



Balança Comercial Do Estado De Santa Catarina: Um Levantamento Do Ano De 2018 Da Participação Do Complexo Portuário De Itajaí.

Autor: Arthur Vieira da Rosa
Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC)
arthurvrosa@gmail.com

Autor: Prof. Dr. Sérgio Murilo Petri
Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC)
smpetri@gmail.com

Resumo

Um estudo, com a intenção de obter o valor em moeda entre as balanças comerciais (exportação x importação) do Estado de Santa Catarina, Via Modal Marítimo e o Complexo Portuário de Itajaí. Obtendo dados estatísticos do Estado e do Porto reclassificando os dados da balança comercial por divisão macro, a metodologia estabelecida, referente aos produtos em circulação. Base de dados do movimento de mercadoria no acumulado ano de 2018. É observado com atenção em manter os dados equiparados conforme a metodologia divulgada pelo Ministério da Economia. Assim utilizando a Metodologia de Classificação Uniforme para o Comércio Internacional - CUCI e sua macro divisão “Seção” para estrutura da balança comercial, em superávit ou déficit, por seção. Está sendo referenciado todas as bases de dados Comex Stat e Dados estatísticos do Porto de Itajaí. E esclarecido também a forma, metodologia, adotada pelo autor para comparação e reclassificação entre micro divisão “Item” da metodologia e nomenclatura divulgada pelo Porto de Itajaí, tendo o resultado e possibilidade de quantificar em mesma unidade de medida Estado, modal marítimo e o Porto. Assim trazendo os valores da balança comercial e valores de participação das seções também para Estado, modal marítimo e o Porto.

Palavras-chave: Complexo Portuário de Itajaí; Balança Comercial; Importação; Exportação; Modal Marítimo; CUCI.

Linha Temática: Comércio exterior e classificação de produto.



1 INTRODUÇÃO

Para tal, utiliza-se meios e metodologias da Divisão Estatística das Nações Unidas (UNSD), que de acordo com WIKIPÉDIA, Divisão Estatísticas das Nações Unidas, serve como o mecanismo central do Secretariado da Organização das Nações Unidas para suprir as necessidades estatísticas e coordenar as atividades do sistema estatístico mundial.

“A Divisão de Estatísticas das Nações Unidas está comprometida com o avanço do sistema estatístico global. Compilamos e divulgamos informações estatísticas globais, desenvolvemos padrões e normas para atividades estatísticas, e os esforços dos países de apoio para fortalecer seus sistemas estatísticos nacionais. Facilitamos a coordenação das atividades estatísticas internacionais e apoiamos o funcionamento da Comissão Estatística das Nações Unidas como entidade do Apex do sistema estatístico global.” (STATISTICS DIVISION. United Nations Statistics Division, About Us. Tradução Nossa)

A Divisão de Estatística das Nações Unidas (UNSD) desde 2015 se empenha na discussão e construção dos indicadores globais. Atualmente, a identificação e o estabelecimento dos indicadores no nível nacional e subnacional, focados em resultados mensuráveis, são o desafio mais imediato dos países. (PLATAFORMA AGENDA 2030. Plataforma AGENDA 2030. Acompanhando o desenvolvimento sustentável até 2030)

A forma de conhecimento em citação de BORSHIVER; WONGTSCHOWSKI; ANTUNES apud, O “Sistema de classificações de atividades econômicas e produtos” foi a linguagem comum adotada pelos atores envolvidos nas práticas mercantilistas (países, empresas, indivíduos etc.), para permitir a adequada identificação dos produtos e das atividades integrantes das relações comerciais nacionais e internacionais dos países nelas envolvidos, além de fornecer instrumentos para o planejamento de políticas de desenvolvimento econômico (BORSHIVER; WONGTSCHOWSKI; ANTUNES, 2004 apud BORSHIVER 2008). Onde no trabalho a metodologia utilizada, para adequada identificação dos produtos é a Classificação Uniforme para o Comércio Internacional – CUCI, referenciado abaixo.

A Classificação Uniforme para o Comércio Internacional - CUCI, também conhecida como Standard International Trade Classification - SITC é uma classificação de produto da ONU usada para estatísticas de comércio exterior. (BRASIL. Ministério da Economia . Manual de utilização dos dados estatísticos do comércio exterior brasileiro)

O Ministério da Economia (2020) dispõe de material explicativo/normativo das metodologias de estruturação de estatísticas comerciais, estas das quais irei mencionar somente a respeito da Metodologia da Classificação Uniforme para o Comércio Internacional - CUCI.

Tratando do ambiente do contexto dos dados, trago informação do Modal Marítimo em forma de citação de Ludovico, Logísticas de Transportes Internacionais apud. Os navios são, em geral, de propriedade particular, ao passo que os cais e os portos podem pertencer a entidades públicas locais, repartições governamentais e empresas privadas. De todos os meios de transporte, o modal marítimo é o que, por sua capacidade, move o maior volume de mercadorias no tráfego internacional. (LUDOVICO, 2010 apud DA SILVA, N. M.; FILHO, J. M. 2013).

Conforme portal de turismo do Estado de Santa Catarina, Venha Descobrir Santa Catarina,



em forma de citação “Santa Catarina tem importantes portos marítimos, que movimentam cerca de 14 milhões de toneladas por ano, permitem o acesso de navios de até 45 mil toneladas e operam com contêineres.”(SANTUR). Venha Descobrir Santa Catarina. (2021). Com o conhecimento sobre o modal, e com a intenção de entender melhor a imensidão comercial, que o litoral do nosso Estado nos oportuna exploração, utilizo informações disponíveis em portal da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ), para fazer uma listagem de todos os portos conhecidos no Estado, e posteriormente classificando-os em: Instalação; Sem dados; Toneladas (t); Moeda (US\$); Balança Comercial.

