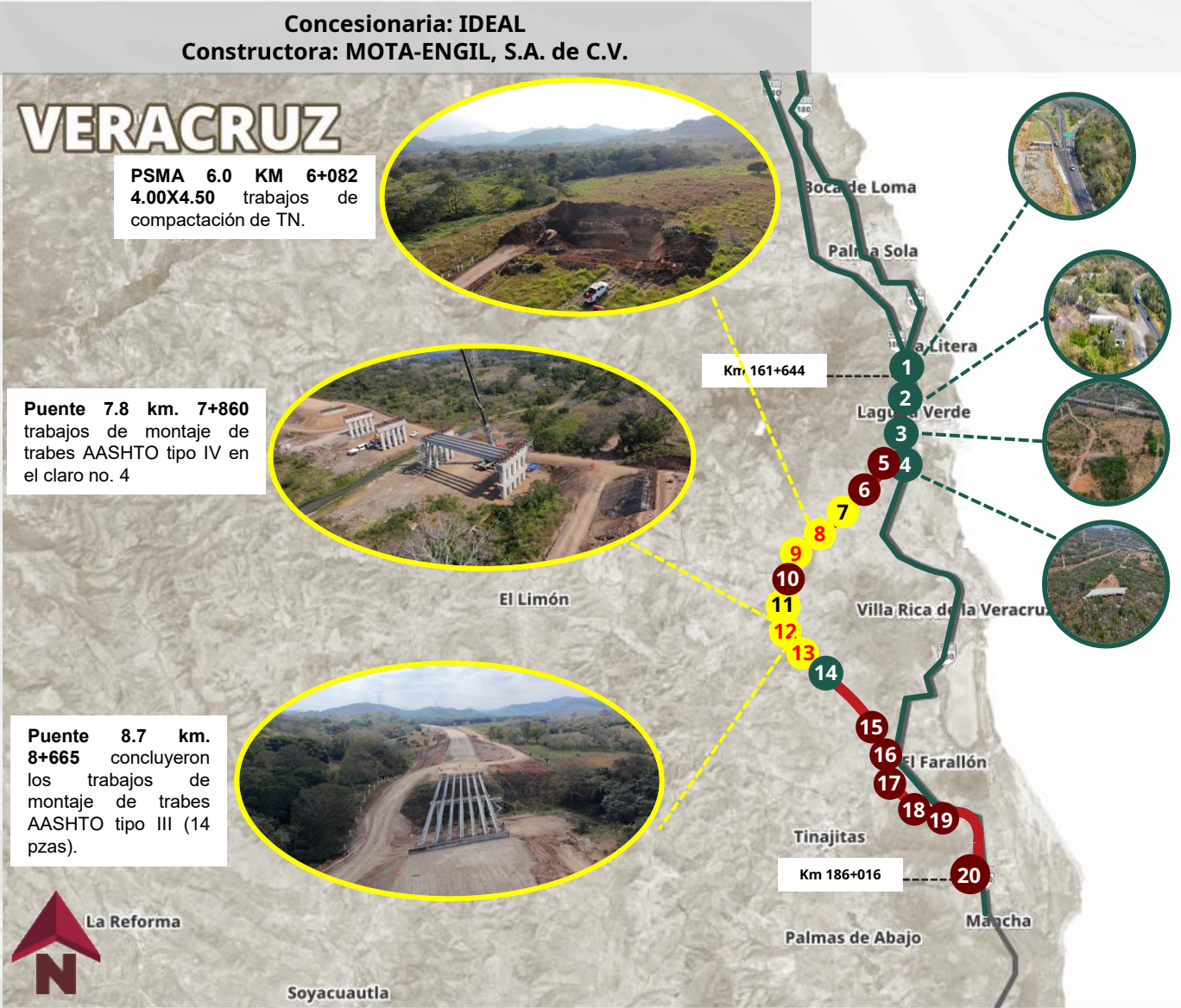


# Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

## Laguna Verde-La Mancha



Descripción	
1	Entronque Laguna Verde II Km 0+000
2	PSMA 1.5 Km 1+555.5
3	PSMA 2.7 Km 2+703.91
4	PIV 3.05 Km 3+041
5	Entronque Laguna Verde I Km 3+041
6	PSMA 3.9 Km 3+900
7	PSMA 6.0 Km 6+080 (15.00%)
8	PIV 6.8 Km 6+806 (35.00%) en espera de montaje de traves.
9	PIV 7.04 Km 7+040 (5.00%) Se continua con la evaluación de la reubicación de la estructura.
10	PUENTE 7.3 Km 7+330
11	PUENTE 7.8 Km 7+815, (49.00%)
12	PLAZA DE COBRO Km 8+300, (16.00%) El proyecto ejecutivo está en revisión en la DGDC.
13	PUENTE 8.7 Km 8+665, (58.30%)
14	PSMA 8.9 Km 8+960, (100.00%)
15	PUENTE 14 Km 14+000
16	PUENTE 14.7 Km 14+700
17	PSV Km 14+900
18	PSMA 15.3 Km 15+370
19	PSV 16.8 Km 16+800
20	ENTRONQUE LA MANCHA Km 19+841

Simbología	
<span style="color: red;">—</span>	Por construir
<span style="color: yellow;">—</span>	En proceso de construcción
