

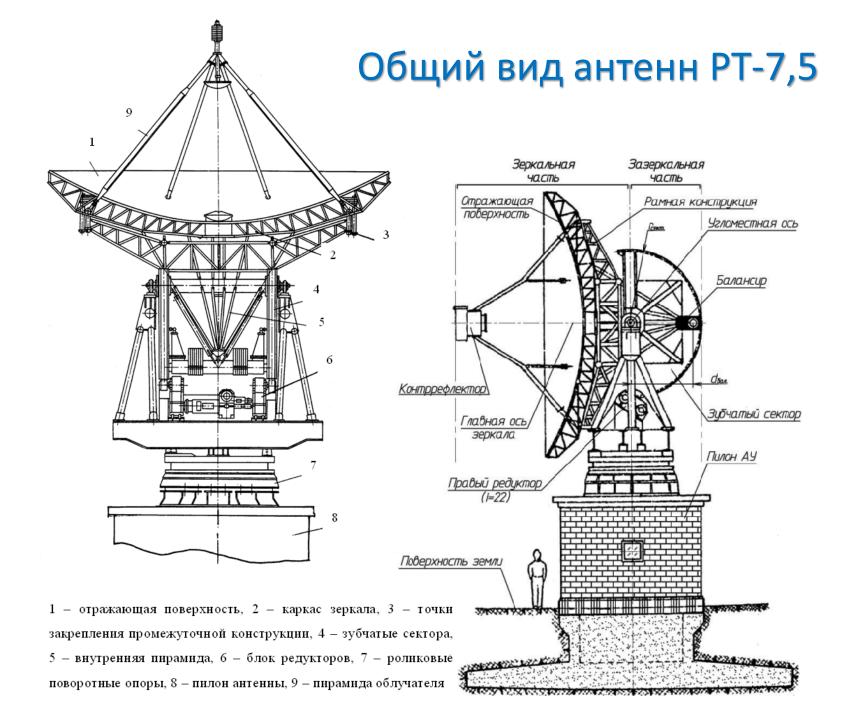
#### Применение антенн PT-7,5



Западная антенна — радиолокация низкоорбитальных космических объектов в диапазоне λ = 8 мм

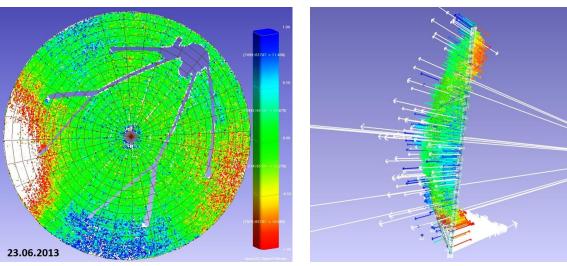


Восточная антенна — радиоастрономические наблюдения в диапазонах  $\lambda$  = 2,2 мм и  $\lambda$  = 3,2 мм; мониторинг спутниковых сигналов в диапазонах  $\lambda$  = 2 см и  $\lambda$  = 20 см



#### Точность отражающей поверхности антенн





Результаты сканирования: среднее квадратичное отклонение поверхности главного зеркала Восточной антенны от идеального параболоида составило ε = 0,35 мм

Сканирование поверхности главного зеркала Восточной антенны лазерным сканером 23.06.2013 г.

#### Система управления антенной



#### Режимы наведения антенны

**1. Основной (программный)** — на вход ПЛК от сервера с периодом Т = 1 с поступает информация в виде координат очередных трёх точек траектории для каждой оси:

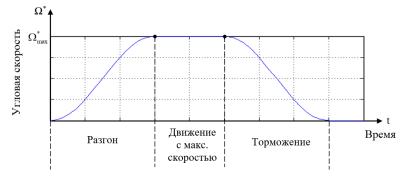
$$\psi(t_0) = \psi_0; \qquad \psi(t_0 + T/2) = \psi_1; \qquad \psi(t_0 + T) = \psi_2.$$

ПЛК интерполирует сплайн-функцией 2-го порядка n-1 промежуточных точек траектории с шагом  $\Delta t = T/n$  (n = 200):

