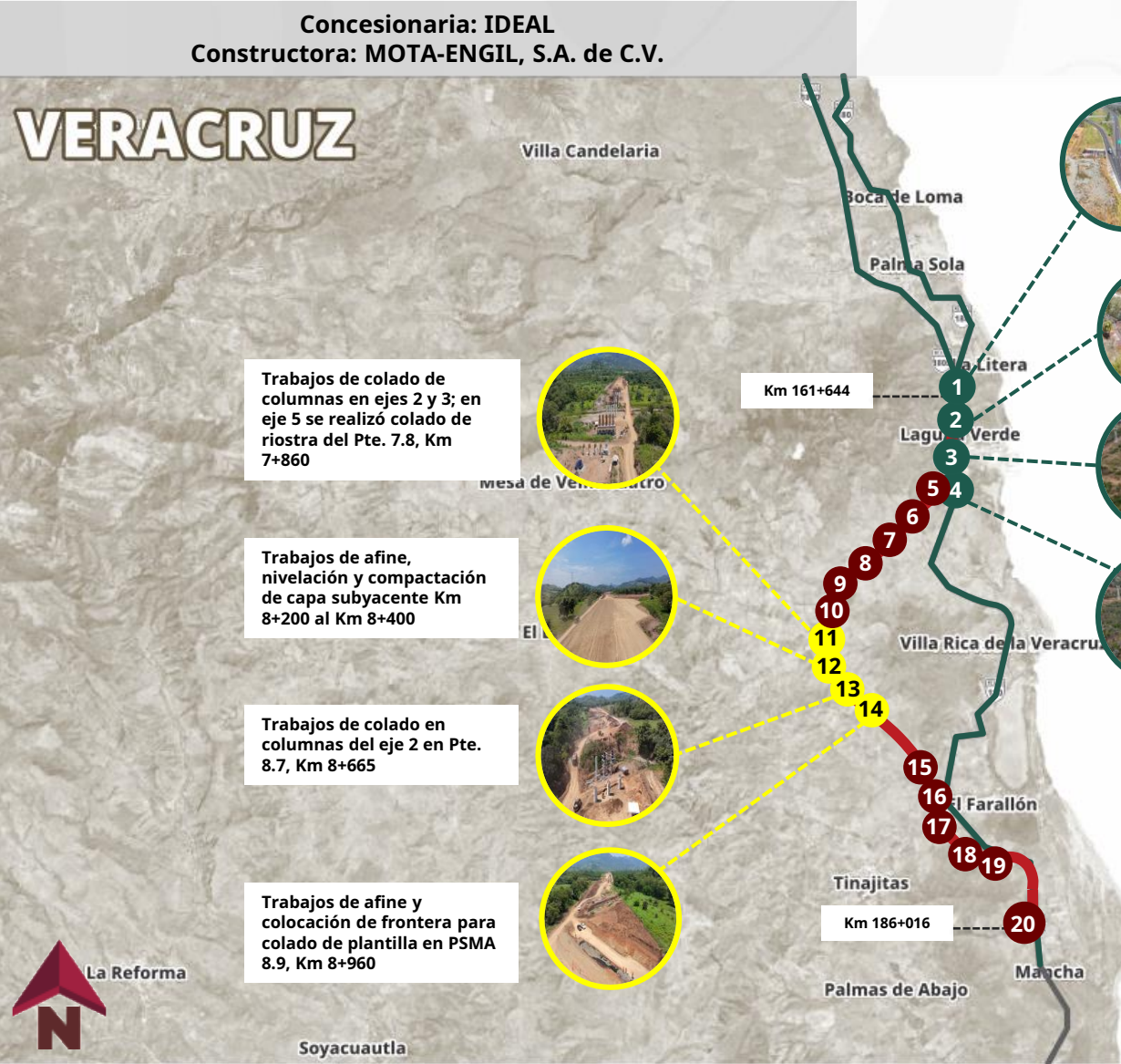


# Veracruz Autopista Cardel-Poza Rica

## Laguna Verde-La Mancha



Descripción	
1	Entronque Laguna Verde II Km 0+000 (100%)
2	PSMA 1.5 Km 1+555.5 (100%)
3	PSMA 2.7 Km 2+703.91 (100%)
4	PIV 3.05 Km 3+041 (100%)
5	Entronque Laguna Verde I Km 3+041
6	PSMA 3.9 Km 3+900
7	PSMA 6.0 Km 6+080
8	PIV 6.8 Km 6+806
9	PIV 7.04 Km 7+040
10	PUENTE 7.3 Km 7+330
11	PUENTE 7.8 Km 7+860, (17.5%)
12	PLAZA DE COBRO Km 8+300 (13.50%) terracerías
13	PUENTE 8.7 Km 8+665, (20%)
14	PSMA 8.9 Km 8+960, (12%)
15	PUENTE 14 Km 14+000
16	PUENTE 14.7 Km 14+700
17	PSV Km 14+900
18	PSMA 15.3 Km 15+370
19	PSV 16.8 Km 16+800
20	ENTRONQUE LA MANCHA Km 19+841

Simbología

Por construir

En proceso de construcción

Concluido

Avance físico

- Programado: 25.61%

- Real: 15.86%

- Semanal: 0.72%

- Financiero: 7.66%

Inversión: 2,252.78 mdp

Inicio: Marzo de 2025  
Término: Agosto de 2026

Meta: 19.84 km, 5 Puentes,  
1 Plaza de Cobro, 3 Entronques,  
2 PSVs, 3 PIVs, 6 PSMAs, 43 ODTs  
y el Entronque Chapachapa

