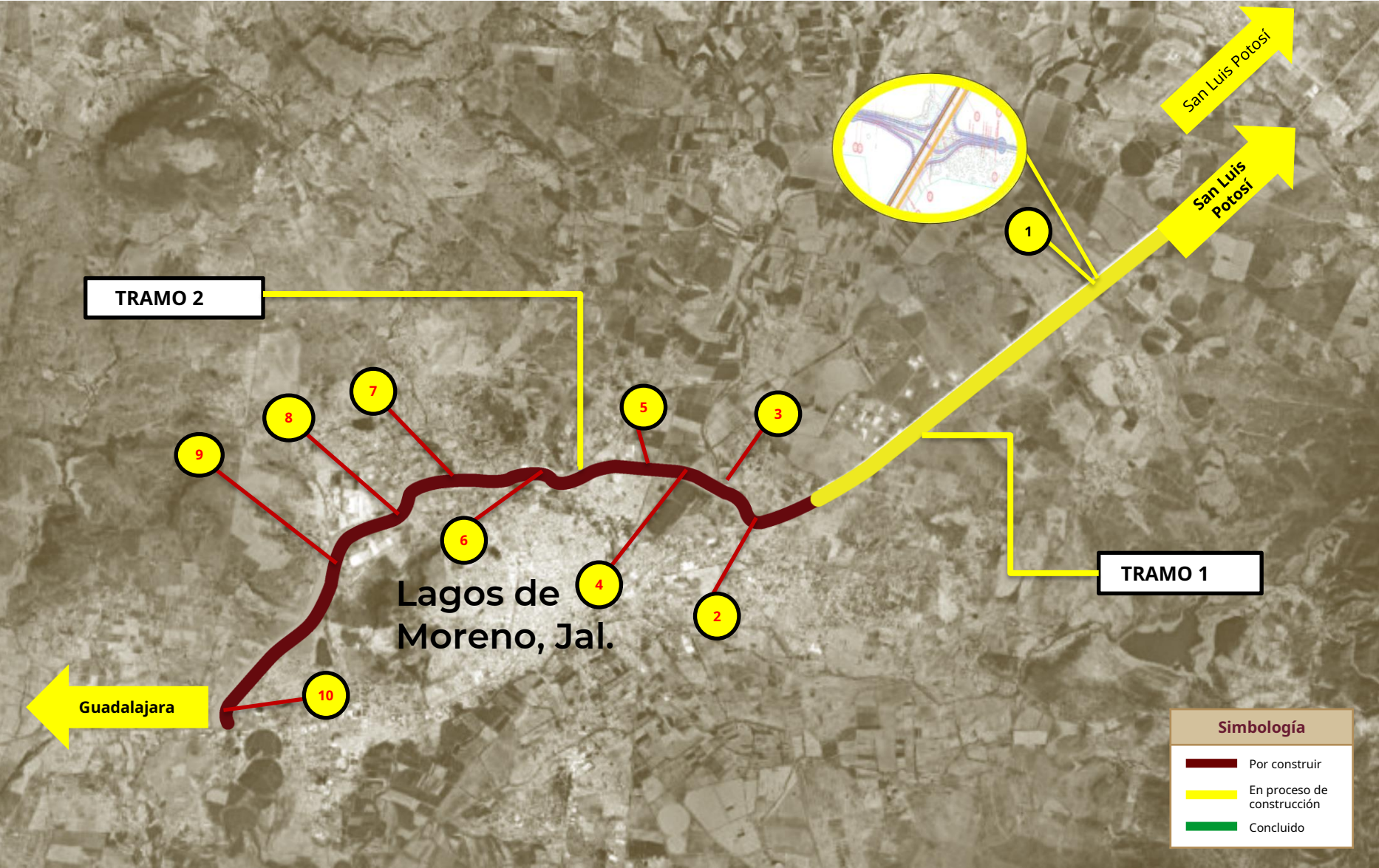


Jalisco

Ampliación Libramiento Lagos de Moreno



Descripción		
1	PIV con entronque "El Maguey" km 1+300	Avance 2.8% Problemas de DDV
2	Entronque a desnivel Lagos de Moreno Este km 11+800	adecuación
3	PIV con entronque "Fracc. Andalucía" km 12+120	**
4	Puente km 12+800 "Rio Lagos"	**
5	PIV con entronque "Sepúlveda" km 13+620	**
6	PSV con entronque "DRÄXLMAIER" km 15+900	**
7	PIV con entronque "Santorini" km 17+800	**
8	PIV con entronque "Encarnación" km 18+200	**
9	PSFC con retornos km 19+860	**
10	PIV con entronque Tipo Glorieta "Lagos de Moreno Oeste" km 23+920	**

Las estructuras se iniciarán a partir del mes de octubre por ser a base de Muros Mecánicamente estabilizados.**

Avance físico general

- Programado: 10.37%
- Real: 17.25%
- Semanal: 1.47%
- Financiero: 8.34 %

Nota:

