


Estado de México


Atizapán-Atlacomulco




	Descripción
1	Entronque Chiluca 15.00% , sin actividad, falta de recursos
2	Viaducto Sin Nombre km 20+880.00 53.78%
3	Viaducto La Estadía km 22+332.00 53.81%
4	Viaducto Los Gallos km 27+425.00 45.53%
5	Túnel Los Gallos km 27+770.00 95.00% , sin actividad, faltan todos los elementos electromecánicos y pavimento
6	Viaducto Sin Nombre km 31+033.00 49.74%
7	Viaducto Tlazala km 31+359.00 43.71%
8	Túnel Cahuacán I km 36+258.00 95.00% , sin actividad, faltan todos los elementos electromecánicos y pavimento
9	Viaducto Cahuacán III km 38+995.00 26.02% ,
10	Viaducto Sin Nombre km 42+053.00 3.54%
11	Entronque Villa del Carbón km 47+974.00 00.00% (no se han iniciado trabajos)
12	Viaducto El Llano km 51+016.00 00.90% sin actividad, problemas sociales
13	Viaducto Sin Nombre km 54+770.00 03.80% , sin actividad, problemas sociales
14	Viaducto Los Chaparrales km 73+387.00 00.00% (no se han iniciado trabajos)
15	Viaducto El Pescado km 75+482.00 00.00% (no se han iniciado trabajos)
16	Entronque Ixtlahuaca km 76+188.00 35.00% , sin actividades, problemas sociales
17	Entronque La Luna km 83+960.00 00.00% (no se han iniciado trabajos)
18	Viaducto El Salto km 91+874.00 16.80% , sin actividad, problemas sociales
19	Entronque Atlacomulco


Inversión: 9,865.8 mdp a precios de 2014 incluye I.V.A., incluye monto de obra (7,662mdp) y Fondo de Obra Adicional (843 mdp)


 **Meta:** 74 km, 2 Plazas de cobro,
12 Viaductos, 2 Túneles, 4 Entronques,
80 PSVyG


 **Inicio:** 01 marzo 2016
Término: 30 junio 2027

 **Avance físico:**

- Programado: 96.00%
- Real: 52.78%
- Financiero: 24.70%
- Semanal: 00.20%

 **132,909 empleos generados**
(44,303 directos y 88,606 indirectos)

 **1 millón 244 mil habitantes beneficiados**

 **60 minutos** de ahorro en tiempo

Simbología

- Por construir
■ En proceso de modernización
■ Modernizado

Estado de México

Atizapán-Atlacomulco

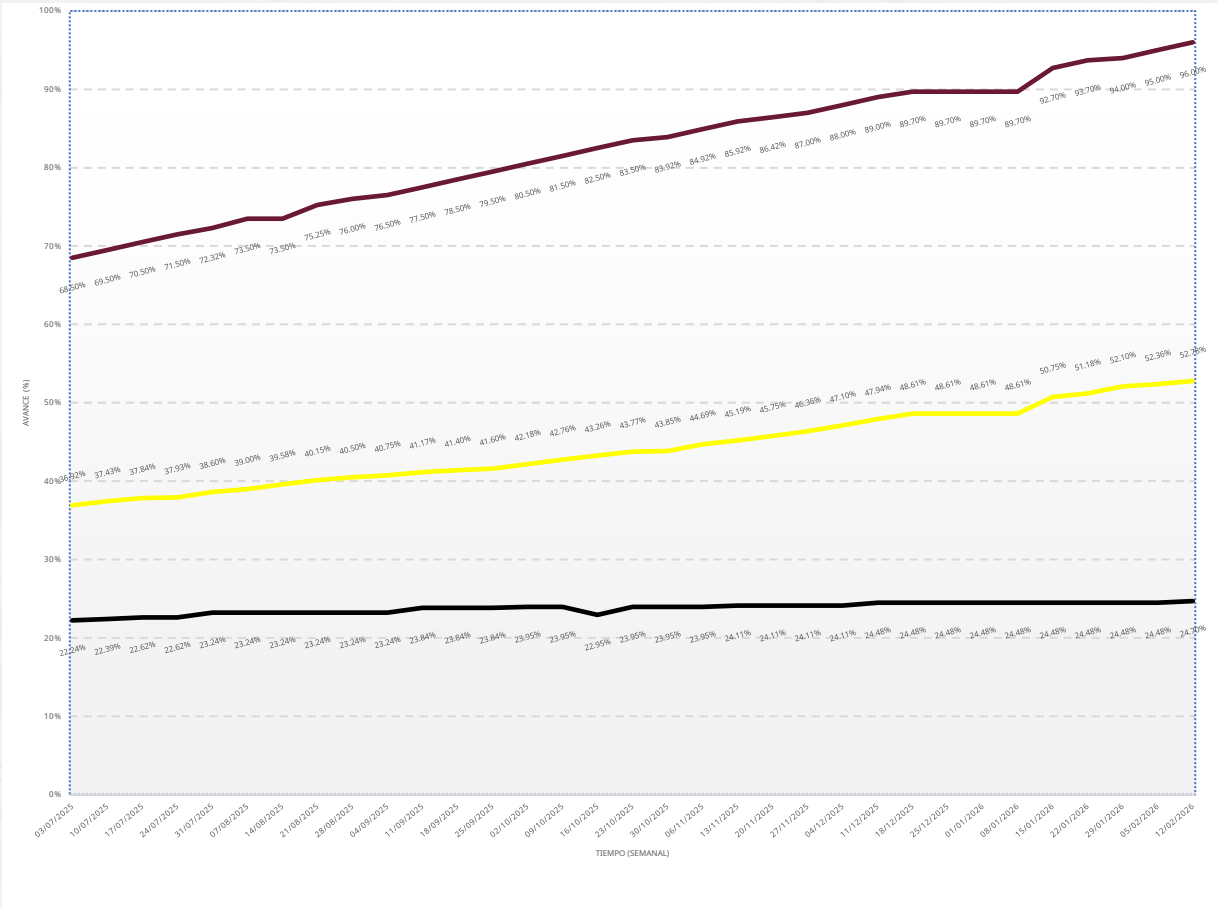
Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	06/02/26 al 12/02/2026		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Pilotes	344	193	151	2	0.32	• La mano de obra se mantiene para alcanzar las expectativas correspondientes.
Zapatas	86	47	39	1	0.51	
Columnas	96	27	69	1	0.72	
Cabezales	76	13	63	1	0.46	
Caballetes	24	8	16	1	0.81	
Trabes de concreto	395	0	395	0	0	
Trabes metálicas	29	1	28	1	1.00	

Descripción de la obra

❖ Atizapán Atlacomulco

El proyecto consiste en la construcción de una autopista con una longitud de 74 km tipo A4, con un ancho de corona de 21 m. Consta de 4 entronques. 2 plazas de cobro, 2 Túneles y 80 PSVyG. Actualmente se encuentra en conciliación la obra social con la concesionaria y los diferentes ejidos.

Avance Programado - Físico - Financiero (%)



Avance Programado Avance Físico *Avance Financiero

Tramos 01, 2A y 2B	Del 30 enero al 05 febrero	Del 06 febrero al 12 febrero
Fuerza de Trabajo (personas)	1,958	1,958
Maquinaria	505	505
Frentes de trabajo	Tramos 01, 2A y 2B	Tramos 01, 2A y 2B