Obtendo o resultado, para possibilidade de quantificar as balanças comerciais do Porto, modal marítimo e do Estado. Tem os dados de Itajaí, que são observados valores em moeda (US\$) e também estrutura de balança comercial para os produtos.

Para estrutura de comparação de valores utiliza-se valores do Comex Stat com filtros as divisões por Metodologia da Classificação Uniforme para o Comércio Internacional – CUCI, obtendo dados do modal e Estado, porém com o inconveniente de os produtos que circulam pelo Porto de Itajaí estarem classificados pela Metodologia de Fator Agregado, ou simplesmente pela nomenclatura do respectivo produto.

Concluindo em forma de resultado, onde é apresentado, o significado em valores monetários, do qual representa as mercadorias, produtos, que circulam pelo Complexo Portuário de Itajaí. Estabelecendo uma definição de superávit ou déficit a macro divisão “Seção” da metodologia estatística estabelecida, também fazendo uma ênfase aos produtos divulgados pelo Porto. Para continuidade da observação do resultado é também estruturado uma porcentagem de resposta da participação entre Estado, modal marítimo e Porto. Confirmando a possibilidade de comparação dos dados da balança comercial referente aos produtos em circulação.

1.1 OBJETIVO

O objetivo geral da pesquisa, é quantificar a participação do Complexo Portuário de Itajaí, a balança comercial total do Estado de Santa Catarina e ao modal marítimo.

A fim de alcançar os objetivos gerais, são propostos os seguintes objetivos específicos:

- Obter estatísticas de Exportação e Importação do Complexo Portuário de Itajaí
- Obter estatísticas de Exportação e Importação do Estado de Santa Catarina
- Obter Metodologia da Classificação Uniforme para o Comércio Internacional - CUCI
- Reclassificar dados estatísticos do Porto para grupo Seção CUCI Porto Itajaí
- Analisar os dados obtidos

1.2 REFERENCIAL TEÓRICO

Para tal estrutura de organização dos dados, é utilizado como base o Referencial Teórico.

- Ministério da Economia - Secretaria Especial de Comércio Exterior e Assuntos Internacionais.

É feito uso do Manual de utilização dos dados estatísticos do comércio exterior brasileiro,



para obter informações de classificações disponíveis sobre metodologias estatísticas comerciais, assim estruturando os dados conforme Classificação Uniforme para o Comércio Internacional.

- Comex Stat - Portal para acesso gratuito às estatísticas de comércio exterior do Brasil.
Dados da balança comercial do Estado de Santa Catarina, detalhamento, modal marítimo, e para Classificação Uniforme para o Comércio internacional.
- ANTAQ - Agência Nacional de Transportes Aquaviários.
Utilizo informações disponíveis em portal para fazer uma listagem de todos os portos reconhecidos pela ANTAQ no Estado.
- Complexo Portuário de Itajaí
Dados da balança comercial do Porto

1.3 METODOLOGIA

1.3.1 Utilização da ferramenta de busca e a forma para obter base de dados estatísticos acumulado ano 2018 referente a mercadorias/produtos.

1.3.1.1 Comex Stat

Breve citação da página da ferramenta de busca Comex Stat, com informações sobre o sistema.

O Comex Stat um sistema para consultas e extração de dados do comércio exterior brasileiro. São divulgados mensalmente os dados detalhados das exportações e importações brasileiras, extraídas do SISCOMEX e baseados na declaração dos exportadores e importadores. A base de dados do sistema também está disponível para download.

O Comex Stat estará em constante evolução, buscando aprimorar a usabilidade e criar novas funcionalidades para exploração dos dados. (COMEX STAT. Sobre)

Orientação para forma utilizada nos campos de busca do Comex Stat e filtros da pesquisa. Na sequência figura(1) imagem da tela da página de busca da pesquisa para melhor visualizar a forma da seleção para obtenção dos dados estatísticos referentes ao Estado de Santa Catarina e Modal Marítimo.



Exportação e Importação Geral

Consultas de exportação e importação com dados de 1997 ao ano atual, detalhados mês a mês ou agregados por ano. Utilize os filtros para restringir sua consulta e os detalhes para escolher quais colunas serão exibidas. Veja os resultados em tela e faça download em formato de planilha e dados brutos.

Tipo de operação

☒ Exportação ☐ Importação

Período

Ano inicial

2018

Ano final

2018

A seleção de meses será aplicada para todos os anos selecionados acima.

Mês inicial

Janeiro

Mês final

Dezembro

☐ Detalhar por mês

Filtros

UF do Produto

UF do Produto

Santa Catarina

Detalhamento

UF do Produto Via CUCI Item CUCI Seção

Valores

☒ Valor FOB (US\$) ☒ Quilograma Líquido

Tipo de ordenação

☒ Valores ☐ Detalhamento

Voltar

Consultar

Limpar

Figura 1 - Comex Stat - página de busca de dados comerciais nacional

Fonte: COMEX STAT. Exportação e Importação Geral. Tipo de Operação (Exportação e Importação), Ano inicial e final (2018), Mês inicial (Janeiro), Mês final (Dezembro), Detalhamento (Via, CUCI Item, CUCI Seção), Valores (Valor FOB US\$, Quilograma Líquido). Base de dados Exportação Estado de Santa Catarina. Disponível em: <http://comexstat.mdic.gov.br/pt/geral>. Acesso em 20 nov. 2019.



Segue aqui a descrição da seleção para obtenção dos dados estatísticos.

