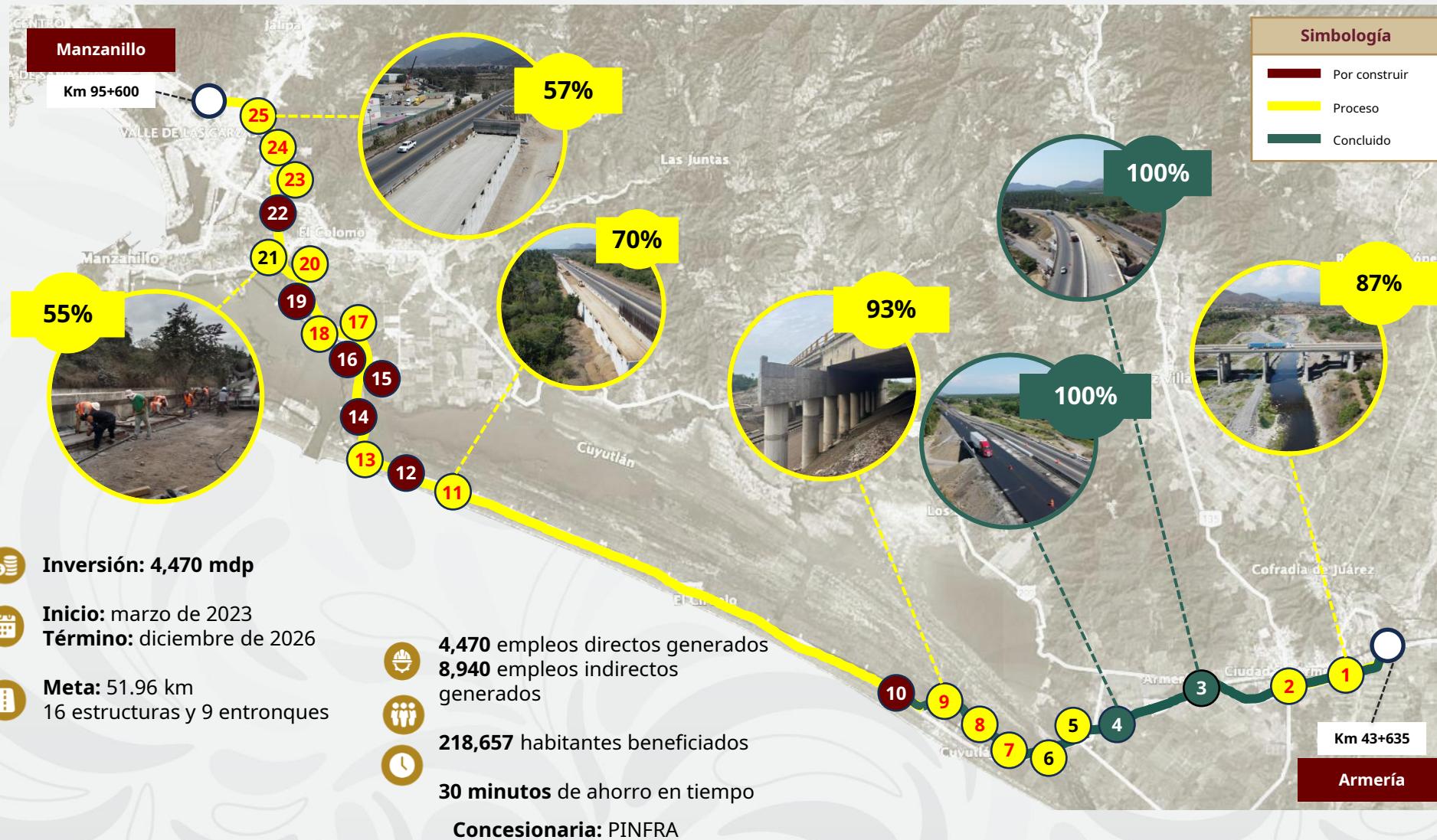


Tramo Armería-Manzanillo

Avance físico

- Programado: 97.42%
- Semanal: 0.31 %
- Real: 37.72%
- Financiero: 35.25%



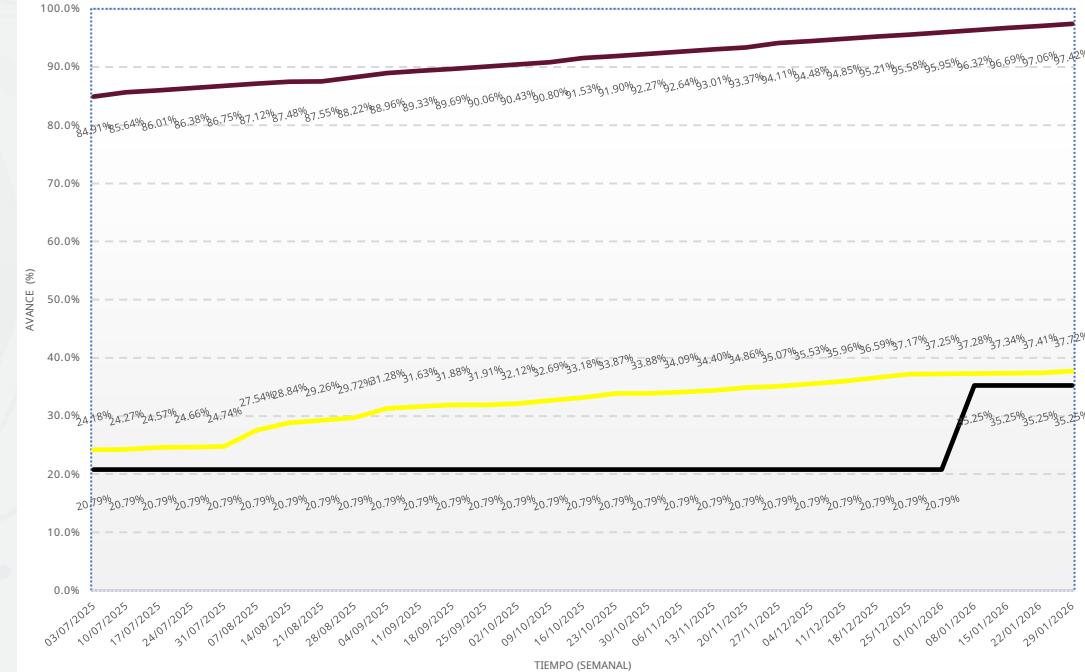
Descripción	
1	Puente Armería I km 45+500 (87%) No se ejecutan trabajos por falta de personal y maquinaria.
2	Entronque Paraíso km 47+741 (100%)
3	PSFFCC Armería II km 50+100 (100%)
4	PSV Tilapia km 54+350 (100%)
5	Puente Palo Verde I km 55+950 (50%)
6	Puente Palo Verde II km 56+650 (50%)
7	PIV Ent. Salinero II km 59+500 (83%) El trabajo programado para esta semana, está concluido.
8	Entronque Salinero km 59+551 (5%) Falta regularizar programa
9	PSFFCC Salinero I km 60+500 (93%)
10	Entronque Cuyutlán km 60+880
11	PIV Retorno en U km 77+600 (71%) Se cambió a la gente al tramo II
12	Entronque Retorno en U km 77+600
13	PSFFCC Tepalcates I km 79+900 (52%) Sin trabajos programados
14	Entronque Tepalcates I km 80+100
15	Puente Nuevo Tepalcates II km 81+323
16	Entronque Tepalcates II km 83+500
17	Puente Adjuntas km 85+950 (71%) Se concilaron volúmenes
18	PSV Panteones km 87+300 (21%) Son se ha comenzado con esta estructura por priorizar entrega de tramos 1 y 2.
19	Entronque Panteones km 87+630
20	PIV Minatitlán Lib. km 92+000 (4%) Se detuvieron trabajos por interferencia con instalaciones de CFE.
21	PIV Minatitlán Lib. II km 92+000 (55%)
22	Entronque Minatitlán km 92+731
23	PIV Minatitlán Lib I km 93+000 (16%) No hay trabajos por logística de perforación.
24	Entronque Jalipa km 94+100 (9%) Hay que cambiar el tránsito al cuerpo izquierdo del paso del puente
25	Puente Jalipa km 94+158 (57%) El trabajo programado para esta semana, está concluido



Elemento	Intervención	Ejecutado acumulado	Faltante	23/01/25 al 29/01/25		Observaciones
