

Nayarit

Las Varas-Puerto Vallarta (tramo III)



Inversión total: 2,577 mdp

Inicio: septiembre de 2022

Término: abril de 2025, inaugurada y puesta en operación diciembre de 2024 (pendiente complementaria)

Meta: 2.47 km
6 puentes, 3 estructuras de cruce y 2 entronques

Avance físico:
Programado: 100%
Real: 93.17%
Semanal: 0.10%

Avance de obra pendiente: Real: 6.03%

5,500 empleos generados

Más de 50,000 habitantes beneficiados

30 minutos de ahorro en tiempo

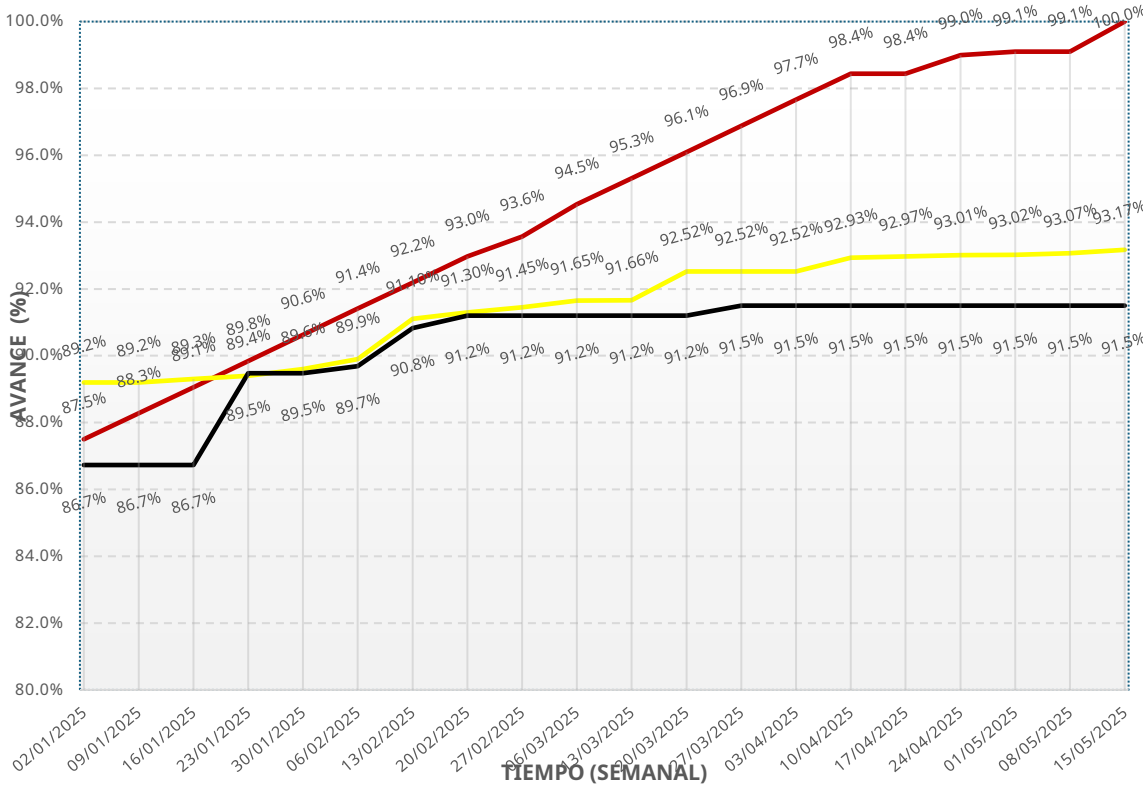
Descripción	
1	Puente rio Las Animas km 240+401
2	PIV 2V a zona agrícola km 144+237
3	PSV 1 V Sin Nombre km 146+700
4	Puente canal de riego km 146+800
5	PIV El Naranjo km 148+260
6	Puente canal con camino de servicio km 149+597
7	PSV a valle de Candras km 151+496.22
8	PSV km153+225
9	PSV a San José del Valle km 153+538.25
10	Puente Rio Ameca km 154+903.25
11	Puente Canal km 156+754.01
12	PIV a San José del Valle km 157+663
13	Puente canal de riego km 158+876
14	Puente Mascota km 159+302
15	PSV Pto. Vallarta- Las Palmas km 160+427
16	Puente Santo Domingo km 162+181
17	PSV km 163+005
18	Entronque Aeropuerto 163+452
19	PSV km 163+793
20	PSV km 4+690
21	PSV km 3+018.9
22	PSV A.V. México km 1+000.13
23	Entronque Vallarta km 0+000

Nayarit

Las Varas-Puerto Vallarta (tramo III)

Avance Programado - Físico - Financiero (%)

Elemento	Meta	Ejecutado acumulable	Faltante	09/05/25 al 15/05/2025		Observaciones
				Programado	Ejecutado	
Entronque Vallarta Eje 10						
Losa de rodamiento	435.0	164.7	270.3	22.1	113.2	Colado de losas 6-7, 7-8 y 8-9
MME	2,748	135.0	2,613	196.3	135	Trabajos en muro de acceso 2
Entronque Vallarta Eje 20						
Losa de rodamiento	282.3	59.3	223.0	27.9	59.3	Colado de losa 1-2



Avance Programado Avance Físico Avance Financiero

	02 de mayo al 08 de mayo	09 de mayo al 15 de mayo
Fuerza de Trabajo (personas)	300	293
Maquinaria	22	22