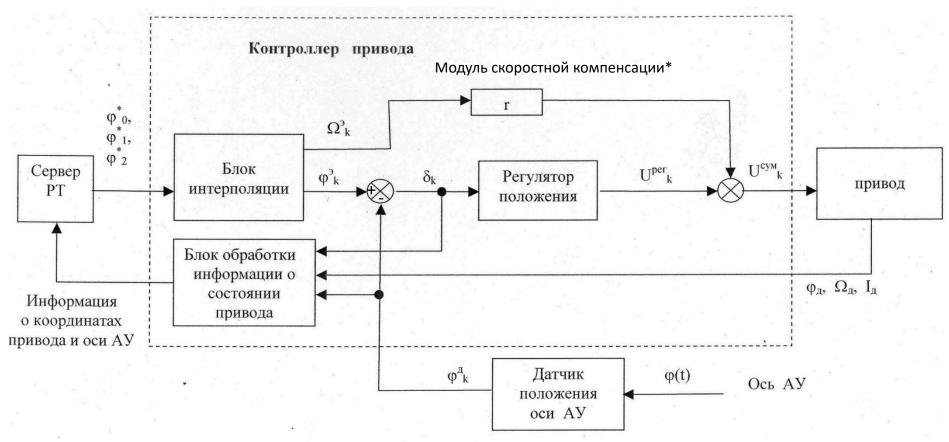
$$\psi(t_0+k^*\Delta t)$$
, где k = 1...(n-1).

#### 2. Вспомогательные:

- а) перемещение в заданное угловое положение используется «S»-образная характеристика разгона и торможения. Привод работает в режиме управления позицией. Сигнал обратной связи сигнал с датчика угла опорно-поворотного устройства;
- б) движение с заданной угловой скоростью используется «S»-образная характеристика разгона и торможения. Привод работает в режиме управления скоростью. Сигнал обратной связи сигнал с датчика угла, установленного на валу двигателя



### Архитектура системы управления в режиме программного наведения



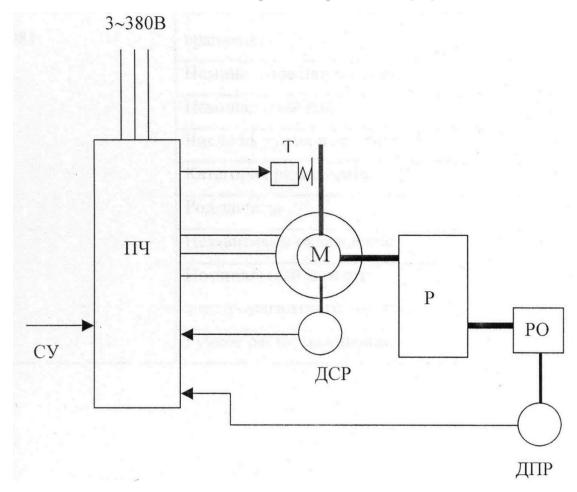
r - коэффициент усиления дополнительного сигнала, пропорционального скорости задающего воздействия;  $U^{\text{сум}}_{\ k}$  - результирующий сигнал, подаваемый на вход скоростной подсистемы привода;

 $\phi_{\mathtt{A}}, \ \Omega_{\mathtt{A}}, \ \text{- угол и скорость вала двигателя;}$ 

 $I_{\text{л}}$  - ток двигателя

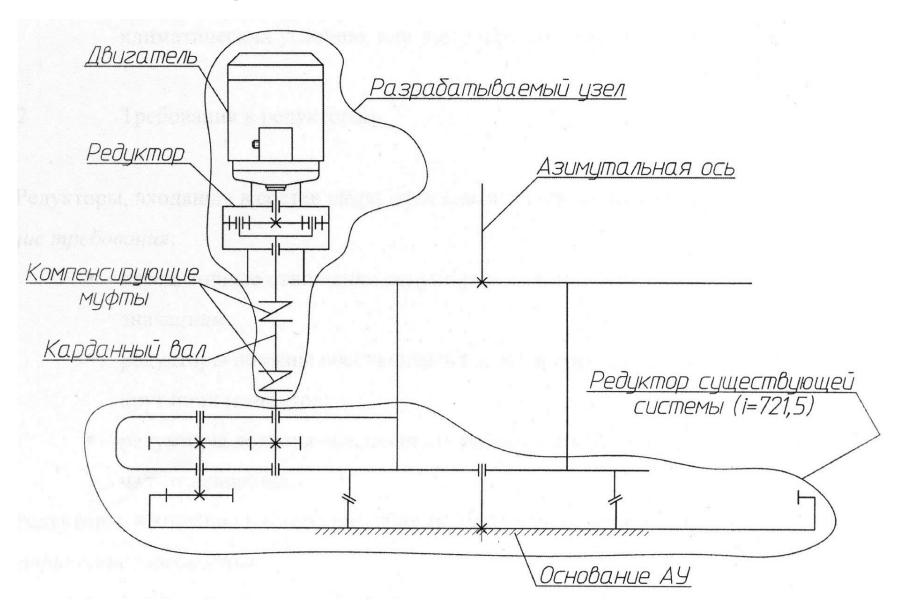
<sup>\*</sup>Модуль скоростной компенсации введён для повышения качества управления на малых скоростях

