

Oaxaca

Mitla-Entronque Tehuantepec II



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

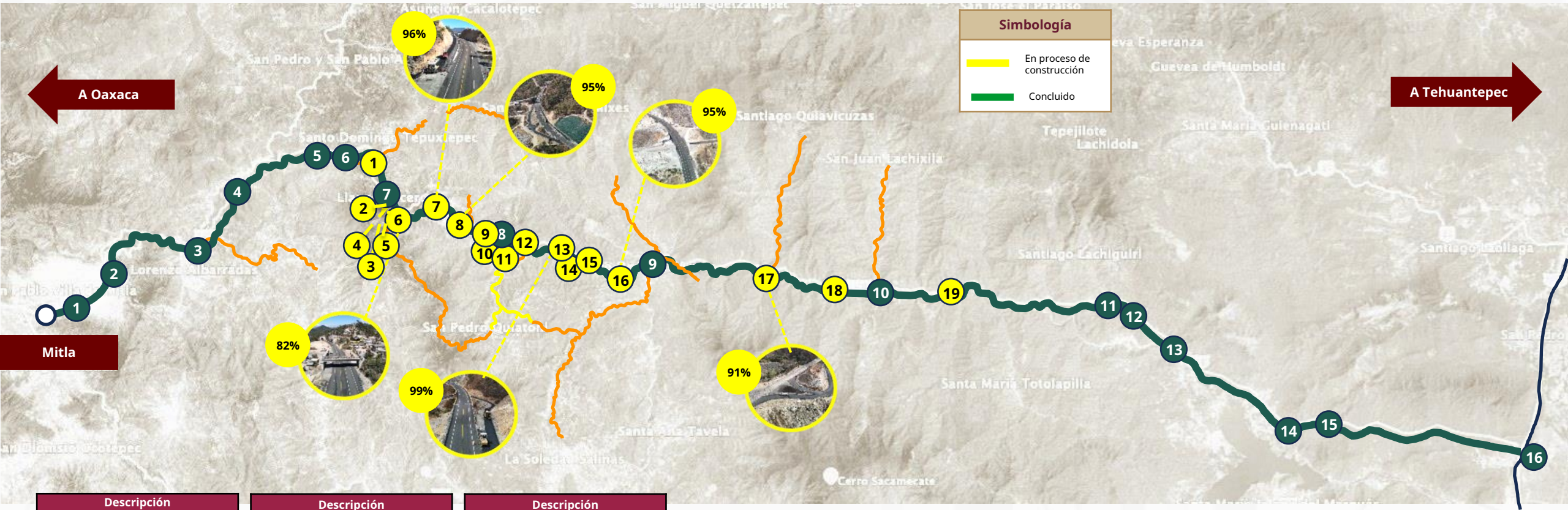
Avance físico:

- Programado: 100%
- Real: 99.06%
- Semanal: 0.07%

Avance obra pendiente: • Real: 88.80%

Avance financiero: • Real: 93.6%

• Nota: De ese porcentaje se tiene una deuda de 1.5 mdp por trabajos ejecutados.



| Descripción | |
|-------------|-----------------------------------|
| 1 | PIV km 87+900 |
| 2 | PIP km 91+530 |
| 3 | PIPR km 92+436 |
| 4 | PIV km 92+438 |
| 5 | PIP km 92+680 |
| 6 | Entronque Llano Crucero km 92+690 |
| 7 | Entronque Llano Laguna km 98+200 |

| Descripción | |
|-------------|------------------------------------|
| 8 | Entronque Cerro Pascale km 100+500 |
| 9 | PIP km 106+570 |
| 10 | PIV km 108+570 |
| 11 | PIV km 109+247 |
| 12 | PIV km 110+460 |
| 13 | Entronque Danigare km 111+600 |

| Descripción | |
|-------------|----------------------------------|
| 14 | PIP km 112+270 |
| 15 | PIV km 114+766 |
| 16 | Entronque Agua Blanca Km 122+600 |
| 17 | Entronque Quiavicuzas Km 137+900 |
| 18 | PIPG Km 146+840 |
| 19 | PI Km PG 159+400 |



Inversión: 29,749.2 mdp incluye I.V.A sin incluir reclamos



Término: Inaugurada y puesta en operación 24 de enero de 2025 (pendiente obras complementarias)



Meta: Trabajos en la troncal, 6 entronques y 17 pasos de servidumbre, 13 en construcción y 4 en proyecto

❖ Nota: Se negoció cambiar 4 pasos de servidumbre por caminos laterales a la troncal, por lo que redujo de 21 a 17 pasos de servidumbre



