

Oaxaca

Mitla – Entronque Tehuantepec II

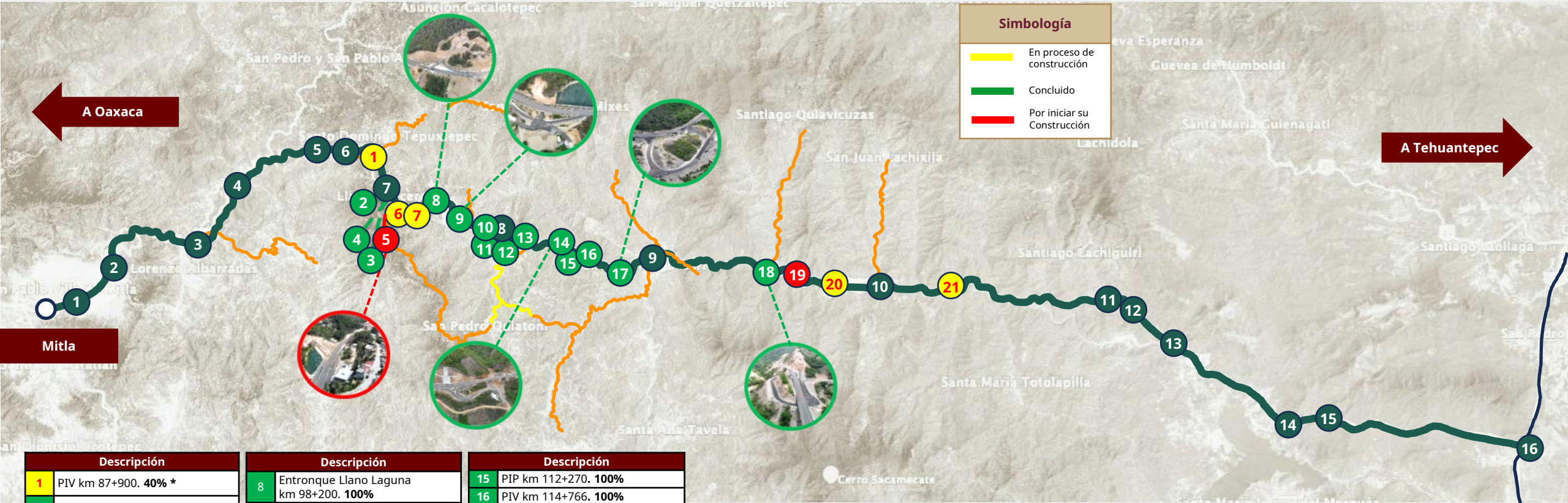


Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

- Avance físico**
 - Programado: 100%
 - Real: 99.12%
 - Semanal: 0.02%
- Avance obra pendiente**
 - Real: 97.37%
- Avance financiero**
 - Real ejercido: 97.37%
 - Real pagado: 88.53%
 - Con un adeudo de: 8.84%


**Nota: Se tiene una deuda de 2,621.89 mdp que representa el 8.84% por trabajos ejecutados, dicho monto continua en conciliaciones por lo que se podría modificar*





Descripción	
1	PIV km 87+900. 40% *
2	PIP km 91+530. 100%
3	PIPR km 92+436. 100%
4	PIV km 92+438. 100%
5	PIP km 92+680. 0% *
6	Entronque Llano Crucero km 92+690. 82% *
7	Muro de pilas km 92+700. 32% *


Descripción	
8	Entronque Llano Laguna km 98+200. 100%
9	Entronque Cerro Pascale km 100+500. 100%
10	PIP km 106+570. 100%
11	PIP km 108+570. 100%
12	PIV km 109+247. 100%
13	PIV km 110+460. 100%
14	Entronque Danigare km 111+600. 100%


Descripción	
15	PIP km 112+270. 100%
16	PIV km 114+766. 100%
17	Entronque Agua Blanca Km 122+600. 100%
18	Entronque Quiavicuzas Km 137+900. 100%
19	Túnel El Tornillo km 139+400 (Colapsado). En elaboración proyecto del viaducto.
20	PIPG Km 146+840. 95% *
21	PIPG km159+400. 95% *


**Inversión:** 29,749.2 mdp incluye I.V.A sin incluir reclamos


**Término:** Inaugurada y puesta en operación 24 de enero de 2025 (pendiente obras complementarias)

**Meta:** 65 puentes, 14 viaductos, 10 túneles, 20 entronques, 2 casetas y 17 pasos de servidumbre. En proceso: Trabajos en la troncal, 1 entronque y 8 pasos de servidumbre

