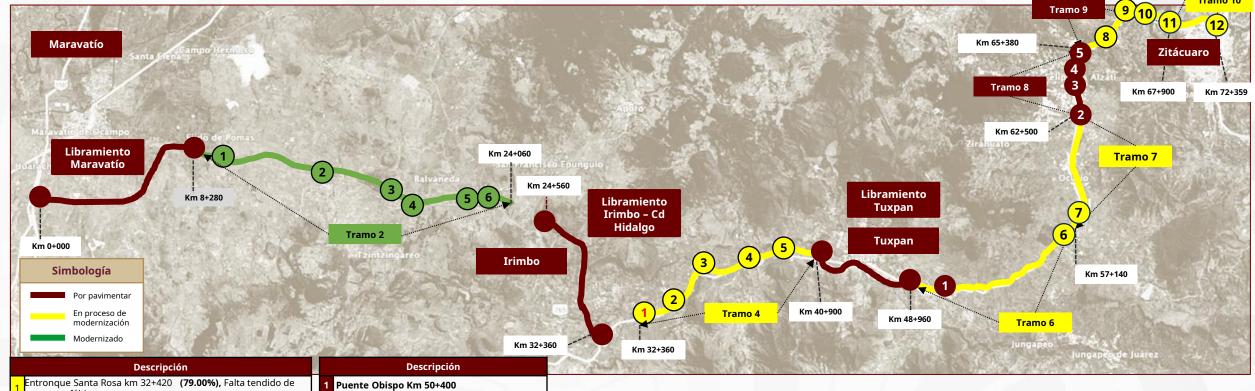
Michoacán

Modernización Carretera Zitácuaro-Maravatío



Comunicaciones



carpeta asfáltica.

Entrongue Ziranda-Jaripeo km 32+420 (78.20%)

3 Puente Turundeo Km 36+460 (90.89%)

4 Entronque Turundeo I km 37+550 (76.81%)

5 Entronque Turundeo II km 38+780 (87.94%)

6 Entrongue Jungapeo km 56+700 (63.68%)

7 Entrongue Piedras de Lumbre km 57+700 **(58.36%)**

8 Entrongue Valle Verde km 67+220 (58.46%)

9 Entrongue Curungueo I Km 68+240 (53.90%)

10 Entrongue Curungueo II Km 68+780 (53.90%)

1 Puente San Juan Viejo Km 69+860 (38.44%)

<mark>I**2** PSV Zitácuaro Km 72+160 **(59.31%)**</mark>

- Entronque Zirahuato km 62+620
- Entronque San Felipe I km 64+400
- Entronque San Felipe II Km 64+640
- Entronque Macutzio km 65+620

Las Estructuras en proceso remarcadas en color rojo, no presentan avance en el periodo semanal.

Avance físico

Programado: 54.61%

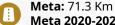
Real: 48.42 %

Semanal: 0.51 %

Financiero: 0.00%



Inversión: 4,575.3 mdp Inversión 2020-2025:3,321 mdp



Meta 2020-2025: 41 km



Inicio: septiembre 2020 Reinicio: 27 de enero de 2024 Término: 30 de enero de 2027

Concesionaria: Red de carreteras de

occidente



4,800 empleos generados



126,000 habitantes beneficiados



Ahorro en tiempo: 25 min

Michoacán

Modernización Carretera Zitácuaro-Maravatío

| TERRACERIAS | | | | | | |
|--------------------|------------|------------|------------|----------------------------|----------|---|
| Concepto | Total | Ejecutado | Faltante | Del 29 ago a Programado | | Observaciones |
| Cortes (m3) | 705,558.00 | 684,678.33 | 20,879.67 | 4,190.52 | 7,949.67 | CONTINUAN TRABAJOS EN TRAMOS 4, 6, 7 Y 9 |
| Terraplén (m3) | 445,687.00 | 327,735.90 | 117,951.10 | 8,280.92 | 5,002.88 | EL AVANCE DEPENDE DE LOS FRENTES DE TRABAJOS DISPONIBLES. SE REACTIVAN TRABAJOS EN TRAMO 7. |
| Subyacente (m3) | 256,097.00 | 226,751.84 | 29,345.16 | 1,045.73 | 1,788.59 | CONTINUAN TRABAJOS EN TRAMOS 4, 6, 7 Y 9 |
| Subrasante (m3) | 170,688.00 | 149,982.70 | 20,705.30 | 1,922.88 | 1,224.87 | EL AVANCE DEPENDE DE LOS FRENTES DE TRABAJOS DISPONIBLES. SE REACTIVAN TRABAJOS EN TRAMO 7. |

