

# San Luis Potosí

## La Pitahaya – Libramiento Oriente de S.L.P. y El Ramal Villa de Reyes



Gobierno de  
**México**

# Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

**Avance físico** • Programado: **0.74%**  
• Real: **1.02%**

Actualmente se encuentra en conciliación la concesionaria e ingeniero independiente

**Avance financiero:** \$ 16,697,698.78



**Inversión:** 8,331.12 mdp.  
Incluye I.V.A.



**Inicio:** 14 de agosto 2025  
**Término:** 14 de febrero 2028



**Meta:** 68.5 km. + 2.4 Km del Ramal  
79 Estructuras; Puentes, PSV'S,  
PSFCC, PIV'S.

1 Plaza de Cobro, 5 Entronqu



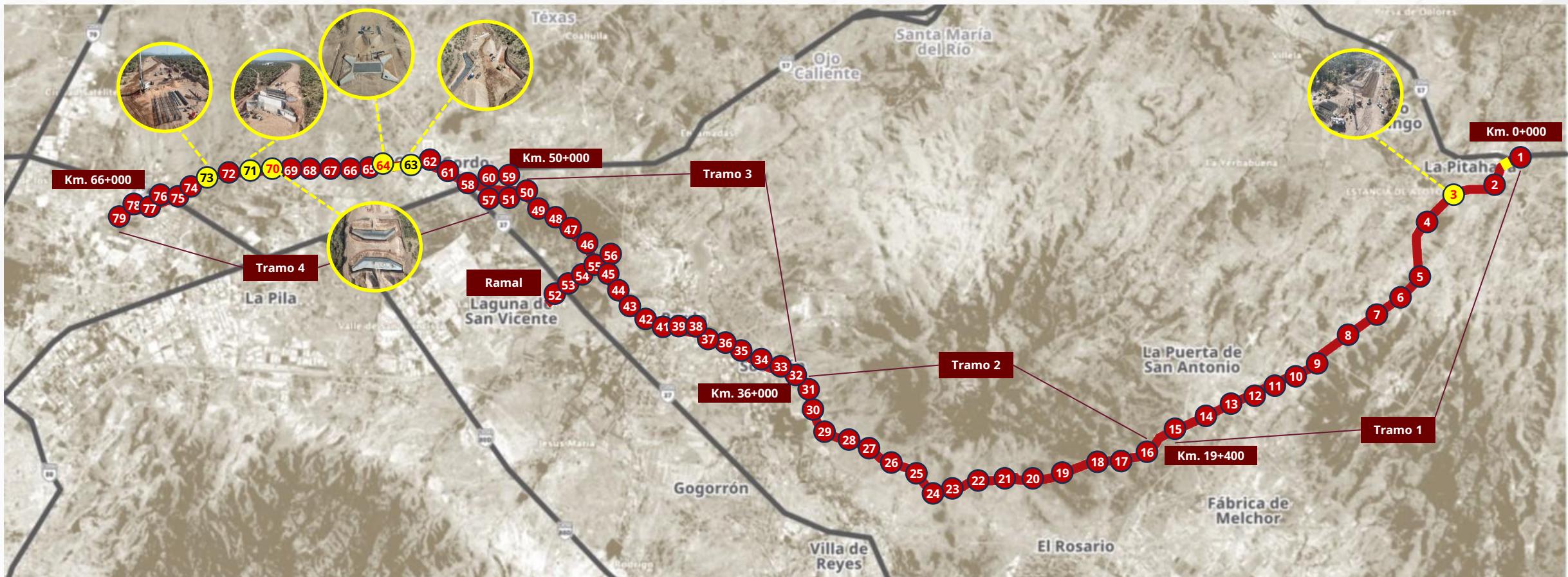
**2000** Empleos directos generados  
**600** Empleos indirectos generados



