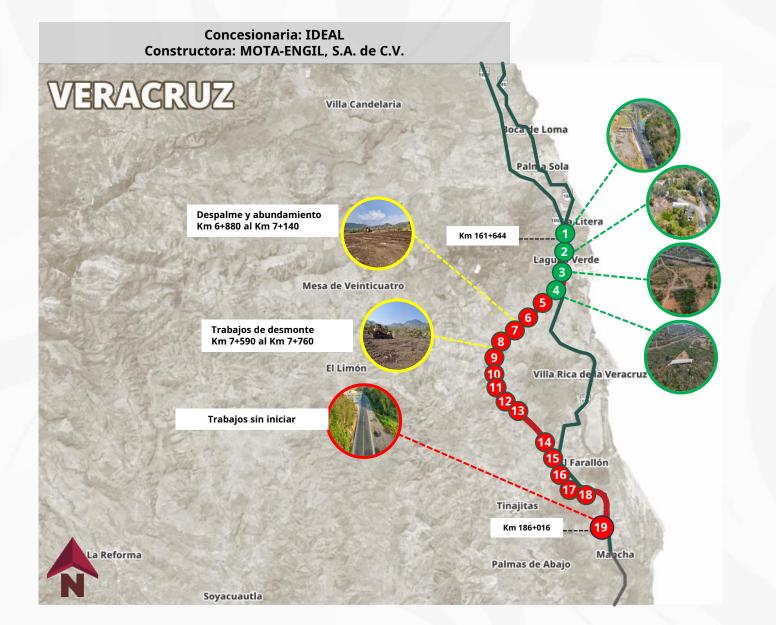
Veracruz

Laguna Verde – La Mancha









Descripción				
1	Entronque Laguna Verde Km 0+000			
2	PSMA 1.5 Km 1+555.5			
3	PSMA 2.7 Km 2+703.91			
4	PIV 3.0 Km 3+041			
5	PSMA 3.9 Km 3+900			
6	PSMA 6.0 Km 6+080			
7	PIV 6.8 Km 6+830			
8	PIV 7.04 Km 7+040			
9	PUENTE 7.3 Km 7+330			
10	PUENTE 7.9 Km 7+900			
11	PLAZA DE COBRO Km 8+300			
12	PUENTE 8.7 Km 8+700			
13	PSMA 8.9 Km 8+960			
14	PUENTE 14 Km 14+000			
15	PUENTE 14.7 Km 14+700			
16	PSV Km 14+900			
17	PSMA 15.3 Km 15+370			
18	PSV 16.8 Km 16+800			
19	ENTRONQUE LA MANCHA Km 19+840			

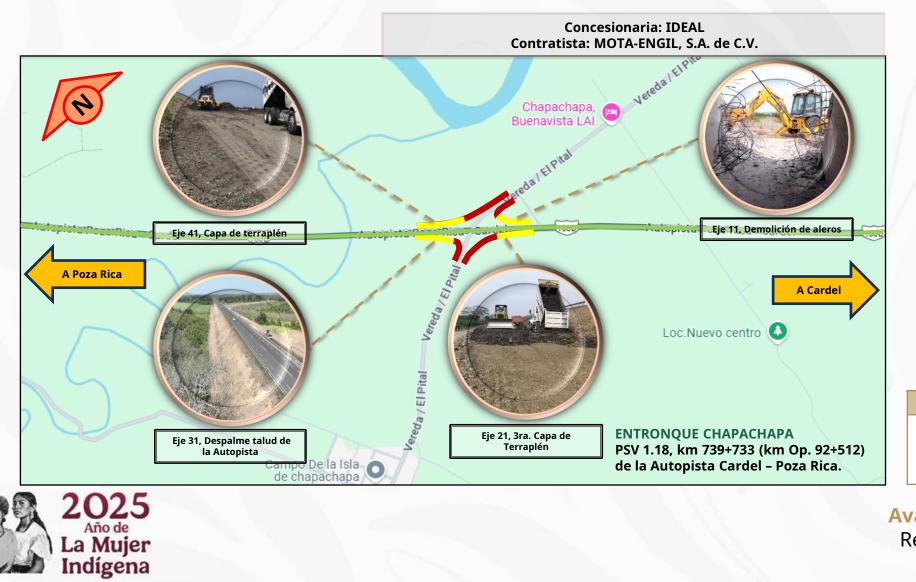
Avance físico:

Real: 6.45%

Veracruz

Laguna Verde – La Mancha





Avance físico

Simbología

Por construir

En proceso de

construcción

Concluido

Real: 6.45%



Veracruz Autopista Cardel-Poza Rica Laguna Verde-La Mancha

- **Inversión:** 2,252.78 mdp
- Meta: 19.84 km, 5 Puentes, 1 Plaza de Cobro, 3 Entronques, 2 PSVs, 3 PIVs, 6 PSMAs y 43 ODTs y el Entronque Chapachapa
- Inicio: Marzo-25
 Término: Agosto-26

Avance físico:

- Programado: 6.48%
- Real: 6.45%
- **21,147** empleos generados
- 128,000 habitantes beneficiados
- 45 minutos de ahorro en tiempo, tramo 4

Veracruz Autopista Cardel-Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha

F1 .	Intervención	Unidad	Ejecutado	Faltante	Del 04 al 10/04/2025					
Elemento			Acumulado		Programado	Ejecutado	Observaciones			
Despalme	229,302.80	М3	4,217.47	222,086.87	0.00	1,219.01				
	Entronque Chapachapa									
			Volúmene	es de Obra						
Despalme	5,384	М3	3,013.39	2,370.61	474	Por conciliar	En conciliación el volumen ejecutado			
Saneo y corte	4,400	М3	3,948.24	451.76	143	264.36				
Terraplén (Material no compactable)	Por conciliar	М3	9,826.20		6260.2	9,826.20	En conciliación el volumen total a ejecutar			
Muros (pza)	6	Pza	4	2	2	2				







	27 de marzo al 3 de abril	Semana del 4 al 10 de abril
Fuerza de Trabajo (personas)	88	91
Maquinaria	33	34

Veracruz

Laguna Verde – La Mancha





Avance Programado - Físico - Financiero (%)

