

Michoacán

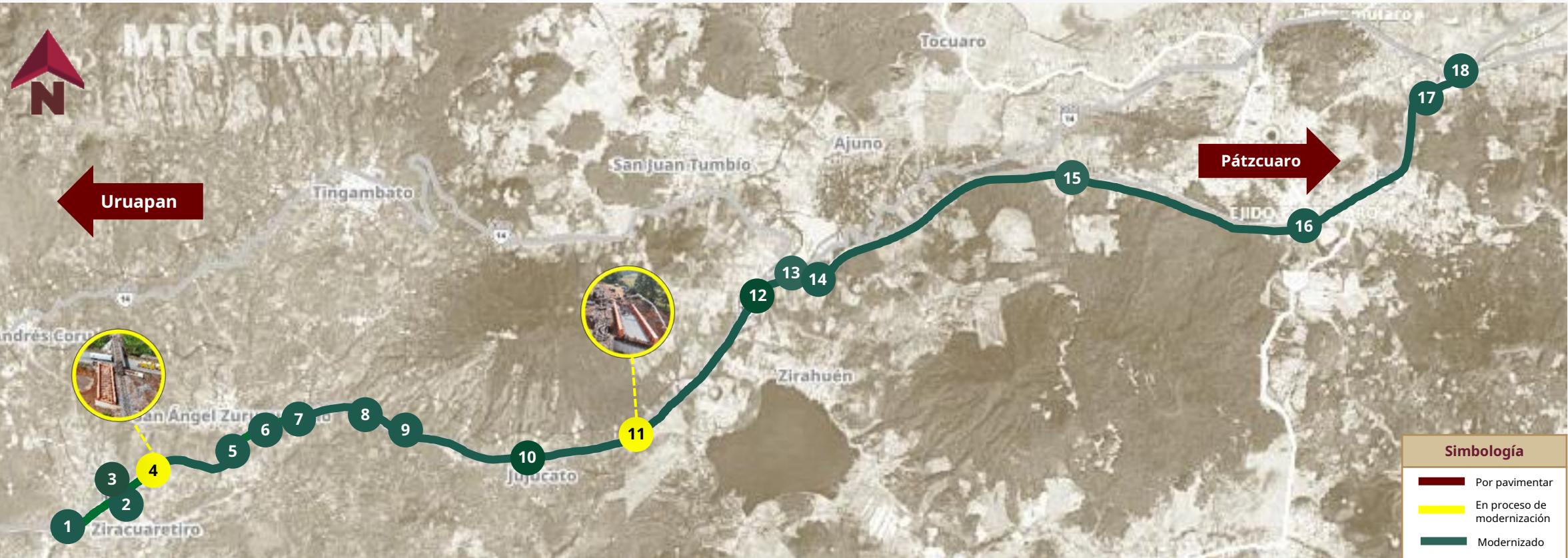
Tramo Pátzcuaro-Uruapan



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance físico • Programado: 100.00% • Real: 99.40% • Semanal: 0.08 %



Descripción	
1	Entronque Zirimicuaro km 93+500
2	Puente canal km 92+210
3	Entronque Caracha km 92+100
4	PIFFCC Caracha km 91+754, (95.00%).
5	Puente Canintzio km 88+283
6	PIV km 88+054,

Descripción	
7	Entronque San Ángel km 87+400
8	Rampa de emergencia II km 86+500
9	Rampa de emergencia I km 84+100
10	Entronque Jujucato km 79+489
11	PIFFCC Zirahuén km 73+584, (58.00%) Trabajos pausados debido a las ventanas de trabajo
12	Viaducto Zirahuén km 70+278
13	Entronque Zirahuén km 68+600

Descripción	
14	Casetas de cobro remota Zirahuén 68+600
15	Plaza de cobro Zirahuén km 60+500
16	Entronque Pátzcuaro II km 53+600
17	Entronque Pátzcuaro I km 47+500
18	Entronque las trojas km 47+00

Inversión: 1,792 mdp

Inicio: Julio 2017

Término: Diciembre 2025

Meta: 46.79 km; 58 Totales (1 plaza de cobro, 1 puente, 1 viaducto, 8 entronques, 45 cruces, 2 rampas de frenado).