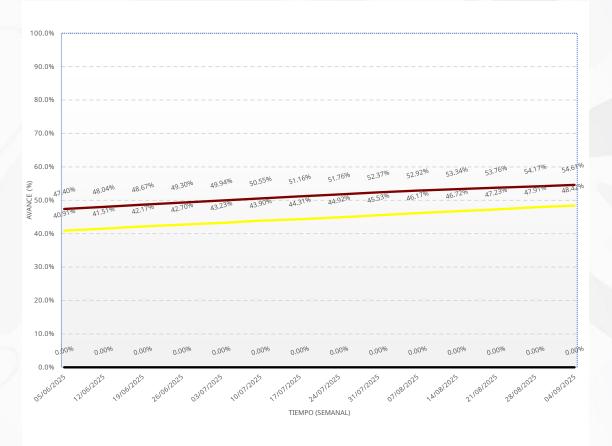
| PAVIMENTOS | | | | | | |
|----------------------------|------------|-----------|-----------|-------------------------|-----------|--|
| Concepto | Total | Ejecutado | Faltante | Del 29 ago al 04 sep 25 | | Observaciones |
| concepto | | | | Programado | Ejecutado | |
| Base Hidráulica (m3) | 125,659.04 | 93,537.32 | 32,121.72 | 402.46 | 1,210.52 | CONTINUAN LOS TRABAJOS EN TRAMOS 4, 6 Y 7 |
| Bacheo (m3) | 1,800.00 | 1,155.00 | 645.00 | 0.00 | 18.00 | SE REALIZAN TRABAJOS DE BACHEO EN TODOS LOS TRAMOS. |
| Fresado (m3) | 10,676.00 | 9,745.25 | 930.75 | 0.00 | 131.44 | CONTINUAN LOS TRABAJOS EN TRAMOS 4, 6, 7 Y 9. |
| Rayado Carpeta (Ha) | 30.24 | 21.65 | 8.59 | 0.00 | 0.31 | CONTINUAN LOS TRABAJOS EN TRAMOS 4, 6, 7 Y 9. |
| Geomalla (m2) | 84,520.00 | 59,294.60 | 25,225.40 | 0.00 | 228.80 | CONTINUAN LOS TRABAJOS EN TRAMOS 4, 6, 7 Y 9. |
| Base Asfáltica (m3) | 120,414.05 | 96,074.78 | 24,339.27 | 0.00 | 562.30 | CONTINUAN LOS TRABAJOS EN TRAMOS 4, 6, 7 Y 9. |
| Carpeta Asfáltica (m3) | 45,247.80 | 12,747.26 | 32,500.54 | 558.69 | 0.00 | INICIA EL TENDIDO DE CARPETA ASFÁLTICA EN TRAMO 4 (PRUEBA), SE ESTÁN REALIZANDO LOS ESTUDIOS DE CALIDAD CORRESPONDIENTES. |

| ESTRUCTURAS | | | | | | |
|-----------------------|-------|-----------|----------|-------------------------|-----------|--|
| Concepto | Total | Ejecutado | Faltante | Del 29 ago al 04 sep 25 | | Observaciones |
| | | | | Programado | Ejecutado | |
| PIV JUNGAPEO | 1.00 | 0.94 | 0.06 | 0.00 | 0.01 | CONTINÚA EL CORTE DE TN EN GAZAS |
| PSV SAN JUAN VIEJO | 1.00 | 0.23 | 0.77 | 0.00 | 0.01 | ARMADO DE PILAS. |
| PSV ZITÁCUARO | 1.00 | 0.73 | 0.27 | 0.00 | 0.01 | COLADO Y ARMADO DE LOSA DE COMPRESIÓN ENTRE EJE A2 - A3 |



Comunicaciones April 1 de Infraestructura Comunicaciones y Transportes

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



* No presenta avance financiero

Avance Financiero

| | 22 AL 28 DE AGOSTO | DEL 29 AGOSTO AL 04 SEPTIEMBRE 25 |
|------------------------------|--------------------|-----------------------------------|
| Fuerza de Trabajo (personas) | 281 | 279 |
| Maquinaria | 183 | 177 |

Avance Físico

Avance Programado