21,147 empleos generados

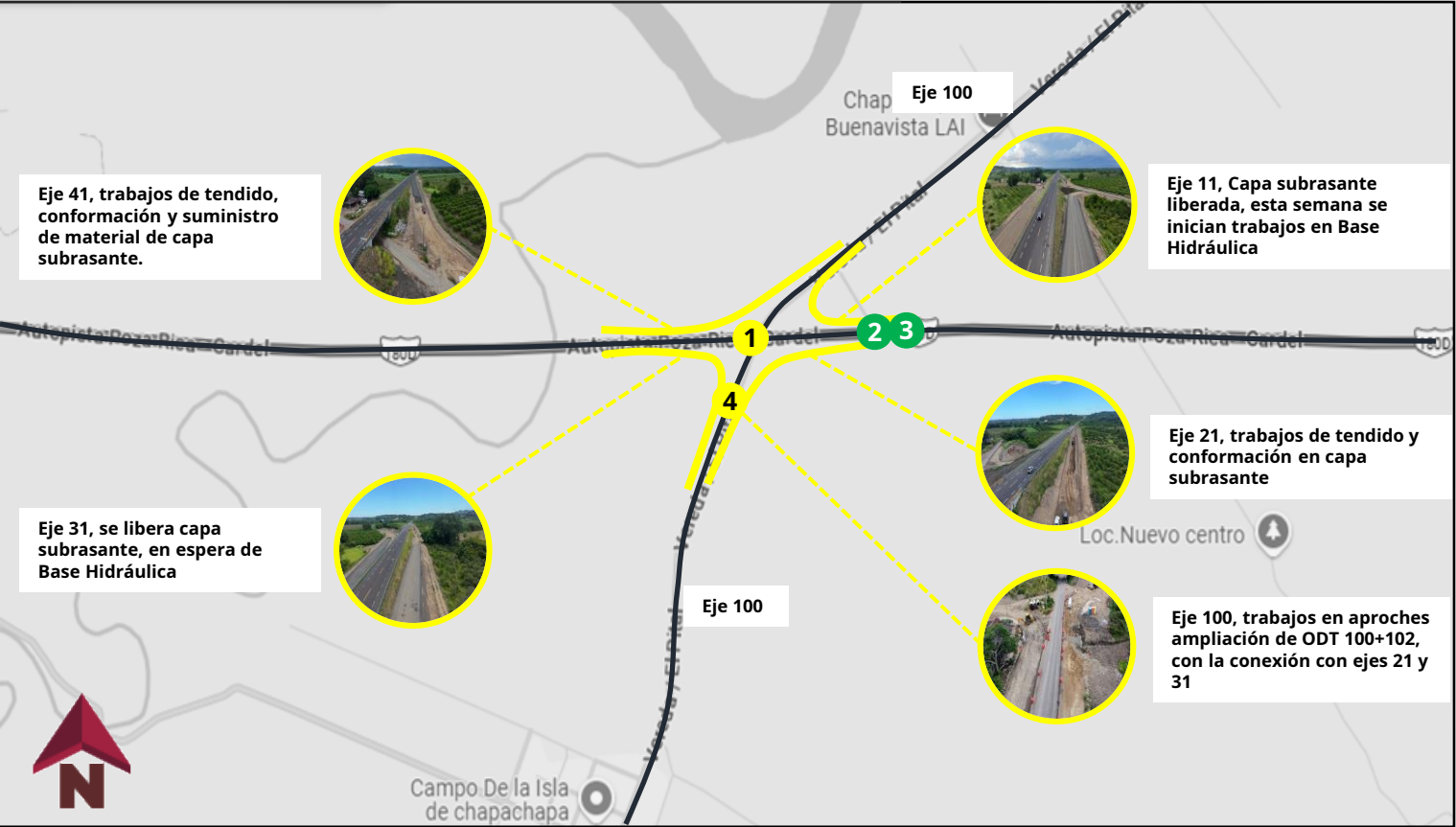
128,000 habitantes beneficiados

45 minutos de ahorro en tiempo,  
Tramo 4

# Veracruz Autopista Cardel-Poza Rica

## Laguna Verde-La Mancha

Concesionaria: IDEAL  
Constructora: MOTA-ENGIL, S.A. de C.V.



Simbología	
	Por construir
	En proceso de construcción
	Concluido

Descripción	
