

# San Luis Potosí

## La Pitahaya – Libramiento Oriente de S.L.P. y El Ramal Villa de Reyes



Gobierno de  
**México**

# Comunicaciones

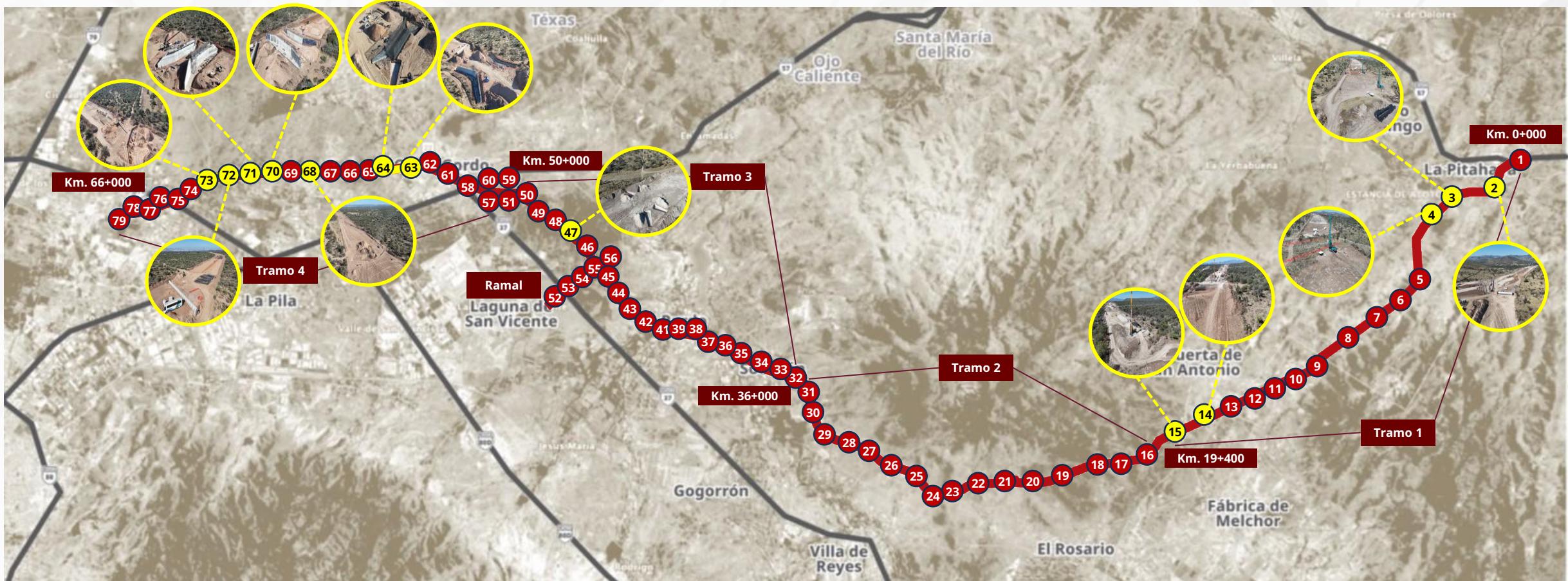
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

**Avance físico** • Programado: 1.61%  
• Real: 1.52%

**\*Avance financiero:** \$ 121,216,007.10

\*Actualmente se encuentra en conciliación la concesionaria e ingeniero independiente



# San Luis Potosí

## La Pitahaya – Libramiento Oriente de S.L.P. y El Ramal Villa de Reyes



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

### Mapa troncal

- Avance físico:**
- Programado: **1.61%**
  - Semanal: **0.24%**
  - Real: **1.52%**

**\*Avance financiero:** **\$ 121,216,007.10**

\*Actualmente se encuentra en conciliación la concesionaria e ingeniero independiente



**Inversión:** 8,331.12 mdp.  
Incluye I.V.A.



**Inicio:** 14 de agosto 2025  
**Término:** 14 de febrero 2028



**Meta:** 66 km. + 2.4 Km. del  
Ramal, 79 Estructuras; Puentes,  
PSV'S, PSFCC, PIV'S.  
1 Plaza de Cobro, 5 Entronques,  
165 ODT'S.

