



Détecteur magnétique bicanal « S T ».

Les séries STB et STD sont conçues pour les applications nécessitant deux boucles.

La famille STB fonctionne comme deux détecteurs avec deux boucles indépendantes.

L'utilisation du multiplexage temporel minimise tous risques d'interférences entre boucles.

La famille STD utilise les deux boucles pour les applications en mode directionnel (discrimination du sens de passage du véhicule), en consigne de vitesse ou en détection de gabarit.

Les paramètres sont ajustables en face avant et l'utilisateur peut verrouiller ses réglages.



Applications :

- ✓ Contrôle de trafic, signalisation.
- ✓ Contrôle d'accès.
- ✓ Péage autoroutier.
- ✓ Gestion de parking, bornes et barrières.
- ✓ Discrimination de sens de passage des véhicules.
- ✓ Déclenchement de signalisation de survitesse.
- ✓ Détection de gabarit.

Propriétés :

- ✓ Accord de boucle automatique et autotest.
- ✓ Diagnostique du site intégré en série, visualisation par LED.
- ✓ Multiplexage temporel des boucles.
- ✓ Grande fiabilité assurée par microprocesseur de haute technologie.
- ✓ Consigne de vitesse paramétrable de 40 à 90 km/h.
- ✓ Gestion de décalage en fréquence (F).

Caractéristiques principales :

• Technologie

Détection par boucles inductives.
Les boucles (WAB) enterrées dans le sol sont reliées au détecteur qui traite l'information et donne l'ordre de commande au système de gestion.

• Auto test et Diagnostique visuel

Vérification systématique à chaque mise sous tension de l'ensemble de l'installation puis le détecteur assure un contrôle permanent.
Indications simples et claires par LED des paramètres tels que : Fréquence de travail, coupure de la boucle ou de sa liaison, court circuit, trop/pas assez de spires, instabilité du site (interférences).

• Accord et Reset automatique

Fonctions intégrées pour parer à tout type de dysfonctionnement.
Simplicité de mise en œuvre et fiabilité sans aucun ajustement d'accord.

• Double isolement galvanique

La boucle et l'alimentation sont immunisées contre les courants de terre et les surtensions.

• Sensibilité importante et constante

Détection des 2 roues possible.
Dynamique de sensibilité constante quelle que soit la boucle utilisée. Réglage aisé par potentiomètre.

• Compensation des dérives

L'autocalibration de la chaîne de mesure fiabilise les caractéristiques intrinsèques et autorise un gradient de température de 40°C/heure.

• Temps de réponse

Court et constant, compensé quelle que soit la boucle utilisée.

• Gestion des boucles

Par processeur de signal et multiplexage temporel qui garantissent une excellente fiabilité et immunité sur site.

• Multiples temporisations

Avec réglage aisé par potentiomètre logarithmique.

• Temps « d'oubli » du véhicule

En fonction du type d'application soit fixe de 4 minutes soit temps de présence permanent sans oubli de véhicule.

• Consigne de vitesse STD-V

Réglable de 40 à 90 KM/h avec une précision de 0,5% à 60KM/h.

• Détection de gabarit STD-1EC-

Par coïncidence dynamique sur les boucles, avec une sortie relais pour l'information passage et présence et une sortie relais pour l'information véhicule dans le gabarit demandé.

• Compatibilité

Détecteurs compatibles avec les installations existantes et tous types de contrôleurs.