Tipo de Operação: Exportação (1ª busca) e Importação (2ª busca). Utilizando-se a mesma seleção para preenchimento dos campos para consulta da pesquisa. Segue:

Período: Ano Inicial – 2018; Ano Final – 2018; Mês Inicial – Janeiro; Mês Final – Dezembro. Filtros: UF do Produto - SC Estado de Santa Catarina. Detalhamento: UF do Produto – SC, Via - Modal Marítimo, CUCI Item - Item CUCI, CUCI Seção - Seção CUCI. Valores: Valor FOB (US\$).

1.3.1.2 Porto Itajaí

Utilizo informações disponíveis em portal da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ), referenciado abaixo.

A ANTAQ tem por finalidade implementar as políticas formuladas pelo Ministério da Infraestrutura, segundo os princípios e diretrizes estabelecidos na legislação. Foi criada para regular, supervisionar e fiscalizar as atividades relacionadas à prestação de serviços de transporte aquaviário e de exploração da infraestrutura aquaviária e portuária. Abrange os subsetores portuário, de navegação marítima e de apoio e de navegação interior. (GOV.BR. Ministério da Infraestrutura. Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ). Competências)

Com os dados disponíveis obtidos é possível fazer uma listagem de todos os portos conhecidos no Estado, e posteriormente, em autoria de classificação. Estar classificando os portos em: Instalação; Sem dados; Toneladas (t); Moeda (US\$); Balança Comercial.

Obtendo o resultado, para possibilidade de quantificar as balanças comerciais do Porto, modal marítimo e do Estado. Tem os dados de Itajaí, que são observados valores em moeda (US\$) e também estrutura de balança comercial para os produtos.

Sobre conhecimento da escolha do Complexo Portuário de Itajaí Constituído pelo Porto Público de Itajaí e demais terminais portuários se faz , para possibilidade de quantificar as balanças comerciais do Porto, que são observados valores em moeda (US\$) e também estrutura de balança comercial para os produtos. A escolha também é feita pela amplitude dos dados que o mesmo possui em relação aos dados da balança comercial do Estado. Logo a busca de ter os valores também da balança comercial do Porto, em uma mesma classificação dos produtos, mesma metodologia, traz em números uma visualização do comportamento comercial do Porto e do Estado em uma mesma unidade de medida. Esclarecendo não haver justificativas ou críticas no texto sobre a forma de operação Portuária ou o desenvolvimento comercial do Estado. Porém em informação e complemento do cenário, do Porto e do Estado uma citação sobre a política e códigos e ética e conduta logo abaixo, e na sequência demais informações ocasionalmente alteradas, também do Regulamento de Exploração da Administração do Porto de Itajaí:

No exercício de suas funções, a SPI tem como principal referência o desenvolvimento de processo contínuo na busca de máxima eficiência e competitividade para o Porto de Itajaí. A Resolução nº 004 de 15 de fevereiro de 2000, fixou a missão e estabeleceu a visão estratégica da Autoridade Portuária de Itajaí, conforme:



- Missão: Regular, fiscalizar, controlar e promover/fomentar a expansão das atividades portuárias e prestar serviços de sua competência.
- Visão: Ser reconhecido como o Porto brasileiro de maior eficiência da região Sul e Mercosul.

(PORTO DE ITAJAÍ. Porto de Itajaí Autoridade Portuária. Regulamento de Exploração da Administração do Porto de Itajaí)

Assim para cada um daqueles que estão no mesmo envolvimento portuário, é destacado que, atividade será feita em atendimento aos princípios éticos, a preceitos não discriminatórios e ao tratamento isonômico com todos os entes e pessoas que participem ou tenham ligação com a exploração portuária.

A exploração comercial do Porto Organizado de Itajaí obedece ao Art. 17, da Lei dos Portos nº 12.815/13, em que prevê a remuneração das facilidades oferecidas por meio da infraestrutura ofertada, associada aos serviços públicos por meio da aplicação de tarifas portuárias e de receitas provenientes de contratos de arrendamento. A exploração comercial das instalações do Porto Público é fonte geradora de ativo para onde almejasse o seu equilíbrio econômico-financeiro de maneira a criar condições técnicas e operacionais que permitam competir de igual para igual com outros Portos Públicos e com os Terminais de uso Privados da mesma região.

Sobre o Porto de Itajaí deixo também a apresentação em forma de citação na sequência, e posteriormente na figura(3) imagem da tela, página de consulta, pesquisa, dos dados Estatísticos. Referência da obtenção dos dados estatísticos, com link da página na fonte da figura(3).

Constituído pelo Porto Público de Itajaí e demais terminais portuários instalados nas margens direita e esquerda da Foz do Rio Itajaí, instalações de apoio logístico em operações nas cidades de Itajaí e Navegantes e completa infraestrutura para embarque e desembarques de cargas dry e reefer, o Complexo Portuário do Itajaí é hoje a principal opção para os exportadores e importadores que operam em Santa Catarina e um dos principais complexos do Brasil. Localização estratégica, moderna infraestrutura e mão de obra qualificada são os adjetivos que o identificam.

A Autoridade Portuária é delegada ao município pelo convênio 08/97 [entre município e União] e exercida pela Superintendência do Porto de Itajaí, autarquia municipal criada em junho de 2000 para assegurar as condições operacionais e garantir a infraestrutura terrestre e aquaviária para os terminais que compõem o complexo. (PORTO DE ITAJAÍ. Porto de Itajaí Autoridade Portuária. Apresentação)

Em continuidade a base de dados trabalhada conforme a metodologia adotada, destaco que é estudado justamente e somente a divisão econômica dos produtos e suas participações no Estado, Modal Marítimo e por fim no Complexo Portuário de Itajaí. Não fazendo nenhuma outra ênfase as atividades portuárias ou ao Porto.



