

San Luis Potosí

La Pitahaya-Libramiento Oriente de S.L.P. y El Ramal Villa de Reyes



Gobierno de
México

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance físico • Programado: **3.00%**
• Real: **2.01%**

Avance financiero: 0%



Inversión: 8,331.12 mdp.
Incluye I.V.A.



Inicio: 14 de agosto 2025
Término: 14 de febrero 2028



Meta: 68.5 km. + 2.4 Km del Ramal
79 Estructuras; Puentes, PSV'S,
PSFCC, PIV'S.
1 Plaza de Cobro, 5 Entronques,
165 ODT'S.
Concesionaria: META



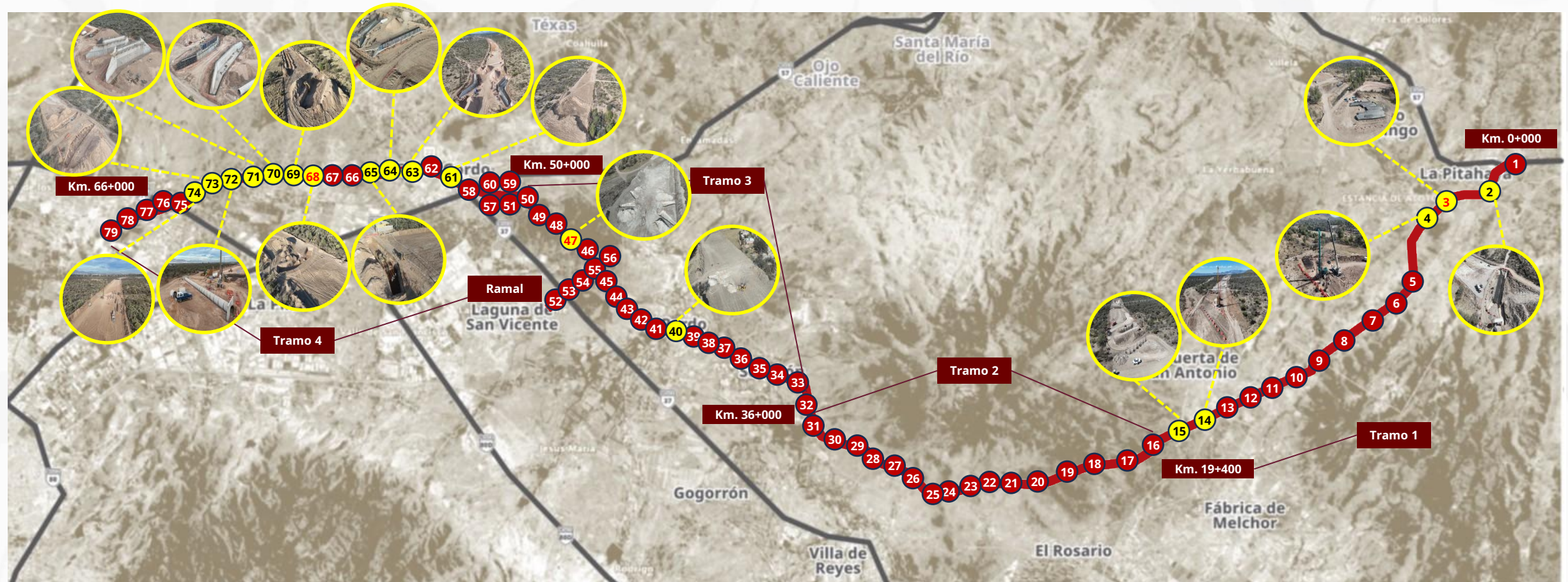
2000 Empleos directos generados
600 Empleos indirectos generados



128 000 habitantes beneficiados



20 minutos de ahorro en tiempo



San Luis Potosí

La Pitahaya-Libramiento Oriente de S.L.P. y El Ramal Villa de Reyes

Estructuras Proyectadas por Tramo

Tramo 1

Descripción		Descripción		Descripción	
1	Ent. La Pitahaya Km. 0+500	7	PSFFCC Km. 12+780	13	Ducto Km. 18+426
2	PSV Km. 2+096.73 22.00%	8	PIV Km. 12+930	14	Puente Km. 18+610 6.00%
3	Puente Km. 2+481 0.11%	9	PSV Km. 14+043	15	Dob Ca Km. 18+820 26.00%
4	Ducto Km. 2+680 4.18%	10	PIV Km. 14+810		
5	PIV Km. 9+289.75	11	PSFFCC Km. 16+250		
6	Ducto Km. 10+853	12	PIV Km. 17+530		