<span style="color: green;">—</span>	Concluido

Avance físico

Programado: 59.36%

Real: 24.74% Incluye Ent. Chapachapa

Financiero: 15.71%

Semanal: 0.20%

Inversión: 2,252.78 mdp

Inicio: Marzo de 2025

Término: Agosto de 2026

Meta: 19.84 km, 5 Puentes, 1 Plaza de Cobro, 3 Entronques, 2 PSVs, 3 PIVs, 6 PSMAs, 59 ODTs y el Entronque Chapachapa

2,252.78 (1)=2,253 empleos directos generados/millón de inversión

2,252.78 (2)= 4,506 empleos indirectos generados/millón de inversión

128,000 habitantes beneficiados



45 minutos de ahorro en tiempo, Tramo 4

# Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

## Laguna Verde-La Mancha

Concesionaria: IDEAL  
Constructora: MOTA-ENGIL, S.A. de C.V.



Simbología	
	Por construir
	En proceso de construcción
	Concluido

Descripción	
1	Entronque Chapachapa Km 739+733 (Km op. 92+512) <b>(100.00%)</b>
2	ODT 92+827.25 <b>(100.00%)</b>
3	PSPyG 92+832.22 <b>(100.00%)</b>
4	Ampliación de ODT 100+102, <b>(100.00%)</b>