**Nota:** De los pasos de servidumbre 9 están terminados, 2 con un 95%, 1 al 40% y 5 sin iniciar. El Túnel Tornillo se encuentra colapsado y en proceso de determinar su solución

**30** Empleos directos generados
60 Empleos indirectos generados

**+1 millón 400 mil** habitantes beneficiados

**2 hrs.** de ahorro en tiempo

Concesionaria: IDEAL

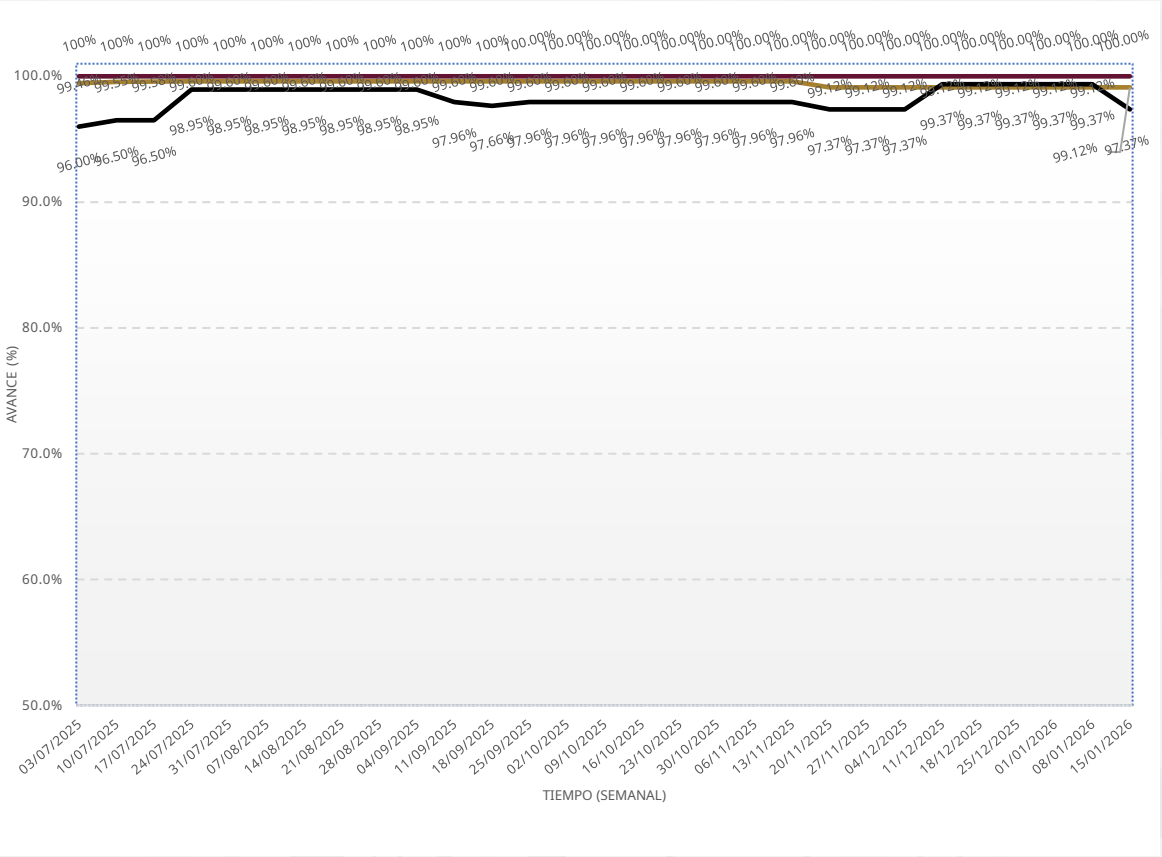
* No hay avances debido a la falta de asignación de recursos

Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	08/01/26 al 15/01/26		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Muro de pilas km 92+700						
Perforación de pilastrones	38	17	21	0	0	• Trabajos suspendidos por falta de asignación de recursos.
Armado y colado de pilastrones	38	17	21	0	0	

Nota: No existen avances debido a la considerable deuda que se tiene con las empresas contratadas por la concesionaria a la fecha y la falta de recursos presupuestales.

Maquinaria

Gruas para montaje de trabes (3) Inactivo



Avance Programado

Avance Físico

Avance Financiero

	02 de enero al 08 de enero 2026	09 de enero al 15 de enero 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	10	10
Maquinaria	0	0
Frente de Trabajo	No Aplica	No Aplica