Oaxaca

Mitla-Entronque Tehuantepec II

• Real: 99.60%

Avance físico • Programado: 100% • Semanal: 0.02%

Avance obra pendiente • Real: 95.02%



• Real: 98.95%

Gobierno de **México**

· Nota: De este porcentaje se tiene una deuda de 2,704.81 mdp por Trabajos ejecutados

Comunicaciones



PIP km 91+530. 100% PIPR km 92+436. 100% PIV km 92+438. 100% PIP km 92+680. 0% Entrongue Llano Crucero km 92+690. 82% Problemas D.V. Entrongue Llano Laguna

km 98+200. 100%

100+500. **100%** PIP km 106+570. 100% PIP km 108+570. 100% PIV km 109+247. 100% PIV km 110+460. 100% Entrongue Danigare km 111+600. 100% *No hay avances debido a la falta de asignación de recursos

Entrongue Agua Blanca Km 122+600. **100%** Entronque Quiavicuzas Km 137+900**. 100%** PIPG Km 146+840. 95% PIPG km159+400. 95%

PIV km 114+766. 100%

Término: Inaugurada y puesta en operación 24 de enero de 2025 (pendiente obras complementarias)

Inversión: 29,749.2 mdp

incluye I.V.A sin incluir

reclamos

Meta:169.23 km, 65 puentes, 14 viaductos, 10 túneles, 20 entronques, 2 casetas y 17 pasos de servidumbre. En proceso: Trabajos en la troncal, 1 entrongue y 8 pasos de servidumbre

12,204 empleos generados

+1 millón 400 mil habitantes beneficiados

2 hrs de ahorro en tiempo

^{*}Nota: De los pasos de servidumbre 9 están terminados, 2 con un 95%, 1 al 40% y 5 sin iniciar *El Túnel Tornillo se encuentra colapsado y en proceso de determinar su solución

Oaxaca

Mitla-Entronque Tehuantepec II

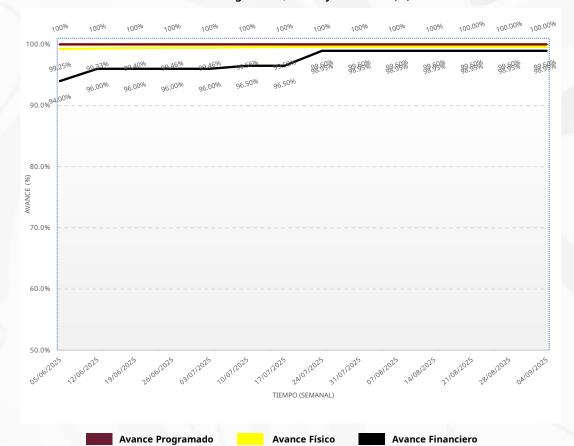
Elemento	Meta	Ejecutado acumulado	Faltante	29/08/25 al 04/09/25		Observaciones	
				Programado	Ejecutado	Observaciones	
Esta semana no hubo avances							

*Nota: A partir de esta fecha, ya no existirán avances debido a la considerable deuda que se tiene con las empresas contratadas por la concesionaria a la fecha y la falta de recursos presupuestales.





Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



	22 de agosto al 28 de agostto	29 de agosto al 04 de septiembre
Fuerza de Trabajo (personas)	50	50
Maquinaria	25	9