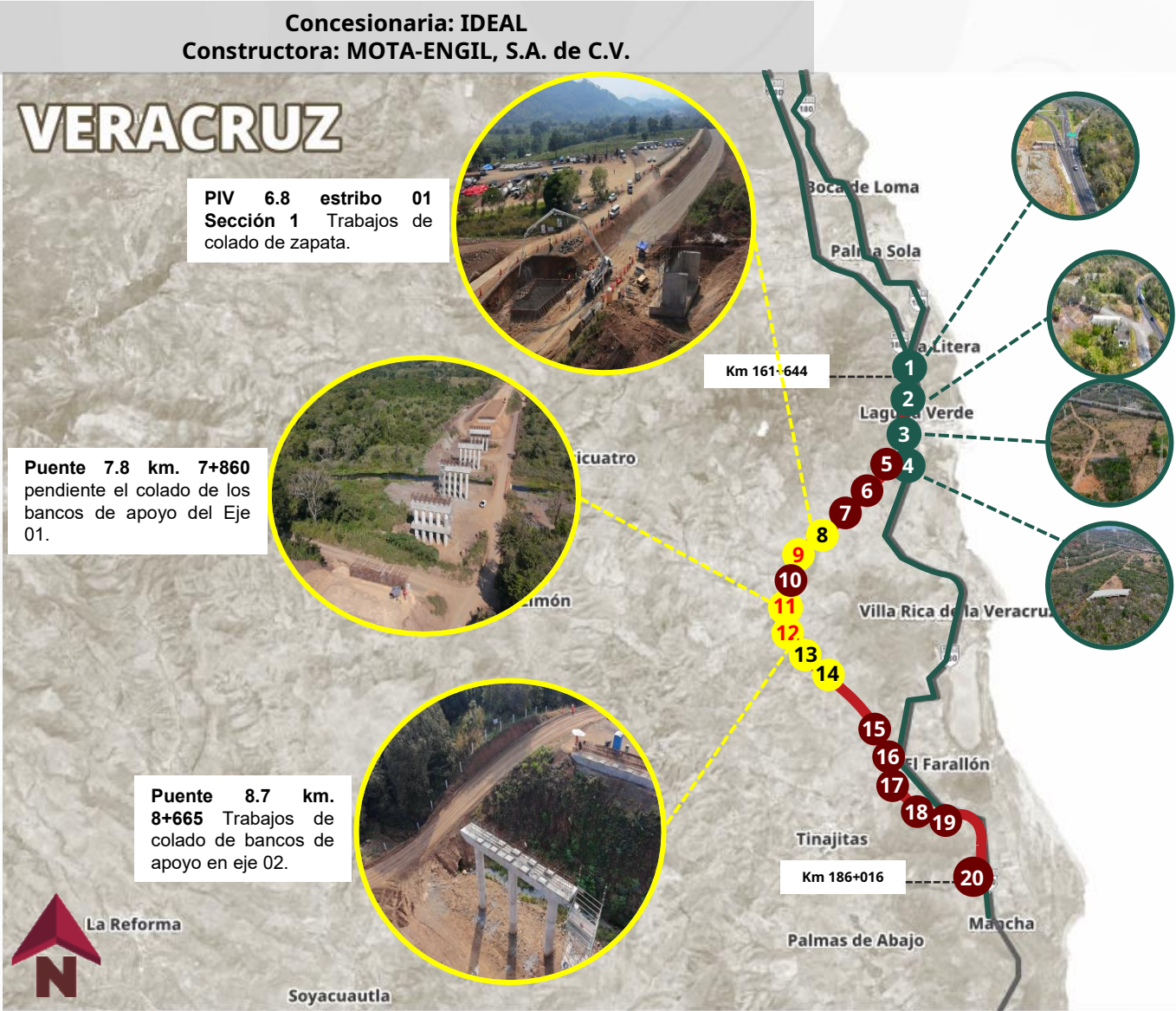


Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha



Descripción	
1	Entronque Laguna Verde II Km 0+000
2	PSMA 1.5 Km 1+555.5
3	PSMA 2.7 Km 2+703.91
4	PIV 3.05 Km 3+041
5	Entronque Laguna Verde I Km 3+041
6	PSMA 3.9 Km 3+900
7	PSMA 6.0 Km 6+080
8	PIV 6.8 Km 6+806 (29.00%)
9	PIV 7.04 Km 7+040 (5.00%) Se continua con la evaluación de la reubicación de la estructura.
10	PUENTE 7.3 Km 7+330
11	PUENTE 7.8 Km 7+860, (45.00%) se continua en espera de montaje de traves.
12	PLAZA DE COBRO Km 8+300, (16.00%) El proyecto ejecutivo está en revisión en la DGDC,.
13	PUENTE 8.7 Km 8+665, (41.00%)
14	PSMA 8.9 Km 8+960, (99.00%)
15	PUENTE 14 Km 14+000
16	PUENTE 14.7 Km 14+700
17	PSV Km 14+900
18	PSMA 15.3 Km 15+370
19	PSV 16.8 Km 16+800
20	ENTRONQUE LA MANCHA Km 19+841

Simbología

Por construir

En proceso de construcción

Concluido

Avance físico

- Programado: 42.76%

- Real: 21.78% Incluye Ent. Chapachapa

- Financiero: 15.71%

- Semanal: 0.32%

Inversión: 2,252.78 mdp

Inicio: Marzo de 2025
Término: Agosto de 2026

Meta: 19.84 km, 5 Puentes, 1 Plaza de Cobro, 3 Entronques, 2 PSVs, 3 PIVs, 4 PSMA, 59 ODTs y el Entronque Chapachapa

2,252.78 (1)=2,253 empleos directos generados/millón de inversión
2,252.78 (2)= 4,506 empleos indirectos generados/millón de inversión

128,000 habitantes beneficiados




45 minutos de ahorro en tiempo, Tramo 4

Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha

Concesionaria: IDEAL
Constructora: MOTA-ENGIL, S.A. de C.V.



Simbología	
	Por construir
	En proceso de construcción
	Concluido

Descripción	
1	Entronque Chapachapa Km 739+733 (Km op. 92+512) (100.00%)
2	ODT 92+827.25 (100.00%)
3	PSPyG 92+832.22 (100.00%)
4	Ampliación de ODT 100+102, (100.00%)

