

Michoacán

Modernización Carretera Zitácuaro - Maravatío



Descripción	
1	Entronque Pomas km 9+380
2	Entronque San Vicente km 14+500
3	PIP km 18+370
4	Entronque Zinzingareo km 18+700
5	Entronque Senguio km 21+280
6	PIP km 22+280
7	Entronque Santa Rosa km 32+420
8	Entronque Ziranda-Jaripeo km 33+500
9	Puente Turundeo Km 36+460 (100.00%),
10	Entronque Turundeo I km (100.00%),
11	Entronque Turundeo II km 38+780 (99.95%)
12	Puente Obispo Km 50+400 (0.00%), Sin Iniciar

Descripción	
13	Entronque Jungapeo km 56+700 (77.62%)
14	Entronque Piedras de Lumbre km 57+700 (68.32%) Sin actividad, Pendiente suministro de base Hidráulica en amp. De corona
15	Entronque Zirahuato km 62+500 (57.44%) Pend. Base Asfáltica
16	Entronque San Felipe I km 64+400 (24.11%)
17	Entronque San Felipe II Km 64+640 (24.11%)
18	Entronque Macutzio km 65+620 (7.81%)
19	Entronque Valle Verde km 67+220 (69.04%), Falta tendido de carpeta asfáltica.
20	Entronque Curungueo I Km 68+240 (70.82%), Falta tendido de carpeta asfáltica.
21	Entronque Curungueo II Km 68+780 (70.82%), Falta tendido de carpeta asfáltica.
22	Puente San Juan Viejo Km 69+860 (87.83%)
23	PSV Zitácuaro Km 72+160 (87.62%)

Avance físico

- Programado: 54.82% (Reprogramación T8)
- Real: 58.38%
- Semanal: 0.42%
- Financiero: 8.11%

Nota:

Las Estructuras en proceso remarcadas en color rojo, no presentan avance en el periodo semanal, o no han iniciado.



Inversión: 4,575.3 mdp



Meta: 71.3 Km, 2 puentes, 1 PSV, 3 PIP's y 17 entronques



Inicio: septiembre 2020
Reinicio: 27 de enero de 2024
Término: 31 de diciembre de 2026



4,800 empleos generados



126,000 habitantes beneficiados



Ahorro en tiempo: 25 min

Concesionaria: Red de carreteras de occidente

Michoacán

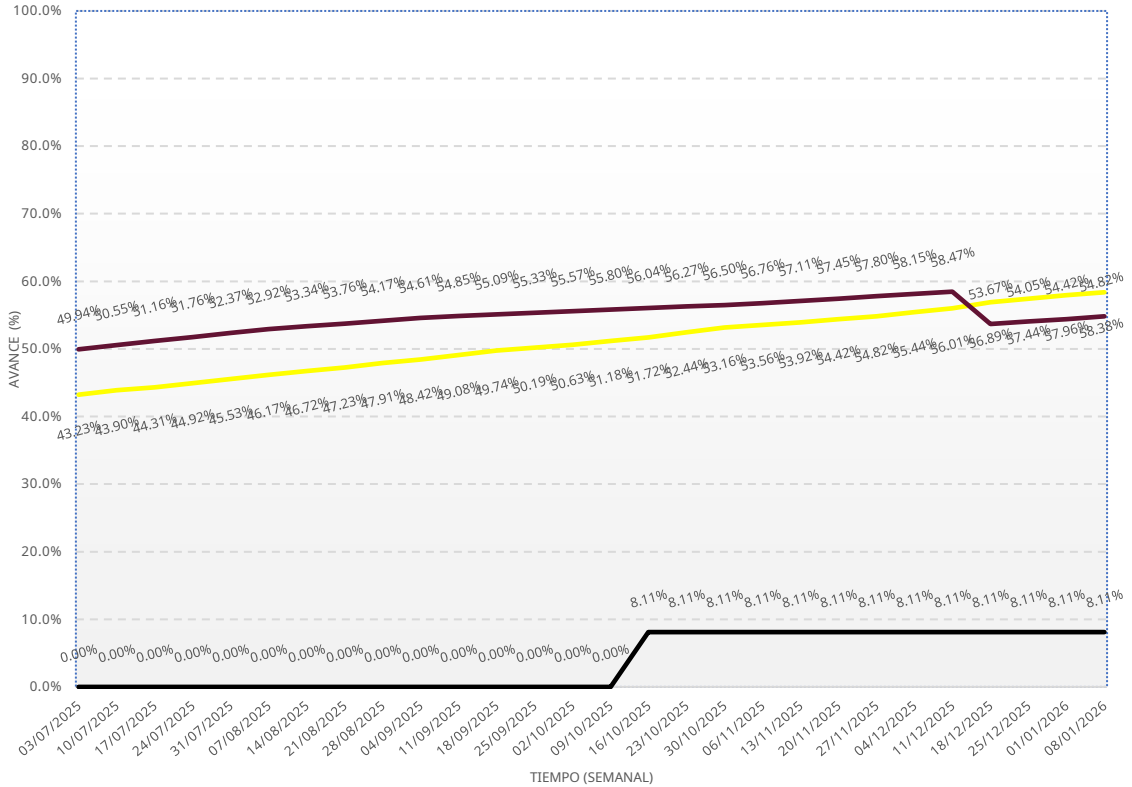
Modernización Carretera Zitácuaro - Maravatío

