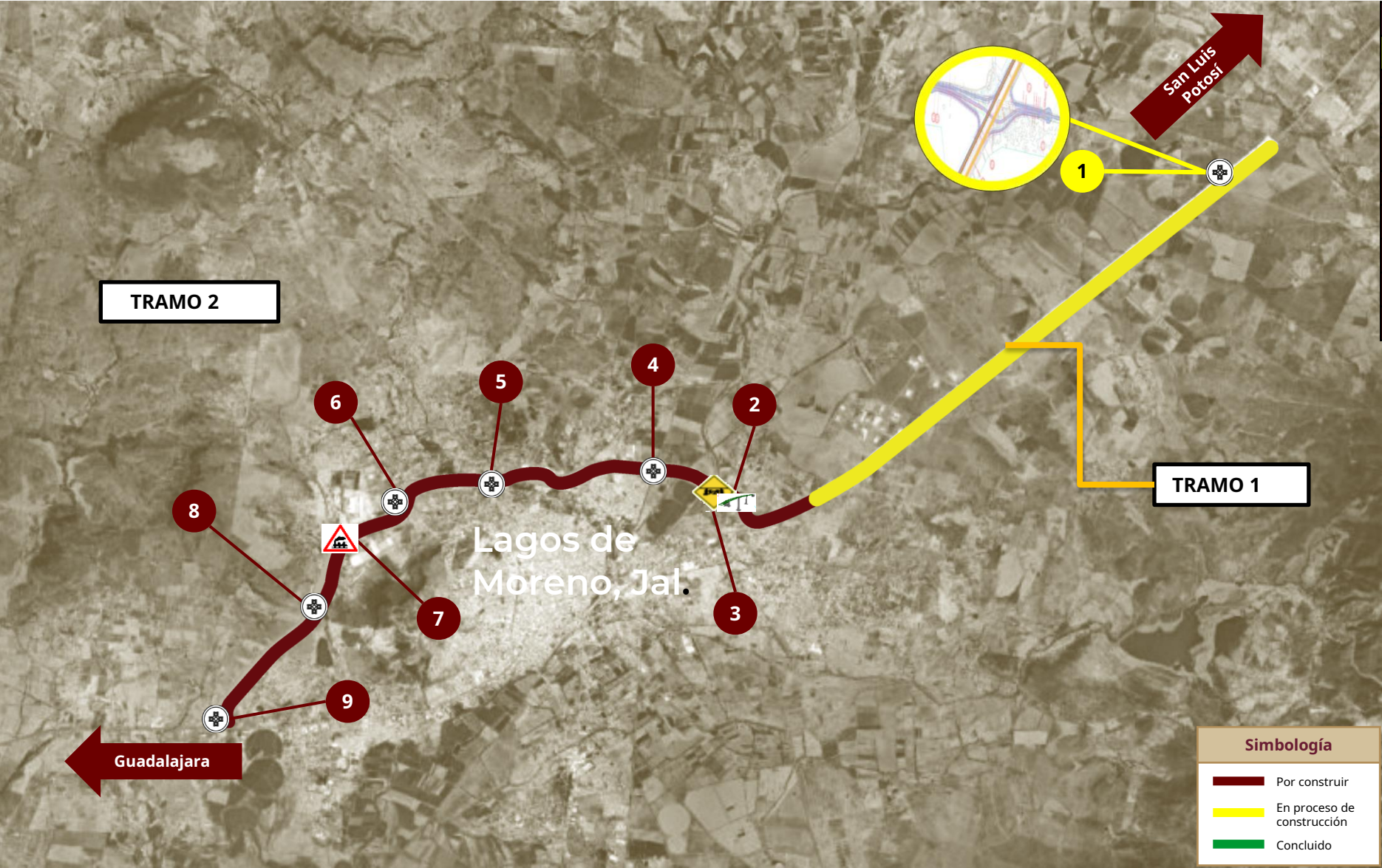


# Jalisco

## Ampliación Ramales Lagos de Moreno



Descripción	
1	Entronque El Maguey km 1+300
2	PIV Km 12+400
3	Puente Km 12+800
4	Entronque km 14+000
5	Entronque km 17+150
6	Entronque km 18+650
7	PSFC km 20+400
8	Entronque km 21+900
9	Entronque km 23+900