Caractéristiques techniques:

Technologie	Détection magnétique par boucle inductive
Sensibilité DL/L	Constant sur toute la plage d'inductance utilisée
Dynamique de la sensibilité	Facteur 100, réglable par potentiomètre de 0,004 à 0,4 %
Inductance boucle	Min = 10 µH Max = 1500 µH
Mode	STB : Omnidirectionnel STD : Directionnel et survitesse 40 à 90 KM/h Détection d'un véhicule 400Km/h.
Puissance commutée	Relais NO/NF = 5A / 250 VAC sécurité positive. Mini 10 mA / 10VDC.
Type de sortie	Relais TOR / Contact doré pour courant faible.
Temps de réaction	Constant sur toute la plage d'inductance, indépendant de la fréquence: 90 ms Typ.
Tension d'alimentation Un	230 - 127 - 48 - 24 VAC 48-62Hz / 24 - 12 VDC / 12 à 24 VACDC.
Tolérance sur Un	AC = + - 15% / DC = -10% + 20%.
Consommation	Inférieur à 1,5VA
Plage de fonctionnement	Stockage : -50 à +85°C Utilisation -30° à 70°C.
Boîtier /Dimension / poids	IP 40 / Avec embase 80 X 42 X 102 MM / 220g.
Raccordement	Embase 11 broches débouchables RAIL DIN.
Réglages	Switch et Potentiomètre en face avant / Verrouillage possible par utilisateur.
Affichage	Message de diagnostic et sortie relais par LED.
Norme	Conforme aux normes CE. Protection des entrées boucle et alimentation par éléments écrêteurs (foudre).

Notice technique sur demande : Réf. ST62001A

Options :

Câblage embase spécifique.

Livraison sans embase.

Valeur de survitesse sur STD-V (Nous consulter).

Accessoires:

Réf.: WAB-0 -1XX Boucles préfabriquées, câble de liaison 10M, périmètres 6 - 9 -12 - 16 M (nous consulter).

Réf.: WAB-0 -0XX Câblage sur cordon (nous consulter).

Glossaire :

- NO = normalement ouvert ; NF = normalement fermé.
- Fonctionnalité NO/NF : s'entend radar alimenté hors détection.
- Sécurité positive = relais appelé hors détection.

Organisation des références :

STB = Bicanal / STD = Directionnel / STD-V = Survitesse / STD-1EC = Classification/Gabarit

ST ? ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Version

0 Présence

1 Présence + Temps oubli

A 2 NF par boucle

B Sorties: NO boucle 1 + NF boucle 2

X Spécifications clients

Mode

E Oubli fixe = 4 mm

F Oubli fixe = 10 mm

Option

C Classification / gabarit

H Avec hystérésis

K Tropicalisation

L Boucle forte impédance

A-X Spécifications clients

Raccordement

0 Standard 11 broches rail DIN

A-X Spécifications client

Sortie

0 relais contacts secs

5 statique

A-X Spécifications client

Alimentation

0 24 VAC

1 48 VAC

2 127 VAC

3 230VAC

6 12VDC

7 24VDC

8 24 VACDC

9 12 à 24 VDC

Références préférentielles :

STB - 0.. - 000 : Détecteur bicanal, Sortie NO+NO sécu.posit., Alimentation 24VAC. Ou - **300** version 230VAC

STB - 1E. - 000 : Détecteur bicanal, Sortie NO+NO sécu.posit., Temps Oubli fixe 4mm, Alimentation 24VAC. Ou - **300** version 230VAC

STB - 1EH - 300 : Détecteur bicanal, Sortie NO+NO sécu.posit., Temps Oubli fixe 4mm, hystérésis sur détection, Alimentation 230VAC

STD - 1EC - 000 : Détecteur de gabarit, 1NO Passage 1 NO Gabarit, Temps Oubli fixe 4mm, Alimentation 24VAC Ou - **300** version 230VAC

STD - 0V. - 000 : Détecteur de survitesse 40 à 90 Km/h, 1NO Passage 1NO Survitesse, Alimentation 24VAC Ou - **300** version 230VAC

STD - 1E. - 300 : Détecteur de discrimination de sens, 1NO relais1 B1⇒B2 1NO relais1 B1⇒B2 , Temps Oubli fixe 4mm, Alim. 230VAC

Capsys SA

Rue des sources -Cidex 112-F 38920 CROLLES

Tel : 04 76 08 90 75 - Fax : 04 76 08 89 85

E.mail : commercial@capsys-fr.com Web : <http://www.capsys-fr.com>