

Descripción

| | Descripción |
|----|--|
| 1 | PIV con entronque "El Maguey" km 1+300 - Avance 2.8%. Problemas de DDV. |
| 2 | Entronque a desnivel Lagos de Moreno Este km 11+800 (adecuación)- Avance 10.97 % |
| 3 | PIV con entronque "Fracc. Andalucía" km 12+120 |
| 4 | Puente km 12+450 "Río Lagos"- Avance 22.64% |
| 5 | PIV con entronque "Sepúlveda" km 13+620 Avance 0.86% |
| 6 | PSV con entronque "DRÄXLMAIER" km 15+900 Avance 1.47% |
| 7 | PIV con entronque "Santorini" km 17+800 |
| 8 | PIV con entronque "Encarnación" km 18+200 |
| 9 | PSFC con retornos km 19+860 |
| 10 | PIV con entronque Tipo Glorieta "Lagos de Moreno Oeste" km 23+920 Avance 7.75% |

Avance físico general

- Real: 36.08%
- Programado: 23.14%
- Semanal: 5.19%
- Financiero: 18.66 %

Inversión: 2,345 mdp

Inicio: 1 de marzo de 2025
Término: 28 de febrero de 2028

Meta: 25 km

7,035 empleos generados (2,345 empleos directos y 4,690 empleos indirectos)

250,000 habitantes beneficiados

20 minutos de ahorro en tiempo

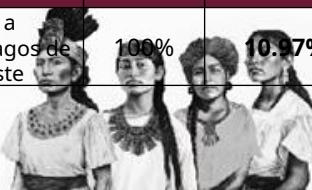


Avance: Programado, Físico y Financiero (%)

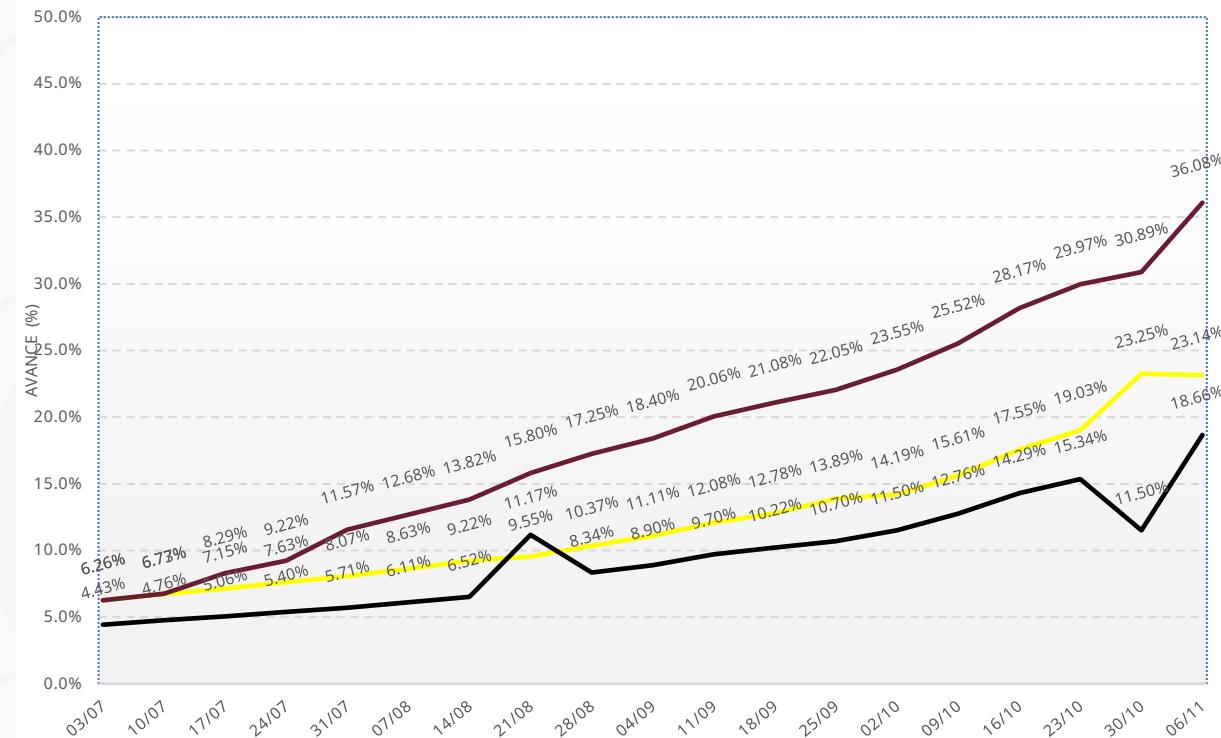
| SEÑALAMIENTO TRONCAL TRAMO 1 | | | | | | |
|--|-------|-----------|----------|----------------------|-----------|---------------|
| Concepto | Total | Ejecutado | Faltante | 30/10/25 al 06/11/25 | | Observaciones |
| | | | | Programado | Ejecutado | |
| Raya en la orilla derecha continua color blanco (ml) | 9,444 | 6,894 | 2,550 | 0 | 6,894 | En proceso |
| Raya en la orilla izquierda color amarillo (ml) | 9,660 | 7,051 | 2,609 | 0 | 7,051 | En proceso |
| Raya separadora de carriles discontinua color blanco | 9,580 | 6,993 | 2,587 | 0 | 6,993 | En proceso |

| TERRACERIAS TRONCAL TRAMO 2 | | | | | | |
|-----------------------------|--------|-----------|-----------|----------------------|-----------|---------------|
| Concepto | Total | Ejecutado | Faltante | 30/10/25 al 06/11/25 | | Observaciones |
| | | | | Programado | Ejecutado | |
| Subyacente | 49,010 | 10,315.09 | 38,694.91 | 717.50 | 928.13 | En proceso |
| Subrasante | 46,635 | 11,291.98 | 35,343.02 | 682 | 2,800 | En proceso |
| Base hidráulica | 34,468 | 6,912 | 27,556 | 641 | 1,656 | En proceso |
| Pedraplén | 26,600 | 6,000 | 20,600 | 390 | 6,000 | En proceso |

| ENTRONQUES TRAMO 2 | | | | | | |
|---|-------|-----------|----------|----------------------|-----------|-------------------------------|
| Concepto | Total | Ejecutado | Faltante | 30/10/25 al 06/11/25 | | Observaciones |
| | | | | Programado | Ejecutado | |
| Entronque a desnivel Lagos de Moreno Este | 100% | 10.97% | 89.03% | 0 | 10.97% | Programado hasta febrero 2026 |



2025
Año de
La Mujer
Indígena



| | Del 23 de octubre al 30 de octubre. | Del 30 de octubre al 06 de noviembre. |
|------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| Fuerza de Trabajo (personas) | 200 | 200 |
| Maquinaria | 61 | 61 |