

# Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

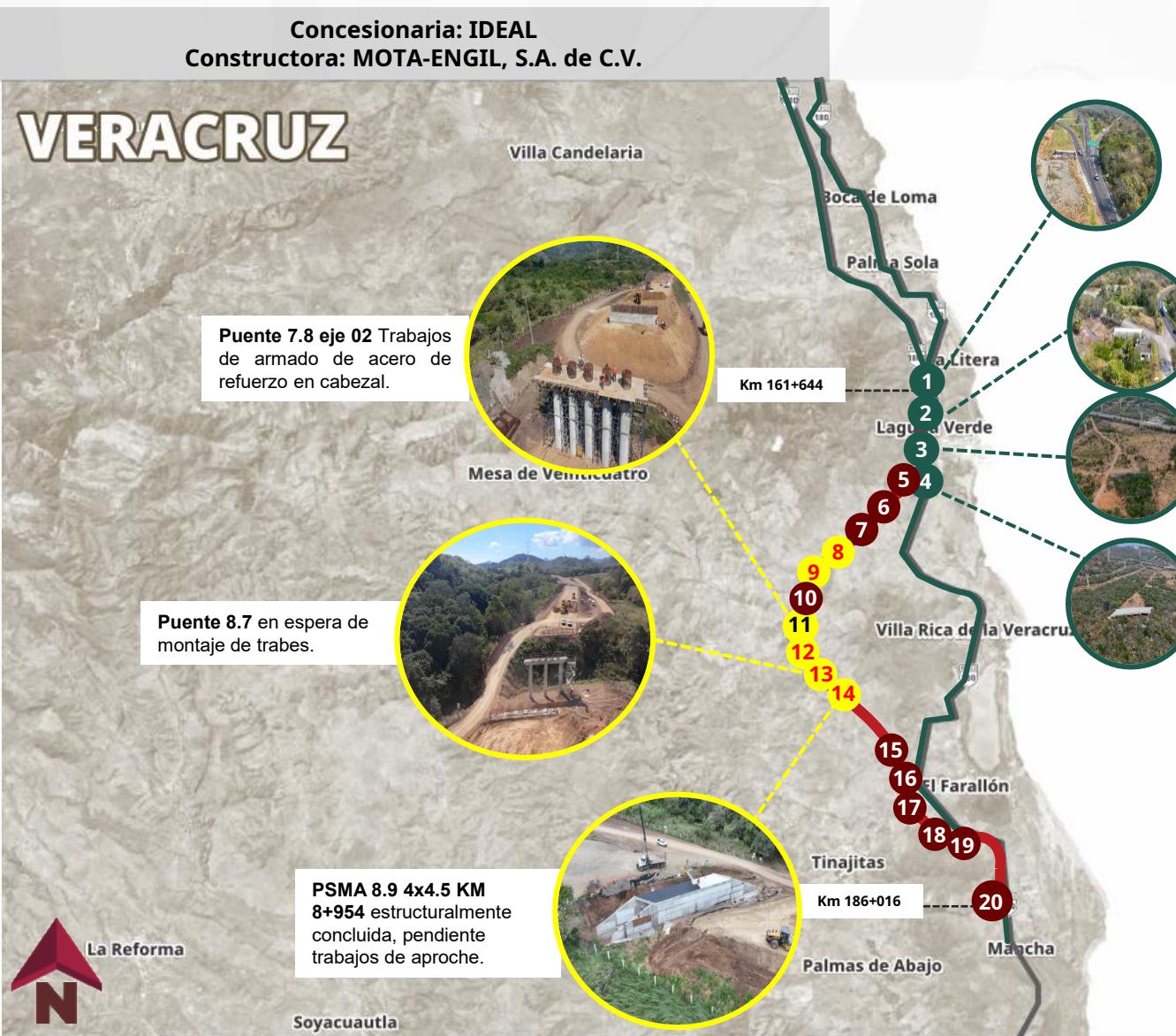
## Laguna Verde-La Mancha



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Concesionaria: IDEAL  
Constructora: MOTA-ENGIL, S.A. de C.V.



Descripción	
1	Entronque Laguna Verde II Km 0+000
2	PSMA 1.5 Km 1+555.5
3	PSMA 2.7 Km 2+703.91
4	PIV 3.05 Km 3+041
5	Entronque Laguna Verde I Km 3+041
6	PSMA 3.9 Km 3+900
7	PSMA 6.0 Km 6+080
8	PIV 6.8 Km 6+806 ( <b>7.00%</b> ) en espera de la justificación técnica por parte del área de proyectos de la contratista para la cimentación del estribo 02.
9	PIV 7.04 Km 7+040 ( <b>5.00%</b> ) Se está evaluando la reubicación de la estructura.
10	PUENTE 7.3 Km 7+330
11	PUENTE 7.8 Km 7+860, ( <b>36.30%</b> )
12	PLAZA DE COBRO Km 8+300, ( <b>16.00%</b> ) se continua con la verificación de niveles topográficos.
13	PUENTE 8.7 Km 8+665, ( <b>35.00%</b> ) pendiente montaje de trabes
14	PSMA 8.9 Km 8+960, ( <b>95.00%</b> ) pendiente trabajos de aproche
15	PUENTE 14 Km 14+000
16	PUENTE 14.7 Km 14+700
17	PSV Km 14+900
18	PSMA 15.3 Km 15+370
19	PSV 16.8 Km 16+800
20	ENTRONQUE LA MANCHA Km 19+841

