

11. El nombre de los choferes que se seguro no cubre daños a terceros

$$a \leftarrow \sigma_{\text{Riesgo} \neq \text{'tercero'}} \left(\pi_{\text{Riesgo}, \text{PersonaCUAP}} \left(\pi_{\text{NumMotor}, \text{PersonaCUAP}} (\text{Taxi}) \bowtie \text{NumMotor} = \text{Taxi} \text{ NumMotor} \right) \right)$$

$$b \leftarrow \pi_{\text{CUAP}, \text{Nombre}, \text{Materno}, \text{Paterno}} \left(\sigma_{\text{EsChofer} = \text{'s'}} (\text{Persona}) \right)$$

$$\rho_{a, \text{Riesgo}, \text{CUAP}}(a)$$

$$\pi_{\text{Nombre}, \text{Materno}, \text{Paterno}}(a \bowtie b)$$

12. El nombre de los usuarios que han realizado viajes con mas de 100km de distancia despues de las 6 pm.

$$a \leftarrow \pi_{\text{ID}} \left(\sigma_{(\text{Distancia} > 100) \wedge (\text{HoraInicio} > 6:00:00)} (\text{Viaje}) \right)$$

$$b \leftarrow \pi_{\text{PersonaCUAP}, \text{ViajeID}} (\text{Alumno})$$

$$\rho_{b, \text{CUAP}, \text{ID}}(b)$$

$$c \leftarrow b \bowtie a$$

$$\pi_{\text{Nombre}, \text{Materno}, \text{Paterno}}(c \bowtie \text{Persona})$$