Porto de Itajaí - AUTORIDADE PORTUÁRIA

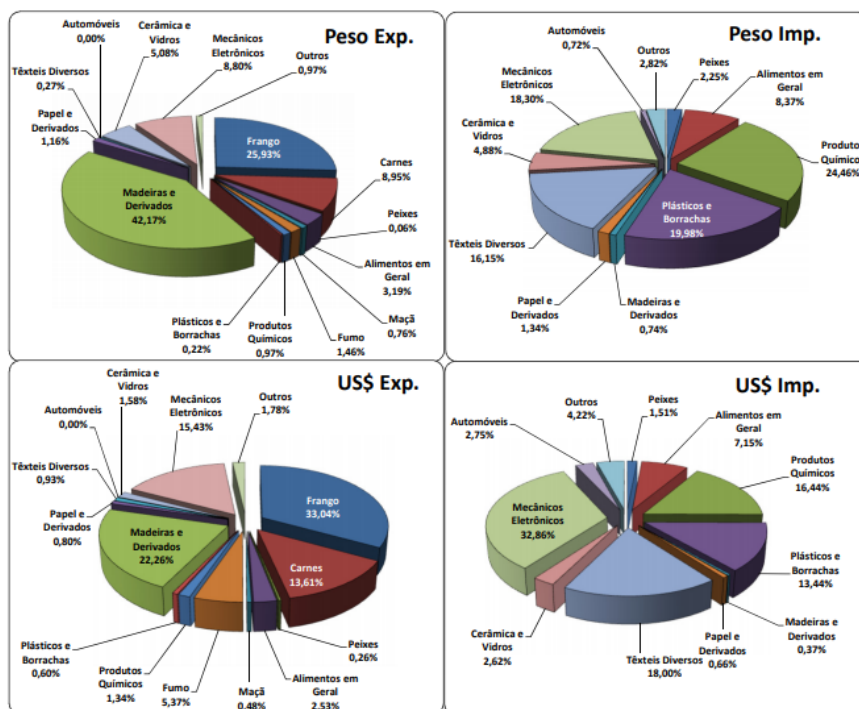
Acumulado de Mercadorias - Janeiro a Dezembro de 2018

Exportações

Mercadoria	Peso Líquido (Ton.)	US\$
Frango	1.269.215	1.977.753.000
Carnes	438.224	814.689.000
Peixes	2.971	15.778.000
Alimentos em Geral	155.963	151.532.000
Maçã	37.113	28.800.000
Fumo	71.603	321.392.000
Produtos Químicos	47.297	80.168.000
Plásticos e Borrachas	10.917	36.146.000
Madeiras e Derivados	2.063.973	1.332.812.000
Papel e Derivados	56.823	47.648.000
Têxteis Diversos	13.317	55.644.000
Automóveis	0	0
Cerâmica e Vidros	248.653	94.527.000
Mecânicos Eletrônicos	430.854	923.578.000
Outros	47.480	106.339.000
Total	4.894.403	5.986.806.000

Importações

Mercadoria	Peso Líquido (Ton.)	US\$
Peixes	69.568	127.493.000
Alimentos em Geral	259.168	604.333.000
Produtos Químicos	757.682	1.390.508.000
Plásticos e Borrachas	619.054	1.136.433.000
Madeiras e Derivados	22.783	31.049.000
Papel e Derivados	41.520	55.672.000
Têxteis Diversos	500.292	1.521.953.000
Cerâmica e Vidros	151.311	221.614.000
Mecânicos Eletrônicos	567.012	2.778.979.000
Automóveis	22.415	232.253.000
Outros	87.278	357.100.000
Total	3.098.083	8.457.387.000



Fonte: Alice Web

Relatório Estatístico Dezembro 2018

Figura 2 - Porto de Itajaí - página de dados comerciais

Fonte: PORTO DE ITAJAÍ. Porto de Itajaí Autoridade Portuária. Estatísticas, Estatística de Dezembro de 2018, Mercadorias Movimentadas Mês e Acumulado do Ano. Disponível em: <http://www.portoitajai.com.br/novo/estatisticas/199/Estat%C3%ADstica%20de%20Dezembro%20de%202018> Acesso em 18 nov. 2019.

ORGANIZAÇÃO





1.3.1 Metodologia de Classificação Uniforme para o Comércio Internacional

Destacado em informação da Classificação Uniforme para o Comércio Internacional – CUCI, citação sobre a Finalidade das estatísticas, disponível em Manual de utilização dos dados estatísticos do comércio exterior brasileiro, citação abaixo ocasionalmente alterada.

Onde o sistema de classificações de atividades econômicas e produtos, uma linguagem para adequada identificação dos produtos, estabelece, proporciona, fonte das estatísticas, dos dados estatísticos. Estes, os dados estatísticos são produzidos e divulgados para atender à demanda do público em geral. Governos, pesquisadores, estudiosos, acadêmicos, comunidades empresariais, consultorias, compiladores de estatísticas econômicas, outros países e organizações internacionais, todos utilizam dados de comércio exterior para atender a necessidades específicas como a de elaborar estudos e acompanhar o comportamento do comércio exterior. Onde no trabalho a metodologia utilizada, para adequada identificação dos produtos e dados estatísticos é a Classificação Uniforme para o Comércio Internacional – CUCI, citado e referenciado abaixo.

A Classificação Uniforme para o Comércio Internacional - CUCI, também conhecida como Standard International Trade Classification - SITC é uma classificação de produto da ONU usada para estatísticas de comércio exterior (valores de exportação e importação e quilogramas de mercadorias), permitindo comparações internacionais de mercadorias e produtos manufaturados.

