

Michoacán

Tramo Pátzcuaro-Uruapan

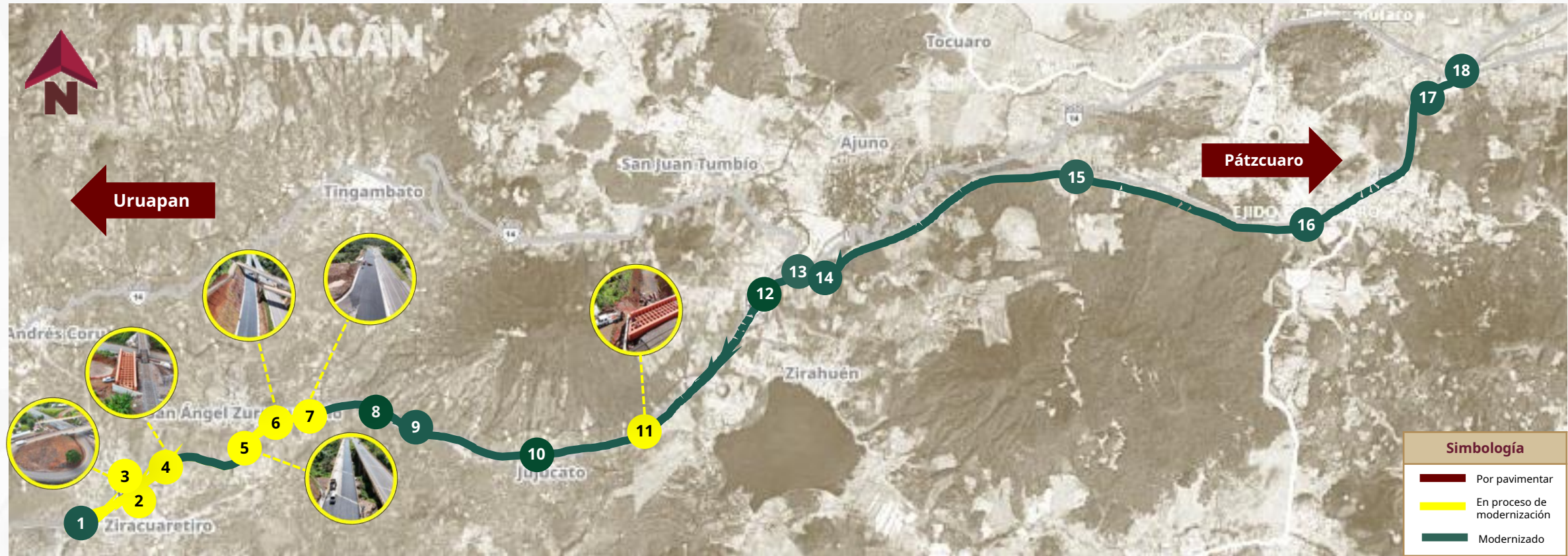
Avance físico

• Programado: 99.90%

• Real: 97.85%

• Semanal: 1.22 %


• Financiero: 69.85%





Descripción	
1	Entronque Zirimicuaro km 93+500
2	Puente canal km 92+210 (99.90%)
3	Entronque Caracha km 92+100, (88.70%).
4	PIFFCC km 91+754, (39.25%).
5	Puente Canintzio km 88+283, (99.50%)
6	PIV km 88+054, (99.90%)


Descripción	
7	Entronque San Ángel km 87+400, (99.90%)
8	Rampa de emergencia II km 86+500
9	Rampa de emergencia I km 84+100
10	Entronque Jujucato km 79+489
11	PIFFCC km 73+584, (39.15%)
13	Viaducto Zirahuén km 70+278
13	Entronque Zirahuén km 68+600


Descripción	
14	Caseta de cobro remota Zirahuén 68+600
15	Plaza de cobro Zirahuén km 60+500
16	Entronque Pátzcuaro II km 53+600
17	Entronque Pátzcuaro I km 47+500
18	Entronque las trojas km 47+00

 **Inversión:** 1,792 mdp


 **Inicio:** Julio 2017
Término: 30 septiembre 2025

 **Meta:** 46.79 km; 58 Totales (1 plaza de cobro, 1 puente, 1 viaducto, 8 entronques, 45 cruces, 2 rampas de frenado).

 **200 mil** habitantes beneficiados

 **25 minutos** de ahorro en tiempo.

Concesionaria : PINFRA.

