

# Colima

## Tramo Colima-Armería

**Avance físico** • Programado: 18.05% • Real: 2.58% • Financiero: 0.53%



Gobierno de  
México

Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Símbología	
<span style="color: #800000;">—</span>	Por construir
<span style="color: #FFFF00;">—</span>	En proceso de construcción
<span style="color: #006400;">—</span>	Concluido

Descripción	
1	Retorno a nivel Km+2.650 (Club de Golf)
2	Vuelta izquierda Km 4+940(Loma de Fátima)
3	Retorno a nivel Km 10+700 (Las Golondrinas)
4	Entronque Los Asmoleos Km 14+750 un PIV
5	Estructura Pte. Lupita Km 19+420
6	Estructura Pte. La Grulla Km 19+780
7	Entronque Ixtlahuacan Km 24+300 un PTE
8	PSV Tecolapa km 27+600
9	Estructura Pte. La Vainilla Km 31+650
10	Entronque La Calera K 33+780 un PSV
11	Estructura Caseta de Cobro Tecomán Km 35+960
12	Entronque Tecomán Km 39+320 dos PSV

**Inversión:**  
3,613 mdp

**Inicio:** 03 Marzo 2025  
**Término:** 15 Octubre 2026

**Meta:** 43.1 km  
7 estructuras y 5 entronques

**10,842 empleos generados**  
3,614 empleos directos  
7,228 empleos indirectos

**312,000 habitantes beneficiados**

**30 minutos** de ahorro en tiempo

# Colima

## Tramo Colima-Armería



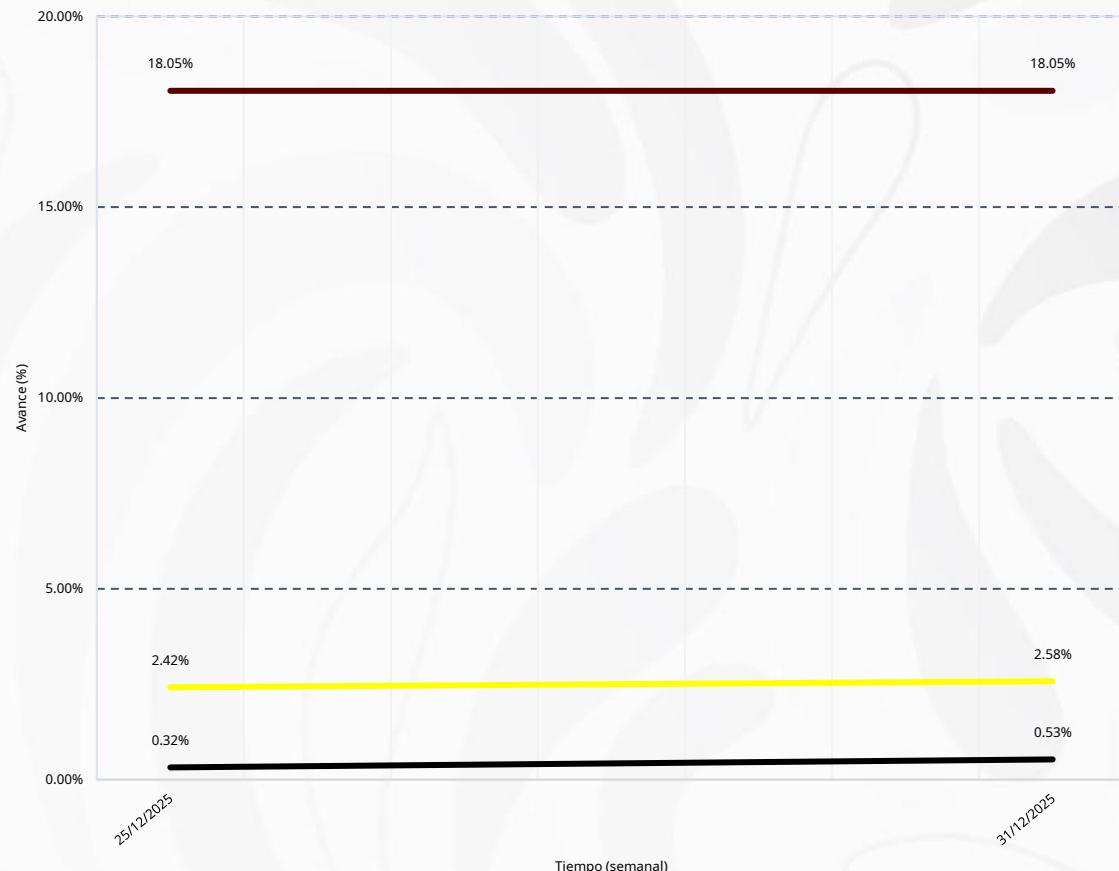
Gobierno de  
**México**

# Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

### **Avance Programado - Físico - Financiero (%)**

Elemento	Intervención	Ejecutado	25/12/25 al 01/01/26		Observaciones
		acumulado	Faltante	Programado	
<b>Volúmenes de Obra en Troncal</b>					
Despalme(m <sup>3</sup> )	46,732	46,732			
Corte (m <sup>3</sup> )	130,670	130,670			
Terraplén (m <sup>3</sup> )	42,674	42,674			
Base Hidráulica(m <sup>3</sup> )	9,843	5,321	4,522		
Base Asfáltica(m <sup>3</sup> )	4,461	4,461			



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

	19 al 25 de diciembre del 2025	25 de diciembre 2025 al 01 de enero de 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	148	149
Maquinaria	79	80