


# Colima


## Tramo Colima - Armería


**Avance físico** • Programado: 23.85% • Real: 4.78% • Financiero: 0.53%





Descripción	
1	Retorno a nivel Km+2.650 (Club de Golf)
2	Vuelta izquierda Km 4+940(Loma de Fátima)
3	Retorno a nivel Km 10+700 (Las Golondrinas)
4	Entronque Los Asmoles Km 14+750 un PIV
5	Estructura Pte. Lupita Km 19+420
6	Estructura Pte. La Grulla Km 19+780
7	Entronque Ixtlahuacán Km 24+300 un PTE
8	PSV Tecolapa km 27+600
9	Estructura Pte. La Vainilla Km 31+650
10	Entronque La Calera K 33+780 un PSV
11	Estructura Caseta de Cobro Tecomán Km 35+960
12	Entronque Tecomán Km 39+320 dos PSV


**Inversión:**  
3,613 mdp


**Inicio:** 03 Marzo 2025  
**Término:** 15 Octubre 2026

**Meta:** 43.1 km  
7 estructuras y 5 entronques

**Avance físico:**  
Programado: 20.64 %  
Real: 4.02 %  
Semanal: 0.50 %  
Financiero: 0.53 %

**10,842** empleos generados  
3,614 empleos directos  
7,228 empleos indirectos

**312,000** habitantes beneficiados

**30 minutos** de ahorro en tiempo

# Colima

## Tramo Colima-Armería

Avance Programado - Físico - Financiero (%)

Elemento	Intervención	Ejecutado	Faltante	06/02/26 al 12/02/26		Observaciones
		acumulado		Programa do	Ejecutado	
Volúmenes de Obra en Troncal						
Despalme(m³)	50,676	50,676				Vol. Corresponden únicamente al tramo con proyecto del km. 14+000 al km. 43+000. Con base al programa en esta semana se esta cumpliendo con los volúmenes de obra.
Corte (m³)	299,358	299,358				
Terraplén (m³)	86,849.27	86,849.27				
Base Hidráulica(m³)	9,843	8,956.6	886.4			
Base Asfáltica(m³)	6,961	6,961				

Colima – Armería  
Rehabilitación de la Autopista Colima – Armería, carretera tipo A6 (3 carriles por sentido) con una longitud de 13.10 km, así como la Ampliación de la Autopista Colima - Armería de una carretera tipo A4 (dos carriles por sentido) a A6 (tres carriles por sentido) con una longitud de 30.00 km, teniendo una meta total de 43.10 km con una velocidad de proyecto de 110 km/hr, superficie de rodamiento de concreto asfáltico y un TDPA de 35,769 vehículos, incluye la construcción de 3 Retornos, 4 Estructuras y 5 Entronques.

	30 al 05 de febrero del 2026	06 al 12 de febrero del 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	204	201
Maquinaria	158	157
Frente de Trabajo	Km 14+000 al km 43+000	Km 14+000 al km 43+000