马来物流管理系统需求讨论记录：

**2017.10.20 周五讨论内容**

SAP接口字段

采购订单/交运单/包袋数据

其中拣配标识的查询获取，可以另写接口

包袋下载

V-220 220桶装 220KG

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 出货料号V-220 | 规格220桶装 | 重量220KG |  |
| 包装代码 | 包装描述 | 使用数量2 | 重量 |
| A-220 | 220桶 | 1只 | 20KG |
| A-PACK | PE袋 | 2只 | 1G |

假设交运单 V-220 100套 22000KG

A-220 100只 20\*100=2000KG

A-PACK 200只 200\*1=200KG

计划毛重=理论毛重=包装重量+净重=22000+2000+200=24200 KG

实际净重=磅重C – 包装重量

实际净重和净重要比较，超过3‰要报警。

采购订单/交运单上抛

采购订单PO 上免费订单 有是否免费标记 退货订单 有是否退货标记

转储 541

委外组件 351 委外加工

费用订单、免费的、无估价 101

正常情况 107

**2017.10.23 周一讨论内容**

**上午：主数据**

所有的单据上都有字段： 创建人、修改人、最后一次修改时间、状态、有限期、厂区别、公司别（公司代码）、工厂

其中主数据：厂区别、公司别（公司代码）

业务数据： 厂区别（公司代码）、公司别、工厂

主数据分成前台主数据和后台主数据

后台主数据：由资讯管理员 或者指定某些人员可以维护配置

前台主数据：由有权限的业务人员直接维护即可

马来城市点有3层，国家、省、市

线路以城市名称为准，邮编不作为主要字段，先可以保留

价格档，有效期。特别日期之间价格更改。

例如：9/1-12/31 100元 10/1-10/7涨价为 120元

允许可以去挑选，用哪条价格的主数据

吨位阶梯式价格档：

例如：

0-5吨，单价100/吨计算，总运费=总吨数\*单价

5-10吨，单价200/吨

实际装6吨，费用=6\*100=600

实际装12吨，费用=12\*200=2400

月中会更改价格档，月末按实际的价格重算运费

因为价格未谈妥，先预设某价格，先拉货。月末得到在最终价格后，更改该区间段内的价格。

而此期间的所有已算运费，需要重新估算。

如果暂估单已上传SAP的，则要SAP先冲销掉，OA中作废后，再去重算。

短驳=辅线路

并车：指有几个销售订单放在一辆车子出货

货柜厂柜费管理（马来专有）

1. 柜费：字段有： 供应商、DEPOH（货柜厂）、价格（预先会随便填一个金额）
2. 装柜劳务费：供应商、DEPOH（货柜厂）、LOLO、价格（预先会随便填一个金额）
3. 吊柜费Grounded： 供应商、价格
4. 异常费用：供应商、种类、车型、价格。种类是指费用种类吗？

对账时，增加对账类型、费用类型

不同费用需要维护对应的科目，属于后台主数据。

承运商主数据： 税率 状态(黑名单/正常)

额度表保留，承运商月末统计分数、优先顺序放后面讲

承运商信用统计：接单率、准点率、到货率

**下午：14:30~16:30**

车辆需求： 有用/无用

成本中心维护表： 其实成本中心仅计算运费才用得着。

业务分： 采购订单、交运单、非SAP, 销售订单取消

交运单中有：销售行为： 交货/换货/退货

是否自提：字段名称改成 是否有运费

无运费： 运出/运入、产品组、谁来排车、提送货时间

有运费：

制单类型：保留，默认厂务排车

订单信息能直接从SAP获取或OA获取

交运单： 从EWEAVER OA出口的列表中取得，以那边的状态来判断，仅状态=计划中的，可以在车辆需求中选择到。

采购订单：直接从SAP选

非SAP： 能直接输入吗？

权限对应关系

1. SAP订单类型和业务类型的关系，例子如下

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 订单类型 | 业务类型 |  |
| 常熟PO | ZC01~ZC13 | 采购到货 | 另有免费订单，采购订单上有免费标记的 |
| ZC14 转储 | 转储 |  |
| ZC15 寄售 | 寄售 |  |
| ZC16 委外 | 委外 |  |
| ZC17 | 采购退货 | 采购订单上有退货标记的 |
| SO | ZZ01~ZZ99 | 销售出货 |  |
| ZZ14~ZZ15 | 销售退货 |  |

1. 成本中心、部门、产品组和业务类型的关系，基本上知道了部门，成本中心和产品组基本上也定了，但也有产品组有几个部门共用的情况

某个部门只能赋予它部分业务类型。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| SAP成本中心 | 部门编码 | SAP产品组 | 产品组描述 | 业务类型 |
| 00101300 | 厂务 | 10 | DFR | 采购到货 |
| 00160310 | DFR销售 | 10 | DFR | 销售出货 |
| 00101301 | DFR生产 | 10 | DFR | 采购转储 |

1. 部门

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 部门 | 部门编码 |  |
| DFR生产 | DFR生产 |  |
| DFR采购 | DFR采购 |  |
| DFR销售 | DFR销售 |  |

1. 用户 , 赋予人员A 部门编码，则拥有的对应部门编码所有的业务类型操作权限

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 人员 | 部门编码 |  |
| A | DFR生产 |  |
| A | DFR销售 |  |