5,376 Empleos generados
1,792 empleos directos
3,584 empleos indirectos

200 mil habitantes beneficiados

25 minutos de ahorro en tiempo.

Concesionaria: PINFRA.

Michoacán

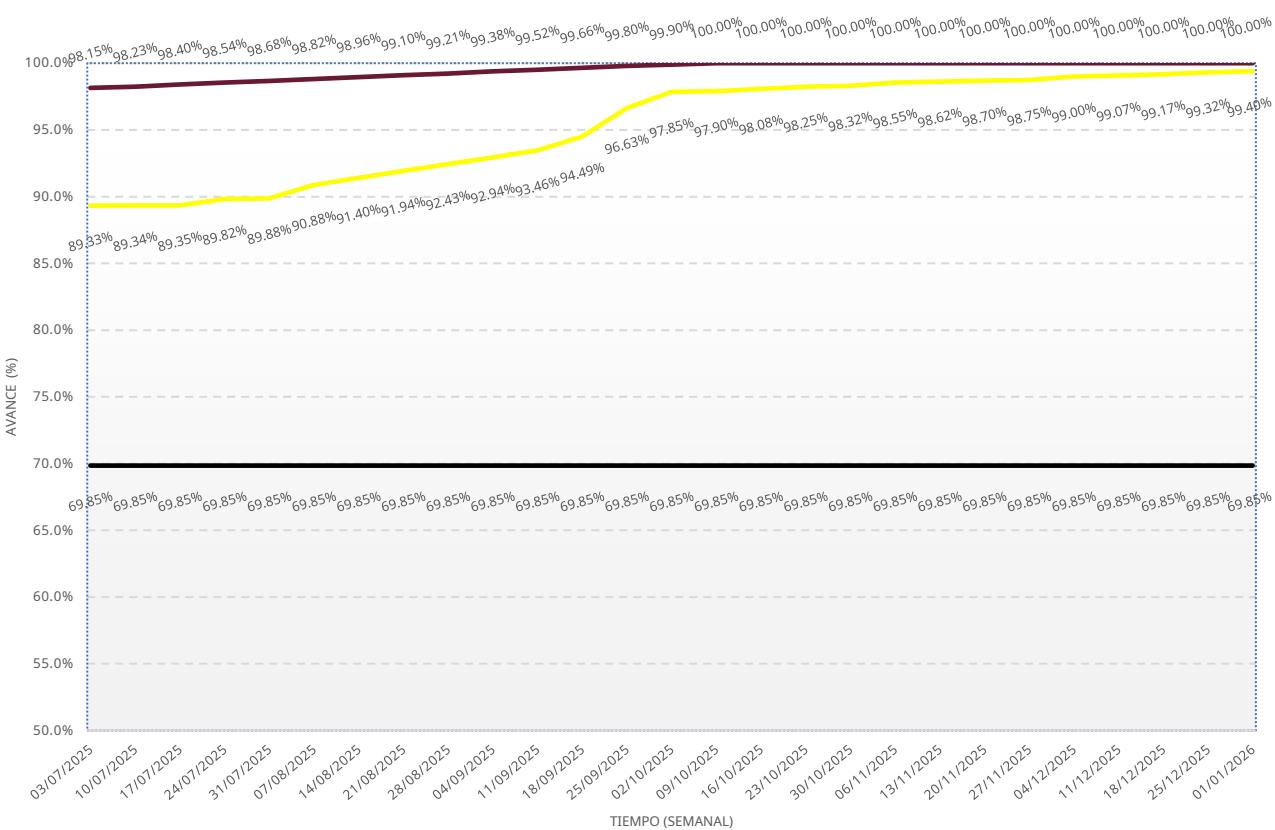
Tramo Pátzcuaro-Uruapan



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avance Programado - Físico - Financiero (%)



2025
Año de
La Mujer
Indígena

	18 de diciembre al 25 de diciembre	25 de diciembre al 01 de enero de 2026
Fuerza de Trabajo (personas)	80	80
Maquinaria	12	12
Frente de Trabajo	Entronque Caracha km 92+100, PIFFCC km 91+754 y PIFFCC km 73+584	Entronque Caracha km 92+100, PIFFCC km 91+754 y PIFFCC km 73+584