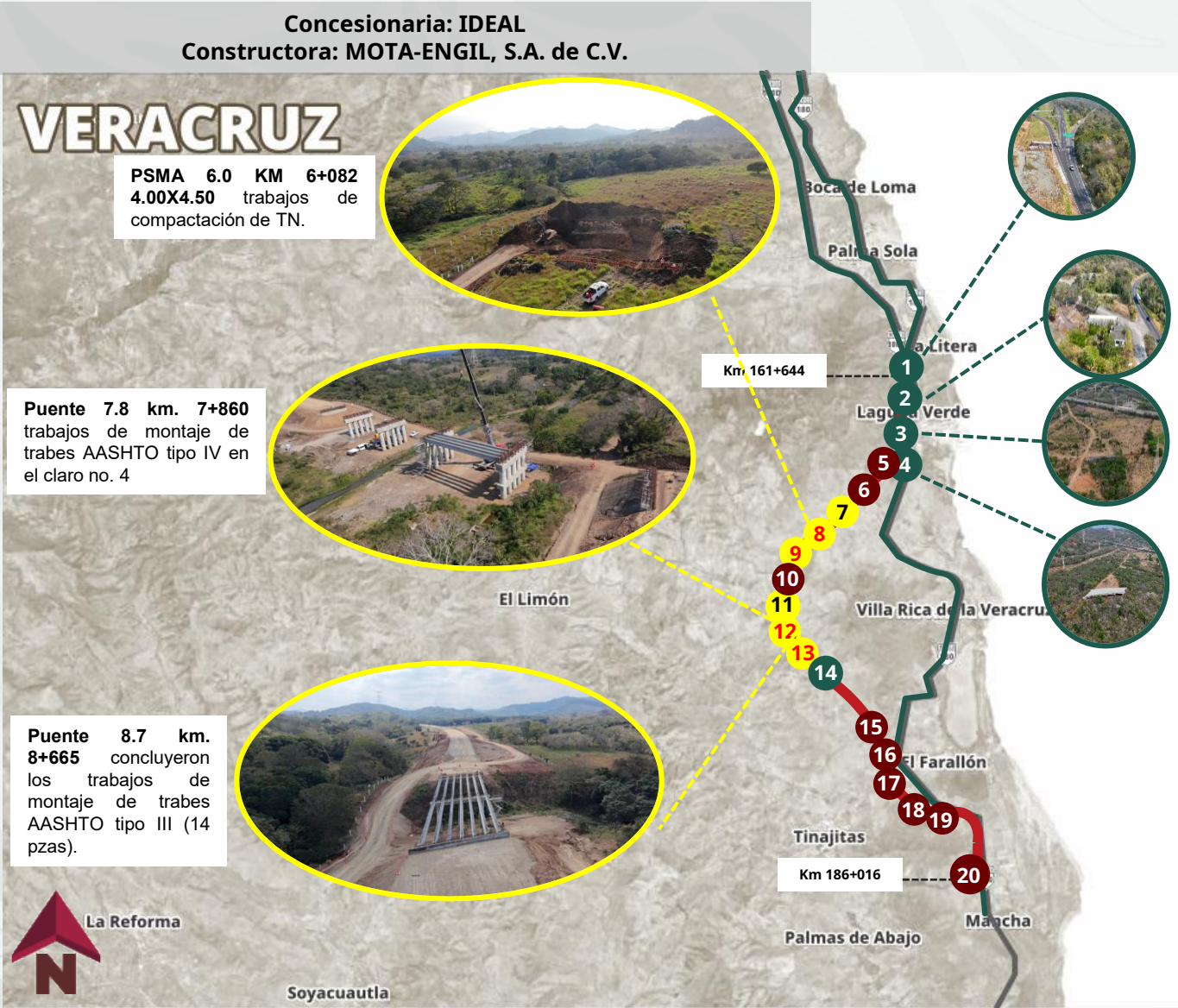


Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha



Descripción	
1	Entronque Laguna Verde II Km 0+000
2	PSMA 1.5 Km 1+555.5
3	PSMA 2.7 Km 2+703.91
4	PIV 3.05 Km 3+041
5	Entronque Laguna Verde I Km 3+041
6	PSMA 3.9 Km 3+900
7	PSMA 6.0 Km 6+080 (5.00%)
8	PIV 6.8 Km 6+806 (35.00%) en espera de montaje de traveses.
9	PIV 7.04 Km 7+040 (5.00%) Se continua con la evaluación de la reubicación de la estructura.
10	PUENTE 7.3 Km 7+330
11	PUENTE 7.8 Km 7+815, (47.00%)
12	PLAZA DE COBRO Km 8+300, (16.00%) El proyecto ejecutivo está en revisión en la DGDC.
13	PUENTE 8.7 Km 8+665, (55.00%) pendiente colocación de prelosas.
14	PSMA 8.9 Km 8+960, (100.00%)
15	PUENTE 14 Km 14+000
16	PUENTE 14.7 Km 14+700
17	PSV Km 14+900
18	PSMA 15.3 Km 15+370
19	PSV 16.8 Km 16+800
20	ENTRONQUE LA MANCHA Km 19+841

Simbología

Por construir

En proceso de construcción

Concluido

Avance físico

- Programado: 57.03%

- Real: 24.54% Incluye Ent. Chapachapa

- Financiero: 15.71%

- Semanal: 0.49%

Inversión: 2,252.78 mdp

Inicio: Marzo de 2025

Término: Agosto de 2026

Meta: 19.84 km, 5 Puentes, 1 Plaza de Cobro, 3 Entronques, 2 PSVs, 3 PIVs, 6 PSMAs, 59 ODTs y el Entronque Chapachapa

2,252.78 (1)=2,253 empleos directos generados/millón de inversión

2,252.78 (2)= 4,506 empleos indirectos generados/millón de inversión

128,000 habitantes beneficiados



45 minutos de ahorro en tiempo, Tramo 4

Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha

Concesionaria: IDEAL
Constructora: MOTA-ENGIL, S.A. de C.V.



Simbología	
	Por construir
	En proceso de construcción
	Concluido

Descripción	
1	Entronque Chapachapa Km 739+733 (Km op. 92+512) (100.00%)
2	ODT 92+827.25 (100.00%)
3	PSPyG 92+832.22 (100.00%)
4	Ampliación de ODT 100+102, (100.00%)

