

San Luis Potosí

La Pitahaya – Libramiento Oriente de S.L.P. y El Ramal Villa de Reyes



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance físico • Programado: **1.22%**
• Real: **1.28%**

***Avance financiero:** **\$ 121,216,007.10**

*Actualmente se encuentra en conciliación la concesionaria e ingeniero independiente



Inversión: 8,331.12 mdp.
Incluye I.V.A.



Inicio: 14 de agosto 2025
Término: 14 de febrero 2028



Meta: 68.5 km. + 2.4 Km del Ramal
79 Estructuras; Puentes, PSV'S,
PSFCC, PIV'S.
1 Plaza de Cobro, 5 Entronques,
165 ODT'S.

Concesionaria: META



8,331 Empleos directos generados

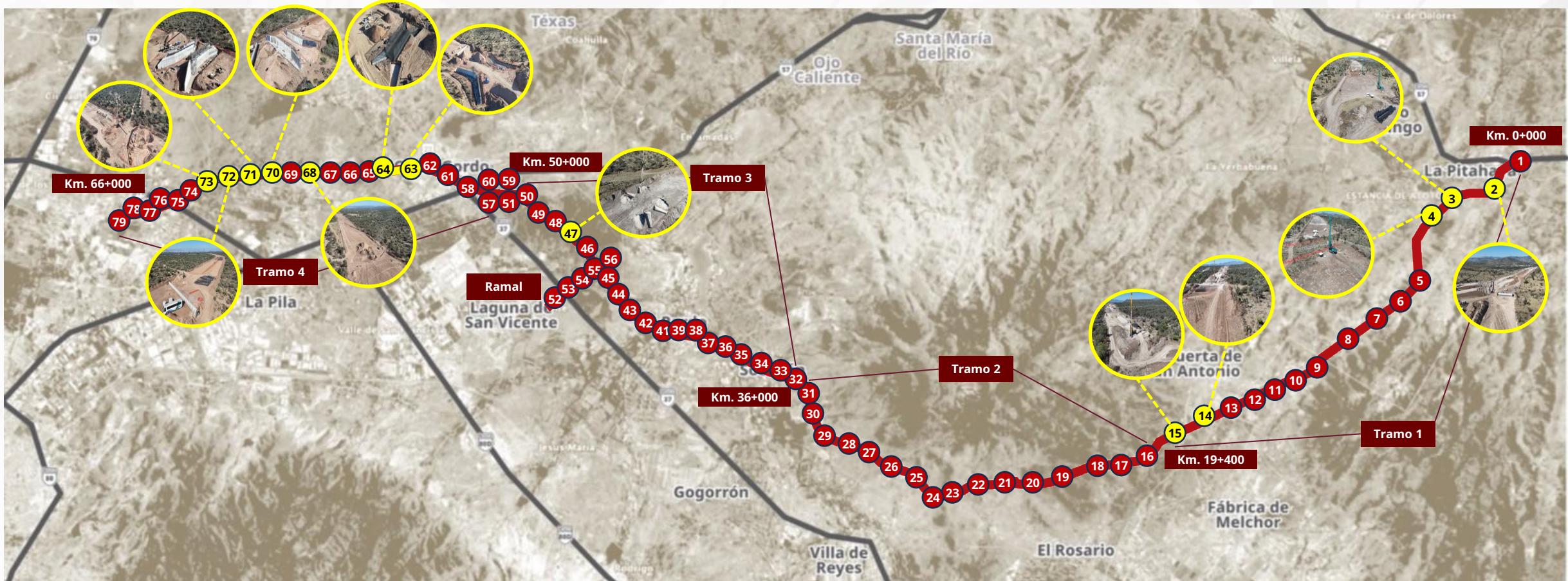
16,662 Empleos indirectos generados



128 000 habitantes beneficiados



20 minutos de ahorro en tiempo





Mapa troncal

Avance físico:

- Programado: **1.22%**
- Semanal: **0.00%**
- Real: **1.28%**

***Avance financiero:** **\$ 121,216,007.10**

*Actualmente se encuentra en conciliación la concesionaria e ingeniero independiente



Inversión: 8,331.12 mdp.
Incluye I.V.A.



Inicio: 14 de agosto 2025
Término: 14 de febrero 2028



Meta: 66 km. + 2.4 Km. del Ramal, 79 Estructuras; Puentes, PSV'S, PSFCC, PIV'S.
1 Plaza de Cobro, 5 Entronques, 165 ODT'S.

