



**Lycée Professionnel Régional Claude CHAPPE**, Rue des Collèges **72231 ARNAGE**  
**tel** : 02.43.21.44.10 **fax** : 02.43.21.64.13 **e.mail** : [clau...@wanadoo.fr](mailto:clau...@wanadoo.fr)

decma103

# MAINTENANCE PRÉVENTIVE SYSTÉMATIQUE

T.P.M. NIVEAU 1-2-3

## ***FICHES SECURITE MACHINE***



### **BARRIERE DE PEAGE DECMA-PARK**

#### **Sommaire**

- *Fiche sécurité machine CONDUITE SYSTEME*
- *Fiche sécurité machine MAINTENANCE*
- *Fiche de poste*

DATE	NOM	SECTION	CLASSE	NATURE DE LA MODIFICATION
28.01.02	CHAMPLON	MAINTENANCE		CRÉATION DU DOCUMENT



# Fiche Sécurité Machine

# DECMA-PARK

*Opération* : Monte et baisse d'une barrière *Machine*: Barrière DECMA-PARK

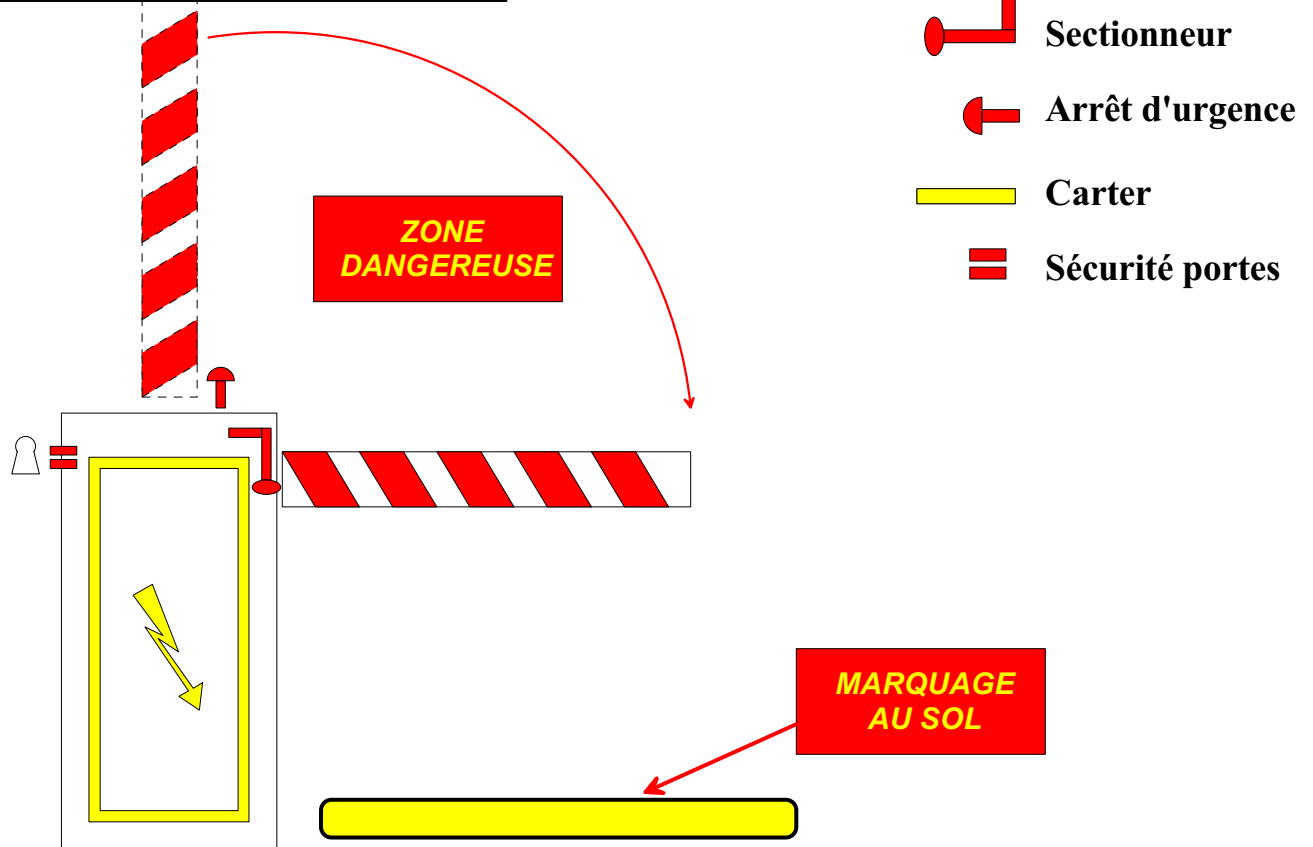
Rédacteur : Gilles.Champlon

Mise à jour le : 23/01/02

Secteur : M.S.M.A.

**Système** : Barrière de parking électromécanique à embiellage commandé.

## Éléments de Sécurité



## Risques Spécifiques.

