

Nayarit

Tramo Tepic-Compostela

Inversión: 2,473.43 mdp



- 1 Plaza de cobro,
- 10 Puentes,
- 2 PSFC,
- 1 Entronque (solo gazas)
- 19 Cruces
- Ramal Aeropuerto



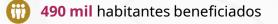
• Programado: 100%

• Real: 70.47%

• Financiero: 66.94%



Inicio: Marzo 2023 Término: 15-Sep-2025 **2,900** empleos generados



35 minutos de ahorro en tiempo

Nayarit Tramo Tepic-Compostela

	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	04/04/25 al 10/04/25		
Elemento				Programado	Ejecutado	Observaciones
Terraplén (m3)	1,982,866.26	1,903,278.69	79,587.57	12,236.00	8,863.00	 Se concentraron los trabajos en las capas superiores para dejar hasta base hidráulica impregnada para proteger la estructura del pavimento
Subyacente (m3)	290,689.00	204,637.46	86,051.54	12,431.00	16,955.00	 Con el incremento de maquinaria y turnos extendidos se pretende disminuir los atrasos
Subrasante (m3)	116,328.00	65,028.00	51,300.00	3,857.00	12,140.00	 Con el incremento de maquinaria y turnos extendidos se pretende disminuir los atrasos
Cortes (m3) Estabilización de taludes	2,443,497.56	2,236,480.15	207,017.41	25,894.00	28,971.00	 Con el incremento de maquinaria y turnos extendidos se pretende disminuir los atrasos
Obras de drenaje	77	66	11	0.00	0.49	 Debido a la prioridad en la estructuras se dispuso personal de las obras paro apoyar en los puentes 16 y 17.
			P.S.F.C. 9.	01 km 09+158.6	0	
Losa (claro)	7	0	7	0.39	0.27	 Se movió personal para apoyo en las estructuras principales. En revisión fuerza de trabajo necesaria.
			P.S.F.C.21	.01 km 21+601.5	50	
Juntas de dilatación (pza)	2	0	2	2	0	 Se movió personal para apoyo en las estructuras principales. En revisión fuerza de trabajo necesaria.





	27 de marzo al 3 de abril	Semana del 4 al 10 de abril	
Fuerza de Trabajo (personas)	496	496	
Maquinaria	84	84	

Nayarit

Tramo Tepic-Compostela



