

# San Luis Potosí

## La Pitahaya-Libramiento Oriente de S.L.P. y El Ramal Villa de Reyes



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

**Avance físico:**

- Programado: **0.18%**
- Semanal: **0.00%**
- Real: **0.45%**

**Avance financiero: (0.00%)**



**Inversión:** 8,331.12 mdp.  
Incluye I.V.A.



**Inicio:** 14 de agosto 2025  
**Término:** 14 de febrero 2028



**Meta:** 68.5 km. + 2.4 Km del Ramal  
79 Estructuras; Puentes, PSV'S,  
PSFCC, PIV'S.  
1 Plaza de Cobro, 5 Entronques,  
165 ODT'S.  
**Concesionaria:** META



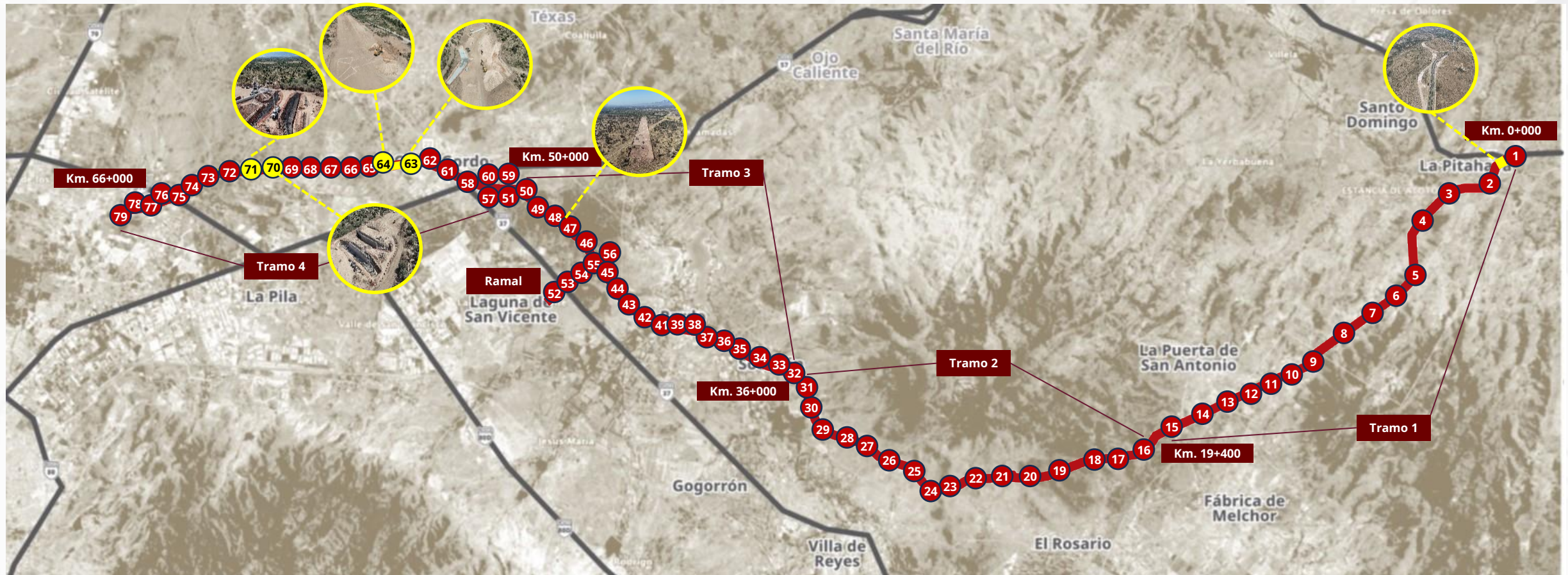
**2000** Empleos directos generados  
**600** Empleos indirectos generados



**128 000** habitantes beneficiados



**20 minutos** de ahorro en tiempo





# San Luis Potosí

La Pitahaya-Libramiento Oriente de San Luis Potosí  
y el Ramal Villa de Reyes

## Mapa troncal

**Avance físico:**

- Programado: **0.18%**
- Semanal: **0.00%**
- Real: **0.45%**

**Avance financiero:** (0.00%)



**Inversión:** 8,331.12 mdp.  
Incluye I.V.A.



**Inicio:** 14 de agosto 2025  
**Término:** 14 de febrero 2028



**Meta:** 66 km. + 2.4 Km. del  
Ramal, 79 Estructuras; Puentes,  
PSV'S, PSFCC, PIV'S.  
1 Plaza de Cobro, 5 Entronques,  
165 ODT'S.