### Avance físico

- Real: 100.00%
- Programado: 100.00%
- Financiero: 74.48%
- Semanal: 0.00%



# Veracruz Autopista Cardel - Poza Rica

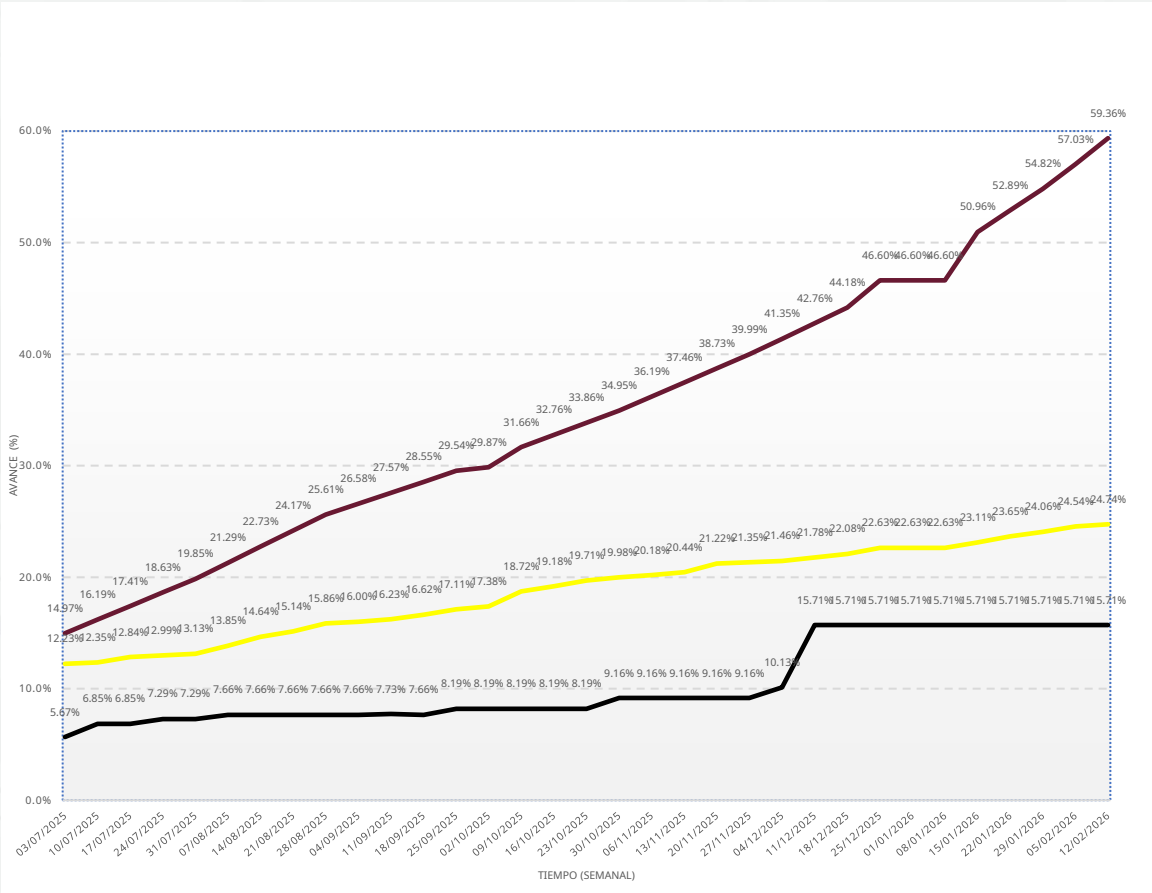
## Laguna Verde-La Mancha

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	05/02/26 al 12/02/26		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Tramo 4 Laguna Verde - La Mancha						
Volúmenes de obra						
Corte	1,414,039.20	148,696.70	1,265,342.50	27,193.00	7,542.21	El volumen programado corresponde a los <b>19.8 km</b> y solo se trabaja en <b>6.5 km.</b>
Terraplén	1,155,915.50	169,904.29	986,011.21	20,641.00	3,081.71	El volumen programado corresponde a los <b>19.8 km</b> y solo se trabaja en <b>6.5 km.</b>
Pedraplén	97,038.03	38,234.75	58,803.28	4,043.25	961.93	El volumen programado corresponde a los <b>19.8 km</b> y solo se trabaja en <b>6.5 km.</b>
Estructuras Laguna Verde - La Mancha						
Zapat	4	2	2	0	0	PIV <b>6.8 Km 6+806</b> Estribo 01 se concluyeron los trabajos de colado de zapata.
Muros	2	2	0	0	0	Se realizaron los trabajos de colado en muro tercer trepado en <b>estribo 1</b> del <b>PIV 6.8 Km 6+806</b>
Aleros	4	2	2	0	0	Se realizan los trabajos de cimbrado acabado aparente en aleros 1 y 2 tercer trepado en <b>estribo 1</b> del <b>PIV 6.8 Km 6+806</b>
Losa superior	4	2	2	2	2	ODT <b>4.4 1C2x2 KM 4+483</b> Trabajos de armado de acero, cimbrado y colado de losa superior de modulo 3.
Muros	2	0	2	2	0	ODT <b>4.8 1C5.0x4.5 KM 4+871</b> trabajos de armado de acero de refuerzo en muros lado Cardel y lado Poza Rica.
Aleros	4	0	4	1	0	ODT <b>4.8 1C5.0x4.5 KM 4+871</b> se realizan trabajos de armado de acero de refuerzo en alero 3
Losa superior	1	0	1	0	0	ODT <b>4.8 1C5.0x4.5 KM 4+871</b>

### Descripción de la obra

Construcción de la Autopista Cardel-Poza Rica, tramo Laguna Verde - La Mancha tipo A2 (un carril por sentido) con una velocidad de proyecto de 110 km/hr, con una superficie de rodamiento de concreto asfáltico y un TDPA de 4,155 vehículos, incluye la construcción de 5 puentes, 1 Plaza de Cobro, 3 Entronques, 2 PSVs, 3 PIVs, 6 PSMAs, 59 ODTs y el Entronque Chapachapa.



	30 de enero al 05 de febrero	06 de febrero al 12 de febrero
Fuerza de Trabajo (personas)	90	94
Maquinaria	21	16
Frente de Trabajo	7.8 KM 7+860 Trabajos de montaje de Trabes AASHTO Tipo IV (4 pzas) en el claro No. 4.	PTE 7.8 KM 7+860 trabajos de montaje de Trabes AASHTO Tipo IV en el claro No. 3