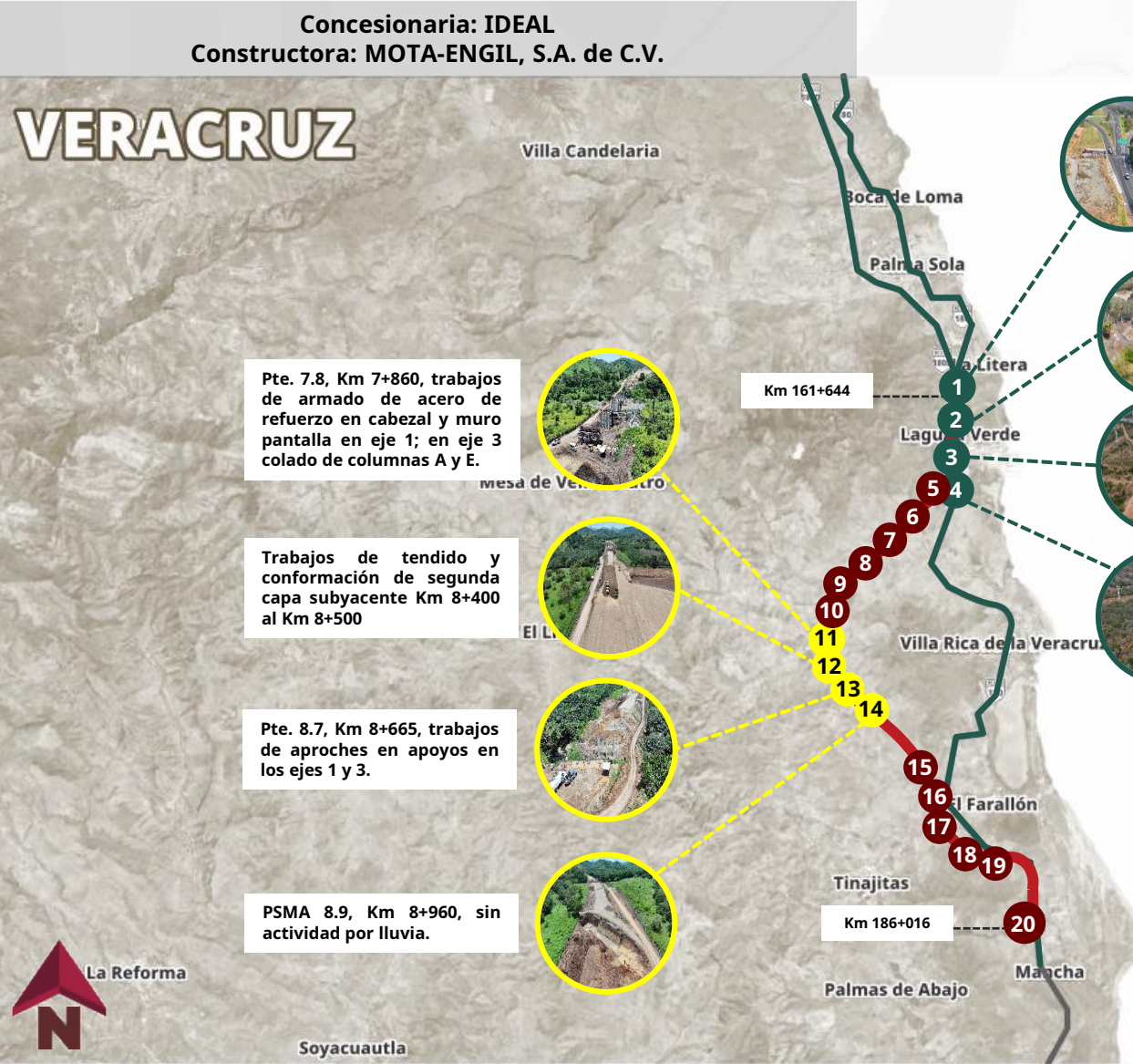


Veracruz Autopista Cardel-Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha



Descripción	
1	Entronque Laguna Verde II Km 0+000
2	PSMA 1.5 Km 1+555.5
3	PSMA 2.7 Km 2+703.91
4	PIV 3.05 Km 3+041
5	Entronque Laguna Verde I Km 3+041
6	PSMA 3.9 Km 3+900
7	PSMA 6.0 Km 6+080
8	PIV 6.8 Km 6+806
9	PIV 7.04 Km 7+040
10	PUENTE 7.3 Km 7+330
11	PUENTE 7.8 Km 7+860, (18%)
12	PLAZA DE COBRO Km 8+300, (13.80%) actividades en segunda capa subyacente
13	PUENTE 8.7 Km 8+665, (23.3%)
14	PSMA 8.9 Km 8+960, (15%)
15	PUENTE 14 Km 14+000
16	PUENTE 14.7 Km 14+700
17	PSV Km 14+900
18	PSMA 15.3 Km 15+370
19	PSV 16.8 Km 16+800
20	ENTRONQUE LA MANCHA Km 19+841

Simbología	
—	Por construir
—	En proceso de construcción
—	Concluido

Avance físico

- Programado: 27.57%
- Real: 16.23%
- Financiero: 7.73%
- Semanal: 0.23%

Inversión: 2,252.78 mdp

Inicio: Marzo de 2025
Término: Agosto de 2026

Meta: 19.84 km, 5 Puentes, 1 Plaza de Cobro, 3 Entronques, 2 PSVs, 3 PIVs, 6 PSMA, 43 ODTs y el Entronque Chapachapa

