

Half Time Review

Process

Situation as it is

Samarbetet har fungerat väl i gruppen med jämnt fördelade arbetsinsatser. För det mesta har tider passats och gruppen har varit fullständig vid bestämda arbetstider. Under sprint 2 drabbades delar av gruppen av skador och sjukdom, vilket drabbade både produktiviteten och effektiviteten. Parprogrammering användes som arbetsmetodik, vilket har fungerat bra då problemlösning och kunskapsspridning har underlättats. Vidare har de tre paren suttit fysiskt nära varandra för att även kunna ställa frågor och driva arbetet framåt för gruppen som helhet. Problemområden har varit mer relaterade till teknikanvändning, med problem kring GitHub, Android Studio, gemensam kodstruktur och uteblivna kommentarer i kod. För att underlätta uppföljningen av projektet har Atlassian Jira valts som verktyg. Med detta verktyg har en tydlig överblick över sprintar och user stories uppnåtts.

En kundkontakt från Volvo Bus Experience Center följdes upp för att utreda vilka de viktigaste funktionerna i appen är. Data som mottogs bestod av utdrag av rapporterade fel för elbussarna detta året. Nya tänkbara kategorier för fel att rapportera identifierades, som gruppen inte tänkt på tidigare. Under sprint två togs kundkontakten vidare till att innefatta förarna på elbussarna. Fyra förare intervjuades under tiden respektive elbuss stod vid laddstationen. Detta ledde till en omarbetad design, som på ett bättre sätt uppfyller kundens önskemål. På grund av ofullständig definition of done och acceptance criteria riskerar gruppen att överskatta velocity.

What you would like it to be

Färre teknikrelaterade problem, samt en bättre metodik kring kodningen för att främja en gemensam kodstruktur och mer flitig användning av kommentarer i koden. Angående kundvärde borde appen på ett bättre sätt motsvara det kunden faktiskt vill ha, med ett reducerat scope jämfört med tidigare. Ytterligare ett förbättringsområde är definition of done och acceptance criteria, som behöver utvecklas.

Realistic way to get there

Det hade varit bra om vissa tekniska problem löstes på ett mer effektivt sätt i samband med exempelvis Rodi på de inplanerade handledningstillfällena. En bättre metodik kring kodandet kan uppnås genom att gruppen sätter sig ner och diskuterar problemet och kommer överens om en lösning med riktlinjer som dokumenteras.

Problemet med onödig funktionalitet, sett ur kundens perspektiv, kan elimineras genom att föra en kontinuerlig dialog med projektets kunder, till exempel för att undvika dyra förändringar sent i processen och se till att kundvärde levereras. Även existerande funktionalitet som inte önskas av kunden behöver ses över. Rödpennan måste tas fram och den funktionalitet som kunden inte önskar och inte tillför någon nytta måste raderas, i enlighet med John Lantzs gästföreläsning om automotive software development. Acceptanskriterier och en överenskommen definition of done ska arbetas fram, genom gemensam diskussion.

Product

Situation as it is

Produkten är en app utvecklad för felrapportering åt bussförare på Keolis elbussar. Appen består i dagsläget av tre vyer. Första vyn innehåller de fem vanligaste felen samt vidare navigation till övriga problem. Andra vyn behandlar övriga problem och kategoriserar dem i tre grupper utifrån egenskaper. Sista vyn är en bekräftelsestatus med handlingsalternativ. Gemensamt för alla vyer är att de har funktionalitet för att backa i rapporteringen, återgå till första vyn och ringa till trafikledningen. För utvecklarna saknas gemensam kodstruktur samt kommentarer i kod.

What you would like it to be

En app med fokus på kundvärde och användarvänlighet utåt tillsammans med en bra struktur och kommentarer i koden inåt.

Realistic way to get there

En lösning är att säkerställa att funktionalitet stämmer överens med kundens önsknings och ligger i fas med visionen för produkten. Optimalt kundvärde antas kunna uppnås genom att reducera omfång och bara ha med det som kund efterfrågar. Även standarder för till exempel namngivning och dokumentation behöver fastställas gemensamt.