**Concesionaria:** META



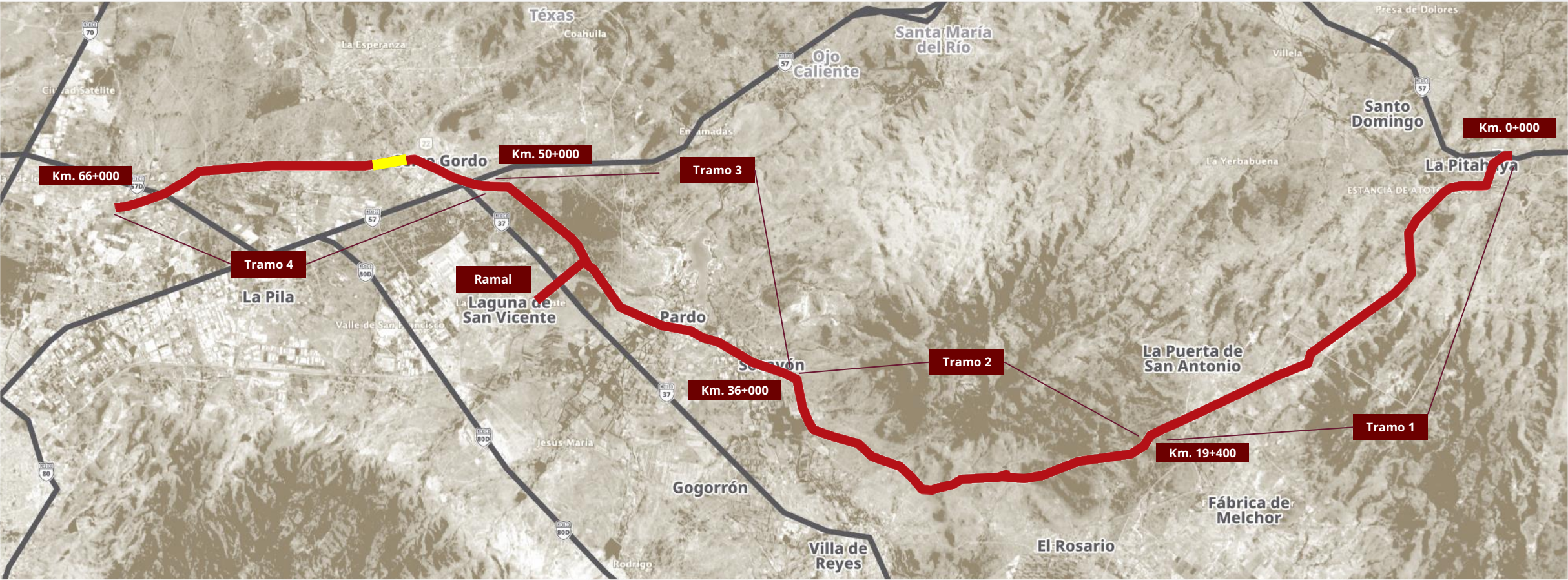
**8,331** Empleos directos generados  
**16,662** Empleos indirectos generado



**128 000** habitantes beneficiados



**20 minutos** de ahorro en tiempo



# San Luis Potosí

## La Pitahaya-Libramiento Oriente de S.L.P. y El Ramal Villa de Reyes

### Estructuras Proyectadas por Tramo

#### Tramo 1

Descripción		
1	Ent. La Pitahaya Km. 0+500	
2	PSV Km. 2+096.73	
3	Puente Km. 2+481.22	
4	Ducto Km. 2+680	
5	PIV Km. 9+289.75	
6	Ducto Km. 10+850	
Descripción		
7	PSFFCC Km. 12+760	
8	PIV Km. 12+930	
9	PSV Km. 14+042.07	
10	PIV Km. 14+810	
11	PSFFCC Km. 16+25.48	
12	PIV Km. 17+53.13	
Descripción		
13	Ducto Km. 18+420	
14	Puente Km. 18+610	
15	Doble Cajón Km. 18+820	