Avance Programado - Físico - Financiero (%)

TERRACERIAS						
Concepto	Total	Ejecutado	Faltante	Del 02 ene al 08 ene 26		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Cortes (m3)	705,558.00	731,305.26	-25,747.26	2,515.83	3,748.36	
Terraplén (m3)	445,687.00	370,983.50	74,703.50	488.89	2,667.56	
Subyacente (m3)	256,097.00	249,661.47	6,435.53	979.50	1,237.52	
Subrasante (m3)	170,688.00	163,432.68	7,255.32	1,139.22	446.09	INICIARÁN TRABAJOS EN MODIFICACIÓN DE TRAZO DEL TRAMO 9

PAVIMENTOS				Observaciones				
Concepto	Total	Ejecutado	Faltante				Del 02 ene al 08 ene 26	
							Programado	Ejecutado
Base Hidráulica (m3)	125,659.04	113,899.38	11,759.66	1,118.89	701.67	NO SE TIENE FRENTE DE TRABAJO DISPONIBLES, DEPENDE DEL ESTADO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE.		
Bacheo (m3)	1,800.00	1,642.75	157.25	27.78	15.00			
Fresado (m3)	10,676.00	10,600.97	75.03	2.00	20.06			
Rayado Carpeta (Ha)	30.24	28.16	2.08	0.79	0.12	NO SE TIENE FRENTE DE TRABAJO DISPONIBLES, DEPENDE DEL ESTADO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE.		
Geomalla (m2)	84,520.00	78,096.20	6,423.80	311.11	572.40			
Base Asfáltica (m3)	120,414.05	114,483.02	5,931.03	656.89	801.22			
Carpeta Asfáltica (m3)	45,247.80	25,365.54	19,882.26	326.44	462.20			

ESTRUCTURAS						
Concepto	Total	Ejecutado	Faltante	Del 02 ene al 08 ene 26		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
PIV JUNGAPEO	1.00	1.0047	0.0000	0.0000	0.0004	CONTINÚA EL CORTE DE TN EN GASAS Y CONFORMACIÓN DE SUBRASANTE
PSV SAN FELIPE	1.00	0.3346	0.6654	0.0003	0.0114	TRABAJOS DE FRESADO Y TENDIDO DE BASE ASFÁLTICA
PSV SAN JUAN VIEJO	1.00	0.8783	0.1217	0.0766	0.0096	ARMADO, CIMBRADO Y COLADO DE GUARNICIONES
PSV ZITÁCUARO	1.00	0.8762	0.1238	0.0103	0.0143	CONFORMACIÓN DE TERRAPLÉN DE SALIDA.
DEFENSA METÁLICA	31,302.00 ml	24,189.90 ml	7,112.10 ml	0.00 ml	48.53 ml	CONTINÚA LA COLOCACION EN TRAMO 4.
BALIZAMIENTO	157,137.60 ml	62,797.24 ml	94,340.37 ml	0.00 ml	166.73 ml	CONTINÚA LA COLOCACION EN TRAMO 4.
CUNETA	12,028.95 ml	10,447.75 ml	1,581.20 ml	0.00 ml	34.40 ml	CONTINÚA LA CONSTRUCCIÓN EN TRAMO 4 Y TRAMO 6.
BOTONES	12,041.00 pza	7,664.00 pza	4,377.00 pza	0.00 pza	184.00 pza	CONTINÚA LA COLOCACION EN TRAMO 4.



Avance Programado Avance Físico *Avance Financiero

	Del 26 dic 25 al 01 ene 26	Del 02 al 08 ene 26
Fuerza de Trabajo (personas)	288	287
Maquinaria	185	191
tramos activos	IV, VI, VII, VIII, IX, X	IV, VI, VII, VIII, IX, X