Concesionaria: META



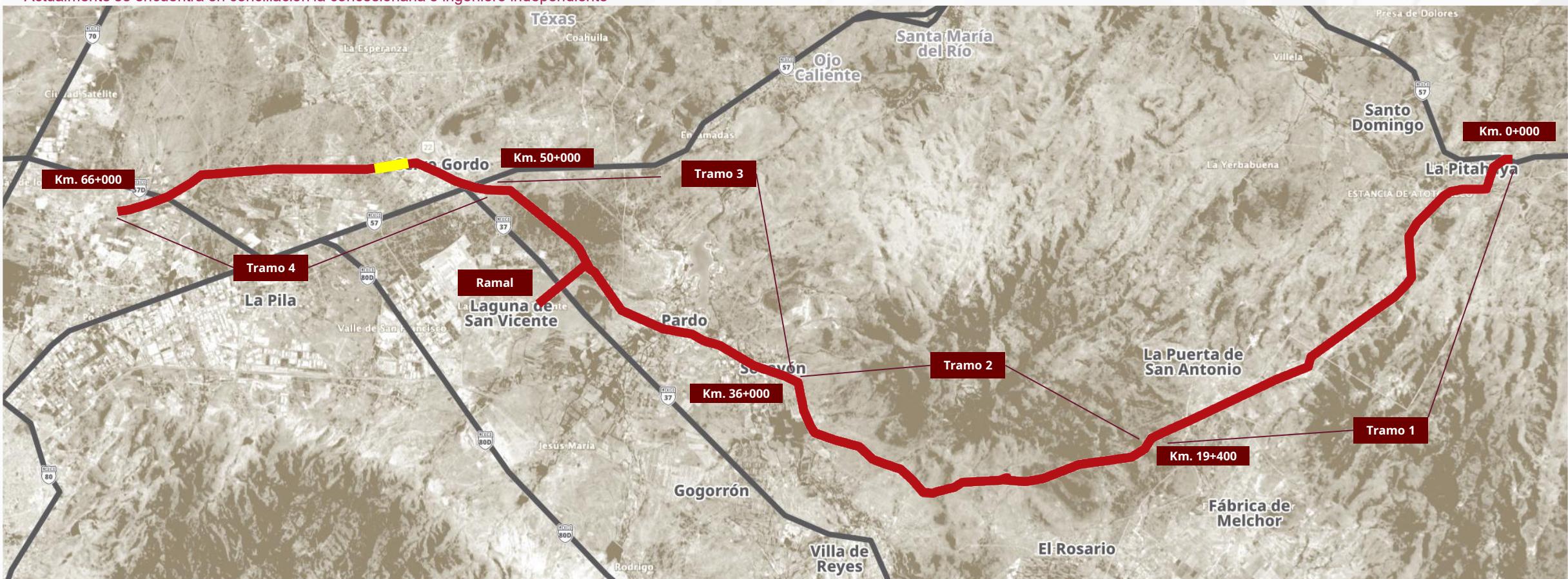
8,331 Empleos directos generados
16,662 Empleos indirectos generados



128 000 habitantes beneficiados



20 minutos de ahorro en tiempo





Estructuras Proyectadas por Tramo

Tramo 1

Descripción		
1	Ent. La Pitahaya Km. 0+500	
2	PSV Km. 2+096.73 0.62%	
3	Puente Km. 2+481 0.11%	
4	Ducto Km. 2+680 0.07%	
5	PIV Km. 9+289.75	
6	Ducto Km. 10+853	
7	PSFFCC Km. 12+780	
8	PIV Km. 12+930	
9	PSV Km. 14+043	
10	PIV Km. 14+810	
11	PSFFCC Km. 16+250	
12	PIV Km. 17+530	
13	Ducto Km. 18+426	
14	Puente Km. 18+610 0.11%	
15	Dob Caj Km. 18+820 0.56%	

