

IIMHD-Drive – Open Science Release

Hybrid Ion-Injected MagnetoHydroDynamic Duct Drive – by Dominic Richter

Kurzbeschreibung

Theoretisches Konzept eines vollelektrischen Hybrid-MHD-Antriebs. Kernidee: Vorionisation erhöht Leitfähigkeit $\sigma \rightarrow$ höhere Stromdichte $\vec{J} \rightarrow$ stärkere Lorentzkraft $\vec{F} = \vec{J} \times \vec{B} \rightarrow$ gerichteter Gasstrahl ohne bewegliche Teile.

Zweck

• Offizielle Erstveröffentlichung (Prior Art). • Schutz vor unerlaubten Patentansprüchen. • Offene wissenschaftliche Dokumentation.

Inhalte

• FirstPublication.pdf – Prior Art • ArxivPaper.pdf – wissenschaftliches Paper • diagrams/ – Schemata • notes/ – Ergänzende Überlegungen

Lizenz

CC BY 4.0 – Nutzung und Weitergabe erlaubt, mit Nennung von Dominic Richter.

Hinweis

Rein theoretische Inhalte. Keine Bau- oder Betriebsanleitungen.