

Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

Laguna Verde - La Mancha



Gobierno de
México

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Concesionaria: IDEAL
Constructora: MOTA-ENGIL, S.A. de C.V.

VERACRUZ

PIV 6.8 estribo 01 trabajos de excavación para cimentación.

PIV 6.8 estribo 02 trabajos de colado de zapata.

Puente 7.8 km. 7+860 todos los cabezales colados.

Puente 8.7 km. 8+665 en espera de montaje de las trabes



Soyacuaulia



Descripción	
1	Entronque Laguna Verde II Km 0+000
2	PSMA 1.5 Km 1+555.5
3	PSMA 2.7 Km 2+703.91
4	PIV 3.05 Km 3+041
5	Entronque Laguna Verde I Km 3+041
6	PSMA 3.9 Km 3+900
7	PSMA 6.0 Km 6+080
8	PIV 6.8 Km 6+806 (20.00%)
9	PIV 7.04 Km 7+040 (5.00%) Se continua con la evaluación de la reubicación de la estructura.
10	PUENTE 7.3 Km 7+330
11	PUENTE 7.8 Km 7+860, (45.00%) Colado de bancos de apoyo para trabes del eje 02 al eje 06 y se continua en espera de montaje de trabes.
12	PLAZA DE COBRO Km 8+300, (16.00%) El proyecto ejecutivo está en revisión en la DGDC, solicitaron se ejecuten unos PCA adicionales, se ejecutarán en esta semana.
13	PUENTE 8.7 Km 8+665, (40.00%) pendiente colado de bancos en cabezal del eje 02 y se continua en espera de montaje de trabes.
14	PSMA 8.9 Km 8+960, (97.00%)
15	PUENTE 14 Km 14+000
16	PUENTE 14.7 Km 14+700
17	PSV Km 14+900
18	PSMA 15.3 Km 15+370
19	PSV 16.8 Km 16+800
20	MANCHA Km 19+841

Simbología

	Por construir
	En proceso de construcción
	Concluido

Avance físico

- Programado: 39.99%
- Real: 21.35% Incluye Ent. Chapachapa
- Financiero: 9.16%
- Semanal: 0.13%



Inversión: 2,252.78 mdp



Inicio: Marzo de 2025
Término: Agosto de 2026



Meta: 19.84 km, 5 Puentes, 1 Plaza de Cobro, 3 Entronques, 2 PSVs, 3 PIVs, 6 PSMAs, 59 ODTs y el Entronque Chapachapa



6758 empleos generados (2253 empleos directos y 4,506 empleos indirectos generados/millón de inversión)