Avance físico

- Real: 100.00%
- Programado: 100.00%
- Financiero: 74.48%
- Semanal: 0.00%

Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

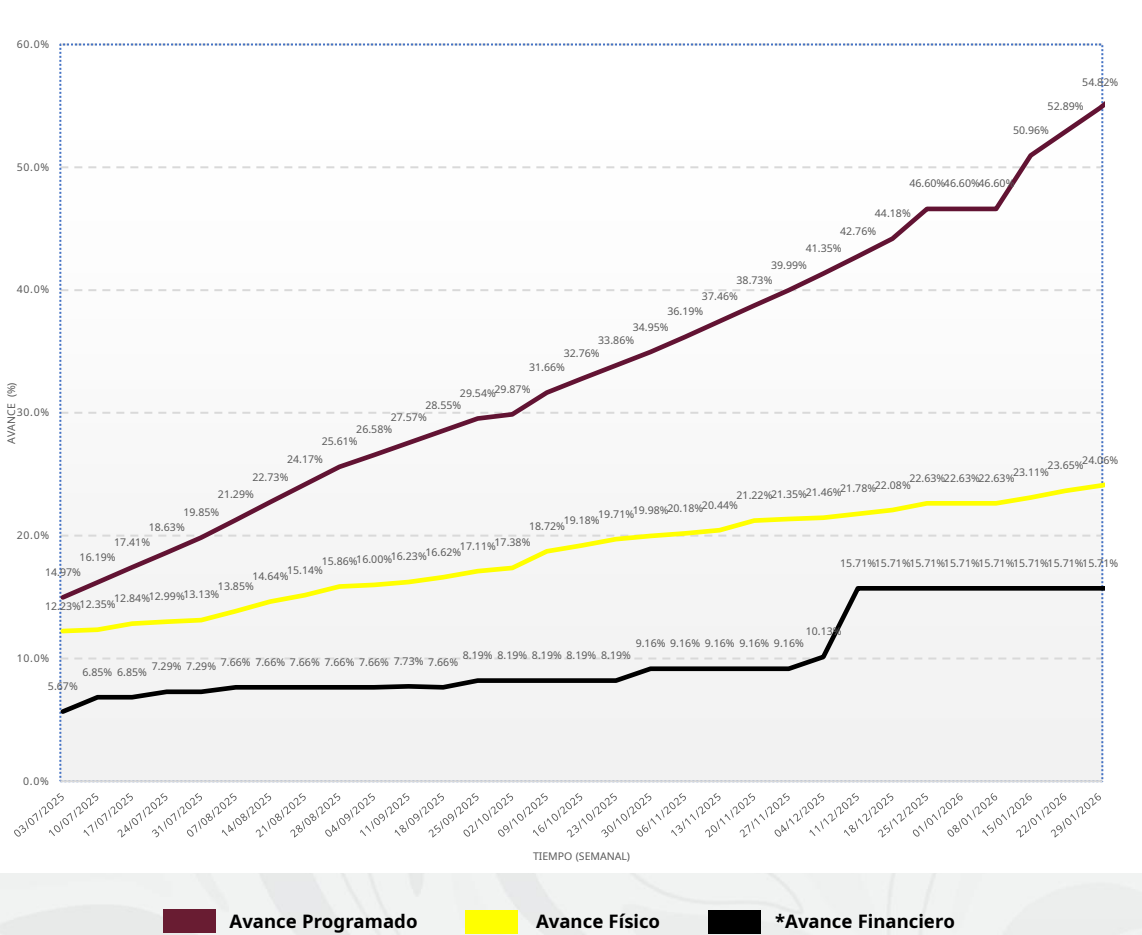
Laguna Verde-La Mancha

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	29/01/26 al 05/02/26		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Tramo 4 Laguna Verde - La Mancha						
Volúmenes de obra						
Corte	1,414,039.20	141,154.49	1,272,884.71	27,193.00	523.75	El volumen programado corresponde a los 19.8 km y solo se trabaja en 6.5 km .
Terraplén	1,155,915.50	166,822.58	989,092.92	20,641.00	433.79	El volumen programado corresponde a los 19.8 km y solo se trabaja en 6.5 km .
Pedraplén	97,038.03	37,272.82	59,765.21	4,043.25	4,599.60	El volumen programado corresponde a los 19.8 km y solo se trabaja en 6.5 km .
Estructuras Laguna Verde - La Mancha						
Zapata	4	2	2	0	0	PIV 6.8 Km 6+806 Estribo 01 se concluyeron los trabajos de colado de zapata.
Muros	2	2	0	0	0	Se realizaron los trabajos de colado en muro tercer trepado en estribo 1 del PIV 6.8 Km 6+806
Aleros	4	2	2	0	0	Se realizan los trabajos de cimbrado acabado aparente en aleros 1 y 2 tercer trepado en estribo 1 del PIV 6.8 Km 6+806
Losa de cimentación	4	4	0	0	0	Obra estructuralmente concluida ODT 5.8 1C3x2 KM 5+802
