

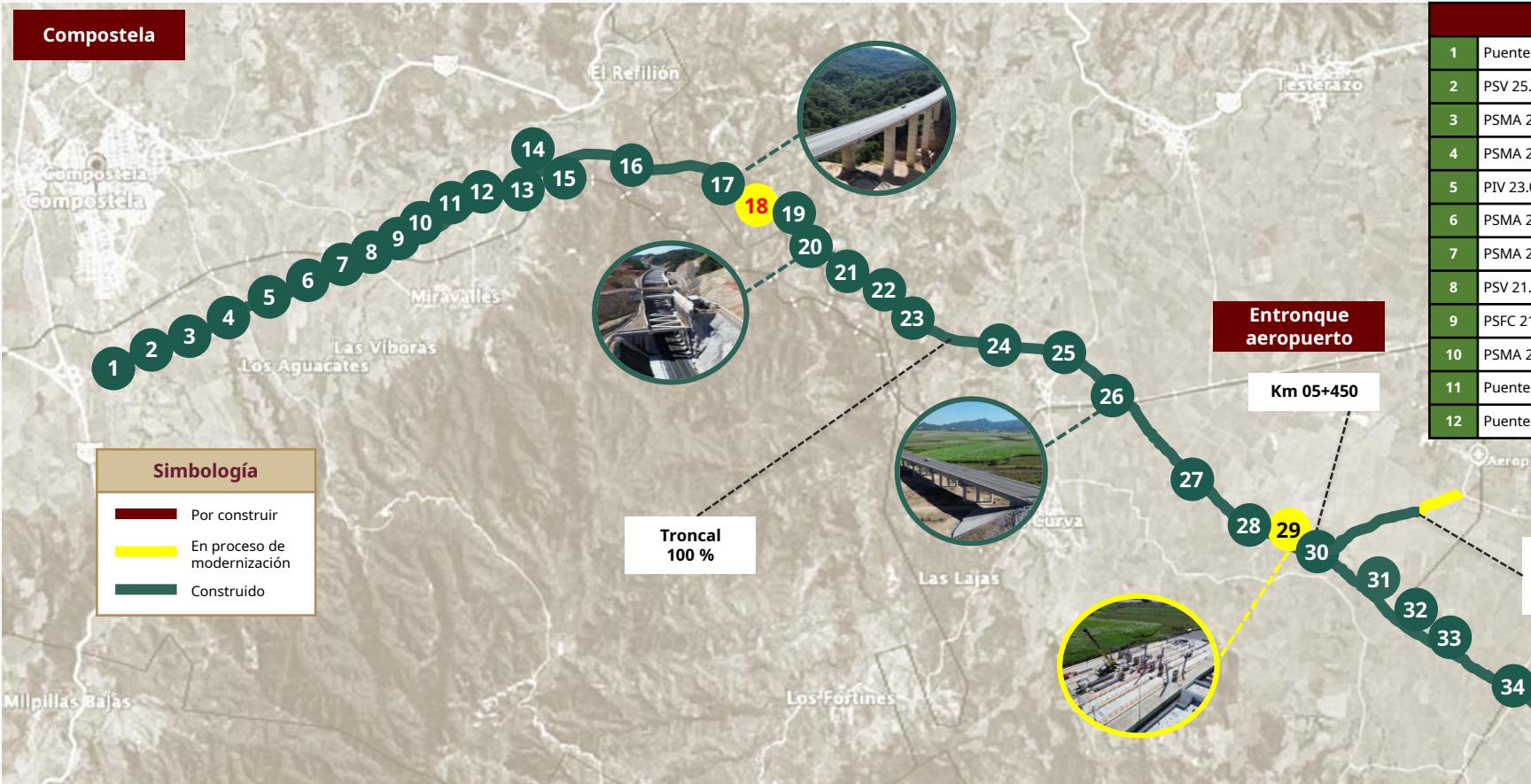
Nayarit

Tramo Tepic-Compostela



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Descripción		Descripción	
1	Puente 26.01 km 26+140 100%	13	PIV 20.01 20+130 (OA 100%)
2	PSV 25.01 km 25+965.5 100%	14	Puente 19.01 km 19+874.8 100%
3	PSMA 25.01 km 25+060 100%	15	PSV 19.01 km 19+395.3 100%
4	PSMA 24.01 km 24+604 100%	16	Puente 17.01 km 17+410.1 (100 %)
5	PIV 23.01 km 23+949 100%	17	Puente km 16+393.5 L= 290 m (100 %)
6	PSMA 23.01 km 23+255.6 100%	18	PIV 15.01 15+370 (OA 97.85 %) falta adquisición de terreno adicional
7	PSMA 22.01 km 22+426 100%	19	PIV 14.01 14+580 (OA 100 %)
8	PSV 21.01 km 21+906 100%	20	Túnel 14.01 km 14+450 (100 %)
9	PSFC 21.01 km 21+601.5 100%	21	Puente km 13+975.3 (100 %)
10	PSMA 21.01 km 21+142 100%	22	PIV 13.01 km 13+045.09 100%
11	Puente 21.01 km 21+061 100%	23	Puente km 12+691.3 (100 %)
12	Puente 20.01 km 20+409.2 100%	24	PIV 11.01 km 11+137.3 100%
		25	PIV 10.01 km 10+257.7 100%
		26	PSFC 9.01 km 9+158.6 100%
		27	PIV km 7+635 (100%)
		28	PIV 6.01 km 6+312 100%
		29	Plaza de Cobro km 05+900 (81.26%)
		30	Entronque Aeropuerto km 5+450 (100 %)
		31	PIV km 4+499.3 (100%)
		32	Puente km 3+771.6 100%
		33	Puente km 3+335 100%
		34	PIV 1.01 km 1+947 100%
		35	PSMA 0.01km 00+450 100%