Símbología	
<span style="background-color: #800000; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	Por construir
<span style="background-color: #FFFF00; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	En proceso de construcción
<span style="background-color: #008000; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	Concluido

### Avance físico

- Programado: 37.46%
- Real: 20.44% Incluye Ent. Chapachapa
- Financiero: 9.16%
- Semanal: 0.26%

**Inversión: 2,252.78 mdp**

**Inicio:** Marzo de 2025

**Término:** Agosto de 2026

**Meta:** 19.84 km, 5 Puentes, 1 Plaza de Cobro, 3 Entronques, 2 PSVs, 3 PIVs, 6 PSMA, 59 ODTs y el Entronque Chapachapa

**6758 empleos generados** (**2253 empleos directos y 4,506 empleos indirectos** generados/millón de inversión)

**128,000 habitantes beneficiados**

**45 minutos** de ahorro en tiempo, Tramo 4

# Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

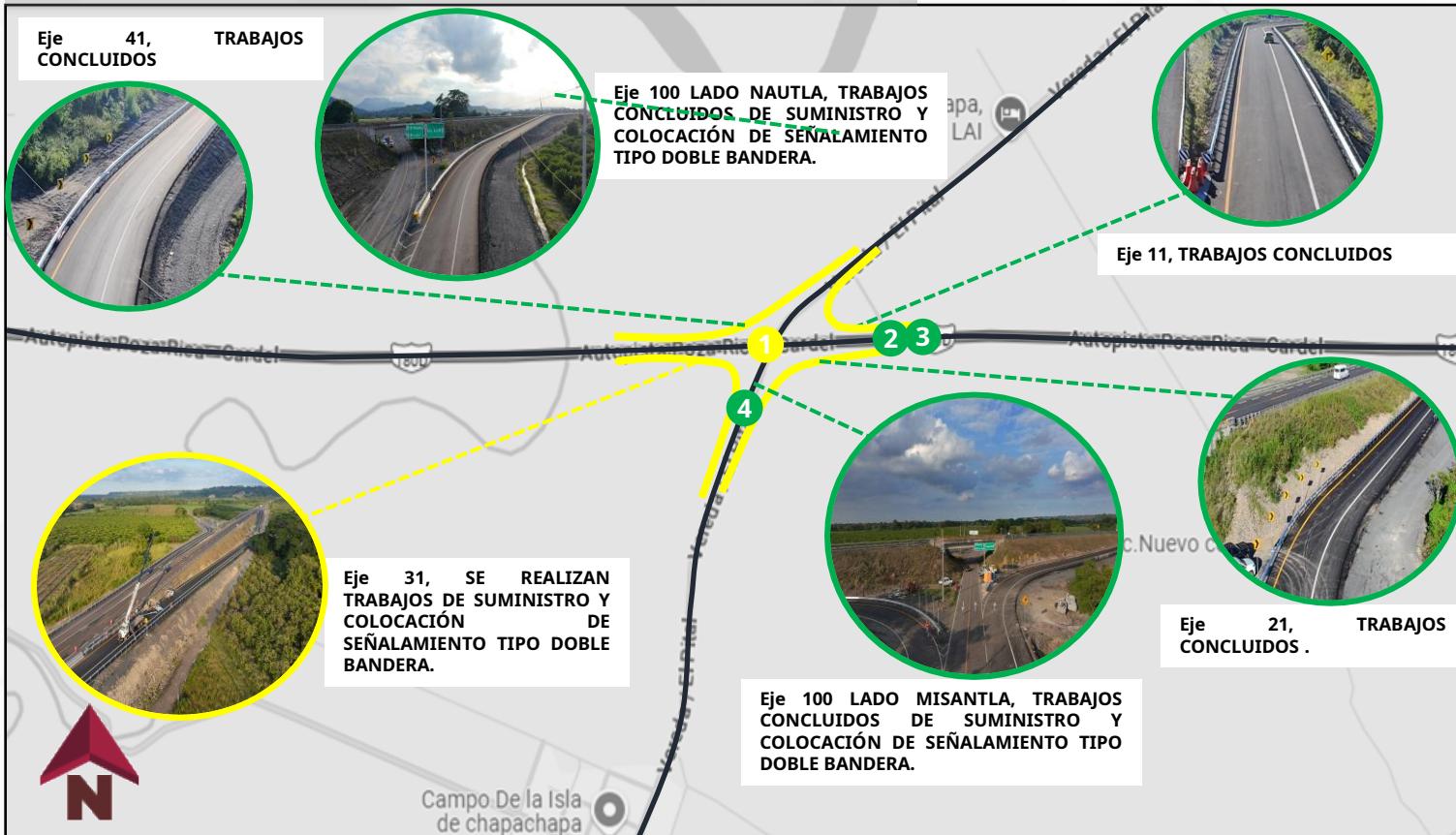
## Laguna Verde-La Mancha



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Concesionaria: IDEAL  
Constructora: MOTA-ENGIL, S.A. de C.V.



