

This Application Note describes how to use the QP™/C and QP™/C++ real-time embedded frameworks(RTEFs) version **5.x.x** or higher with the **POSIX** standard-compliant operating system, such as Linux,

**embedded Linux**, BSD, Mac OS X, QNX, VxWorks, or INTEGRITY (with POSIX subsystem) as the QPport to Linux strictly adheres to the **POSIX 1003.1cn1995** standard.

derarse para uso actual o futuro en la ciudad de Cleveland. Parte de  
este esfuerzo se dedicó a las modificaciones al sistema actual, que po-  
drían hacerlo más eficiente. Se evaluaron varias configuraciones de re-  
colección durante el curso de este estudio. La figura A.[4.4](tel:4.4) muestra un  
diagrama esquemático de algunas de las alternativas que se consideraron.  
Para cada configuración de recolección se evaluaron los efectos de la  
densidad de las unidades residenciales, el lugar de recolección, la tasa de  
generación, el tamaño del vehículo y el tamaño del grupo colector. Por  
ejemplo, la efectividad de un sistema de motonetas con una tripulación  
de los hombres, que atienden a densos multifamiliares, fue comparada  
con un camión nodriza y su vehículo satélite (M/ST), con un grupo de  
dos hombres, que da servicio a una colonia que presenta una baja densi-  
dad y una casa por familia así como tasas normales de generación. Cada  
una de las alternativas que se muestran en el diagrama esquemático, fue-  
ron consideradas bajo condiciones de corto (8 millas) y largo (40 millas)  
recorrido cuando se atiende a una ruta con una recolección semanal. In-  
mediatamente, este análisis mostró que el recorrido corto era muy supe-  
rior en el caso de todas las alternativas conside radas. La relación del peso  
total recolectado con un recorrido corto es aproximadamente de 2: 1  
limi

%FontSize=12
%TeXFontSize=12
\documentclass{article}
\pagestyle{empty}
\begin{document}
\begin{tabular}{rrrrrrrr}
$v$&$\chi_{0.995}^{2}$&$\chi_{0.99}^{2}$&
$\chi_{0.975}^{2}$&$\chi_{0.95}^{2}$&$\chi_{0.90}^{2}$\\\hline
1&7.88&6.63&5.02&3.84&2.71\\
2&10.60&9.21&7.38&5.99&4.61\\
3&12.84&11.34&9.35&7.81&6.25\\
4&14.96&13.28&11.14&9.49&7.78\\
 &     &     &     &    &    \\
5&16.7 & 15.1& 12.8& 11.1&9.2\\
6&18.5 & 16.8& 14.4& 12.6&10.6\\
7&20.3 & 18.5& 16.0& 14.1&12.0\\
8&22.0 & 20.1& 17.5& 15.5&13.4\\
9&23.6 & 21.7& 19.0& 16.9&14.7\\
 &     &     &     &    &    \\
10&25.2& 23.2& 20.5& 18.3&16.0\\
11&26.8& 24.7& 21.9& 19.7&17.3\\
12&28.3& 26.2& 23.2& 21.0&18.5\\
13&29.8& 27.7& 24.7& 22.4&19.8\\
14&31.3& 29.1& 26.1& 23.7&21.1\\
 &     &     &     &    &    \\
15&32.8& 30.6& 27.5& 25.0&22.3\\
16&34.3& 32.0& 28.8& 26.3&23.5\\
17&35.7& 33.4& 30.2& 27.6&24.8\\
18&37.2& 34.8& 31.5& 28.9&26.0\\
19&38.6& 36.2& 32.9& 30.1&27.2\\
 &     &     &     &    &    \\
20&40.0& 37.6& 34.2& 31.4&28.4\\
21&41.4& 38.9& 35.5& 32.7&29.6\\
22&42.8& 40.3& 36.8& 33.9&30.8\\
23&44.2& 41.6& 38.1& 35.2&32.0\\
24&45.6& 43.0& 39.4& 36.4&33.2\\
 &     &     &     &    &    \\
25&49.6& 44.3& 40.6& 37.7&34.4\\
26&48.3& 45.6& 41.9& 38.9&35.6\\
27&49.6& 47.0& 43.2& 40.1&36.7\\
28&51.0& 48.3& 44.5& 41.3&37.9\\
29&52.3& 49.6& 45.7& 42.6&39.1\\
 &     &     &     &    &    \\
30&53.7& 50.9& 47.0& 43.8&40.3\\
40&66.8& 63.7& 59.3& 55.8&51.8\\
50&79.5& 76.2& 71.4& 67.5&63.2\\
60&92.0& 88.4& 83.3& 79.1&74.4\\
 &     &     &     &    &    \\
70&104.2&100.4&95.0&90.5&85.5\\
80&116.3&112.3&106.6&101.9&96.6\\
90&128.3&124.1&118.1&113.1&107.6\\
100&140.2&135.8&129.6&124.3&118.5
\end{tabular}
\end{document}