Os agrupamentos da CUCI refletem:

- Os materiais utilizados na produção;
- O estágio de processamento;
- Práticas de mercado e usos dos produtos;
- A importância dos bens no comércio mundial;
- Mudanças tecnológicas.

As principais categorias da CUCI são:

- Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0);
- Bebidas e tabaco (seção 1);
- Matérias em bruto, não comestíveis, exceto combustíveis (seção 2);
- Combustíveis minerais, lubrificantes e materiais relacionados (seção 3);
- Óleos animais e vegetais, gorduras e ceras (seção 4);
- Produtos químicos e relacionados (seção 5);
- Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6);
- Máquinas e equipamentos de transporte (seção 7);
- Artigos manufaturados diversos (seção 8);
- Mercadorias e transações não especificadas em outras partes da CUCI (seção 9).

(GOV.BR. Ministério da Economia. Secretaria Especial de Comércio Exterior e Assuntos Internacionais. Secretaria de Comércio Exterior. Manual de utilização dos dados estatísticos do comércio exterior brasileiro)



2 FUNDAMENTAÇÃO TEÓRICA E DADOS OBTIDOS

2.1 RECLASSIFICAÇÃO DIVISÃO SEÇÃO CUCI PORTO ITAJAÍ

Assim dada a forma utilizada para reclassificação dos produtos mencionados. Faz com que os produtos em circulação divulgados pelo Porto, e seguindo também a sua forma estrutural da balança comercial (exportação e importação) sejam novamente estruturados agora com sua respectiva “Seção” CUCI. Obtendo a seguinte estrutura.

2.1.1 Exportação Porto Itajaí

Tabela 1 - Exportação Porto de Itajaí - Divisão Seção CUCI

Nomenclatura divulgada pelo Porto de Itajaí	Divisão Seção CUCI
Frango	Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0)
Carnes	Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0)
Peixes	Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0)
Alimentos em Geral	Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0)
Maçã	Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0)
Fumo	Bebidas e tabaco (seção 1)
Produtos Químicos	Produtos químicos e relacionados (seção 5)
Plásticos e Borrachas	Produtos químicos e relacionados (seção 5)
Madeiras e Derivados	Matérias em bruto, não comestíveis, exceto combustíveis (seção 2)
Papel e Derivados	Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6)
Têxteis Diversos	Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6)
Automóveis	Máquinas e equipamentos de transporte (seção 7)
Cerâmica e Vidros	Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6)
Mecânicos Eletrônicos	Máquinas e equipamentos de transporte (seção 7)
Outros	Mercadorias e transações não especificadas em outras partes da CUCI (seção 9)

Fonte: Produzido pelo autor com base nos dados COMEX STAT. Exportação e Importação Geral; PORTO DE ITAJAÍ. Porto de Itajaí Autoridade Portuária. Estatísticas.

2.1.2 Importação Porto Itajaí

Tabela 2 - Importação Porto de Itajaí - Divisão Seção CUCI

Nomenclatura divulgada pelo Porto de Itajaí	Divisão Seção CUCI
Peixes	Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0)
Alimentos em Geral	Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0)
Produtos Químicos	Produtos químicos e relacionados (seção 5)
Plásticos e Borrachas	Artigos manufaturados diversos (seção 8)
Madeiras e Derivados	Máquinas e equipamentos de transporte (seção 7)



Papel e Derivados	Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6)
Têxteis Diversos	Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6)
Cerâmica e Vidros	Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6)
Mecânicos Eletrônicos	Máquinas e equipamentos de transporte (seção 7)
Automóveis	Máquinas e equipamentos de transporte (seção 7)
Outros	Mercadorias e transações não especificadas em outras partes da CUCI (seção 9)

Fonte: Produzido pelo autor com base nos dados COMEX STAT. Exportação e Importação Geral; PORTO DE ITAJAÍ. Porto de Itajaí Autoridade Portuária. Estatísticas.

2.2 DADOS OBTIDOS POR MEIO DA RECLASSIFICAÇÃO

2.2.1 Exportação Porto de Itajaí

Tabela 3 - Exportação Porto de Itajaí - Total Valor FOB (US\$) - % Seção CUCI

Classificação Uniforme para o Comércio Internacional – Seção	(%)
Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0)	50,82%
Matérias em bruto, não comestíveis, exceto combustíveis (seção 2)	22,67%
Máquinas e equipamentos de transporte (seção 7)	15,71%
Bebidas e tabaco (seção 1)	5,47%
Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6)	3,36%
Produtos químicos e relacionados (seção 5)	1,98%
Mercadorias e transações não especificadas em outras partes da CUCI (seção 9)	1,81%
Combustíveis minerais, lubrificantes e materiais relacionados (seção 3)	0,00%
Óleos animais e vegetais, gorduras e ceras (seção 4)	0,00%
Artigos manufaturados diversos (seção 8)	0,00%
Total Valor FOB (US\$)	\$5.880.467.000,00

Fonte: Produzido pelo autor com base nos dados COMEX STAT. Exportação e Importação Geral; PORTO DE ITAJAÍ. Porto de Itajaí Autoridade Portuária. Estatísticas.

