

Автоматизация транспортного предприятия

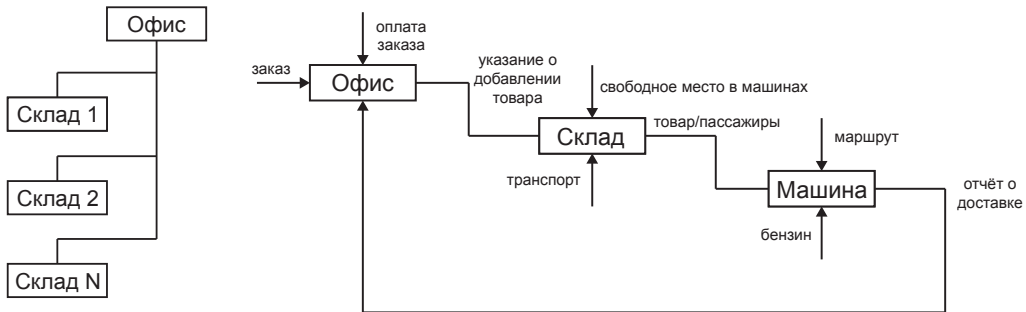
Бушкин А. (САПР-1.1н),
Голубев А. (САПР-1.1п),
Чечеткин И. (САПР-1.1п)

Автоматизировать транспортное предприятие, осуществляющее перевозку грузов и пассажиров автомобильным транспортом по России. **Целью** автоматизации является снижение стоимости перевозок.

Задачи:

- исследование объекта;
- выделить слабые стороны рабочего процесса;
- выбрать самое подходящее решение проблемы.

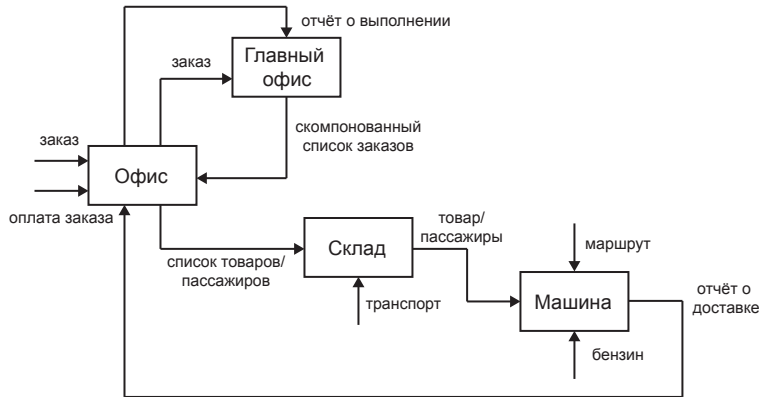
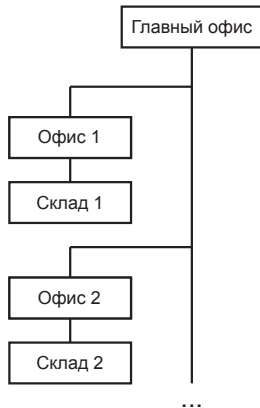
AS IS



Предложения:

- 1 автоматическое планирование маршрутов грузовых перевозок с учетом загруженности машины как в одну, так и в обратную сторону;
- 2 создание списка рейсовых маршрутов как пассажирского, так и грузового транспорта;
- 3 поддержка срочных частных заказов;
- 4 отчетность об отбытии/прибытии в ключевые точки маршрута через БД.

TO BE



Необходимые ресурсы:

- ① система автоматизированного составления маршрута с учетом заполненности машины на весь маршрут, сезонности и др. факторов;
- ② система проектирования рейсовых маршрутов;
- ③ сервер в главный офис, СУБД, офисное оборудование;
- ④ организация сети между компьютерами компании.

Затраты на ресурсы:

- ① офисное оборудование: ~ 500 тыс. Р ;
- ② сервер в главный офис: ~ 150 тыс. Р ;
- ③ разработка системы автоматизированного планирования маршрутов: ~ 200 тыс. Р ;
- ④ поддержка пунктов 2 и 3: ~ 30 тыс. Р в месяц;
- ⑤ закупка стороннего ПО (СУБД и etc): ~ 100 тыс. Р .

Результат автоматизации:

- ① экономия денежных средств (в долгосрочном периоде) на перевозке грузов за счет гибкого планирования маршрутов;
- ② автоматизация в составлении маршрутных листов и сокращение штата сотрудников;
- ③ децентрализованная работа с клиентами;
- ④ готовая система для простой организации новых офисов.