

Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha



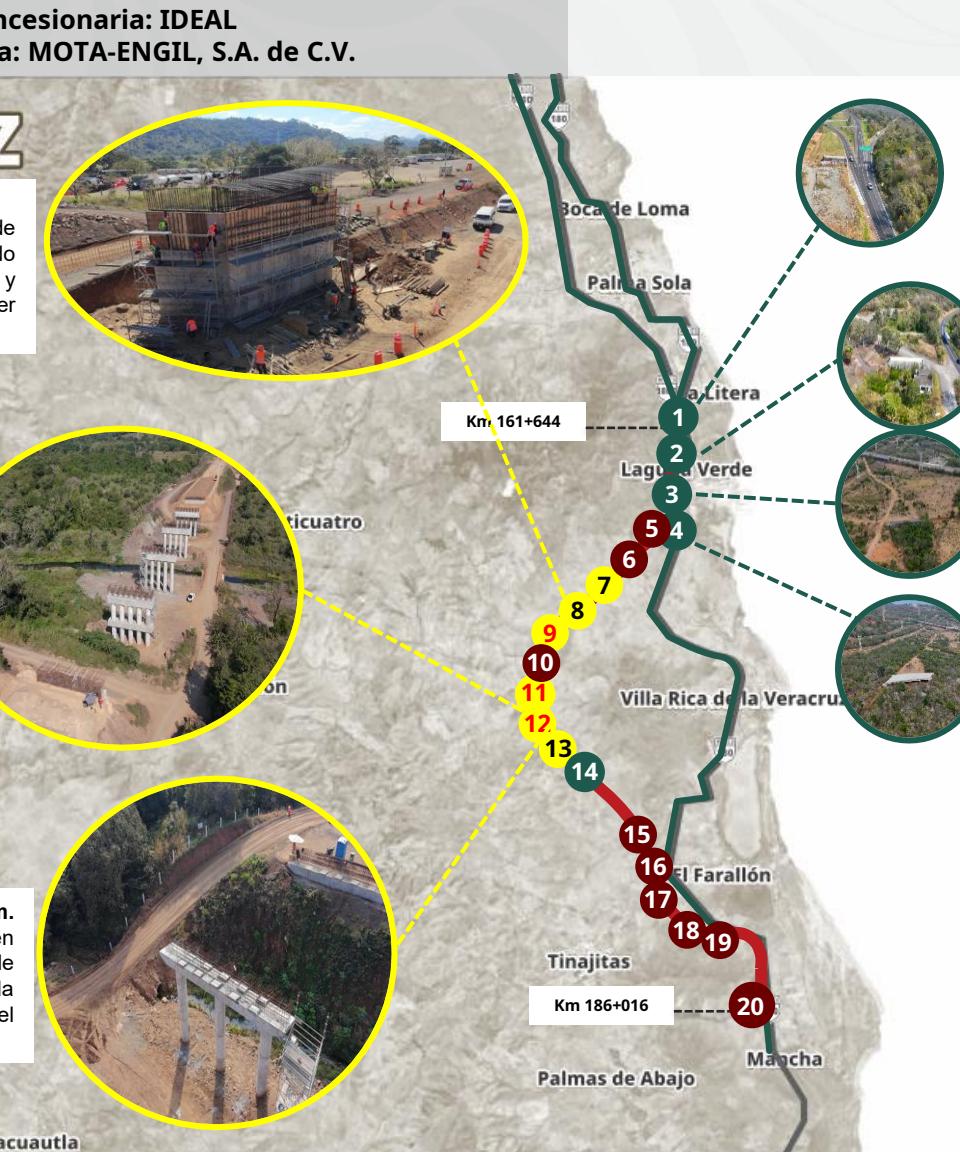
Concesionaria: IDEAL
Constructora: MOTA-ENGIL, S.A. de C.V.

VERACRUZ

PIV 6.8
Estribo 01 Trabajos de cimiento y acabado aparente en muros frontal y de acompañamiento tercero trepado.



