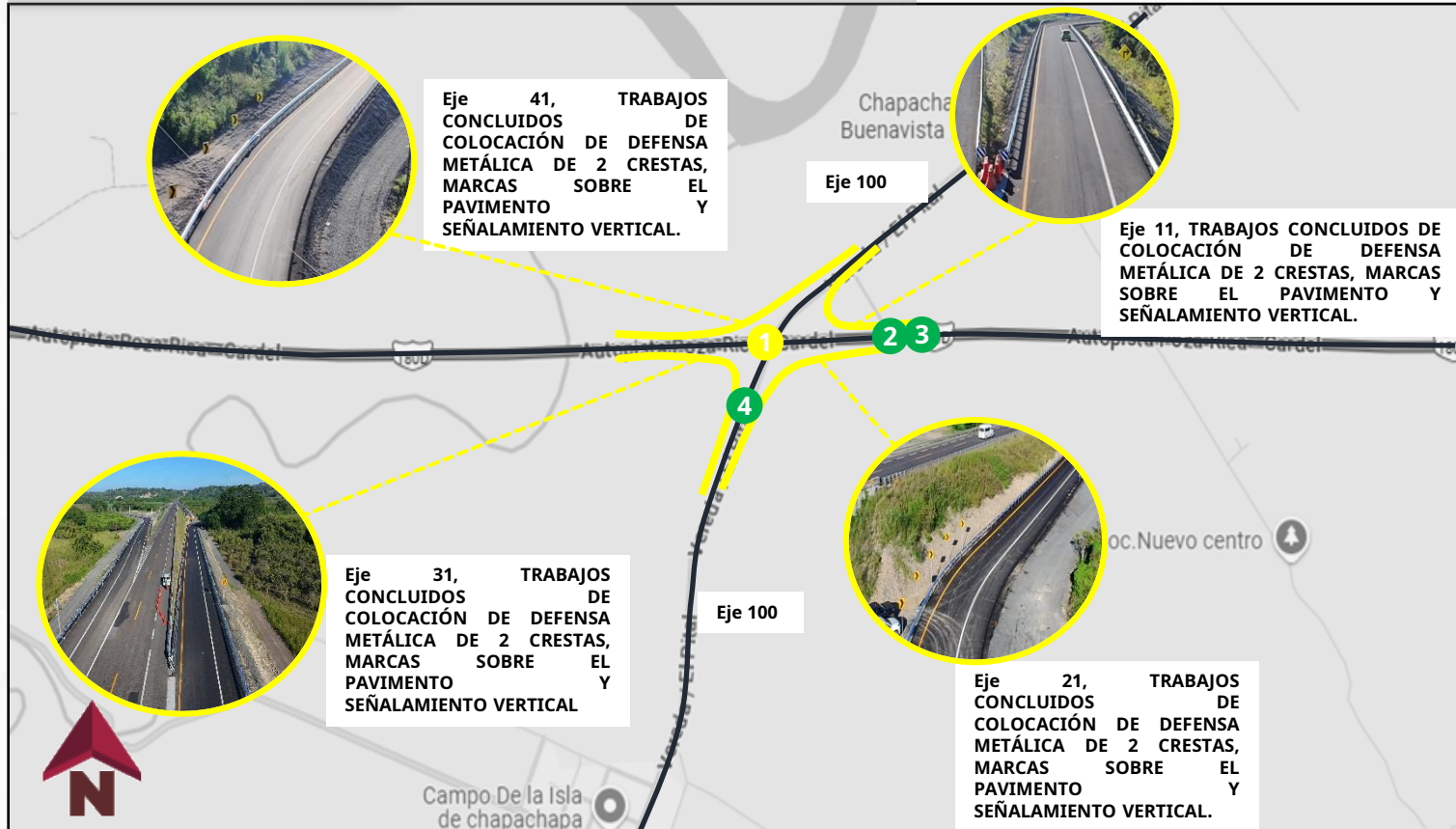
Laguna Verde-La Mancha






**Gobierno de
México**

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Concesionaria: IDEAL
Constructora: MOTA-ENGIL, S.A. de C.V.



| Simbología | |
|---|----------------------------|
|  | Por construir |
|  | En proceso de construcción |
|  | Concluido |

| Descripción | |
|-------------|---|
| 1 | Entronque Chapachapa Km 739+733 (Km op. 92+512) (99.58%) |
| 2 | ODT 92+827.25 (100%) |
| 3 | PSPyG 92+832.22 (100%) |
| 4 | Ampliación de ODT 100+102, (100%) |