Tramo 2

Descripción		Descripción		Descripción	
16	PSG Km.121+870	22	Ducto Km. 129+005	28	Puente Km. 134+662
17	PSV Km. 123+453	23	PSV Km. 130+725	29	PSG Km. 135+950
18	Puente Km. 123+608	24	PSG Km. 131+530	30	PIV Km. 137+310
19	PSV Km. 126+360	25	PSV Km. 132+820	31	Puente Carranco Km. 137+820
20	PSV Km. 128+210	26	Ducto Km. 134+020		
21	Puente Km. 128+420	27	PSV Km. 134+604		

Descripción de la obra

Construcción de la Autopista La Pitahaya - Libramiento Oriente de S.L.P., carretera tipo A4 (dos carriles por sentido) con una longitud de 68.50 km y El Ramal Villa de Reyes tipo A2 (1 carril por sentido) con una longitud de 2.40 km, teniendo una meta total de 70.90 km con una velocidad de proyecto de 110 km/hr, superficie de rodamiento de concreto asfáltico y un TDPA de 145,000 vehículos, incluye la construcción de 79 estructuras



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Tramo 3

Descripción		Descripción		Descripción	
32	PIV Km. 36+719.53	41	PSV Km. 42+386	50	PIV Km. 49+120
33	PIV Km. 37+739.99	42	PSG Km. 42+650	51	PIV Km. 49+900
34	PSV Km. 38+242.30	43	Puente La Laja Km. 42+990	52	PSV Km. 16+540
35	Puente Altamira Km. 39+520	44	PSV Km. 43+456.78	53	PSV Km. 17+040
36	PSG Km. 39+750	45	PSG Km. 43+577.34	54	PSV Km. 17+610
37	PIV Km. 40+349.53	46	PIV Km. 44+243.13	55	PSV Km. 18+365
38	PIV Km. 41+119.44	47	PSG Km. 45+380 2.00%	56	PSV Km. 18+700
39	Ducto Km. 41+532.47	48	Ducto Km. 45+517		
40	PSG Km. 41+981.48 0.01%	49	PSG Km. 46+930		

Tramo 4

Descripción		Descripción		Descripción	
57	Ducto Km. 51+500	66	PSV Km. 55+407	75	Ducto Km. 65+791.31
58	Ducto Km. 10+333	67	PIV Km. 56+354.38	76	Ec Lib Ote Km. 66+000
59	PSV Km. 10+500	68	PSV Km. 58+505 1.10%	77	PSV Km. 66+441.21
60	Ducto 20+580	69	PSV Km. 59+030 1.00%	78	PSV Km. 66+449.24
61	Ec Carr. 57 Km.51+800 0.01%	70	PSV Km. 60+579.85 37.50%	79	PSV Km. 1+412
62	PSV Km. 52+190	71	PSV Km. 61+561.78 67.00%		
63	PIV Km. 53+150.26 35.94%	72	PSV Km. 62+398.36 18.18%		
64	PSG Km. 54+424.37 52.10%	73	PSV Km. 63+517.92 21.68%		
65	PSV Km. 54+952.42 9.34%	74	PSV Km. 64+800 11.75%		