				Programa do	Ejecutado	
Volúmenes de Obra en Troncal						
Cortes (m ³)	210,113	276,685	0	0	0	
Terraplenes (m ³)	813,909	549,732	264,178	0	1,938	
Base y sub base (m ³)	260,119	174,772	85,347	0	1,994	El programa origen para los trabajos que se ejecutan en la troncal llegó a su fin. Se está solicitando a la concesionaria entregue la reprogramación de los trabajos para concluir dentro del plazo establecido

NOTA: Los precios y avances mostrados en este reporte son con respecto a los catálogos y contrato vigente. El volumen programado proviene de un programa provisional. Se está trabajando en un nuevo programa.

Avance Programado - Físico - Financiero (%)



Descripción de la obra

❖ Pátzcuaro - Uruapan

Construcción de la Autopista Pátzcuaro - Uruapan tipo A4S (carretera de cuatro carriles, dos por sentido) con una velocidad de proyecto de 110 km/hr, Se tiene una carpeta de pavimento flexible (mezclas de agregados pétreos y ligantes bituminosos (asfalto) 46.79 km y un TDPA de 16,537.00 vehículos, incluye la construcción de 1 puente, 1 viaducto, 1 Plaza de Cobro, 8 Entronques, 2 rampas de frenado, 45 cruces (PSVs, PIVs, PSGs, PIFFCC, CANALES) y múltiples obras de drenaje.

	16 de enero al 22 de enero	23 de enero al 29 de enero
Fuerza de Trabajo (personas)	99	49
Maquinaria	41	18
Frente de trabajo	Tramo 1 del Km 49+780 al km 49+900 Tramo 2 del Km 59+520 al km 59+560 Tramo 5 del Km 84+210 al km 86+200 PSV ADJUNTAS 86+391.12 PSV PANTEONES 87+707.19 PIV MINATITLAN II 93+000 PIV MINATITLAN 93+000	Tramo 1 del km 49+860 al km 50+000 Tramo 2 del km 57+500 al km 60+020 Tramo 4 del km 76+040 al km 77+440 Tramo 6 del km 92+160 al km 92+700 PUENTE PALO VERDE I 55+950 PUENTE PALO VERDE II 56+650 PIV MINATITLÁN II 92+000