

# Michoacán

## Tramo Pátzcuaro-Uruapan

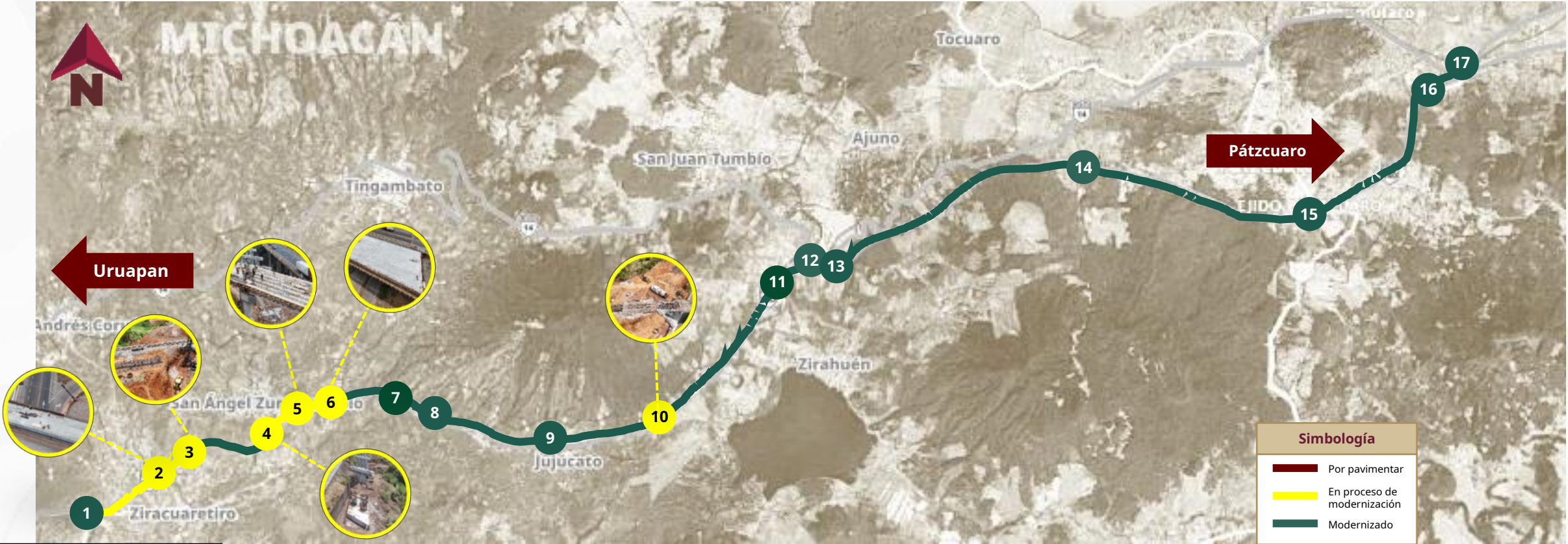


Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

**Avance físico**

- Programado: 97.70%
- Real: 85.55 %
- Semanal: 0.01 %
- Financiero: 69.85%



Descripción	
1	Entronque Zirimicuaro km 93+500
2	Entronque Caracha km 92+100, (55.8%)
3	PIFFCC km 91+754, (25.00%)
4	Puente Canintzio km 88+283, (28.50%)
5	PIV km 88+054, (55.50%)
6	Entronque San Ángel km 87+400, (75.00%)

Descripción	
7	Rampa de emergencia II km 86+500
8	Rampa de emergencia I km 84+100
9	Entronque Jujucato km 79+489
10	PIFFCC km 72+584, (32.30%)
11	Viaducto Zirahuén km 70+278
12	Entronque Zirahuén km 68+600

Descripción	
13	Caseta de cobro remota Zirahuén 68+600
14	Plaza de cobro Zirahuén km 60+500
15	Entronque Pátzcuaro II km 53+600
16	Entronque Pátzcuaro I km 47+500
17	Entronque las trojas km 47+00



**Inversión:** 1,792 mdp  
**Inversión:2025-2030:** 520 mdp



**Inicio:** Julio 2017  
**Término:** 30 septiembre 2025



**Meta:** 46.79 km; 1 plaza de cobro,1 puente,1 puente, 8 entronques, 45 cruces, 2 rampas de frenado.  
**Meta 2025-2030:** 14 km