**128 000** habitantes beneficiados



## **20 minutos** de ahorro en tiempo





### Mapa troncal

**Avance físico:** • Programado: **0.74%**  
• Semanal: **0.00%**  
• Real: **1.02%**

**Avance financiero:** **(0.00%)**

**Inversión:** 8,331.12 mdp.  
Incluye I.V.A.

**Inicio:** 14 de agosto 2025  
**Término:** 14 de febrero 2028

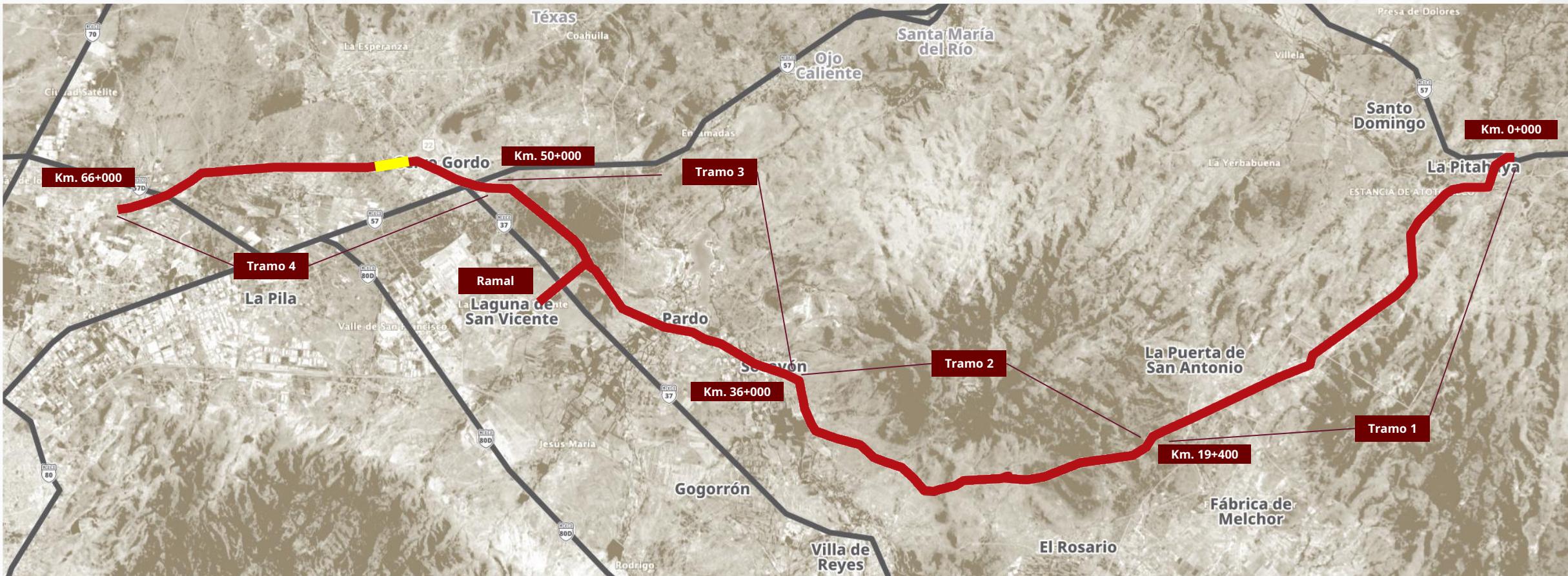
**Meta:** 66 km. + 2.4 Km. del  
Ramal, 79 Estructuras; Puentes,  
PSV'S, PSFCC, PIV'S.  
1 Plaza de Cobro, 5 Entronques,  
165 ODT'S.