**CHOC** lors d'un mouvement de la barrière

## Protections.

**NE PAS STATIONNER** sur la zone matérialisée par un marquage au sol

PASSEPORT POUR LA SÉCURITÉ





# Fiche Sécurité Machine

# DECMA-PARK

*Opération* : Monte et baisse d'une barrière *Machine*: Barrière DECMA-PARK

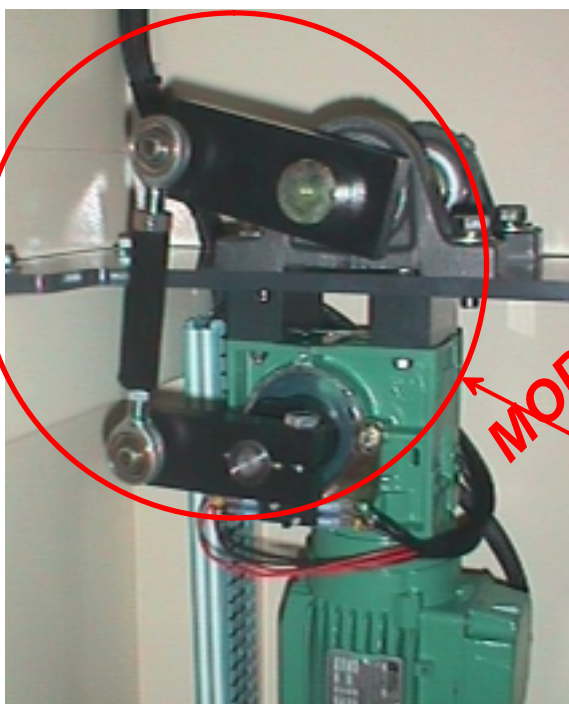
Rédacteur : Gilles.Champlon

Mise à jour le : 23/01/02





Secteur : M.S.M.A.

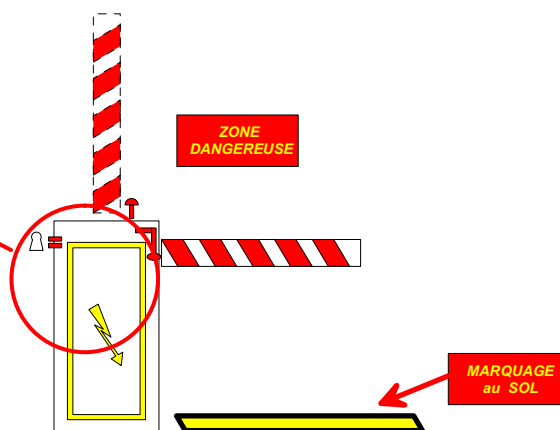
**Systeme** : Barrière de parking électromécanique à embiellage commandé.

## Éléments de Sécurité



**MODE MAINTENANCE**

-  Sectionneur
-  Arrêt d'urgence
-  Carter
-  Sécurité portes



## Risques Spécifiques.

- Lors du fonctionnement de la barrière porte ouverte (mode maintenance) et carter de protection enlevé :

**PINCEMENT DES DOIGTS** entre le chassi et l'embiellage

## Protections.

- **NE PAS FAIRE FONCTIONNER** la barrière carter retiré
- En fonctionnement, **NE PAS METTRE LES MAINS** dans l'embiellage.

