

「ツアー・オブ・ジャパン (Tour of Japan) 」の概要

別紙1

- 国内において、最大規模かつ唯一の都府県をまたぐステージレース。(日本版ツール・ド・フランス)
- 国内で開催されているUCI(国際自転車競技連合)公認レース(7レース)の一つとして、1996年以降24回開催。

※ 2020年大会は新型コロナウイルス感染症の影響により中止。

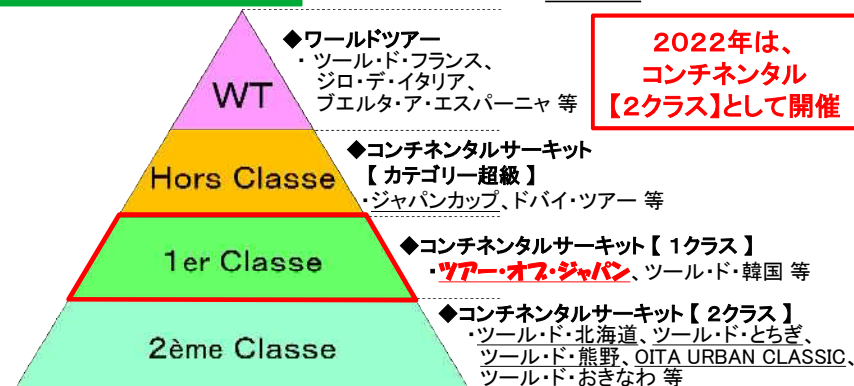
全体概要

2022年は、4ステージ、全16チーム(国内チームのみ)での開催

主 催	自転車月間推進協議会 ※主管: ツアー・オブ・ジャパン組織委員会(事務局: (一財)日本自転車普及協会)
後援・協力	各府省庁(文部科学省、経済産業省、国土交通省ほか)、関係自治体等
開催日程	毎年5月中下旬の日曜日～翌週日曜日(8日間・8ステージ)
出場チーム	全16チーム(海外7チーム/国内9チーム) ※Team UKYO SAGAMIHARA(市ホームタウンチーム)を含む。
チーム編成	9名(選手6名/監督1名/メカニック1名/マッサー1名) ※2022年は8名(選手5名)
協賛企業等 (2022年)	三菱地所株式会社、株式会社車両スポーツ映像、 日本トーター株式会社、一般社団法人自転車協会、 井上ゴム工業株式会社、株式会社Champion System Japan、 THULE、ヤマハ発電機株式会社 等

UCI公認レースカテゴリー

※ 下線部は、国内レース

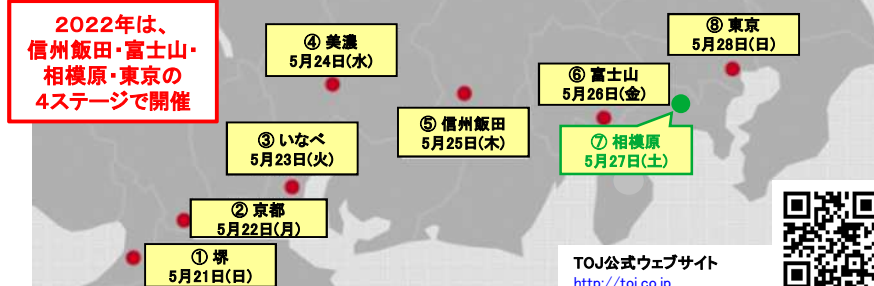


2022年は、
コンチネンタル
【2クラス】として開催

各ステージの概要(2023)

※ コース距離等は既存大会時の情報のため変更の可能性あり。

- ◆ 第1ステージ【堺】(大阪府堺市)
2.6km(個人タイムトライアル)
獲得標高 = 10m
- ◆ 第2ステージ【京都】(京都府京田辺市精華町)
〈パレード3.8km〉+ 〈4.2km + 16.8km x 6周〉 = 105.0km
獲得標高 = 1,836m
- ◆ 第3ステージ【いなべ】(三重県いなべ市)
〈パレード3.1km〉+ 〈8.6km + 14.8km x 8周〉 = 127.0km
獲得標高 = 1,650m
- ◆ 第4ステージ【美濃】(岐阜県美濃市)
〈パレード4.0km〉+ 〈11.6km + 21.3km x 6周〉 = 139.4km
獲得標高 = 1,218m
- ◆ 第5ステージ【南信州】(長野県飯田市)
〈パレード3.0km〉+ 〈9.5km + 12.2 km x 9周 + 0.3km〉 = 119.6km
獲得標高 = 2,580m
- ◆ 第6ステージ【富士山】(静岡県小山町)
〈13.0km x 4周 + 9.4 km + 17.4km〉 = 78.8 km
獲得標高 = 2,602m
- ◆ 第7ステージ【相模原】(神奈川県相模原市)
※ コースは、次ページのとおり
- ◆ 第8ステージ【東京】(東京都大田区・品川区)
〈パレード3.8km〉+ 〈7.0km x 16周〉 = 112.0km
獲得標高 = 50m



※ 2023年の大会日程について、変更される可能性があります。

TOJの地域貢献活動

- 子供たちがプロ選手たちに憧れを抱き、競技に興味を持つための環境づくりを推進。
- 例) 自転車安全教室の実施 等
- 各ステージ毎に、出場する国内チームを「ホームチーム」として設定。
- 当該チームは、レース期間外にも「ホームステージ」を訪問し、子供たちとの交流イベント、強化合宿等を実施。



《子供向け自転車安全教室》



《2018年表彰式のキッズプレゼント》



《ホームチームの応援》



《選手と子供達との交流イベント》