

Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha

Concesionaria: IDEAL
Constructora: MOTA-ENGIL, S.A. de C.V.

VERACRUZ




PIV 6.8
Estribo 01 Trabajos de cimbrado acabado aparente en muros frontal y de acompañamiento tercer trepado.

Puente 7.8 km. 7+860 se continua en espera de montaje de trabes. Llegaron a la obra las grúas para el montaje

Puente 8.7 km. 8+665 se continua en espera de montaje de trabes. Llegaron a la obra las grúas para el montaje





Descripción	
1	Entronque Laguna Verde II Km 0+000
2	PSMA 1.5 Km 1+555.5
3	PSMA 2.7 Km 2+703.91
4	PIV 3.05 Km 3+041
5	Entronque Laguna Verde I Km 3+041
6	PSMA 3.9 Km 3+900
7	PSMA 6.0 Km 6+080 (3.00%)
8	PIV 6.8 Km 6+806 (35.00%)
9	PIV 7.04 Km 7+040 (5.00%) Se continua con la evaluación de la reubicación de la estructura.
10	PUENTE 7.3 Km 7+330
11	PUENTE 7.8 Km 7+815, (45.00%) se continua en espera de montaje de trabes. Llegaron a la obra las grúas para el montaje
12	PLAZA DE COBRO Km 8+300, (16.00%) El proyecto ejecutivo está en revisión en la DGDC.
13	PUENTE 8.7 Km 8+665, (55.00%)
14	PSMA 8.9 Km 8+960, (100.00%)
15	PUENTE 14 Km 14+000
16	PUENTE 14.7 Km 14+700
17	PSV Km 14+900
18	PSMA 15.3 Km 15+370
19	PSV 16.8 Km 16+800
20	ENTRONQUE LA MANCHA Km 19+841


Simbología	
	Por construir
	En proceso de construcción
	Concluido


Avance físico

- Programado: 54.82%
- Real: 24.06% Incluye Ent. Chapachapa
- Financiero: 15.71%
- Semanal: 0.41%


 **Inversión: 2,252.78 mdp**

 **Inicio:** Marzo de 2025
Término: Agosto de 2026

 **Meta:** 19.84 km, 5 Puentes, 1 Plaza de Cobro, 3 Entronques, 2 PSVs, 3 PIVs, 6 PSMA, 59 ODTs y el Entronque Chapachapa

 **2,252.78 (1)=2,253** empleos directos generados/millón de inversión
2,252.78 (2)= 4,506 empleos indirectos generados/millón de inversión

 **128,000** habitantes beneficiados




 **45 minutos** de ahorro en tiempo, Tramo 4

Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha

Concesionaria: IDEAL
Constructora: MOTA-ENGIL, S.A. de C.V.



Simbología	
	Por construir
	En proceso de construcción
	Concluido

Descripción	
1	Entronque Chapachapa Km 739+733 (Km op. 92+512) (100.00%)
2	ODT 92+827.25 (100.00%)
3	PSPyG 92+832.22 (100.00%)
4	Ampliación de ODT 100+102, (100.00%)

