

DIRECTOR HOWITH POSSES GROUP FOR . • CONDINADOR NOTO: RESTORD • DISEMPO ISN NOTS: 9790

PORTICADO POR MUNIMENIASE ESTRORE S.A. • CIRCULA CON EL TIEMPO ISN NOTS: 9790

rito suyo. Uno puede cir que Chávez viró h clusivamente, es un nerada por Chávez ge exblosion de paz dee pripo que nus esb quemaba el día de elecciones. "Aquí vien venganza, el odio, la ría", se decia. Pero m que hubo fue una ese Сћачех ganaba, Сагаса que nadie se esperaba. T el mundo pensaba qu una buena dirección, e - Chávez se ha movido

stacia qué sentido se

libro salieron a la luz públimilitar", como lo digo en el libro. Con motivo de ese popular". Pero hay onos dos chavismos, que yo señalo allí, con mucha intensidad. "El chavismo totalitario de la dictadura utilitar", cono le la dictadura intilitar", cono le la dictadura de la dictadura de la dictadura de la constitución de "chavismo democrático ro lampoco dictatorial. Eso es lo que llamo el nativa no partidista, pe gente que vio una alterbroyectos democráticos, sionada, pero que tenía El primer grupo, que reù mucha de la mejor genie de Venezuela y está desilu-

cepto del partido que estuviera por encima del dictadura, se convirtió en parásito social. El ndo. El militante profesional, que luchaba contra leninismo, no le rinden cuentas a la base del iltó nefasto para nuestra democracia. Los cogo-de acuerdo con la tradición y la organización a democracia, no se desmontó el sistema, lo cual nancro para enfrentar a los militares fue orga-nilitar. Después de que se conquisté el poder pa-alema. utilizan la estructura leninista porque tuvieron isma razón que tuvo Lenin para crear su siste-en la lucha contra la dictadura militar. La úni-en la lucha contra la dictadura militar. La úni-7) - Chorde centry of fails de tos partidos licionales venezolens à simulada de los partidos le-sias que no son marvalsas. Estos partidos nies-ullissa la estractues deninista nomentarias en utilissa la estractues deninista nomentarias.

ECOL

para

el centro, constituido por sus ministros del Inte-rior, Luis Maquillen, y de Relaciones Exteriores, José Vicente Rangel. Ambos son partidarios del ¿Qué meje sin concertación. Eso lo miro como muy positivo. diálogo, saben que allí no se puede hacer nada

 Miro como negativo que aquí hay grandes pro-blemas simultáneamente. De un lado, el del andatransporte
miajc institucional y político, que lo toca la Constituyente. El contenido de esto lamentablemente no se está discutiendo y ese es el primer problema.

Aquí en Venezuela se está hablando de quién irá para

Aqui en venezuela se esta fiantando de quien ha
a la Constituyente, pero no estamos hablando de
la Constituyente, el fondo de la cosa. Se están dejando de lado temas sumamente importantes como la adaptación de la sociedad venezolana a la
globalización y la integración Latinoamérica. Esto
debe ir acompañado de la profundización de la
descentralización de los estados. Eso tiene que ir en la Constitución. Yo creo que debemos volver a los Estados Unidos de Venezuela. Debemos refor

mo e ver algunos pa a los partidos tra peados y salir de sectores que se s cionar. Como el j provocada por C zarlo. Y aquí pod extremamente di Chávez, porque dría venir una es con atentados. No lombia, pero algo

- ¿Cree que e esos peligros?

- Estoy seguro tas tienen perfec prometer y exal Bolivar, cuando l cambio radical. agrícolas van al f

ble, negaron el sumbistro de gas a Alemanis, in cual debió usar bidrógeno, que es muy inflama-ble, en su reemplazo. El empleo de este gas fue lo que produjo la tragedia del incendio del Himdenburg' en el que murieron la tripulación y los pasajeros.

Esta terrible v muy publicitada catástrofe condujo al rechazo de la idea de los dirigibles, presentándolos como muy peligrosos, lo cual no dejaba de tener implicaciones políticas en el momento en que se vivía. El hecho es que la navegación con "más livianos" se abandonó y se cubrió, injustamente, con la mancha trágica del incendio del Hindenburg.