Tramo 3

Descripción		
32	PIV Km. 36+719.53	
33	PIV Km. 37+739.99	
34	PSV Km. 38+242.30	
35	Puente Altamira Km. 39+520	
36	PSG Km. 39+750	
37	PIV Km. 40+349.53	
38	PIV Km. 41+119.44	
39	Ducto Km. 41+532.47	
40	PSG Km. 41+981.48	
41	PSV Km. 42+386	
42	PSG Km. 42+650	
43	Puente La Laja Km. 42+990	
44	PSV Km. 43+456.78	
45	PSG Km. 43+577.34	
46	PIV Km. 44+243.13	
47	PSG Km. 45+380 1.00%	
48	Ducto Km. 45+517	
49	PSG Km. 46+930	

Tramo 2

Descripción		
16	PSG Km. 121+870	
17	PSV Km. 123+453	
18	Puente Km. 123+608	
19	PSV Km. 126+360	
20	PSV Km. 128+210	
21	Puente Km. 128+420	
22	Ducto Km. 129+005	
23	PSV Km. 130+725	
24	PSG Km. 131+530	
25	PSV Km. 132+820	
26	Ducto Km. 134+020	
27	PSV Km. 134+604	
28	Puente Km. 134+662	
29	PSG Km. 135+995	
30	PIV Km. 137+310	
31	Puente Carranco Km. 137+820	

Tramo 4

Descripción		
57	Ducto Km. 51+500	
58	Ducto Km. 10+333	
59	PSV Km. 10+500	
60	Ducto 20+580	
61	Ec Carr. 57 Km. 51+800	
62	PSV Km. 52+190	
63	PIV Km. 53+150.26 28.06%	
64	PSG Km. 54+424.37 27.00%	
65	PSV Km. 54+952.42	
66	PSV Km. 55+407	
67	PIV Km. 56+354.38	
68	PSV Km. 58+505 1.00%	
69	PSV Km. 59+030	
70	PSV Km. 60+579.85 33.00%	
71	PSV Km. 61+561.78 60.00%	
72	PSV Km. 62+398.36 8.00%	
73	PSV Km. 63+517.92 17.32%	
74	PSV Km. 64+800	