#### Электропривод

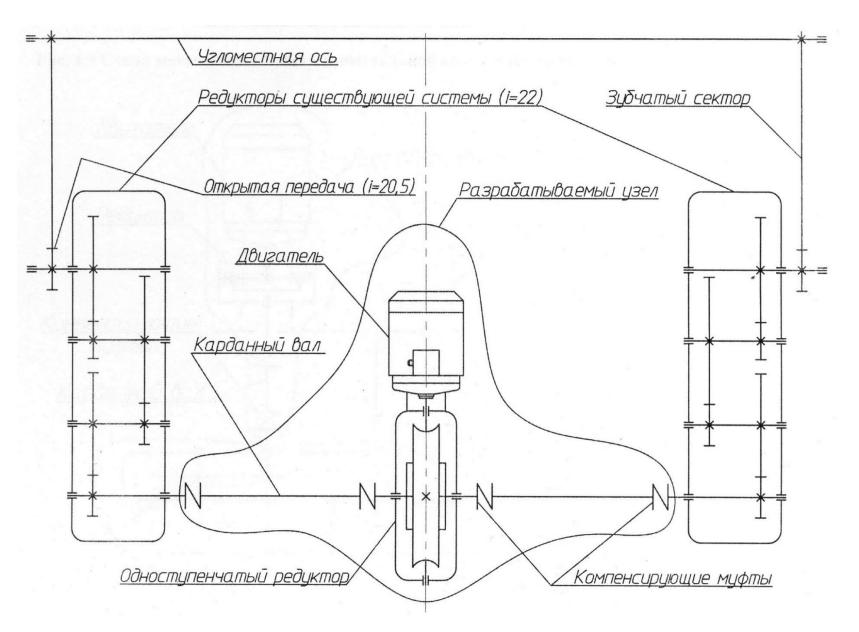


**СУ** — аналоговый сигнал управления; **ПЧ** — преобразователь частоты; **ДСР** — фотоимпульсный датчик скорости ротора; **ДПР** — датчик положения рабочего органа; **РО** — рабочий орган; **Р** — редуктор; **М** — вал двигателя; **Т** — электромеханический тормоз