Avance físico

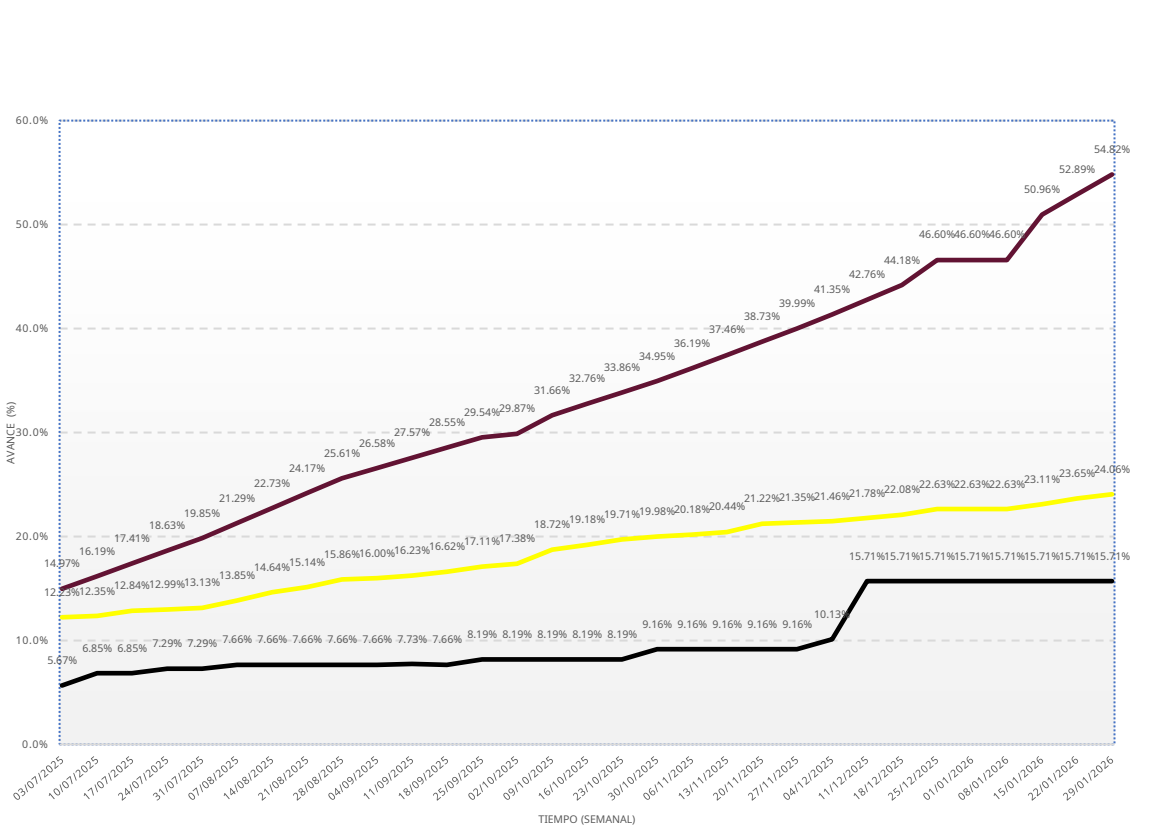
- Real: 100.00%
- Programado: 100.00%
- Financiero: 74.48%
- Semanal: 0.00%

Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	22/01/26 al 29/01/26		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Tramo 4 Laguna Verde - La Mancha						
Volúmenes de obra						
Despalme	229,302.80	65,893.98	163,408.82	7,165.00	2,894.77	
Corte	1,414,039.20	140,630.74	1,273,408.46	27,193.00	3,273.79	El volumen programado corresponde a los 19.8 km y solo se trabaja en 5 km.
Subyacente	162,462.20	50,518.49	111,943.71	27,077.03	120.00	El volumen programado corresponde a los 19.8 km y solo se trabaja en 5 km.
Subrasante	124,961.00	12,567.53	112,393.47	17,851.57	844.62	El volumen programado corresponde a los 19.8 km y solo se trabaja en 5 km.
Estructuras Laguna Verde - La Mancha						
Zapata	4	2	2	0	0	PIV 6.8 Km 6+806 Estribo 01 se concluyeron los trabajos de colado de zapata.
Muros	2	2	0	0	0	Se realizaron los trabajos de colado en muro tercer trepado en estribo 1 del PIV 6.8 Km 6+806
Aleros	4	2	2	0	0	Se realizan los trabajos de cimbrado acabado aparente en aleros 1 y 2 tercer trepado en estribo 1 del PIV 6.8 Km 6+806
Losa de cimentación	4	4	0	0	0	Elemento ejecutado ODT 5.8 1C3x2 KM 5+802
Muros	8	8	0	0	0	Elementos ejecutados por módulos ODT 5.8 1C3x2 KM 5+802
Aleros	4	2	2	4	2	Trabajos de colado de aleros de entra y salida. ODT 5.8 1C3x2 KM 5+802
Losa superior	4	4	0	2	3	Elemento ejecutado ODT 5.8 1C3x2 KM 5+802



	16 de enero al 22 de enero	23 de enero al 29 de enero
Fuerza de Trabajo (personas)	85	91
Maquinaria	18	20
Frente de Trabajo	PIV 6.8 Km 6+806	Puente 8.7 km 8+665. Trabajos de montaje de traves AAASHTO tipo III