## Newtonovi zakoni

Duje Jerić- Miloš

1. listopada 2024.

► Tijelo miruje i na njega ne djeluje sila ⇒ tijelo nastavlja mirovati.

- ► Tijelo miruje i na njega ne djeluje sila ⇒ tijelo nastavlja mirovati.
- Tijelo se giba brzinom v i na njega ne djeluje sila  $\implies$  tijelo se nastavlja gibati istom brzinom v.

- ► Tijelo miruje i na njega ne djeluje sila ⇒ tijelo nastavlja mirovati.
- Tijelo se giba brzinom v i na njega ne djeluje sila  $\implies$  tijelo se nastavlja gibati istom brzinom v.
- ▶ Dakle, tijela "teže" tome da se gibaju stalnom brzinom (ovo zovemo inercija, tj. tromost). Eksperiment: https://www.youtube.com/watch?v=-luKN6mad5w

- ► Tijelo miruje i na njega ne djeluje sila ⇒ tijelo nastavlja mirovati.
- Tijelo se giba brzinom v i na njega ne djeluje sila  $\implies$  tijelo se nastavlja gibati istom brzinom v.
- ▶ Dakle, tijela "teže" tome da se gibaju stalnom brzinom (ovo zovemo inercija, tj. tromost). Eksperiment: https://www.youtube.com/watch?v=-luKN6mad5w
- Na Zemlji tijela teže stanju mirovanja zbog sile trenja i otpora zraka koja ih usporavaju.

Na tijelo mase m djeluje sila  $F \implies$  tijelo će dobiti ubrzanje  $a = \frac{F}{m}$ ; odnosno F = ma.

- Na tijelo mase m djeluje sila  $F \implies$  tijelo će dobiti ubrzanje  $a = \frac{F}{m}$ ; odnosno F = ma.
- ► Ne baš! Ako na tijelo djeluju dvije sile istih iznosa u suprotnim smjerovima ono neće ubrzati!

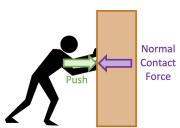
- Na tijelo mase m djeluje sila  $F \implies$  tijelo će dobiti ubrzanje  $a = \frac{F}{m}$ ; odnosno F = ma.
- Ne baš! Ako na tijelo djeluju dvije sile istih iznosa u suprotnim smjerovima ono neće ubrzati!
- ▶ Točnije: Ako je F vektorski zbroj svih sila na tijelo (tzv. rezultantna sila)  $\implies$  ubrzanje je dano s F = ma.

- Na tijelo mase m djeluje sila  $F \implies$  tijelo će dobiti ubrzanje  $a = \frac{F}{m}$ ; odnosno F = ma.
- Ne baš! Ako na tijelo djeluju dvije sile istih iznosa u suprotnim smjerovima ono neće ubrzati!
- Točnije: Ako je F vektorski zbroj svih sila na tijelo (tzv. rezultantna sila)  $\implies$  ubrzanje je dano s F = ma.
- Veća sila ⇒ veće ubrzanje; veća masa ⇒ manje ubrzanje.

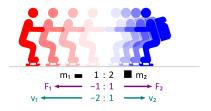
- Na tijelo mase m djeluje sila  $F \implies$  tijelo će dobiti ubrzanje  $a = \frac{F}{m}$ ; odnosno F = ma.
- Ne baš! Ako na tijelo djeluju dvije sile istih iznosa u suprotnim smjerovima ono neće ubrzati!
- Točnije: Ako je F vektorski zbroj svih sila na tijelo (tzv. rezultantna sila)  $\implies$  ubrzanje je dano s F = ma.
- Veća sila ⇒ veće ubrzanje; veća masa ⇒ manje ubrzanje.
- Masa nam govori koliko je teško silom danog iznosa ubrzati/usporiti tijelo (mjeri tromost).

Tijela međudjeluju silama istog iznosa, ali suprotnog smjera.

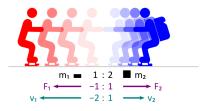
- Tijela međudjeluju silama istog iznosa, ali suprotnog smjera.
- Kada guramo zid i on gura nas (zato se možemo "odgurnuti").