Avance físico

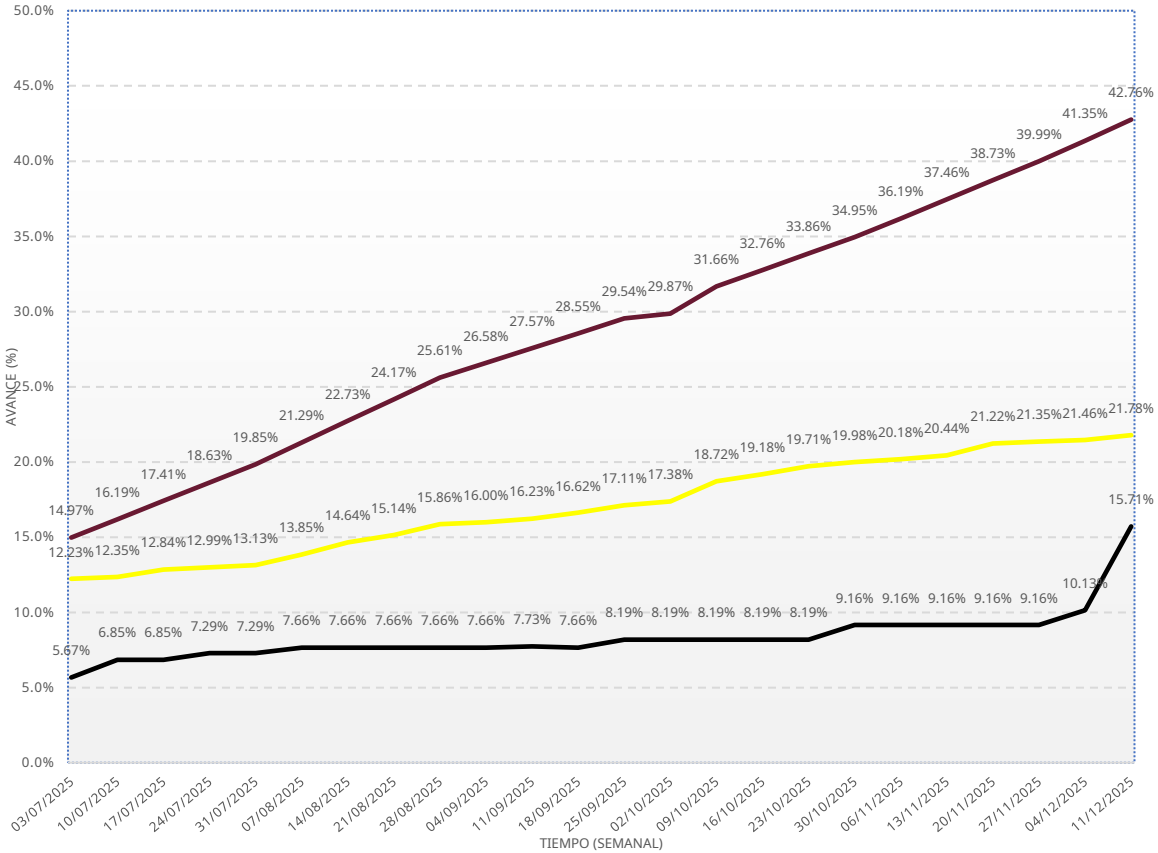
- Real: 100.00%
- Programado: 100.00%
- Financiero: 74.48%
- Semanal: 0.00%

Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	04/12/25 al 11/12/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Tramo 4 Laguna Verde - La Mancha						
Volúmenes de obra						
Terraplén	1,155,915.50	161,361.73	994,553.77	20,641.00	3,946.22	Solo falta el tramo del km-11+240 al km.11+500 pero existe un bloqueo en este punto
Subyacente	162,462.20	48,646.49	113,815.71	27,077.03	1765.75	El volumen programado corresponde a los 19. 8 km y solo se trabaja en 5 km.
Subrasante	124,961.00	2,645.31	122,315.69	17,851.57	559.52	El volumen programado corresponde a los 19. 8 km y solo se trabaja en 5 km.
Rampas de acceso Pasos Vehiculares						
Terraplén de acceso	19,020.75	18,412.00	608.75	1,189.00	0	Trabajos en terraplén de acceso del PIV 6.8 Km 6+806
Estructuras Laguna Verde - La Mancha						
Zapata	4	2	2	1	0	PIV 6.8 Km 6+806 Estribo 01 se concluyeron los trabajos de colado de zapata.
Muros	2	0	2	1	0	Se concluyeron los trabajos de colado de muro segundo trepado y se realizan trabajos de armado de acero de refuerzo en muro tercer trepado en estribo 02 del PIV 6.8 Km 6+806
Aleros	4	0	4	1	0	Se concluyeron los trabajos de colado segundo trepado en aleros 1 y 2 y se realizan trabajos de armado de acero de refuerzo en aleros 1 y 2 tercer trepado en estribo 02 del PIV 6.8 Km 6+806



Avance Programado Avance Físico *Avance Financiero

	28 de noviembre al 04 de diciembre	05 de diciembre al 11 de diciembre
Fuerza de Trabajo (personas)	93	100
Maquinaria	17	15
Frentes de trabajo	Tramo 4 de 6+000 a 11+500	Tramo 4 de 4+435 al 11+500