#### Tramo 2

Descripción		
16	PSG Km.121+870	
17	PSG Km. 123+453	
18	Puente Km. 123+608	
19	PSV Km. 126+360	
20	PSV Km. 128+210	
21	PSV Km. 128+420	
Descripción		
22	Ducto Km. 129+000	
23	PSV Km. 130+740	
24	PSG Km. 131+540	
25	PSV Km. 132+840	
26	Ducto Km. 134+040	
27	Ducto Km. 134+040	
Descripción		
28	PSV Km. 134+600	
29	Puente Km. 134+680	
30	Puente Carranco Km. 135+070	
31	PSG Km. 135+955	

#### Tramo 3

Descripción		
32	PIV Km. 36+719.53	
33	PIV Km. 37+739.99	
34	PSV Km. 38+242.30	
35	Puente Altamira Km. 39+517.14	
36	PSG Km. 39+750	
37	PIV Km. 40+349.53	
38	PIV Km. 41+119.44	
39	Ducto Km. 41+532.47	
40	PSG Km. 41+981.48	
Descripción		
41	PSV Km. 42+386	
42	PSG Km. 42+650	
43	Puente La Laja Km. 42+900	
44	PSV Km. 43+456.78	
45	PSG Km. 43+577.34	
46	PIV Km. 44+243.13	
47	PSG Km. 45+380	
48	Ducto Km. 45+517	
49	PSG Km. 46+930	
Descripción		
50	PIV Km. 49+120	
51	PIV Km. 49+900	
52	PSV Km. 16+550	
53	PSV Km. 17+040	
54	PSV Km. 17+610	
55	PSV Km. 18+364	
56	PSV Km. 18+700	

#### Tramo 4

Descripción		
57	Ducto Km. 51+500	
58	Ec Carr. 57 Km. 51+780	
59	Ducto Km. 10+332	
60	Ec Carr. 57 Km. 10+500	
61	Ducto Km. 20+580	
62	PSG Km. 52+190	
63	PIV Km. 53+150.26 <b>5.54%</b>	
64	PSG Km. 54+424.37 <b>2.00%</b>	
65	PSV Km. 54+952.42	
Descripción		
66	PSV Km. 55+407	
67	PIV Km. 56+354.38	
68	PSV Km. 58+505	
69	PSV Km. 59+030	
70	PSV Km. 60+579.85 <b>10.00%</b>	
71	PSV Km. 61+561.78 <b>30.00%</b>	
72	PSV Km. 62+398.36	
73	PSV Km. 63+518	
74	PSV Km. 64+800	
Descripción		
75	Ducto Km. 65+791	
76	Ec Lib Ote Km. 66+000	
77	PSV Km. 66+441	
78	PSV Km. 66+447	
79	PSV Km. 1+412	