2.2.2 Importação Porto de Itajaí

Tabela 4 - Importação Porto de Itajaí - Total Valor FOB (US\$) - % Seção CUCI

Classificação Uniforme para o Comércio Internacional – Seção	(%)
Máquinas e equipamentos de transporte (seção 7)	35,97%
Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6)	21,28%
Produtos químicos e relacionados (seção 5)	16,44%
Artigos manufaturados diversos (seção 8)	13,44%
Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0)	8,65%
Mercadorias e transações não especificadas em outras partes da CUCI (seção 9)	4,22%
Bebidas e tabaco (seção 1)	0,00%
Matérias em bruto, não comestíveis, exceto combustíveis (seção 2)	0,00%
Combustíveis minerais, lubrificantes e materiais relacionados (seção 3)	0,00%
Óleos animais e vegetais, gorduras e ceras (seção 4)	0,00%
Total Valor FOB (US\$)	\$8.457.022.000,00

Fonte: Produzido pelo autor com base nos dados COMEX STAT. Exportação e Importação

ORGANIZAÇÃO





Geral; PORTO DE ITAJAÍ. Porto de Itajaí Autoridade Portuária. Estatísticas.

2.2.3 Balança Comercial Porto Itajaí

Após analisar os dados obtidos por meio da reclassificação, pode-se projetar saldos de superávit e déficit da Balança Comercial do Porto de Itajaí. Depois da identificação dos saldos é também explorado a participação em porcentagem, do total do Porto, para a movimentação total do Estado de Santa Catarina, em valor para cada seção CUCI, resultando quanto em exportação do Porto faz parte da exportação do Estado, a mesma ideia para importação.

Tabela 5 - Superávit Comercial - Porto de Itajaí

Classificação Uniforme para o Comércio Internacional – Seção	Superávit Valor FOB (US\$)
Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0)	\$2.256.726.000,00
Matérias em bruto, não comestíveis, exceto combustíveis (seção 2)	\$1.332.812.000,00
Bebidas e tabaco (seção 1)	\$321.392.000,00

Fonte: Produzido pelo autor com base nos dados COMEX STAT. Exportação e Importação Geral; PORTO DE ITAJAÍ. Porto de Itajaí Autoridade Portuária. Estatísticas.

Tabela 6 - Participação do Porto de Itajaí ao Estado de Santa Catarina - Superávit Comercial

Classificação Uniforme para o Comércio Internacional – Seção	Exportação	Importação
Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0)	91,43%	68,76%
Matérias em bruto, não comestíveis, exceto combustíveis (seção 2)	99,36%	0,00%
Bebidas e tabaco (seção 1)	84,69%	0,00%

Fonte: Produzido pelo autor com base nos dados COMEX STAT. Exportação e Importação Geral; PORTO DE ITAJAÍ. Porto de Itajaí Autoridade Portuária. Estatísticas.

Mantendo a estrutura de constructo, agora é explorado os dados da Balança Comercial com saldo em déficit para o Porto de Itajaí.

Tabela 7 - Déficit Comercial - Porto de Itajaí

Classificação Uniforme para o Comércio Internacional – Seção	Déficit Valor FOB (US\$)
Máquinas e equipamentos de transporte (seção 7)	\$2.118.338.000,00
Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6)	\$1.601.420.000,00
Produtos químicos e relacionados (seção 5)	\$1.274.194.000,00
Artigos manufaturados diversos (seção 8)	\$1.136.433.000,00



Mercadorias e transações não especificadas em outras partes da CUCI (seção 9)

\$250.761.000,00

Fonte: Produzido pelo autor com base nos dados COMEX STAT. Exportação e Importação Geral; PORTO DE ITAJAÍ. Porto de Itajaí Autoridade Portuária. Estatísticas.

Tabela 8 - Participação do Porto de Itajaí ao Estado de Santa Catarina - Déficit Comercial

Classificação Uniforme para o Comércio Internacional – Seção	Exportação	Importação
Máquinas e equipamentos de transporte (seção 7)	49,17%	78,70%
Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6)	13,08%	41,37%
Produtos químicos e relacionados (seção 5)	47,79%	40,86%
Artigos manufaturados diversos (seção 8)	0,00%	60,97%
Mercadorias e transações não especificadas em outras partes da CUCI (seção 9)	-	-

Fonte: Produzido pelo autor com base nos dados COMEX STAT. Exportação e Importação Geral; PORTO DE ITAJAÍ. Porto de Itajaí Autoridade Portuária. Estatísticas.

2.2.4 Modal Marítimo - Exportação e Importação

Tabela 9 - Exportação Modal Marítimo - Total Valor FOB (US\$) - % Seção CUCI

Classificação Uniforme para o Comércio Internacional – Seção	(%)
Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0)	33,79%
Máquinas e equipamentos de transporte (seção 7)	19,33%
Matérias em bruto, não comestíveis, exceto combustíveis (seção 2)	18,87%
Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6)	14,74%
Bebidas e tabaco (seção 1)	5,36%
Artigos manufaturados diversos (seção 8)	3,55%
Produtos químicos e relacionados (seção 5)	1,80%
Combustíveis minerais, lubrificantes e materiais relacionados (seção 3)	1,74%
Óleos animais e vegetais, gorduras e ceras (seção 4)	0,81%
Mercadorias e transações não especificadas em outras partes da CUCI (seção 9)	0,01%
Total Valor FOB (US\$)	\$6.903.831.134,00

Fonte: Produzido pelo autor com base nos dados COMEX STAT. Exportação e Importação Geral.

Tabela 10 - Importação Modal Marítimo - Total Valor FOB (US\$) - % Seção CUCI

Classificação Uniforme para o Comércio Internacional – Seção	(%)
Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6)	31,68%
Máquinas e equipamentos de transporte (seção 7)	23,63%
Produtos químicos e relacionados (seção 5)	22,47%
Artigos manufaturados diversos (seção 8)	11,87%

ORGANIZAÇÃO





Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0)	4,13%
Matérias em bruto, não comestíveis, exceto combustíveis (seção 2)	3,04%
Óleos animais e vegetais, gorduras e ceras (seção 4)	1,32%
Bebidas e tabaco (seção 1)	1,17%
Combustíveis minerais, lubrificantes e materiais relacionados (seção 3)	0,70%
Mercadorias e transações não especificadas em outras partes da CUCI (seção 9)	0,00%
Total Valor FOB (US\$)	\$13.103.476.582,00

Fonte: Produzido pelo autor com base nos dados COMEX STAT. Exportação e Importação Geral.

