

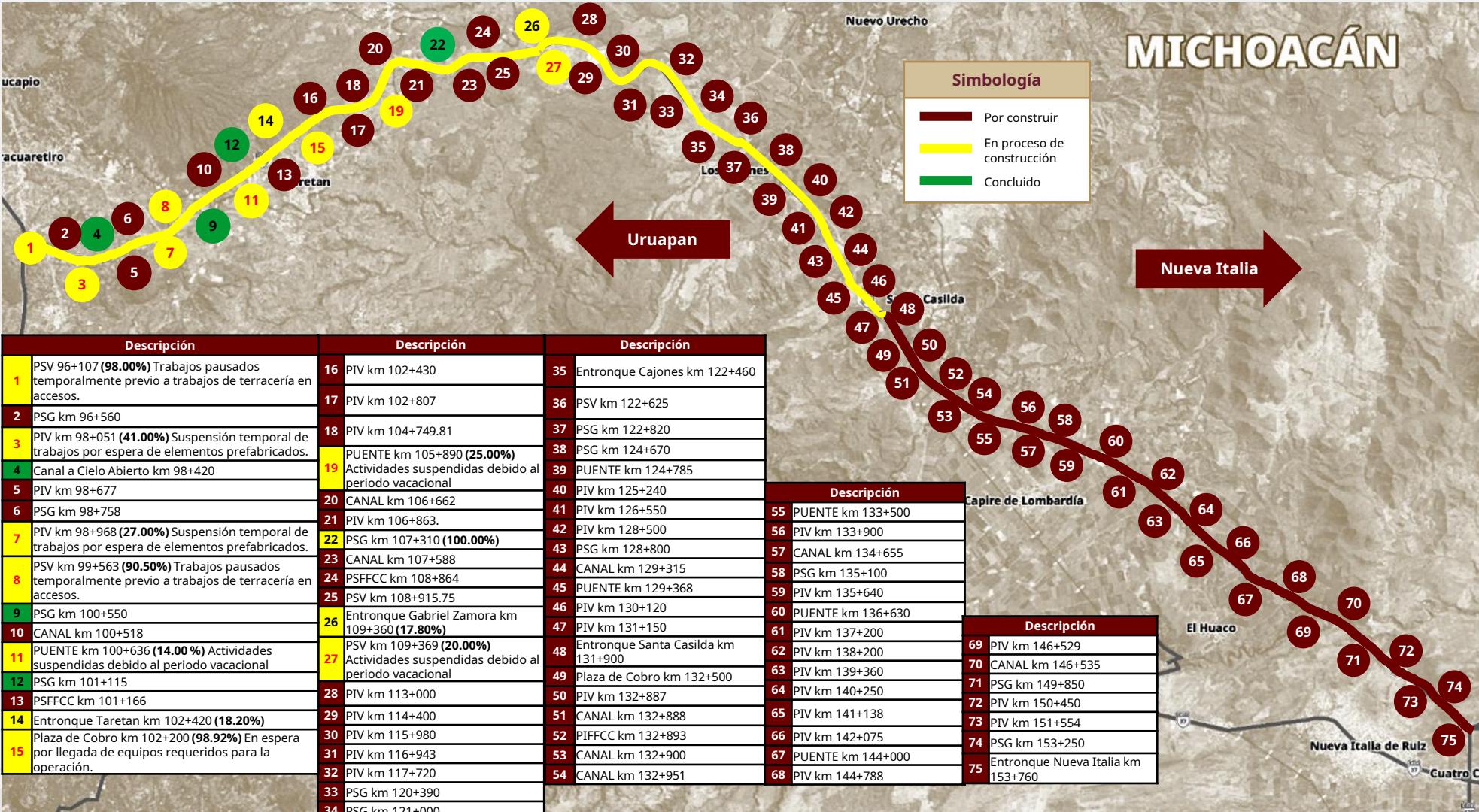
Michoacán

Uruapan - Nueva Italia



Avance físico

- Programado: 17.40 %
- Semanal: 0.45 %
- Real: 17.66 %
- Financiero: 0%



Inversión: 7,049 mdp



Inicio: noviembre de 2023



Término: agosto de 2027



Meta: 67.09 km

65.00 km (troncal)

2.09 km (estructuras)

2 plazas de cobro, 7 puentes, 5 entronques, 61 cruces y múltiples obras de drenaje.



21,147 empleos generados

7,049 empleos directos

14,098 empleos indirectos



1,800,000 habitantes

beneficiados



25 minutos de ahorro en tiempo

Concesionaria : PINFRA.