128,000 habitantes beneficiados



45 minutos de ahorro en tiempo, Tramo 4

Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

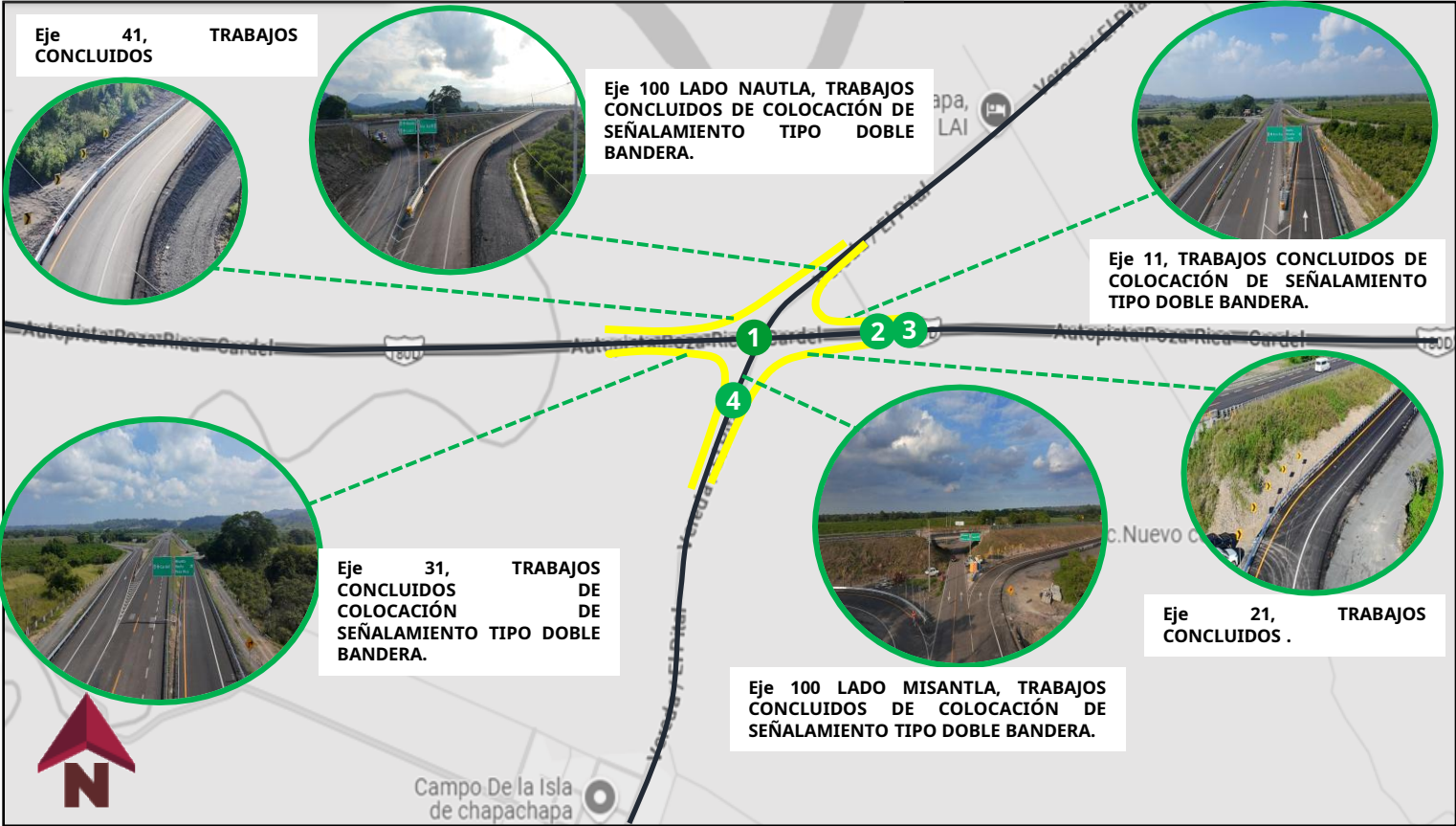
Laguna Verde - La Mancha



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Concesionaria: IDEAL
Constructora: MOTA-ENGIL, S.A. de C.V.



Simbología	
	Por construir
	En proceso de construcción
	Concluido

Descripción	
1	Entronque Chapachapa Km 739+733 (Km op. 92+512) (100.00%)
2	ODT 92+827.25 (100%)
3	PSPyG 92+832.22 (100%)
4	Ampliación de ODT 100+102, (100%)