Inversión: 2,473.43 mdp (Solo Troncal y estructuras, sin considerar Ramal Aeropuerto*)

Meta: 28 km. 1 Túnel Falso, 1 Plaza de cobro, 10 Puentes, 2 PSFC, 1 Entronque (solo gazas) y 1 Entronque completo (Aeropuerto), 21 Cruces y Ramal Aeropuerto (No considera Ramal Aeropuerto)

Inicio: Marzo 2023
Término: 31-Oct-2025

2,473 empleos directos
4,946 empleos indirectos generados P/MDI

490 mil habitantes beneficiados

35 minutos de ahorro en tiempo

Nayarit

Tramo Tepic-Compostela

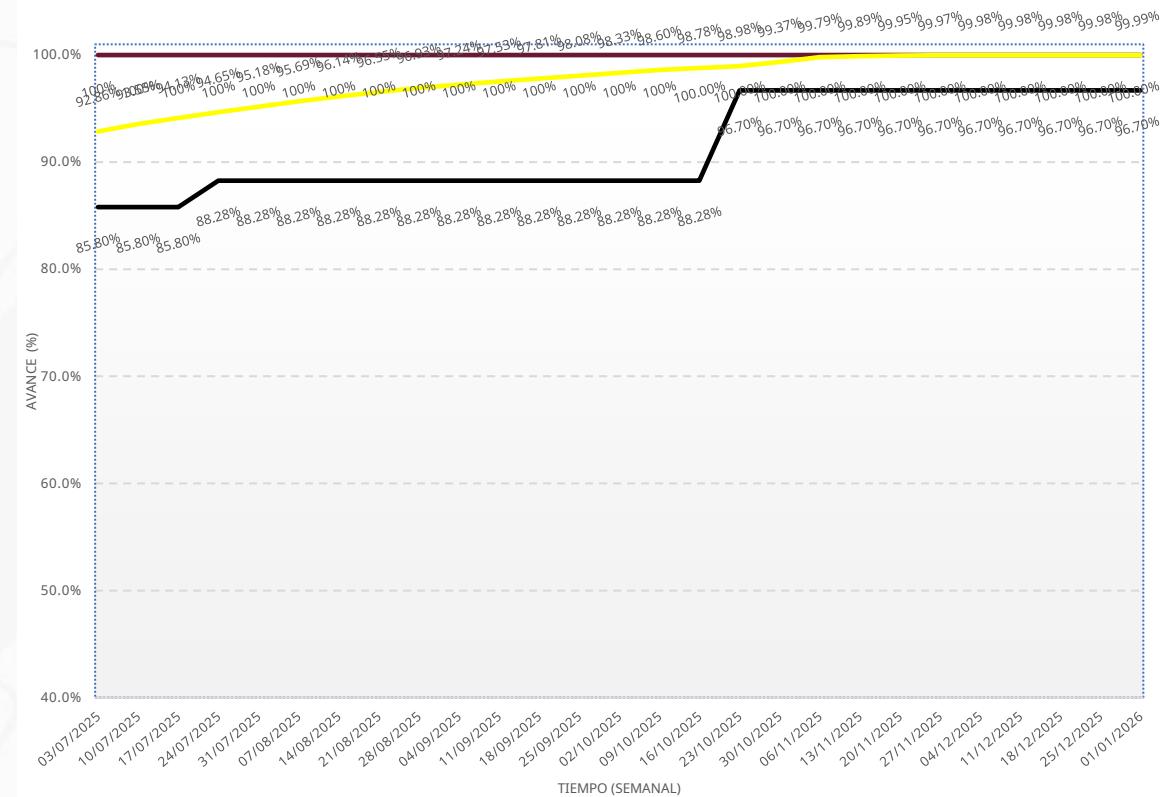


Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance Programado - Físico - Financiero (%)

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	25/12/2025 al 01/01/2026		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Terraplén (m ³)	2,095,966.26	2,095,599.62	366.64			Periodo Vacacional
Subyacente (m ³)	290,689.00	280,686.49	10,002.51			Periodo Vacacional
Puente 16.01 km 16+393.50						
Columnas	8	8	0			Trabajos concluidos.
Cortes (m ³) Estabilización de taludes	2,443,497.56	2,423,372.63	20,124.93			
Obras de drenaje	77	77	0			Trabajos concluidos.
P.S.F.C. 9.01 km 09+158.50						
Losa (claro)	7	7	0			Trabajos concluidos.
P.S.F.C. 21.01 km 21+601.50						
Junta de dilatación (pza)	2	2	0			



Avance Programado Avance Físico Avance Financiero

	19 de diciembre al 25 de diciembre	26 de diciembre 2025 al 01 de enero 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	430	430
Maquinaria	68	68
Frente de Trabajo	Ramal Aeropuerto, Plaza de Cobro km 05+900, PIV km 4+499.3	Ramal Aeropuerto, Plaza de Cobro km 05+900, PIV km 4+499.3