El porcentaje varía por el incremento del monto total de la obra con el tramo 2 a \$2,345 MDP



Inversión: 2,345 mdp



Inicio: 1 de marzo de 2025



Término: 28 de febrero de 2028



Meta: 25 km



4,000 empleos generados



250,000 habitantes beneficiados

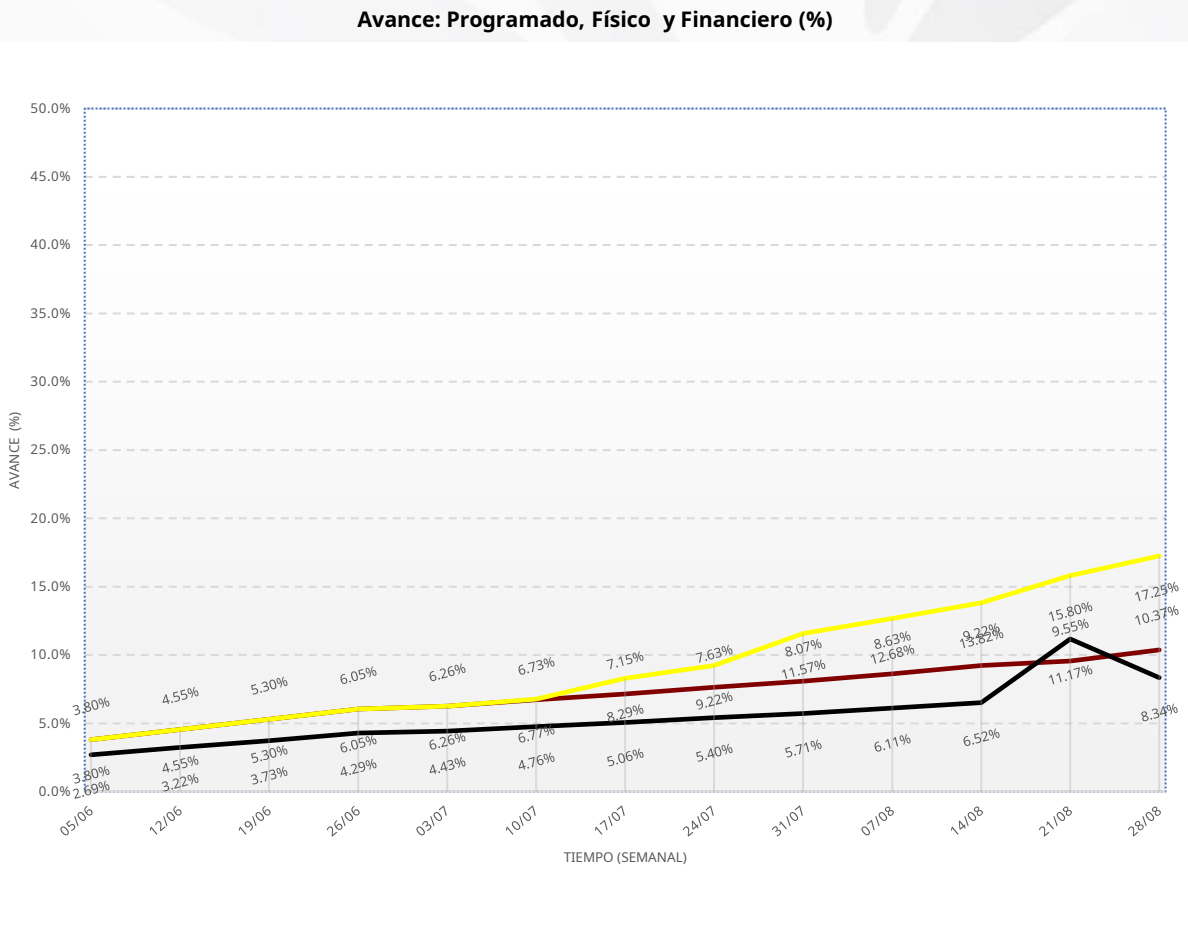


20 minutos de ahorro en tiempo

Jalisco

Ampliación Libramiento Lagos de Moreno

TERRACERIAS TRONCAL TRAMO 1						
Concepto	Total	Ejecutado	Faltante	22/08/25 al 28/08/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Pedraplén (m³)	4,800	2,050	2,750	600	600	Se consideró vol. De mas, concepto finalizado.
Terraplén (m³)	29,823	29,823	0	7,455.75	1,771.80	Finalizado
Subyacente (m³)	27,292	27,292	0	0	2,387.20	Finalizado
Subrasante (m³)	24,644	22,453.30	2,190.70	0	1,686.26	Se inició antes de lo programado (Septiembre)
Base hidráulica (m³)	23,690	19,910.54	3,779.46	0	2,543.70	Se inició antes de lo programado (Octubre)



	15 al 21 de agosto de 2025	22 al 28 de agosto de 2025
Fuerza de Trabajo (personas)	190	184
Maquinaria	60	57