1	Entronque Chapachapa Km 739+733 (Km op. 92+512), <b>(36.31%)</b>
2	ODT 92+827.25, <b>(100%) estructuralmente terminada</b>
3	PSPyG 92+832.22, <b>(100%) estructuralmente terminada</b>
4	Ampliación de ODT 100+102, <b>(90%)</b>

### Avance físico

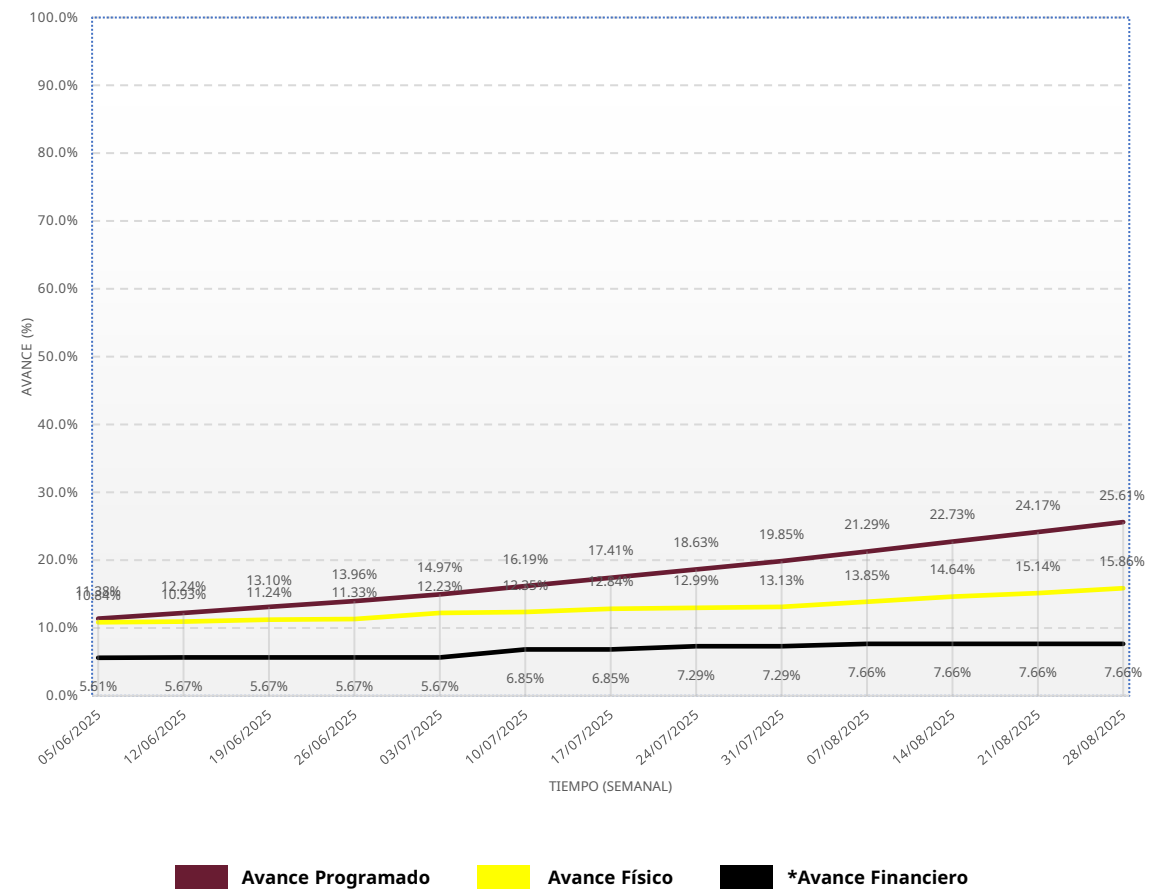
- Real: 36.31%
- Programado: 98.67%
- Financiero: 16.56%
- Semanal: 2.86%