Dvije osobe na klizaljkama (zanemarimo trenje). Jedna se odgurne od druge:

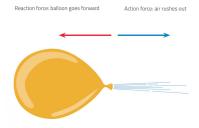


Dvije osobe na klizaljkama (zanemarimo trenje). Jedna se odgurne od druge:

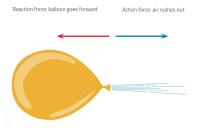


► Kada skočimo, Zemlja privlači nas, ali i mi privlačimo Zemlju istom silom. Zašto onda Zemlja ne ubrza?

▶ Balon tjera zrak vani (unatrag), ali zrak tjera balon naprijed:



Balon tjera zrak vani (unatrag), ali zrak tjera balon naprijed:



 Raketa funkcionira na isti način: što je brzina čestica koje raketa izbacuje veća, to je i sila na raketu veća (ispušna brzina = specifični impuls; veće je bolje)

► Kada se vozimo u automobilu koje se giba stalnom brzinom, ne osjećamo nikakvu silu.

- ► Kada se vozimo u automobilu koje se giba stalnom brzinom, ne osjećamo nikakvu silu.
- Kada smo u automobilu koji koči, osjećamo silu koja nas gura unaprijed

- ► Kada se vozimo u automobilu koje se giba stalnom brzinom, ne osjećamo nikakvu silu.
- Kada smo u automobilu koji koči, osjećamo silu koja nas gura unaprijed
- ► To nije stvarna sila (međudjelovanje), već posljedica 1. zakona. Mi se želimo nastaviti gibati jednoliko (1. zakon), a auto usporava.

- ► Kada se vozimo u automobilu koje se giba stalnom brzinom, ne osjećamo nikakvu silu.
- Kada smo u automobilu koji koči, osjećamo silu koja nas gura unaprijed
- ► To nije stvarna sila (međudjelovanje), već posljedica 1. zakona. Mi se želimo nastaviti gibati jednoliko (1. zakon), a auto usporava.
- Što kada auto skreće?

- ► Kada se vozimo u automobilu koje se giba stalnom brzinom, ne osjećamo nikakvu silu.
- Kada smo u automobilu koji koči, osjećamo silu koja nas gura unaprijed
- ► To nije stvarna sila (međudjelovanje), već posljedica 1. zakona. Mi se želimo nastaviti gibati jednoliko (1. zakon), a auto usporava.
- Što kada auto skreće?
- Zašto smo "teži" kada dizalo kreće prema gore?

Pomoću Newtonovog 1. zakona možemo odrediti djeluju li fiktivne (tj. neinercijalne) sile.

- Pomoću Newtonovog 1. zakona možemo odrediti djeluju li fiktivne (tj. neinercijalne) sile.
- Ako nema fiktivnih sila (=tijelo na koje ništa ne djeluje se giba jednoliko), kažemo da je sustav inercijalan.

- Pomoću Newtonovog 1. zakona možemo odrediti djeluju li fiktivne (tj. neinercijalne) sile.
- Ako nema fiktivnih sila (=tijelo na koje ništa ne djeluje se giba jednoliko), kažemo da je sustav inercijalan.
- Newtonovi zakoni vrijede samo u inercijalnim sustavima

▶ 1. Zakon: tijela se jednoliko gibaju kada na njih ne djeluje sila.

- ▶ 1. Zakon: tijela se jednoliko gibaju kada na njih ne djeluje sila.
- ▶ 2. Zakon: F = ma (veća sila = veća akceleracija; veća masa = manja akceleracija).

- ▶ 1. Zakon: tijela se jednoliko gibaju kada na njih ne djeluje sila.
- ▶ 2. Zakon: F = ma (veća sila = veća akceleracija; veća masa = manja akceleracija).
- 3. Zakon: međudjelovanje dolazi u parovima sila kojom prvo tijelo djeluje na drugo jednaka je sili kojom drugo djeluje na prvo.

- ▶ 1. Zakon: tijela se jednoliko gibaju kada na njih ne djeluje sila.
- ▶ 2. Zakon: F = ma (veća sila = veća akceleracija; veća masa = manja akceleracija).
- 3. Zakon: međudjelovanje dolazi u parovima sila kojom prvo tijelo djeluje na drugo jednaka je sili kojom drugo djeluje na prvo.
- Fiktivne (neinercijalne) sile: kada sustav iz kojeg promatramo gibanje ubrzava, to izgleda kao dodatna "sila". Npr. auto koči - mi letimo naprijed. Ovo se zapravo događa zbog 1. zakona, tj. zbog tromosti tijela.