Estado de México





	Descripción							
	1 Entronque Chiluca 15.00%, sin actividad falta de recursos 2 Viaducto Sin Nombre km 20+880.00 53.1							
	3	Viaducto La Estadía km 22+332.00 53.28%						
	4	4 Viaducto Los Gallos km 27+425.00 37.69%						
	5 Túnel Los Gallos km 27+770.00 95.00%							
ì	Viaducto Sin Nombre km 31+033.00 46.31%							
	7	Viaducto Tlazala km 31+359.00 33.07%						
	8	Túnel Cahuacán I km 36+258.00 95.00%						
	9	Viaducto Cahuacán III km 38+995.00 25.55%,						
	10	Viaducto Sin Nombre km 42+053.00 00.22%, sin actividad, problemas sociales						
	11	Viaducto El Llano km 51+016.00 00.90%, sin actividad, problemas sociales						
	12	Viaducto Sin Nombre km 54+770.00 03.80%, sin actividad, problemas sociales						
	13	Viaducto Los Chaparrales km 73+387.00 00.00% (no se han iniciado trabajos)						
	14	Viaducto El Pescado km 75+482.00 00.00% (no se han iniciado trabajos)						
	15	Viaducto El Salto km 91+874.00 16.80%, sin actividad, problemas sociales						
	16	Entronque Atlacomulco						

Simbología

Por construir En proceso de modernización Modernizado



Inversión: 9,865.8 mdp a precios de 2014 incluye I.V.A., incluye monto de obra (7,662mdp) y Fondo de Obra Adicional (843 mdp)

Meta: 74 km, 2 Plazas de cobro, 12 Viaductos, 2 Túneles, 4 Entrongues, 79 PSVyG



Inicio: 01 marzo 2016 Término: 30 junio 2027



• Programado: 80.50%

Real: 42.18%

23.95% Financiero: Semanal: 00.20%



29,598 empleos generados (9,866 empleos directos y 9,732 empleos indirectos)



1 millón 244 mil habitantes beneficiados



60 minutos de ahorro en tiempo





Tlainepantia de Baz

Gobierno de

Estado de México

Atizapán-Atlacomulco

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	26/09/25 al 02/10/2025		
				Programado	Ejecutado	Observaciones
Pilotes	344	184	160	2	0.77	
Zapatas	86	39	47	1	0.62	
Columnas	96	18	78	1	0.41	6
Cabezales	76	6	70	1	0.42	 Se incrementó la mano de obra para solventar las expectativas
Caballetes	24	4	20	1	0.39	correspondientes.
Trabes de concreto	395	0	395	0	0	
Trabes metálicas	29	0	29	0.8	0.78	





Avance Programado - Físico - Financiero (%)



	19 de septiembre al 25 de septiembre	26 de septiembre al 02 de octubre
Fuerza de Trabajo (personas)	1,854	1,877
Maquinaria	487	491

Avance Físico

Avance Financiero

Avance Programado