**Concesionaria:** META

**8,331** Empleos directos generados  
**16,662** Empleos indirectos generados

**128 000** habitantes beneficiados

**20 minutos** de ahorro en tiempo





### Estructuras Proyectadas por Tramo

Tramo 1

| Descripción |   |
|-------------|---|
| 1           | Ent. La Pitahaya Km. 0+500  |
| 2           | PSV Km. 2+096.73  |
| 3           | Puente Km. 2+481 <b>0.11%</b><br><i>(Replanteamiento de proceso constructivo)</i> |
| 4           | Ducto Km. 2+680   |
| 5           | PIV Km. 9+289.75  |
| 6           | Ducto Km. 10+853  |

| Descripción |                   |
|-------------|-------------------|
| 7           | PSFFCC Km. 12+780 |
| 8           | PIV Km. 12+930    |
| 9           | PSV Km. 14+043    |
| 10          | PIV Km. 14+810    |
| 11          | PSFFCC Km. 16+250 |
| 12          | PIV Km. 17+530    |

| Descripción |                        |
|-------------|------------------------|
| 13          | Ducto Km. 18+426       |
| 14          | Puente Km. 18+610      |
| 15          | Doble Cajón Km. 18+820 |

Tramo 3

| Descripción |                            |
|-------------|----------------------------|
| 32          | PIV Km. 36+719.53          |
| 33          | PIV Km. 37+739.99          |
| 34          | PSV Km. 38+242.30          |
| 35          | Puente Altamira Km. 39+520 |
| 36          | PSG Km. 39+750             |
| 37          | PIV Km. 40+349.53          |
| 38          | PIV Km. 41+119.44          |
| 39          | Ducto Km. 41+532.47        |
| 40          | PSG Km. 41+981.48          |

| Descripción |                           |
|-------------|---------------------------|
| 41          | PSV Km. 42+386            |
| 42          | PSG Km. 42+650            |
| 43          | Puente La Laja Km. 42+990 |
| 44          | PSV Km. 43+456.78         |
| 45          | PSG Km. 43+577.34         |
| 46          | PIV Km. 44+243.13         |
| 47          | PSG Km. 45+380            |
| 48          | Ducto Km. 45+517          |
| 49          | PSG Km. 46+930            |

Tramo 2

| Descripción |                    |
|-------------|--------------------|
| 16          | PSG Km. 121+870    |
| 17          | PSV Km. 123+453    |
| 18          | Puente Km. 123+608 |
| 19          | PSV Km. 126+360    |
| 20          | PSV Km. 128+210    |
| 21          | Puente Km. 128+420 |

| Descripción |                   |
|-------------|-------------------|
| 22          | Ducto Km. 129+005 |
| 23          | PSV Km. 130+725   |
| 24          | PSG Km. 131+530   |
| 25          | PSV Km. 132+820   |
| 26          | Ducto Km. 134+020 |
| 27          | PSV Km. 134+604   |

| Descripción |                             |
|-------------|-----------------------------|
| 28          | Puente Km. 134+662          |
| 29          | PSG Km. 135+995             |
| 30          | PIV Km. 137+310             |
| 31          | Puente Carranco Km. 137+820 |

Tramo 4

| Descripción |  |
|-------------|--|
| 57          | Ducto Km. 51+500                                 |
| 58          | Ducto Km. 10+333                                 |
| 59          | PSV Km. 10+500                                   |
| 60          | Ducto Km. 20+580                                 |
| 61          | Ec Carr. 57 Km. 51+800                           |
| 62          | PSV Km. 52+190                                   |
| 63          | PIV Km. 53+150.26 <b>25.00%</b><br><b>27.00%</b> |
| 64          | PSG Km. 54+424.37 <b>5.00%</b>                   |
| 65          | PSV Km. 54+952.42                                |

| Descripción |                                    |
|-------------|------------------------------------|
| 66          | PSV Km. 55+407                     |
| 67          | PIV Km. 56+354.38                  |
| 68          | PSV Km. 58+505                     |
| 69          | PSV Km. 59+030                     |
| 70          | PSV Km. 60+579.85<br><b>57.00%</b> |
| 71          | PSV Km. 61+561.78                  |
| 72          | PSV Km. 62+398.36                  |
| 73          | PSV Km. 63+517.92 <b>4.54%</b>     |
| 74          | PSV Km. 64+800                     |

