***ANNEXE* IV - 1 : fiche de présentation d’une situation professionnelle**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **BTS Services informatiques aux organisations**  **Session 2017** | | |
| **E4 – Conception et maintenance de solutions informatiques**  **Coefficient 4** | | |
| **DESCRIPTION D’UNE SITUATION PROFESSIONNELLE** | | |
| **Épreuve ponctuelle X** | **Contrôle en cours de formation** | |
| **PARCOURS SISR** | **PARCOURS SLAM X** | |
| **NOM et prénom du candidat : Lauze Marc** | | **N° candidat :** |
| **Contexte de la situation professionnelle**  Les grandes franchises de garage en France disposent de logiciels de gestion de clients. Toutefois, les petits garages indépendants sont quant à eux forcés de payer des licences pour des logiciels de gestion de clients ou alors de ne pas informatiser leur fichiers clients. Garage Utility est une solution logicielle gratuite et open source permettant à ces petits garages de gérer leur clientèle à moindre cout. | | |
| **Intitulé de la situation professionnelle :** Garage Utility : Application Java JSE - Swing | | |
| **Période de réalisation : 01/10/2016 - 20/01/2017 Lieu : Toulouse**  **Modalité : X** SeulEn équipe | | |
| **Principale(s) activité(s) concernée(s)3**  **A4.1.1: Proposition d’une solution applicative A4.1.2: Conception ou adaptation de l’interface utilisateur d’une solution**  **applicative**  **A4.1.3: Conception ou adaptation A4.1.4: Définition des caractéristiques d’une solution applicative**  **d’une base de données**  **A4.1.5: Prototypage de composants logiciels A5.2.4: Etude d’une technologie, d’un composant, d’un outil ou d’une méthode** | | |
| **Conditions de réalisation (ressources fournies, résultats attendus)**  **A4.1.1: Cahier des charges - Description de la solution applicative**  **A4.1.2: Description de l’architecture de la solution applicative - Maquette des éléments applicatifs**  **A4.1.3: SGDB - Schéma de données**  **A4.1.4: Outil de développement - Description détaillée des composants à utiliser et/ou à développer**  **A4.1.5: Base de données - Prototypage opérationnel**  **A5.2.4: Documentation sur une technologie** | | |
| **Productions associées:** Documentation technique | | |
| **Modalités d’accès aux productions:** http://lauzm799.wixsite.com/marc-lauze | | |
| Au verso de cette page, le candidat présente un descriptif détaillé de la situation professionnelle et des productions réalisées sous forme d’un rapport d’activité permettant notamment de mettre en évidence la démarche suivie et les méthodes retenues. | | |

Les grandes franchises de garage en France disposent de logiciels de gestion de clients. Toutefois, les petits garage indépendant sont quand a eux forcé de payé des licences pour des logiciels de gestion de clients ou alors de ne pas informatiser leur fichiers clients. Garage Utility est une solution logiciel gratuite et open sources permettant a ces petits garages de gérer leur clientèle a moindre cout. Le choix de l'open source permet l'apport d'idée d'une communauté aux seins de notre application. Ces idées sont donc vérifiés puis validés par notre équipe. Cette initiative poussent la communauté a créer et à mettre en oeuvre leur savoir-faire aux services des professionnels.

La conception étant basé sur la facilité d’utilisation, l’interface est donc dépourvue de tout superflu ce qui améliore son accessibilité. Afin de proposer cette épuration graphique, l’API Swing fut la solution retenue grâce à la proposition d’une interface graphique simple et basique.

Au niveau de la base de données, l’application utilise le SGBD PostgreSQL pour sa simplicité d’utilisation et d’administration et sa fiabilité.

Pour la technologie, Java J2SE a été la solution retenue grâce à sa portabilité sur les systèmes d’exploitation du marché comme Windows, Mac OS et Linux. Enfin le logiciel de versioning Git a été d’une grande utilité et a permis d’avoir un meilleur suivis sur l’avancement du projet.

La base de données, se compose de 3 entités, Vehicule, Piece et Utilisateur. Cet ensemble permet ainsi aux garagistes d'avoir un suivis client simple et précis a travers des données pertinentes et accessibles depuis l’application.

L’application n’est pas fournis avec un système de login, en effet, nous partons du principe que ce genre de logiciel est installé en interne sur la/les machine(s) du garage. Ainsi c’est donc un gain de temps pour l’accès aux différents outils.