**Concesionaria:** META



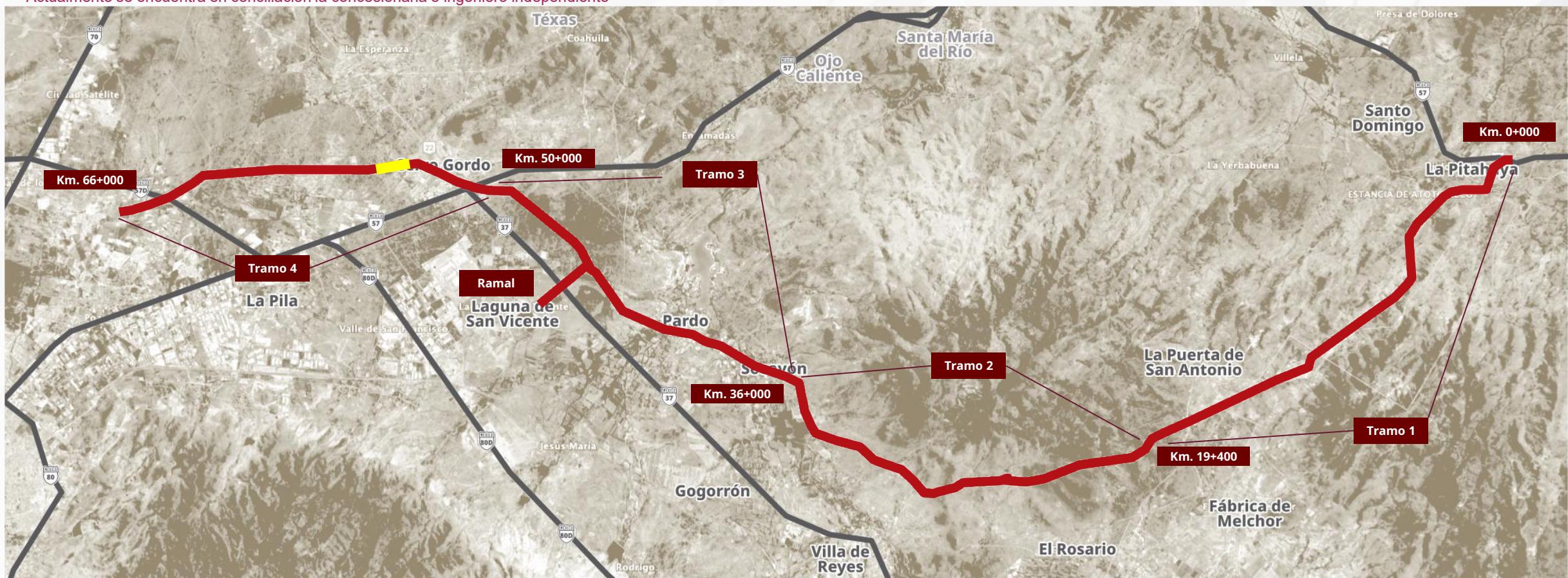
**8,331** Empleos directos generados  
**16,662** Empleos indirectos generados



**128 000** habitantes beneficiados



**20 minutos** de ahorro en tiempo





### Estructuras Proyectadas por Tramo

Tramo 1

Descripción		
1	Ent. La Pitahaya Km. 0+500	
2	PSV Km. 2+096.73 <b>1.28%</b>	
3	Puente Km. 2+481 <b>0.11%</b>	
4	Ducto Km. 2+680 <b>0.07%</b>	
5	PIV Km. 9+289.75	
6	Ducto Km. 10+853	
7	PSFFCC Km. 12+780	
8	PIV Km. 12+930	
9	PSV Km. 14+043	
10	PIV Km. 14+810	
11	PSFFCC Km. 16+250	
12	PIV Km. 17+530	
13	Ducto Km. 18+426	
14	Puente Km. 18+610 <b>0.35%</b>	
15	Dob Caj Km. 18+820 <b>5.00%</b>	

