

Estado de México

Atizapán-Atlacomulco



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Descripción	
1	Entronque Chiluca 15.00%, sin actividad, falta de recursos
2	Viaducto Sin Nombre km 20+880.00 53.47%
3	Viaducto La Estadía km 22+332.00 53.58%
4	Viaducto Los Gallos km 27+425.00 42.97%
5	Túnel Los Gallos km 27+770.00 95.00%, sin actividad, faltan todos los elementos electromecánicos y pavimento
6	Viaducto Sin Nombre km 31+033.00 48.50%
7	Viaducto Tlazala km 31+359.00 36.33%
8	Túnel Cahuacán I km 36+258.00 95.00%, sin actividad, faltan todos los elementos electromecánicos y pavimento
9	Viaducto Cahuacán III km 38+995.00 25.84%
10	Viaducto Sin Nombre km 42+053.00 2.53%
11	Viaducto El Llano km 51+016.00 00.90%, sin actividad, problemas sociales
12	Viaducto Sin Nombre km 54+770.00 03.80%, sin actividad, problemas sociales
13	Viaducto Los Chaparrales km 73+387.00 00.00% (no se han iniciado trabajos)
14	Viaducto El Pescado km 75+482.00 00.00% (no se han iniciado trabajos)
15	Viaducto El Salto km 91+874.00 16.80%, sin actividad, problemas sociales
16	Entronque Atlacomulco



2025
Año de
La Mujer
Indígena



Inversión: 9,865.8 mdp a precios de 2014 incluye I.V.A., incluye monto de obra (7,662 mdp) y Fondo de Obra Adicional (843 mdp)



Meta: 74 km, 2 Plazas de cobro, 12 Viaductos, 2 Túneles, 4 Entronques, 80 PSVYG



Inicio: 01 marzo 2016
Término: 30 junio 2027



Avance físico:

- Programado: 89.70%
- Real: 48.61%
- Financiero: 24.48%
- Semanal: 00.20%



132,909 empleos generados
(44,303 directos y 88,606 indirectos)



1 millón 244 mil habitantes beneficiados



60 minutos de ahorro en tiempo

Estado de México

Atizapán-Atlacomulco

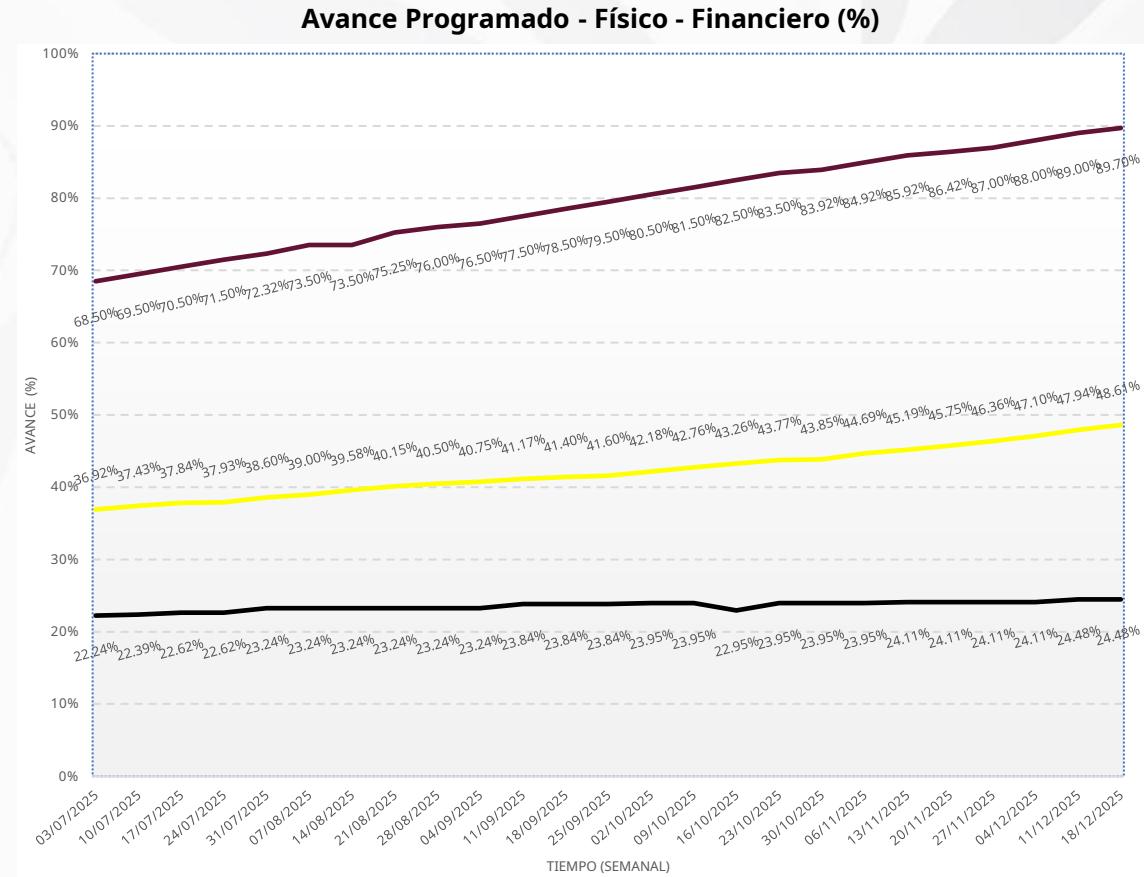


Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	12/12/25 al 18/12/2025		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Pilotes	344	190	154	2	2.00	
Zapas	86	44	42	1	0.50	
Columnas	96	24	72	1	0.56	
Cabezales	76	10	66	1	1.00	
Caballetes	24	6	18	1	0.95	
Trabes de concreto	395	0	395	0	0	
Trabes metálicas	29	0	29	1.0	1.00	

- La mano de obra se mantiene para alcanzar las expectativas correspondientes.



■ Avance Programado ■ Avance Físico ■ Avance Financiero

Tramos 01, 2A y 2B	Del 05 diciembre al 11 diciembre	12 de diciembre al 18 diciembre
Fuerza de Trabajo (personas)	1,933	1,930
Maquinaria	499	497
Frentes de trabajo	Tramos 01, 2A y 2B	Tramos 01, 2A y 2B



2025
Año de
La Mujer
Indígena