

# Michoacán

## Tramo Pátzcuaro - Uruapan

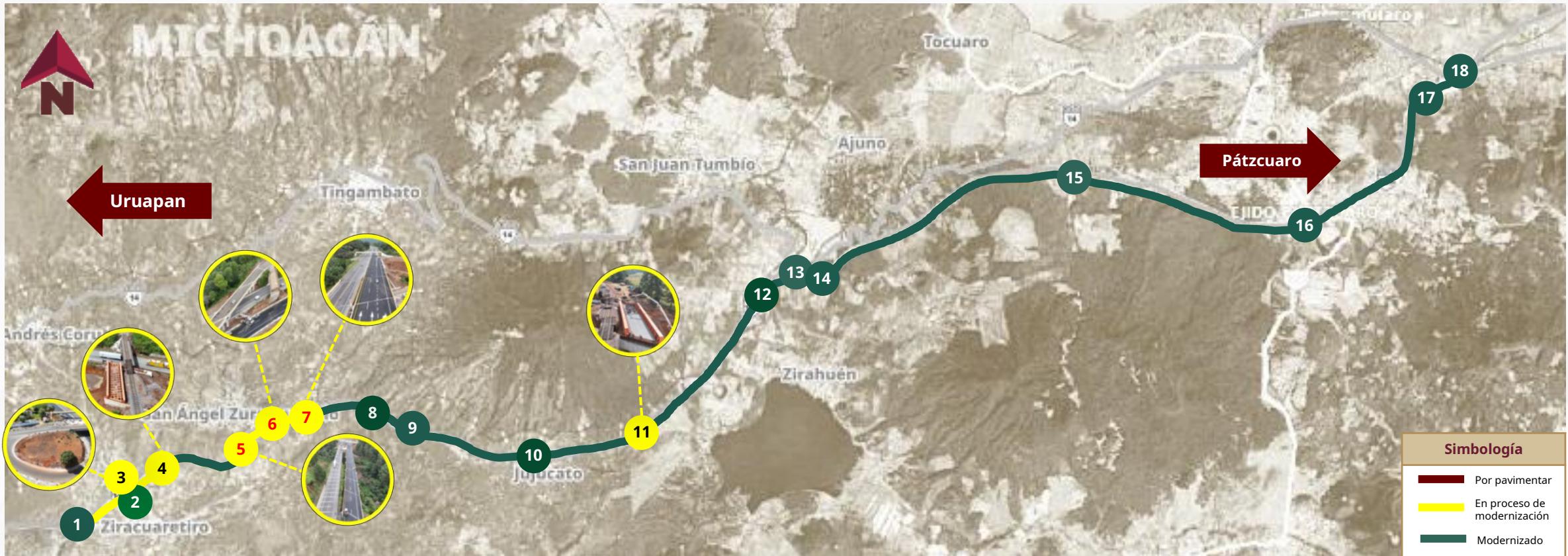
**Avance físico**

- Programado: 100.00%
- Real: 98.75%
- Semanal: 0.05 %
- Financiero: 69.85%



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Descripción	
1	Entronque Zirimicuaro km 93+500
2	Puente canal km 92+210
3	Entronque Caracha km 92+100, (96.50%).
4	PIFFCC km 91+754, (45.50%).
5	Puente Canintzio km 88+283, (99.95%) En espera de verificación para recepción de los trabajos
6	PIV km 88+054, (99.95%) En espera de verificación para recepción de los trabajos

Descripción	
7	Entronque San Ángel km 87+400, (99.95%) En espera de verificación para recepción de los trabajos
8	Rampa de emergencia II km 86+500
9	Rampa de emergencia I km 84+100
10	Entronque Jujucato km 79+489
11	PIFFCC km 73+584, (50.50%)
12	Viaducto Zirahuén km 70+278
13	Entronque Zirahuén km 68+600

Descripción	
14	Casetas de cobro remota Zirahuén 68+600
15	Plaza de cobro Zirahuén km 60+500
16	Entronque Pátzcuaro II km 53+600
17	Entronque Pátzcuaro I km 47+500
18	Entronque las trojas km 47+000