Avance físico

- Programado: 1.54%
- Real: 1.54%
- Semanal: 0.30%
- Financiero: 1.54%

Inversión: 1,605 mdp

Inicio: 1 de marzo de 2025

Término: Febrero de 2028

Meta: 25 km

4,000 empleos generados

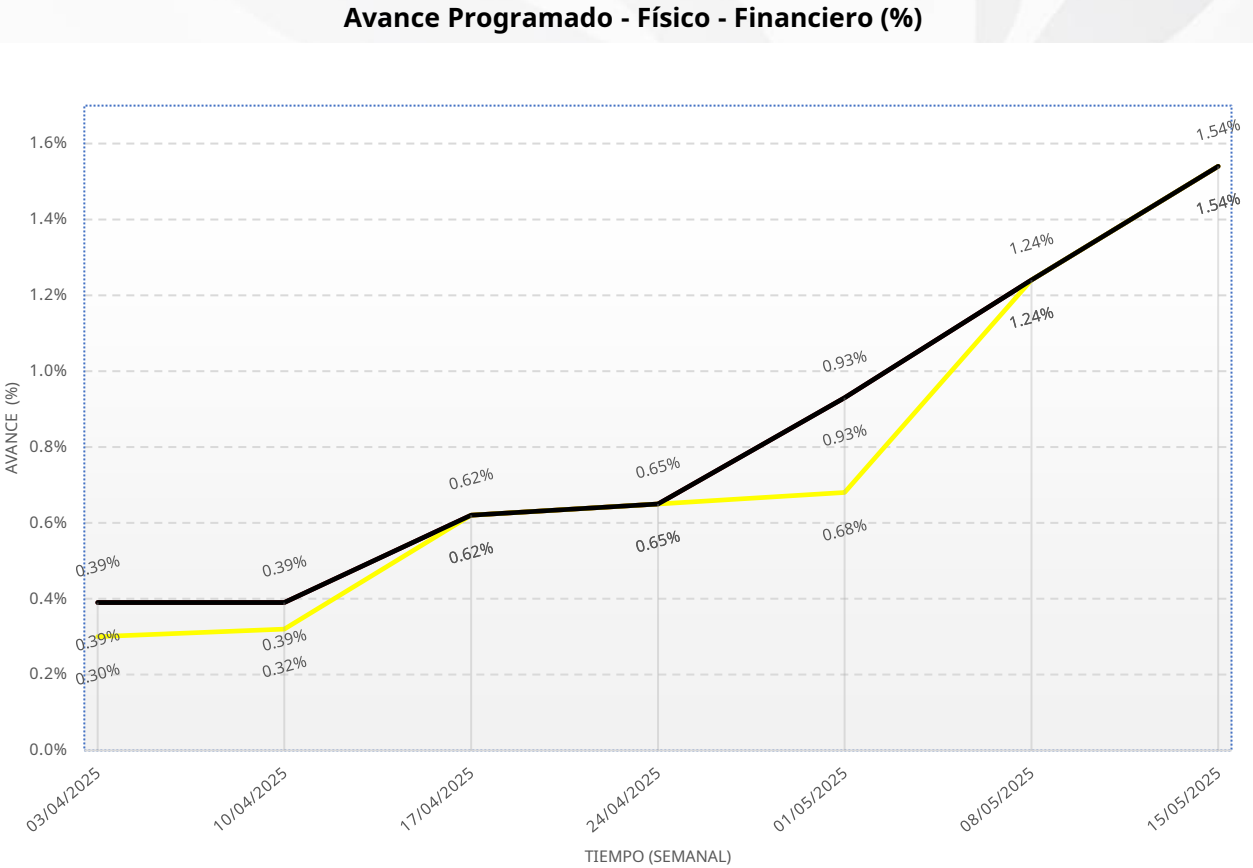
250,000 habitantes beneficiados

20 minutos de ahorro en tiempo

# Jalisco

## Ampliación Ramales Lagos de Moreno

TERRACERIAS TRONCAL						
Concepto	Total	Ejecutado	Faltante	09/05/25 al 15/05/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Desmonte (ha)	7.5	7.0	0.5	0.625	0	Atraso por logística de obra
Despalme (m3)	34,236	30,812.4	3,423.60	2,853	0	Atraso por logística de obra
Corte (m3)	89,225	14,284.72	74,940.28	7,142.36	7,142.36	En proceso
Subrasante (m3)	24,644	724.66	23,919.34	0	724.66	Se inicio antes de lo programado
Obras Inducidas (%)	100	60	40	8.3	0	Falta de respuesta de empresas CFE, PEMEX y TELMEX
Demoliciones (m3)	369.5	0	369.5	15.6	0	Atraso por logística de obra



Avance Programado Avance Físico \*Avance Financiero

	Del 02 de mayo al 08 de mayo	Del 09 de mayo al 15 de mayo.
Fuerza de Trabajo (personas)	42	55
Maquinaria	18	18

