

Nayarit

Tramo Tepic - Compostela



Avance físico

- Programado: 100 %
- Real: 99.990%
- Financiero: 96.70 %
- Semanal: 0.001 %

Concesionaria: FONADIN



Inversión: 2,473.43 mdp (Solo Troncal y estructuras, sin considerar Ramal Aeropuerto*)



Meta: 28 km. 1 Túnel Falso, 1 Plaza de cobro, 10 Puentes, 2 PSFC, 1 Entronque (solo gasas) y 1 Entronque completo (Aeropuerto), 21 Cruces y Ramal Aeropuerto (No considera Ramal Aeropuerto)



Inicio: Marzo 2023
Término: 31-Oct-2025



2,473 empleos directos generados P/MDI
4,946 empleos indirectos generados P/MDI



490 mil habitantes beneficiados

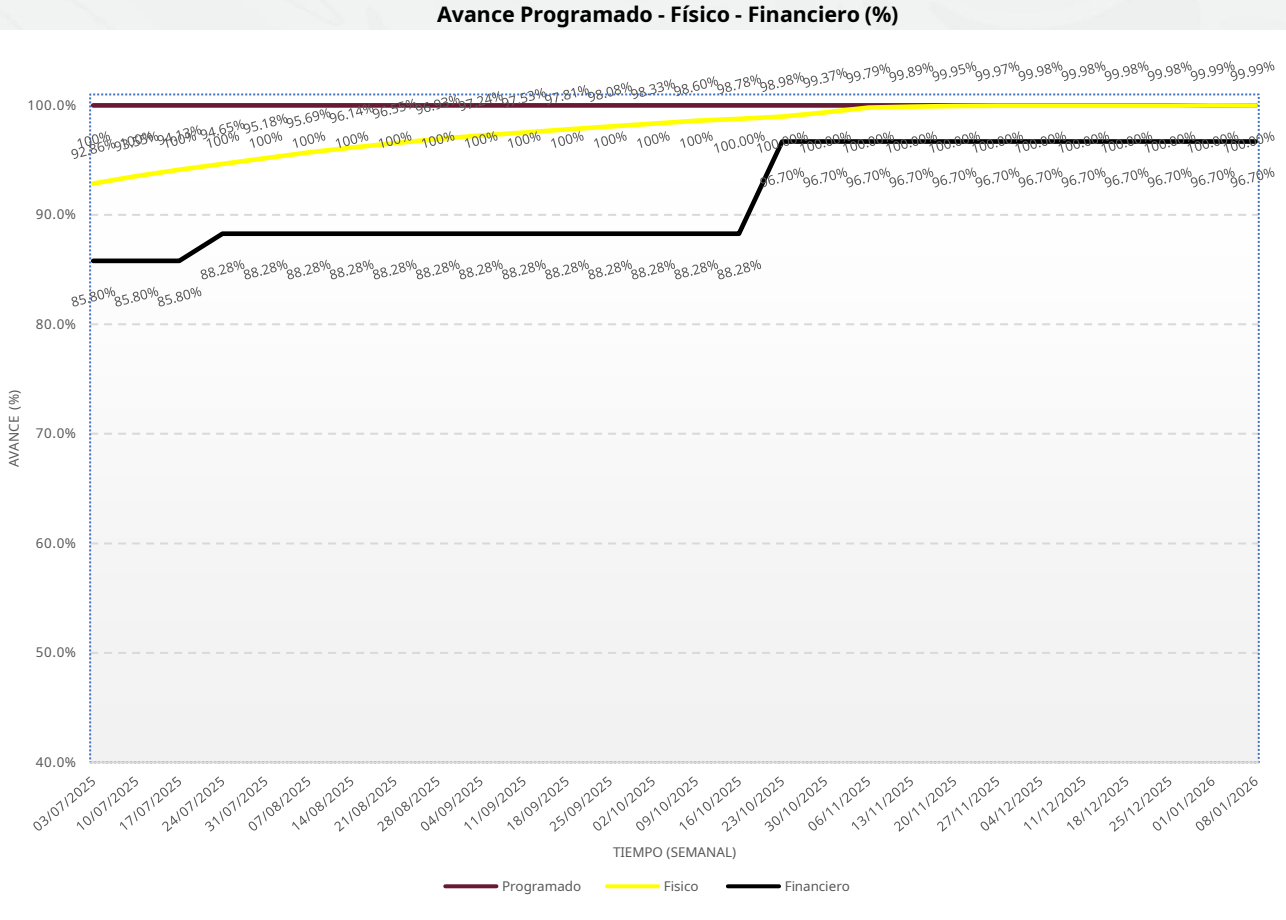


35 minutos de ahorro en tiempo

Nayarit

Tramo Tepic - Compostela

| Elemento | Meta | Ejecutado acumulable | Faltante | 02/01/26 al 08/01/2026 | | Observaciones |
|--|--------------|----------------------|-----------|------------------------|-----------|----------------------|
| | | | | Programado | Ejecutado | |
| Terraplén (m3) | 2,095,966.26 | 2,095,749.62 | 216.64 | 0.00 | 150.00 | Periodo Vacacional |
| Subyacente (m³) | 290,689.00 | 280,686.49 | 10,002.51 | | | Periodo Vacacional |
| Puente 16.01 km 16+393.50 | | | | | | |
| Columnas | 8 | 8 | 0 | | | Trabajos concluidos. |
| Cortes (m³) Estabilizació n de taludes | 2,443,497.56 | 2,423,372.63 | 20,124.93 | | | |
| Obras de drenaje | 77 | 77 | 0 | | | Trabajos concluidos. |
| P.S.F.C. 9.01 km 09+158.50 | | | | | | |
| Losa (claro) | 7 | 7 | 0 | | | Trabajos concluidos. |
| P.S.F.C. 21.01 km 21+601.50 | | | | | | |
| Junta de dilatación (pza) | 2 | 2 | 0 | | | |



Avance Programado

Avance Físico

Avance Financiero

| | 26 de diciembre 2025 al 01 de enero 2026 | 02 de enero al 08 de enero |
|------------------------------|--|--|
| Fuerza de Trabajo (personas) | 430 | 400 |
| Maquinaria | 68 | 64 |
| Frente de Trabajo | Ramal Aeropuerto, Plaza de Cobro km 05+900, PIV km 4+499.3 | Ramal Aeropuerto, Plaza de Cobro km 05+900 |