### Avance físico

- Real: 99.79%
- Programado: 100%
- Financiero: 28.29%
- Semanal: 7.60%

# Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

## Laguna Verde-La Mancha



Gobierno de  
México

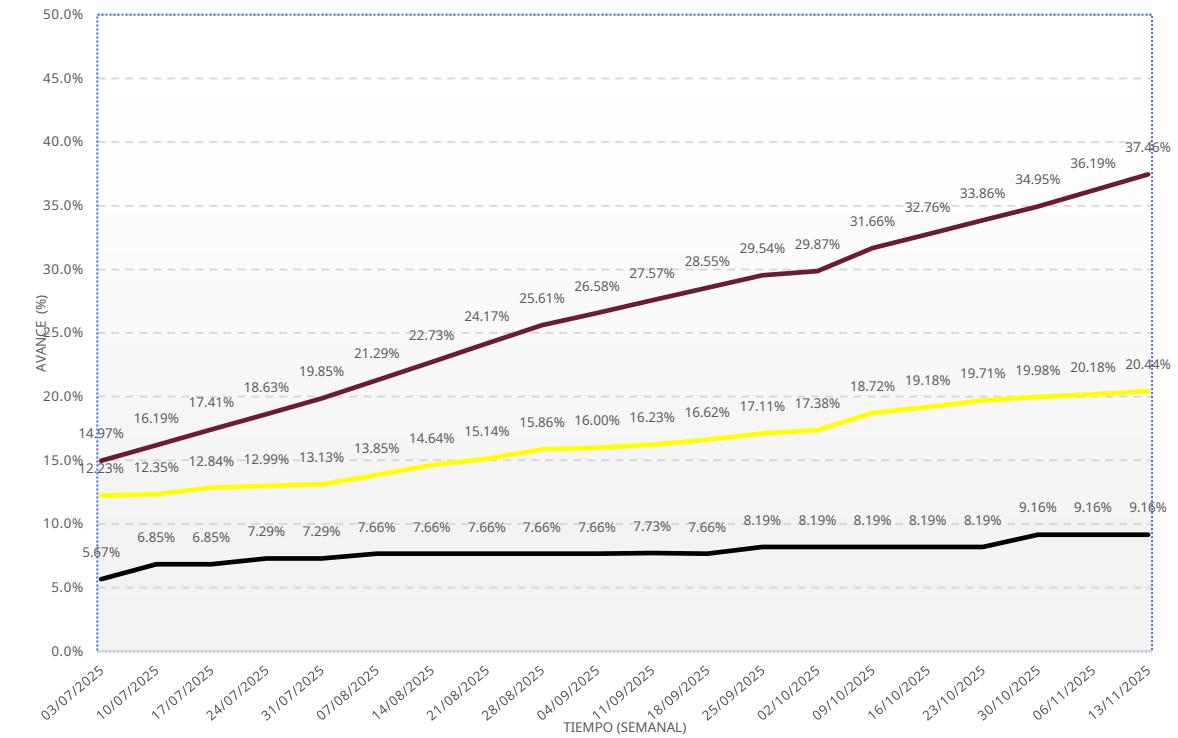
Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	06/11/25 al 13/11/25		Observaciones				
				Programado	Ejecutado					
<b>Tramo 4 Laguna Verde - La Mancha</b>										
<b>Volúmenes de obra</b>										
Despalme	229,302.80	52,425.80	176,877.00	7,165.00	1,178.86	Solo falta el tramo del 11+240 al 11+500 pero existe un bloqueo en este punto				
Corte	1,414,039.20	135,243.95	1,278,795.25	27,193.00	2,488.29	El volumen programado corresponde a los 19.8km y solo se trabaja en 5 km				
Subyacente	162,462.20	36,999.26	125,462.94	27,077.03	2,681.78	El volumen programado corresponde a los 19.8km y solo se trabaja en 5 km				
<b>Estructuras Laguna Verde - La Mancha</b>										
Cabezal	6	5	1	1	1	Se realizaron los trabajos de colado de cabezal en eje 03 y se realizan trabajos de armado de acero de refuerzo para cabezal del eje 02 del				
<b>Entronque Chapachapa</b>										
<b>Volúmenes de obra</b>										
Carpeta Asfáltica	657.00 <sup>1</sup>	566.34 <sup>2</sup>	90.64	164.25	0.00					

<sup>1</sup> Volumen total incluyendo rotundas que no se ejecutaron

<sup>2</sup> Volumen total real ejecutado.

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



■ Avance Programado ■ Avance Físico ■ \*Avance Financiero

	31 de octubre al 06 de noviembre	07 de noviembre al 13 de noviembre
Fuerza de Trabajo (personas)	107	103
Maquinaria	18	14