

# Oaxaca

## Mitla-Entronque Tehuantepec II

Avance físico

• Programado: 100%

• Semanal: 0.02%

• Real: 99.60%

Avance obra pendiente

• Real: 95.02%

Avance financiero

• Real: 89.86%

• Ejecutado: 98.95%

Nota: Incluye adeudo de 2,704.81 mdp por trabajos ejecutados.




Descripción	
1	PIV km 87+900. 40% Conflicto entre sindicatos de camioneros
2	PIP km 91+530. 100%
3	PIPR km 92+436. 100%
4	PIV km 92+438. 100%
5	PIP km 92+680. 0%
6	Entronque Llano Crucero km 92+690. 82% Problemas D.V.
7	Entronque Llano Laguna km 98+200. 100%


Descripción	
8	Entronque Cerro Pascale km 100+500. 100%
9	PIP km 106+570. 100%
10	PIP km 108+570. 100%
11	PIV km 109+247. 100%
12	PIV km 110+460. 100%
13	Entronque Danigare km 111+600. 100%

\*No hay avances debido a la falta de asignación de recursos


Descripción	
14	PIP km 112+270. 100%
15	PIV km 114+766. 100%
16	Entronque Agua Blanca Km 122+600. 100%
17	Entronque Quiavicuzas Km 137+900. 100%
18	PIPG Km 146+840. 95%
19	PIPG km 159+400. 95%



**Inversión:** 29,749.2 mdp incluye I.V.A sin incluir reclamos




**Término:** Inaugurada y puesta en operación 24 de enero de 2025 (pendiente obras complementarias)




**Meta:** 65 puentes, 14 viaductos, 10 túneles, 20 entronques, 2 casetas y 17 pasos de servidumbre. En proceso: Trabajos en la troncal, 1 entronque y 8 pasos de servidumbre

❖ Nota: De los pasos de servidumbre 9 están terminados, 2 con un 95%, 1 al 40% y 5 sin iniciar


❖ El Túnel Tornillo se encuentra colapsado y en proceso de determinar su solución



**12,204** empleos generados



**+1 millón 400 mil** habitantes beneficiados



**2 hrs** de ahorro en tiempo

Concesionaria: IDEAL

# Oaxaca

## Mitla-Entronque Tehuantepec II

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	15/08/25 al 21/08/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Esta semana no hubo avances						

\*Nota: A partir de esta fecha, ya no existirán avances debido a la considerable deuda que se tiene con las empresas contratadas por la concesionaria a la fecha y la falta de recursos presupuestales.

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)