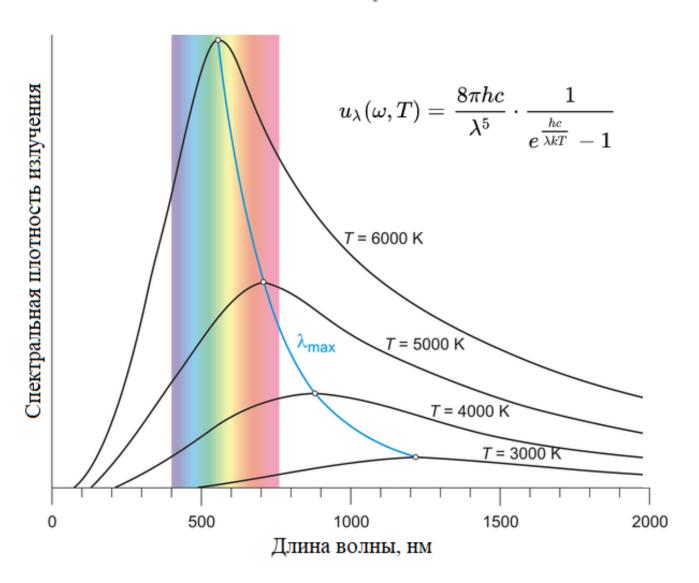
#### Азимутальная кинематическая схема



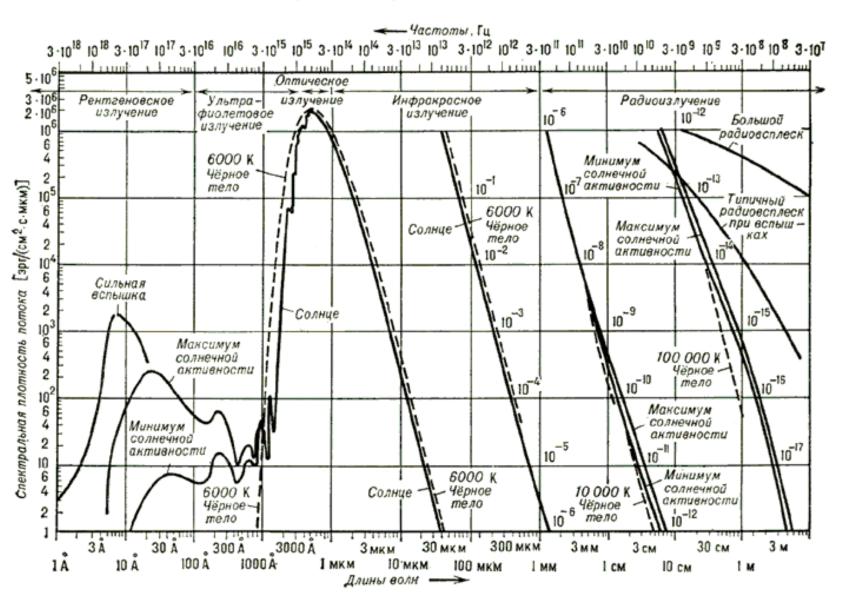
#### Угломестная кинематическая схема



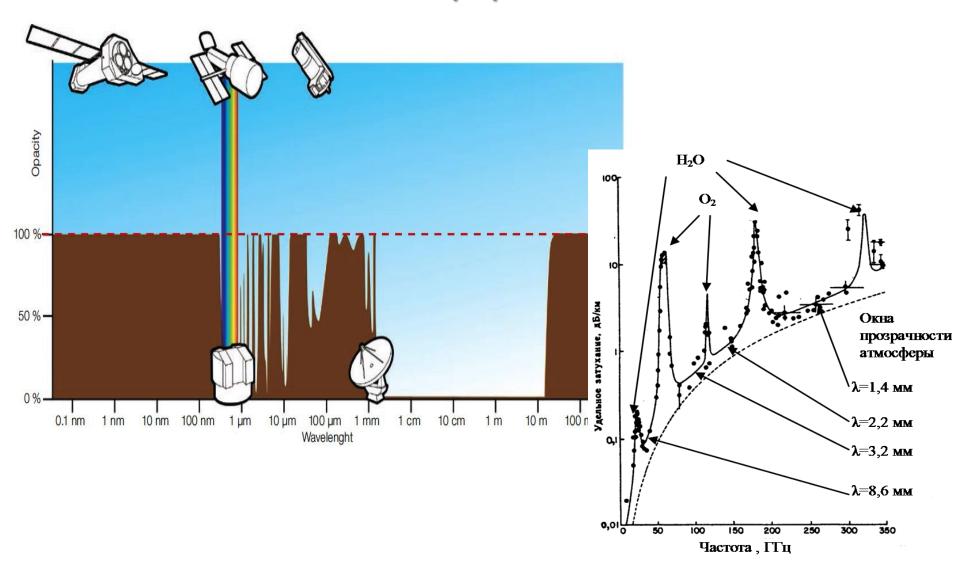
#### Спектральная плотность излучения абсолютно чёрного тела



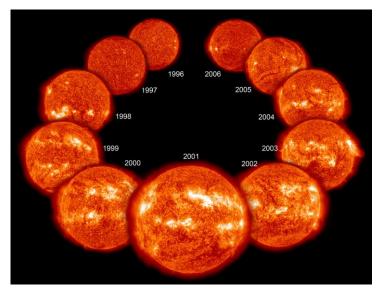
#### Спектр излучения Солнца



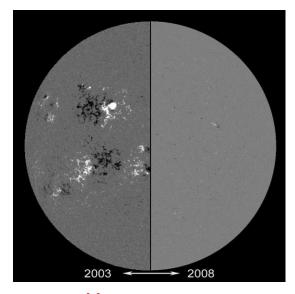
## Затухание электромагнитного излучения в атмосфере Земли