 **1,792** empleos directos generados
3584 empleos indirectos generados

Michoacán

Tramo Pátzcuaro-Uruapan

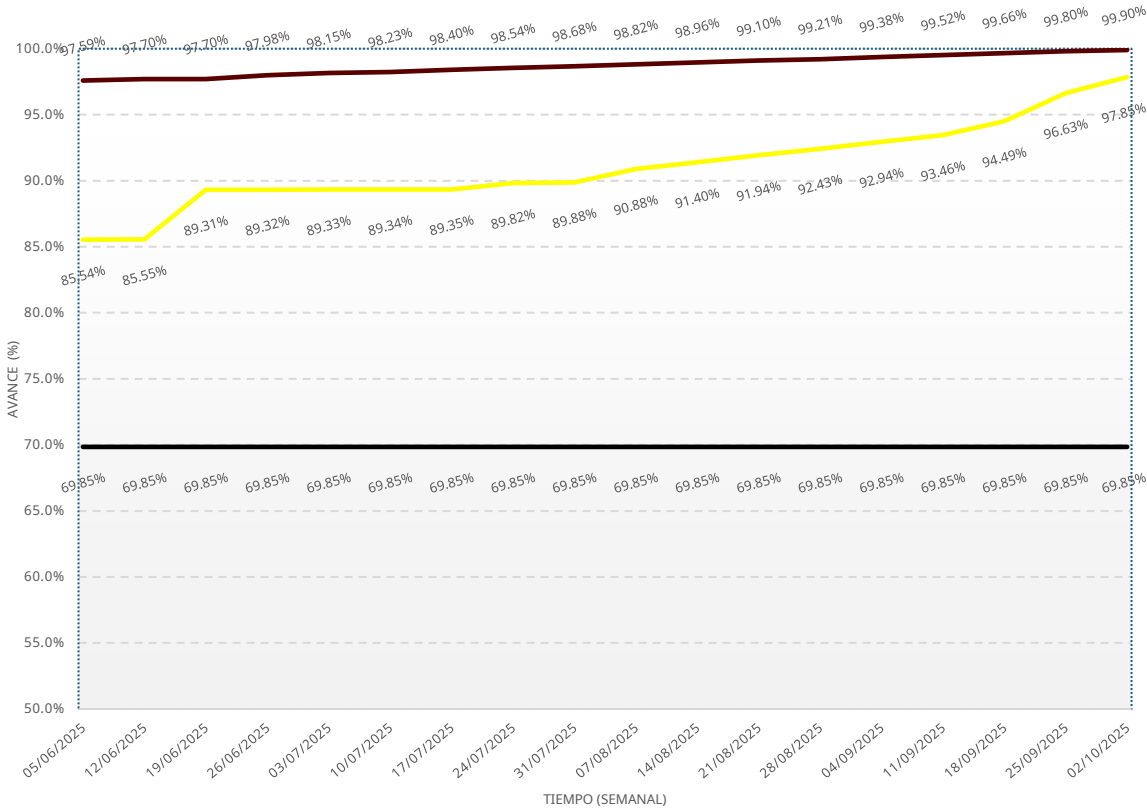


Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance Programado - Físico - Financiero (%)

Elemento	Meta	Ejecutado acumulado	Faltante	29/09/2025 al 02/10/2025		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Troncal						
PIFCC km 73+584. Superestructura	30	18	12	12	12	Colocación y armado del marco estructural principal (vigas metálicas en retícula)
PSV km 87+494 Pavimento.	0.250 km	0.220 km	0.030 km	0.030 km	0.030 km	Tendido de carpeta asfáltica
PIV km 88+054 Obra complementaria	0.200 km	0.150 km	0.050 km	0.050 km	0.050 km	Colado de cuneta lateral
Puente Canintzio km 88+283 Pavimento.	0.200 km	0.100 km	0.100 km	0.100 km	0.100 km	Tendido de carpeta asfáltica
PIFCC km 91+754. Superestructura	30	25	5	5	5	Colocación y armado del marco estructural principal (vigas metálicas en retícula)
Entronque Caracha Demolición	1	0	1	1	1	Demolición de apoyo de antigua estructura PC.



2025
Año de
La Mujer Indígena

Avance Programado Avance Físico Avance Financiero

	19 de septiembre al 25 de septiembre	26 de septiembre al 02 de octubre
Fuerza de Trabajo (personas)	1200	1792
Maquinaria	32	32