

Procédure RADIO



- **En vert :** mon avion
- **En orange :** KOBULETI (Air trafic control) = TWR (Tower)

Lexique :

COM1 = UHF **COM2** = V/UHF
CAP = Combat Air Patrol = A/A
CAS = Close Air Support = A/G = Strike
SEAD = Suppression of Enemy Air Defense = destruction des Radars d'acquisition
Demande d'un support sur la zone xxxx = demander de l'aide
Echelon droit/gauche = formation à coté, en retrait du leader
Trail = formation les uns derrière les autres

Gestion des fréquences SRS et LOTATC :

- ATC IA ou Humain (LOTATC) : fréquence sol	xxx MHz (voir sur serveur COUTEAU ALPHA Discord)
- AWACS IA : Fréquence de combat CAP	280.00 MHz (Fixe - COUTEAU ALPHA Discord)
- AWACS Humain : Fréquence de combat CAP	271.00 MHz (Fixe - COUTEAU ALPHA Discord)
- A/G : Fréquence de combat CAS	122.00 MHz (Fixe - COUTEAU ALPHA Discord)
- Tanker : Fréquence de RAV	xxx MHz (voir sur serveur COUTEAU ALPHA Discord)
- Guard : Fréq de secours ou d'interception des RED	243.00 MHz (Fixe - COUTEAU ALPHA Discord)

PROCÉDURE DCS Zone non contrôlée

Départ, depuis le parking:

- **Moi :** KOBULETI de STAKO_1-1, BONJOUR, 1 Mirage 2000 C au parking,
Je pars au **roulage** pour la piste 25,
Je rappellerai au **point d'arrêt BRAVO**.
- **Moi :** KOBULETI de STAKO_1-1, au point d'arrêt BRAVO je m'aligne 25, je rappellerai AIRBORNE.
- **Moi :** De STAKO_1-1, je suis **AIRBORNE** dans l'axe, je quitte la fréquence et passe sur la 280.
- **Au sein de la patrouille:** Fence IN (Préparation au CBT, Armement, radar, ECM).

Mission CAP :

- **Moi :** OVERLORD de STAKO_1-1, 1 mirage 2000-C au départ de KOBULETI, au CAP 030 pour de la **CAP** sur la zone ERCAN.

Mission CAS :

- **Moi :** OVERLORD de STAKO_1-1, 1 mirage 2000-C au départ de KOBULETI, au CAP 030, je passe sur la fréquence 122 pour de la **STRIKE** sur la zone ERCAN.

Rejoindre le leader:

- **Au sein de la patrouille:** Leader de STAKO_1-1, en rejointe au CAP 310, 3 NM, ALTITUDE 15000, vitesse 350 kts.
- **Au sein de la patrouille:** Leader de STAKO_1-1, IN POSITION à tes 4h (pour dire que je suis dans la formation).

Engager un bandit:

- **Moi :** OVERLORD de STAKO_1-1, je **COMIT** sur 1 MIG-25 sur la zone Sud-est de BATUMI ANGEL 15.
ou BULLSEYE 125 pour 10 ANGEL 15.
- **Moi :** de STAKO_1-1, Fox1 sur le MIG-25
- **Moi :** de STAKO_1-1, SPLASH1 sur le MIG-25

Retour Base:

- **Moi :** OVERLORD de STAKO_1-1, je quitte la fréquence pour un **retour base** (RTB) sur KOBULETI, je passe sur la 133.
- **Au sein de la patrouille:** Fence OUT (Préparation au RTB, Armement, radar, ECM)
- **Moi :** KOBULETI de STAKO_1-1, en provenance NORD et en direction de vos installations, pour un **RTB**, je rappellerai
en Vent arrière 07 MAIN GAUCHE /// au break / en longue finale 07
- **Au sein de la patrouille:** Je prends la bande droite
- **Moi :** KOBULETI de STAKO_1-1, en début de **Vent arrière 07**
- **Moi :** de STAKO_1-1, en **base 07**
- **Moi :** de STAKO_1-1, en longue finale 07
- **Moi :** de STAKO_1-1, en **courte finale 07**
- **Au sein de la patrouille:** De leader, Vitesse contrôlée
- **Moi :** de STAKO_1-1, **piste 07 déagée**

