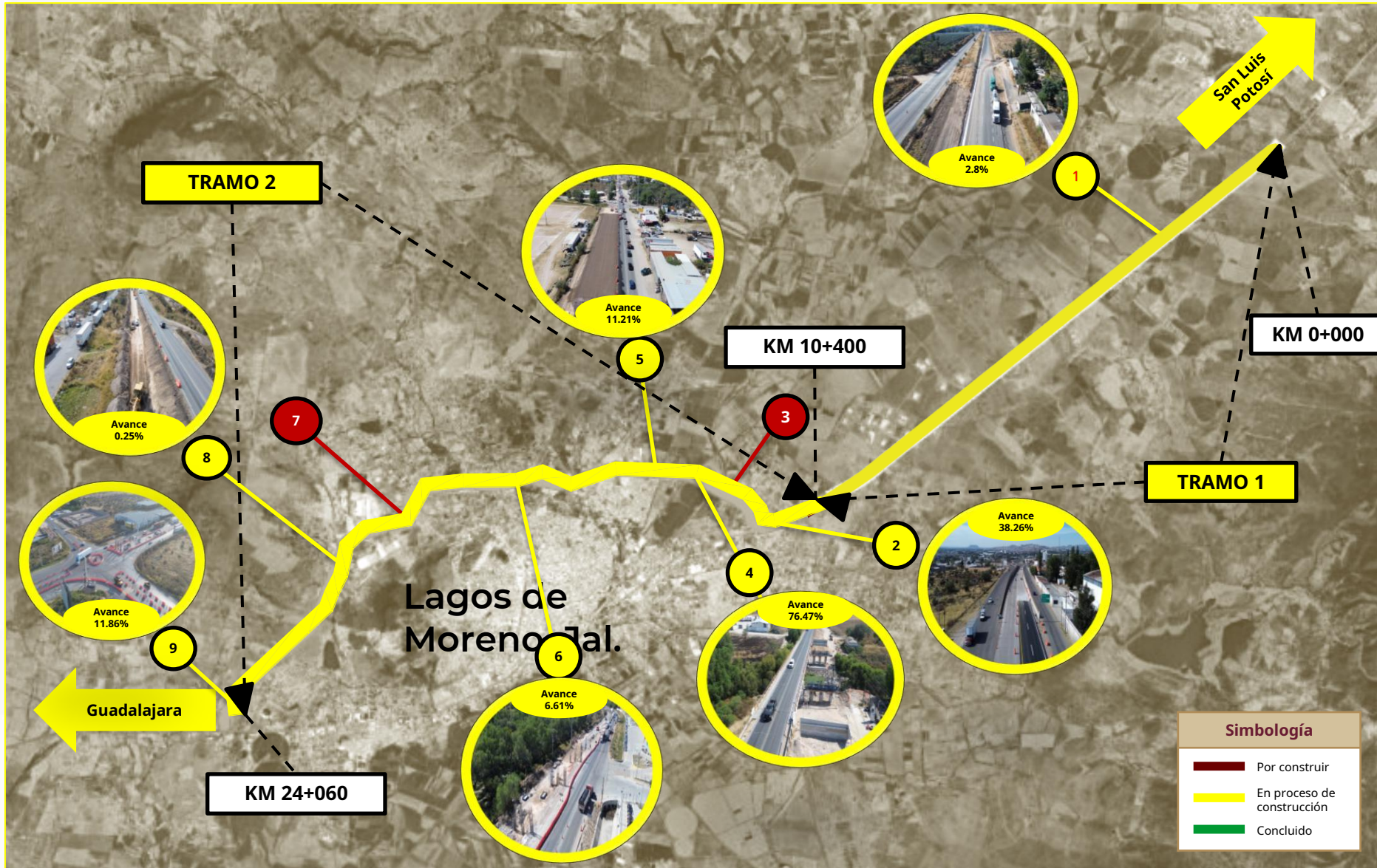


Jalisco

Ampliación Libramiento Lagos de Moreno



Descripción	
1	PIV con entronque "El Maguey" km 1+300 (2.8%). Problemas de DDV. (Modificación de proyecto).
2	Entronque a desnivel Lagos de Moreno Este km 11+800 (adecuación) (38.26%)
3	PIV con entronque "Fracc. Andalucía" km 12+120
4	Puente km 12+450 "Río Lagos"- (76.47%).
5	PIV con entronque "Sepúlveda" km 13+620 (11.21%).
6	PSV con entronque "DRÄXLMAIER" km 15+900 (6.61%)
7	PIV con entronque "Encarnación" km 18+200
8	PSFC con retornos km 19+860 (0.25%)
9	PIV con entronque Tipo Glorieta "Lagos de Moreno Oeste" km 23+920 (11.86%) .