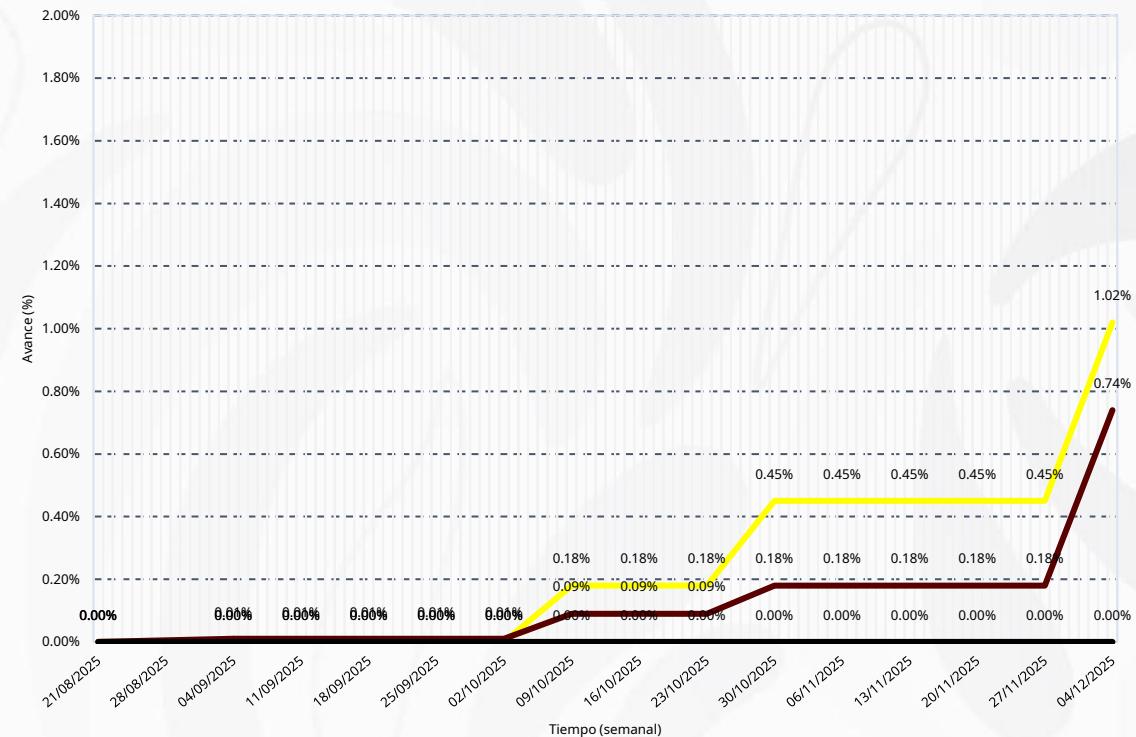
#### Simbología

- Por construir
- En proceso de construcción
- Concluido



| Elemento  | Intervención | Ejecutado acumulado | Faltante   | 28/11/25 al 04/12/25 |           | Observaciones |  |  |  |  |
|---|--------------|---------------------|------------|----------------------|-----------|---------------|--|--|--|--|
|   |              |                     |            | Programado           | Ejecutado |               |  |  |  |  |
| Tramo I km. 0+000 al Km. 19+400<br>Tramo III Km. 36+000 al Km. 50+000<br>Tramo IV km. 50+000 al Km. 66+000                                    |              |                     |            |                      |           |               |  |  |  |  |
| Volúmenes de obra   |              |                     |            |                      |           |               |  |  |  |  |
| Paso Inferior Vehicular   |              |                     |            |                      |           |               |  |  |  |  |
| Obras de Drenaje  |              |                     |            |                      |           |               |  |  |  |  |
| Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de 1.5 m.                      | 3,260.35     | 230.71              | 3,029.64   |                      | 180.17    |               |  |  |  |  |
| Alcantarilla de concreto reforzado de $f_c = 280$ kg/cm <sup>2</sup> , en dirección normal de 152 cm de diámetro (se consideran 17.22 kg/m de | 285.12       | 58.03               | 227.09     |                      | 58.03     |               |  |  |  |  |
| Concreto hidráulico de $f_c = 100$ kg/cm <sup>2</sup> en plantilla, por unidad de obra terminada.   | 164.82       | 9.35                | 155.47     |                      | 9.35      |               |  |  |  |  |
| Concreto hidráulico de $f_c = 150$ kg/cm <sup>2</sup> , por unidad de obra terminada.   | 911.41       | 22.89               | 888.52     |                      | 22.89     |               |  |  |  |  |
| Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de $f_y = 4200$ kg/cm <sup>2</sup> P.U.O.T                                   | 45,378.22    | 35,291.49           | 10,086.73  |                      | 13,477.20 |               |  |  |  |  |
| Subestructura   |              |                     |            |                      |           |               |  |  |  |  |
| Concreto hidráulico de $f_c = 300$ kg/cm <sup>2</sup> , Incluye todo lo necesario para su correcta ejecución, P.U.O.T.                        | 15,742.78    | 554.53              | 15,188.25  |                      | 554.53    |               |  |  |  |  |
| Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de $f_y = 4200$ kg/cm <sup>2</sup> P.U.O.T                                   | 1,309,168.73 | 25,543.21           | 283,625.52 |                      | 25,543.21 |               |  |  |  |  |
| Concreto hidráulico de $f_c = 100$ kg/cm <sup>2</sup> en plantilla, por unidad de obra terminada.   | 373.48       | 18.36               | 355.12     |                      | 18.36     |               |  |  |  |  |
| Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de 1.5 m,                      | 35,389.28    | 2,883.64            | 32,505.64  |                      | 1,708.22  |               |  |  |  |  |
| Dílagmas  |              |                     |            |                      |           |               |  |  |  |  |
| Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de $f_y = 4200$ kg/cm <sup>2</sup> P.U.O.T                                   | 37,655.52    | 575.64              | 37,079.88  |                      | 575.64    |               |  |  |  |  |
| Subestructura   |              |                     |            |                      |           |               |  |  |  |  |
| Concreto hidráulico de $f_c = 250$ kg/cm <sup>2</sup> . Incluye todo lo necesario para su correcta ejecución, P.U.O.T. Guarnición y remate    | 4,831.10     | 1,796.04            | 3,035.06   |                      | 76.30     |               |  |  |  |  |
| Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de $f_y = 4200$ kg/cm <sup>2</sup> P.U.O.T                                   | 785,367.66   | 161,893.71          | 623,473.95 |                      | 61,252.46 |               |  |  |  |  |
| Concreto hidráulico de $f_c = 100$ kg/cm <sup>2</sup> en plantilla, por unidad de obra terminada.   | 15.50        | 58.34               | 42.84      |                      | 42.84     |               |  |  |  |  |
| Perforación previa para colado de pilas de concreto de 150cm de diámetro.   | 2,156.60     | 37.00               | 2,119.60   |                      | 10.00     |               |  |  |  |  |
| Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de 1.5 m                       | 1,356.26     | 4,211.13            | 2,854.87   |                      | 643.94    |               |  |  |  |  |

### Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



|                              | 14 al 20 de noviembre  | 21 al 27 de noviembre  |
|------------------------------|--|--|
| Fuerza de Trabajo (personas) | 446  | 454  |
| Maquinaria                   | 62   | 69   |
| Frentes de trabajo           | Tramo I km. 0+000 al Km. 19+400<br>Tramo III Km. 36+000 al Km. 50+000<br>Tramo IV km. 50+000 al Km. 66+000 | Tramo I km. 0+000 al Km. 19+400<br>Tramo III Km. 36+000 al Km. 50+000<br>Tramo IV km. 50+000 al Km. 66+000 |