PARCIAL INTRODUCCION A LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL

NOMBRE DADY SNEIDER LOAIZA LOAIZA

PROFESOR JAVIER ALBERTO OCHOA AVILA

GRUPO

#01

Para resolver el problema del viajero ambulante, que consiste en recorrer 9 ciudades partiendo desde las 10 a.m., comencé preguntándome cómo podría encontrar la ruta óptima. Sin embargo, para lograrlo, primero necesitaba determinar los grafos

correspondientes. Utilicé una matriz de adyacencia, ya que esta me permitía representar las conexiones entre las ciudades de manera clara y facilitaba su uso en el proceso de búsqueda de la mejor ruta.

DISTANCIA

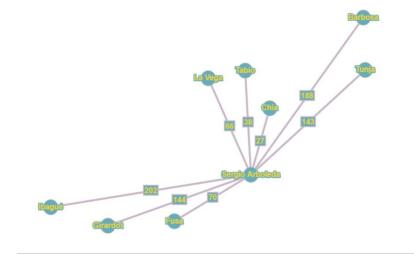
| Ciudad | USA | Tunja | Chia | La vega | Fusa | Girardot | Tabio | Ibagué | Barbosa |
|----------|-------|-------|-------|---------|-------|----------|-------|--------|---------|
| USA | 0km | 143km | 27km | 66km | 70km | 144km | 38km | 202km | 188km |
| Tunja | 143km | 0km | 124km | 181km | 222km | 268km | 161km | 341km | 48km |
| Chia | 27km | 124km | 0km | 52km | 94km | 145km | 21km | 223km | 138km |
| La vega | 66km | 181km | 52km | 0km | 83km | 134km | 62km | 205km | 157km |
| Fusa | 70km | 222km | 94km | 83km | 0km | 94km | 103km | 176km | 212km |
| Girardot | 144km | 268km | 145km | 134km | 94km | 0km | 151km | 127km | 261km |
| Tabio | 38km | 161km | 21km | 62km | 103km | 151km | 0km | 232km | 147km |
| Ibagué | 202km | 341km | 223km | 205km | 176km | 127km | 232km | 0km | 315km |
| Barbosa | 188km | 48km | 138km | 157km | 212km | 261km | 147km | 315km | 0km |

TIEMPO

| Ciudad | USA | Tunja | Chia | La vega | Fusa | Girardot | Tabio | Ibagué | Barbosa |
|----------|--------|--------|--------|---------|--------|----------|--------|--------|---------|
| USA | 0h 0m | 2h 30m | 45m | 1h 30m | 2h | 3h | 1h | 4h | 3h 30m |
| Tunja | 2h 30m | 0h 0m | 2h | 3h | 4h | 5h | 3h | 6h | 1h |
| Chia | 45m | 2h | 0h 0m | 1h | 1h 30m | 2h 30m | 1h | 4h | 2h |
| La vega | 1h 30m | 3h | 1h | 0h 0m | 1h 30m | 2h | 1h 30m | 3h 30m | 3h |
| Fusa | 2h | 4h | 1h 30m | 1h 30m | 0h 0m | 1h 30m | 2h | 3h | 4h |
| Girardot | 3h | 5h | 2h 30m | 2h | 1h 30m | 0h 0m | 2h 30m | 2h 30m | 5h |
| Tabio | 1h | 3h | 1h | 1h 30m | 2h | 2h 30m | 0h 0m | 4h | 2h 30m |
| Ibagué | 4h | 6h | 4h | 3h 30m | 3h | 2h 30m | 4h | 0h 0m | 5h 30m |
| Barbosa | 3h 30m | 1h | 2h | 3h | 4h | 5h | 2h 30m | 5h 30m | 0h 0m |

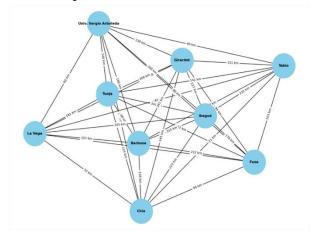
Luego comencé a planificar mis grafos usando como referencia un mapa que trazaba las rutas de manera gráfica, para poder intuir distintas rutas.





