

# Estado de México

## Atizapán-Atlacomulco



**Comunicaciones**

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Descripción	
1	Entronque Chiluca 15.00%, sin actividad, falta de recursos
2	Viaducto Sin Nombre km 20+880.00 53.59%
3	Viaducto La Estadía km 22+332.00 53.69%
4	Viaducto Los Gallos km 27+425.00 44.15%
5	Túnel Los Gallos km 27+770.00 95.00%, sin actividad, faltan todos los elementos electromecánicos y pavimento
6	Viaducto Sin Nombre km 31+033.00 49.10%
7	Viaducto Tlazala km 31+359.00 38.22%
8	Túnel Cahuacán I km 36+258.00 95.00%, sin actividad, faltan todos los elementos electromecánicos y pavimento
9	Viaducto Cahuacán III km 38+995.00 25.90%
10	Viaducto Sin Nombre km 42+053.00 3.39%
11	Viaducto El Llano km 51+016.00 00.90%, sin actividad, problemas sociales
12	Viaducto Sin Nombre km 54+770.00 03.80%, sin actividad, problemas sociales
13	Viaducto Los Chaparrales km 73+387.00 00.00% (no se han iniciado trabajos)
14	Viaducto El Pescado km 75+482.00 00.00% (no se han iniciado trabajos)
15	Viaducto El Salto km 91+874.00 16.80%, sin actividad, problemas sociales
16	Entronque Atlacomulco

### Simbología

- Por construir
- En proceso de modernización
- Modernizado

**Inversión:** 9,865.8 mdp a precios de 2014 incluye I.V.A., incluye monto de obra (7,662mdp) y Fondo de Obra Adicional (843 mdp)

**Meta:** 74 km, 2 Plazas de cobro, 12 Viaductos, 2 Túneles, 4 Entronques, 80 PSVyG

**Inicio:** 01 marzo 2016  
**Término:** 30 junio 2027

**Avance físico:**

- Programado: 93.70%
- Real: 51.18%
- Financiero: 24.48%
- Semanal: 00.20%

**132,909** empleos generados  
(44,303 directos y 88,606 indirectos)  
**1 millón 244 mil** habitantes beneficiados

**60 minutos** de ahorro en tiempo

# Estado de México

## Atizapán-Atlacomulco

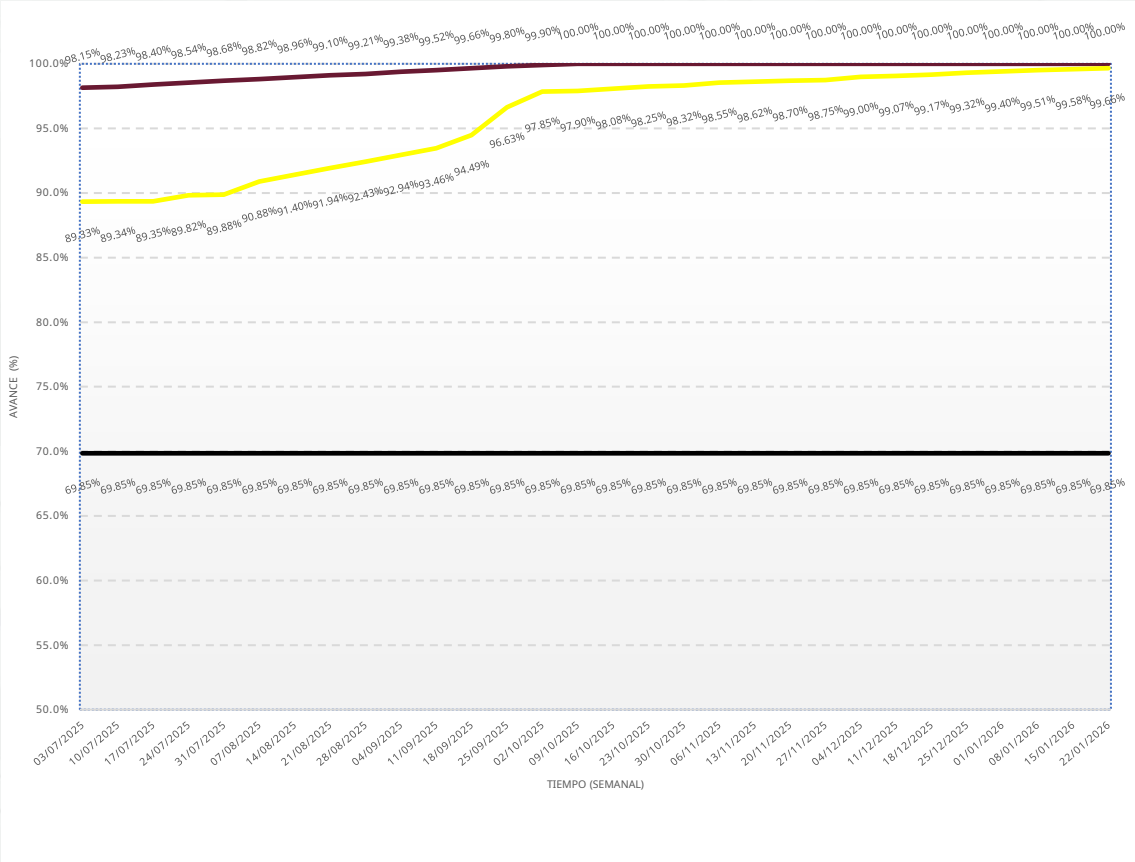
Actualizada



Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	16/01/26 al 22/01/2026		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Pilotes	344	191	153	2	1.21	• La mano de obra se mantiene para alcanzar las expectativas correspondientes.
Zapatas	86	45	41	1	1.00	
Columnas	96	25	71	1	1.00	
Cabezales	76	11	65	1	1.00	
Caballetes	24	8	16	1	0.24	
Trabes de concreto	395	0	395	0	0	
Trabes metálicas	29	1	28	1	1.00	

Avance Programado - Físico - Financiero (%)



Avance Programado Avance Físico \*Avance Financiero

Tramos 01, 2A y 2B	Del 09 enero al 15 enero	16 de enero al 22 enero
Fuerza de Trabajo (personas)	1,930	1,950
Maquinaria	497	501
Frentes de trabajo	Tramos 01, 2A y 2B	Tramos 01, 2A y 2B