

# Sitzungsprotokolle

Marvin Janosch

7. November 2017

## **Inhaltsverzeichnis**

<b>1</b>	<b>Kundeninterview - 2017-10-18</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Gruppentreffen - 2017-10-24</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Treffen mit Auftraggeber - 2017-10-24</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Treffen mit Auftraggeber - 2017-11-03</b>	<b>6</b>

# 1 Kundeninterview - Beschreibung der Anforderungen

1. Datum: 2017-10-18

1.1. Beginn: 15:00 Uhr

1.2. Ende: 15:44 Uhr

2. Teilnehmer:

Jan Amann, Marvin Janosch, Dennis Szczepanski, Jan Philip Wahle

3. Protokollant: Jan Philip Wahle

## Vorbesprechung zur Projektplanung und Informationssammlung zur Erstellung des Lastenhefts

- Codeverwaltungssystem einheitlich auswählen: git, github. (Khalid)
- Synchronisation aller Sitzungs- sowie Zeitprotokolle.
- Frontend soll folgendes beinhalten:
  - Map Editor:
    - \* Graphische Oberfläche zum Erstellen von Strecken
    - \* Speicher- und Ladefunktion
    - \* Statische Objekte und Hindernisse
    - \* Dynamische Objekte und Hindernisse
  - 2D Simulation
  - 3D Visualisierung
- Backend soll folgendes beinhalten:
  - Sensorik des Fahrzeugs
  - Physikalische Trägheit
  - Selbstlernendes Netzwerk (Tensorflow)

## 2 Gruppentreffen

1. Datum: 2017-10-24

1.1. Beginn: 14:00 Uhr

1.2. Ende: 14:45 Uhr

2. Teilnehmer:

Jan Amann, Khalid Bellouch, Marvin Janosch, Dennis Szczepanski,  
Jan Philip Wahle

3. Protokollant: Dennis Szczepanski

- Anlegen einer Codefibel bis zum 01.11.2017
- Überarbeiten des Pflichtenhefts und Glossars bis zum 01.11.2017
- Diskussion über Grundgerüst der Strecke
  - Strecke als mehrdimensionales Grid
  - Statische Objekte → Umfahren
  - Dynamische Objekte → Bremsen
  - Aspekte für Fitness definieren: Zeit ohne Kollision, passierte Teilstrecken
  - Vorerst nur ein Fahrzeugtyp
  - Wie werden Strecken gespeichert? XML? JSON?

### 3 Treffen mit Auftraggeber

1. Datum: 2017-10-24

1.1. Beginn: 15:05 Uhr

1.2. Ende: 15:35 Uhr

2. Teilnehmer:

Jan Amann, Khalid Bellouch, Marvin Janosch, Dennis Szczepanski,  
Jan Philip Wahle

3. Protokollant: Dennis Szczepanski

- Erster Einblick in Lasten- und Pflichtenheft sowie Klärung von Fragen zu:
  - Einsatzgebiet der Software
  - Produktübersicht
- Besprechung der Gedanken aus Gruppentreffen
  - Raster als Strecke → Hindernisse sollten als Fließkommawert gespeichert werden, nicht als weiteres Raster
  - Streckenspeicherung → JSON praktisch
  - Ladereihenfolge von Objekten
  - Beispielhafte Produktleistungen → 64x64 Map, mit 100 Objekten

## 4 Treffen mit Auftraggeber

1. Datum: 2017-11-03
  - 1.1. Beginn: 11:00 Uhr
  - 1.2. Ende: 11:30 Uhr
2. Teilnehmer:  
Jan Amann, Khalid Bellouch, Dennis Szczepanski
3. Protokollant: Dennis Szczepanski

- Einsicht in Pflichtenheft
- Einsicht in Klassendiagramm
  - Polygone oder Splines als Begrenzung → Splines empfohlen, da diese das Arbeiten vereinfachen. Begrenzung als zwei mal stetig differenzierbare Funktion, bei einfachen Kurven nur testen, ob Fahrzeug sich zwischen den Funktionen befindet. Problem → Kreuzungen
  - Editor und Simulation nutzen QWindow → QT als Paket assoziieren, und QWindow explizit nennen
- Besprechen von kommender Abgabe
  - Benutzerhandbuch
    - \* Beschreibungen aller Menüs und Funktionen
  - Zusätzlich dynamische Diagramme abgeben
    - \* Use-Case Diagramm
    - \* Sequenzdiagramm