Demander un check radio à l'AWACS: (même depuis le sol)

- **Moi :** OVERLORD de STAKO_1-1, COM CHECK
- **OVERLORD :** STAKO_1-1 de OVERLORD, 5 5

PROCÉDURE NORMALE PPL« IRL »

Départ, au parking:

- Moi : KOBULETI de STAKO_1-1, Bonjour
- KOBULETI : STAKO_1-1, Bonjour
- Moi : STAKO_1-1, pour un essai radio
- KOBULETI : STAKO_1-1, je vous reçois 5
- Moi : STAKO_1-1, Au parking, je demande la mise en route
- KOBULETI : STAKO_1-1, Autorisé pour la mise en route
- Moi : STAKO_1-1, Au parking, pour un vol à destination de SENAKI, demande le roulage pour le point d'arrêt
- KOBULETI : STAKO_1-1, le QNH est de 1030, la piste 02 en service, vous êtes autorisé au roulage, rappelez prêt
- Moi : STAKO_1-1, le QNH est de 1030, je roule pour le point d'arrêt 02 et je rappelle prêt

Au point d'attente : (Au stop devant la piste)

- Moi : KOBULETI de STAKO_1-1, prêt au point d'attente 02
- KOBULETI : STAKO_1-1, alignez vous piste 02, autorisé au décollage, le vent est du 030 pour 5 kt, Rappelez au point Echo 1000 ft, 1030
- Moi : STAKO_1-1, autorisé au décollage piste 02, je m'aligne, le vent du 030 pour 5 kt, je rappelle passant Echo à 1000 ft 1030.

Après décollage en sortie de circuit:

- Moi : STAKO_1-1, passant Echo à 1000 ft, pour quitter le circuit et quitter la fréquence.
- KOBULETI : vous pouvez quitter ma fréquence bon vol
- Moi : STAKO_1-1, je quitte la fréquence, merci bonne journée

A 5 minutes de l'arrivée: (point Novembre = point de report)

- Moi : KOBULETI de STAKO_1-1, bonjour
- KOBULETI : STAKO_1-1, bonjour
- Moi : STAKO_1-1, 2 mirage 2000-C en provenance de BATUMI, et à destination de vos installations, à 2 minutes du point Novembre, 1500 ft QNH 1030
- KOBULETI : STAKO_1-1, le QNH local est de 1029, la piste 03 en service, appelez passant le point Novembre à 1400 ft QNH
- Moi : STAKO_1-1, au point Novembre 1400 ft
- KOBULETI : STAKO_1-1, vous me rappelez établi en vent arrière 03 main droite

En Vent Arrière

- Moi : STAKO_1-1, en début de vent arrière
- KOBULETI : STAKO_1-1, vous êtes numéro 2, rappelez en base

En Base

- Moi : STAKO_1-1, en base
- KOBULETI / TWR : STAKO_1-1, poursuivez, le précédent fait un touch, rappelez en finale
- Moi : STAKO_1-1, je rappelle établi en finale

En Finale

- Moi : STAKO_1-1, en finale
- KOBULETI : STAKO_1-1, autorisé à l'atterrissage, le vent du 035 pour 6 Kt, rappelez piste dégagée
- Moi : STAKO_1-1, le vent du 035 pour 6 Kt, j'attéris

Piste dégagée

- Moi : STAKO_1-1, piste dégagée, les consignes pour le parking
- KOBULETI : STAKO_1-1, vous roulez à droite, et rappelez pour quitter

Au parking

- Moi : STAKO_1-1, au parking, pour quitter
- KOBULETI : STAKO_1-1, vous pouvez quitter
- Moi : STAKO_1-1, je quitte, bonne journée

CAS PARTICULIERS FIN ATTERRISSAGES

Pour traverser une piste en cas de pistes croisées :

- Moi : STAKO_1-1, pour traverser la 09-27
- KOBULETI : STAKO_1-1, autorisé à traverser, rappelez
- Moi : STAKO_1-1, je traverse, et je rappelle