1. 合并开票原则：成本中心+订单类型🡪原则

例如：同样11%的税率，因为退税原则不同，对应SAP不同的税码，要做区分。

例如：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 成本中心 | 订单类型 | 合并开票原则 |  |
| 00101300 | ZC16 | Y | 部分免税的 |
| 00101300 | ZC14 | T | 一般的发票 |
| 00101300 | ZC14 | Z | 免税的 |

非SAP进出厂单据： 加上字段“NOTES车辆放行单”

类型有： 紧急出货（后续补单）、 紧急入厂（后续补单）

开始—》直属主管—》结束

厂务管有运费的，打提入单—》入厂

交运单 装柜理货清单

交运单出货： 是否装柜

按交运单项次拆分，填写批次、数据、柜号，例如：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 交运单号 | 交运单项次 | 装卸数量 |  |
| 008012121111 | 10 | 80 |  |
|  |  |  |  |
|  |  | 拆分数量 | 柜号 |
| 008012121111 | 10 | 30 | 柜号1 |
| 008012121111 | 10 | 40 | 柜号2 |
| 008012121111 | 10 | 10 | 柜号3 |

装柜理货清单报表，按日期区间筛选，日打印报表

过磅后，将装柜理货数据反抛给eweaver OA进出口管理

现场收发----取消

D/O NO: 交运单对应的一个号，仓库人员在纸质档的装柜清单上注明了实际的数量，在过磅时，按纸质档上的实际登记数量录入系统

装卸计划上： 需勾选 装卸费用种类

**2017.10.24 周二讨论内容**

**过磅管理**

空柜入厂 输柜号，柜子重量

车子和空柜入厂，柜子留在厂内，车头开走；装货完出厂时，换个车头来拉

一进一出： 入厂称重-----装货/卸货-----出厂称重

混合过磅 4次过磅

提入单

散货

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2017/10/1 | | 2017/10/2 | |  |  |
| 一进 | 一出 | 二进 | 二出 |  |  |
| 车头A+ISO TANK | 车头A | 车头B | 车头B+ISO TANK |  |  |

(车头A+ISO TANK)- 车头A +车头B-(车头B+ISO TANK)

= ISO TANK的空柜重量- (ISO TANK的空柜重量+货物重量)

=货物重量(取绝对值)

SO 空柜入厂 提前把柜子拉到厂里

一进 一出

车头A+柜 - 车头A = 柜重

装柜理货清单---柜号明细

提入单号，有柜号

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2017/10/01 | | |  | 2017/10/02 | | | |  |
| 一进 | 一出 |  | 按装柜理货清单的对应柜号、出货明细装货 | 一进 | 一出 |  |  |  |
| 车头A+柜 | 车头A | 记录： 日期、柜号、柜号重量 | 车头B | 车头B+柜 | 柜重 |  |  |
| 物品毛重 | 包装重量 |  |
| 净重 |  |

空车计重：保留车子重量🡪历史车辆重量记录

一进 一出

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 牌照 | 车重 | 日期 |  |
|  | 290000 | 2017.10.13 |  |
|  | 310000 | 2017.10.31 |  |

配载的情况：

车子 20T: 我厂 8T 他厂 12T

车子进来是含着其他厂的货物重量。车重会有差异的。

过磅后，状态回写。产生运费暂估

暂估时，运费要按实际的数量或重量或价格等条件重算，更新装卸计划的运费

上抛： 采购订单上抛，按行项目抛即可；有些需要手工输入批次后才可以上抛。

交运单上抛原则

假设交运单号00800000001 10项次 1T 20 项次 2T

简单情况

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 交运单项次 | 交运单数量 | 车辆需求 | 装卸计划 | 过磅 |  |
| 10 | 1T | 1T | 1T | 1T | 全部完成才能上抛 |
| 20 | 2T | 2T | 2T | 2T |

复杂情况

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 交运单项次 | 交运单数量 | 允差 | 车辆需求 | 装卸计划 | 过磅情况1 | 过磅情况2 |  |  |
| 10 | 1T | 5% | 0.5T | 0.5T | 0.5T | 0.5T | 车辆需求数量已全部完成；装卸计划全部完成；过磅全部完成。仅7辆车完全过磅后，才能上抛SAP。  特殊情况：另开强制上抛权限给厂务，需有审核流程才能厂务强制上抛 | |
| 0.3T | 0.3T | 0.3T | 0.5T |
| 0.2T | 0.2T | >0.25T则不允许过磅 | >0.05T则不允许过磅 |
| 20 | 2T | 5% | 1T | 0.5T | 0.5T | 0.4T |
| 0.5T | 0.5T | 0.6T |
| 1T | 0.5T | 0.5T | 0.8T |
| 0.5T | >0.6T则不允许过磅 | >0.3T则不允许过磅 |

装卸计划明细：

计划运载量 实际运载量 过磅重量

散货 10T 9T(过磅回写) 9T

固定包装 10个 10个(实际签收数量回写) 9T

过磅最小磅值设置： 用户设置： 20KG

小于20过磅最小磅值的，不需要过磅，设置为不过磅。

承运商银行账号----顾问要从SAP接口取