

Michoacán

Uruapan-Nueva Italia

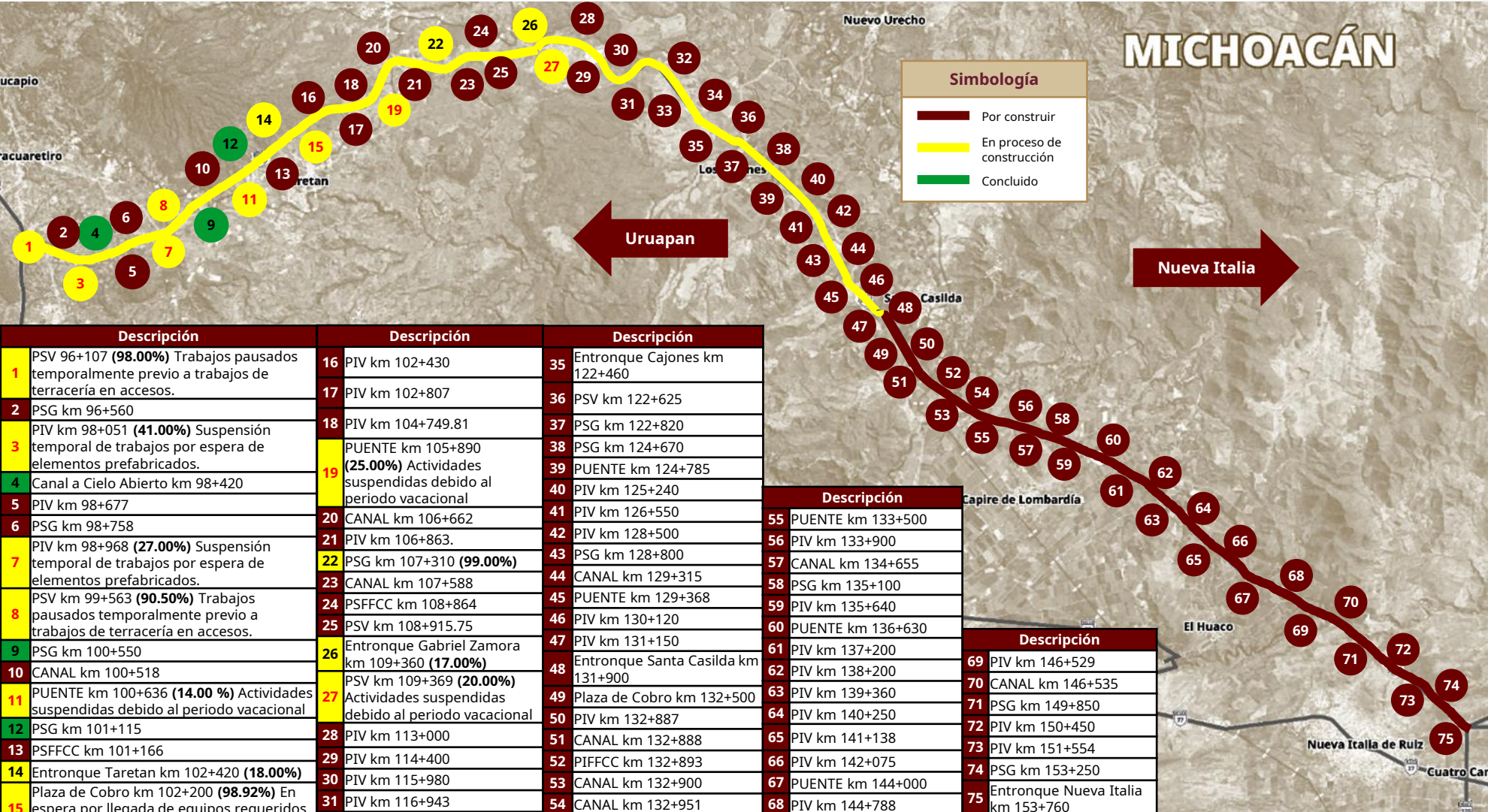
Avance físico

• Programado: 16.96 %

• Semanal: 0.67 %

• Real: 17.21 %

• Financiero: 0%



- 

Inversión: 7,049 mdp
- 

Inicio: noviembre de 2023
Término: agosto de 2027
- 

Meta: 67.09 km
65.00 km (troncal)
2.09 km (estructuras)
2 plazas de cobro, 7 puentes,
5 entronques, 61 cruces y
múltiples obras de drenaje.
- 

