

Michoacán

Tramo Pátzcuaro-Uruapan

Avance físico • Programado: 100.00% • Real: 99.32% • Semanal: 0.15 % • Financiero: 69.85%



Descripción	
1	Entronque Zirimicuaro km 93+500
2	Puente canal km 92+210
3	Entronque Caracha km 92+100, (99.20%).
4	PIFFCC Caracha km 91+754, (92.00%).
5	Puente Canintzio km 88+283
6	PIV km 88+054,

Descripción	
7	Entronque San Ángel km 87+400
8	Rampa de emergencia II km 86+500
9	Rampa de emergencia I km 84+100
10	Entronque Jujucato km 79+489
11	PIFFCC Zirahuén km 73+584, (58.00%) Trabajos pausados debido a las ventanas de trabajo
12	Viaducto Zirahuén km 70+278
13	Entronque Zirahuén km 68+600

Descripción	
14	Caseta de cobro remota Zirahuén 68+600
15	Plaza de cobro Zirahuén km 60+500
16	Entronque Pátzcuaro II km 53+600
17	Entronque Pátzcuaro I km 47+500
18	Entronque las trojas km 47+00

**Inversión:** 1,792 mdp

**Inicio:** Julio 2017
Término: Diciembre 2025

**Meta:** 46.79 km; 58 Totales (1 plaza de cobro, 1 puente, 1 viaducto, 8 entronques, 45 cruces, 2 rampas de frenado).

**5,376 Empleos generados**
1,792 empleos directos
3,584 empleos indirectos

**200 mil habitantes beneficiados**

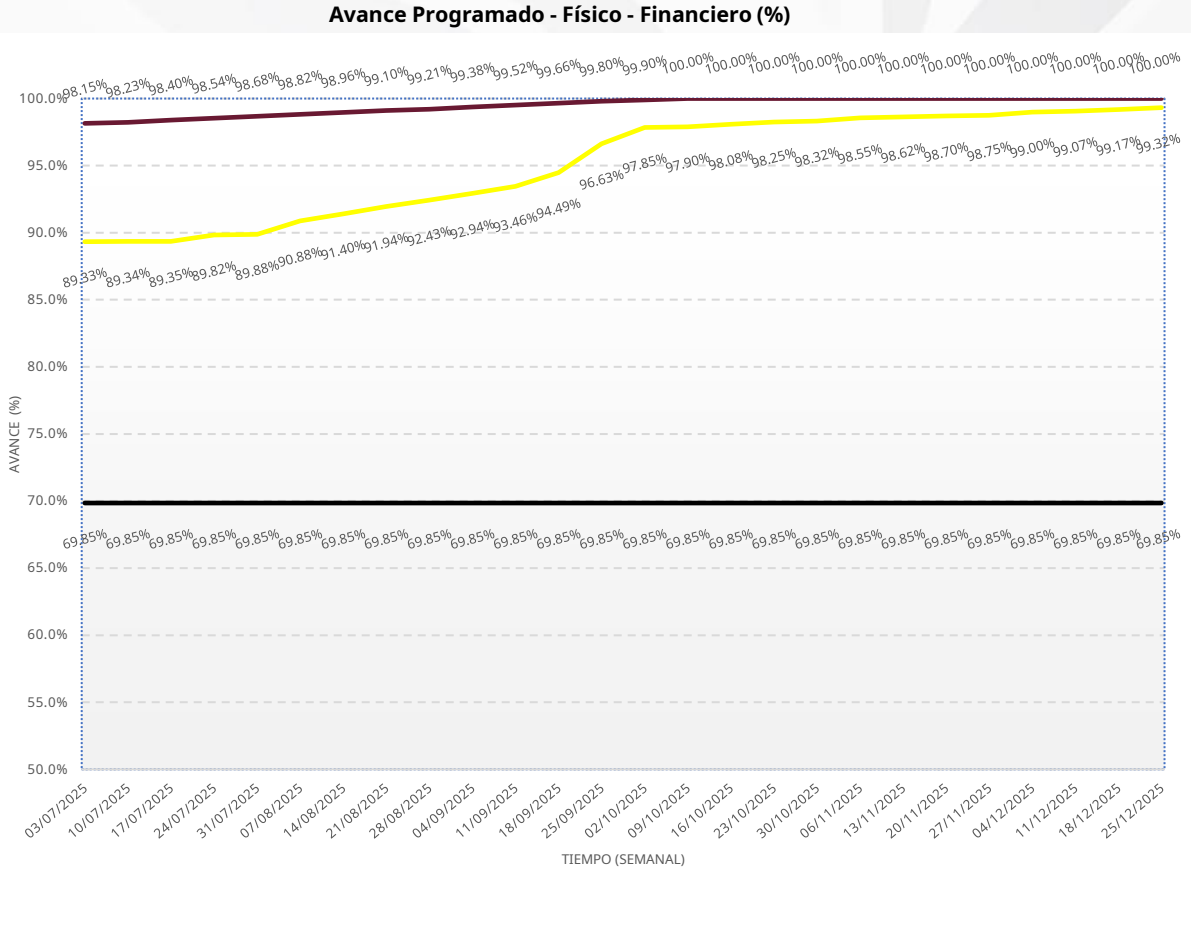
**25 minutos de ahorro en tiempo.**

Concesionaría : PINFRA.

Michoacán

Tramo Pátzcuaro-Uruapan

Elemento	Meta	Ejecutado acumulado	Faltante	18/11/2025 al 25/12/2025		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Troncal						
PIFCC km 91+754. Superestructura	1	0	1	1	1	Corte y retiro de material existente localizado bajo la nueva estructura
Entronque Caracha Km 92+197 PIV	1	1	0	1	1	Construcción de losas de mampostería de protección de talud bajo PIV



	Avance Programado	Avance Físico	Avance Financiero
	11 de diciembre al 18 de diciembre		18 de diciembre al 25 de diciembre
Fuerza de Trabajo (personas)	80		80
Maquinaria	12		12
Frente de Trabajo	Entronque Caracha km 92+100, PIFCC km 91+754 y PIFCC km 73+584		Entronque Caracha km 92+100, PIFCC km 91+754 y PIFCC km 73+584



2025
Año de
La Mujer
Indígena