2.2.5 Estado de Santa Catarina - Exportação e Importação

Tabela 11 - Exportação Estado de Santa Catarina - Total Valor FOB (US\$) - % Seção CUCI

Classificação Uniforme para o Comércio Internacional – Seção	(%)
Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0)	35,27%
Máquinas e equipamentos de transporte (seção 7)	20,27%
Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6)	16,32%
Matérias em bruto, não comestíveis, exceto combustíveis (seção 2)	14,47%
Artigos manufaturados diversos (seção 8)	4,97%
Bebidas e tabaco (seção 1)	4,10%
Produtos químicos e relacionados (seção 5)	2,63%
Combustíveis minerais, lubrificantes e materiais relacionados (seção 3)	1,30%
Óleos animais e vegetais, gorduras e ceras (seção 4)	0,66%
Mercadorias e transações não especificadas em outras partes da CUCI (seção 9)	0,05%
Total Valor FOB (US\$)	\$9.267.336.262,00

Fonte: Produzido pelo autor com base nos dados COMEX STAT. Exportação e Importação Geral.

Tabela 12 - Importação Estado de Santa Catarina - Total Valor FOB (US\$) - % Seção CUCI

Classificação Uniforme para o Comércio Internacional – Seção	(%)
Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6)	28,11%
Máquinas e equipamentos de transporte (seção 7)	24,99%
Produtos químicos e relacionados (seção 5)	22,00%
Artigos manufaturados diversos (seção 8)	12,05%
Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0)	6,88%
Matérias em bruto, não comestíveis, exceto combustíveis (seção 2)	2,81%
Óleos animais e vegetais, gorduras e ceras (seção 4)	1,31%
Bebidas e tabaco (seção 1)	1,24%
Combustíveis minerais, lubrificantes e materiais relacionados (seção 3)	0,62%
Mercadorias e transações não especificadas em outras partes da CUCI (seção 9)	0,00%
Total Valor FOB (US\$)	\$15.469.807.989,00

Fonte: Produzido pelo autor com base nos dados COMEX STAT. Exportação e Importação Geral.



2.2.6 Participação - SC, Modal Marítimo, Porto Itajaí

Tabela 13 - Análise de Participação - Exportação

	Exportação	Participação %
SC	\$9.267.336.262,00	
SC-MAR	\$6.903.831.134,00	74,50%
SC-PORTO	\$5.880.467.000,00	63,45%

Fonte: Produzido pelo autor com base nos dados COMEX STAT. Exportação e Importação Geral; PORTO DE ITAJAÍ. Porto de Itajaí Autoridade Portuária. Estatísticas.

Tabela 14 - Análise de Participação - Importação

	Importação	Participação %
SC	\$15.469.807.989,00	
SC- MAR	\$13.103.476.582,00	84,70%
SC- PORTO	\$8.457.022.000,00	54,67%

Fonte: Produzido pelo autor com base nos dados COMEX STAT. Exportação e Importação Geral; PORTO DE ITAJAÍ. Porto de Itajaí Autoridade Portuária. Estatísticas.

Participação de um total de movimento de mercadoria, exportação, em valor FOB (US\$)

Complexo Portuário de Itajaí tem significado de 63,45% de um total de 100% da mercadoria exportada pelo estado de SC, das quais ao total do estado 74,50% circulam por modal marítimo. A uma forma de cálculo (SC-PORTO / SC-MAR * 100) do movimento total exportação por modal marítimo 85,18% circulam pelo Porto de Itajaí.

Participação de um total de movimento de mercadoria, importação, em valor FOB (US\$)

Complexo Portuário de Itajaí tem significado de 54,67% de um total de 100% da mercadoria importada pelo estado de SC, das quais ao total do estado 84,70% circulam por modal marítimo. A uma forma de cálculo (SC-PORTO / SC-MAR * 100) do movimento total importação por modal marítimo 64,54% circulam pelo Porto de Itajaí.

3 REFERÊNCIAS

ANTAQ (2021, julho 24). Agência Nacional de Transportes Aquaviários. Competências, Classificação dos Portos Públicos, TUP e ETEC. ANEXO DA RESOLUÇÃO 2969 - ANTAQ DE 4 DE JULHO DE 2013, QUE DEFINE A CLASSIFICAÇÃO DOS PORTOS PÚBLICOS, TERMINAIS DE USO PRIVADO E ESTAÇÕES DE TRANSBORDO DE CARGAS EM MARÍTIMOS, FLUVIAIS E LACUSTRES. Recuperado de http://web.antaq.gov.br/portaltv3/pdf/Classificacao_PortosPublicos_TUPs_EstacoesTransbor doCargas.pdf

Borschiver, Suzana. (2008). As classificações de atividades econômicas e de produtos aplicadas a indústria química. Perspectiva em Ciências da Informação (v.13, n.3 pp.60-77).