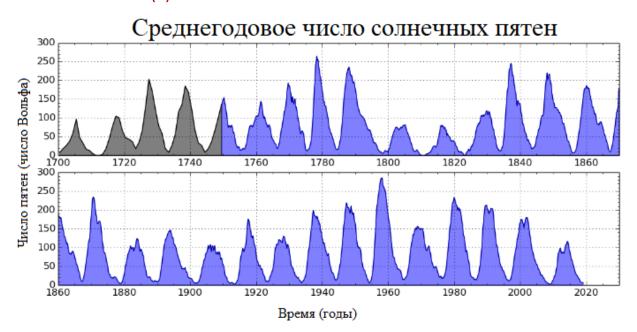
#### 11-летние циклы солнечной активности



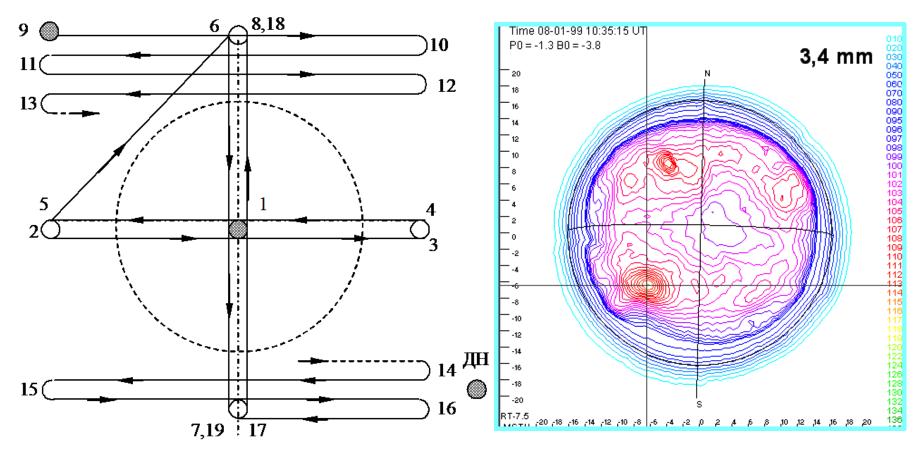
Линия He(II) 304 A



Магнитограмма



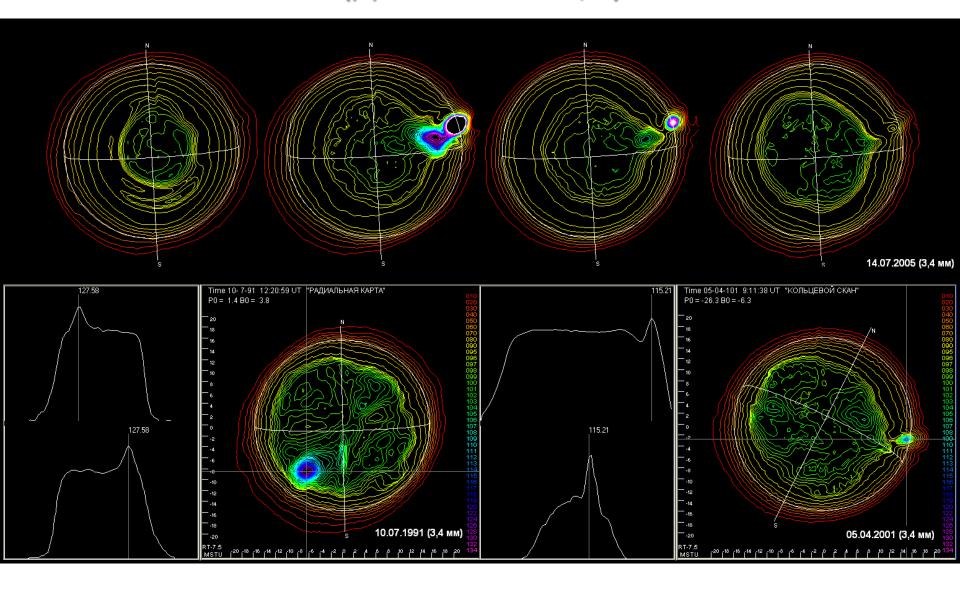
#### Картографирование радиоисточников



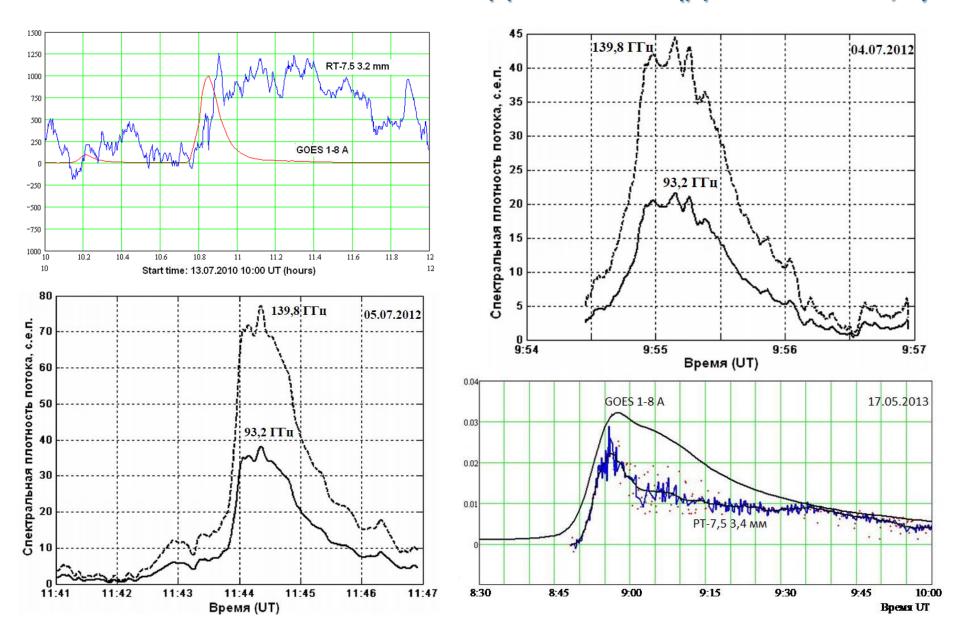
Траектория движения луча диаграммы направленности антенны при растровом сканировании

Результат картографирования: распределение измеренной яркостной температуры

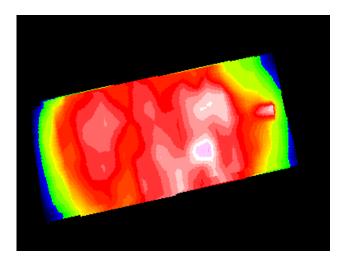