**200 mil habitantes beneficiados**



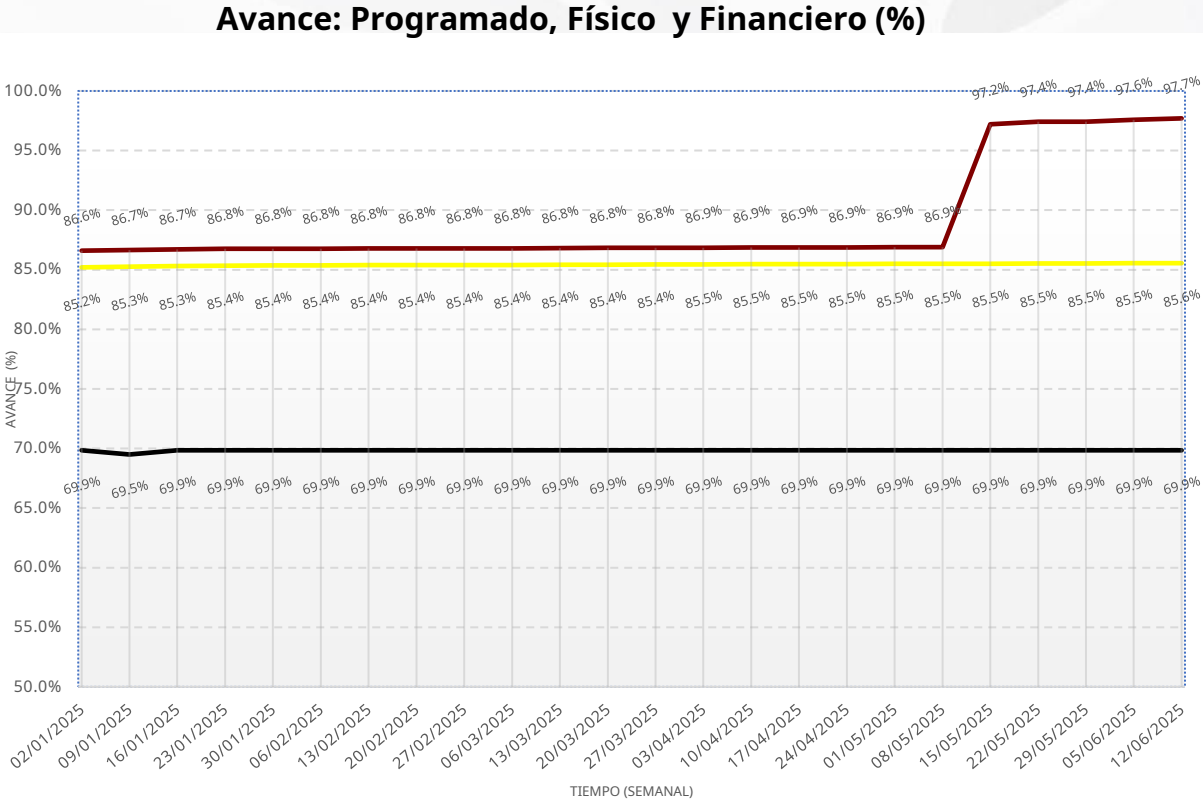
**25 minutos de ahorro en tiempo.**

**Concesionaría :** PINFRA.

# Michoacán

## Tramo Pátzcuaro-Uruapan

Elemento	Meta	Ejecutado acumulado	Faltante	06/05/25 al 12/06/2025		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Troncal						
PIFCC km 26+584 (proyecto) km 72+584 (operativo) Colocación de bancos tipo falso	2	1	1	1	1	Se trabaja en excavación y revelo de durmientes para colocación de bancos
PSV km 540+494 (proyecto) km 87+494 (operativo) Guarnición y parapeto	2	0	2	1	1	Se trabaja en el armado de acero de refuerzo y cimbra previo a trabajos de colado.
PIV km 541+054 (proyecto) km 88+054 (operativo) Losas de compresión	4	1	4	1	1	Se aumentara la fuerza de trabajo. Continúan trabajos de armado de acero
Puente Canintzio km 541+283 (proyecto) km 88+283 (operativo) Columnas.	28	23	5	1	1	Ser redoblaran esfuerzos de trabajo para concluir el colado de columnas en eje 8
Puente Canintzio km 541+283 (proyecto) km 88+283 (operativo) Cabezales	8	5	3	1	1	Ser redoblaran esfuerzos de trabajo para concluir el colado de cabezal en eje 6
PIV km 45+197 (proyecto) km 92+197 (operativo) Losa de acceso	2	1	1	1	1	Colado de losa de acceso C2.



Avance Programado      Avance Físico      Avance Financiero

	30 de mayo al 05 de junio	06 de mayo al 12 de junio
Fuerza de Trabajo (personas)	350	350
Maquinaria	50	50



2025  
Año de  
La Mujer  
Indígena