Pero es difícil que las buenas ideas mueran. Son tercas y resistentes porque apelan a la razón y es así como después de un estado de la-tencia de unas cuatro décadas, empieza a surgir una nueva generación de dirigibles, seguros, modernos y de gran capacidad.

¿Por qué no usar aparatos voladores que flo-tan en la atmósfera sin esfuerzo, en lugar de te-

n la pérdida de suelo y los sedimentos de los os, y se rompe el ciclo natural de regulación de las aguas.

De otro lado la Región Amazónica y la Orinoquía basan su extraordinario potencial económico y estratégico en la riqueza de sus ecosistemas, en el agua, en la biodiversidad, en el trabajo de la naturaleza.

La Amazonía y la Orinoquía son las tierras del futuro en Colombia, ocupan cerca del 60% de la extensión territorial y son todavía las zo-nas menos intervenidas. En ellas se ubica la gran mayoria de los bosques que aún nos que-dan. Por sus características biogcográficas y culturales tan especiales requieren formas de desarrollo diferentes a las que se han utilizado en otras partes de Colombia. El uso de modelos de aprovechamiento agrícola y ganadero desarrollados para otras condiciones, la región Andina por ejemplo, llevan a la desparición de la biodiversidad y al pronto agotamiento del sue-lo al romper el maravilloso y delicado equiliel centro, constituido por sus ministros del Interior, Luis Maquillen, y de Relaciones Exteriores, José Vicente Rangel. Ambos son partidarios del diálogo, saben que allí no se puede hacer nada sin concertación. Eso lo miro como muy positivo.

-¿Dónde cojea su proyecto?

Miro como negativo que aquí hay grandes problemas simultáneamente. De un lado, el del andamiaje institucional y político, que lo toca la Constituyente. El contenido de esto lamentablemente no se está discutiendo y ese es el primer problema, Aquí en Venezuela se está habiando de quién irá a la Constituyente, pero no estamos habiando de la Constitución, el fondo de la cosa. Se están dejando de lado temas sumamente importantes como la adaptación de la sociedad venezolana a la globalización y la integración Latinoamérica, Esto debe ir acompañado de la profundización de la descentralización de los estados. Eso tiene que ir en la Constitución. Yo crea que debemos volver a los Estados Unidos de Venezuela. Debemos reforsar la fuersa de los estados y posiblemente debe mos reducir su número, porque los estados pequeños no tendrán capacidad para sobrevivir. Nosotros necesitamos desesperadamente un estado de derecho, perque el sistema jurídico de Venezuela no sirve. Toda esa estructura que es descentralización, poder judicial, volcamiento hacia una globalización reelección del aparata estatat, im-posición por via constitucional de que los presupuestos tienen que estar balanceados.

Hacia esto es donde parece estar mirando Chávez. Pero se está olvidando que todo ese aparataje político no se puede construir en una sociedad moderna por la decisión de los ciudadanos a solas, porque en una sociedad moderna entre el ciudadano y el estado están las mediaciones poderesisimas de las formas de producción económico y social, que es la sociedad civil. Yo creo que el modelo que se está siguiendo, sin ningún tipo de temor, lo calificaría de reaccionario. No se puede hablar del pueblo raso, porque nacie puede desligarse de su articulación social. Los políticos tienea que obedecer a eso y es lo que no se está haciendo. No hay un el diálogo concertado para resolver problemas de subsistencia; se está desatendiendo los problemas econômicos para atender un problema político. Si no se atiende ambos cen urgencia los cambies no podrán bacerse. Se necesita consenso para reducir el apa-

ver algunos partidos tras peados y sailr de sectores que se cionar Como el provocada por Czarlo. Y aqui pot extremamente di Chávez, porque I dria venir una es con atentados. Ne lombia, pero algo

- ¿Cree que e csos peligros?

- Estoy seguro tas tienen perfer prometer y exal folivar, cuando i cambio radical, agricolas van al f cado. A muchos do los intereses.