Simbología

- Por construir
- En proceso de construcción
- Concluido

San Luis Potosí

La Pitahaya – Libramiento Oriente de S.L.P. y El Ramal Villa de Reyes

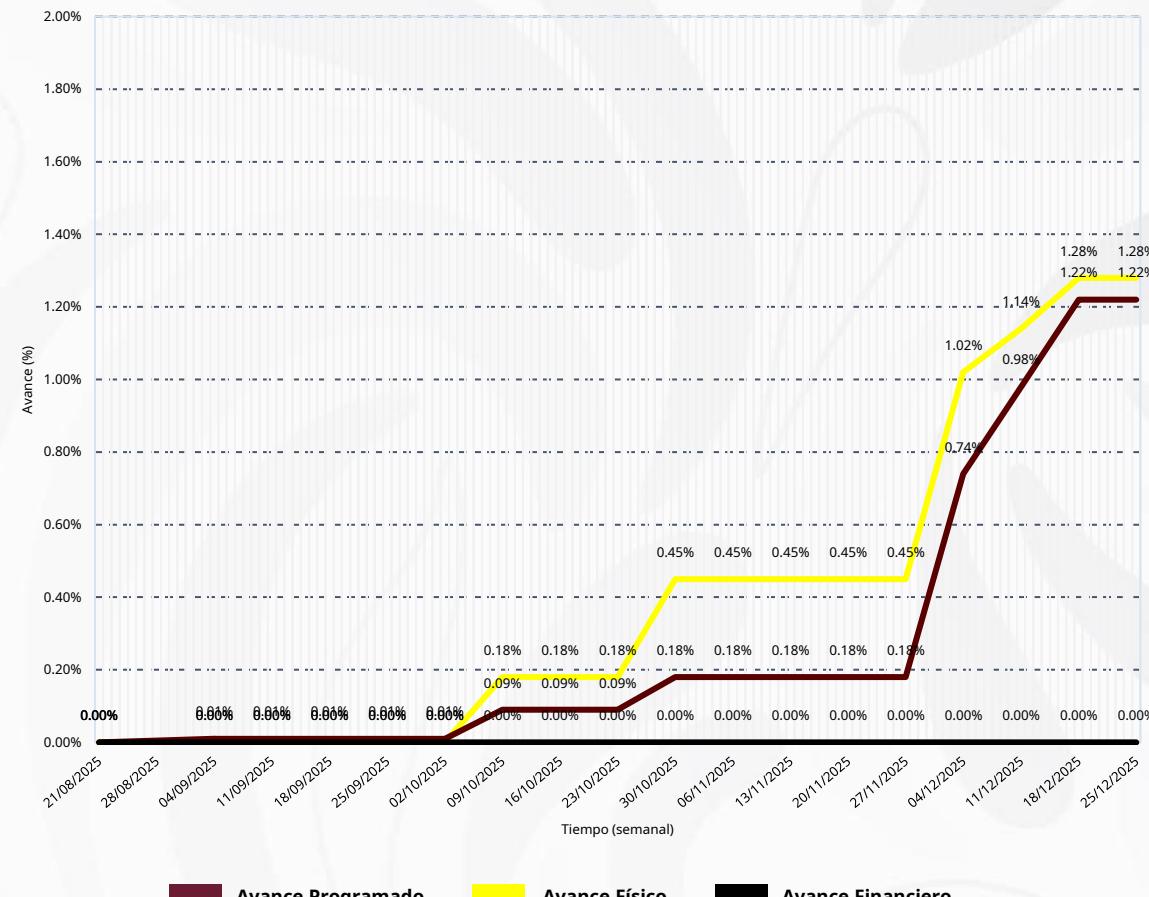


Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	19/12/25 al 25/12/25		Observaciones				
				Programado	Ejecutado					
Tramo I km. 0+000 al Km. 19+400										
Tramo III Km. 36+000 al Km. 50+000										
Tramo IV km. 50+000 al Km. 66+000										
Volúmenes de obra										
Terracerías										
Desmonte, cualquiera que sea su tipo y características en carreteras, sin trasplante de especies vegetales; incluye acarreos,	388.22	153.40	234.82		8.47					
Despalme de espesor variable en corte y terraplén, el material producto	733,873.06	227,329.11	506,543.95		17,106.58					
Excavaciones en cortes y adicionales debajo de la subrasante, cualquiera que sea su clasificación, cuando el material se	2,860,090.52	48,598.55	2,811,491.97		10,505.75					
Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de cortes, en el cuerpo del terraplén	3,858,592.51	11,028.25	3,847,564.26		1,833.05					
Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de bancos de proyecto, en el cuerpo del	3,710,618.07	30,594.52	3,680,023.55		8,380.66					
Obras de Drenaje										
Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de	53,714.94	2,250.51	51,464.43		17.38					
Plantilla de material Granular, P.U.O.T	5,780.69	116.40	5,664.29		15.12					
Alcantarilla de concreto reforzado de $f_c = 280 \text{ kg/cm}^2$, en dirección normal de 152 cm de diámetro (se consideran 17.22 kg/m de	7,394.04	278.21	7,115.83		15.00					
Concreto hidráulico de $f_c = 100 \text{ kg/cm}^2$ en plantilla, por unidad de obra terminada.	1,399.10	111.16	1,287.94		20.28					
Concreto hidráulico de $f_c = 150 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada.	3,314.74	125.78	3,188.96		19.32					
Concreto hidráulico de $f_c = 200 \text{ kg/cm}^2$ en losa, por unidad de obra terminada.	13,274.04	100.59	13,173.45		34.87					
Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$ P.U.O.T	356,544.18	23,563.74	332,980.44		1,679.45					
Malla electrosoldada 6x6 10-10, P.U.O.T	2,330.47	232.05	2,098.42		84.63					
Entronques										
Terracerías										
Despalme de espesor variable en corte y terraplén, el material producto del despalme se desperdicia en el banco que	61,394.70	15,265.86	46,128.84		1,486.00					
Excavaciones en cortes y adicionales debajo de la subrasante, cualquiera que sea su clasificación, cuando el material se	848,439.10	15,693.60	832,745.50		2,403.82					
Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de cortes, en el cuerpo de Terraplén	325,337.10	12,396.76	312,940.34		1,411.91					

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



	12 al 18 de diciembre	19 al 25 de diciembre
Fuerza de Trabajo (personas)	494	527
Maquinaria	96	111
Frentes de trabajo	Tramo I km. 0+000 al Km. 19+400 Tramo III Km. 36+000 al Km. 50+000 Tramo IV km. 50+000 al Km. 66+000	Tramo I km. 0+000 al Km. 19+400 Tramo III Km. 36+000 al Km. 50+000 Tramo IV km. 50+000 al Km. 66+000