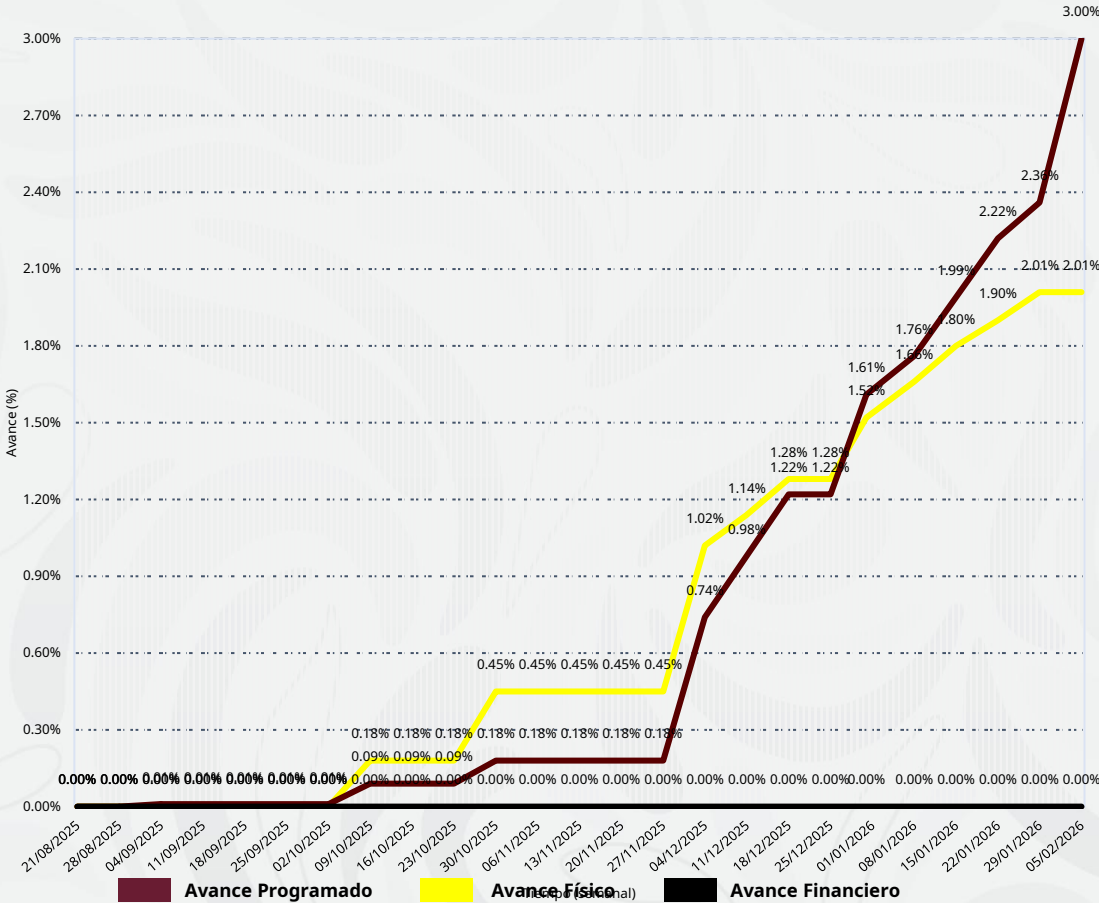
San Luis Potosí

La Pitahaya – Libramiento Oriente de SLP y el Ramal Villa de Reyes



Volúmenes de obra					
Tramo I km. 0+000 al Km. 19+400 Tramo III Km. 36+000 al Km. 50+000 Tramo IV km. 50+000 al Km. 66+000					
Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	Ejecutado	Observaciones
Terracerías					
Desmonte, cualquiera que sea su tipo y características en carreteras, sin trasplante,	388.22	172.02	216.20	2.83	
Despalme de espesor variable en corte y terraplén, el material producto	733,873.06	272,633.99	461,239.07	2,331.00	
Excavaciones en cortes y adicionales debajo de la subrasante, cualquiera que sea su clasificación, cuando el material se	2,860,090.52	92,124.25	2,767,966.27	9,366.25	
Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de cortes, en el cuerpo del terraplén	3,858,592.51	62,799.05	3,795,793.46	23,463.88	
Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de bancos de proyecto, en el cuerpo del	3,710,618.07	73,983.38	3,636,634.69	9,861.05	
Formación y compactación de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de bancos de proyecto, en	330,950.70	4,467.60	326,483.10	3,174.00	
Obras de Drenaje					
Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una	53,714.94	2,724.82	50,990.12	287.02	
Plantilla de material Granular, P.U.O.T	5,780.69	152.75	5,627.94	14.21	
Arroje y Relleno con material de calidad de subrasante, compactado al 95% de la AASHTO STD con	74,713.07	214.02	74,499.05	145.30	
Alcantarilla de concreto reforzado de f'c = 280 kg/cm2, en dirección normal de 152 cm de	7,394.04	313.21	7,080.83	12.50	
Concreto hidráulico de f'c= 100 kg/cm2 en plantilla, por unidad de obra terminada.	1,399.10	170.19	1,228.91	12.58	
Concreto hidráulico de f'c=150 kg/cm2, por unidad de obra terminada.	3,314.74	502.64	2,812.10	128.21	
Concreto hidráulico de f'c=200 kg/cm2 en losa, por unidad de obra terminada.	13,274.04	197.03	13,077.01	25.71	
Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de fy = 4200 kg/cm2	356,544.18	46,086.00	310,458.18	3,825.99	
Malla electrosoldada 6x6 10-10, P.U.O.T	2,330.47	295.35	2,035.12	63.30	
Entronques					
Terracerías					
Despalme de espesor variable en corte y terraplén, el material producto del despalme se desperdicia en el	61,394.70	15,265.86	46,128.84	1,486.00	
Excavaciones en cortes y adicionales debajo de la subrasante, cualquiera que sea su clasificación,	848,439.10	40,239.10	808,200.00	6,448.61	
Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de	325,337.10	31178.96	294,158.114	1,330.42	

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



	23 al 29 de enero 2026	30 de enero al 05 de febrero 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	550	637
Maquinaria	117	117
Frente de Trabajo	Tramo 1 / Tramo 3 / Tramo 4	Tramo 1 / Tramo 3 / Tramo 4