




# Estado de México

## Atizapán-Atlacomulco




Descripción	
1	Entronque Chiluca 15.00%, sin actividad, falta de recursos
2	Viaducto Sin Nombre km 20+880.00 53.43%
3	Viaducto La Estadía km 22+332.00 53.55%
4	Viaducto Los Gallos km 27+425.00 42.88%
5	Túnel Los Gallos km 27+770.00 95.00% (Quedan pendientes trabajos electromecánicos, se harán al final)
6	Viaducto Sin Nombre km 31+033.00 48.34%
7	Viaducto Tlazala km 31+359.00 35.98%
8	Túnel Cahuacán I km 36+258.00 95.00% (Quedan pendientes trabajos electromecánicos, se harán al final)
9	Viaducto Cahuacán III km 38+995.00 25.81%
10	Viaducto Sin Nombre km 42+053.00 1.57%
11	Viaducto El Llano km 51+016.00 00.90%, sin actividad, problemas sociales
12	Viaducto Sin Nombre km 54+770.00 03.80%, sin actividad, problemas sociales
13	Viaducto Los Chaparrales km 73+387.00 00.00% (no se han iniciado trabajos)
14	Viaducto El Pescado km 75+482.00 00.00% (no se han iniciado trabajos)
15	Viaducto El Salto km 91+874.00 16.80%, sin actividad, problemas sociales
16	Entronque Atlacomulco


Simbología	
	Por construir
	En proceso de modernización
	Modernizado



2025  
Año de  
La Mujer  
Indígena



**Inversión:** 9,865.8 mdp a precios de 2014 incluye I.V.A., incluye monto de obra (7,662mdp) y Fondo de Obra Adicional (843 mdp)



**Meta:** 74 km, 2 Plazas de cobro, 12 Viaductos, 2 Túneles, 4 Entronques, 79 PSVyG




**Inicio:** 01 marzo 2016  
**Término:** 30 junio 2027




**Avance físico:**


- Programado: 89.00%
- Real: 47.94%
- Financiero: 24.48%
- Semanal: 00.20%



**132,909** empleos generados (44,303 directos y 88,606 indirectos)



**1 millón 244 mil** habitantes beneficiados

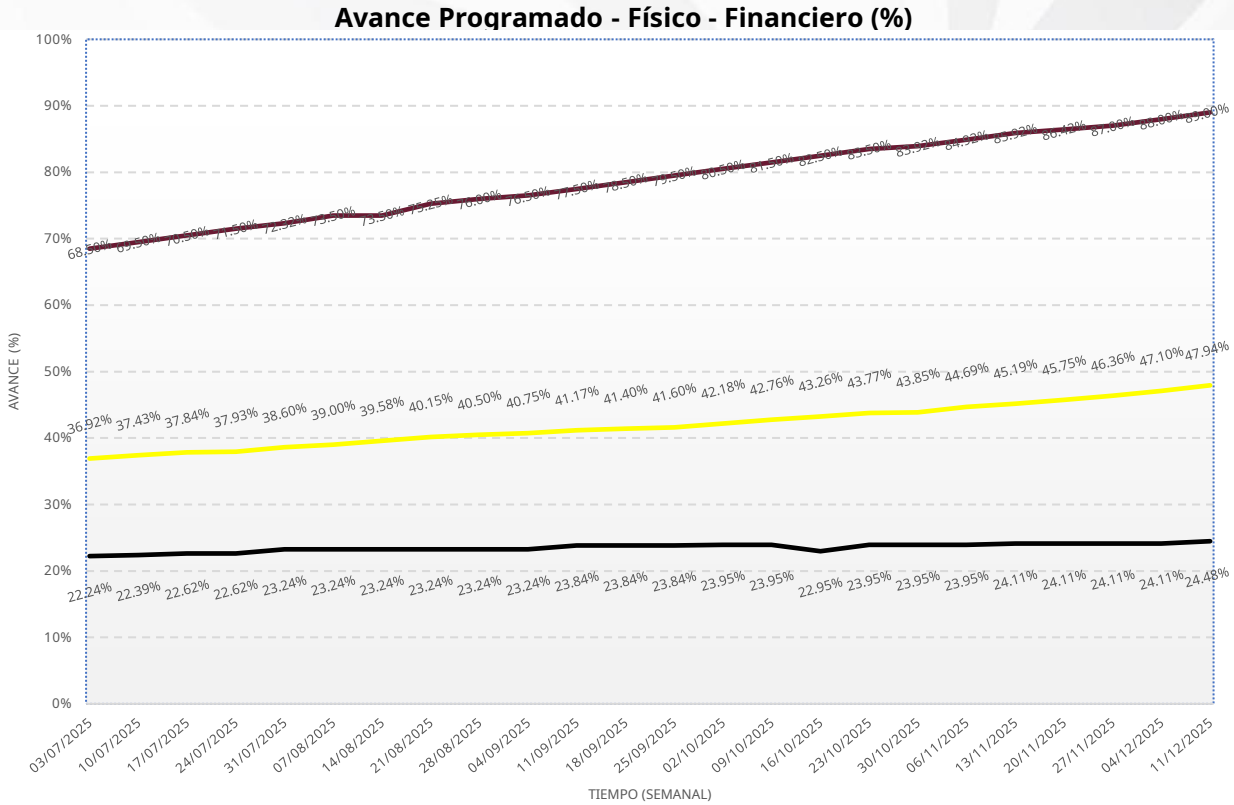


**60 minutos** de ahorro en tiempo

# Estado de México

## Atizapán-Atlacomulco

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	05/12/25 al 11/12/2025		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Pilotes	344	188	156	2	1.93	• La mano de obra se incrementó para alcanzar las expectativas correspondientes.
Zapatas	86	44	42	1	0.25	
Columnas	96	22	74	1	0.56	
Cabezales	76	9	67	1	0.98	
Caballetes	24	6	18	1	0.87	
Trabes de concreto	395	0	395	0	0	
Trabes metálicas	29	0	29	1.0	1.00	



Avance Programado Avance Físico Avance Financiero

Tramos 01, 2A y 2B	Del 28 de noviembre al 04 diciembre	05 de diciembre al 11 diciembre
Fuerza de Trabajo (personas)	1,942	1,933
Maquinaria	503	499
Frentes de trabajo		Tramos 1, 2A y 2B



2025  
Año de  
La Mujer  
Indígena