# Veracruz Autopista Cardel-Poza Rica

## Laguna Verde-La Mancha

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	22/08/25 al 28/08/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Tramo 4 Laguna Verde - La Mancha						
Volúmenes de obra						
Corte	1,414,039.20	105,878.63	1,308,160.57	27,193.00	8,123.46	El volumen programado corresponde a los 19.8km y solo se trabaja en 5 km
Terraplén	1,155,915.50	116,672.85	1,039,242.65	20,641.00	1,624.70	El volumen programado corresponde a los 19.8km y solo se trabaja en 5 km
Pedraplén	97,038.03	22,429.15	74,608.88	4,043.25	3,152.00	El volumen programado corresponde a los 19.8km y solo se trabaja en 5 km
Subyacente	162,462.20	12,946.00	149,516.20	27,077.03	3,297.72	El volumen programado corresponde a los 19.8km y solo se trabaja en 5 km
Rampas de acceso Pasos Vehiculares						
Terraplén de acceso	19,020.75	13,908.80	5,111.95	1,189.00	2,404.80	Trabajos en terraplén de acceso del PIV 6.8
Estructuras Laguna Verde - La Mancha						
Columnas	1	0	1	1	0	Eje 1, trabajos de armado de acero de refuerzo en cabezal y muro pantalla
	5	3	2	3	3	Colado de columna 2-D segundo trepado en eje 2, Pte 7,8, Km 7+860
	5	1	4	2	2	Cimbrado para colado de columna 3-C cuarto trepado en eje 3, Pte. 7,8, Km 7+860
	1	1	0	1	1	Se realizó colado de riostra, Pte. 7.8, Km 7+860
Pilas de Cimentación	3	3	0	2	2	En eje 2 concluidos colados de columnas, Pte. 8.7, Km 8+665
Muros	10	5	5	5	5	Colado de muros primer trepado en módulos 1 y 4, ODT 8.8, Km 8+886
Muros	9	4	5	4	4	Colado de muros primer trepado en módulos 1 y 2 en PSPyG 9.4, Km 9+478
Entronque Chapachapa						
Volúmenes de obra						
Saneo y corte	4,400	9,517.96	-5,117.96	143	164.74	Se tiene un volumen ejecutado mayor al volumen de proyecto
Terraplén (Material no compactable)	23,644	24,162.54	-518.54	7881.33	53.28	Se tiene un volumen ejecutado mayor al volumen de proyecto
Terraplén (95%) Subyacente	10,637	6,410.26	4,226.74	2,659.25	568.98	Se concluye trabajos en capa subyacente en gasa 11 y se continua en gasas 31 y 41
Subrasante	4,122	2,141.49	1,980.51	1,030.50	552.72	En espera de la calidad de la Base Hidráulica.
Estructuras Entronque Chapachapa						
Aproches	2	2	0	2	2	Se concluyen trabajos en aproches, ODT 100+102

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



	15 de agosto al 21 de agosto	22 de agosto al 28 de agosto
Fuerza de Trabajo (personas)	213	220
Maquinaria	31	30