21,147 empleos generados

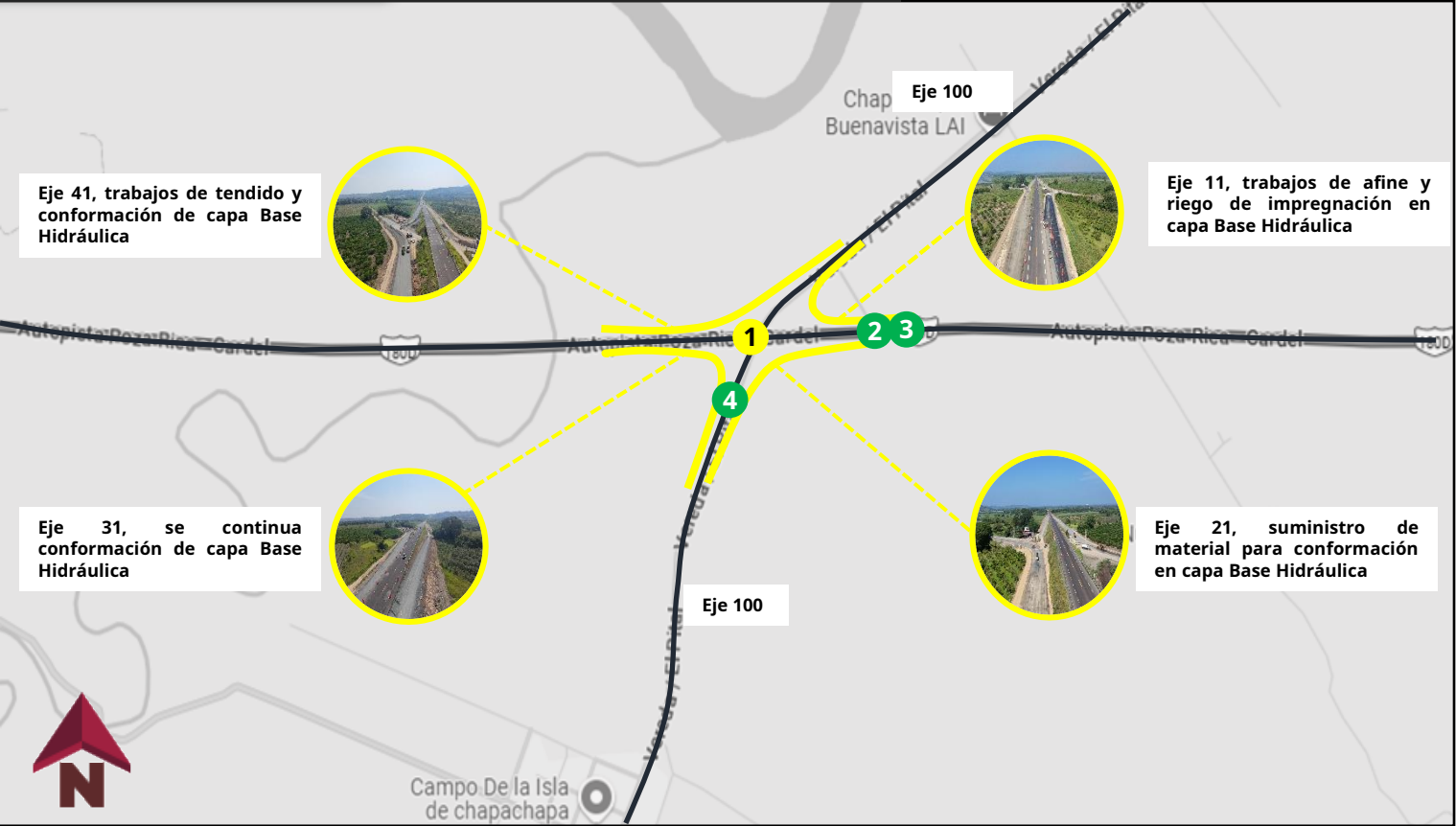
128,000 habitantes beneficiados




45 minutos de ahorro en tiempo, Tramo 4

Veracruz Autopista Cardel-Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha

Concesionaria: IDEAL
Constructora: MOTA-ENGIL, S.A. de C.V.



Simbología	
	Por construir
	En proceso de construcción
	Concluido

Descripción	
1	Entronque Chapachapa Km 739+733 (Km op. 92+512) (39.33%)
2	ODT 92+827.25 (100%)
3	PSPyG 92+832.22 (100%)
4	Ampliación de ODT 100+102, (100%)