Simbología

Por construir

En proceso de construcción

Concluido

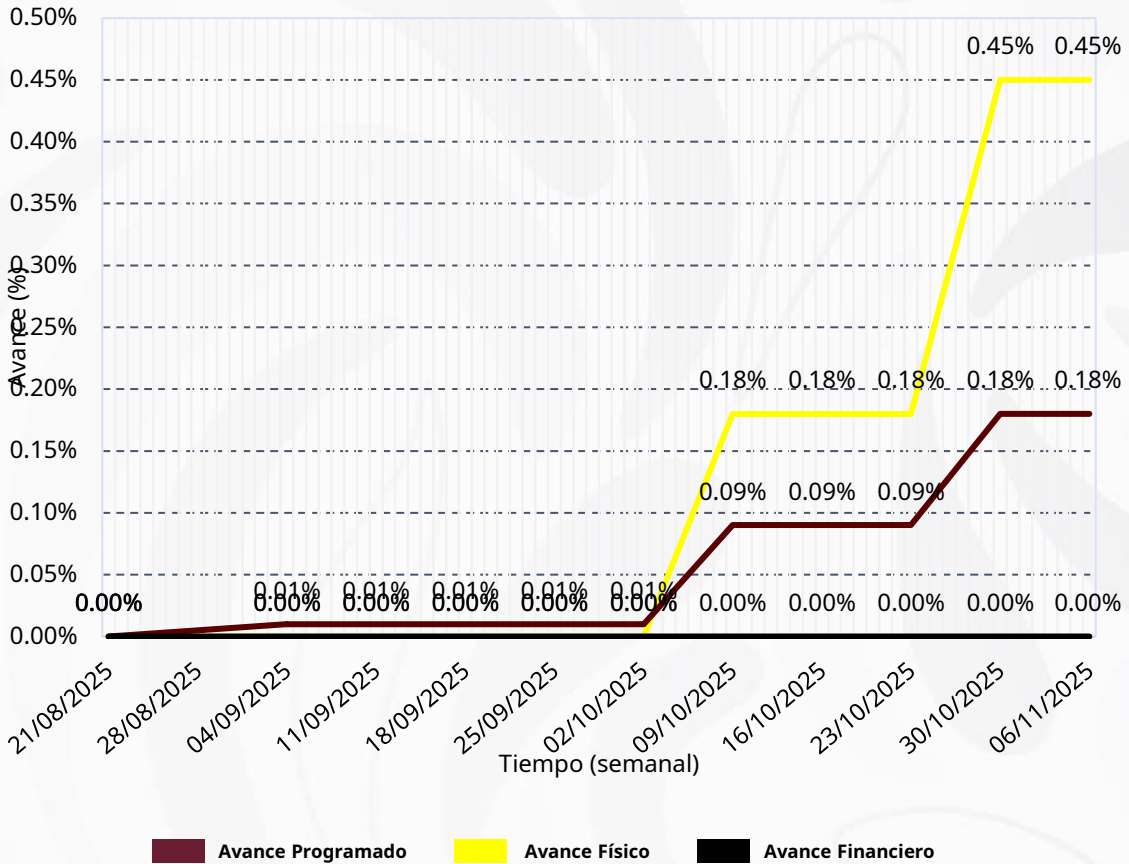


# San Luis Potosí

## La Pitahaya – Libramiento Oriente de SLP y el Ramal Villa de Reyes

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	31/10/25 al 06/11/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Tramo I km. 0+000 al Km. 19+400 Tramo IV km. 50+000 al Km. 66+000						
Volúmenes de obra						
Terracerías						
Desmonte, cualquiera que sea su tipo y características en carreteras, sin trasplante de especies vegetales; incluye acarreos,	388.22	91.59	296.63	-	42.30	
Despalme de espesor variable en corte y terraplén, el material producto	733,873.06	126,757.24	607,115.82	-	90,106.84	
Excavaciones en cortes y adicionales debajo de la subrasante, cualquiera que sea su clasificación, cuando el material se	2,860,090.52	10,197.79	2,849,892.73		10,197.79	
Obras de Drenaje						
ExcavaciónExcavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de	53,714.94	488.36	53,226.58		257.77	
Plantilla de material Granular, P.U.O.T	5,780.69	101.28	5,679.41		40.80	
Alcantarilla de concreto reforzado de f'c = 280 kg/cm2, en dirección normal de 152 cm de diámetro (se consideran 17.22 kg/m de	7,394.04	96.25	7,297.79		96.25	
Concreto hidráulico de Fc= 100 kg/cm2 en plantilla, por unidad de obra terminada.	1,399.10	12.46	1,386.64		12.46	
Entronques						
Terracerías						
Despalme de espesor variable en corte y terraplén, el material producto del despalme se desperdicia en el banco que	61,394.70	7,315.46	54,079.24		7,315.46	
Excavaciones en cortes y adicionales debajo de la subrasante, cualquiera que sea su clasificación, cuando el material se	848,439.10	1,849.47	846,589.63		649.47	
Paso Inferior Vehicular						
Subestructura						
Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de 1.5 m,	35,389.28	1,175.42	34,213.86		1,175.42	
Obras de Drenaje						
Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de 1.5 m,	3,260.35	50.54	3,209.81		50.54	
Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de fy = 4200 kg/cm2 P.U.O.T	45,378.22	21,814.29	23,563.93		21,814.29	



	24 al 30 de octubre	31 de octubre al 06 de noviembre
Fuerza de Trabajo (personas)	252	324
Maquinaria	42	46