Avance físico general

- Real: 48.14%
- Programado: 45.42%
- Semanal: 0.06%
- Financiero: 29.87 %

Inversión: 2,720.20 mdp (C/IVA)

Inicio: 1 de marzo de 2025
Término: 28 de febrero de 2028

Meta: 25 km

2,345 empleos directos
4,690 empleos indirectos

250,000 habitantes beneficiados

20 minutos de ahorro en tiempo

Jalisco

Ampliación Libramiento Lagos de Moreno

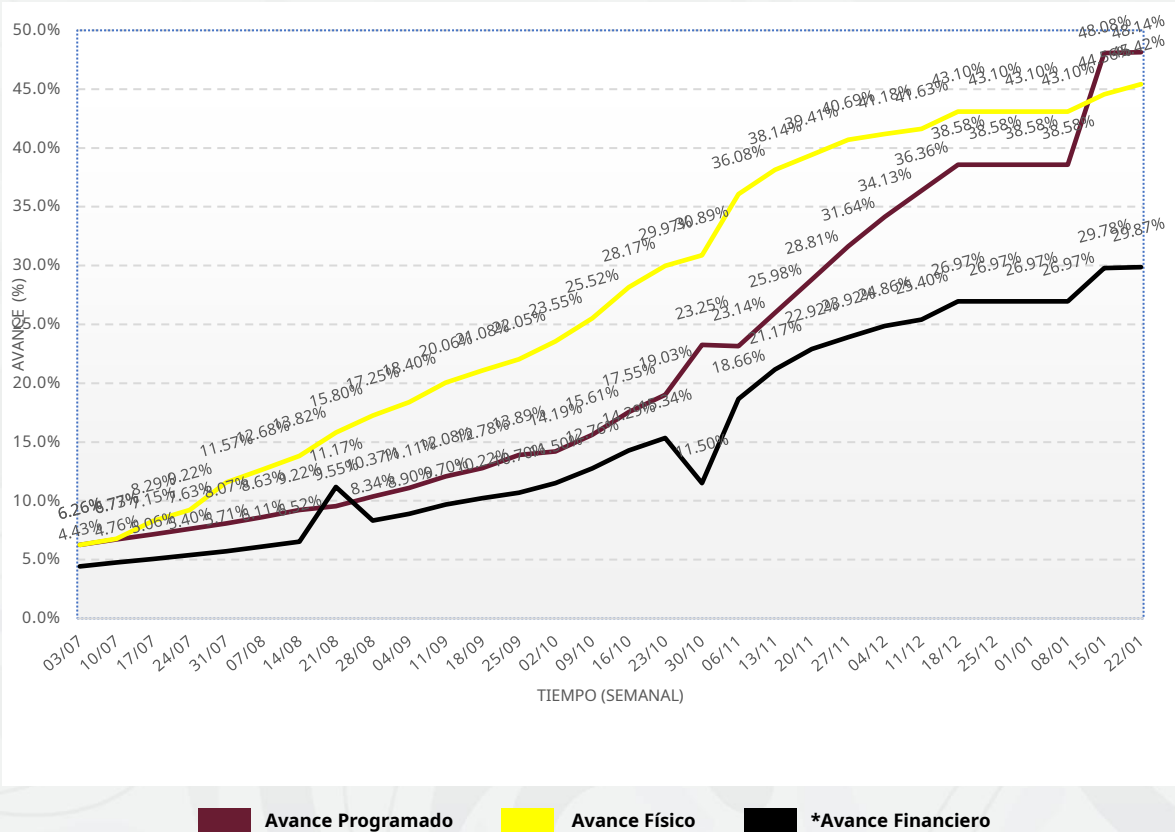
Actualizada



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

TRAMO 2 -TERRACERIAS Y PAVIMENTOS TRONCAL							
Concepto	Unidad	Total	Ejecutado	Faltante	16/01/26 al 22/01/26		Observaciones
					Programado	Ejecutado	
Terraplén	m³	32,179	20,494.30	11,684.70	294	303	En proceso

TRAMO 2 - AVANCE DE ESTRUCTURAS Y ENTRONQUES							
Concepto	Unidad	Total	Ejecutado	Faltante	16/01/26 al 22/01/26		Observaciones
					Programado	Ejecutado	
Entronque km 23+920	%	100%	11.86%	88.14%	0.00	0.38%	En proceso
PSFC Km 19+860 CON RETORNOS	%	100%	0.25%	99.75%	0.00	0.25%	En proceso



	09 al 15 de enero 2026	16 al 22 de enero 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	241	241
Maquinaria	67	67
Fuerza de Trabajo	Puente km 12+450 PIV km 13+620 PSV km 15+900 PIV km 23+920	Puente km 12+450 PIV km 13+620 PSV km 15+900 PIV km 23+920