Muros	8	8	0	0	0	Obra estructuralmente concluida ODT 5.8 1C3x2 KM 5+802
Aleros	4	4	0	4	4	Obra estructuralmente concluida ODT 5.8 1C3x2 KM 5+802
Losa superior	4	4	0	0	0	Obra estructuralmente concluida ODT 5.8 1C3x2 KM 5+802
Losa superior	4		4	2	0	ODT 4.4 1C2x2 KM 4+483 Trabajos de armado de acero de refuerzo en parrilla inferior.
Muros	2	0	2	2	0	ODT 4.8 1C5.0x4.5 KM 4+871 trabajos de armado de acero de refuerzo en muros lado Cardel y lado Poza Rica.
Aleros	4	0	4	0	0	ODT 4.8 1C5.0x4.5 KM 4+871
Losa superior	1	0	1	0	0	ODT 4.8 1C5.0x4.5 KM 4+871

Descripción de la obra

Construcción de la Autopista Cardel-Poza Rica, tramo Laguna Verde - La Macha tipo A2 (un carril por sentido) con una velocidad de proyecto de 110 km/hr, con una superficie de rodamiento de concreto asfáltico y un TDPA de 4,155 vehículos, incluye la construcción de 5 puentes, 1 Plaza de Cobro, 3 Entronques, 2 PSVs, 3 PIVs, 6 PSMAs, 59 ODTsy el Entronque Chapachapa.

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



	23 de enero al 29 de enero	30 de enero al 05 de febrero
Fuerza de Trabajo (personas)	91	90
Maquinaria	20	21
Frente de Trabajo	Puente 8.7 km 8+665. Trabajos de montaje de trabes AAASHTO tipo III	7.8 KM 7+860 Trabajos de montaje de Trabes AASHTO Tipo IV (4 pzas) en el claro No. 4.