Avance físico

- Real: 99.58%
- Programado: 100%
- Financiero: 28.29%
- Semanal: 7.60%

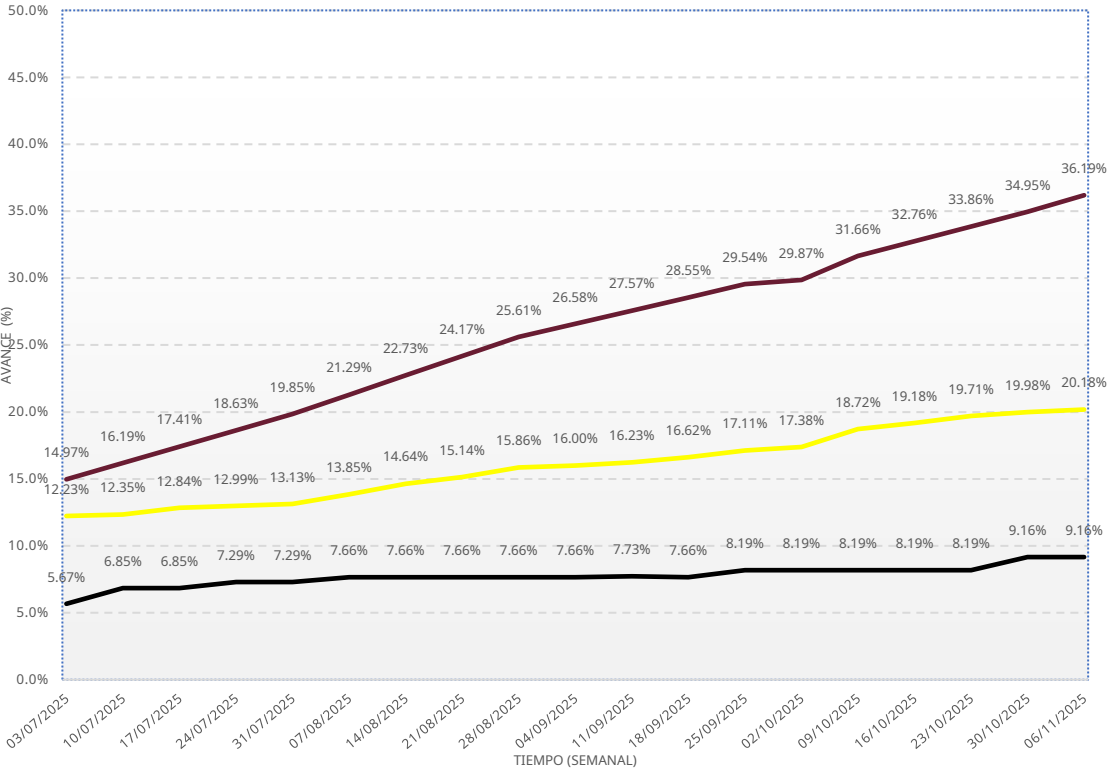
Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)

| Elemento | Intervención | Ejecutado acumulado | Faltante | 30/10/25 al 06/11/25 | | Observaciones |
|--------------------------------------|---------------------|---------------------|--------------|----------------------|-----------|---|
| | | | | Programado | Ejecutado | |
| Tramo 4 Laguna Verde - La Mancha | | | | | | |
| Volúmenes de obra | | | | | | |
| Terraplén | 1,155,915.50 | 152,545.49 | 1,003,370.01 | 20,641.00 | 10,791.54 | El volumen programado corresponde a los 19. 8km y solo se trabaja en 5 km |
| Subyacente | 162,462.20 | 34,317.48 | 128,144.72 | 27,077.03 | 2,025.56 | El volumen programado corresponde a los 19. 8km y solo se trabaja en 5 km |
| Estructuras Laguna Verde - La Mancha | | | | | | |
| Cabezal | 6 | 4 | 2 | 1 | 0 | Se realizan los trabajos de armado de acero de refuerzo para cabezal en eje 03 y modulación de cimbra de apuntalamiento para cabezal del eje 02 del Pte. 7,8, Km 7+860 |
| Cabezal | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | Trabajos de colado de bancos en cabezal del eje 03 y se continua a la espera de montaje de trabes del Pte. 8,7, km 8+665 |
| Aleros | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | Estructuralmente concluida ODT 9,2, Km. 9+212 |
| Losa superior | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | PSMA 8,9, Km 8+954 Se realizaron trabajos de impermeabilización de la losa superior. |
| Entronque Chapachapa | | | | | | |
| Volúmenes de obra | | | | | | |
| Carpeta Asfáltica | 657.00 ¹ | 566.34 ² | 90.64 | 164.25 | 0.00 | |

¹ Volumen total incluyendo rotondas que no se ejecutaron
² Volumen total real ejecutado.



Avance Programado Avance Físico *Avance Financiero

| | 24 de octubre al 30 de octubre | 31 de octubre al 06 de noviembre |
|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| Fuerza de Trabajo (personas) | 148 | 107 |
| Maquinaria | 25 | 18 |