Puente 7.8 km. 7+860 se continua en espera de montaje de tráves. Llegaron a la obra las grúas para el montaje



Descripción	
1	Entronque Laguna Verde II Km 0+000
2	PSMA 1.5 Km 1+555.5
3	PSMA 2.7 Km 2+703.91
4	PIV 3.05 Km 3+041
5	Entronque Laguna Verde I Km 3+041
6	PSMA 3.9 Km 3+900
7	PSMA 6.0 Km 6+080 (3.00%)
8	PIV 6.8 Km 6+806 (35.00%)
9	PIV 7.04 Km 7+040 (5.00%) Se continua con la evaluación de la reubicación de la estructura.
10	PUENTE 7.3 Km 7+330
11	PUENTE 7.8 Km 7+815, (45.00%) se continua en espera de montaje de tráves. Llegaron a la obra las grúas para el montaje
12	PLAZA DE COBRO Km 8+300, (16.00%) El proyecto ejecutivo está en revisión en la DGDC.
13	PUENTE 8.7 Km 8+665, (55.00%)
14	PSMA 8.9 Km 8+960, (100.00%)
15	PUENTE 14 Km 14+000
16	PUENTE 14.7 Km 14+700
17	PSV Km 14+900
18	PSMA 15.3 Km 15+370
19	PSV 16.8 Km 16+800
20	ENTRONQUE LA MANCHA Km 19+841

Símbología	
■	Por construir
■	En proceso de construcción
■	Concluido

Avance físico

- Programado: 54.82%
- Real: 24.06% Incluye Ent. Chapachapa
- Financiero: 15.71%
- Semanal: 0.41%

Inversión: 2,252.78 mdp

Inicio: Marzo de 2025

Término: Agosto de 2026

Meta: 19.84 km, 5 Puentes, 1 Plaza de Cobro, 3 Entronques, 2 PSVs, 3 PIVs, 6 PSMA, 59 ODTs y el Entronque Chapachapa

2,252.78 (1)=2,253 empleos directos generados/millón de inversión
2,252.78 (2)= 4,506 empleos indirectos generados/millón de inversión

128,000 habitantes beneficiados

45 minutos de ahorro en tiempo, Tramo 4

Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Concesionaria: IDEAL
Constructora: MOTA-ENGIL, S.A. de C.V.



Simbología	
Por construir	
En proceso de construcción	
Concluido	

Descripción	
1	Entronque Chapachapa Km 739+733 (Km op. 92+512) (100.00%)
2	ODT 92+827.25 (100.00%)
3	PSPyG 92+832.22 (100.00%)
4	Ampliación de ODT 100+102, (100.00%)

