

Flores González Luis Brandon
Garcia Argueta Jaime Daniel
Pérez Villanueva Francisco Javier

Practica 3

Diseño.

El diseño se creó en base a las cuatro entidades que el equipo detectó en la práctica anterior: Taxi, Chofer, Dueño y Asociación.

Basadas en esas cuatro entidades se identificaron los atributos que estas requieren para la base según las especificaciones de don Chuy por lo que chofer y dueño comparten muchos atributos en común como nombre, fecha de ingreso a la asociación, email, teléfono, etc, con una diferencia la cual también aprovechamos como una respectiva llave para cada entidad la cual en el caso del chofer es su número de licencia y para el dueño su número de registro en hacienda RFC. Además la entidad chofer incluye un atributo estado el cual indica si está activo o en espera.

Para el taxi sus atributos se basan en los datos del coche tales como marca, modelo, número de puertas, sí cuenta con llanta de repuesto, etc. Pero no encontramos una lo suficientemente exclusiva para tener una llave confiable por lo que propusimos un atributo extra el número de motor para asignar una llave confiable.

Además el taxi al estar relacionado tanto con el chofer como con el dueño, podemos decir si el chofer tiene su propio coche, es decir, el chofer es dueño. Por otra parte el taxi está relacionado con la asociación, diciendo si este pertenece a tal asociación e indicando una razón.

Chuy también tiene ciertas condiciones con respecto a los dueños y a los choferes las cuales definieron las relaciones y las cardinalidades de esta, como que un taxi tenga un único dueño pero un taxi puede ser operado por diversos choferes.

Para establecer los viajes se creó la entidad Pasajero en la cual se tienen los atributos especificados por la asociación además de un atributo de ID para identificar a cada usuario y para saber la procedencia se puso como atributo al solo poder usar el esquema de entidad relación simple.

Al marcar el viaje como una entidad más se logra poner en ese instante la información requerida como distancia tarifa y demás así como el acceso a los datos del solicitante.

Las multas son manejadas como una relación débil entre el taxi al igual que el seguro ya que los datos del taxi son usados en estos en ambos casos se añadieron atributos distintivos de ID para tener llaves más seguras.

Bitácora.

- 1.- En la primer discusión del equipo el día martes 21 de febrero se acordaron las entidades y los atributos que estas tendrían así como el atributo extra para la entidad Taxi y las relaciones y cardinalidades de las relaciones.
- 2.- El domingo 26 de febrero se acordó que el diagrama cumplía con lo acordado previamente.
- 3.- El martes 28 de febrero al ver el trabajo de nuestros compañeros nos percatamos de nuestro error de solo modelar las entidades que hicimos para presentar la propuesta con java. Así que optamos por agregar las demás entidades y volver a enviar el diseño.