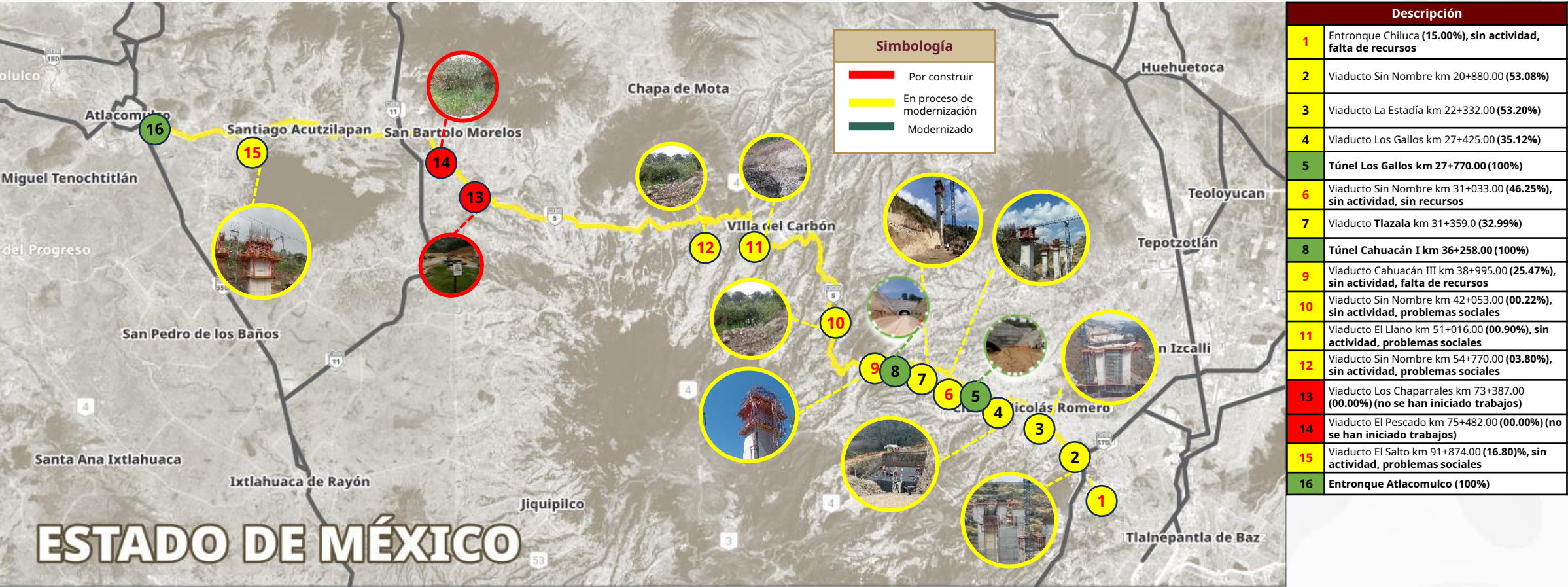





Estado de México


Atizapán-Atlacomulco




**Inversión:** 9,865.8 mdp a precios de 2014 incluye I.V.A., incluye monto de obra (7,662mdp) y Fondo de Obra Adicional (843 mdp)

**Meta:** 74 km, 2 Plazas de cobro, 12 Viaductos, 2 Túneles, 4 Entronques, 79 PSVyG

**Inicio:** 01 marzo 2016

**Término:** 30 junio 2027


**Avance físico:**


• Programado: 76.50%


• Real: 40.75%

• Financiero: 23.24%

• Semanal: 00.20%

**132,909** empleos generados

**1 millón 244 mil** habitantes beneficiados

**60 minutos** de ahorro en tiempo

Nota:
Las Estructuras en proceso remarcadas en color rojo, no presentan avance en el periodo semanal.

Estado de México

Atizapán-Atlacomulco

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	28/08/25 al 04/09/2025		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Pilotes	344	184	160	2	0.65	• Se necesita incrementar la mano de obra para lograr las metas prometidas.
Zapatas	86	39	47	1	0.51	
Columnas	96	18	78	1	0.29	
Cabezales	76	6	70	1	0.31	
Caballetes	24	4	20	1	0.28	
Trabes metálicas	29	0	29	0.8	0.69	

