

Mitla - Entronque Tehuantepec II



Avance físico

- Programado: 100%
- Real: 99.12%
- Semanal: 0.02%

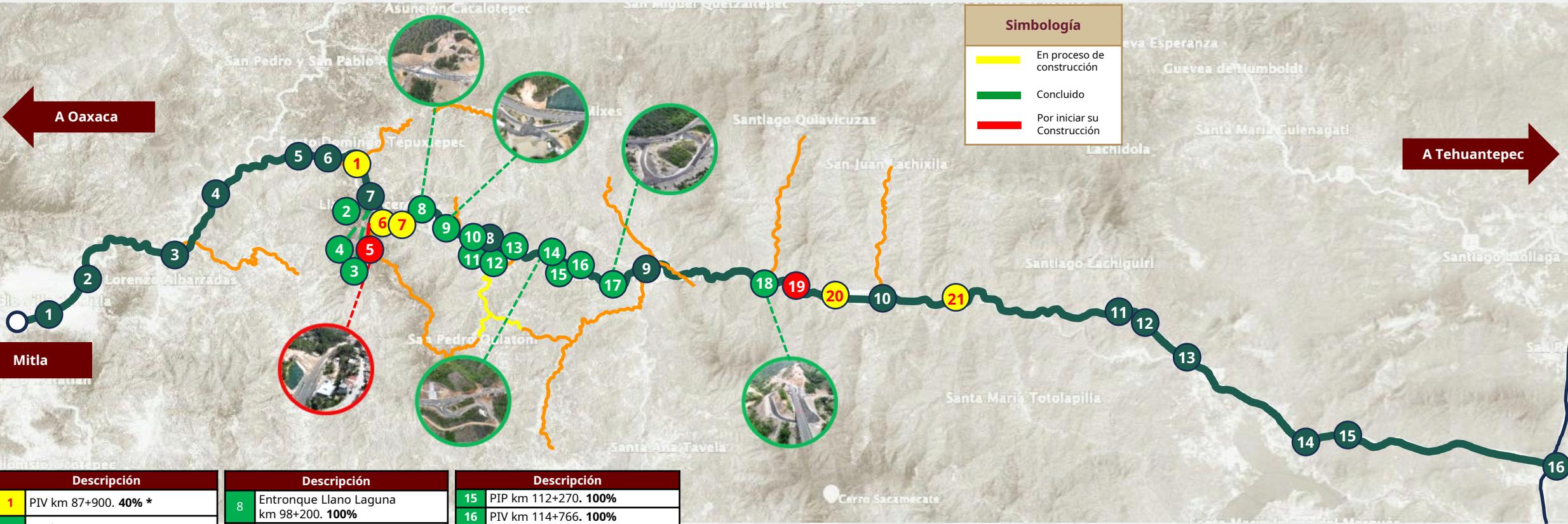
Avance obra pendiente

- Real: 97.37%

Avance financiero

- Real ejercido: 97.37%
- Real pagado: 88.53%
- Con un adeudo de: 8.84%

*Nota: Se tiene una deuda de 2,621.89 mdp que representa el 8.84% por trabajos ejecutados, dicho monto continua en conciliaciones por lo que se podría modificar



Descripción	
1	PIV km 87+900. 40% *
2	PIP km 91+530. 100%
3	PIPR km 92+436. 100%
4	PIV km 92+438. 100%
5	PIP km 92+680. 0% *
6	Entronque Llano Crucero km 92+690. 82% *
7	Muro de pilas km 92+700. 32% *

Descripción	
8	Entronque Llano Laguna km 98+200. 100%
9	Entronque Cerro Pascle km 100+500. 100%
10	PIP km 106+570. 100%
11	PIP km 108+570. 100%
12	PIV km 109+247. 100%
13	PIV km 110+460. 100%
14	Entronque Danigare km 111+600. 100%

Descripción	
15	PIP km 112+270. 100%
16	PIP km 114+766. 100%
17	Entronque Agua Blanca Km 122+600. 100%
18	Entronque Quiavicuzas Km 137+900. 100%
19	Túnel El Tornillo km 139+400 (Colapsado). En elaboración proyecto del viaducto.
20	PIPG Km 146+840. 95% *
21	PIPG km159+400. 95% *

* No hay avances debido a la falta de asignación de recursos

Inversión: 29,749.2 mdp incluye I.V.A sin incluir reclamos

Término: Inaugurada y puesta en operación 24 de enero de 2025 (pendiente obras complementarias)