Avance físico

- Real: 39.33%
- Programado: 100%
- Financiero: 16.56%
- Semanal: 1.51%

Veracruz Autopista Cardel-Poza Rica

Laguna Verde-La Mancha

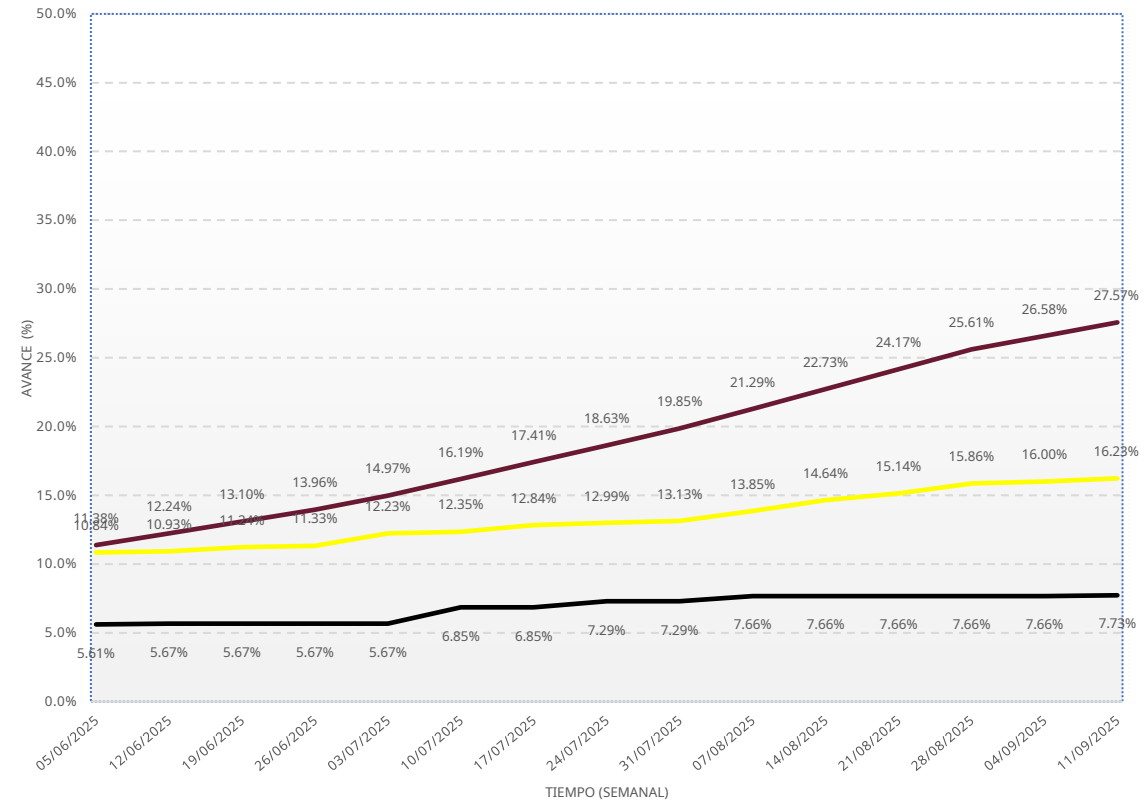


Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Elemento	Meta	Ejecutado acumulado	Faltante	05/09/25 al 11/09/25		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Tramo 4 Laguna Verde - La Mancha						
Volúmenes de obra						
Corte	1,414,039.20	115,229.59	1,298,809.61	27,193.00	2,703.45	El volumen programado corresponde a los 19. 8km y solo se trabaja en 5 km
Terraplén	1,155,915.50	120,150.14	1,035,765.36	20,641.00	1,812.22	El volumen programado corresponde a los 19. 8km y solo se trabaja en 5 km
Pedraplén	97,038.03	23,546.57	73,491.46	4,043.25	1,117.42	El volumen programado corresponde a los 19. 8km y solo se trabaja en 5 km
Subyacente	162,462.20	15,499.60	146,962.60	27,077.03	2,256.10	El volumen programado corresponde a los 19. 8km y solo se trabaja en 5 km
Estructuras Laguna Verde - La Mancha						
Columnas y muro cabezal	1	1	0	1	1	Eje 1, trabajos de colado de cabezal y muro pantalla
	5	4	1	5	4	Se continua colado de columnas B y C en eje 5, Pte. 7,8, Km 7+860
Cabezal	1	0	1	1	0	Trabajos armado de acero de refuerzo de cabezal en eje 3 del Pte. 8.7, Km 8+665
Losa superior	5	4	1	4	4	Armado de acero de refuerzo en losa superior en ODT 8.8, Km 8+886
Plantilla	1	1	0	1	1	Trabajos de colado de plantilla, PSMA 8.9, Km 8+954
Muros	3	2	1	2	2	Cimbrado para colado de muro lado Poza Rica segundo trepado en ODT 9.2, Km 9+212
Losa superior	3	3	0	3	3	Modulación de cimbrado para colado de losa superior en PSPyG 9.4, Km 9+478
Plantilla	1	1	0	1	1	Excavación para desplante de capa de mejoramiento en ODT 10.8, Km 10+885
Entronque Chapachapa						
Volúmenes de obra						
Saneos y corte	4,400	9,775.47	-5,375.47	143	257.51	Se tiene un volumen ejecutado mayor al volumen de proyecto
Terraplén (Material no compactable)	23,644	24,761.43	-1,117.43	7881.33	598.89	Se tiene un volumen ejecutado mayor al volumen de proyecto
Subrasante	4,122	3,920.10	201.90	1,030.50	381.74	Se concluye conformación de capa subrasante en eje 21
Base Hidráulica	3,102	702.34	2,399.66	775.74	702.34	Se inició colocación en gasas las cuatro gasas 11, 21,31 y 41

Avance: Programado, Físico y Financiero (%)



Avance Programado Avance Físico *Avance Financiero

	29 de agosto al 04 de septiembre	04 de septiembre al 11 de septiembre
Fuerza de Trabajo (personas)	224	193
Maquinaria	28	36