¿Qué tiene qua los dilemas polit

La salida del ción integral de t nacional sobre lo politico y no pretciones en las est cuenta el consen-Esa crisis es tan s ro para hacer fui brado, cuando la menzó la primera tado 500 millones ja. Eso requiere : ducir empleos p prestado, pero ae nes van a dar lo preparar a la geni constituyente má las empresas qui que tomar en cue el dilema del cha Veremos que ban tidos, que domini con Chávez com querer quemar di ble, en su recimplazo. El empleo, de caso gue to lo que produjo la tragedia del incendio del 'filio denourg' en el que murieron la tripulación y le pasaleros.

Esta terrible y muy publicitada catástrofe condujo al rechazo de la idea de los dirigibles, presentándolos como muy peligrosos, lo cual no dejaba de tener implicaciones políticas en el momento en que se vivia. El hecho es que la navegación con "más livianos" se abandonó y se cubrió, injustamente, con la mancha trágica del incendio del Hindenburg".

Pero es difícil que las buenas ideas mueran. Son tercas y resistentes porque apelan a la razón y es así como después de un estado de latencia de unas cuatro décadas, empieza a surgir una nueva generación de dirigibles, seguros, modernos y de gran capadidad.

¿Por qué no usar aparatos voladores que flotan en la atmósfera sin esfuerza, en lugar de tener que suchar contra la gravedad con poderosos motores de altísimo consumo de energía?

¿Por qué ne aprovechar estos equipos que pueden subir y bajar verticalmente y que por lo tanto no requieren pistas, reduciendo los costos de construcción de infraestructura?

¿Por qué no ofrecer movilidad y transporte a comunidades aistedas y distantes a los cuoles es muy difícil llegar por tierra e imposible en avión?

¿Por qué no aprovechar los menares costos de operación de los dirigibles con respecto al avión y al transporte terrestre, ya que para su desplazamiento requieren apenas pequeños motores convencionales?

NUEVA GENERACIÓN

Como se ha dicho, Coombia es un pais que fiene "más territorio que Estado" y eso si que es eterto en las vastas regiones del sur y el oriente del país que abarcan más de la mitad del territorio. Conectar estas regiones con el interior y proveer movilidad para sus habitantes debe ser un propósito del interior y proveer movilidad para sus habitantes debe aer un propósito de estado. Cómo hacerlo es la gran pregunta pues es clano de la experiencia en las regiones "desarrolladas" del país , "ue por donde se abren carreteras desaparece

the year manipe of cash summent to require the less agains.

De otro lado la Región Amazónica y la Ori noquia basan su extraordinario potencial económico y estratégico en la riqueza de sus ecosistemas, en el agua, en la biodiversidad, en el trabajo de la naturaleza.

La Amazonia y la Orinoquia son las tierras del futuro en Colombia, ocupan cerca del 60% de la extensión territorial y son todavia las zonas menos intervenidas. En ellas se ubica la gran mayoría de los bosques que aún nos quedan. Por sus características biogeográficas y culturales tan especiales requieren formas de desarrollo diferentes a las que se han utilizado en otras partes de Colombia. El uso de modelos de aprovechamiento agricola y ganadero desarrollados para otras condiciones, la región Andina por ejemplo, llevan a la desparición de la biodiversidad y al pronto agotamiento del suelo al romper el macavillado y delicado equili-brio que produce la abundancia de vida en estas regiones, en particular en la Amazonia, al usar técnicas inapropiadas para sus condiciones naturales.

Aprovechar estos recursos con inteligencia, uniendo los conocimientos tradicionales con la ecunologia del siglo NXI, paede ser un ca mino para conservar nuestro más valioso patrimonio natural sin destruirlo abriendo vías.

¿Por qué no pensar en el dirigible como un medio de transporte en estos ecosistemas riquistmos y frágiles? Dadas sus características y ventajas tecnológicas, que hoy ofrecen altas capacidades de cargas y excelentes velocidades de crucero de más o menos 120 Kpli, permitirian un desarrollo sostenible basado en aprovechamicato de los recursos del bosque húmedo y tropical y la sabana. Estos productos muy atractivos hoy día están fuera del mercado de bido a la inexistencia de sistemas de transporte apropiados y que complementados por actividades como el ecoturismo, las campañas de educación, y de salud en poblaciones y comunidads de difícil (o imposible) acceso por los medios convencionales permitieran mejorar su nivel de vida de manera sostenible y claru contribuir al éxito de la sustitución de cultivos ilícitos y a la paz.



