

Jalisco

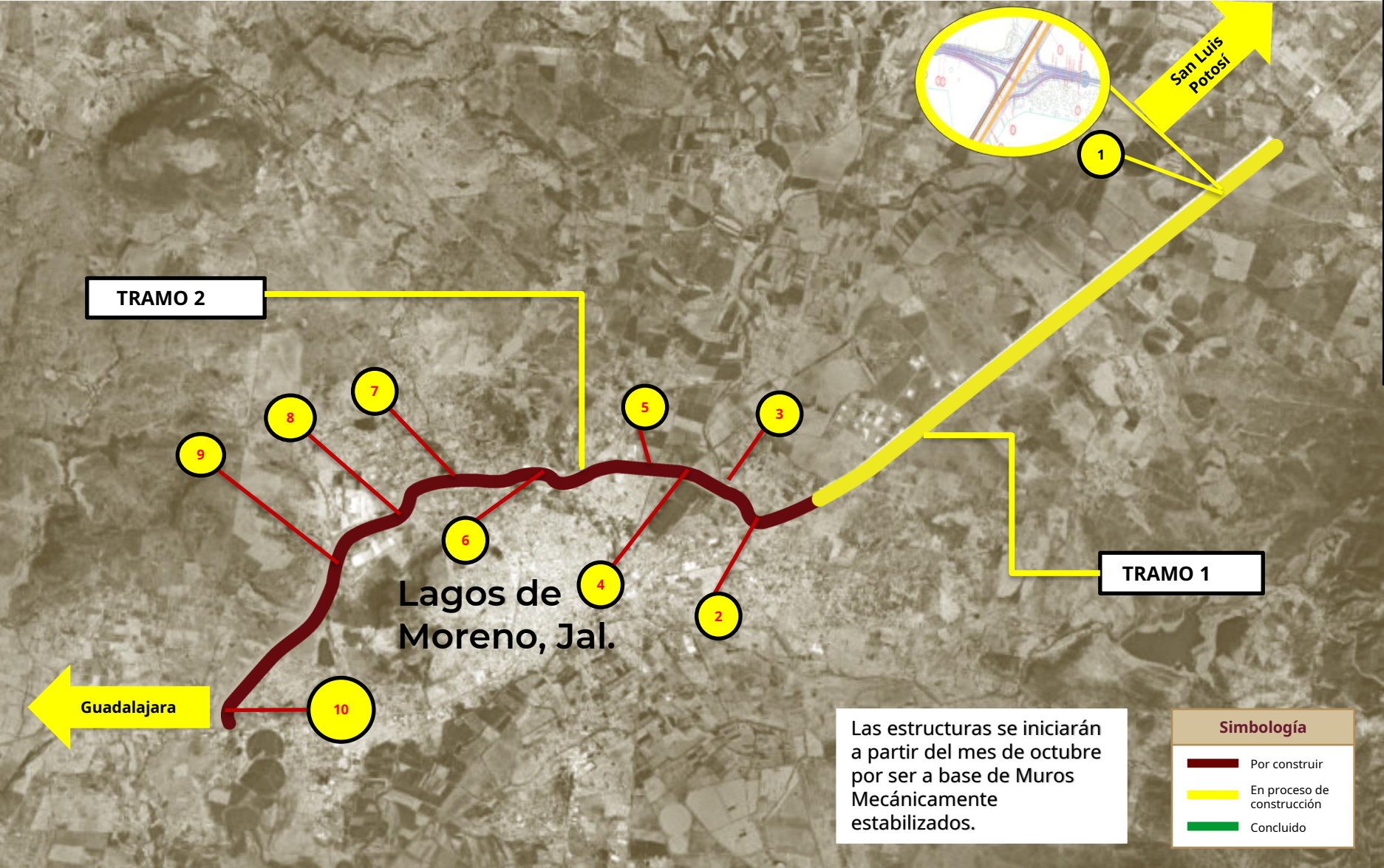
Ampliación Libramiento Lagos de Moreno

Nota:
Las Estructuras en proceso remarcadas en color rojo, no presentan avance en el periodo semanal.



