

**SUJET**

**BARRIERE de PEAGE**

**DECMA-PARK**



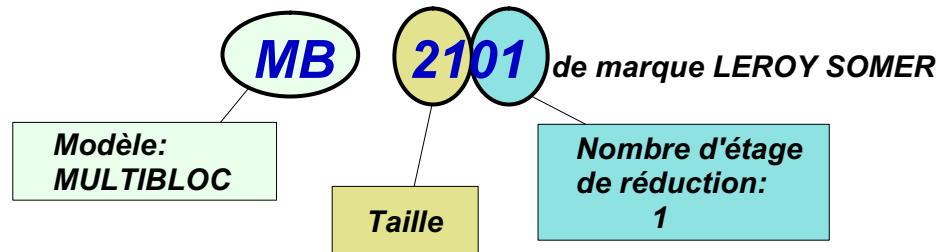
**DOSSIER de MAINTENANCE**

**CORRECTIVE**

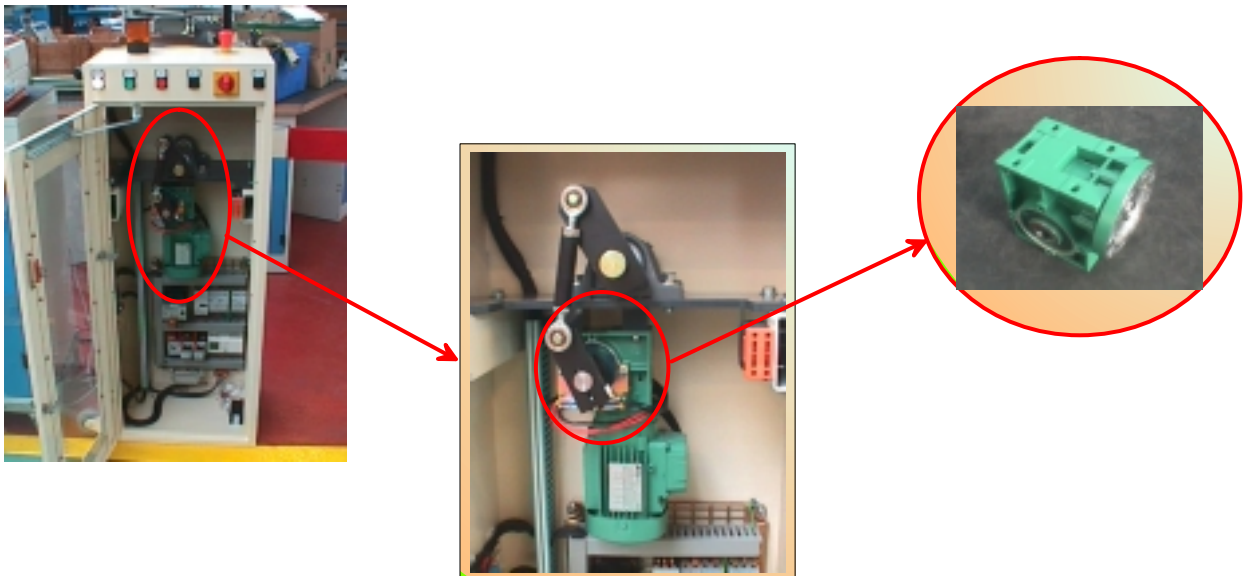
## PRESENTATION GENERALE

dmapark2.ds4

Ce dossier traite d'**activités de MAINTENANCE CORRECTIVE** réalisées sur le réducteur



Ce réducteur équipe la partie opérative du système DECMA-PARK.

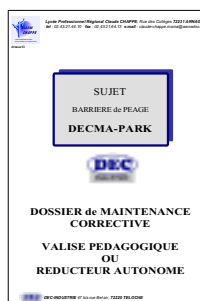


Il permet de réduire la fréquence de rotation du moteur (1500 tr/min).

Cette réduction est obtenue par un système "ROUE ET VIS SANS FIN" dont le rapport est de 1:80.