Avance físico

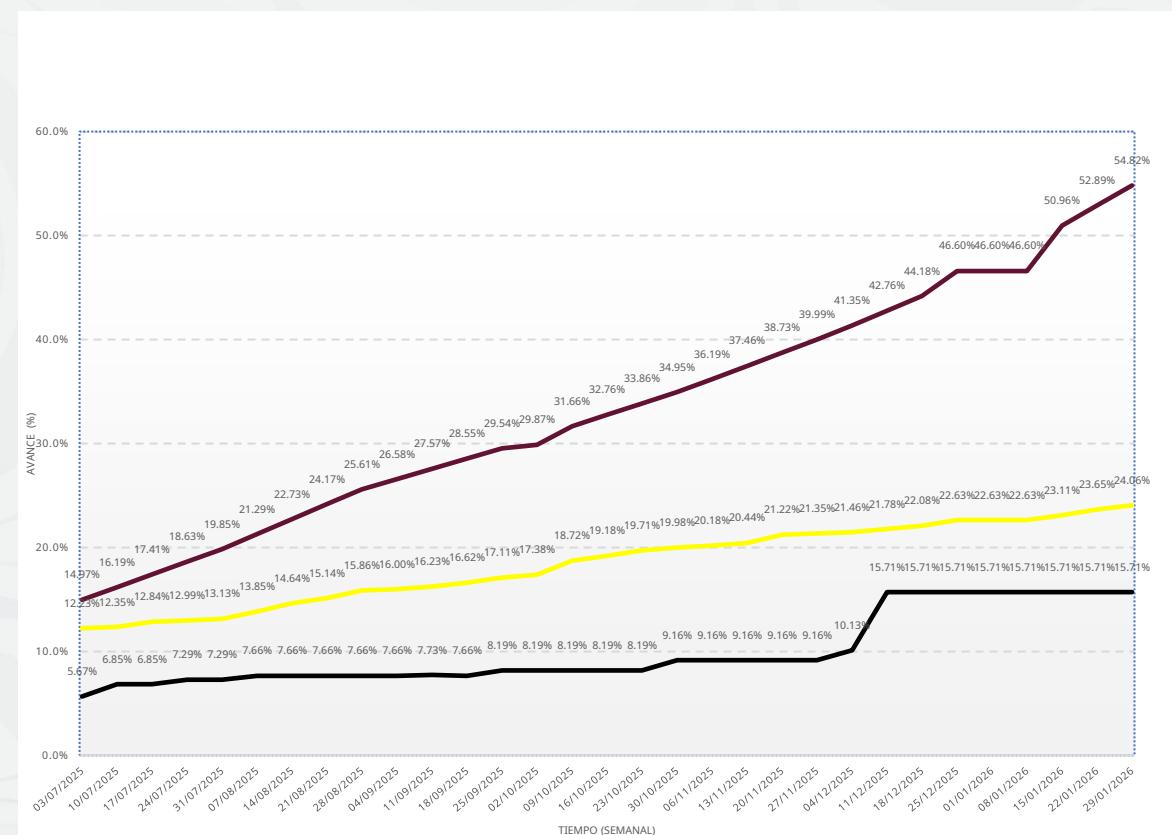
- Real: 100.00%
- Programado: 100.00%
- Financiero: 74.48%
- Semanal: 0.00%

Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	22/01/26 al 29/01/26		Observaciones				
				Programado	Ejecutado					
Tramo 4 Laguna Verde - La Mancha										
Volúmenes de obra										
Despalme	229,302.80	65,893.98	163,408.82	7,165.00	2,894.77					
Corte	1,414,039.20	140,630.74	1,273,408.46	27,193.00	3,273.79	El volumen programado corresponde a los 19.8 km y solo se trabaja en 5 km .				
Subyacente	162,462.20	50,518.49	111,943.71	27,077.03	120.00	El volumen programado corresponde a los 19.8 km y solo se trabaja en 5 km .				
Subrasante	124,961.00	12,567.53	112,393.47	17,851.57	844.62	El volumen programado corresponde a los 19.8 km y solo se trabaja en 5 km .				
Estructuras Laguna Verde - La Mancha										
Zapata	4	2	2	0	0	PIV 6.8 Km 6+806 Estribo 01 se concluyeron los trabajos de colado de zapata.				
Muros	2	2	0	0	0	Se realizaron los trabajos de colado en muro tercero trepado en estribo 1 del PIV 6.8 Km 6+806				
Aleros	4	2	2	0	0	Se realizaron los trabajos de cimbrado acabado aparente en aleros 1 y 2 tercer trepado en estribo 1 del PIV 6.8 Km 6+806				
Losa de cimentación	4	4	0	0	0	Elemento ejecutado ODT 5.8 1C3x2 KM 5+802				
Muros	8	8	0	0	0	Elementos ejecutados por módulos ODT 5.8 1C3x2 KM 5+802				
Aleros	4	2	2	4	2	Trabajos de colado de aleros de entra y salida. ODT 5.8 1C3x2 KM 5+802				
Losa superior	4	4	0	2	3	Elemento ejecutado ODT 5.8 1C3x2 KM 5+802				



■ Avance Programado ■ Avance Físico ■ *Avance Financiero

	16 de enero al 22 de enero	23 de enero al 29 de enero
Fuerza de Trabajo (personas)	85	91
Maquinaria	18	20
Frente de Trabajo	PIV 6.8 Km 6+806	Puente 8.7 km 8+665. Trabajos de montaje de tráves AAASHTO tipo III