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Descripción	
1	PIV con entronque "El Maguey" km 1+300 - Avance 2.8%. Problemas de DDV.
2	Entronque a desnivel Lagos de Moreno Este km 11+800 (adecuación)-
3	PIV con entronque "Fracc. Andalucía" km 12+120
4	Puente km 12+800 "Rio Lagos"
5	PIV con entronque "Sepúlveda" km 13+620
6	PSV con entronque "DRÄXLMAIER" km 15+900
7	PIV con entronque "Santorini" km 17+800
8	PIV con entronque "Encarnación" km 18+200
9	PSFC con retornos km 19+860
10	PIV con entronque Tipo Glorieta "Lagos de Moreno Oeste" km 23+920



Avance físico general

- Programado: 11.11%
- Real: 18.40%
- Semanal: 1.15%
- Financiero: 8.90%



Inversión: 2,345 mdp



Inicio: 1 de marzo de 2025
Término: 28 de febrero de 2028



Meta: 25 km



4,000 empleos generados



250,000 habitantes beneficiados



20 minutos de ahorro en tiempo

Nota: El porcentaje varía por el incremento del monto total de la obra con el tramo 2 a \$2,345 MDP

Jalisco

Ampliación Libramiento Lagos de Moreno



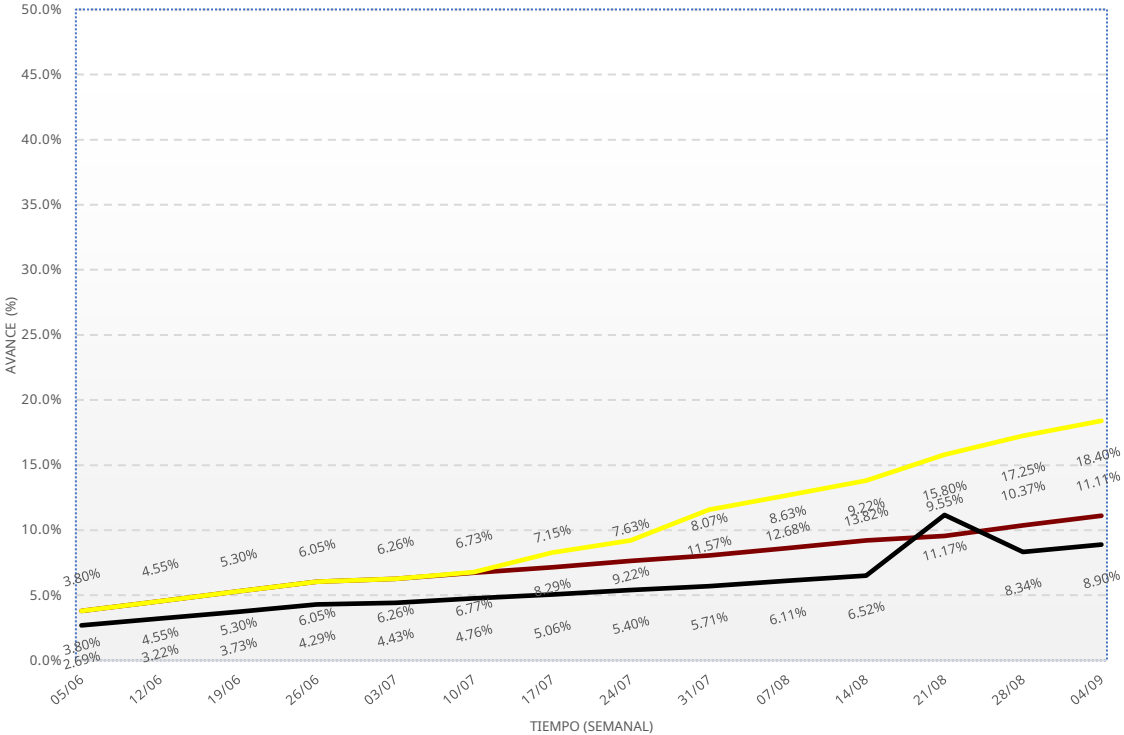
Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

TERRACERIAS TRONCAL TRAMO 1

Concepto	Meta	Ejecutado	Faltante	29/08/25 al 04/09/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Subrasante (m³)	24,644	22,965.70	1,678.30	0	512.4	Se inició antes de lo programado (Septiembre)
Base hidráulica (m³)	23,690	20,576.76	3,113.24	0	666.22	Se inició antes de lo programado (Octubre)

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



Avance Programado Avance Físico Avance Financiero

	22 al 28 de agosto 2025	29 de agosto al 04 de septiembre 2025
Fuerza de Trabajo (personas)	184	184
Maquinaria	57	57



2025
Año de
La Mujer
Indígena