12,204 empleos generados
+1 millón 400 mil habitantes beneficiados



2 hrs de ahorro en tiempo

Concesionaria: IDEAL

Oaxaca

Mitla-Entronque Tehuantepec II

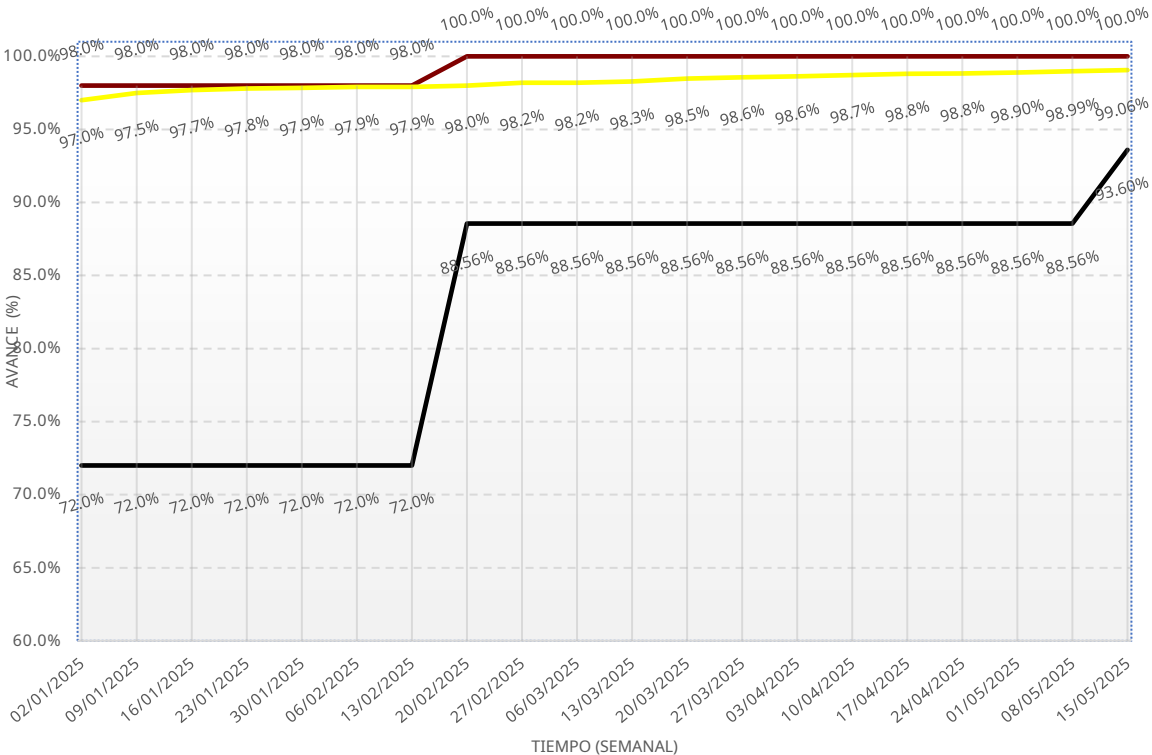


Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

| Elemento | Intervención | Ejecutado acumulado | Faltante | 09/05/25 al 15/05/2025 | | Observaciones |
|----------------------------------|--------------|---------------------|----------|------------------------|-----------|--|
| | | | | Programado | Ejecutado | |
| PIV km 109+247 | | | | | | |
| Guarniciones | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | • Se concluyó construcción de guarniciones y banquetas del PIV |
| PIV km 110+460 | | | | | | |
| Diafragmas | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 | • Se realizan trabajos de acero de refuerzo para losas de Calzada • Colado de diafragmas, montaje de prelosas |
| Prelosas | 80 | 80 | 0 | 80 | 80 | |
| Entronque Agua Blanca km 122+600 | | | | | | |
| Guarniciones en PIV | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | • Se concluyeron los trabajos de guarniciones • Se iniciaron los trabajos de Parapeto metálico |
| Entronque Quiavícuza km 137+900 | | | | | | |
| Concreto lanzado Gasa 13 | 110 m3 | 110 | 0 | 22 | 22 | • Se concluyó la actividad de Suministro y colocación de Concreto lanzado y malla Electrosoldada en gasa no. 13 |

Avance Programado - Físico - Financiero (%)



Avance Programado Avance Físico Avance Financiero

| | 02 de mayo al 08 de mayo | 09 de mayo al 15 de mayo |
|------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Fuerza de Trabajo (personas) | 500 | 500 |
| Maquinaria | 61 | 49 |