**PASSEPORT POUR LA SÉCURITÉ**





# Fiche Sécurité Machine

# DECMA-PARK

*Opération* : Monte et baisse d'une barrière *Machine*: Barrière DECMA-PARK





Rédacteur : Gilles.Champlon      Mise à jour le : 23/03<sup>2</sup>/02      Secteur : M.S.M.A.

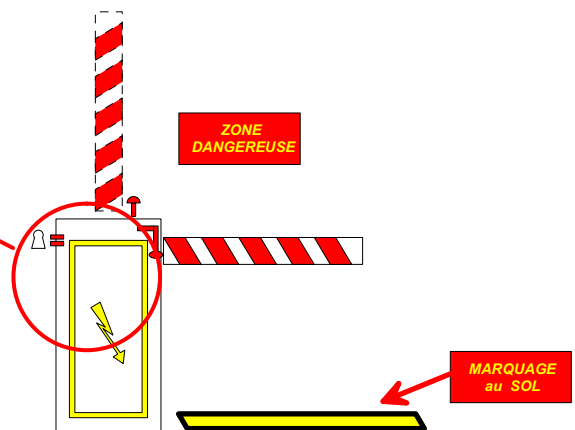
**Systeme** : Barrière de parking électromécanique à embiellage commandé.

## Éléments de Sécurité



**MODE CONDUITE**

-  Sectionneur
-  Arrêt d'urgence
-  Carter
-  Sécurité portes



**PROTECTION PLASTIQUE VISSEE NE PAS DEMONTER**

## Risques Spécifiques.

- Lors du fonctionnement de la barrière porte ouverte (mode maintenance) et carter de protection enlevé :

**PINCEMENT DES DOIGTS** entre le chassi et l'embiellage

## Protections.

- NE PAS DEMONTER LA PROTECTION PLASTIQUE

**PASSEPORT POUR LA SÉCURITÉ**





# Fiche Sécurité Machine

# DECMA-PARK

*Opération* : Monte et baisse d'une barrière *Machine*: Barrière DECMA-PARK

Rédacteur : Gilles.Champlon

Mise à jour le : 23/03<sup>2</sup>/02





Secteur : M.S.M.A.

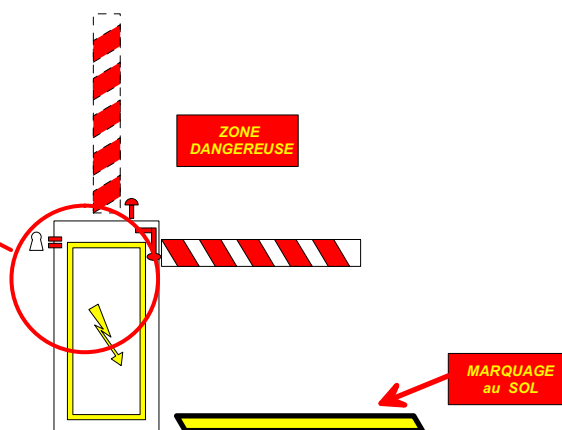
**Systeme** : Barrière de parking électromécanique à embiellage commandé.

## Éléments de Sécurité



**MODE CONDUITE**

-  Sectionneur
-  Arrêt d'urgence
-  Carter
-  Sécurité portes



## Risques Spécifiques.

- Lors du fonctionnement de la barrière porte ouverte (mode maintenance) et carter de protection enlevé :

