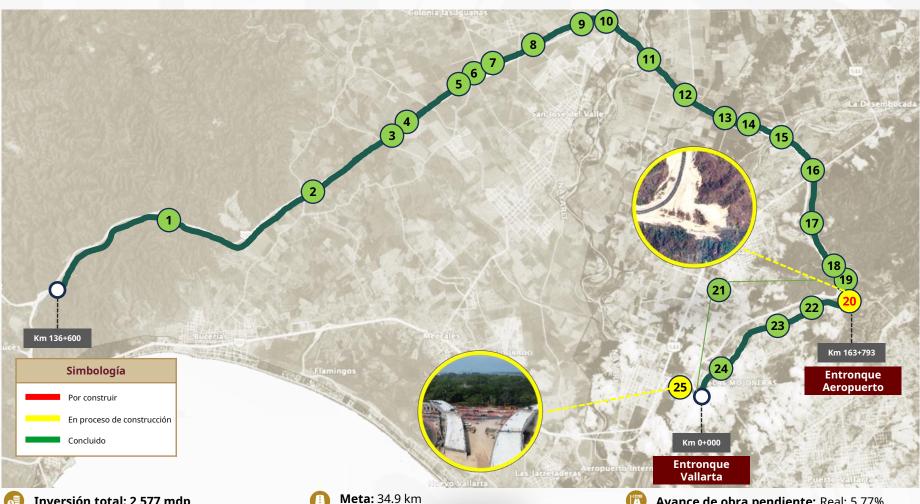
Nayarit

Las Varas-Puerto Vallarta (tramo III)







- Inversión total: 2,577 mdp
- **Inicio:** septiembre de 2022 **Término:** septiembre de 2025, inaugurada y puesta en operación diciembre de 2024 (pendiente complementaria)

Concesionaria: IDEAL

- 8 puentes, 13 estructuras de cruce, 2 entronques, 1plaza de cobro y 1 ramal
- Avance físico: Programado: 100% Real: 94.23% Semanal: 0.31% Financiero: 90.00 %

- Avance de obra pendiente: Real: 5.77%
- **5,500** empleos generados
- Más de 50,000 habitantes beneficiados
- 30 minutos de ahorro en tiempo

ř	Descripción													
Par Ke	1	Puente Rio Las Animas km 240+401 (100%)												
 PIV 2V a zona agrícola km 144+237 (10 PSV 1 V Sin Nombre km 146+700 (1009) 														
							a	4 Puente canal de riego km 146+800 (1009						
S.	5 PIV El Naranjo km 148+260 (100%)													
6 Plaza de cobro La Misión 148+700 (10														
7 Puente canal con camino de servicio km 149+597 (100%) 8 PSV a valle de Candras km 151+496.22 (100%) 9 PSV km153+225 (100%)														
								PSV a San José del Valle km 153+538.2 (100%)						
									11	Puente Rio Ameca km 154+903.25 (100%)				
3	12	Puente Canal km 156+754.01 (100%)												
13 PIV a San José del Valle km 157+663 (100														
14 Puente canal de riego km 158+876 (100%														
15 Puente Mascota km 159+302 (100%) 16 PSV Pto. Vallarta- Las Palmas km 160+42 (100%)														
							Puente Santo Domingo km 162+181 (1							
18 PSV km 163+005 (100%)														
19 PSV km 163+452 (100%)														
Popular .	20 Entronque Aeropuerto km 163+793, (15. Sin asignación de recursos por la concesionari													
21 Ramal Aeropuerto														
	22	PSV km 4+690												
	PSV km 3+018.9													
	24	PSV A.V. México km 1+000.13												
	25	Entronque Vallarta km 0+000, (82.3%)												

Nayarit

Las Varas-Puerto Vallarta (tramo III)

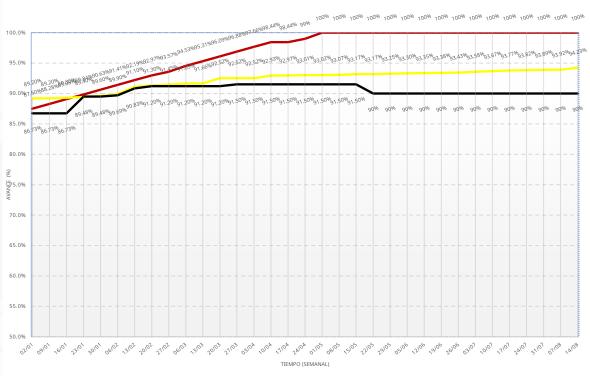
Elemento	Meta	Ejecutado acumulado	Faltante	08/08/25 al 14/08/2025		Observaciones			
Elemento				Programado	Ejecutado	Observaciones			
Entronque Vallarta. Eje 10.									
Guarnición y parapeto	687.3	461.1	226.2	0	249.1	Guarnición claros 4-5 y 5-6.			
MME	2,748	1,930.5	817.5	0	170.0	Colocación de escamas			
	Entronque Vallarta. Eje 20.								
Losa de rodamiento	346.0	346.0	0	0	169.4	Claro 3-4, 4-5 y 6A-7.			
Guarnición y parapeto	479.6	40	439.6	0	40	Guarnición claro 1-2 lado izquierdo.			
ММЕ	1828	0	1828	96.0	0	Se continúan trabajos de mejoramiento de suelo			





Avance Financiero

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)





Avance Físico

Avance Programado