## Картографирование Солнца в ММ-диапазоне (данные PT-7,5)



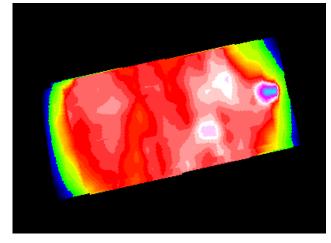
### Регистрация временных профилей солнечных вспышек в ММ-диапазоне (данные РТ-7,5)



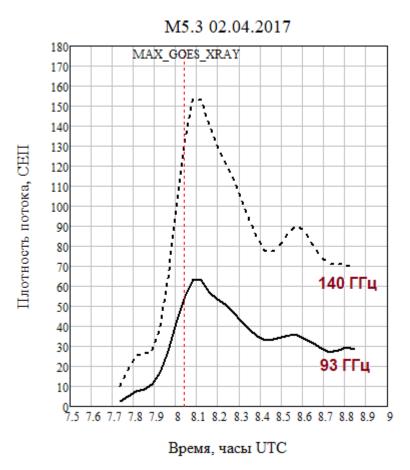
#### Вспышка М5.3 02.04.2017 г. (данные РТ-7,5)



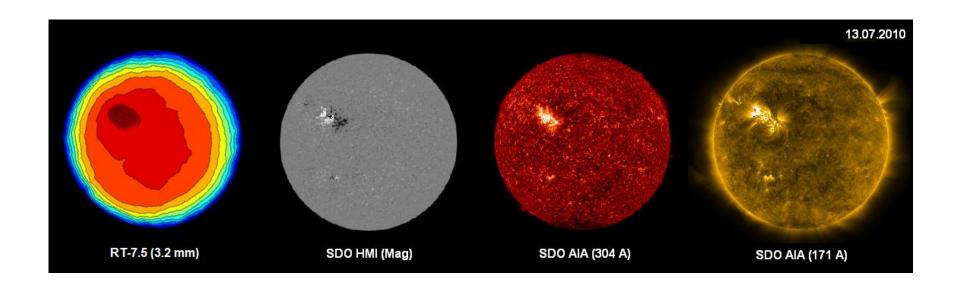
140 ГГц



93 ГГц



## Сопоставление данных РТ-7,5 и Solar Dynamics Observatory (SDO)



# Сопоставление данных РТ-7,5 и Solar Dynamics Observatory (SDO)