Avance físico

- Real: 100.00%
- Programado: 100%
- Financiero: 28.29%
- Semanal: 0.08%

Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

Laguna Verde - La Mancha



Gobierno de
México

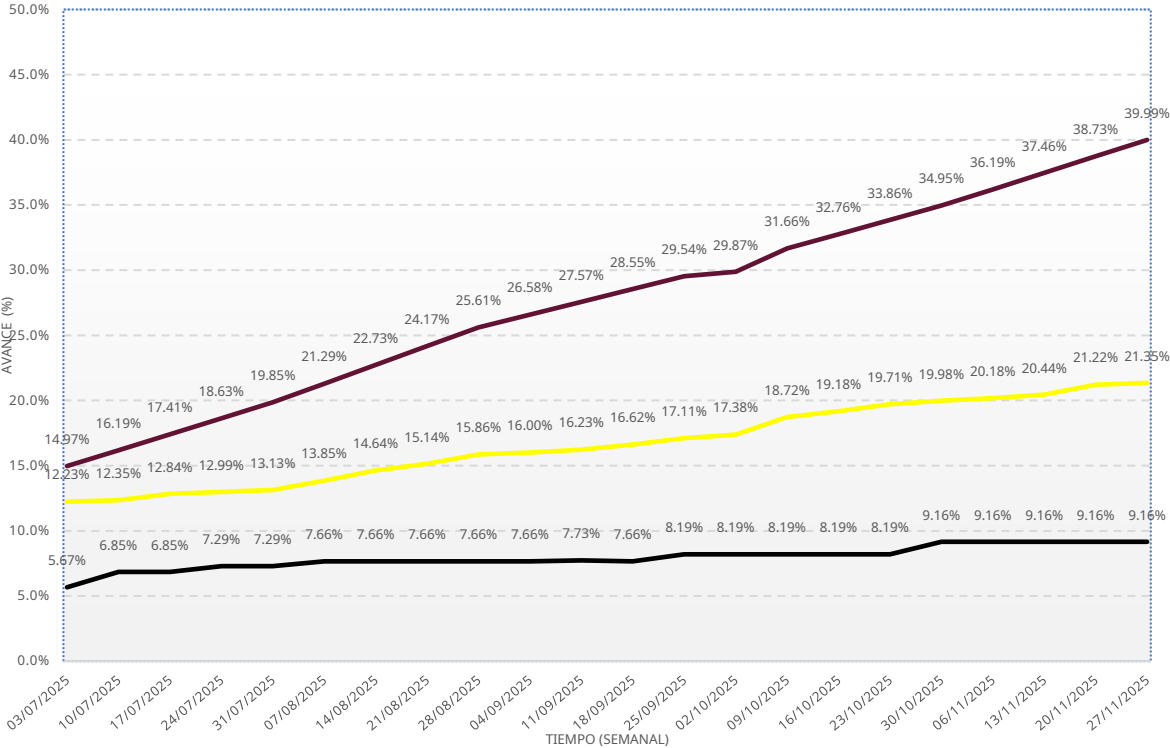
Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	21/11/25 al 27/11/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Tramo 4 Laguna Verde - La Mancha						
Volúmenes de obra						
Terraplén	1,155,915.50	156,410.16	999,505.34	20,641.00	3,864.67	Solo falta el tramo del 11+240 al 11+500 pero existe un bloqueo en este punto
Subrasante	124,961.00	1,346.69	124,531.00	17,851.57	916.69	El volumen programado corresponde a los 19. 8km y solo se trabaja en 5 km
Estructuras Laguna Verde - La Mancha						
Zapata	4	1	3	1	1	PIV 6.8 Km 6+806 trabajos colado de zapata de estribo 02.
Muros	2	0	2	1	0	Trabajos de colado de muro primer trepado en estribo 02 del PIV 6.8 Km 6+806
Aleros	4	0	4	1	0	Trabajos de colado primer trepado en aleros 1 y 2 en estribo 02 del PIV 6.8 Km 6+806
Aleros	4	4	0	0	4	PSPyG 10.7 1C3x3 KM 10+742, estructuralmente concluida, pendientes trabajos de aproche.

Entronque Chapachapa						
Volúmenes de obra						
Carpeta Asfáltica	657.00 ¹	566.34 ²	90.64	164.25	0.00	Carpeta Asfáltica

¹ Volumen total incluyendo rotondas que no se ejecutaron
² Volumen total real ejecutado.

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



Avance Programado Avance Físico *Avance Financiero

	14 de noviembre al 20 de noviembre	21 de noviembre al 27 de noviembre
Fuerza de Trabajo (personas)	86	100
Maquinaria	18	18