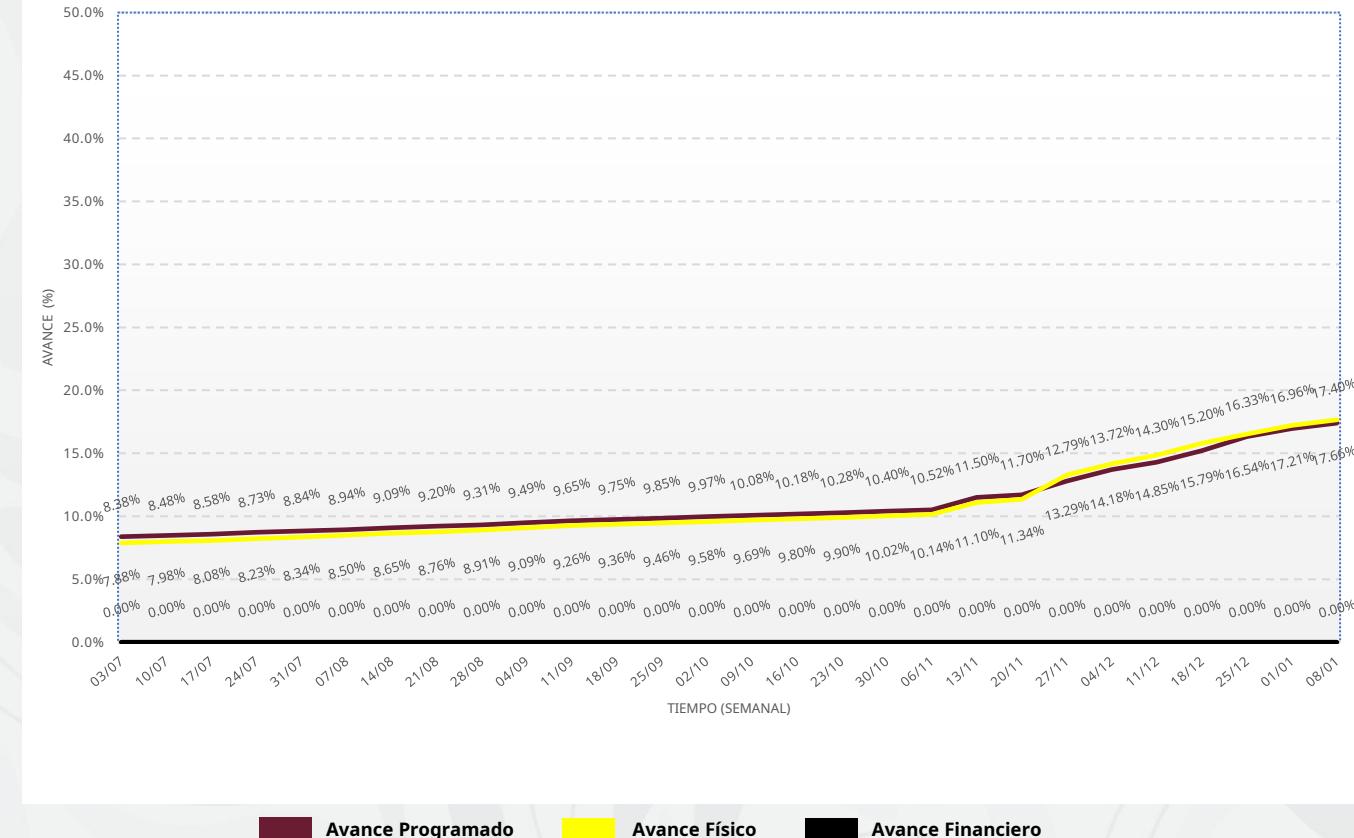
Michoacán

Uruapan – Nueva Italia



Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	01/01/2026 al 08/01/2026		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Base Asfáltica	65 km	9.00 km	56.00 km	.200 km	.200 km	
Base Hidráulica	65 km	10.00 km	55.00 km	.300 km	.300 km	
Subyacente	65 km	12.10 km	52.90 km	.300 km	.300 km	

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



	Del 25 de diciembre de 2025 al 01 de enero de 2026.	Del 01 de enero al 08 de enero de 2026.
Fuerza de Trabajo (personas)	800	800
Maquinaria	245	245
Frente de Trabajo	Troncal del km 95+000 al km 140+000, PIV km 98+051, PIV km 98+968, PSG km 100+550, PSG km 101+115, Entronque Taretan km 102+140, Puente km 105+890, PSG km 107+310, Entronque Gabriel Zamora km 109+360, PSV km 109+369	Troncal del km 95+000 al km 140+000, PIV km 98+051, PIV km 98+968, PSG km 100+550, PSG km 101+115, Entronque Taretan km 102+140, Puente km 105+890, PSG km 107+310, Entronque Gabriel Zamora km 109+360, PSV km 109+369