Tramo 3

Descripción		
32	PIV Km. 36+719.53	
33	PIV Km. 37+739.99	
34	PSV Km. 38+242.30	
35	Puente Altamira Km. 39+520	
36	PSG Km. 39+750	
37	PIV Km. 40+349.53	
38	PIV Km. 41+119.44	
39	Ducto Km. 41+532.47	
40	PSG Km. 41+981.48	
41	PSV Km. 42+386	
42	PSG Km. 42+650	
43	Puente La Laja Km. 42+990	
44	PSV Km. 43+456.78	
45	PSG Km. 43+577.34	
46	PIV Km. 44+243.13	
47	PSG Km. 45+380 <b>1.00%</b>	
48	Ducto Km. 45+517	
49	PSG Km. 46+930	

Tramo 2

Descripción		
16	PSG Km. 121+870	
17	PSV Km. 123+453	
18	Puente Km. 123+608	
19	PSV Km. 126+360	
20	PSV Km. 128+210	
21	Puente Km. 128+420	
22	Ducto Km. 129+005	
23	PSV Km. 130+725	
24	PSG Km. 131+530	
25	PSV Km. 132+820	
26	Ducto Km. 134+020	
27	PSV Km. 134+604	
28	Puente Km. 134+662	
29	PSG Km. 135+995	
30	PIV Km. 137+310	
31	Puente Carranco Km. 137+820	

Tramo 4

Descripción		
57	Ducto Km. 51+500	
58	Ducto Km. 10+333	
59	PSV Km. 10+500	
60	Ducto 20+580	
61	Ec Carr. 57 Km. 51+800	
62	PSV Km. 52+190	
63	PIV Km. 53+150.26 <b>28.07%</b> <b>65.00%</b>	
64	PSG Km. 54+424.37 <b>35.00%</b>	
65	PSV Km. 54+952.42	
66	PSV Km. 55+407	
67	PIV Km. 56+354.38	
68	PSV Km. 58+505 <b>1.01%</b>	
69	PSV Km. 59+030	
70	PSV Km. 60+579.85 <b>36.00%</b>	
71	PSV Km. 61+561.78 <b>65.00%</b>	
72	PSV Km. 62+398.36 <b>8.01%</b>	
73	PSV Km. 63+517.92 <b>19.32%</b>	
74	PSV Km. 64+800	