Decreto-Lei nº.37, de 18 de novembro de 1966. Dispõe sobre o imposto de importação, reorganiza os serviços aduaneiros e dá outras providências. Recuperado de http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/decreto-lei/del0037.htm



Comex Stat (2019, novembro 20). Exportação e Importação Geral. Tipo de Operação (Exportação), Ano inicial e final (2018), Mês inicial (Janeiro), Mês final (Dezembro), Detalhamento (Via, CUCI Item, CUCI Seção), Valores (Valor FOB US\$, Quilograma Líquido). Base de dados Exportação Estado de Santa Catarina. Recuperado de <http://comexstat.mdic.gov.br/pt/geral>

Comex Stat (2019, novembro 20). Exportação e Importação Geral. Tipo de Operação (Importação), Ano inicial e final (2018), Mês inicial (Janeiro), Mês final (Dezembro), Detalhamento (Via, CUCI Item, CUCI Seção), Valores (Valor FOB US\$, Quilograma Líquido). Base de dados Importação Estado de Santa Catarina. Recuperado de <http://comexstat.mdic.gov.br/pt/geral>

Comex Stat (2019, novembro 20). Sobre. Sobre o sistema COMEXSTAT. Recuperado de <http://comexstat.mdic.gov.br/pt/sobre>

Diário de bordo (2021, julho 29). Modelos de Gestão Portuária. Os Modelos Institucionais de Organização Portuária. Recuperado de <http://diariodebordogpo.blogspot.com/p/modelos-de-gestao-portuaria.html?m=1>

GOV.BR (2019, novembro 18). Ministério da Economia. Comércio Exterior, Estatística de Comércio Exterior, Base de Dados do Comércio Exterior Brasileiro. Tabelas de Correlações de Códigos e Classificações: CUCI - Classificação Uniforme para o Comércio Internacional. Recuperado de http://www.mdic.gov.br/balanca/bd/tabelas/NCM_CUCI.csv

GOV.BR (2021, julho 29). Ministério da Economia. Secretaria Especial de Comércio Exterior e Assuntos Internacionais. Secretaria de Comércio Exterior. Manual de utilização dos dados estatísticos do comércio exterior brasileiro. Brasília: Ministério da Economia, v1.1 02/04/2020. Recuperado de <https://balanca.economia.gov.br/balanca/manual/Manual.pdf>

GOV.BR (2021, setembro 07). Ministério da Infraestrutura. Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ). Competências. Recuperado de https://www.gov.br/antag/pt-br/acesso-a-informacao/institucional/copy_of competencias

Infopédia (2021, julho 29). Dicionários Porto Editora. Tonelada Métrica. Recuperado de [https://www.infopedia.pt/\\$tonelada-metrica](https://www.infopedia.pt/$tonelada-metrica)

Ludovico, Nelson. (2010). Logística de transportes internacionais (Comércio Exterior; v.3). São Paulo: Saraiva.

Planilheiros (2020, agosto 31). EXCEL 2013 - Localizando PALAVRA(s) em campo de TEXTO - (SE, PROC, ÉNÚM, SOMA, LOCALIZAR, CONT.SE). Formulário. Recuperado de https://www.youtube.com/watch?v=mcvR_y4--3c&t=461s

Plataforma agenda 2030 (2020, abril 22). Plataforma AGENDA 2030. Acompanhando o desenvolvimento sustentável até 2030. Recuperado de <http://www.agenda2030.org.br/acompanhe/>

Porto de Itajaí (2020, agosto 20). Porto de Itajaí Autoridade Portuária. Apresentação. Recuperado de <http://www.portoitajai.com.br/novo/c/apresentacao>



Porto de Itajaí (2019, novembro 18). Porto de Itajaí Autoridade Portuária. Estatísticas, Estatística de Dezembro de 2018, Mercadorias Movimentadas Mês e Acumulado do Ano. Recuperado de <http://www.portoitajai.com.br/novo/estatisticas/199/Estat%C3%ADstica%20de%20Dezembro%20de%202018>

Porto de Itajaí (2020, outubro 12). Porto de Itajaí Autoridade Portuária. Regulamento de Exploração da Administração do Porto de Itajaí. Recuperado de <http://www.portoitajai.com.br/novo/download.php?id=2620>

SANTUR (2021 julho 25). Venha Descobrir Santa Catarina. Serviços. Terminais Rodoviários e Portos. Recuperado de <http://turismo.sc.gov.br/servicos/terminais-rodoviaros-e-portos/>

Statistics Division (2021, julho 24). United Nations Statistics Division, About Us. Recuperado de <https://unstats.un.org/home/about/>

Suporte Microsoft (2020, setembro 03). Formulário LOCALIZAR. Recuperado de <https://support.microsoft.com/pt-br/office/localizar-localizarb-fun%C3%A7%C3%B5es-localizar-localizarb-9ab04538-0e55-4719-a72e-b6f54513b495>

Suporte Microsoft (2020, setembro 03). Formulário PROC. Recuperado de <https://support.microsoft.com/pt-br/office/proc-fun%C3%A7%C3%A3o-proc-446d94af-663b-451d-8251-369d5e3864cb?ns=excel&version=19&syslcid=1046&uilcid=1046&appver=zx1190&helpid=xlmain11.chm60076&ui=pt-br&rs=pt-br&ad=br>

Wikipédia (2021, julho 25). Divisão Estatísticas das Nações Unidas. Recuperado de https://pt.wikipedia.org/wiki/Divis%C3%A3o_Estat%C3%ADstica_das_Na%C3%A7%C3%B5es_Unidas#:~:text=A%20Divis%C3%A3o%20Estat%C3%ADstica%20das%20Na%C3%A7%C3%B5es,atividades%20do%20sistema%20estat%C3%ADstico%20mundial

Wikipédia (2021, julho 29). Dólar dos Estados Unidos. Recuperado de https://pt.wikipedia.org/wiki/D%C3%B3lar_dos_Estados_Unidos