**PINCEMENT DES DOIGTS** entre le chassi et l'embiellage

## Protections.

- NE PAS DEMONTER LA PROTECTION PLASTIQUE

PASSEPORT POUR LA SÉCURITÉ





# Fiche Sécurité Machine

# DECMA-PARK

*Opération* : Monte et baisse d'une barrière *Machine*: Barrière DECMA-PARK

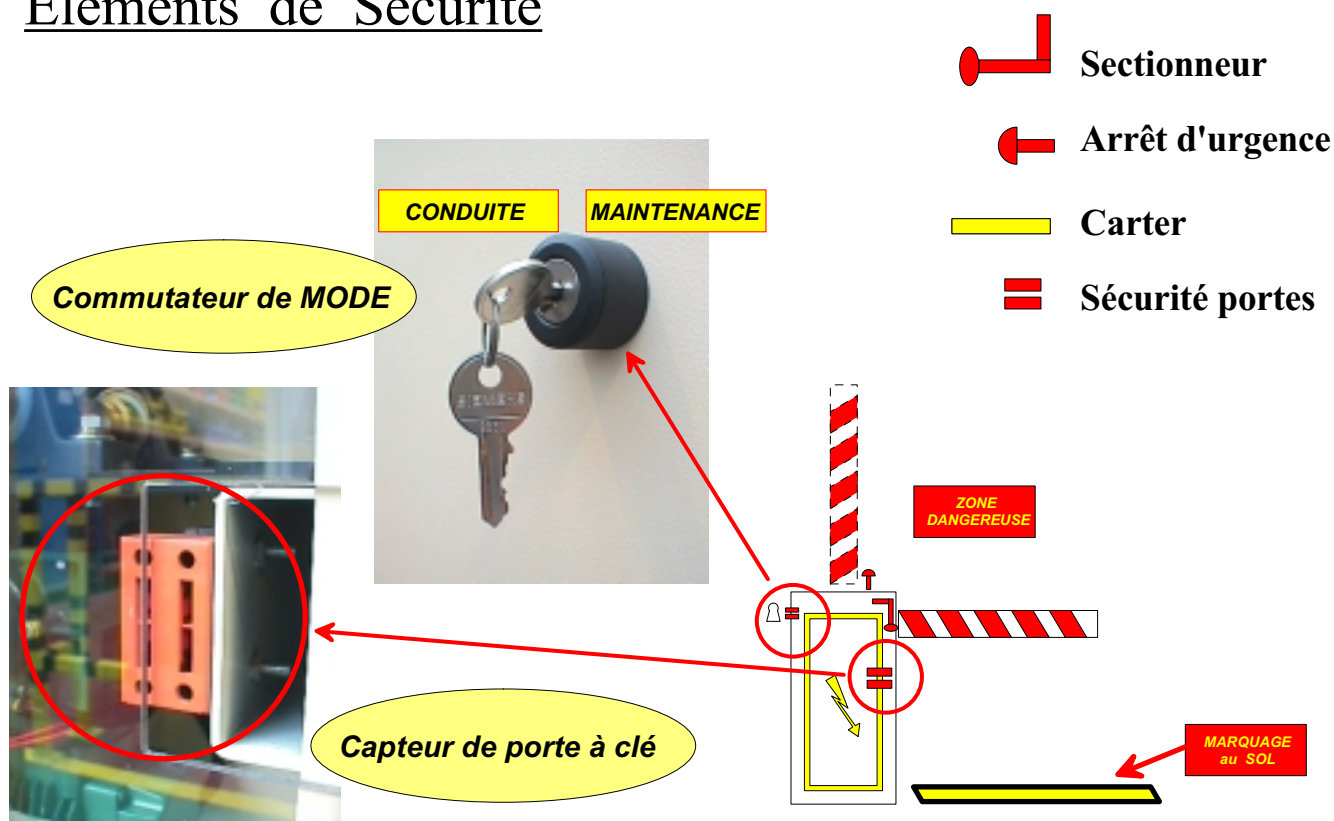
Rédacteur : Gilles.Champlon

Mise à jour le : 23/01/02

Secteur : M.S.M.A.

**Systeme** : Barrière de parking électromécanique à embiellage commandé.

## Éléments de Sécurité



## COMMUTATION mode conduite / maintenance

### Mode CONDUITE :

Le commutateur à clé est en position  
" **CONDUITE** "

La porte doit être impérativement en position fermée "capteur de porte " **ACTIVE**.

L'ouverture de la porte arrête le fonctionnement de la machine.