Me preguntaba si, partiendo desde lo más lejano, podría llegar a una buena ruta o, por el contrario, si sería mejor comenzar desde lo más cercano. Decidí iniciar con lo más cercano, utilizando un algoritmo de fuerza bruta que probaba numerosas variaciones. Así, me di cuenta de que existían rutas más cortas y otras más largas, pero no lograba determinar cuál sería la mejor. Entonces, opté por descartar las opciones menos óptimas, quedándome solo con las rutas más prometedoras. Mi método combinaba el algoritmo de fuerza bruta, que prueba todas las posibilidades hasta encontrar la más favorable, con un algoritmo de ramificación y poda, que me permitía eliminar las opciones menos eficaces, haciendo mi búsqueda mucho más óptima.

Pero, ¿cómo lograr esto? No podía hacerlo a lápiz y papel, ni escribiendo, ya que sería extremadamente tardado. Por ello, recurrí a la inteligencia artificial y solicité un código que me permitiera explorar todas las posibles variaciones, como las del siguiente grafo: distancias = { 'USA': {'Tunja': 143, 'Chia': 27, 'La Vega': 66, 'Fusa': 70, 'Girardot': 144, 'Tabio': 38, 'Ibagué': 202, 'Barbosa': 188}, 'Tunja': {'USA': 143, 'Chia': 124, 'La Vega': 181, 'Fusa': 222, 'Girardot': 268, 'Tabio': 161, 'Ibagué': 341, 'Barbosa': 48}, 'Chia': {'USA': 143, 'Chia': 124, 'La Vega': 181, 'Fusa': 222, 'Girardot': 268, 'Tabio': 161, 'Ibagué': 341, 'Barbosa': 48}, 'Chia': {'USA': 143, 'Chia': 124, 'La Vega': 181, 'Fusa': 222, 'Girardot': 268, 'Tabio': 161, 'Ibagué': 341, 'Barbosa': 48}, 'Chia': {'USA': 143, 'Chia': 144, 'Tabio': 161, 'Ibagué': 341, 'Barbosa': 48}, 'Chia': (Tunja': 143, 'Chia': 144, 'Tabio': 161, 'Ibagué': 341, 'Barbosa': 48}, 'Chia': (Tunja': 143, 'Chia': 144, 'Tabio': 161, 'Ibagué': 341, 'Barbosa': 48}, 'Chia': (Tunja': 143, 'Chia': 144, 'Tabio': 161, 'Ibagué': 341, 'Barbosa': 48}, 'Chia': (Tunja': 144, 'Tabio': 161, 'Ibagué': 341, 'Barbosa': 48}, 'Chia': (Tunja': 144, 'Tabio': 161, 'Ibagué': 341, 'Barbosa': 48}, 'Chia': (Tunja': 144, 'Tabio': 161, 'Ibagué': 341, 'Barbosa': 48}, 'Chia': (Tunja': 144, 'Tabio': 161, 'Ibagué': 341, 'Barbosa': 48}, 'Chia': (Tunja': 144, 'Tabio': 161, 'Ibagué': 341, 'Barbosa': 48}, 'Chia': (Tunja': 144, 'Tabio': 161, 'Ibagué': 341, 'Barbosa': 48}, 'Chia': (Tunja': 144, 'Tabio': 144, 'Tabio': 161, 'Ibagué': 341, 'Barbosa': 48}, 'Chia': (Tunja': 144, 'Tabio': 161, 'Ibagué': 341, 'Barbosa': 48}, 'Chia': (Tunja': 144, 'Tabio': 161, 'Ibagué': 341, 'Tabio': 161, 'Ibagué': 161,



```
27, 'Tunja': 124, 'La Vega': 52, 'Fusa': 94, 'Girardot': 145, 'Tabio': 21, 'Ibagué': 223, 'Barbosa': 138}, 'La Vega': {'USA': 66, 'Tunja':
181, 'Chia': 52, 'Fusa': 83, 'Girardot': 134, 'Tabio': 62, 'Ibagué': 205, 'Barbosa': 157}, 'Fusa': {'USA': 70, 'Tunja': 222, 'Chia': 94, 'La