- Notas: De los pasos de servidumbre 9 están terminados, 2 con un 95%, 1 al 40% y 5 sin iniciar
- El Túnel Tornillo se encuentra colapsado y en proceso de determinar su solución

30 Empleos directos generados
 60 Empleos indirectos generados

+1 millón 400 mil habitantes beneficiados

2 hrs. de ahorro en tiempo

Concesionaria: IDEAL

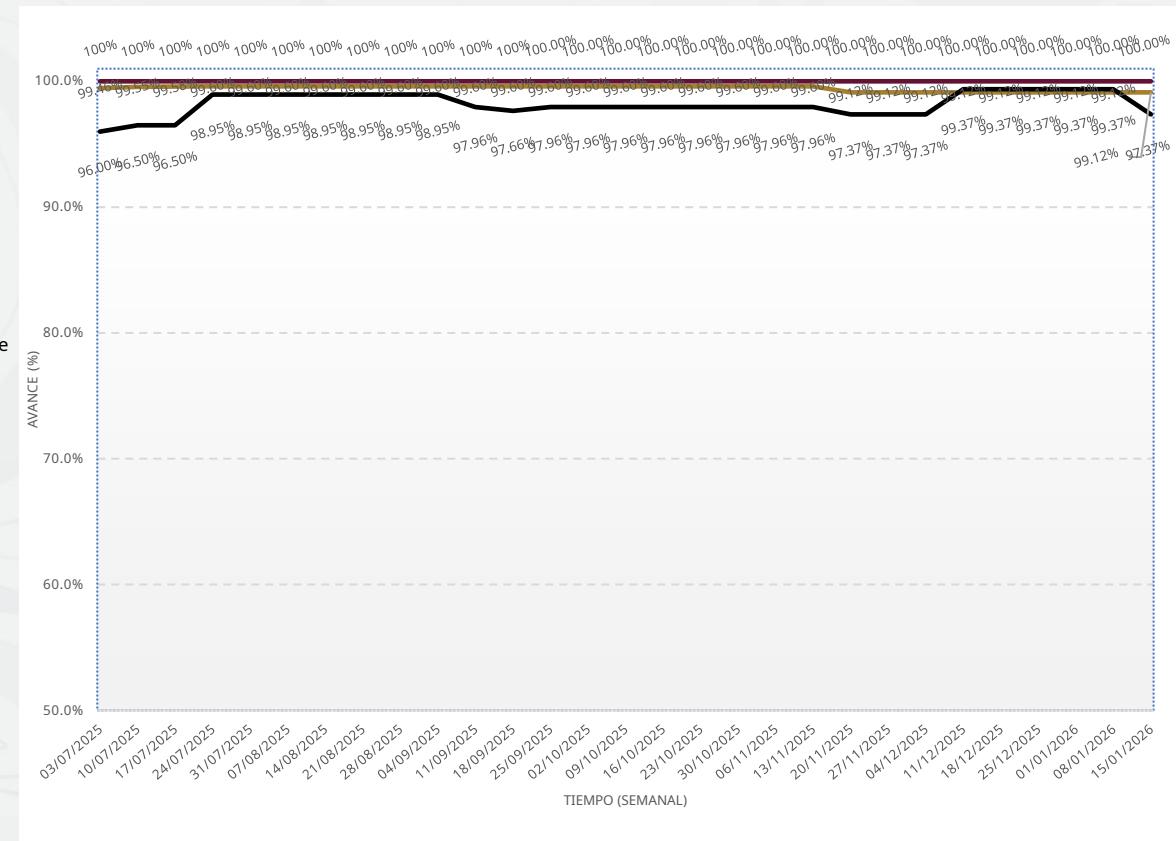


Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	08/01/26 al 15/01/26		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Muro de pilas km 92+700						
Perforación de pilastrones	38	17	21	0	0	
Armado y colado de pilastrones	38	17	21	0	0	<ul style="list-style-type: none"> Trabajos suspendidos por falta de asignación de recursos.

Nota: No existen avances debido a la considerable deuda que se tiene con las empresas contratadas por la concesionaria a la fecha y la falta de recursos presupuestales.

Maquinaria

Gruas para montaje de tráves (3) Inactivo



■ Avance Programado ■ Avance Físico ■ Avance Financiero

	02 de enero al 08 de enero 2026	09 de enero al 15 de enero 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	10	10
Maquinaria	0	0
Frente de Trabajo	No Aplica	No Aplica