21,147 empleos generados
7,049 empleos directos
14,098 empleos indirectos
- 

1,800,000 habitantes
beneficiados
- 

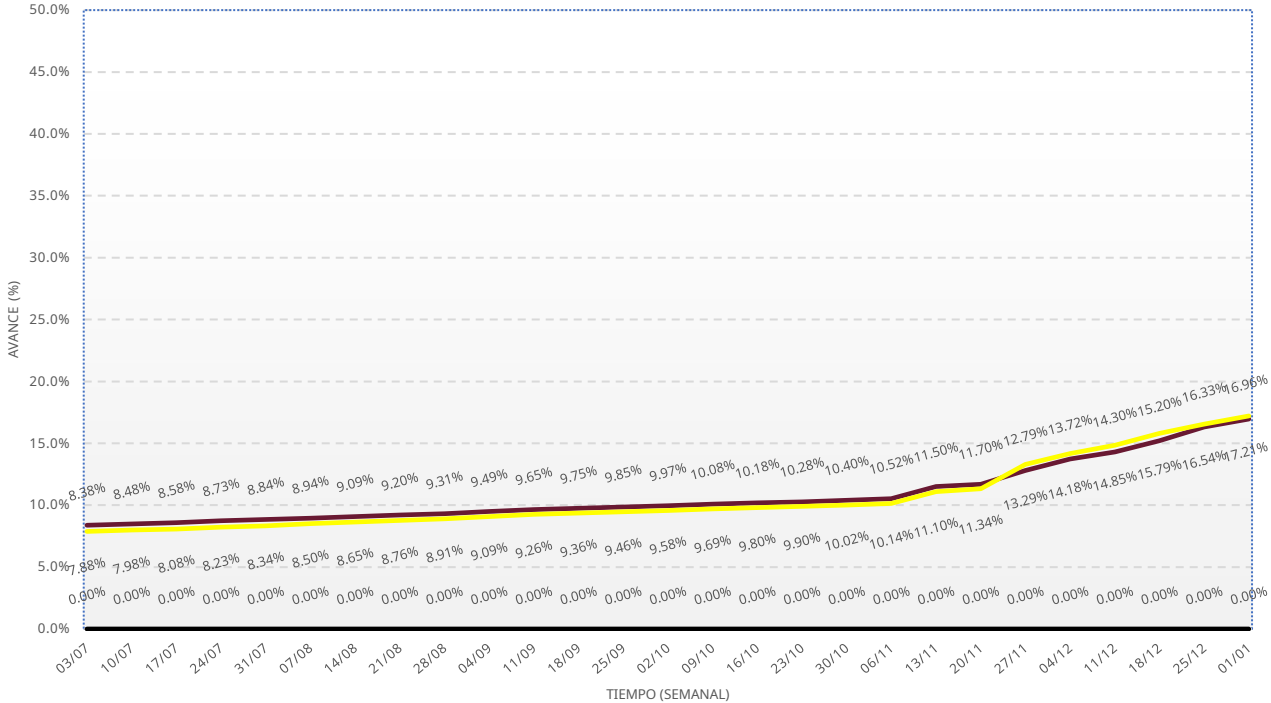
25 minutos de ahorro
en tiempo
- Concesionaria : PINFRA.

Michoacán

Uruapan-Nueva Italia

Elemento	Meta	Ejecutado acumulabl e	Faltante	25/12/2025 al 01/01/2026		Observaciones
				Programa do	Ejecutad o	
Base Asfáltica	65 km	8.80 km	56.20 km	.200 km	.200 km	
Base Hidráulica	65 km	9.70 km	55.30 km	.300 km	.300 km	
Subbase	65 km	11.80 km	53.20 km	.300 km	.300 km	
Subyacente	65 km	8.80 km	56.20 km	.200 km	.200 km	
Km 107+310 PSG Aproche	1	0	1	1	1	Aproche de material de banco

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



Avance Programado Avance Físico Avance Financiero

	Del 18 de diciembre al 25 de diciembre.	Del 25 de diciembre de 2025 al 01 de enero de 2026.
Fuerza de Trabajo (personas)	800	800
Maquinaria	245	245
Frente de Trabajo	Troncal del km 95+000 al km 140+000, PIV km 98+051, PIV km 98+968, PSG km 100+550, PSG km 101+115, Entronque Taretan km 102+140, Puente km 105+890, PSG km 107+310, Entronque Gabriel Zamora km 109+360, PSV km 109+369	Troncal del km 95+000 al km 140+000, PIV km 98+051, PIV km 98+968, PSG km 100+550, PSG km 101+115, Entronque Taretan km 102+140, Puente km 105+890, PSG km 107+310, Entronque Gabriel Zamora km 109+360, PSV km 109+369



2025
Año de
La Mujer
Indígena