

### Avance físico

- Programado: 100 %
- Real: 99.990 %
- Financiero: 96.70 %
- Semanal: 0.001 %



**Inversión:** 2,473.43 mdp (Solo Troncal y estructuras, sin considerar Ramal Aeropuerto\*)



**Meta:** 28 km. 1 Túnel Falso, 1 Plaza de cobro, 10 Puentes, 2 PSFC, 1 Entronque (solo gazas) y 1 Entronque completo (Aeropuerto), 21 Cruces y Ramal Aeropuerto (No considera Ramal Aeropuerto)



**Inicio:** Marzo 2023  
**Término:** 31-Oct-2025



**2,473** empleos directos generados P/MDI  
**4,946** empleos indirectos generados P/MDI



**490 mil** habitantes beneficiados



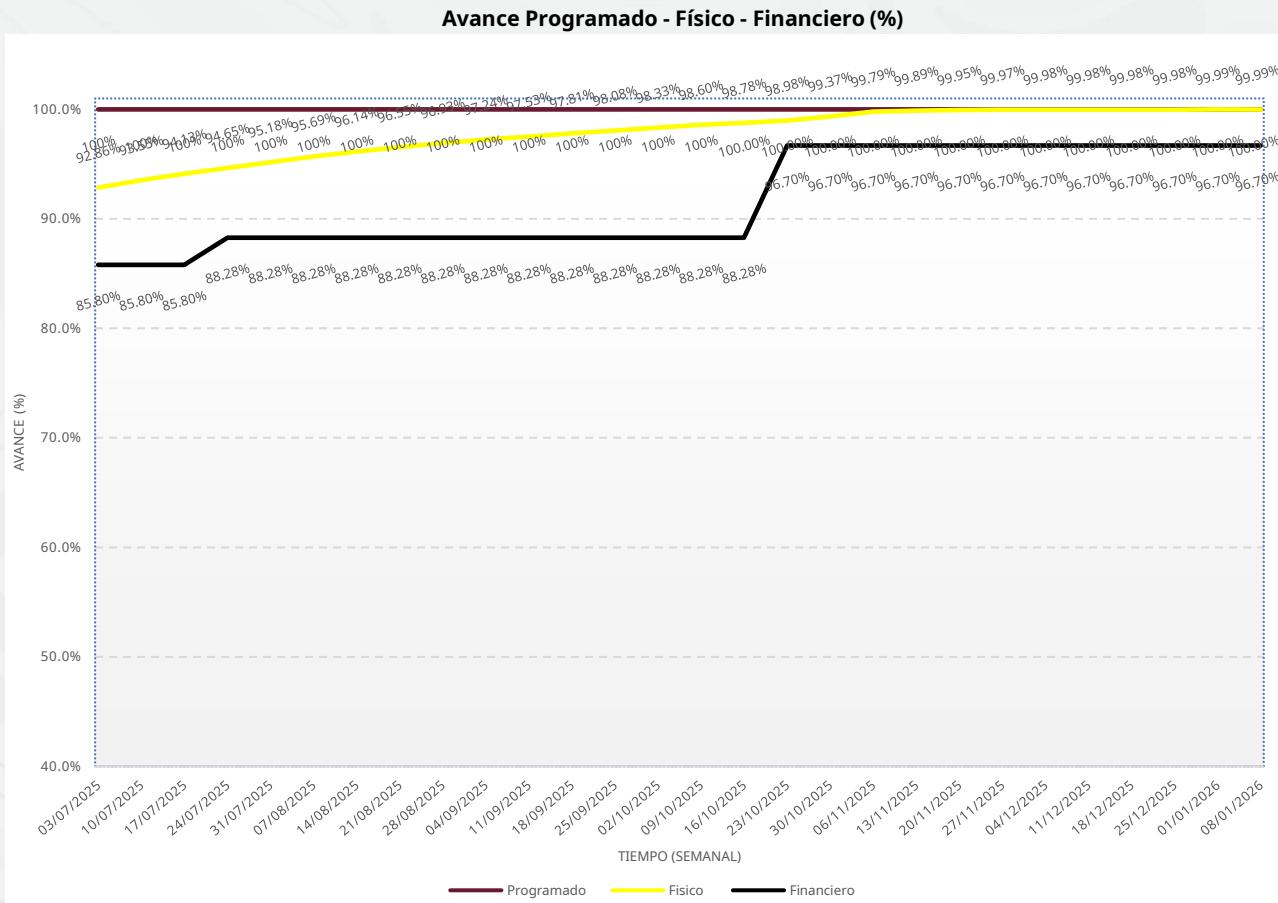
**35 minutos** de ahorro en tiempo

# Nayarit

## Tramo Tepic - Compostela



Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	02/01/26 al 08/01/2026		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Terraplén (m <sup>3</sup> )	2,095,966.26	2,095,749.62	216.64	0.00	150.00	Periodo Vacacional
Subyacente (m <sup>3</sup> )	290,689.00	280,686.49	10,002.51			Periodo Vacacional
<b>Puente 16.01 km 16+393.50</b>						
Columnas	8	8	0			Trabajos concluidos.
Cortes (m <sup>3</sup> ) Estabilización de taludes	2,443,497.56	2,423,372.63	20,124.93			
Obras de drenaje	77	77	0			Trabajos concluidos.
<b>P.S.F.C. 9.01 km 09+158.50</b>						
Losa (claro)	7	7	0			Trabajos concluidos.
<b>P.S.F.C. 21.01 km 21+601.50</b>						
Junta de dilatación (pza)	2	2	0			



	26 de diciembre 2025 al 01 de enero 2026	02 de enero al 08 de enero
Fuerza de Trabajo (personas)	430	400
Maquinaria	68	64
Frente de Trabajo	Ramal Aeropuerto, Plaza de Cobro km 05+900, PIV km 4+499.3	Ramal Aeropuerto, Plaza de Cobro km 05+900