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

#### Simbología

- Por construir
- En proceso de construcción
- Concluido

# San Luis Potosí

## La Pitahaya – Libramiento Oriente de S.L.P. y El Ramal Villa de Reyes

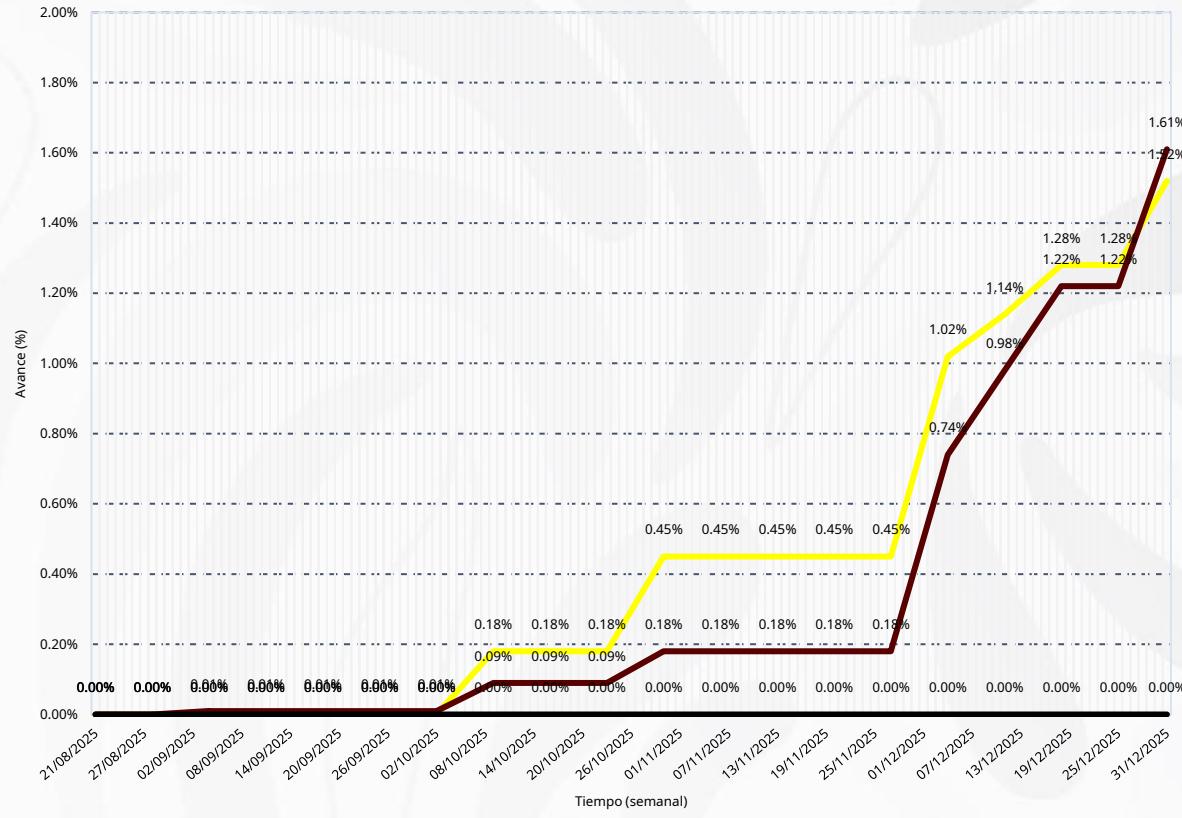


Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	26/12/25 al 01/01/26		Observaciones				
				Programado	Ejecutado					
Tramo I km. 0+000 al Km. 19+400										
Tramo III Km. 36+000 al Km. 50+000										
Tramo IV km. 50+000 al Km. 66+000										
Volúmenes de obra										
<b>Terracerías</b>										
Desmonte, cualquiera que sea su tipo y características en carreteras, sin trasplante de especies vegetales; incluye acarreos,		388.22	153.56		0.16					
Despalme de espesor variable en corte y terraplén, el material producto		733,873.06	250,625.05		233,518.47					
Excavaciones en cortes y adicionales debajo de la subrasante, cualquiera que sea su clasificación, cuando el material se		2,860,090.52	72,016.15		23,417.60					
Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de cortes, en el cuerpo del terraplén		3,858,592.51	23,123.29		12,095.04					
Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de bancos de proyecto, en el cuerpo del		3,710,618.07	47,084.47		16,489.95					
Formación y compactación de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de bancos de proyecto, en		330,950.70	495.30		495.30					
<b>Obras de Drenaje</b>										
Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una		53,714.94	2,308.29		57.78					
Plantilla de material Granular, P.U.O.T		5,780.69	116.40		15.12					
Arrope y Relleno con material de calidad de subrasante, compactado al 95% de la AASHTO STD con		74,713.07	67.57		67.57					
Alcantarilla de concreto reforzado de $f_c = 280 \text{ kg/cm}^2$ , en dirección normal de 152 cm de diámetro (se)		7,394.04	278.21		15.00					
Concreto hidráulico de $f_c = 100 \text{ kg/cm}^2$ en plantilla, por unidad de obra terminada.		1,399.10	137.40		26.24					
Concreto hidráulico de $f_c = 150 \text{ kg/cm}^2$ , por unidad de obra terminada.		3,314.74	211.32		85.54					
Concreto hidráulico de $f_c = 200 \text{ kg/cm}^2$ en losa, por unidad de obra terminada.		13,274.04	132.19		31.60					
Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$ P.U.O.T		356,544.18	36,125.25		12,561.51					
Malla electrosoldada 6x6 10-10, P.U.O.T		2,330.47	295.35		63.30					
<b>Entronques</b>										
<b>Terracerías</b>										
Despalme de espesor variable en corte y terraplén, el material producto del despalme se desperdicia en el		61,394.70	15,265.86		1,486.00					
Excavaciones en cortes y adicionales debajo de la subrasante, cualquiera que sea su clasificación,		848,439.10	15,693.60		11,623.07					

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



	19 al 25 de diciembre	26 de diciembre al 01 de enero de 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	527	232
Maquinaria	111	66
Frentes de trabajo	Tramo I km. 0+000 al Km. 19+400 Tramo III Km. 36+000 al Km. 50+000 Tramo IV km. 50+000 al Km. 66+000	Tramo I km. 0+000 al Km. 19+400 Tramo III Km. 36+000 al Km. 50+000 Tramo IV km. 50+000 al Km. 66+000