## Estado de México

# Atizapán-Atlacomulco





Descripcion							
1	Entronque Chiluca <b>15.00%</b> , sin actividad, falta de recursos						
2	Viaducto Sin Nombre km 20+880.00 <b>53.06%,</b> sin actividad, falta de recursos						
3	Viaducto La Estadía km 22+332.00 <b>53.18%</b>						
4	Viaducto Los Gallos km 27+425.00 <b>34.36%</b>						
5	Túnel Los Gallos km 27+770.00						
6	Viaducto Sin Nombre km 31+033.00 <b>46.25%,</b> sin actividad, sin recursos						
7	Viaducto Tlazala km 31+359.00 <b>32.97%</b>						
8	Túnel Cahuacán I km 36+258.00 (100%)						
9	Viaducto Cahuacán III km 38+995.00 <b>25.47%,</b> sin actividad, falta de recursos						
9							
	sin actividad, falta de recursos Viaducto Sin Nombre km 42+053.00 <b>00.22%,</b> sin						
10	sin actividad, falta de recursos Viaducto Sin Nombre km 42+053.00 <b>00.22%,</b> sin actividad, problemas sociales Viaducto El Llano km 51+016.00 <b>00.90%,</b> sin						
10	sin actividad, falta de recursos Viaducto Sin Nombre km 42+053.00 <b>00.22%,</b> sin actividad, problemas sociales Viaducto El Llano km 51+016.00 <b>00.90%,</b> sin actividad, problemas sociales Viaducto Sin Nombre km 54+770.00 <b>03.80%,</b> sin						
10 11 12	sin actividad, falta de recursos  Viaducto Sin Nombre km 42+053.00 <b>00.22%</b> , sin actividad, problemas sociales  Viaducto El Llano km 51+016.00 <b>00.90%</b> , sin actividad, problemas sociales  Viaducto Sin Nombre km 54+770.00 <b>03.80%</b> , sin actividad, problemas sociales  Viaducto Los Chaparrales km 73+387.00 <b>00.00%</b>						
10 11 12 13	sin actividad, falta de recursos  Viaducto Sin Nombre km 42+053.00 <b>00.22%</b> , sin actividad, problemas sociales  Viaducto El Llano km 51+016.00 <b>00.90%</b> , sin actividad, problemas sociales  Viaducto Sin Nombre km 54+770.00 <b>03.80%</b> , sin actividad, problemas sociales  Viaducto Los Chaparrales km 73+387.00 <b>00.00%</b> (no se han iniciado trabajos)  Viaducto El Pescado km 75+482.00 <b>00.00%</b> (no						
10 11 12 13	sin actividad, falta de recursos  Viaducto Sin Nombre km 42+053.00 <b>00.22%</b> , sin actividad, problemas sociales  Viaducto El Llano km 51+016.00 <b>00.90%</b> , sin actividad, problemas sociales  Viaducto Sin Nombre km 54+770.00 <b>03.80%</b> , sin actividad, problemas sociales  Viaducto Los Chaparrales km 73+387.00 <b>00.00%</b> (no se han iniciado trabajos)  Viaducto El Pescado km 75+482.00 <b>00.00%</b> (no se han iniciado trabajos)  Viaducto El Salto km 91+874.00 <b>16.80%</b> , sin						



Inversión: 9,865.8 mdp a precios de 2014 incluye I.V.A., incluye monto de obra (7,662mdp) y Fondo de Obra Adicional (843 mdp)

Meta: 74 km, 2 Plazas de cobro, 12 Viaductos, 2 Túneles, 4 Entronques, 79 PSVyG



### Avance físico:

Programado: 76.00%Real: 40.50%Somanal: 00.20%

Semanal: 00.20%Financiero: 23.24%



132,909 empleos generados



1 millón 244 mil habitantes beneficiados



**60 minutos** de ahorro en tiempo



# Estado de México

# Atizapán-Atlacomulco

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	22/08/25 al 28/08/2025		
				Programado	Ejecutado	Observaciones
Pilotes	344	184	160	2	0.63	Se necesita incrementar     la mano de obra para     lograr las metas     prometidas.
Zapatas	86	39	47	1	0.49	
Columnas	96	18	78	1	0.26	
Cabezales	76	6	70	1	0.27	
Caballetes	24	4	20	1	0.26	
Trabes metálicas	29	0	29	0.5	0.66	





#### Avance: Programado, Físico y Financiero (%)

