

Avance físico

- Real: 25.7 %
- Financiero: 25.7%
- Obras suspendidas por falta de liberación del Derecho de vía.



Inversión total: 900.64 mdp



Meta: 3 entronques (669.02 mdp por ejecutar)

- Atequiza km 28+234; 70.02 mdp (para concluir entronque).
- Chapala km 30+035; 346.65 mdp (para construir entronque).
- Tala km 99+657; 252.35 mdp (para construir entronque)

(Estos entronques no fueron concluidos/construidos previo a la puesta en operación del Libramiento por problemática en la liberación del derecho de vía).



Término: Por definir.



2,716 empleos directos.

1,940 empleos indirectos.

*Calculados en base a la inversión.



4.5 millones habitantes beneficiados.

Concesionaria: IDEAL



Entronque Chapala km 30+035



Entronque Atequiza km28+234



Entronque Tala km 99+657