### Mode MAINTENANCE :

Le commutateur à clé est en position  
" **MAINTENANCE** "

La porte peut alors être ouverte sans que le "capteur de porte " agisse sur le fonctionnement de la machine.

**La SECURITE de porte est INACTIVE**

**DANGER**  
**INTERVENTION sous HABILITATION**

PASSEPORT POUR LA SÉCURITÉ





# Fiche Sécurité Machine

# DECMA-PARK

*Opération* : Monte et baisse d'une barrière *Machine*: Barrière DECMA-PARK

Rédacteur : Gilles.Champlon





Mise à jour le : 23/01/02

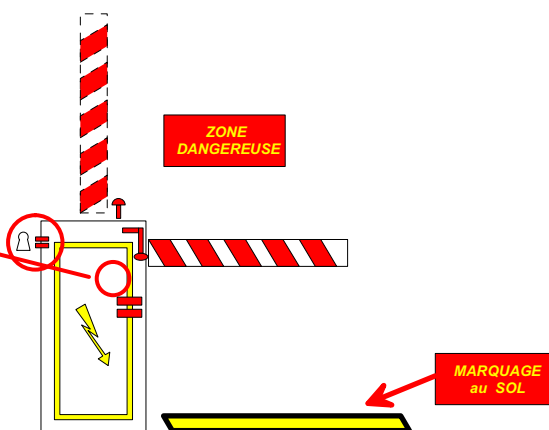
Secteur : M.S.M.A.

**Systeme** : Barrière de parking électromécanique à embiellage commandé.

## Éléments de Sécurité



-  Sectionneur
-  Arrêt d'urgence
-  Carter
-  Sécurité portes



## COMMUTATEUR en mode maintenance

### DEMONTAGE de la protection plastique :

L'accès à la partie opérative **est condamné** par une protection plastique.

Le démontage de ce protecteur est réalisable après démontage de :  
**8 vis à têtes cruciformes.**

Ce démontage n'est possible qu'après :

- autorisation du responsable de consignation et
- présentation d'un **BON de CONSIGNATION**

PASSEPORT POUR LA SÉCURITÉ







# Fiche Sécurité Machine

# DECMA-PARK

*Opération* : Monte et baisse d'une barrière *Machine*: Barrière DECMA-PARK





Rédacteur : Gilles.Champlon

Mise à jour le : 06/09/02

Secteur : M.S.M.A.

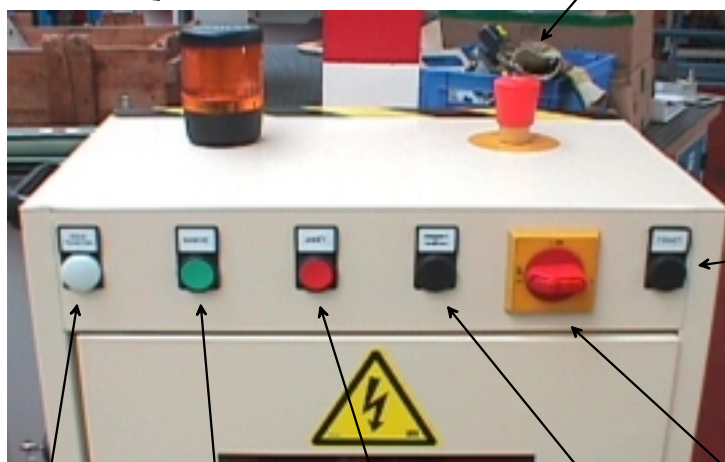
**Systeme** : Barrière de parking électromécanique à embiellage commandé.

