### Oaxaca

## Mitla-Entronque Tehuantepec II

Real: 99.60%

Avance físico • Programado: 100% • Semanal: 0.02%

Avance obra pendiente • Real: 95.02%



Comunicaciones

#### **Avance financiero**

- Real: 98.95%
- Nota: De este porcentaje se tiene una deuda de 2,704.81 mdp por trabajos ejecutados.



- entre sindicatos de camioneros
- PIP km 91+530. 100%
- PIPR km 92+436, 100%
- PIV km 92+438. 100%
- PIP km 92+680. 0%
- Entronque Llano Crucero km 92+690. **82% Problemas D.V.**
- Entronque Llano Laguna km 98+200. 100%

- PIP km 106+570. 100%
- PIP km 108+570, 100%
- 11 PIV km 109+247, 100%
- PIV km 110+460. 100%
- **Entrongue Danigare km** 111+600. 100%
- \*No hay avances debido a la falta de asignación de recursos

15

PIV km 114+766. 100%

Km 122+600. 100%

Km 137+900. 100%

Entronque Aqua Blanca

**Entronque Quiavicuzas** 

PIPG Km 146+840. 95%

PIPG km159+400. 95%

**Inversión:** 29,749.2 mdp incluye I.V.A sin incluir reclamos



**Término:** Inaugurada y puesta en operación 24 de enero de 2025 (pendiente obras complementarias)



Meta: 65 puentes, 14 viaductos, 10 túneles, 20 entronques, 2 casetas y 17 pasos de servidumbre. En proceso: Trabajos en la troncal, 1 entronque y 8 pasos de servidumbre

\*Nota: De los pasos de servidumbre 9 están

proceso de determinar su solución

terminados, 2 con un 95%, 1 al 40% y 5 sin iniciar

\*El Túnel Tornillo se encuentra colapsado y en



12,204 empleos generados



+1 millón 400 mil habitantes beneficiados



2 hrs de ahorro en tiempo

**Concesionaria: IDEAL** 

# **Oaxaca**

# Mitla-Entronque Tehuantepec II

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	18/07/25 al 24/07/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	Observaciones
Esta semana no hubo avances						
			·			

<sup>\*</sup>Nota: A partir de esta fecha, ya no existirán avances debido a la deuda que se tiene con la empresa a la fecha y la falta de recursos presupuestales.



#### Avance: Programado, Físico y Financiero (%)

