

IIMHD-Drive – Open Science Release

Hybrid Ion-Injected MagnetoHydroDynamic Duct Drive – by Dominic Richter

Kurzbeschreibung

Theoretisches Konzept eines vollelektrischen Hybrid-MHD-Antriebs. Kernidee: Vorionisation erhöht Leitfähigkeit $\sigma \rightarrow$ höhere Stromdichte $\text{vec}\{J\} \rightarrow$ stärkere Lorentzkraft $\text{vec}\{F\} = \text{vec}\{J\} \times \text{vec}\{B\} \rightarrow$ gerichteter Gasstrahl ohne bewegliche Teile.

Zweck

- Offizielle Erstveröffentlichung (Prior Art).
- Schutz vor unerlaubten Patentansprüchen.
- Offene wissenschaftliche Dokumentation.

Inhalte

- FirstPublication.pdf – Prior Art
- ArxivPaper.pdf – wissenschaftliches Paper
- diagrams/ – Schemata
- notes/ – Ergänzende Überlegungen

Lizenz

CC BY 4.0 – Nutzung und Weitergabe erlaubt, mit Nennung von Dominic Richter.

Hinweis

Rein theoretische Inhalte. Keine Bau- oder Betriebsanleitungen.