Deux parties principales constituent ce dossier:

- Un dossier de maintenance corrective sous forme de gammes opératoires



- Un dossier de maintenance corrective à partir de la valise pédagogique ou d'un réducteur autonome.



dmapark3.ds4



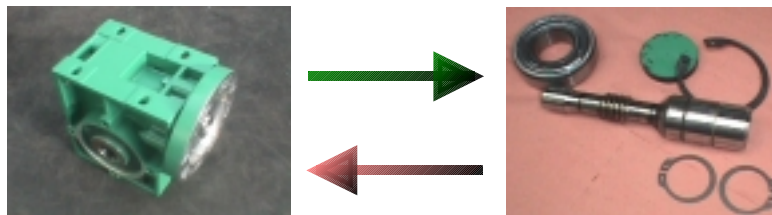
## DOSSIER DE MAINTENANCE CORRECTIVE

*Démarche sous forme GAMMES OPERATOIRES*

### Trois activités ont été développées:

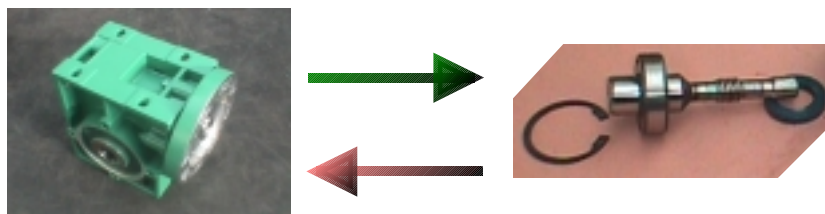
#### INTERVENTION N°1:

**Echange standard des roulements à billes permettant d'obtenir la liaison pivot de LA VIS SANS FIN par rapport au carter.**



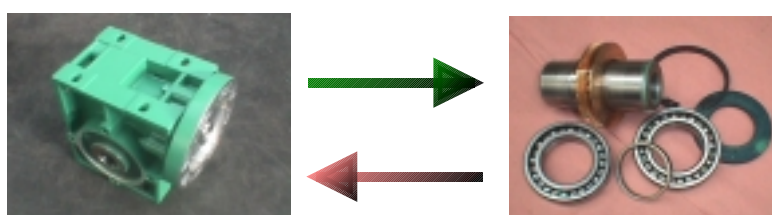
#### INTERVENTION N°2:

**Rétablissement d'une étanchéité défectueuse du côté de la liaison avec le moteur.**



#### INTERVENTION N°3:

**Echange standard des roulements à billes permettant d'obtenir la liaison pivot de L'ARBRE LENT CREUX par rapport au carter.**



dmapark4.ds4



## DOSSIER DE MAINTENANCE CORRECTIVE

*Démarche sous forme GAMMES OPERATOIRES*

**SUITE**

**Les démarches établies sont identiques pour les trois activités.**  
**Le réducteur est, au préalable, démonté du système.**

Chaque activité est détaillée sous forme **de trois dossiers** séparés:

Au début de ces dossiers, se trouvent:



- L'objectif final et l'effet constaté



- L'exploitation pédagogique générale ( on donne, on demande )



- La demande d'intervention

## DOSSIER DEMONTAGE:



A l'intérieur de ce dossier se trouvent:

- L'exploitation pédagogique liée au démontage ( on donne, on demande )
- La démarche d'intervention ( activités proposées, ce qui est exigé )
- Le dossier "gammes de démontage".

## DOSSIER CONTRÔLE: sauf pour l'activité n° 2



A l'intérieur de ce dossier se trouvent:

- L'exploitation pédagogique liée au contrôle ( on donne, on demande )
- La fiche de contrôle ( activités proposées, ce qui est exigé ).

## DOSSIER REMONTAGE:



A l'intérieur de ce dossier se trouvent:

- L'exploitation pédagogique liée au remontage ( on donne, on demande )
- La démarche d'intervention ( activités proposées, ce qui est exigé )
- Le dossier "gammes de remontage".

dmapark5.ds4



## DOSSIER DE MAINTENANCE CORRECTIVE

*à partir de la valise pédagogique  
ou d'un réducteur autonome*

Les activités à réaliser dans ce dossier permettent:

- de prendre conscience de la **conception d'un réducteur**,
- de découvrir les différentes facettes relatives au **montage mécanique des sous-ensembles** constitutifs du réducteur Mb 2101
  - \* du point de vue technologique
  - \* du point de vue mécanique
- de concevoir des **procédures de montage**,
  - \* pour le sous-ensemble ROUE,
  - \* pour le sous-ensemble VIS,
  - \* pour le montage de ces deux sous-ensembles dans le carter.

Toutes les activités **peuvent être** menées en toute autonomie grâce à des moyens pédagogiques appropriés:

- Diaporama utilisable seul,
- dossier extrait du diaporama.

Ces moyens pédagogiques expliquent l'ordre des différents montages des sous-ensembles et l'utilisation des différents outillages.

***Il n'y a aucun ordre particulier pour exécuter les montages des sous-ensembles ROUE et VIS.***