## Pupitre machine :

-  **Sectionneur**
-  **Arrêt d'urgence**
-  **Carter**
-  **Sécurité portes**

Verrine de signalisation  
lice en mouvement

 Bouton coup de poing verrouillable  
à clé, **ARRET D' URGENCE**



Bouton à impulsion  
**DEMANDE de ticket**

Voyant de mise **sous tension**  
de l'armoire de commande

Bouton à impulsion  
d' **ARRET CYCLE**

 **SECTIONNEUR principal**

Bouton à impulsion  
**MARCHE**  
(la machine est prête à fonctionner)

Bouton à impulsion  
**INITIALISATION**  
(la lice se positionne en bas)

**PASSEPORT POUR LA SÉCURITÉ**







# Fiche Sécurité Machine

# DECMA-PARK

*Opération* : Monte et baisse d'une barrière *Machine*: Barrière DECMA-PARK

Rédacteur : Gilles.Champlon

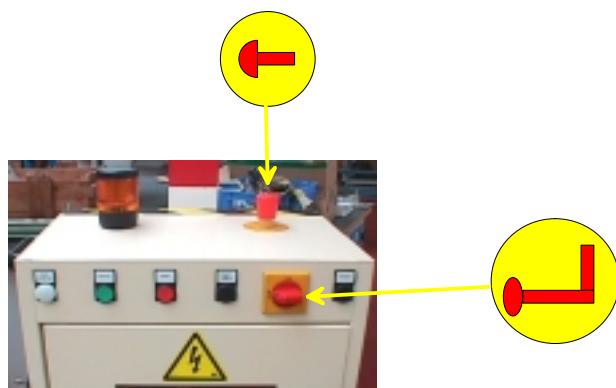
Mise à jour le : 06/09/02





Secteur : M.S.M.A.

**Systeme** : Barrière de parking électromécanique à embiellage commandé.

## CONSIGNATION

### ELEMENTS de SECURITE :



-  Sectionneur
-  Arrêt d'urgence
-  Carter
-  Sécurité portes

### CONDITIONS de CONSIGNATION :

- La consignation doit être **OBLIGATOIREMENT** réalisée par une personne **HABILITEE**.

### ELEMENTS de la CONSIGNATION :

- 1 - Mettre un **cadenas** sur le sectionneur (possibilité d'aller jus'auà **3 cadenas** :
  - cadenas de l'intervenant
  - cadenas de la machine (conduite)
  - cadenas du régleur
- 2 - Indiquer la **présence** de l'intervenant à l'aide d'une affichette ou pancarte
- 3 - Renseigner le **BON de CONSIGNATION**



PASSEPORT POUR LA SÉCURITÉ





decma110.ds4

**Lycée Professionnel Régional Claude CHAPPE, Rue des Collèges 72231 ARNAGE**  
tel : 02.43.21.44.10 fax : 02.43.21.64.13 e.mail : claud-chappe.msma@wanadoo.fr

## FICHE DE POSTE

ENTRETIEN DE  
CONDUITE

FICHE DE CONSIGNES PERMANENTES

DECMA-PARK



### Vérifications à effectuer par l'agent de conduite

#### 1 - MACHINE A L'ARRET :

- 1.1 L'armoire de commande de la machine est fermée à clé ;
- 1.2 La protection en plastique de la partie opérative est en place ;
- 1.3 Le capteur à clé de maintenance est en position "marche normale" ;
- 1.4 La lice de la barrière est correctement fixée sur son support.

#### 2 - MACHINE EN FONCTIONNEMENT :

##### 2.1 Contrôles visuels (porte fermée) :

*Contrôler*

- l'apparition de fuites d'huile au niveau du réducteur ;
- l'état du câble d'alimentation électrique de l'armoire.

##### 2.2 Contrôles auditifs :

*Contrôler*

- les bruits anormaux au niveau :
  - du moto-réducteur ;
  - de la barrière ;

##### 2.3 Autres contrôles :

*Contrôler*

- les vibrations anormales ;
- les odeurs anormales (de chaud, de brûlé ... )

***Dans tous les cas, si anomalie, arrêter l'équipement et prévenir le service maintenance***

### SUIVI DES ACTIONS DE MAINTENANCE SYSTÉMATIQUE

ANNÉE :

N° Semaine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	Responsable :
Cocher la case si effectuée																											
N° Semaine	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	Signature :
Cocher la case si effectuée																											

**PÉRIODICITÉ** : Légende des codes :  journalière  hebdomadaire  mensuelle  trimestrielle  annuelle