**Inversión:** 1,792 mdp

**Inicio:** Julio 2017

**Término:** 30 septiembre 2025

**Meta:** 46.79 km; 58 Totales (1 plaza de cobro, 1 puente, 1 viaducto, 8 entriones, 45 cruces, 2 rampas de frenado).

**200 mil habitantes beneficiados**

**25 minutos de ahorro en tiempo.**

**1,792 empleos directos generados**  
**3584 empleos indirectos generados**

**Concesionaria :** PINFRA.

# Michoacán

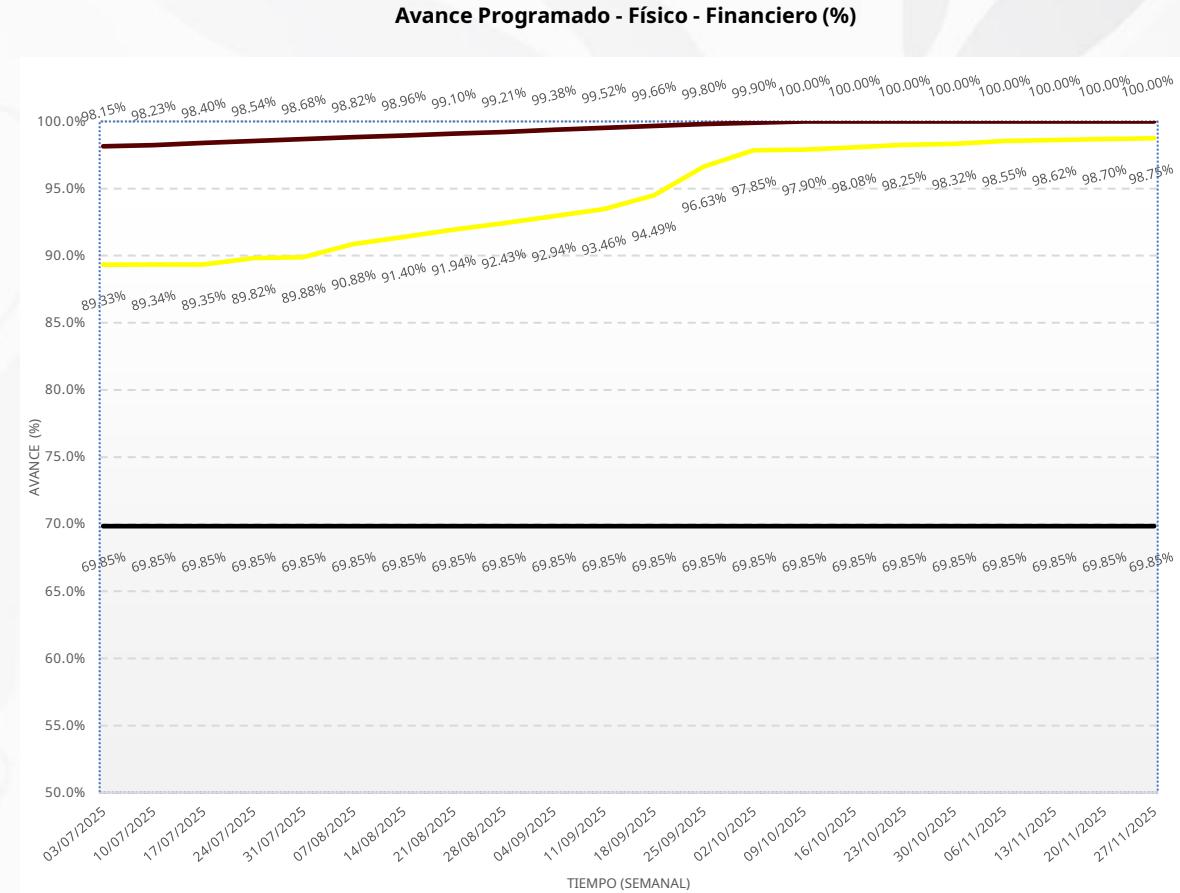
Tramo Pátzcuaro - Uruapan



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Elemento	Meta	Ejecutado acumulado	Faltante	20/11/2025 al 27/11/2025		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
<b>Troncal</b>						
PIFCC km 73+584. Superestructura	2	0	2	1	1	Habilitado de cimbra para muro de respaldo (ménsula) de cabezal
Entronque Caracha Km 92+197 Losa de acceso	1	0	1	1	1	Suministro y colocación de parapeto metálico
PIFCC km 91+754. Superestructura	1	0	1	1	1	Labores de mantenimiento correctivo y ajuste del golpe de nivel en la superestructura de vía



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

	13 de noviembre al 20 de noviembre	20 de noviembre al 27 de noviembre
Fuerza de Trabajo (personas)	120	120
Maquinaria	32	32