Estado de México

Atizapán-Atlacomulco



# Comunicaciones





Descripcion								
1	Entronque Chiluca <b>15.00%</b>							
2	Viaducto Sin Nombre km 20+880.00 <b>53.00%</b>							
3	Viaducto La Estadía km 22+332.00 53.00%  Viaducto Los Gallos km 27+425.00 28.37%							
4								
5	<ul> <li>Túnel Los Gallos km 27+770.00 95.00%</li> <li>Viaducto Sin Nombre km 31+033.00 46.25%</li> </ul>							
6								
7 Viaducto Tlazala km 31+359.00 <b>32.75%</b>								
8	<ul> <li>Túnel Cahuacán I km 36+258.00 95.00%</li> <li>Viaducto Cahuacán III km 38+995.00 25.47%</li> <li>Viaducto Sin Nombre km 42+053.00 00.22%</li> </ul>							
9								
10								
11	Viaducto El Llano km 51+016.00 <b>00.90%</b>							
12	Viaducto Sin Nombre km 54+770.00 <b>03.80%</b>							
13	Viaducto Los Chaparrales km 73+387.00 00.00%							
14	Viaducto El Pescado km 75+482.00 <b>00.00%</b>							
15	Viaducto El Salto km 91+874.00 <b>16.80%</b>							
16	Entronque Atlacomulco <b>95.00%</b>							

Simbología

Por construir En proceso de modernización

Modernizado





**Inversión: 9,865.8** mdp a precios de 2014 incluye I.V.A., incluye monto de obra (7,662mdp) y Fondo de Obra Adicional (843 mdp)

Inversión 2025-2030: 7,629 mdp

**Meta:** 74 km, 2 Plazas de cobro, 12 Viaductos, 2 Túneles, 4 Entronques, 79 PSVvG

Meta 2025-2030: 57 km



Inicio: Marzo-2016 Reinicio: 01 abril 2024 Término: Junio 2027



#### **Avance físico:**

• Programado: 65.52%

• Real: 35.25% • Semanal: 0.20%

• Financiero: 21.60%



**132,909** empleos generados



1 millón 244 mil habitantes beneficiados



**60 minutos** de ahorro en tiempo

Concesionaria: ALEATICA

### Estado de México

## Atizapán-Atlacomulco

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	06/06/25 al 12/06/2025		0.	
				Programado	Ejecutado	Observaciones	
Pilotes	344	184	160	2	0.3		
Zapatas	86	39	47	1	0.2		
Columnas	96	18	78	1	0.05	<ul> <li>Falta de personal</li> <li>En revisión fuerza de</li> </ul>	
Cabezales	76	6	70	1	0.05	trabajo, se requiere incrementar para	
Caballetes	24	4	20	1	0.05	cumplimiento de alcances	
Trabes de concreto	395	0	395	0	0	alcarices	
Trabes metálicas	29	0	29	0.5	0.35		

Problemática	ane	impide	concluir	la	obra
1 10biciliatioa	que	IIIpiac	COLICIAN	ıu	ODIG

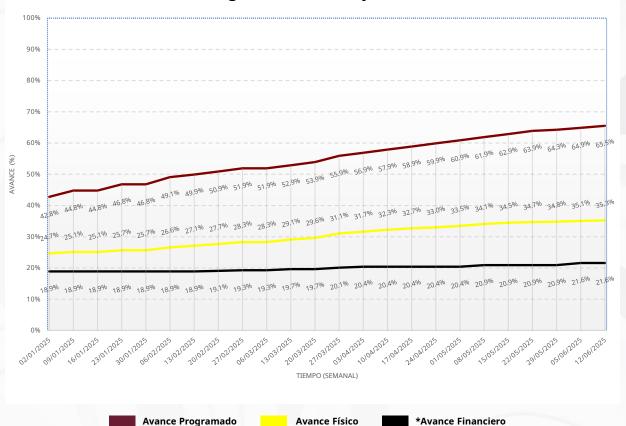
Se realiza la revisión de avances sobre el importe de los trabajos en la zona que pueden laborar. En este caso, 5,870 mdp.

Aún no se ha podido tener posibilidad de acceso a todo el trazo debido a que persisten los conflictos sociales





### Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



	Del 30 de mayo al 05 de junio	06 de junio al 12 de junio
Fuerza de Trabajo (personas)	2,275	2,275
Maquinaria	521	521