Pour remonter une piste à une seule bretelle (1 seul point d'entrée sur la piste) :

- Moi : STAKO_1-1, c'est contrôlé, pour un 180° et remonter la piste 02
- KOBULETI : STAKO_1-1, autorisé à remonter, rappelez piste dégagée
- Moi : STAKO_1-1, je remonte et je rappelle piste dégagée

Pour une piste à plusieurs bretelles (plusieurs point d'entrées sur la piste) :

- Moi : STAKO_1-1, c'est contrôlé
- KOBULETI : STAKO_1-1, vous prenez la bretelle Bravo, et rappelez piste dégagée
- Moi : STAKO_1-1, je prends la bretelle Bravo

RETARDEMENT VENT ARRIÈRE

N.B. : *l'avion devant moi est trop prêt, nous devons retarder l'atterrissage*

Prolongement Vent Arrière :

- Moi : STAKO_1-1, en milieu de vent arrière
- KOBULETI : STAKO_1-1, le précédent *en début de base*, prolongez la vent arrière, et rappelez en base
- Moi : STAKO_1-1, je prolonge, et je rappelle en base

360° en Vent Arrière :

- Moi : STAKO_1-1, en milieu de vent arrière
- KOBULETI : STAKO_1-1, le précédent *en début de base*, faites un 360° par la *gauche*, et rappelez établi en vent arrière
- Moi : STAKO_1-1, je fais un 360 ° et rappelle en vent arrière
- Moi : STAKO_1-1, en vent arrière

2 AUTRES APPROCHES DIFFÉRENTES

N.B. : *on peut arriver perpendiculairement à la piste ou de façon directement aligné, la tour peut autoriser ces approches si le trafic est faible*

Approche semi-directe à 5 min :

- Moi : KOBULETI de STAKO_1-1, bonjour
- KOBULETI : STAKO_1-1, bonjour
- Moi : STAKO_1-1, 2 mirage 2000-C en provenance de BATUMI, et à destination de vos installations, à 2 minutes du point Novembre, 1500 ft QNH 1030
- KOBULETI : STAKO_1-1, le QNH local est de 1029, la piste 03 en service, appelez passant le point Novembre à 1400 ft QNH
- Moi : STAKO_1-1, au point Novembre 1400 ft
- KOBULETI : STAKO_1-1, vous me rappelez établi en vent arrière 03 main droite
- Moi : STAKO_1-1, je souhaite une Semi-Directe 03 main droite
- KOBULETI : STAKO_1-1, Semi-Directe 03 approuvé, vous me rappelez établi en longue base 03 main droite, 1400 Ft, QNH 1031

Approche directe à 5 min :

- Moi : KOBULETI de STAKO_1-1, bonjour
- KOBULETI : STAKO_1-1, bonjour
- Moi : STAKO_1-1, 2 mirage 2000-C en provenance de BATUMI, et à destination de vos installations, à 2 minutes du point Novembre, 1500 ft QNH 1030
- KOBULETI : STAKO_1-1, le QNH local est de 1029, la piste 03 en service, appelez passant le point Novembre à 1400 ft QNH
- Moi : STAKO_1-1, au point Novembre 1400 ft
- KOBULETI : STAKO_1-1, vous me rappelez établi en vent arrière 03 main droite
- Moi : STAKO_1-1, je souhaite une approche Directe 03
- KOBULETI : STAKO_1-1, Longue finale 03 approuvé, vous me rappelez établi en longue finale 03, QNH 1031
- Moi : STAKO_1-1, je rappelle établi longue finale 03
- Moi : STAKO_1-1, établi longue finale 03

- KOBULETI : STAKO_1-1, rappelez en courte
- Moi : STAKO_1-1, courte finale 03
- KOBULETI : STAKO_1-1, Autorisé atterrissage 03, vent du 035 pour 5kt, rappelez piste dégagée
- Moi : STAKO_1-1, le vent du 035 pour 5 Kt, j'atterris
- Moi : STAKO_1-1, la piste est dégagée, les consignes pour le roulage