Vega': 83, 'Girardot': 94, 'Tabio': 103, 'Ibagué': 176, 'Barbosa': 212}, 'Girardot': {'USA': 144, 'Tunja': 268, 'Chia': 145, 'La Vega': 134,
'Fusa': 94, Tabio': 151, 'Ibagué': 127, 'Barbosa': 261}, 'Tabio': {'USA': 38, 'Tunja': 161, 'Chia': 21, 'La Vega': 62, 'Fusa': 103, 'Girardot':
151, 'Ibagué': 232, 'Barbosa': 147}, 'Ibagué': {'USA': 202, Tunja': 341, 'Chia': 223, 'La Vega': 205, 'Fusa': 176, 'Girardot': 127, 'Tabio':
232, 'Barbosa': 315}, 'Barbosa': {'USA': 188, 'Tunja': 48, 'Chia': 138, 'La Vega': 157, 'Fusa': 212, 'Girardot': 261, 'Tabio': 147, 'Ibagué':
315}}
ciudad_actual = 'USA'
ciudades visitadas = [ciudad actual]
distancia_total = 0
print("Bienvenido al recorrido de ciudades. Comenzamos en USA.")
while len(ciudades visitadas) < len(distancias):
  print(f"\nEstás en {ciudad actual}. Ciudades visitadas: {', '.join(ciudades visitadas)}")
  ciudades_disponibles = [ciudad for ciudad in distancias[ciudad_actual].keys() if ciudad not in ciudades_visitadas]
  if not ciudades disponibles:
     print("No hay más ciudades disponibles para visitar.")
  print("Ciudades disponibles para visitar:")
  for i, ciudad in enumerate(ciudades disponibles, 1):
     print(f"{i}. {ciudad} ({distancias[ciudad_actual][ciudad]} km)")
  try:
     eleccion = int(input("Elige el número de la ciudad a la que quieres ir: ")) - 1
     if eleccion < 0 or eleccion >= len(ciudades disponibles):
       print("Elección no válida. Intenta de nuevo.")
       continue
  except ValueError:
     print("Entrada no válida. Por favor, ingresa un número.")
     continue
  ciudad elegida = ciudades disponibles[eleccion]
  distancia = distancias[ciudad_actual][ciudad_elegida]
  distancia_total += distancia
  ciudades_visitadas.append(ciudad_elegida)
  ciudad_actual = ciudad_elegida
distancia final = distancias[ciudad actual]['USA']
distancia_total += distancia_final
ciudades visitadas.append('USA')
print("\nRecorrido completado.")
print(f"Ciudades visitadas en orden: {', '.join(ciudades visitadas)}")
print(f"Distancia total recorrida: {distancia_total} km")
```

Gracias a este análisis, puedo concluir que la ruta óptima es: **Universidad Sergio Arboleda → Tabio → Chía → Tunja → Barbosa → La Vega → Fusa → Girardot → Ibagué → Universidad Sergio Arboleda**, con un recorrido estimado de **894 km**. Sin embargo, aunque la distancia es eficiente, el tiempo no es el óptimo, ya que este recorrido tarda aproximadamente **18 horas y 55 minutos**.

Fue un proceso largo y desafiante. Al principio, mis conceptos no eran muy claros, especialmente en lo relacionado con los algoritmos y los grafos. No obstante, poco a poco fui comprendiendo mejor el tema, lo que facilitó la resolución de este problema hasta llegar a esta conclusión.